

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN—ADMINISTRACIÓN
SERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Madrid: 1 peseta al mes.	3	6	12
Prove. Con envío regular.	4	8	15
Portugal: 1 peseta al mes.	3	6	12
Unión postal: 10	20	40	
Extranj.: 15	30	60	

TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Fundador: Santiago Mataix

AUGUSTO VIVERO

Director

REDACCIÓN—ESTEROTIPIA
SERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEFÓNICA: DIAMUNDO

LA OPINIÓN ESPAÑOLA

CON EL GOBIERNO

Necesidades de España

ANTE UN ACUERDO

Es de elogiar que el Gobierno haya trahido, sin ambages ni rodeos, cuál es su actitud de ahora en lo internacional. Los últimos acontecimientos de la guerra marítima hacían indispensable esa definición de propósitos, clara, concreta, rotunda. Que España sepa a qué atenerse. Que le conste cómo está en buenas manos la defensa de su decoro. Que tenga una base de juicio sólida y pueda orientarse por algo más que inciertos rumores. Como debió hacerse así desde el principio, no cabe sino elogiar el que haya dominado al fin un criterio de sencillez inteligente, y pedir que no se vuelva a las andadas para sigilar lo que no se debe ni se puede mantener oculto.

Creemos que no habrá sorprendidos por la puesta en práctica de resoluciones anteriores. Adoptó la medida de la incautación, luego de atencioso examen de la realidad, que no puede ser más triste. España ha visto desaparecer más del 40 por 100 de su flota mercante; ello, cuando ha de vivir atendida, casi por modo exclusivo, a sus solos medios de transporte marítimo, ya que los países de la Entente necesitan de toda su Marina comercial; ello, cuando por la ausencia del concurso naval extranjero resultaba aún insuficiente nuestro tonelaje íntegro para abastecer a España y abastecer el trágico espectro del hambre.

ve veces mayor que lo adquirido por el otro en España:

GRUPO ALIADO (1)

(25 NACIONES EN TOTAL)

	Pesetas.
Inglaterra	268.443.333
Francia	235.780.411
Cuba	61.066.744
Estados Unidos	51.336.670
Portugal	45.233.400
Italia	43.690.932
Bélgica	35.241.840
Uruguay	9.274.195
Rusia	4.928.066
Puerto Rico	3.109.499
Brasil	2.627.152
Total	760.735.213

GRUPO GERMANICO

(4 NACIONES EN TOTAL)

	Pesetas.
Alemania	54.406.727
Austria	5.334.339
Turquía	3.925.391
Total	63.666.457

Adonde volvamos los ojos, la realidad define y concreta el interés de España. ¿Cómo, pues, vacilar ante ficciones de propaganda, cuando se trata de amparar nuestro derecho a la vida?

REUNION IMPORTANTE

Nos quedamos sin saber los acuerdos

BARCELONA 1 (8 m.). La Sociedad La Naval ha celebrado una Asamblea. El delegado de la Federación local habló del caso del *Hesperides*, y el presidente relató la huelga de la Casa Cross, de Badalona, y pidió a la Asamblea ciertas determinaciones. (Censura).

Se acordó dar cincuenta... (Censura.) y enviar al Gobierno un telegrama protestando contra... (Censura).

También acordó comunicar a la Transmisión aérea que en el plazo... (Censura.)—Otro.

PALABRAS DE UN MUNDANO

CAPITULO DE HUELGAS

Ta huelga se ha convertido en un arma universal. Al principio, ya hace de esto una veintena de años, la huelga era el arma de los obreros, como la espada es el arma de los caballeros, la lanza el arma de los jinetes, la honda la de los pastores. Ahora, al cabo de veinte años de aprendizaje, la huelga es el recurso universal de los que desean conseguir una cosa que por las vías ordinarias no logran realizar.

En Inglaterra se han declarado en huelga los periódicos y en Granada los jueces de instrucción. ¡Qué algaría para los periódicos ingleses y para los ladrones granadinos! Aquí en Madrid también tuvieron hace un año un cuñado de huelga autoritaria: la de los guardias del caso, que fracasó por falta de unanimidad. Otras huelgas curiosas son la de los barberos, como que en Zaragoza, y la de los aguadores, en El Pardo.

