

## CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN—ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Madrid—1 peseta al mes.			
Con suscripción.	23	40	75
Prova.	3	5	10
En suscripción.	15	25	45
Portugal.	15	25	45
Extreña.	15	25	45
En suscripción.	15	25	45
En suscripción.	15	25	45

TELÉFONO NUM. 2271

## EL MUNDO

Fundador: Santiago Mataix

LUGUSTO VIVERO

Director

IMPRESA—ESTEROTIPIA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

Se serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

## ALGO QUE DEBE SABERSE EN ESPAÑA

## EL TITÁNICO ESFUERZO DE CONSTRUCCIÓN NAVAL NORTEAMERICANO

## UNAS CIFRAS QUE RAYAN EN LO PRODIGIOSO

De todo lo grande hecho por Norte-América en orden a la actual contienda, lo más pomposo, sin duda, es su colosal esfuerzo marítimo. Para apreciarlo no se precisa sino meditar sobre unas cifras globales. Ved. En 15 de junio de 1917 (cuando la flota disponible para el servicio transatlántico apenas tenía millón y medio de toneladas), votóse una suma de 755 millones de dólares para compra de buques, construcciones y explotación de ellos. En 3 de Noviembre, y para poder elevar a once millones de toneladas el número de las que había de ponerse al servicio de la Entente, votó el Congreso otro crédito de cien millones de dólares. ¿Es o no asombroso el esfuerzo yanqui? En pesos y a la par, 8.275 millones. ¿Puede creerse que en tan corto período de tiempo haya hecho país alguno cosa análoga?

Y nada tiene de extraño que Norte-América haya visto que sólo necesitaba votar créditos para hacerse con la mayor flota mercante del mundo. De todo tiene en cantidades fabulosas. Su producción de cobre representa el 75 por 100 de la mundial y asciende a 2.300 millones de libras. La de hulla, equivalente al 15 por 100 de la producción mundial, suma 650 millones de toneladas y el stock existente se evalúa en tres billones 527 mil millones de toneladas. La producción de petróleo es de 391.800.000 barriles. Y la de acero, tan importante en las horas actuales, se eleva a 42 millones de toneladas, y las cuales hay que sumar las importaciones que cubren las necesidades de la industria estadounidense. No había sino aprovecharse de las colosales fuentes, y a ello se aplicó Norte-América, con la firme resolución de vencer en la contienda, esterilizando la acción submarina, asegurando de modo absoluto el abastecimiento y las comunicaciones de la Entente.

Pronto se comenzó a ver el fruto de esta resolución. A finales de 1917 ya constituían buques de acero 37 astilleros con 162 grúas. Pero, ¿qué podía ser eso ante los deseos de Norte-América? Un trabajo incansable y metódico ha conseguido que hoy existan 159 de aquéllos y que el número de grúas sea de 819. Y aunque la construcción en madera no olvida, después de inteligentes observaciones, el favor que mereciera en un principio, los 24 astilleros de hace un año se han transformado en 81 con 332 grúas. Así, en la actualidad, Norte-América puede construir, y construir a la par, 1.151 buques, sin contar los millares de remolcadores y chalanas de acero, madera o cemento, destinados a intensificar, más cada día, la navegación fluvial y en los grandes lagos. Y ello rápidamente, por la adopción del método británico del estándar, patrón fijo, que permite producir las naves en serie. Las piezas de acero, todas, salen de los inmensos talleres de Detroit, Bethlehem, Gary y Milwaukee, y los ejes, rielos no tienen más trabajo que el de ajustarse a tal extremo de perfecta exactitud que se ha llegado a las cincuenta gradadas de Hog Island podrá botarse al agua un buque cada dos días.

Sabiendo lo que antecede, no puede asombrarse que el Shipping Board notase que en 23 de Noviembre de 1917 había en grada un núcleo de 1.026 buques de acero y madera, con un total de 5.924.700 toneladas. Y observando la actividad febril desplegada entonces para la ejecución del Urgent Deficiency Act, pueden darse maravillas que aquellas cifras hayan tenido el estupefacto desarrollo que señalaba Mr. Hurley en su discurso de 25 de Marzo del actual. Actualmente—expresión en los astilleros de los Estados Unidos hay en construcción 8.205.708 toneladas de buques de acero. Y por si esta cifra era aún poco expresiva para el alza en el alza de la guerra submarina, todavía añadamos: «En aguas norteamericanas se ha construido, durante el último trimestre, un tonelaje igual al de las otras naciones marítimas». ¿Queréis más? Pues el mismo promueve—que es presidente del Shipping Board—ha expuesto, poco ha, que Norte-América ha llegado al maravilloso resultado de construir en veinticuatro días un buque de 120.000 toneladas, hecho que raya en lo maravilloso.

Sólo así se explica que en los seis primeros meses de 1918 se haya podido poner en servicio, completamente disponibles y utilizables, 1.104.000 toneladas de capacidad de peso bruto; y que en el segundo semestre se pueda obtener 2.412.000, ó sea, para todo el año actual, 3.000.000 de toneladas en números redondos. ¡Qué lejos aparece ya aquel año de 1913 en que toda la construcción de los doce meses se cifraba en unas trecientas quinientas mil toneladas!

Claro es que no se ha llegado a esto sin luchar con dificultades enormes. La mayor fue, sin duda, la de la mano de obra. Acudidos a ella, ante todo, con una mejora de jornales, que hizo innecesario militarizar el ejército. Supone el aumento de salarios una cifra total de 300 millones de dólares y hace que aquéllos sean hoy los más altos que perciben, en todo el mundo, los obreros de la construcción naval. A par de esto, crearon escuelas de perfeccionamiento, que favorecieron la recluta de modo importantísimo. Y por si aún fuera poco, Mr. Hurley acudió en Enero del año actual a los Congresos de Defensa de todos los Estados de la Federación para que colaborasen con la Dirección de Navegación a la recluta de los 30.000 obreros precisos. El aumento del 30 por 100 de los salarios, y a los 145.000 hombres empleados en la construcción naval, fin a sumarse bien pronto un núcleo que hata elevar su cifra, a la hora de ahora, a 395.000 trabajadores. No hay ejemplo de otra movilización industrial semejante. ¿Queréis apreciar mejor la impor-

tancia de tal cifra? Pues, anotad este dato: en 1916, el número de obreros que había en los talleres navales de Norte-América apenas llegaba a 45.000. ¿Se comprende ahora cómo y por qué están seguros los Estados Unidos de cuál será el término de la guerra?

