

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN—ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 mes	3 meses	6 meses	Año
Madrid: 1 peseta al mes.				
Con Mundo Gráfico	22.	66.	132.	264.
Con otros regalos	24.	72.	144.	288.
Prova. (sin regalo)	4.	9.	16.	30.
Portugal (Unión postal)	10.	30.	60.	120.
Ext. (Unión postal)	10.	30.	60.	120.
Ext. (no comprendidos)	15.	45.	90.	180.

TELÉFONO NUM. 2271

EL MUNDO

Fundador: Santiago Mataix

AGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA—ESTEROTIPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la AdministraciónNo se devuelven los originales.
Dirección TELEFÓNICA: DIAMUNDO

COMENTARIOS DEL MOMENTO

EL MINISTRO DE FOMENTO Y LOS FERROCARRILES

UN PROPÓSITO Y UN DESPROPÓSITO

Un periódico atribuye recientemente al Sr. Cambó, ministro de Fomento, unas declaraciones sobre ciertos planes y proyectos que el ex-leader de los catalanistas, hoy ministro de los notables, atribuye para dar de mano al problema de la falta de comunicaciones. Entre estos proyectos, que nadie ha desmentido hasta la fecha, figura el de recobrar para el Estado la red ferroviaria española, con el objeto de intensificar las comunicaciones, atendiendo a los graves problemas que ha planteado en el transcurso de estas azarosas circunstancias la penuria de los medios circulatorios.

En una palabra: el Sr. Cambó cree que siendo el dueño de los ferrocarriles irían las cosas mucho mejor de lo que van en manos de las Compañías. Esta presunción del señor ministro hará sonreír a mucha gente. A nosotros, que hemos perdido ya la costumbre de sonreír, nos indigna el plan ministerial, si es como el que ha publicado el colega en cuestión. Y verdad debe ser cuando nadie lo ha rectificado y cuando el periódico que lo publicó, de cuya seriedad no podemos dudar, parece el mejor enterado de las cosas que se proponen hacer y acontecen los representantes de Cataluña.

Que el Estado mejore unos servicios para los cuales no está preparado y que sólo se han resentido por falta material de elementos que la guerra ha hecho escasear o encarecer, es una candidez creerlo. El Estado, que fracasó en cosas y empresas de más fácil desempeño—ahí están los tabacos—y que no sabe organizar una defensa contra el hambre—ahí está la Comisión de Subsistencias—, dará al traste con la menuda circulación ferroviaria que aún mantenemos, a despecho de la carestía de los carbones y de la falta de material, complicando enormemente un problema que sólo es de auxilio a las Empresas y de nuevas construcciones que faciliten la difusión arterial ferroviaria por todos los ámbitos del territorio nacional.

Apena y avergüenza a la vez contemplar el mapa de las redes ferroviarias españolas, tan pobre de trazados como rico de proyectos. Una leve comparación del mapa de España con la parte minúscula que este mismo mapa deja ver de la vecina República francesa, hace envolver de vergüenza como antes decíamos. Por encima de la cadena pirenaica, Francia extiende su rica y complicada red de líneas férreas que abrazan los cuatro departamentos del Sur, donde apenas queda una sola localidad, un solo pueblito de humilde condición, que no esté unido por vías transversales a los grandes caminos de la nación, a las grandes vías de tráfico principal, todas ellas dotadas del doble tendido de raíles, que apenas si conocemos en España, donde la guerra y, por lo tanto, la dificultad de la construcción, sorprendió a las Compañías en los comienzos de esta indispensable mejora. Problema de nuestros ferrocarriles, a resolver en plazo perentorio, es este de dotar de doble vía a los caminos de hierro de primera categoría. Problema ineludible, más difícil y más costoso que el anterior, pero no menos urgente, es el de completar la difusión del torrente circulatorio, poniendo en comunicación las vías principales de modo que puedan irrigar la riqueza a todos los pueblos de la nación, en vez de limitarse a servir unas cuantas localidades que la suerte puso en el trazado de la línea.

Arrójese una mirada sobre el mapa de los ferrocarriles nacionales y se verá con pena que extensiones considerables del país, mercedoras de mejor suerte, quedan desamparadas a merced de su triste fortuna. Los trazados de las líneas principales van dejando a derecha e izquierda enormes calvas de muchos centenares de kilómetros cuadrados, cuya riqueza permanece estacionada, falta de una salida al exterior; ahogada bajo el peso de la inercia del Estado; de la indiferencia de ese Estado que el Sr. Cambó quiere hacer director de la circulación nacional al cabo de setenta años de punible pasividad, de inconcebible olvido de sus deberes para con los pueblos que integran el territorio que se ha encargado de administrar. Buena iría la circulación en manos del Estado! Para realizar este despropósito del señor ministro de Fomento, sería muy conveniente que en una pública información dieran su parecer comarcas como las de Soria y Cuenca, Almería y Granada, Lugo y Coruña, Ciudad Real y Cáceres, Teruel y Huesca, donde muchos centenares de pueblos claman inútilmente desde el desierto de sus olvidados campos por un ferrocarril que les permita asomarse a Europa.

Este es el problema y no el que desea realizar el Sr. Cambó. Nuestra pobreza de vías férreas es tal, que lo maravilloso es que podamos circular todavía por los pocos caminos construidos, en unas circunstancias tan difíciles como las presentes, sin carbón y sin vagones. Hubo un instante en que creímos que el Estado iba a afrontar la resolución del problema, cara a cara y con el medio más eficaz que demanda nuestra molesta situación. Nos referimos al plan de construcción de los ferrocarriles secundarios. Pero aquello fue un engaño en falso, un fiasco con la realidad, una esperanza engañosa, tan pronto concebida como disipada.

¿Que quién tuvo la culpa? Todos: Gobierno, Parlamento y políticos. El Gobierno, por no tener arreglos para que el dinero que era necesario; el Parlamento, por no estudiar debidamente una cuestión que es de capital importancia para el país; y los políticos, porque en seguida trataron de hacer de la ley jirónes que repararse,

dando en el suelo con un proyecto bueno, que se tornó malo en cuanto ellos pusieron sus manos pecedoras en el negocio.

Ahora estamos bajo la amenaza del señor Cambó, que no se realizará tal vez; mejor dicho, que no se podrá realizar seguramente. Tan acostumbrados estamos a ver fracasos proyectos y más proyectos. De todos modos, el camino emprendido por el señor ministro no es el camino mejor ni siquiera el buen camino. Lo que España necesita es salir de su condición inferior en punto a kilómetros de vía. Todo lo demás es andarse por las ramas, cosa fácilmente expuesta a caer cuando menos se espere. Y al Sr. Cambó no le conviene de ninguna manera, el que todavía está inédito como ministro, a debutar con una zapatera. ¿Qué dirían entonces en Barcelona?

POR TELEGRAMA

DESGRACIA EN UN BARCO

CADIZ 22 (8 m.). Trabajando a bordo de un vapor que se está construyendo en los astilleros gaditanos, tuvo la desgracia de caer a la bodega un obrero de catorce años, produciéndose graves lesiones.—Campos.

PALABRAS DE UN MUNDANO

NOTICIAS VERANIEGAS

Durante unos días hemos estado los periodistas como niños con zapatos nuevos, hablando largo y tendido sobre temas interesantes de política interior y exterior. En verano esta abundancia de temas es una verdadera suerte para los periodistas, que no tenemos de qué hablar. Pero nuestro gozo ha durado lo que la ventura en casa de los pobres: un soplo; menos aún, un soplo; quiero decir un soplo muy pequeño.

Vino el Sr. Mañá, nuestro ilustre y querido amigo y nos puso la monda en la forma acostumbrada: esto es, metiéndolos en las astorchas calientes del lápiz rojo del censor. Por vía del capítulo verde. De oro y azul pondríamos nosotros de buena gana la plena disposición que el ministro de la Gobernación para espigar un momento, llevándose los mejores granos de la cosecha. Pero como sería inútil empeño, y quien manda, manda, y castiga en el cañón, pues siempre se rompe la soga por lo más delgado, y al buen callar llaman Sancho, que nunca fue conveniente sacar los pies de las alforjas y a quien se mete a Redentor lo crucifijan y más vale callar a tiempo que hablar un año, los periodistas obedecemos al mandato de la autoridad, y ya puede arder Troya, que nosotros nos hemos quedado ciegos y el que venga detrás que arree.

¡Basta de refranes! Lo que yo quiero decir es que, agotado el tema político por la fuerza de las circunstancias, los periodistas no tenemos ya otro recurso que agarrarnos a las consabidas noticias veraniegas: la sorpueta de mar, la pesca de tiburones, la gigantería de la apicultura, las cometas desconocidas y la vuelta de Belmonte.

¡Ah! ¡Grecias sean dadas a Dios y al trancero por este inopinato y providencial silencio, capaz por sí solo de hacernos olvidar todos los peligros y complicaciones de la guerra europea! ¡Belmonte está camino de España y dentro de unos días él mismo desembarcará en Cádiz! Y dijo: «Yo voy, porque no sé quién se va a quedar aquí sin salir a recibirle en palmitos. ¡Como no! Allí iremos todos con flores a recibirlo, que no merece menos el santo y lo digo más que de pan único y tasado vivimos los españoles.

Belmonte es todo lo que nos hacía falta. Con Juanito Torrenote, su mujer, su madrina y todos los demás adherentes que se quiera exportar de Panamá, incluído el jipi que seguramente le traerá dispuesto a nuestro querido amigo Fernando Gil, tenemos bastante y aun sobrado para olvidar la política nacional e internacional, la situación de Rusia, los desembarcos de Vladivostok y las cuestiones sobre el nombramiento de Rey de Polonia. A nosotros, ¿qué? Si estamos nosotros, si sufrimos con los alavó-chicos, si nos lamentamos de que el archiduque Pulao tuviera más probabilidades que el príncipe Zúpato para calzarse los botines, ¿qué importa a nosotros que Vargava, es porque estábamos aburridos, sin distracción posible, desde que el as de los ases, el torero de la emoción, nos tenía abandonados. Ahora será otra cosa.