Una vez intentaron también declarar en huelga las criadas de servir, para lo cual se celebró una reunión tumultuosa en la Puente de la Teja, sin que las proponentes lograsen ponerlo de acuerdo; en vista de lo cual el mitin degeneró en baile, que es en lo que suelen acabar las reuniones que se celebran en semejante lugar. En París hubo una vez huelga de inquilinos, promovida por el famoso M. Cochon, el infatigable propagandista de la guerra al caso. Las conclusiones de esta huelga eran curiosas: rebaja de alquileres, desaparición de los muebles, que debían ser sustituidos por funcionarios del sexo masculino y condenación de las fianzas en metálico por otras constituidas sobre los muebles del hogar. Algo se logró, pero no todo. M. Cochon no pasó más lejos a la sombra y salió de la cárcel con nuevos hitos para pelear contra el infame caso.

Por cierto que para M. Cochon la guerra ha sido una completa victoria. A causa de la guerra el Gobierno francés heredó la moratoria de los alquileres. Y todos los partidarios de M. Cochon se apresuraron a declararse enemigos, y ya se han cumplido cuatro años de no pagar al caso. Recientemente hemos visto una caricatura de Forán, donde una persona que hace la escuela de su inmolable pensamiento, conmovidamente a un señor muy mal vestido que lea el periódico, al impulso de un enorme pio que se lea por el tramo superior de la escalera. Y dice la leyenda del pio: «Al fin, he dado algo a mis inquilinos».

A esto han venido a parar los casos de París. En Madrid, como hemos visto, no hemos disfrutado todavía semejante placer. Para después de la guerra se preparan sorprendentes novedades en esta clase de huelgas. Sabed que las mujeres, a fin de dejar a los hombres el camino expedito para luchar contra el enemigo, se han apoderado de la mayor parte de los oficios masculinos. ¿Qué va a pasar el día en que terminen las penosas e incómodas tareas pesantes y los hombres, desahogados de sus deberes militares, vuelven a sus antiguos puestos? ¿Se resignarán las mujeres a cederlos?

Yo creo que lo que va a suceder es una cosa muy distinta de lo que todo el mundo cree. Opino que las mujeres van a quedarse con los oficios de que se han desahogado, y que los hombres, que no saben más que trabajar, irán a trabajar a las necesidades del hogar, mientras ellos huelgan forzadamente, por para golearse, o sea, por no privar al bello sexo de los conocimientos que en este espacio de renovación social obligatoria. Es casi seguro que cuando así, como a la Humanidad, y se crea fuerza en el caso de esta clase de huelgas, habrá de ser la mujer, no el hombre, el que se prepare para la guerra, y que después de la guerra todo el mundo encontrará muy natural y decente.

Lo sensible es que también por esta parte vamos a quedar retrasados los españoles; porque como aquí somos neutrales, tampoco hemos experimentado esta dulce sensación de que las mujeres trabajan por cuenta de los hombres. Tenemos muy mala suerte en España y Dios nos ha condenado a quedar desahogados y con el resto de las naciones. La mujer, que es una sensible alma, contra la cual no cabe ninguna novedad, y hasta conozco en persona de casos, que la gente consuma antes de la guerra y que después de la guerra todo el mundo encontrará muy natural y decente.

Lo sensible es que también por esta parte vamos a quedar retrasados los españoles; porque como aquí somos neutrales, tampoco hemos experimentado esta dulce sensación de que las mujeres trabajan por cuenta de los hombres. Tenemos muy mala suerte en España y Dios nos ha condenado a quedar desahogados y con el resto de las naciones. La mujer, que es una sensible alma, contra la cual no cabe ninguna novedad, y hasta conozco en persona de casos, que la gente consuma antes de la guerra y que después de la guerra todo el mundo encontrará muy natural y decente.

LA IMPERTURBABILIDAD

DE UN PUEBLO

Los corazones franceses

ABSTINENCIA DORADA

Parece lógico que en estos instantes las ficiencias bulliciosas y alegremente los corazones en Francia. Era perfectamente humano que el pueblo que más cerca ha sentido los horrores de la guerra, al observar que éstos parecen alejarse ante el avance victorioso de las divisiones de los aliados, se entregase a los transportes de la alegría, del entusiasmo, del espíritu de venganza hacia el enemigo que le oprimiera sin piedad, amenazándole constantemente con el fuego de su artillería invisible en el propio París, que tan gallardamente resistió la prueba a que era sometido.