Pues aún estima esto Norte-América como insuficiente. Quiere más, mucho más. Y en Abril de este mismo año ha concertado un Convenio con el Japón para que le suministre buques. El Convenio determina que se compromete a dar el Japón a los Estados Unidos 450.000 toneladas, de las cuales 150.000 serán utilizadas en seguida. Entre Mayo y Diciembre se entregarán 100.000 toneladas más. Por cada tonelada de buque que entregue el Japón, se comprometen los Estados Unidos a cederle una tonelada de acero. Compulsados los dos primeros plazos a satisfacción de ambos contratantes, se procederá a la construcción de las 300.000 toneladas que restan. Se comprende, pues, que el famoso capitán Persius, del Berliner Tageblatt, le declare a su país el fracaso de la campaña submarina. Sólo Norte-América producirá el año próximo cerca de ocho millones de toneladas, con lo cual se elevará, desconfiadas las pérdidas probables, a casi diez y nueve millones y medio el tonelaje total de la Entente, en Enero de 1919. Es la victoria decisiva, el complemento de los éxitos de Foch, el afianzamiento de la supremacía de los aliados. ¿Y pensar que aún hoy en España quien no se quiere convencer de esto!

Luis Vega

Londres, 15 Agosto 1918.

¡ESOS AUTOMÓVILES!

## La gente, indignada, quiere quemar el coche

SANTANDER 29 (7 m.). Acaban de recibir noticias según las cuales en Obregón, el domingo último, se celebraba una reunión, y el automóvil de la matrícula de Santander núm. 375 acudió a pasar por la carretera en el preciso momento en que fue a cruzarla un niño, hijo de un vecino. El automóvil arrolló al niño, que por milagro resultó ileso. Pasa la gente que estaba en la reunión a protestar, intentando destruir el coche.

La oportuna intervención del médico de Obregón, D. Manuel Bustillo, impidió que la cosa pasara a mayores, y se calmó la justa indignación de los romeros.—Castro.

## LAS JUNTAS MILITARES

## CORROBORANDO NUESTRAS NOTICIAS

Refiriéndose a lo que publicamos sobre el nuevo Reglamento de las Juntas militares, escribe El Ejército Español: «Nuestras noticias coinciden con las de El Mundo respecto a las líneas generales del proyecto de Reglamento. Nada quisimos decir, porque entendíamos que se trataba de cuestiones privativas de una parte del Ejército, en las que el público no tiene por qué intervenir. Son reglas para la vida interior de un organismo que tiene derecho a que se respeten sus decisiones. Además, no se trata de un Reglamento ya puesto en vigor, sino de un proyecto de Reglamento que está en estudio y que seguramente no se aprobará sin grandes modificaciones—caso de que se apruebe—, pues alguna de sus cláusulas, como la concesión de 300 pesetas de gratificación mensual a los vocales, y de 500 al presidente, está siendo motivo de grandes controversias.

No sólo eso, sino el propósito de convertir los nuevos Juntas en una especie de Santo Oficio o de Tribunal Purificador... Torque, en verdad, hay algo extraño a más no poder la evolución de las Juntas...»

## Gaillaux, enfermo

PARÍS 29 (8 m.). En vista de que el estado de salud del ex presidente M. Gaillaux continuaba siendo alarmante, se accedió a la propuesta de que el doctor Roquet. Este manifestó que el enfermo necesitaba cuidados especiales; padecía de arteriosclerosis, y el régimen común a que está sometido varios meses ha sido la principal causa de que se agravase su afección.

Se necesita ejercicio y aire, y cree el doctor que será conveniente someterle al régimen de detenidos políticos, bajo el cual podrá pasear de tres a cinco horas por el jardín; ahora escasamente pasea una entre altos muros.—Delavigne.

## LA PREVIA CENSURA

## POR DECORO PROFESIONAL

Recientemente hemos visto publicada en un periódico de la mañana una fotografía que hubiéramos preferido quedase inédita o para enseñada en familia, porque con ella no se hace favor alguno a quienes posaron ante el objetivo, y menos aún a sus demás compañeros de profesión. Representa un despacho oficial, donde media docena de periodistas, en actitud seria y reflexiva, poseídos de la alta misión que realizan, están ejercitando la censura. Todos ellos son para nosotros muy estimables, y, sin embargo, al contemplarlos en aquella tarea no hemos podido reprimir un gesto de disgusto. ¿Por qué? Simplemente por entender que esa enojosa labor no es propia correspondiente a los que dedican su inteligencia y actividad al periodismo. Nadie puede desconocer que la previa censura en ocasiones puede ser medida de buen gobierno si la prudencia preside la forma de su funcionamiento. Pero lo absurdo, lo que no queremos comprender, es que confie se-

mejante cometido, y de él se encarguen, redactores de los diarios madrileños. ¿Con qué autoridad van a tachar, convertidos en fiscales, lo que su propio director escribiera? ¿Cómo lanzar el lápiz rojo sobre cuartillas de aquellos con quienes fraternalmente se convive?

El Negociado de Prensa de Gobernación no se creó para eso, sino para que el ministro se halle bien informado de cuanto se publique, y seguramente con enorme tortura de su espíritu se han visto obligados esos compañeros a desempeñar un papel que en su fuero interno repugnan.