Ya puede el Gobierno suprimir la censura si, lo da la gana, sin miedo a que hablen del exterior. ¿Quién se va a acordar del exterior en cuanto Belmonte incluído en primer veraniego? ¿Qué nos importa lo demás? Ya tenemos tanta cortada para un rato. Belmonte es nuestra providencia, nuestro salvador, y yo no desearé de que sus paisanos le entren por Triana en las andas de San Marcos, que es el santo más tancino de la corte celestial y un buen aficionado, por cierto. Habla de su afición la hermosa cabeza de toro, disecciona por Severini, que el santo tiene a los pies.

Todo mejor, pues. Belmonte nos redime, Belmonte nos saca adelante, Belmonte nos regenera. ¡Grecias sean dadas a Belmonte!

Martínez Yagüe.

POR TELEGRAMA

Nuevo frente ruso

El Consejo de Vladivostok. PARÍS 21 (9 n.). El Temps dice que el ex-embajador de Francia en el Japón, M. Renault, representará a Francia en el Consejo de altos comisionados internacionales de Vladivostok.—Delavigne.

Desórdenes en Varsovia. LYON 22 (8 m.). Según despachos recibidos de Cracovia por el Zürcher Zeitung, hay viva efervescencia en estos momentos en Varsovia.

Las calles están guardadas por patrullas que realizan numerosas detenciones. Hay gran número de incautaciones y arrestos en la provincia de Aleniz y en Plozk, entre los miembros supuestos de la Asociación secreta polaca.—C.

LOS PERIODISTAS

“ANGEL GUERRA”

El querido compañero que tanto ha popularizado este pseudónimo con la brillante prosa de sus crónicas y libros, ha sido objeto recientemente de grandes agasajos en su tierra natal.

En Lanzarote, distrito que representa Angel Guerra (Pepe Betancourt) hace ya varias legislaturas, le han prodigado sus paisanos todo género de atenciones y ninguna inmerecida.

Al regresar a la Península Pepe Betancourt, el Municipio tinerfeño le concedió el título de hijo predilecto.

Angel Guerra sabe cuánto se le quiere entre nosotros, y sus legítimas satisfacciones las recibimos como propias.

UN SILENCIO PATRÓTICO

LERROUX SE IMPONE LA AUTO-CENSURA

EL PERIODISTA Y LA DISCRECIÓN

Habíamos solicitado una entrevista con el Sr. Lerroux, y el candillo radical, deferente con nosotros, nos la concedió para esta mañana. Pero si, como siempre, nos hizo el regalo de su amabilidad, por excepción ahora, en atención a lo extraordinario de las circunstancias, sometió sus palabras a la previa censura. Es decir: fué, más que previa censura, interdicción absoluta. El Sr. Lerroux nos habló como compañeros, como camaradas, tal que si la mesa de su despacho fuera la de una Redacción; él ocupase el sillón directivo, y nosotros el del redactor que recibe la inspiración sobre el momento político. Su verbo cálido llegaba a nosotros con indignaciones patrióticas ó con la suave y acariaciada dulzura del que tiene fe en la raza, en la nación hidalga en que hemos nacido. Y cuando creíamos estar suficientemente pederados del pensamiento del candillo radical, el señor Lerroux nos ha dicho: Para la publicidad, nada.

Y he aquí por qué, lector, el periodista goza del sibilismo de haber tenido una conversación interesante con el Sr. Lerroux, que siempre tiene que decir mucho, y pasa por la tortura de hurtar a los lectores las cosas sabrosas que oyó de labios del candillo radical.

LA MISA

Hemos hablado de la notificación del Gobierno a Alemania. El Sr. Lerroux, que siempre que sostiene una charla con sus compañeros periodistas, se confiesa, no nos ocultó ninguno de los aspectos de su pensamiento.

—Y para el periódico?—le hemos preguntado.

—Para el periódico, diga usted! No considero oportuno dar mi opinión, en estos momentos, sobre la notificación del Gobierno a los alemanes, que pueda tener. Creo lo más acertado, dada mi posición en la política y la representación que el partido radical me ha conferido, omitir todo juicio. De este modo, el sector de opinión, cuyo pensamiento tienen mis palabras por medio de expresión, no influirá, en poco ni en mucho, en las determinaciones del Gobierno, y éste asumirá la plena responsabilidad. En circunstancias como las presentes la única colaboración que puedo prestar al Gobierno es mi patriótico silencio.

La posición de España.

A continuación hemos departido sobre la posición de España respecto al conflicto internacional. No hay que decir que el señor Lerroux ha dedicado un recuerdo apasionado a las afirmaciones que escalearon su pensamiento desde que surgió el conflicto armado. Fué su rememoración como desfile kaleidoscópico de momentos nacionales en que una

UN AUTOMOVIL REAL

HOMBRE ATROPELLADO Y MUERTO

EN EL COCHE IBA EL SECRETARIO DEL REY

SANTANDER 22 (8 m.). A cuatro kilómetros de la población, en la carretera de Pina Castillo, ocurrió ayer tarde, a última hora, un accidente lamentabilísimo, que costó la vida a un hombre y pudo tener aún peores consecuencias.

En un automóvil de Palacio se dirigían a Las Fraguas el marqués de Villavieja y el secretario del Rey, Sr. Torres, cuando al pasar por aquel sitio se el conductor que salían los carros de una cantera. Merced a un viraje pudo salvar el choque con los carros, pero en el mismo momento, de detrás de uno de ellos salió un hombre que cruzaba la carretera.

El conductor del coche se esforzó lo indecible para no arrollarlo, lo que no pudo conseguir, no obstante virar hacia una pared e irse a la cuneta, pues el pobre hombre siguió avanzando y cayó debajo de las ruedas, de donde fué sacado inmediatamente por varios obreros de la cantera, ayudados por los Sres. Torres y marqués de Villavieja, y se le trasladó a una caseta próxima.

En seguida acudieron el médico del pueblo inmediato y la Cruz Roja de Santander.

El atropellado falleció a los pocos momentos. Se llamaba Manuel Pérez, de cincuenta y ocho años, casado. Dejó viuda y siete hijos, uno de ellos casado y otro en África, prestando servicio militar.

Había sufrido la fractura de las dos piernas, de la clavícula derecha y de un parietal y el temporal, y fuerte conmoción cerebral.

El Juzgado ordenó el traslado del cadáver al cementerio.

El coche sufrió averías de importancia en las ruedas delanteras al chocar contra la pared.

Don Alfonso se enteró del accidente en Las Fraguas.—Castro.

ARDEN TRES DEHESAS

La mujer del guarda, carbonizada

HUELVA 22 (8 m.). Están ardiendo tres dehesas situadas en los términos municipales de San Juan, Trigueros y Valverde.

El fuego comenzó por las ropas de la mujer de un guarda, que se le prendieron al hacer la cena, con la llama del hogar.

Las llamas se propagaron rápidamente de las ropas a las leñas que había en la cocina, de éstas a la casa, y, por último, a los campos.

La mujer del guarda murió carbonizada.—Wert.

POR TELEGRAMA

MUERTO EN RUTA

LEÓN 22 (8 m.). Un sacerdote llamado don Hilario Larrea, que viajaba en el tren correo de Galicia, se sintió enfermo al llegar a la estación de Veguellina, falleciendo poco después.

El Sr. Larrea procedía de Monforte, donde estuvo tomando las aguas, y la muerte sobrevino por conmoción cerebral.—Granada.

visión clara de los gobernantes habría sido salvadora. Las oportunidades pasadas, que a los pueblos, como a los individuos, les ofrece alguna vez la historia... Los yerros cometidos... La insensibilidad pegadiza, dermatológica, que proviene, no del alma de la raza, sino de haber sido deformada ésta con aparatos ortopédicos...

—Y ahora?—le interrogamos.
—Ahora—nos replica—sólo hay que pensar en la paz; en el Congreso de la paz. El ideal de España debe ser estar dispuesta para ese momento. El Congreso de la paz tiene la misión primordial de asociar intereses diversos, de integrar en la unidad armónica las potencialidades económicas perfectamente diferenciadas, para seguir la ley de la evolución. España, pues, tiene que diferenciarse, acusarse en una orientación que la hagan precisa para integrar estos ó los otros grupos económicos, ó varios grupos a la vez. Gráficamente, el objetivo de España debe de ser la preparación para actuar como lo hacen esas minorías de las Corporaciones y Parlamentos, que no obstante su escaso número, son las que deciden incorporándose a uno u otro lado. No hay, desgraciadamente, otro ideal por ahora; y, si se va a realizar siquiera éste, podremos sentirnos optimistas.

Falta de opinión.

En España no hay opinión y los Gobiernos han sido los primeros en poner sus manos pecedoras para que no la haya. Mejor dicho: han pecado por omisión. A su sabor y talante ha ido germinando la cizaña, y cuando los gobernantes quieren buscar el pulso al país, se encuentran con que las vegetaciones no le dejan llegar hasta el corazón. Esto, incluso en las que deberían ser visceras sensibles, como organismos en que desconfía la Patria.

El fantasma de la guerra civil.