No ha sido así. Lejos de eso, ante el triunfo que representa la brillante contradicción, los corazones franceses se mantienen imperturbables, serenos, sin manifestar grandes satisfacciones ni risueñas esperanzas. Aquellos hombres políticos más bien quitan importancia al avance que se le concede en la forma bulliciosa que era de esperar, desde el antiguo carácter francés, tan semejante al español por su impresionabilidad, por su nerviosismo.

La Prensa francesa tampoco se ha entregado a fríos bellos, ni a optimismos, bien justificados a no dudar ante el cambio de decoración que se ha operado en el frente. Francia, la gran heroína de la guerra, la verdadera mártir de esta campaña formidable, que llenará páginas y páginas del libro que han de escribir los historiadores de cada nación beligerante, para satisfacción de propios y asombro de extraños, parece inmóvil ante el éxito alcanzado. La desgracia y asombro del maritimo con sus espaldas acoradas e invisibles; parecen haberse transformado radicalmente el corazón francés y el alma francesa.

V es que Francia, como jamás perdió la fe, aun viendo su suelo invadido por el adversario, no ha podido ni querido ahora entregarse a bulliciosas exaltaciones del amor propio que hubieran evidenciado palpablemente su escasa confianza en el resultado de su propio esfuerzo. Los corazones franceses, que permanecieron impasibles ante el bombardeo del propio París, imperturbables se muestran hoy ante el precipitado repliegue del enemigo. Ni estremecimientos dolorosos antes ni vitores triunfadores ahora. La confianza del ayer garantiza la serena del hoy, que parece despreciado y risueño para el porvenir de la nación francesa. La linda mujer parisiense, modelo mundial de elegancia, de belleza y de sentimiento, como toda la cultura moderna, ora silenciosamente por los hermanos muertos en la cruenta lucha y levanta su alma a su alma a los que combaten sin tregua ni descanso para liberar la tierra querida de la opresión invasora.

Pero todo esto sin gritos, sin desplantes, sin exaltaciones, sin arrogancias, sin fanfarrias, que tan mal encajan en los países verdaderamente fuertes, que tienen clara idea de su poder y de su derecho, de su fuerza y de su razón. Así como la adversidad templó el corazón de los hombres, entendiéndoles para sufrir sin desmayar los más duros embates de la vida, así Francia, la poderosa y gloriosa Francia, que siente la guerra en su territorio hace más de tres años, ni experimentó la inquietud de la desconfianza ante el avance del adversario, ni se siente transportada al pináculo de la gloria por el retroceso del enemigo. La gran mártir de la guerra, la heroína de esta lucha universal, que ha hecho estremecer al mundo con sus trepidaciones brutales, permanece impasible. Tiene fe en su derecho. Ahora, a vencer. Hechos que convencían y no palabras vanas que se pierdan entre el farrago de lugares comunes de un pueblo impresionable que se envanece al primer destello de la victoria. Reza tranquila por sus muertos, dedicándoles una lágrima y una oración, y se prepara a enterrar piadosamente a los que caen, para luego glorificar con un beso del alma al vencedor que vive.

Francia ofrece al mundo el más hermoso ejemplo que puede concebirse en cuanto a resignación, fortaleza de espíritu y altura de miras. Los corazones franceses han evidenciado que ni precipitan sus latidos las la-

ESPAÑA NECESITA:

Tres millones de toneladas de carbón para conservar su vida industrial. Este carbón sólo puede venir de Inglaterra.

ESPAÑA NECESITA:

Seiscientos mil toneladas de trigo. Si no viene a tiempo de la Argentina, iremos al hambre.

ESPAÑA NECESITA:

Treinta mil balas de algodón al mes. Si este algodón no viene de los Estados Unidos, Cataluña sufrirá el paro y el hambre.

ESPAÑA NECESITA:

Cincuenta y cinco millones de toneladas de abonos antes de Octubre. Si no llegan, la próxima cosecha disminuirá en la mitad.