Por decoro profesional es preciso que tal sistema acabe. El Poder público tiene funcionarios del orden judicial y fiscal a quienes debiera encomendarse cometidos de esta índole cuando la necesidad lo reclamara. Así como en estado de guerra es el Ejército el encargado de revisar, autorizando y desechando, los originales, del mismo modo cuando no hay suspensión de garantías y forzando la ley se impone la censura, no pueden, no deben ser los periodistas los encargados de ella, pues es un contrasentido censurar a sí mismos, sin perjuicio de proporcionar ocasión a algunos de ánimo rencoroso y estrecho para dar suelta a sus pasiones, vengándose en destruir lo que el acaso no hubiese sabido crear.

INCOGNITO

## ACTO MERITISIMO

## La vida en peligro de un alemán es salvada por un inglés

A éste se le proporcionó para la cruz de Beneficencia.

En PAMPLONA 29 (8 m.). Ha ocurrido un suceso que es objeto de todos los comentarios. Estos días se celebran aquí las fiestas conmemorativas del marqués de Ambroge. El domingo hubo una batalla de flores, que estuvo animadísima, y en la que figuraron muchas carrozas. Entre éstas llamó la atención, por lo bulliciosa y animada, una que representaba el Kurdistán Club, tripulada por oficiales del Ejército y de la Marina y guiada por el oficial del submarino alemán allí internado.

Cuando desfilaba la carroza por el paseo, el oficial alemán cayó al suelo y estuvo a punto de ser arrollado por los caballos que tiraban de la carroza. Entonces un soldado inglés que presenciaba la fiesta, con gran peligro de su vida, se arrojó bajo las ruedas, logrando extraer ileso al germano.

Se piensa proponer al inglés para la cruz de Beneficencia.—Nolsido.

## UNA IDEA DE ARTIGAS ARPON

## Los huérfanos de la guerra

La idea lanzada por nuestro querido compañero Artigas Arpon en un bello artículo titulado *Dejad que los niños se acerquen a mí*, referente a que Madrid debe acoger a los huérfanos de la guerra, como han hecho otras ciudades españolas, ha producido un excelente efecto en la opinión, y numerosas entidades madrileñas se apresuran a convertir en realidad la generosa idea de nuestro compañero.

Algunos queridos colegas también se han hecho eco, y dedican cariñosas frases a Artigas Arpon, y apoyan cordialmente la propuesta. En El País de hoy dice, entre otras cosas, Francisco Escala:

«Hagamos por que los niños se acerquen a nosotros, que, por ser la paz, somos el amor.»

De esta bella forma sintetiza su pensamiento y su proposición el amigo y compañero Artigas.

Los niños, irresponsables de esta saña feroz con que se destruye Europa, son la esperanza, la inocencia, y su infancia, consagrada por la violencia de la guerra, debe santificar a todos los seres en quienes domine el sentimiento de la bondad a todo impulso fanático o de torpe prejuicio.

¡Pobres criaturas entregadas a la medrosa incertidumbre de todas las vicisitudes! Mientras la paz llega otorgándonos un puesto en nuestro regazo de neutrales.

Venga a nosotros el bando de palomas—hijos de los hombres que alegren la vida—y deses Madrid para consolarlos de las negruras de la tragedia bélica, su amor, su sol, sus besos, sus cuidados, y una gran esperanza: un mañana mejor que hoy.

En el nombre de Artigas, y en el nuestro propio significamos al colega nuestro profundo agradecimiento.

## LOS PINTORES DE ABANICOS

## UNA EXPOSICIÓN

En la segunda quincena de Octubre se celebrará en esta una Exposición de abanicos organizada por la Sociedad de pintores en telas de abanicos de Valencia y con el objeto de allegar recursos a los damnificados por la guerra europea.

No dudamos que los centros artísticos remitirán sus obras al certamen, colaborando con los consules de las naciones amigas por el sorteo en la organización de festivales con el fin de sumar mayor beneficio a la recaudación por la Exposición.

La Sociedad organizará sorteos en combinación con las primeras suertes de la Lotería Nacional.

Todas las obras deberán remitirse al salón de exposiciones de Círculo de Bellas Artes, plaza de las Cortes, núm. 4.

## La huelga de Puertollano

Las condiciones de trabajo. Continúa sin resolverse la huelga de Puertollano. Petroleros y obreros no se ponen de acuerdo y el consumidor con ello sufrirá las consecuencias.

Parece que los patronos no se niegan de modo sistemático a la elevación de jornales. Aceptan un aumento razonable, pero condicionan éste a la modificación de las condiciones de trabajo.

Parece que, en efecto, según los cálculos de las Empresas, en la actualidad los obreros realizan exactamente la mitad de la tarea que hacían anteriormente, ó sea que trabajan unos quince días al mes.

Pues bien; si los obreros duplicaran su trabajo, encargarían seguramente en ese aumento de labor el apetecido aumento de su retribución.

Inútil es decir que esta solución y razonamientos de la parte patronal, no sólo sea satisfactoria para el obrero, que por cierto ahora gana por término medio 15 pesetas diarias, sino que la producción de carbón aumentaría en un 100 por 100, con lo cual quedaría notablemente atendido el suministro de combustible para Madrid y contribuiría eficazmente a conjurar la grave crisis del abastecimiento hulleiro, que, de persistir, puede crear un gravísimo conflicto el próximo invierno.

El hecho es que no se produce carbón en una de las cuencas carboníferas más importantes de España, agudamente con ello el déficit de hulla que padecemos.

## Depósitos de carbón, agotados.

En el Ministerio de Fomento se tiene la impresión de que en Puertollano se hallan agotados los depósitos de carbón que existían antes de la huelga. Esta prospección en igual estado.

Se anuncia la llegada a Madrid de una Comisión de obreros para conferenciar con el Sr. Cambó y la representación de la Compañía minera.

## POR 29 PESETAS

## José el leñador mata a bachazos a Paco el guardabarrera

El crimen se cometió cuando éste estaba durmiendo.

SABADELL 29 (9 m.). Ha sido hallado tendido en la vía férrea el guardabarrera Francisco Carrasquet, herido gravísimamente de un hachazo en la cabeza.