Nadie hará una guerra civil. Ese es un embaleo y un tópico. Los únicos que podrían intentarla, no la harían, son los jaimistas. Y éstos no la harán. Como partido con tradiciones, tiene el concepto de las responsabilidades patrióticas. Están aleccionados por lo acaecido, con motivo de la guerra de África. El alzamiento del conde de Montemolín, en San Carlos de la Rápita, es una espina que lleva clavada el tradicionalismo. Aquella fúlgida exaltación del pretendido Carlos VI, le valió al carlismo el dictado de traidor y antipatriota. Se le supuso inteligentemente con los ingleses, y todavía no se ha borrado el estigma que cayó sobre las huestes tradicionalistas. Los jaimistas hoy no intentarían una guerra civil contra la Patria; no querían renovar aquella mancha que todavía no se ha desvanecido. Además, no podrían.

Pero... Por otra parte, ha de estar atento y con ojo avizor. La visión del sociólogo, cuando es certera, no se deja engañar por las apariencias de los fenómenos que se presentan con el carácter de sociales.

Un cordial apretón de manos, y dejamos al candillo, disponiéndose a recibir las visitas de los que esperan llenando la antecala.—Atigias.

INCENDIO FORMIDABLE

UN PUEBLO EN GRAVE PELIGRO

MONTE ARDIENDO HACE SEIS DIAS

CUENCA 21 (6,15 t.). Un violento incendio que se declaró en los montes próximos a Buenavista, ha tomado tales caracteres, que amenaza un grave peligro a dicho pueblo.

Los montes sinistrados se hallan a unas cuatro horas de esta capital.

Las noticias que se reciben dicen que resulta imposible dominar el fuego.

Ahora mismo salieron para los montes incendiados cerca de trescientos obreros de las fábricas de aserrar, los cuales llevan material para trabajar en la extinción.

La Guardia civil se reconcentra en el lugar del siniestro para obligar a los vecinos de los pueblos colindantes a que cooperen a apagar el fuego, pues voluntariamente no lo quieren hacer.

Se ha telegrafiado al ministro de la Guerra para que envíe a esta ciudad un regimiento de zapadores.

Si éstos no viniesen sería difícil extinguir el incendio, ya que no se cuenta con medios suficientes.

El fuego lleva seis días de duración, y cada día que pasa adquiere mayor incremento. Aun cuando se carece de concretos detalles para calcular las pérdidas hasta ahora, parece que alcanzan a dos millones de pesetas.

El pánico del vecindario rebasa todos los límites.—Conversa.

POR TELEGRAMA

DESPACHOS BREVES

PERIODISTA FALLECIDO. Orense 22 (11 m.). Se ha celebrado el entierro del joven periodista, redactor de «La Región», don Alfonso Rodríguez Velasco, consumyéndose el acto una sentida manifestación de duelo.—Alvarez.

MARCELINO MATA A PEPE. Burgos 22 (8,15 m.). En Barbado de Moraleda, el joven Marcelino Mata mató a su amigo llamado José González, por rivalidades a causa de un litigio sobre servidumbres de riegos.—Ontañón.

INCENDIO EN UNOS PINARES.—UN TREN CRUZA ENTRE LAS LLAMAS. Soria 22 (9 m.). Se ha declarado un violento incendio en los pinares de Tardelcuende y Matamala.

En una extensión de más de doscientos cincuenta metros cruzó el tren por medio de las llamas. Varias coches comenzaron a arder.

Gracias a la seriedad del maquinista, que lanzó la máquina a toda velocidad, pasó el tren por entre las llamas sin más consecuencias que el susto de los viajeros y algunos deterioros en la pista.—C.

EL ALCOHOL LE PRODUCE LA LOCURA. TRÁGICAS VISPHERAS DE UNA BODA. Bilbao 22 (8 m.). El vecino de Bermeo Ricardo de Sola, de veintidós años, para festejar la segunda aniversaria de su próxima boda, se bebó unas cuantas copas, que le produjeron un ataque de locura.

El desgraciado se disparó un tiro en la cabeza, y se halla gravemente herido.

El suceso ha causado penosa impresión.—Elizondo.

IMPORTANTES PROGRESOS

Los franceses toman á Lassigny y amenazan á Noyon

LAS TROPAS INGLESAS A 7 KILOMETROS DE BAPAUME

Páginas de la campaña

Los ingleses continúan avanzando, con tenacidad admirable, al través de la llanura del Lys. Más hacia abajo, los franceses ocupan a Lassigny y siguen su marcha hacia el Este, adueñándose de Pleumont y del importantísimo bosque de Orval, fuerte punto de apoyo alemán. Y más abajo aún, Mangin continúa su vigoroso movimiento envolvente contra Noyon, habiendo llegado ya al Oise por el Suroeste de dicha ciudad. Como se ve, en un movimiento coordinado se ensambalan diversos campos de operaciones y se da unidad a operaciones que parecen inconexas. En un frente de cien kilómetros, el genio de Foch mueve la formidable barredora de los Ejércitos aliados con éxito sorprendente.

En vano habla Alemania, inventando victorias, de que el enemigo desarrolla intentos de perforación. Bien se advierte que lo buscado es lo conseguido: hacer retroceder a la línea germana; imponerle a Ludendorff el abandono de los salientes que habían de servirle como punto de partida para nuevas ofensivas; debilitar cuantiosamente las fuerzas del Imperio; imponerles la obediencia a la iniciativa de los aliados... Parvo consuelo es el de Nauen, que le inventa objetivos al adversario para decir que han fracasado.

La realidad se entra por los ojos. Los ingleses avanzan hacia Armentières; están ya en las cercanías de Bapaume. Si siguen cumpliendo ahí, ¿no vendrá un retroceso total de la línea germana, tan llena de peligrosas curvas en todo su recorrido hasta la Champagne?

Lo propio puede decirse respecto al sector comprendido entre el Ancre y el Aisne. La pérdida de Lassigny y, sobre todo, la de sus formidables defensas naturales, impone a los alemanes una rápida rectificación del frente; pero ésta ya no puede hacerse llevándolo a Noyon, desbordado por el Suroeste de modo amplísimo, sino más atrás, bastante más atrás, hacia Chauny y La Fère. ¿Qué implica, pues, el argumento de la perforación? Perforada ó no la línea, el encadenamiento de ofensivas entre el Ancre y el Aisne, entre el Aisne y el Oise, entre el Oise y el Aisne, la hará retroceder en enorme extensión, que llega hasta la zona frontera a Reims. Y esto, que era lo que se buscaba, está a punto de conseguirse en casi su totalidad.

Si las tropas de Mangin rebasan a Pommiers, al Oeste de Soissons (y Pommiers está muy en peligro con la toma de Tartiers), saltará el eje de resistencia alemana frente a Soissons; y si, al otro extremo de su línea, progresa Mangin al Norte del Oise, Noyon será evacuada ó escape. Alemania habrá sufrido el logro de fines idénticos a los de Foch con ferocidad ataques rompedores, en masa; el generalísimo francés, más avaro de la sangre de sus soldados, va al logro de sus fines con hábiles presiones en los flancos y se sale con la suya. Dentro de poco, por ley fatal, Alemania evacuará enorme extensión de terreno, perdiendo todo el fruto de sus últimas ofensivas. Y lo más notable es que ello acaecerá como fruto de la guerra de movimiento, en que Alemania se creía insuperable.

Reflejándose en esto, la Prensa parisina pone de resalto un hecho importante. Alemania, a pesar de su enorme caudal de fuerzas, nunca pudo acometer la ejecución de operaciones de tan amplia vastedad como las que aunan las batallas de Picardía y de Tardenois. El máximo de su frente de ataque ha sido de 70 kilómetros, cuando ahora, como antes años atrás, la contraofensiva de Foch tiene una extensión de ciento. Los señores que hace dos meses nos hablaban del agotamiento de las reservas de los aliados, deben fijarse en tal hecho para deducir las consecuencias oportunas. Porque está bien a la vista que hoy, a despecho de la gran extensión de su línea de ataque, los aliados tienen ahí una superioridad numérica que Alemania no puede equilibrar ni aun echando mano de las fuerzas que guardan otros sectores.

Francia y Bélgica

NOTICIAS OFICIALES

Avance de las líneas francesas. PARÍS 21 (11 n.). (Oficial.) Entre el Matz y el Oise los alemanes, a pesar de la resistencia opuesta, fueron rechazados bajo el energético empuje de las tropas francesas. Lassigny ha caído en nuestro poder.

Más al Sur, los franceses han puesto pie en Pleumont y se han apoderado del bosque de Orval, llevando sus líneas cerca de Chiricourtcamp.

Al Este del Oise los franceses han aumentado sus éxitos en el transcurso de la jornada. A la izquierda, los bosques de Carlepont están en su poder. Borden el Oise al Este de Noyon, entre Sempigny y Pontoise. Atravesaron la carretera de Noyon a Coucy-le-Chateau. Han conquistado la granja de Blerancourt, llevando sus líneas hasta los lindes de Saint Aubin.

Desde ayer los franceses han liberado una veintena de aldeas y han realizado en algunos puntos un avance de ocho kilómetros.—Delavigne.

Afortunada ofensiva inglesa. LONDRES 21 (6,30 m.). (Oficial.) «Esta mañana, a las cuatro y treinta y cinco, realizamos un ataque en todo el frente Norte del río Ancre. Comunican que nuestras tropas están realizando avances satisfactorios.

Ayer por la tarde, fuertes ataques enemigos, acompañados de intensos bombardeos contra nuestras nuevas posiciones al Sur y al Norte de Scarpe, fueron completamente rechazados.

Hemos mejorado ligeramente nuestras posiciones en los alrededores de Fampoux, capturando varios prisioneros.

También avanzamos nuestra línea durante la noche entre Festubert y el río Lawe, apoderándonos de Letour.

Esta mañana temprano, las tropas inglesas efectuaron en éxito una operación en el sector de Loere, adelantando más de una milla.