ESPAÑA NECESITA:

Nueve millones de toneladas de petróleo y otros aceites minerales, indispensables para su vida industrial y doméstica.

NUESTRA FLOTA:

Antes de la guerra podíamos disponer de 800.000 toneladas de buques mercantes. En la actualidad, descontando los barcos hundidos y los que no sirven para la navegación de altura, no puede disponerse de más de 400.000 toneladas.

Ahora, medite sobre esto quien quiera.

madas brascas del adversario a las puertas de París, ni la retirada del enemigo hacia sus primitivas líneas, incapaz para sostenerse en las que conquistase en su avance impetuoso, que le costó tanta sangre.

Y pueblo que da ante el mundo ese hermoso ejemplo de virtudes cívicas, merece que se le tribute un homenaje de admiración y de respeto cuando deje de tronar el cañón y el soldado cambie el fusil por el martillo, y el obrero se deslice la espada para tomar la pluma, después de haber cumplido patrióticamente sus deberes de ciudadanía.

Y ese homenaje debe consistir en reconocer todos los pueblos beligerantes el enorme esfuerzo hecho por Francia y el sacrificio realizado por esa nación, a la que nos unen tantos vínculos de afectos honores y de intereses fundamentales, y concederle el máximo de los honores y de las ventajas materiales que puedan alcanzarse en la lucha.

¿Quién sabe si los corazones franceses que sentían caer hace pocos días los proyectiles alemanes en las calles de París, desfilando edificios y destruyendo vidas, sin que se precipitaran sus latidos y que ahora contemplan imperturbables también la retirada del adversario hasta más allá de Soissons—que fue la llave de la batalla última—, quien sabe, digo, si esos corazones rectos y sanos que dan idea perfecta de la grandeza de un pueblo esclavo de sus deberes, se conmovieran ante una restitución que les diese algo de su constante anhelo la posesión de Alsacia-Lorena?

La victoria de las hijas queridas al regazo de la madre amante que hace cincuenta y ocho años las aguarda con los brazos abiertos para estrecharlas y con la boca palpitante para darles el beso de bienvenida!

Esto quizás conmoviese el corazón de Francia más que todas las batallas que pudiera ganar y que todos los peligros que pudiese correr.

Y es que la democracia alma francesa ama más el derecho que la gloria.

Y como sin razón se la privó de esas hijas amantes, en defensa de su razón lucha inconmovible, dedicando a sus hijos una lágrima y orando silenciosamente y fuerte para que los que aún luchan, animados y bravos, no retrocedan hasta vencer en defensa de los sacrificios dictados del Derecho y de la Justicia, bases fundamentales de la civilización y del progreso.

RAFAEL MESA DE LA PEÑA

POR TELEGAFO

La huelga de Puertollano

Manifestaciones de un patrono.

Ciudad Real 1. Un patrono minero de Puertollano ha manifestado a los periodistas, que las Empresas no harán concesión alguna a los obreros porque las imprevisibilidades de las posiciones de la Comisión de Abastecimientos los tienen maniatados hasta el punto de no poder disponer libremente de un solo vagón de carbón.

Los obreros, por otra parte, según el comunicado, no tienen motivos de queja; pues si bien es cierto que las subsistencias han encarecido mucho, no es menos cierto que los obreros mineros comen bien y gastan sin falta. Los jornales y sueldos de estos mineros importan millón y medio de pesetas mensuales, y ante ellos los comerciantes se aprovechan codiciosos, del estado actual para subir los precios de los artículos.

La huelga parece agravarse por la difícil situación económica de los huelguistas.—R.M.

FORMIDABLE INCENDIO

Quinientas casas destruidas

BARCELONA 1 (8 m.). Según dicen de Constantino, en el barrio de Zeireck ha estallado un nuevo incendio, destruyendo más de 500 casas.

Tropas alemanas y austro-húngaras prestaban auxilio en los trabajos de extinción.—L.P.

PASA UN CONVOY

ANTE EL PUERTO DE BARCELONA

BARCELONA 1 (10.15 m.). Ha pasado frente a este puerto un convoy de barcos extranjeros, que precedía de Levante.

Como navegaban muy próximos a la costa, pudo apreciarse perfectamente que varios de ellos eran de gran porte y que iban custodiados por dos barcos de guerra.