Fue trasladado al Hospital, donde falleció a poco de ingresar. Las declaraciones de la víctima fueron en sentido de que se hallaba durmiendo en casa del leñador José Murru, y que éste, a primera hora de la mañana de hoy, aprovechándose de su sueño, le descargó un hachazo en la cabeza y le robó 29 pesetas que llevaba.

Luego le arrojó a la vía y se dio a la fuga. Tres horas después se presentó en el lugar del suceso, siendo detenido.

José se ha confesado autor del hecho.—C.

## MADRE CRIMINAL

## POR OCULTAR SU DESHONRA, MATA A SUS HIJOS

PAMPLONA 29 (10 m.). Una joven soltera dio a luz un niño y una niña gemelos, y para ocultar su deshonra estranguló a sus hijos y los metió en un saco con intención de tirarlos al río.

Fue sorprendida por la dueña de la casa, quien denunció el hecho criminal a las autoridades.

El Juzgado ordenó que la desmentada parturiente pasase al Hospital en calidad de detenida.—Martín.

## PALABRAS DE UN MUNDANO

## SIETE POR SIETE

Y dijo Hipócrates: «En la naturaleza humana hay siete estaciones (edades), cada una con una compuesta de siete años: la infancia, que dura hasta los siete años; la juventud, que dura hasta los catorce años; la madurez, que dura hasta los veintiún años; la vejez, que dura hasta los veintiocho años; la decrepitud, que dura hasta los treinta y cinco años; la senectud, que dura hasta los cuarenta y dos años; y la vejez, que dura hasta los cincuenta y nueve años. Después de esto comienza la vejez.»

Esto dijo Hipócrates, y por lo menos, esto dice Littré que dijo Hipócrates, pues yo no sé leer al babio griego en su propia lingua.

Esta multiplicación del número siete, número primo, en relación con la vida de los hombres, me parece muy interesante y hasta puedo que fuese verdad en tiempos de Hipócrates y en aquella civilizada Grecia donde todo era bello, grande, heroico y poético. Desgraciadamente, ahora han cambiado totalmente las cosas, y el aforismo hipocrático ya no es verdad. En vez de multiplicar el número siete, lo dividimos. Las edades del hombre se han rebajado considerablemente, y en menos días hay entornos de edades enteras que acabo de cambiar la voz y ya está para que lo pongan otra vez en el lugar correspondiente.

Aquello sería en la Arcadia, pero la Arcadia ya no existe, y en su lugar vivimos en plena Bacia. La vida de los clásicos fue un viaje placido y sentimental a través de la naturaleza primitiva. Nuestra es un recorrido en tren-rápido a lo largo de unas vulgares estaciones donde nadie se atreve a bajar y uno desahoga impudicamente con un movimiento general de huesos, producido de la cómoda fatiga que nos causa el pesadísimo vagón.

Todas las edades están confundidas en la actualidad, dice Hipócrates se vería hoy aporreado para aplicarlos su regla aritmética del número siete. Mirad a ciertos adolescentes de ahora y nadie sabría decir si se trata de hombres hechos ó de hombres desechos, porque más parece lo segundo que lo primero. Véase, en cambio, a los ancianos perseguir bobalicones con un afán verdaderamente infantil, y la confusión subirá de punto. El patrón del clasicismo no sirve para nosotros, representantes de una civilización más grande, pero menos bella; más progresiva, pero menos ideal.

El alcoholismo, la tuberculosis, la anemia, la escrofula y la miseria física y moral en todas sus formas y variedades, van acabando con la aritmética hipocrática. Nuestra vida se reduce insensiblemente a como esas frías tempestades, fatigados e indolentes, comienza su recorrido en edades inverosímiles. Hay muchachos de estorpeo primaveras que se dan carbón en los ojos y camina en los labios. ¡Y hay hombres que, se, pistan ojeras!

¿Conocéis usted en su vida algo semejante, señor Hipócrates?

Martínez Yagüe.

## BRILLANTES ÉXITOS ALIADOS

## LAS TROPAS FRANCESAS SE ADUEÑAN DE CHAULNES NOYON Y NESLE

## LOS INGLESES SIGUEN HACIA CAMBRAI

## Páginas de la campaña

Los alemanes han perdido la batalla de Picardía. He ahí, en síntesis, el comunicado oficial de las operaciones de ayer. Los alemanes, desde Arras a Noyon, se retiran sin orden ni concierto, dejando tras de sí material de guerra y hombres. Unicamente entre Arras y Bapaume ofrecen encorizada resistencia a los Ejércitos británicos, porque un avance audaz de éstos, en tal sector, puede poner en riesgo a las tropas imperiales que pisan suelo francés. Y los ingleses, no obstante, progresan; el Hste de Arras los alemanes hicieron un violento esfuerzo, que fué quebrantado por el ímpetu inglés, y las fuerzas británicas se adelantaron por el bosque de Boiduville, llegando más allá de los puntos más avanzados que se tomaron a los alemanes el año anterior. Con igual coraje combatió el ejército de Noyon, tomando la mayor parte del bosque de Trones y capturando gran número de prisioneros de la Guardia prusiana. Y a mismo tiempo, las ofensivas coordinadas de los Ejércitos franceses, van empujando a los alemanes contra la línea Arras-Cambrai-Saint-Quentin-Laon-Reims. Ya están en poder de los franceses Chaules, Nesle y Noyon.