Conseguimos todos nuestros objetivos y capturamos cierto número de prisioneros. Comunicado de la noche.

«Esta mañana atacó el tercer ejército inglés a las órdenes del general Sir Julian Byng, y fué un ataque de sorpresa, iniciado sin preparación de artillería.

En algún punto alcanzó el avance hasta tres kilómetros, y en otro, cinco. Según los últimos informes, han sido conquistados Mouyenneville, Courcelles y Aichelepetit. Aún no se puede precisar el número de prisioneros.—Vega.

Ataques ingleses en amplio frente. NADEN 21 (11 n.). (Oficial.) «En Flandes, luchas parciales al Oeste del Kemmel.

Al Norte del Ancre se establecieron, con elevadas pérdidas, ataques violentos ingleses, dirigidos en un amplio frente en dirección a Bapume. Un nuevo intento de rompiniento realizado por los franceses entre el Oise y el Aisne, ha fracasado.

PORMENORES DE LA LUCHA El avance británico. LOND

Jose casi en todas partes cuerpo a cuerpo. Las pérdidas del enemigo fueron particularmente serias, así como el número de prisioneros que se divisaban desde lejos. El comunicado alemán de esta noche, según la habitual táctica del Estado Mayor enemigo, trata de restar importancia a nuestros éxitos, atribuyendo a nuestro ataque objetivos desmesurados, como la rotura de su frente. El Mando francés, si hubiera querido obtener la rotura de las líneas alemanas, no habría escogido ese sector, donde se estrella inmediatamente ante obstáculos naturales.

La verdad es que sólo quiso hacer retroceder las líneas alemanas, y lo logró, como también lo reconoce el *Boletín* enemigo, al decir que después de encarnizada lucha, el primer asalto enemigo fue roto en la posición de batalla de los alemanes, no del todo de ellos.

La primera consecuencia de este avance, que es susceptible de nuevos desarrollos, es hacernos dueños de todas las cuspides que dominan el valle del Oise, el Ailette y el Aisne, en el cuadrilátero Ribecourt, Noyon, Béchancourt y Soissons. Por otra parte, la amenaza sobre Compiègne se desvaneció, y esta ciudad está ya desahogada. Nuestro avance al Este del Oise no dejará tampoco de tener repercusiones en la situación del río de la Somme, al Oeste del río. Ya esta sola jornada, el Ejército de Mangin hizo más de 8.000 prisioneros, lo que da, con los 2.300 capturados anteyar, un total de 10.500.

Estas cifras elocuentes dicen cuán prudente y hábilmente ha sido dirigida la operación en ofensiva. Puede, pues, esperarse con confianza su prosecución.

La batalla en curso está constituida por un conjunto de acciones desmenuzadas poderosamente, coordinadas en un plan, cuyos resultados se traducen por los éxitos continuos obtenidos.

Al Sur de Roye, en efecto, los franceses se apoderaron hoy de Bouvignies, e hicieron más de 1.500 prisioneros entre el Marne y el Oise.

En Flandes, los británicos se apoderaron ayer de Merville, y avanzan hacia Arras, en un frente de unos diez kilómetros. En resumen, los alemanes siguen cayendo terreno ante nuestros continuos esfuerzos.

La desventura de von Bernhardi.

LONDRES 22 (10 m.) Un detalle interesante de la serie actual de derrotas alemanas es que han envuelto a un militar que tal vez sea más conocido para los lectores que las naciones aliadas que casi ningún otro de los del Kaiser. Se trata del general Bernhardi, autor de los famosos libros que tan sinceramente revelaban los fines de guerra alemanes y que alcanzaron una circulación tan prodigiosa, sobre todo en Inglaterra y América, durante los primeros dos años de guerra.

El general Bernhardi tiene el mando del Cuerpo 55 del sexto ejército, que ha sido progresivamente rechazado por las fuerzas británicas al través de la llanura de Lys, hacia Arras. El Cuerpo de ejército 55 ha sido muy maltratado al esforzarse por mantener el saliente de Merville, frente al bosque de Nieppe. Perdió muchas posiciones y fue muy quebrantado por el fuego de las baterías británicas en su retirada. Cuando el general Bernhardi encontró tiempo, después de la derrota final de Alemania, para escribir otro libro, será interesante leer sus comentarios sobre estas operaciones. Es probable que el distinguido autor cambie de opinión respecto al ejército británico, al cual no trató muy respetuosamente en sus anteriores trabajos.—Vega.

Las privaciones y la salud pública en Alemania.

BERNA 22 (10 m.) La *Neue Zürcher Zeitung* publica un estudio sobre las consecuencias de la escasez alimenticia desde el punto de vista de la salud pública en Alemania después de la guerra. «La alimentación de guerra», dice dicho estudio, ha acrecentado un adelgazamiento general como resultado de la falta de grasas y de albúmina. Señala igualmente una mortalidad creciente de las grandes ciudades y determinada disminución de los nacimientos, así como un aumento en la mortalidad infantil. Por otra parte, este régimen ha favorecido el desarrollo de las enfermedades infecciosas. En consecuencia, la epidemia de guerra, ha sido causada por la falta de grasas y por el excesivo consumo de legumbres hervidas sencillamente con agua y sal.—Liprecht.

JUICIOS DE LA PRENSA

PARIS 22 (1 m.) Los periódicos demuestran que el ataque de las fuerzas del general Mangin no ha sido una sorpresa para los alemanes, porque el enemigo estaba sobre aviso, y no por eso dejó de ser menos vencido.

El coronel Roussier escribe en el *Petit Parisien*:

«Los 8.000 prisioneros de la jornada de ayer, unidos a los 2.000 que se hicieron en las dos jornadas anteriores, serán suficientes para que el enemigo se fije con nosotros en el valor de ese brillante éxito; pero hay más aún: hay el empuje hacia Ailette, que ha reducido a cero y que nos ha permitido la conquista de posiciones alemanas, así como en la orilla del Oise están amenazados por un movimiento desbordante, y que esta misma amenaza se cieme sobre las líneas de la meseta del Aisne y al Este de Soissons. Hay más aún: hay el conjunto de movimientos, perfectamente regulados y coordinados, que siguen un plan cuyas fases se suceden sin pérdida de tiempo ni retrocesos.»

«La victoriosa jornada de ayer—dice *Marcel Huttin* en el *Echo de Paris*—, que comienza hoy y lo sabremos luego, ha seguido la famosa orden del día del general Ludendorff.»

Para el redactor militar de *La Matin*, este nuevo éxito de nuestras tropas, añadido a los alcanzados a la orilla derecha del Oise, desde Ribecourt a Lassigny, hacen ahora singularmente precaria la situación de nuestros enemigos. En Noyon puede esperarse que se producirá por ese lado un nuevo avance.

«Esta mañana nos encontramos frente al enemigo, que estaba fuertemente atrinchado sobre sus posiciones y esperando nuestro ataque había adoptado todas las disposiciones imaginables para contenernos, por lo cual llevó a sus líneas las mejores divisiones, tales como los grupos de la primera división bávara y el famoso Alpen Corps, que comprende cuatro batallones escoceses.

Si fuera necesaria una demostración de que los alemanes esperaban nuestro ataque, se encontraría en las órdenes de operaciones dadas el día 14 a la 102 división de infantería, que entraba por primera vez en combate, y que debía atacar el Cuerpo de Certero contra la sa izquierda. Así, pues, no hubo sorpresa ni previsión de repliegue sobre las posiciones escogidas, y el avance se efectuó conforme a un plan establecido.

El plan enemigo era el de resistir con encarnizamiento, y costar lo que costase, defender las posiciones hasta perder el último hombre. Se trataba de una batalla con armas iguales, en la que uno de los dos adversarios retrocedería sólo después de haber sido vencido, y en esas condiciones fue como realizamos, en las primeras horas de la mañana, un avance de más de cuatro kilómetros.

El ataque fue precedido de un violento bombardeo que duró toda la noche anterior y el día siguiente, iniciándose el avance a las siete y diez minutos de la mañana. Desde las ocho y cuarenta y cinco, nuestras baterías de 75, siguiendo la progresión de nuestra infantería, se lanzaron a su vez hacia adelante, franqueando por el centro el Vassen, tomando posición a cuatro kilómetros de su punto de partida del barranco de ese nombre, al Nordeste. En ese momento, nuestra línea pasaba ya por el campo cegado de Audincourt y el lindero Norte del bosque al Norte de Le Mesnil—*Delavigne*.

La lucha en Italia

Informes italianos.

ROMA 21 (11 m.) A lo largo del frente montañés ha habido notable actividad de ambas artillerías.

Fueron rechazadas patrullas enemigas por el fuego de cañones de pequeño calibre y de ametralladoras.

La actividad aérea fue entorpecida grandemente por el estado atmosférico.

Derribamos cuatro máquinas enemigas. *Lacuna*.

VIRNA 21 (11 m.) En Nervese, destacamentos exploradores italianos intentaron poner pie en la orilla oriental del Piave; fueron diezmados. Por lo demás, hubo combates de artillería en muchos puntos.

Nada digno de mención a señalar en Albania. *Lacuna*.

GINEBRA 21 (12 m.) Un telegrama de Constantinopla dice que ha sido atacada la población por varios aviones, durante la madrugada del 20.

Según ese telegrama, hubo escasos daños, y sólo algunos extranjeros resultaron heridos. *Lacuna*.

NAUEN 22. Comunicado oficial: «Los submarinos alemanes han hundido cuatro barcos con unas 16.000 toneladas de registro bruto.»

Los barcos perdidos. Una mina y un torpedero.