Muchas personas presenciaron el paso del convoy.

A primera hora de la noche habían pasado otros buques, y aún se veía la silueta de otros buques.—Otro.

LAS MALDITAS FALDAS

Sin mediar palabra alguna so Juan Juan y Gines a trastazos

EN BRAZOS DE UN APACIBLE GUARDIA VAN AMBOS A LA «DELEGA»

ALCANTARA 1 (6.20 m.). Hace días, Juan González y Remírez y Gines Ballista Anar, se encontraron en medio de la vía pública, y sin que mediar palabra alguna entre ellos, se fueron a trastazos.

En la mujer del torero, y cuando las respectivas madres iban cambiando de color y de reacción, el juez de campo en forma de guardia suspendió la lucha, llevándose a los dos paladines a la Delegación, para observarlos con un suculento refresco.

Según parece, fueron causa de todo cuestiones de faldas.

El suceso se ha reído grandemente.—Fe.

EL OBISPO DE OPORTO UN DESCARRILAMIENTO

LASOJA 1 (8 m.). Esta madrugada ha fallecido el Obispo de Oporto, excelentísimo señor D. Antonio Barroso.

Cerca de Santarém descarrilaron quince vagones de un tren de mercancías.

Resultaron un guardafreno muerto y algunos heridos.—Feinández.

RETROCESO GENERAL TUDESCO

Ruptura de la línea alemana

TOMA DE BAILLEUL Y DE LOS MONTES KEMMEL Y SAN QUINTIN

Páginas de la campaña

La tenacidad de los días pasados en los sectores Atras-Perrone y Norte de Soissons, es la característica de la retirada continua de los alemanes, obligados a ceder a las energías presiones de los Ejércitos franco-británicos. El juego de los salientes, método Foch, como llaman los técnicos a la victoria ofensiva, aliada, continúa con éxito franco. Uno a uno van cayendo los dientes de la gran cinta de hierro que siega vidas en el frente occidental, en base de la rectificación de la cinta, y las sucesivas rectificaciones, con la desaparición de los nuevos dientes que forman los avances aliados, realizan por modo metódico la traslación del frente alemán a retaguardia, sin posibilidad de prever dónde se detendrá la obra de desgaste de la gigantesca cinta que van mellando y limando sin cesar los aliados.

Como hemos indicado, la suprema resistencia, resistencia de acero, la encuentran los ingleses entre Arras y Peronne, especialmente en la dirección de la carretera de Tapaume a Cambrai, y los franceses al Norte de Soissons, en la cabeza de puente establecida en la orilla Este del canal del Noroeste. ¿Cómo se venen esas resistencias? A fuerza de heroísmo, y lo que es fuerza virtual para el triunfo, a base de genio militar, como el hermanamiento de la táctica y la estrategia.

Al Norte de Peronne los tropas austro-alemanas se han apoderado de Mont Saint Quentin y de la aldea del mismo nombre, puntos tácticos que dominan Peronne y el Anle en el río Somme. Las tropas austro-alemanas, en su acometida impetuosa, hicieron 1.500 prisioneros, a cambio de escasas bajas, y se apoderaron también de la aldea de Foutillancourt. Este progreso hace insostenible la situación de los alemanes en Peronne, pues, desbordada ya por el Sur, gracias al avance envolvente de los británicos, se encuentran ahora dominada por el Norte. No tardaron, pues, en recibir la noticia de que Peronne, ha pasado a poder de los británicos, que la tienen sometida a un asedio irresistible. Hacen más inminente la caída de Peronne las últimas noticias recibidas de que el célebre monte Kemmel ha sido tomado por los ingleses, que ya ocupan Plainval, Gravelle y Cuzeurcourt. Además, los ingleses, apoyándose en la infantería australiana, conquistaron el bosque de Marrières y dos elevaciones al Norte y Este, con aprehensión de cañones y prisioneros.

También en torno a la carretera de Cambrai se ha luchado con singular acometividad. Los alemanes atacaron briosamente a través de la mencionada vía, y fueron rechazados, con pérdidas; lo que permitió a los ingleses asegurar el dominio de Richebourg-Bapume, mejor en Vanh, Ecom y Bullecourt, y capturar prisioneros y cañones. Los canadienses, a su vez, más al Norte, infligieron duro castigo a los alemanes, al Sur de la carretera Arras-Cambrai. La perforación de la línea Hindenburg se acerca.