Los alemanes han perdido la batalla de Picardía. ¿Cuál ha sido la efectividad de esa batalla? Leamos los partes aliados. El triunfo de las armas de la Entente ha consistido en la reconquista de unas 1.170 millas cuadradas de territorio, con más de 900.000 habitantes y captura de unos 2.000 cañones, sin incluir morteros de trinchera y ametralladoras, y de más de 100.000 prisioneros. Los partes de Noyon no rectifican ninguno de esos datos; solamente desvirtúan la importancia de las poblaciones recuperadas. ¿Porque no sea exacto el número? No. Porque, según los partes de Noyon, esas poblaciones existieron, pero ya no existen. La guerra de devastación, de asolamiento, las fué destruyendo implacablemente una a una, y donde antes había una población ó una aldea, sólo se ven hoy ruinas doradoras, montones de escombros. Y eso es lo que han reconquistado los aliados: el solar trágico donde se asentaron antes pacíficos poblados, cuyos moradores se dedicaban al trabajo en la paz de la libre República. Es, por lo visto, el consuelo que les queda a los alemanes.

Pero, con todo de que los aliados no encuentran en la reconquista más que ruinas, han ganado la batalla de Picardía. Los Ejércitos invencibles del Kaiser han dejado de serlo y se replegan en desbandada—claro que siguiendo un plan preconcebido—, acosados por los victoriosos Ejércitos de la Entente, que no dejan de estar en contacto con las milicias de Ludendorff derrotado. El genio de Foch ordena los movimientos de los cinco Ejércitos franco-británicos que luchan desde Lens a Noyon, y, por operaciones combinadas, desarrollando un plan sabio y metódico, con ahorro de vidas, todo un frente de 120 kilómetros va avanzando en busca del contacto con las fronteras. En ese avance gigantesco concebido por el genio de Foch y maravillosamente realizado por los Ejércitos aliados, operando con una coordinación prodigiosa, después de Roye han caído en poder de la Entente Chaules y Nesle, y, al mismo tiempo, Noyon, que constituyó la pesadilla del siglo galo, de Clemenceau, hoy presidente del Consejo, es ocupado por los franceses que forman el tercer Ejército.

El Ejército de Mangin, rescatado Noyon, avanza hacia Chaules, persiguiendo el objetivo de la Fere; entre Arras y Lens, el segundo Ejército británico maniobra heroicamente contra Douay; el Ejército de Bing marcha sobre Cambrai, sosteniendo combates encarnizados, buscando un envolvimiento estratégico sobre Peronne, y los norteamericanos continúan bravamente las embestidas tentativas sobre el Vesle. Resistían, pues, los alemanes—que han tenido que llamar en su socorro a los austriacos—en los dos extremos, clave del frente, para amarrar el descablado de la retirada general. A este resultado sacrifican vidas y más vidas; pero el sacrificio lo hacen estéril el día invencible norteamericano y las impetuosas y avasalladoras acometidas británicas, que venen la resistencia teutónica.

Perdida la batalla de Picardía, no es posible predecir el futuro frente alemán. La línea Hindenburg se va convirtiendo en una ilusión sin realidad posible. Las maniobras geniales de Foch rompen y desbaratan todos los planes de Ludendorff, que ha de limitarse a disponer retiradas en los puntos donde de modo súbito é inesperado recibe las formidables é inintermitentes presiones de los aliados. Y estamos en los prolegómenos gloriosos de la gran batalla, que hace dos días profetizábamos; gran batalla que, respondiendo a la llamada por los alemanes «ofensiva de la paz», será la de la liberación de Francia.

Después de violenta lucha, que duró todo el día, las tropas aliadas han rechazado eficazmente al enemigo de varias localidades, fuertemente defendidas, y de importantes sistemas de trincheras, y han capturado los pueblos de Moiry Notre Dame y Pelves.

Hemos capturado bastantes prisioneros durante estas operaciones. También hemos avanzado nuestras líneas durante el día al Norte de Locun.

El 27 de Agosto, nuestros aeroplanos, que vuelan a pequeña altura, demostraron de nuevo actividad en el frente de batalla.

A pesar de las nubes y lluvias atacaron constantemente desde el aire con bombas y el fuego de sus ametralladoras, a las tropas y transportes enemigos.

Nuestros aeroplanos y globos cativos hicieron importantes observaciones sobre los progresos de la batalla.

Los combates aéreos fueron numerosos y destruyeron en éstos nueve aeroplanos enemigos, derribando a cinco sin gobierno. Seis de nuestros aviones no han regresado. Los globos alemanes cayeron entre Hamae. El fuego de nuestros cañones antiaéreos derribó también un avión explorador enemigo. Lanzamos durante el día 22 toneladas de bombas. Durante la noche el tiempo tormentoso hizo imposible los vuelos.—Vega.

## Francia y Bélgica

## NOTICIAS OFICIALES

Los franceses avanzan diez kilómetros en un frente de treinta.

PARÍS 28 (11 m.). Oficial: «Durante el transcurso de la jornada, las tropas francesas han continuado persiguiendo a los alemanes, que, ante la vigorosa presión, han precipitado su retirada en un frente de unos 30 kilómetros. Los franceses han ganado las alturas de la orilla izquierda del Somme, desde Ciamcourt hasta la región al Norte de Nesle. Más al Sur, bordan la orilla Este del canal del Norte en la mayor

parte de su recorrido entre Nesle y Noyon. Al Norte del Oise han tomado Sazy, Font-Béville, Venechelles y Porquericourt. El avance francés de esta jornada ha pasado de diez kilómetros en algunos puntos. Desde esta mañana han sido reconquistados unos cuarenta pueblos. Entre el importante material abandonado por los alemanes han encontrado los franceses tres trenes cargados de material de guerra; además han hecho 500 prisioneros.

Entre el Oise y el Aisne han tenido lugar vivas combates en la región de Juvigny, durante los cuales los alemanes han rechazado valerosamente varios contrataques enemigos, realizando algunos progresos.

Una fuerte tentativa de los alemanes por franquear el Vesle, al Sur de Bazoches y de Fismettes, ha sido igualmente contenida por las unidades americanas. Jornada tranquila en el resto del frente.—Delavigne.

Nuevo avance. París 29 (8 m.). Oficial americano: «Al Norte del Aisne hemos avanzado hasta el Oeste de Juvigny y hasta 200 prisioneros.

Cerca del Vesle, ataques locales obligaron a nuestros destacamentos a evacuar Bazoches y Fismettes.—Delavigne.