PARIS 22 (8 m.) El submarino *Polynésie* de la Armada Marítima, yendo desde Bizerta a Salónica con tropas servias chocó contra una mina y se hundió en la mañana del 10 de Agosto.

Seis pasajeros serbios, once fogoneros indios y dos marinos de la tripulación, faltan. El vapor francés *Balkan*, que iba de Francia a Corea, fue torpedeado en la noche del 16 al 17 de Agosto, y se hundió en un espacio de un minuto.

Hasta ahora van salvados 202 personas.—*Delavigne*.

Un submarino alemán hundido por otro inglés.

LONDRES 22. Días pasados hubo un encuentro entre un submarino británico y otro alemán. El barco enemigo había cruzado el mar del Norte, penetrando en nuestras aguas jurisdiccionales, y se encontraba vigilado en derredor para lanzarse contra una línea de buques que cruzaban su camino. El submarino británico, por su parte, se dirigió a su base después de un arduo viaje, pero era el que se encontraba más alerta. Ambos submarinos estaban sobre la superficie, y el nuestro había descubierto al enemigo, surgiendo antes de ser visto.

Disparó dos torpedos, y a través del periscopio estuvo contemplando las explosiones.

Volviendo a la superficie cinco minutos más tarde, encontró un superviviente nadando entre el aceite y los restos.

Resultó ser el capitán comandante del submarino alemán. Los demás oficiales y la tripulación se habían hundido dentro del barco.—*Vega*.

Riesgo andaz de un submarino italiano.

ROMA 22. Comunica el jefe del Estado Mayor de la Marina que en el curso de los habituales servicios de cruceros que nuestros submarinos realizan sin cesar en el Alto Adriático, el submarino F-7, tras haberlo deliberadamente la zona de minas, penetró andazmente en el Zonero.

En tales parajes, estrechos y de aguas extraordinariamente limpias y rodeados de tierra enemiga, se corre el inminente peligro de ser descubierto y atacado con éxito.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

La tripulación del F-7 sólo tuvo en cuenta que allí las probabilidades de encontrar a los enemigos eran mayores, puesto que el tráfico de la Marina austriaca se atreve todavía a efectuar en la zona de la costa de Dalmacia hasta corta distancia de Cattaro.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

D. SANTIAGO ALBA,
HERIDO

La primera noticia.

A primera hora de la noche de ayer comenzó a correr el rumor de haber ocurrido un grave accidente—fue el caso—al señor Alba, pero, por fortuna, los hechos han desmentido, luego la gravedad que al suceso se atribuía.

El director general de Primera enseñanza, Sr. Gascon y Marín, tuvo noticia, a las diez de la noche, del accidente ocurrido al señor Alba, por la referencia que le dio un periodista.

Seguidamente fue al domicilio del subsecretario de Instrucción, Sr. Rivas, y ambos se trasladaron a la Subsecretaría de Gobernación para pedir noticias del accidente al gobernador de Santander.

Este dijo al Sr. Rivas que al entrar en Castro-Urdiales el automóvil que conducía al Sr. Alba y a la señora de éste chocó contra un árbol.

El Sr. Alba sufrió la fractura de un brazo y una herida en la cabeza; la señora resultó ileso.

Le comunicó también que, según el dictamen de los médicos, las heridas no eran de gravedad, y que el Sr. Alba pasaría la noche en Castro-Urdiales.

Le dijo, por último, que el Rey se había interesado mucho por el estado del Sr. Alba, y que el jefe del Gobierno iría hoy a visitar al ministro de Instrucción.

Cómo ocurrió el accidente.

SANTANDER 22 (8 m.). Esta tarde, a las seis y media, y al venir desde San Sebastián al pueblo de Noja, donde venía con su familia, el ministro de Instrucción pública, Sr. Alba, que acompañaba su esposa, el automóvil que le conducía fue a chocar contra un árbol.

El Sr. Alba salió despedido del coche y sufrió diferentes lesiones en la cabeza y la fractura de un brazo, siendo trasladado a la casa de los señores Fer, donde se le hizo la primera cura.

Se sabe que ha llegado a Castro-Urdiales el doctor San Sebastián. Parece que las lesiones que el Sr. Alba se ha causado en la cabeza no revisten importancia. Además tiene fracturado el brazo izquierdo por tres partes.

Al enterarse el Rey ordenó a uno de sus ayudantes que hablase por teléfono con el médico que había asistido al Sr. Alba, y que le enterase minuciosamente del accidente.

El Rey ha comunicado varias veces para conocer el estado del ministro.—Castro.

Nuevos detalles. Anteayer ocurrió en el mismo sitio otro accidente por el cual el Sr. Alba se produjo las lesiones que sufre. La esposa del ministro y los criados resultaron ileso.

Como el lugar donde ocurrió el accidente está próximo a la finca del Sr. Fel, éste y su familia fueron los primeros en acudir en socorro de los señores de Alba, y los llevaron a su casa, donde atendió el doctor San Sebastián, a quien se había avisado.

Los médicos que asisten al Sr. Alba han manifestado que no son graves las lesiones que sufre.

En Castro-Urdiales se comentaba que anteayer, en el mismo sitio en que ha ocurrido el suceso, un automóvil patinó también y fue a chocar con el mismo árbol. El coche resultó con averías y los ocupantes del vehículo resultaron ileso.—Castro.

El estado del Sr. Alba. Conversando con los amigos. No se temen complicaciones.

BILBAO 22 (8 m.). Procurantes de Castro-Urdiales acaban de llegar los diputados a Cortes, Sres. Arce y Abasolo. Han dicho que las lesiones que sufre el ministro no son de importancia. El Sr. Alba tiene una herida en la frente, en la que se le han dado varios puntos de sutura, contusiones leves y la fractura del brazo izquierdo.

Después de practicada la cura, estuvo conversando con sus amigos, y está muy animado. No se teme que sobrevengan complicaciones.

Mañana irá a reconocer al herido el doctor Arce.—Elizondo.

REAL ORDEN DE GOBERNACION

Nombramiento de teniente de alcalde interino

En la sesión municipal de mañana se dará cuenta de una Real orden, llegada por fin, del Ministerio de la Gobernación, nombrando teniente de alcalde interino del distrito de la Universidad al concejal conservador D. Angel Cubero, quien desempeñará el cargo durante la ausencia del Sr. Crespo.

Con las formalidades de rubrica recibirá de manos del alcalde el bastón de mando, símbolo de la autoridad delegada que va a ejercer.

Por cierto que en la adición al orden del día figura el Sr. Cubero como nombrado para el distrito de la Inclusa, y tal error ha sido publicado a alguien que ya piensa en elecciones.

El Sr. Cubero es también presidente de la Casa de Socorro del distrito de la Universidad.

NOTICIAS

Centro de Instrucción Comercial.—En este importante Centro de enseñanza se admiten solicitudes para la provisión de las plazas de profesor, vacantes en las clases siguientes: Idioma inglés, Cuerpo preparatorio de idioma francés, Prácticas de operaciones matemáticas, Aritmética elemental y nociones de Geometría y Aritmética superior y nociones de Algebra.

El plegue de condiciones estará a la disposición de los interesados en la Secretaría del Centro, Pizarro, 19, principal, de nueve a once de la mañana y de cinco a nueve de la noche.

Las solicitudes, dirigidas al señor presidente del Centro, deberán quedar entregadas antes de las seis de la tarde del día 30 del corriente.

Por orden del gobernador civil, la Junta provincial de Protección a la Infancia ha elegido los señores Apollinar, Angel y Lorenzo Gómez para que, en el trabajo, sirvan de padres en la vía pública y de los que se ha ocupado la Prensa en estos últimos días.

La mencionada autoridad también ha puesto bajo el amparo de la referida Institución un niño como de unos diez y ocho meses de edad, encontrado abandonado en la vía pública y remitido por la Dirección general de Seguridad.

Relación de los telefonistas detenidos en esta Central, Alcalá, 1, por no encontrarse a sus destinatarios.

De Santander, para Higinio González, Embajador, 12; de Torrelavega, para Pedro Jiménez, Princesa, 7, primero; de Motril, para Manuel García Alcas, plaza Bilbao, 1;

LOS PROPIETARIOS DEL EXTRARRADIO

El alcalde, cochero mayor del Reino

LA MANIFESTACION DE HOY ANTE EL CONCEJO

Unos quinientos propietarios del Extrarradio, Bellas Vistas y Cuatro Caminos se han manifestado hoy ante el Concejo. La plaza de la Villa ofrecía animadísimo aspecto.

Entre los manifestantes figuraba el vocal de la Comisión de Ensayo, hombre adinerado, que vigila a caballo las obras, D. César Donoso Montesinos.

Los propietarios de las mencionadas barriadas, cumpliendo uno de los acuerdos tomados en el mitin que celebraron la otra noche, acudieron hoy ante el alcalde para protestar de que se les obligue a instalar en sus fincas el tranvía de superficie, cuando precisamente llevan doce años sin alumbrado, y el Ayuntamiento no cumple con sus obligaciones, aunque se les cobra nada menos que 21 arbitrios.

A parte de que las calles donde están situadas las fincas carecen de cables de urbanización y de otras mejoras, de las que disfrutaban los vecinos y propietarios de Madrid. El abandono de las afueras es indignante.

Llevando la voz de todos los manifestantes, una Comisión se avistó con el Sr. Silveira para formular ante la primera autoridad municipal una respetuosa y enérgica protesta.

El alcalde, según nos han dicho los propietarios reclamantes, estuvo conciliador y deferentísimo, tratando de armonizar el cumplimiento de su mandato, que no es caprichoso, toda vez que se trata de un acuerdo municipal sancionado por la superioridad, con el interés de los propietarios.

Estos no han salido muy satisfechos de la entrevista.