Los ingleses siguen avanzando. LONDRES 29 (11 m.). Oficial: «Ayer, nuestras tropas, al Sur del Somme, se apoderaron de Soucoudon, que el enemigo había defendido tenazmente con ametralladoras. Al Norte del Somme atacamos y logramos el avance de la mayor parte del bosque de Trones, cogiendo cierto número de prisioneros de una división de la Guardia prusiana.

Al Sur del Somme, las tropas del primer Ejército han mejorado sus posiciones a caballo del camino de Arras-Cambrai, habiendo llegado a los suburbios de Auecourt, Reims y Votry Notre Dame.

Al Norte del Somme, fuertes contrataques enemigos, lanzados ayer tarde a lo largo del ferrocarril Arras-Duval, obligaron a nuestras avanzadas a retroceder unos cuantos metros de las antiguas trincheras alemanas de la colina de Gracland, en donde el ataque enemigo fué roto por nuestros fuegos.

Tropas británicas realizaron con éxito ayer una operación de detalle a caballo del camino Neu-Berquin-Bataires, avanzando nuestras líneas en un frente de cuatro millas y cogiendo cierto número de prisioneros.—Vega.

LONDRES 29 (10 m.). Oficial de aviación:



terea de 1.170 millas cuadradas del territorio, y unas trececientas poblaciones y aldeas. También han hecho más de 100.000 prisioneros y han tomado cerca de 2.000 prisioneros de guerra, sin incluir muertos de trinchera y ametralladoras.

En un frente de más de 50 millas, los anglo-franceses están progresando, a pesar de los desesperados esfuerzos alemanes por contrarrestar el avance. Los franceses han tomado Chaulnes y avanzado su línea hasta Nesle, progresando desde ayer en más de siete millas y media. Los ingleses se encuentran atravesados en la línea Hindenburg, por el Norte y unas tres millas al Este de Wancourt, habiendo llegado en sentido oriental más allá que en cualquiera de los anteriores avances.

Comunican que Croisilles está envuelta. Los alemanes envían al combate músicos, bailarines y todo lo que pueden para contener al avance.—Vega.

#### Felicitación merecida.

PARÍS 29 (9.10 L.) El general Pershing ha dirigido a las tropas americanas una orden del día admirable en la que felicita a las tropas por su valiente comportamiento, un homenaje a los primeros y tercer Cuerpos de ejército de las fuerzas expedicionarias americanas y añadiendo: «Habéis llegado sobre el campo de batalla a la hora decisiva para la causa de los aliados».

Desde más de cuatro años, el ejército más formidable que el mundo jamás haya visto había invadido a Francia por la fuerza y amarraba su capital.

En ningún momento ese ejército fué más poderoso y más peligroso que el 5 de Julio, cuando atacó nuevamente para aplastar en una sola gran voladura a los voluntarios franceses que se le oponían a imponer su brutal voluntad al mundo y a la civilización.

Tres días más tarde, con un contraataque en cooperación con nuestros aliados, éstos consiguieron una brillante victoria que se abrió el nuevo giro de la guerra.

Habéis demostrado que la iniciativa y la fuerza americana son tan aptas a las pruebas de guerra como a las fines pacíficas. Habéis merecido las alabanzas completas de nuestros aliados y el reconocimiento de nuestros compatriotas.—Delavigne.

#### Comentarios al combate.

LONDRES 29 (8 m.) El correspondiente de la Agencia Reuter en el frente británico de Francia telegrafía ayer tarde:

«Esta mañana llevamos nuestra línea al Este de Arras a lo largo del Scarpa, ó sea que nos hallamos ahora al Este de ese río y a una milla del punto más adelantado que habíamos conquistado».

Más al Sur los canadienses avanzaron nuevamente en las cercanías de Bis-en-Artois. La importancia de este avance en ese sector consiste en que nos lleva al centro de las principales arterias de la línea de Hindenburg y que debemos esperar un gran esfuerzo de los alemanes y una batalla formidable para detener nuestro avance.

A pesar de los violentos contraataques alemanes, según se dice, los canadienses no han podido conservar todas las ganancias conseguidas al Norte del Scarpa al fin de la tarde.

Los alemanes se apresuraron a llevar refuerzos y a arrojarnos en la lucha. Sufren grandes pérdidas bajo el fuego de nuestra artillería y de nuestras ametralladoras.

Más al Sur hemos realizado acciones con éxito notable y nos hemos apoderado de Croisilles en las primeras horas del día. Más al Sur todavía continuamos avanzando. Abancourt y Fay están en nuestro poder.

Acabo de saber que un avión de caza británico de dos plazas acaba de librar un combate maravilloso. Comenzó por la persecución de doce aparatos Fokker, que parecían evaporarse.

Cuando nuestro aparato hubo rebasado simplemente a los aparatos alemanes, otros ocho Fokker aparecieron por encima del aparato británico y le atacaron.

Entonces los doce Fokker que habían desaparecido al principio participaron del combate.

Uno de ellos fué derribado ardiendo; pero una vez herido el piloto británico, el canadiense decidió retroceder. Mientras tanto, numerosos Fokker habían aparecido de todas partes y nuestro aparato fué perseguido hasta una respetable distancia, del frente por más de treinta aviones enemigos.

A pesar de todo, los soldados de infantería alemana dicen que sus aviones no sirven para nada.

Un prisionero capturado sobre un avión destruido dice que durante un reciente raid ejecutado a baja altura contra el aeródromo de Lomme, 17 biplanos Fokker fueron totalmente destruidos.

Entre los documentos hallados en el campo de batalla por los franceses, demostrando que los efectivos de Alemania disminuyen y el cansancio se manifiesta en las divisiones alemanas, los siguientes ofrecen gran interés:

El 15 de Agosto, después de los ataques franceses entre el Somme y el Marne, un oficial comandante del primer batallón del 114 regimiento de infantería de la 204 división, publicó la orden siguiente:

«Cada hombre en el batallón debe estar persuadido de que estoy muy bien al corriente de la terrible situación de los hombres; lo comprendo perfectamente y sé lo suficientemente para salir de su natural radio de acción. ¿Qué se propone la censura?»

Se propone evitar la vergüenza de que una parte de la Prensa, olvidándose de que es española, defienda intereses extranjeros, en pugna con los nacionales.

En el caso de una reclamación contra los aliados, la censura tiene el deber de vigilar escrupulosamente a los periódicos sospechosos de abanderamiento. No se comprenda el rigor con los que contribuyeron no solamente, patrióticamente, a apoyar la reclamación de España. En el caso actual se reclama contra Alemania, y son los periódicos germanófilos los que merecen especial atención por parte de la censura, no aquellos otros que expresan opinión favorable a la reclamación, y que resultan, por sus campañas, los más poderosos auxiliares del Gobierno español.

«Añade luego: «Este de ahora nos parece disparatado. Prohibir defender la reclamación porque está prohibido combatirla, es algo tan ridículo que sólo puede comprenderse en un país mezclado por los beligerantes».

El día 1 de Septiembre saldrá de Madrid el ministro de Fomento con objeto de visitar las cuencas mineras leonesas y las obras del ferrocarril de Ponferrada a Villabona.

Regreso del Sr. Rivas. Regresó de Castro Urdiales D. Natalio Rivas, que internamente desempeñará el Ministerio de Instrucción pública. De la Subsecretaría se encargará el director general de Primera enseñanza, D. José Gascón y Martín.

El Sr. Rivas dio cuenta del estado satisfactorio del Sr. Alba.

La cooperación inglesa. LONDRES 29 (8 m.) Oficial: «La noche del 26 del actual ejecutamos tres ataques aéreos, haciendo en todos ellos prisioneros».

La noche pasada, nuestras unidades penetraron profundamente en las posiciones austríacas sobre el frente del Asiago. La resistencia fué muy viva y causó grandes pérdidas para el enemigo.

Hicimos tres prisioneros, entre los cuales se contaba un oficial. Al mismo tiempo, soldados de otro regimiento efectuaron un raid en las posiciones austríacas a Canove, donde el enemigo combatió también con fuerza.

Los combates fueron muy perdidos a las

cinco 65 prisioneros, entre ellos cinco oficiales.

Artillería alemana despliega últimamente gran resistencia. Después del último comunicado, los aviones británicos destruyeron 10 aviones enemigos.

Faltan dos de los nuestros.—Vega.

### La lucha en Asia

Asalto a un puesto inglés.

VIENA 29 (8 m.) Parte oficial turco: «Cafoneo poco importante por ambas partes; intensa acción de los aviadores al Oeste de Mezzudi y en la orilla oriental del Jordán, tuvieron afortunados combates de avanzada, en los cuales dispersamos al enemigo e hicimos algunos prisioneros».

Hemos rechazado un ataque de los rebeldes contra el ferrocarril de Hedjaz, por medio de nuestras patrullas.

En Malatin, en la frontera persa, fué atacado un puesto de mundo inglés, causando pérdidas al enemigo. El jefe, un capitán inglés, fué hecho prisionero.

En los demás frentes no ha variado la situación.

### La lucha en el mar

Cinco buques hundidos.

BERLIN 29 (8 m.) En las aguas al Oeste de Inglaterra hundió un submarino alemán cinco barcos, con un total de 22.000 toneladas de registro bruto.

Bugos corsarios.

BERN 29 (8 m.) El diario francés Nouvelle de Lyon informa desde Nueva York que el vapor canadiense Triumph, apresado por un submarino alemán, está navegando con tripulación de presa de un submarino, y va dotado de doce cañones y una estación radio-telegráfica.

El buque de Nueva Escocia hundió dicho vapor ya varios barcos pequeños, cuyas tripulaciones han desembarcado en puertos canadienses.—Liprich.

Otro torpedeamiento.

BERLIN 29 (8.15 m.) Dice el diario Dagblad que el vapor sueco Hero ha sido torpedeado en viaje de Gotemburgo a Rouen.

Movilización de los marinos mercantes.

LISBOA 29 (8 m.) Se ha publicado un decreto, por el que se consideran movilizados los tripulantes de la Marina mercante, aunque se encuentren en viaje.

Por otro decreto se ha nombrado una Comisión de ingenieros, encargada de fiscalizar la construcción de barcos mercantes, especialmente de cemento.—Fernández.

### La lucha en el aire

Nuevo modelo de biplanos.

LONDRES 29 (8 m.) Un informe de la Sección técnica de Construcción de Aviación publica una detallada descripción de un nuevo biplano alemán A. E. G., de una de cuyas particularidades, en las primeras horas de la madrugada, recibió a los periodistas, anunció que también habían salido con dirección a la corte los ministros de Gracia y Justicia, Estado y Gobernación.

Al de Hacienda se envió también el oportuno aviso, pero ignoraba a aquella hora si habría tenido tiempo para tomar el tren.

De ello depende la hora de la celebración del Consejo, y si ésta tendrá lugar hoy ó mañana.

En San Sebastián también se originó el natural revuelo político. A las ocho y media, el Sr. Dato anunció que salía en el expreso, y a la hora de este tren se presentó en el andén el conde de Romanones.

No podían ocupar el break de Obras públicas, que está averiado, y pasaron a ocupar el departamento berlina.

Los reporteros les acosaron a preguntas, pero elindieron toda respuesta.

El Sr. Dato confirmó que se reunirán en Madrid, manifestando que volvería el día 31 para acompañar al Rey al Congreso de estudios vascos, y agregó que S. M. no presidiría por ahora ningún Consejo.

Poco después se supo que el Sr. García Prieto había llegado de Cestona, y que cenaba en el Gobierno civil, disponiéndose a salir en el expreso expreso, como lo hizo. También se propone regresar pronto, para recoger a su familia.

La expectación por conocer los acuerdos del Consejo de ministros es grande y justificada.