Creemos que adoptarán una actitud de rebeldía pasiva, haciéndose los sordos.

El pleito de los coches de plaza.

El alcalde habló muy brevemente con los periodistas, limitándose tan sólo a entregar la siguiente Nota:

No habiendo sido posible llegar a un acuerdo entre los patronos dueños de carruajes de punto y los obreros conductores de los mismos, y previendo el alcalde que tendrá el Municipio que prestar el servicio público de carruajes de alquiler durante algún tiempo, ha dispuesto que el próximo sábado 24, a las ocho de la mañana, tenga lugar en el paseo de la Castellana una revista del material, para condicionarlo en forma que responda mejor a la necesidad del servicio público durante este período de transición, hasta el 1.º de Octubre, en que comience a funcionar la industria libre, según los acuerdos últimamente adoptados por el Municipio.

Nos consta que la recaudación va en baja, y cada día que pasa, más. Circulan sólo 300 coches, y el Ayuntamiento no cobró el canon ni satisface los gastos generales de la industria. Manteniendo tan sólo los coches de Policía urbana, encargados del servicio, están que trinan.

Esperan presentar a la anunciada revista los caballos muy asados y los coches limpios.

El gremio protesta de que se marquen los caballos, porque con ello pierden en precio.

Subemos que el presidente de la Asociación gremial de dueños de coches de plaza, don Juan Antonio Martín, visitó esta mañana al alcalde para decirle que ellos están dispuestos a introducir en el gremio toda clase de mejoras, siempre y cuando que se les dé una garantía.

El Sr. Silveira le encareció la necesidad de que vayan preparando los coches para la próxima temporada invernal, como industria libre, y los dueños de aquellos vehículos sostienen su criterio opuesto a tales reformas, por entender que el Ayuntamiento, con el acuerdo tomado, no ofrece las debidas garantías para una industria de esta importancia, cuyo capital corre incesantemente riesgo.

Además calculan que las referidas reformas aumentarían un coste de 50.000 duros, y hoy, después de lo ocurrido, el gremio está arrojado, no hallándose, por lo tanto, en condiciones de acometer esa empresa. Veremos lo que ocurre de aquí a fines del mes de Septiembre.

Los dueños de coches embargados han intentado golpear con un martillo sobre la cabeza a Francisco Angulo Hueco, de sesenta y ocho años, domiciliado en la calle de Bravo Murillo, núm. 3.

Trasladado a la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos, los médicos de guardia en el beneficio establecimiento le procedieron a reconocer las heridas, las cuales fueron calificadas de pronóstico reservado, observándose a la vez en Francisco mareos síntomas de enajenación mental.

En el Hospital provincial ha fallecido María Navarro Laguna, que el pasado día 19 se cayó por un terraplén de las chozas de la Alhóndiga.

El Sr. Silveira, por toda respuesta, se ha sonreído.

Luego manifestó lo siguiente:—Mañana, en la sesión, daré cuenta al Concejo de la solución al conflicto del pan. Por hoy no puedo decir más.

Hasta mañana, señores.

El decoro de los inspectores de Policía urbana.

Repetidas veces nos hemos ocupado en estas columnas de un expediente instruido personalmente por el Sr. Prado y Palacio, en su época de alcalde, como consecuencia de las graves denuncias formuladas en un periódico por el guardia municipal Vicente Villar Soto.

Parece ser que dichas denuncias en las cuales, según nuestros informes, no se habla para nada de ciertos puestos de fruta a cala, dañan el decoro de los inspectores de Policía urbana, y es preciso, urgente y necesario que se resuelva de una vez el famoso expediente.

El honor de los referidos funcionarios así lo exige.

Resúlvase pronto, señor alcalde, castigándose a quienes resulten culpables.

El alcalde tiene la palabra, esperamos que obligue al concejal síndico, Sr. Herrero, huido hace tiempo del Concejo, que despache el expediente.

El Cuerpo de Policía urbana lo pide por el prestigio de la colectividad.

La anhelada credencial.

Ha sido nombrado guarda jurado del cementerio del Este, con tres pesetas diarias de jornal, D. Mariano Ortega.

La vacante ha sido producida por defunción.

Un dictamen sobre personal.

En la sesión municipal de mañana se discutirá nuevamente un dictamen de la Comisión de Beneficencia y Sanidad, proponiendo la provisión de una plaza de celador de Limpieza.

Son los pretendientes D. Manuel Cerezo Garrido, quien ingresó en el ramo de Limpiezas el día 11 de Febrero de 1902, y don Fernando Fischer Santa María, que ingresó en el mismo ramo en Agosto de 1904.

Fue este asunto a informe de los letrados constitucionales que informaron en favor del derecho que le asiste al Sr. Cerezo de ocupar la plaza de celador con 2.500 pesetas anuales.

El acuerdo de la Comisión se tomó por unanimidad en favor del Sr. Cerezo, con arreglo

al art. 22 del Reglamento de empleados municipales.

La Comisión de Hacienda acordó el reconocimiento y abono de un crédito de 200 pesetas, importe de haberes que a su fallecimiento dejó devengados el agente consistorial D. Joaquín del Castillo.

El acuerdo con la Empresa de la Plaza de Toros.

Hoy se ha reunido la Comisión de Hacienda, acordando conceder a la Empresa de la Plaza de Toros un concierto mediante el cual pagará con arreglo a la nueva ley del timbre, el 10 por 100 de las localidades que venda, y dejando aparte el aforo del abono, que es un 70 por 100 de las localidades.

Los concejales de la mencionada Comisión nos han dicho que han otorgado a la Empresa el menor beneficio posible, un 15 por 100 de ventaja sobre el concierto anterior.

Se desecha en absoluto por ilegal e inapropiada, según el testimonio de los mismos concejales, la pretendida devolución de los 18.000 duros que entregó la Empresa al Ayuntamiento durante la época en que estuvo rescindiendo el concierto.

Varios ediles que no pertenecen a la Comisión de Hacienda estiman un absurdo lo acordado por aquella y esperan combatirlo en sesión pública.

Añaden que se ha inferido un grave daño al interés de la Empresa, que defiende un ex ministro de la Corona, y que es preciso repararlo.

El Sr. Tato Amat, republicano a ratos y socialista a veces, votó en contra del acuerdo de Hacienda, alegando su condición de antiaristócrata; pero una vez fuera de ella, y como se le dijera por alguien que lo hecho tenía carácter de chunchullo, se apresuró a exclamar:

—¡Pero conste que yo voté en contra!

El ingreso en la Palma. Osorio y Gallardo desistió de una recomendación de la señora de Maura.

El ingreso en los Asilos municipales de Nuestra Señora de la Palma fue siempre muy solicitado y conseguido mediante la recomendación sencilla de cualquier concejal; pero ahora ya no es tan fácil, por la oposición seria y reglamentaria que hace el concejal delegado de dichos Asilos, D. Angel Osorio y Gallardo.

El número de asilados está suficientemente completo; baja que se produce, vacante que se cubre con la persona que figura en la relación de pretendientes que por sí mismo el Sr. Osorio no es tan fácil, por la oposición seria y reglamentaria que hace el concejal delegado de dichos Asilos, D. Angel Osorio y Gallardo.

El tal rigor que en la entrada lleva el Sr. Osorio y Gallardo, que hoy se comentaba en el Ayuntamiento de haber sido denegado por el mencionado concejal el ingreso de una persona recomendada con todo interés por la señora doña Constanza Gamazo, esposa del jefe del Gobierno, D. Antonio Maura.

EN VITORIA

HORROROSO INCENDIO

Doce casas destruidas.

VITORIA 22 (10 m.). A las diez de la mañana de hoy se ha declarado un violentísimo incendio en una casa de la calle de Santiago.

El fuego se propagó a dos fincas contiguas, que han quedado destruidas por completo.

A la hora en que este telegrama, el incendio continúa.—Eguiluz.

SUCEOS

Accidente desgraciado.

En la calle de Tenerife se cayó desde el interior de un carro al sueño José Serralle Ramírez, de nueve años, domiciliado en la calle de Carlos Rubio, núm. 8, produciéndose algunas lesiones, calificadas de graves.

Se asistió en la Casa de Socorro del distrito.

Intento de suicidio.

Con ánimo de quitarse la vida se descargó varios golpes con un martillo sobre la cabeza a Francisco Angulo Hueco, de sesenta y ocho años, domiciliado en la calle de Bravo Murillo, núm. 3.

Trasladado a la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos, los médicos de guardia en el beneficio establecimiento le procedieron a reconocer las heridas, las cuales fueron calificadas de pronóstico reservado, observándose a la vez en Francisco mareos síntomas de enajenación mental.

En el Hospital provincial ha fallecido María Navarro Laguna, que el pasado día 19 se cayó por un terraplén de las chozas de la Alhóndiga.

El Sr. Silveira, por toda respuesta, se ha sonreído.

Luego manifestó lo siguiente:—Mañana, en la sesión, daré cuenta al Concejo de la solución al conflicto del pan. Por hoy no puedo decir más.

Hasta mañana, señores.

El decoro de los inspectores de Policía urbana.

Repetidas veces nos hemos ocupado en estas columnas de un expediente instruido personalmente por el Sr. Prado y Palacio, en su época de alcalde, como consecuencia de las graves denuncias formuladas en un periódico por el guardia municipal Vicente Villar Soto.

Parece ser que dichas denuncias en las cuales, según nuestros informes, no se habla para nada de ciertos puestos de fruta a cala, dañan el decoro de los inspectores de Policía urbana, y es preciso, urgente y necesario que se resuelva de una vez el famoso expediente.

El honor de los referidos funcionarios así lo exige.

Resúlvase pronto, señor alcalde, castigándose a quienes resulten culpables.