### Aploxamiento del Consejo.

Esta mañana llegaron a Madrid los ministros de Gobernación, Gracia y Justicia y Estado.

El Sr. Maura ha pasado la mañana en su domicilio. Como aún no se halla en Madrid el Sr. González Besada, se ha aplazado hasta mañana la celebración del Consejo.

En la estación del Norte. Llegada de ministros.

A las doce menos minutos llegaron en el expreso de San Sebastián los ministros de Estado, Gracia y Justicia y Gobernación.

Los esperaban los Sres. Querol, Amposta, Gil-Rosado y varios amigos de los ministros.

Los periodistas, al apearse del tren los ministros, preguntaron al Sr. Dato si se celebraría el Consejo esta tarde, contestando negativamente.

—¿Estaremos entonces tranquilos?—El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

### Conferencia con el presidente.

A la una y cuarto llegó el ministro de Estado a casa del presidente del Gobierno, durante la entrevista más de tres cuartos de hora.

El Sr. Dato permaneció, a las preguntas de los periodistas, en la misma reserva; tan sólo dijo que mañana se celebrará Consejo de ministros.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.

El Sr. Dato contestó: «Tranquilos pueden ustedes tener hoy, mañana y siempre».

El Sr. García Prieto preguntó a los periodistas si había llegado el ministro de Hacienda. Al contestarle los periodistas que no, el Sr. García Prieto hizo un gesto de contrariedad.

El señor conde de Romanones se negó a decir nada.







La vida en provincias

garse de la cárcel, y para efectuarlo practica-  
ron en el muro un boquete; pero, cuando

Un muchacho que estaba en el mismo calabozo, preso por hurto, natural del inmediato pueblo de Sobradelo, pretendió dar voces para atraer la atención de los empleados.

Estos disfrutaban de un enorme grillete que les impide moverse, en pago de haber trata-

En la estación de Monforte ha ocurrido un accidente ferroviario que pudo tener funestas consecuencias.

Al entrar en agujas un tren mixto procedente de Galicia, chocó con una máquina de maniobras, quedando ambos máquinas destrozadas.

Los maquinistas resultaron milagrosamente ilesos.

Por ahí hace un calor tan excesivo que se está echando a perder la cosecha del vino, principal producción de estos valles.

Todos los labradores están contentados por el horrible invierno de hambre y miseria que se avecina.

La cosecha de patatis ha sido tan exigua que malamente produjo para la nueva sem-  
bra. La de castaña también será en extremo  
insuficiente debido a la pertinaz sequía.  
En parte podrá mitigar el Gobierno el ne-  
cesario porvenir que se presenta para esta co-  
secha si llevase a cabo la construcción del  
proyectado canal de riego Barco-Rua.

Se dice que ha ofrecido el ministro de Fo-  
mento que a primeros del año venden-  
drán principios los trabajos. ¡Ojalá sea así! El  
bien de estos pobres labradores! Con ella  
se evitará un tremendo año de hambre, y  
en lo futuro constituirá la riqueza de este  
valle tan querido. —González.

Barco de Valdecora, 1918.

---

**IMPRESA Y SUBSCRIPCIÓN DE EL MUNDO**  
CERVANTES 10, Y SAN AGUSTÍN, 6

# EL MUNDO

# EL MUNDO

**SANTAGO MILITIA**  
**CONDADOR**

**AUGUSTO VIVERO**  
Disector.

**CRISTÓBAL BATAIX**  
Administrador.

Redacción y Administración:  
Cervantes, 19 y San Agustín, 6.- Teléfono núm. 2,271

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**

Madrid, 1 peseta al mes.—Provincia: 4 pesetas trimestre, 8 semestres, año, 16.—Por ugal: trimestre, 7,50 pesetas; semestre, 15.—30, 30.—Extranjero: un Port 1, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40. P. a las no comprendidas en la misma: trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

**TARIFA DE ANUNCIOS**

Línea del cuerpo: 1 peseta cada línea, 40 óstimas.  
Res años en tercera plana (1/3a parte) lineal del cuerpo obo.—Nótese: Dos pesetas lineal en tercera plana. Comunicados e informaciones a precios convencionales.

**Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8,**

**LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL**  
 COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS  
 Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas  
 completamente desembolsado.  
 Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.—53 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de  
valores.—Seguros contra accidentes.

ALCALA, 43. OFICINAS: CABALLERO DE GRACIA, 60

---

# Academia General de Enseñanza

---

**DIRECTOR:** D Miguel Pérez Molina  
LICENCIADO EN CIENCIAS

Figase el BOLETIN de esta Institución,  
donde se detallan los resultados obtenidos en  
los veintidós cursos por los alumnos de este  
Centro, cuadro de su Profesorado titulado,  
descripción de la Academia y condiciones re-

Establecida en Ciudad Real el año 1895

**ANSONIT**  
**Compre un frasco hoy mismo!**  
**Da a sus amistades recomendándolo!!**  
**¡Infórmese de quien lo use!!**  
 y costosos estudios y ensayos, se ha descubierto un tónico m  
 de sólidos principios científicos y fisiológicos que:  
 el cabello.  
 cabelludo, los bulbos pilíferos y el cabello.  
 bulbos pilíferos enfermos.  
 rillo natural, permanente y seco extraordinario  
 con eficacia y sin causar trastornos ó molestias subsiguientes.  
 canas,  
 cosméticos ó tintes.  
 puede aplicar sin peligro alguno á los niños desde los primeros  
 o, para la delicada limpieza de su cuero cabelludo.  
 y niñas lo emplean con éxito para rizar con horquillas ó lazos  
 rizar el bigote con banda.  
 obtienen muy rápidamente siguiendo con exactitud las sencil  
 presas en las etiquetas de los frascos de

**ANSONIT**  
 acias, perfumerías, droguerías y peluquerías.  
**DEPOSITARIOS:**  
**DÉZEE MARTÍN Y C**

Ayuntamiento de Madrid