El alcalde tiene la palabra, esperamos que obligue al concejal síndico, Sr. Herrero, huido hace tiempo del Concejo, que despache el expediente.

El Cuerpo de Policía urbana lo pide por el prestigio de la colectividad.

La anhelada credencial.

Ha sido nombrado guarda jurado del cementerio del Este, con tres pesetas diarias de jornal, D. Mariano Ortega.

La vacante ha sido producida por defunción.

Un dictamen sobre personal.

En la sesión municipal de mañana se discutirá nuevamente un dictamen de la Comisión de Beneficencia y Sanidad, proponiendo la provisión de una plaza de celador de Limpieza.

Son los pretendientes D. Manuel Cerezo Garrido, quien ingresó en el ramo de Limpiezas el día 11 de Febrero de 1902, y don Fernando Fischer Santa María, que ingresó en el mismo ramo en Agosto de 1904.

Fue este asunto a informe de los letrados constitucionales que informaron en favor del derecho que le asiste al Sr. Cerezo de ocupar la plaza de celador con 2.500 pesetas anuales.

El acuerdo de la Comisión se tomó por unanimidad en favor del Sr. Cerezo, con arreglo

POR TELEGRAMA

De la guerra

Noticias de esta tarde

Parte oficial francés.

PARIS 22 (3 t.). Durante la noche última las tropas francesas mantuvieron contacto con el enemigo, que continuaba en retirada hacia Metz y el Oise y al Este del Oise.

Los franceses han ocupado Le Plémont, Thiecourt, Cameracourt y Ville, llegando al Divette.

Bordeau el Oise, al Este de Noyon, desde Sampigny hasta Bietigny.

Más al Este se han apoderado de Boquillon y de Saint Piesse-au-Bois y progresaron al Norte de esta aldea.

Las tropas francesas han llegado en el Allette hasta Quincy-Bas.

Entre el Allette y el Aisne, ningún cambio, salvo en la región de Pommier, donde las avanzadas llegan al Oeste.—Delavigne.

Detalles de la batalla. Comentarios de "Le Petit Parisien".

PARIS 22 (3 t.). Dice "Le Petit Parisien": "Hoy tenemos que registrar tres hermosos éxitos: el victorioso ataque inglés, la toma de Lassigny y la derrota de los alemanes entre el Oise y el Aisne."

También hay que hacer resaltar otra cosa: está fuera de duda que el Alto Mando alemán ha pensado, después de sus derrotas en el Marne, Soissons y ante Amiens, en ejecutar un repliegue en gran escala, que se encaminaba a operarlo a su guisa, sin pérdidas ni daños para nosotros.

En efecto, el enemigo efectúa el repliegue, pero bajo nuestra continua presión, y deja algo más que plumas, puesto que sus soldados caen a millares, son obligados a rendirse también por millares, y millares son los que abandonan en nuestro poder sus ametralladoras, por centenares se cuentan los cañones que hemos capturado, sin incluir todo un importante aprovisionamiento.

Ese no sería, ciertamente, el plan alemán. Tampoco en el figuraría el empleo de las reservas que el Alto Mando alemán se ha visto obligado a lanzar al contrataque, ni la usura de las divisiones que precisamente quería conservar libres.

Además del terreno reconquistado, he aquí que la gran victoria obtenida por los aliados tendrá en un porvenir más o menos próximo incalculables consecuencias.—Delavigne.

Parte oficial inglés.

LONDRES 22 (3 t.). El ataque que dimos esta mañana en un frente de diez millas de extensión, en dirección del Ancre y proximidades de Moynneville, tuvo éxito.

En toda la extensión del frente nuestras tropas penetraron profundamente en las posiciones enemigas e hicieron numerosos prisioneros.

Desde el comienzo del ataque, las tropas inglesas y las neerlandesas, acompañadas de tanques, favorecidas por la noche, lograron quitar al enemigo sus primeras líneas de defensa, y se apoderaron de las aldeas de Beancourt-Sur-Ancre, Pousieux del Mont Bucquet, Abainville y Moynneville.

Poco después, las divisiones inglesas llevaron su avance hasta las proximidades del ferrocarril de Albert a Arras, apoderándose del pueblo Achiet le Petit, del bosque de Courcelles le Conte y del Leges.

En diferentes posiciones a lo largo de la línea férrea y Oeste de Achiet le Grand hubo combates duros, y rechazamos un fuerte contrataque con pérdidas para el enemigo.

Nuestras patrullas estuvieron vivamente enzarzadas frente a Tievall y Norte de nuestra línea.

El ataque de nuestra línea fue avanzando entre Boileux, Saint Marc y Mercavel.

A consecuencia de los combates de patrullas en el frente de Lys, nuestra línea ha sido avanzada en las proximidades de Le Tourneste, de Puanadis y centro de Merville y Ostergate.

En esos encuentros hemos hecho algunos prisioneros.

En una operación feliz que hemos efectuado esta mañana al Sur de Loche hicimos 138 prisioneros.—Vega.

La nota española a Alemania. Lo que dice la prensa inglesa.

LONDRES 22 (3 t.). El "Daily Telegraph", en su edición, dice que España, que desde hace tiempo es víctima de los ataques submarinos alemanes y soportó con paciencia loable todos los vejámenes que se le han hecho, se ha decidido al fin a adoptar una actitud firme.

La Nota española está redactada en términos cuidadosamente diplomáticos y parece estar inspirada por interés nacional de no ofender los sentimientos de Berlín.

El espíritu es perfectamente claro y no admite compromisos.—Ega.

Informes alemanes.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 22 (3 t.). Frente occidental de la guerra.—Grupo del príncipe Rupprecht.—En la región de Kemmel los zambos ataques parciales enemigos a ambos lados de la carretera de Loker a Dramette.

Al Sur de Arras, los ingleses iniciaron ayer grandes ataques.

Cuerpos de ejército ingleses y de la Nueva Zelanda fueron lanzados entre Noyenville y el Ancre en dirección a Bapaume, en anchura masas.

Estaba dispuesto detrás del frente para su intervención el Cuerpo de caballería inglesa. Aniquilamos por medio de nuestro intensísimo fuego de artillería gran parte de tanques enemigos.

El enemigo avanzó en un ancho frente de lante de nuestras posiciones, su primer asalto se estrelló. Por medio de contrataques locales volvimos a recuperar partes de parcelas de terreno que habían sido abandonadas al enemigo, según plan preconcebido. Durante el día el enemigo prosiguió sus acérrimos ataques. El punto culminante de dichos ataques estuvo concentrado en las alas del campo de ataque. Los movimientos enemigos se malograron completamente, habiendo a la vez sufrido bajas. El enemigo intentó cerca de Hamel el paso del Ancre, pero sus movimientos se malograron. Delante de nuestro frente yacen aniquilados una gran cantidad de tanques.

Entre el Somme y el Oise el día transcurrió tranquilamente.

Al Suroeste de Noyon hemos movido nuestras tropas durante la noche del 20 al 21 de Agosto, sin combate alguno, y sin ser molestados por el enemigo. Durante todo el día el fuego de la artillería enemiga gravitó todavía sobre nuestras antiguas líneas. Los deslucamientos exploradores enemigos tanteaban al atardecer las posiciones situadas en el valle del Divette, retirándose sin ser vistos por el enemigo detrás del Oise, las tropas que luchaban en el bosque de Carlepont.

Ataques enemigos que se estaban preparando en este punto ayer temprano, por medio de un fuerte fuego de artillería que duró muchas horas, se malograron debido a nuestros movimientos. El enemigo prosiguió sus ataques durante el día entre Blercourt y a Aisne. Unicamente logró ganar terreno el Blercourt. El asalto enemigo lanzado contra los demás puntos del frente y especialmente intenso al atardecer, a ambos lados del desfiladero de Nornais, se malogró, habiendo sufrido el enemigo grandísimas bajas.

EN HONOR DE VERA

LAS IZQUIERDAS DEL AYUNTAMIENTO

En la sesión municipal de mañana, los concejales republicanos y reformistas pedirán, haciéndose intérpretes del sentir del pueblo, que conste en acta el sentimiento de la Corporación por la muerte del doctor Vera, y que se dedique a la memoria del sabio médico el honor que reclaman sus grandes virtudes y méritos.

Es probable que se acuerde dar el nombre del doctor Vera a una calle de nueva apertura.

El fantástico suceso de la Costanilla

LOS GUARDIAS MUNICIPALES DECLARADOS CENSADOS DEBEN VOLVER A SUS PUESTOS
Según manifestaciones hechas por el señor Silveira a los representantes de la Prensa, el suceso propalado por ésta, como ocurrido en el inhumano depósito de mendigos de la Costanilla de los Desamparados, ha sido fantástico. Nada ocurrió de lo que en un principio se dijo.

El propio alcalde tuvo ocasión de comprobar que se inventó el suceso por una mendiga apodada la Corabuesa, con el fin de desacreditar, mediante el escándalo, la campaña emprendida por el alcalde para extinguir la mendicidad en Madrid.

Siendo esto cierto y así lo creemos, ya que la mendicidad en la Costanilla no nos permite dudar de nada de lo que el día, por qué preguntamos, declaró cesantes en el primer momento a los guardias municipales Angel Coto Adán y Domingo López, números 466 y 568, respectivamente. ¿Es que se puede jugar así con el pan de unas familias?

¿Quién fue el que ha informado al alcalde de que dichos guardias estaban de servicio en el Depósito la noche en que se ha supuesto la comisión de los hechos, que luego han sido desmentidos? Los guardias no se hallaban allí de servicio a la hora en que se determina lo ocurrido. Informaron mal, pues, al alcalde-presidente, y tal ligereza, que esperamos sea subsanada, llevó a la desolación a los pobres guardias.

Una de las víctimas del suceso no ha ocurrido, como afirma el alcalde, las cesantías han sido injustas, y si el atropello de las niñas como dijo el alcalde, están desde hace mucho tiempo iniciadas en los secretos de la vida pecadora, se ha consumado, cosa extraña, la separación de aquellos guardias es también injusta, porque no estaban de servicio en el depósito provisional de mendigos a la hora en que se dice ha ocurrido el suceso calificado por todos de fantástico.

Confiamos en la rectitud del alcalde, esperando de la justicia, no compatible con la picardía, en un caso, que debe presidir todos sus actos, la reposición de ambos guardias municipales, aunque tenga que desairar las pretensiones de ciertos concejales que olvidan y ocultan las vacantes para sus amigos y parientes.

La reparación de un grave daño y la satisfacción de conciencia es lo primero.

Y con añadir a lo dicho que el guardia municipal Angel Coto no ha sido declarado cesante tres veces, como se ha publicado, y si solo una y eso por abandono de destino, por tener necesidad de ir a Buenos Aires, a cuyo regreso volvió a su puesto, por recomendación del ex ministro, Sr. Sánchez Guerra, camuflados con nuestro deber deciendo al desvalido.

Envenenados con alcohol

GRAVES CONSECUENCIAS
TENEDOR 21 (6,15 L.) Nueve tripulantes del vapor alemán Cabo Ortiga, aquí refugiado desde el principio de la guerra, han resultado envenenados a causa de haber ingerido licor fabricado con alcoholes desnaturalizados.

Ha fallecido un camarero, y están moribundos dos legioneros y otro camarero.

El resto de los envenenados ha perdido la vista.

El Jefe de Marina ha comenzado a practicar diligencias.—C.

Entierro de las víctimas. Alarma del vecindario.
Pasados 22 (6,15 L.) Ha tenido lugar el entierro de los tripulantes del vapor Cabo Ortiga, que fallecieron por envenenamiento.

Presidieron el duelo el comandante de Marina y los cónsules de Alemania, Austria y Turquía, y el capitán del buque.

En el fúnebre cortejo figuraban las tripulaciones de los buques alemanes internados. Siguen extremadamente graves el resto de los tripulantes que bebieron licor con el alcohol hallado en la costa.

Dicha mercancía era vendida por un industrial que posee certificado del Laboratorio, testimoniando la bondad del artículo.

La alarma entre el vecindario es enorme. Tiro.

Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 22 de Agosto de 1918

PREMIOS MAYORES

NÚMEROS	PREMIOS	ENCUENTROS
5.114	15.000	Algeciras.—Idem.
3.290	70.000	Madrid.—Idem.
12.556	30.000	Zaragoza.—Madrid.—Almería.
3.883	2.500	Barcelona.—Santander.
12.138	2.500	Madrid.—Idem.
10.778	2.500	Barcelona.—Málaga.
13.434	2.500	Manresa.—Lugo.
15.205	2.500	Madrid.—Santander.
8.098	2.500	Cádiz.—Bilbao.
20.937	2.500	Madrid.—Idem.
9.918	2.500	Santander.—Madrid.

Los aproximados de 2.000, 1.600 y 1.070 pesetas cada uno para los números anteriores y posterior al de los dos premios primeros.

Noventa y nueve aproximaciones de 500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena de los dos premios primeros.

Las aproximaciones son compatibles con cualquier otro premio que pueda corresponder al Billetero, entendiendo, con respecto a las señaladas para los números anteriores y posterior al de los dos premios primeros y segundo, que si saliese premiado el número 1, su anterior es el número 23.000, y si fuese el agraciado, el billete número 1 será el siguiente.

Para la aplicación de las aproximaciones de 500 pesetas, se debe tener en cuenta que al premio primero corresponde, por ejemplo al número 25, se consideran agraciados los 99 números restantes de la centena, es decir desde el 1 al 24 y desde el 26 al 100, y en igual forma las aproximaciones del premio segundo.

PREMIADOS CON 500 PESETAS

105	2.414	4.879	5.277	7.401	8.605	9.940	11.349	12.681	13.935	15.372	16.525	17.938	19.526	20.663	21.919
110	2.456	4.988	5.297	7.417	8.631	9.944	11.353	12.690	14.004	15.387	16.565	17.968	19.530	20.667	21.920
012	1.153	4.581	4.031	9.999	9.227	7.408	7.000	10.425	12.616	14.011	15.403	16.615	18.000	19.500	20.707
040	1.174	2.581	4.031	9.999	9.227	7.408	7.000	10.425	12.616	14.011	15.403	16.615	18.000	19.500	20.707
074	2.043	2.601	9.811	5.111	6.247	4.708	7.412	10.437	12.677	14.004	15.406	16.618	18.001	19.501	20.710
131	2.299	2.604	9.811	5.111	6.247	4.708	7.412	10.437	12.677	14.004	15.406	16.618	18.001	19.501	20.710
150	2.299	2.707	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
246	1.263	2.751	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
271	1.381	2.766	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
312	1.410	2.852	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
323	1.410	2.852	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
346	1.417	2.904	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
391	1.426	2.932	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
424	1.470	2.947	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
457	1.518	2.968	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
477	1.532	2.978	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
483	1.561	3.015	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
580	1.613	3.011	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
595	1.663	3.231	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
618	1.682	3.069	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
649	1.693	3.083	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
682	1.704	3.015	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
698	1.764	3.178	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
706	1.810	3.175	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
694	1.849	3.204	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
703	1.868	3.210	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
731	1.903	3.217	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
757	1.908	3.233	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
778	1.931	3.247	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
781	1.951	3.263	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
802	1.965	3.257	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
832	1.961	3.285	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
880	2.011	3.493	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
906	2.001	3.518	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
919	2.001	3.547	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
921	2.054	3.551	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
950	2.084	3.648	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
972	2.091	3.682	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
988	2.112	3.715	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
907	2.115	3.727	4.632	5.064	6.349	7.411	8.964	10.051	11.439	12.785	14.106	15.476	16.804	18.012	19.520
2.247	3.736	4.775	5.013	7.149	8.381	9.838	11.114	12.184	13.602	15.168	16.824	17.729	19.289	20.408	21.444
2.281	3.787	4.797	5.013	7.149	8.381	9.838	11.114	12.184	13.602	15.168	16.824	17.729	19.289	20.408	21.444
2.281	3.787	4.797	5.013	7.149	8.381	9.838	11.114	12.184	13.602	15.168	16.824	17.729	19.289	20.408	21.444
2.281	3.787	4.797	5.013	7.149	8.381	9.838	11.114	12.184	13.602	15.168	16.824	17.729	19.289	20.408	21.444
1.084	2.293	3.772	4.810	7.167	8.441	9.888	11.177	12.349	13.838	15.238	16.838	17.864	19.317	20.441	21.501
1.088	2.327	3.783	4.826	7.167	8.441	9.888	11.177	12.349	13.838	15.238	16.838	17.864	19.317	20.441	21.501
1.093	2.351	3.794	4.837	7.167	8.441	9.888	11.177	12.349	13.838	15.238	16.838	17.864	19.317	20.441	21.501
1.097	2.384	3.951	4.839	6.043	7.311	8.609	9.934	11.352	12.482	13.980	15.395	16.849	19.317	20.441	21.501
1.104	2.410	4.856	6.073	7.328	8.605	9.936	11.314	12.564	13.987	15.361	16.849	19.317	20.441	21.501	22.947

SANTOS DE MAÑANA

VIERNES
Santos Restituto, Donato, Valeriano y compañeros mártires; San Felipe Benito, confesor, y Santos Teonas, Víctor, Flaviano y Sibiliano, Obispos.

ESPECTACULOS

Para mañana.

CIRCO DE PARISH.—A las 10, cinematógrafo y variedades.

EL PARAISO.—A las 10 y 1/2. El último pecado.

TRIANON PALACE.—A las 7 tarde, y 10 y 1/2, noche, cinematógrafo selecto.

TEMPERATURA agradable.

PROYECCIONES.—A las 5 y 1/4 grandioso programa de películas.

PARQUE DE LA CIUDAD LINEAL.—El sitio más delicioso y oxigenado de Madrid.

Abierto desde las cinco de la tarde. Música-Hall al aire libre gratis, actuando en él las mejores artistas de variedades.

Voladora, cable aéreo, columpios, balancines y otras mil diversiones.

Restaurante de primer orden, bar y servicio frecuente de tranvía.

PARQUE IDEAL.—(Antón Martín).—Baños familiares recreos y variedades.

JUAN CISNEROS

Fábrica de cintas y tirantes de imprenta, editores, autorizados y galones de toda clase San Cayetano, 4, principal.

Sastreía Barriopueblo. Crédito, ocho meses. Montero, 8, único.

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.—53 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.

ALCALA, 43. OFICINAS: CABALLERO DE GRACIA, 60

Academia General de Enseñanza

DIRECTOR: D. Miguel Pérez Molina
LICENCIADO EN CIENCIAS

Se da el BOLETIN de esta Institución, donde se detallan los resultados obtenidos en los veintidós cursos por los alumnos de este Centro, cuadro de su Profesorado titulado, descripción de la Academia y condiciones reglamentarias. Numerosas referencias en la provincia y sus limitrofes de familias que nos confían la educación de sus hijos. Pide visitarse la Academia para apreciar su inmejorable instalación y condiciones higiénicas que reúne, estando abierta durante todo el año.

Establecida en Ciudad Real el año 1895

Dr. Bengué, 47, Rue Blanche, París.

BAUME BENGUE

Curación radical de GOTA-REUMATISMOS NEURALGIAS