En el otro sector donde se acusa la resistencia germana, progresan igualmente los aliados, venciendo. Todos los puntos de defensa alemana van cayendo en poder de los franceses, los cuales, una vez establecida la cabeza de puente en la orilla Este del canal del Norte, la amplían progresivamente, en su avance se han apoderado de Champagne. Pero donde se ha combatido con verdadera violencia ha sido en la aldea de Chevilly, que, después de pasar de mano en mano, quedaron definitivamente dueños de ella los franceses. También han conquistado los franceses, al Norte de Soissons, Juvigny y Crony, y han progresado, en la zona de Happelincourt y Morlincourt, posiciones dominantes de Neoy, que ya habían caído en su poder días atrás. En todos los combates han hecho numerosos prisioneros y han capturado gran cantidad de material de guerra.

Ordenadamente, metódicamente, sin dar un paso en falso, continúa el avance aliado, haciendo saltar con las posiciones fuertemente defendidas, todo el frente. Peronne, quizá cuando esto escribimos, será ya aliado y la marea perfectamente desencadenada por Foch, está a punto de ultimar la reconquista de la región de San Quintin. El terreno

ganado por los alemanes con las ofensivas violentas del año actual, va pasando con una regularidad matemática al dominio de los Ejércitos de la Entente, como respondiendo a la fatalidad, de la cual tiene los hilos el genio de Foch. Y pasa, sin pérdidas sensibles para los aliados, por un esfuerzo continuo, pero metódico de tal suerte, presidiendo por una voluntad tan férrea como inteligente, que descarta al adversario, al extremo de ignorar por dónde recibe los nuevos golpes y cuando podrá pisar tierra firme. De más en más se desvanece la esperanza de la línea Hindenburg y cada día es menos posible una reacción energética tenida que pueda siquiera paliar el descalabro.

Francia y Bélgica

NOTICIAS OFICIALES

Los franceses al Norte del Canal del Norte

PARIS 1 (11 m.). Oficial. Durante el día de hoy ha continuado la acción en el sector de Juvigny en la región del Canal del Norte y al Norte de Soissons. Las tropas francesas han progresado paso a paso y destruido sucesivamente los centros de resistencia que los alemanes defendían con tenacidad.

Los franceses se han apoderado de Champagne en la orilla Este del Canal. Los ejércitos alemanes han sido especialmente violentos en la aldea de Chevilly, que ha permanecido finalmente en nuestro poder, después de haber sido recuperado dos veces por los alemanes. Los franceses han hecho 20 prisioneros. Han aumentado sus éxitos al Norte de Happelincourt y Morlincourt. Al Norte de Soissons los franceses han conquistado Juvigny y Crony, después de una fuerte lucha. Llegando a las líneas al Este de Leury. Nada digno de mención en el resto del frente.—Delavigne.

Ataque tudesco rechazado.

PARIS 1. Oficial yanki: «En los Vosgos, los destacamentos avanzando hacia nuestras líneas, intentaron efectuar golpes de mano protegidos por el fuego de artillería. Fueron rechazados sin tener resultado. Nada que señalar en esta región, fuera de la lucha de artillería.

Durante la jornada fueron eficazmente bombardeados por nuestros aviones los almacenes del ferrocarril en Darricourt y Conflans. Todos nuestros aparatos regresaron indemnes.—Delavigne.

Toma de Juvigny.

PARIS 1. Comunicado oficial americano del 31 del pasado:

«Al Norte del Aisne nuestras tropas han tomado a asalto Juvigny haciendo 150 prisioneros.

En Woivre y en los Vosgos han rechazado nuevamente las tentativas del enemigo para burlarse al alcanzar nuestras líneas en Alsacia.

Nuestras patrullas han penetrado en las trincheras enemigas, infligiendo al adversario numerosas pérdidas.—Delavigne.

Afortunada ofensiva belga.

BRUXELAS 1 (12 m.). En la jornada del 22 y la noche del 23 al 24 de Agosto, algunos golpes de mano en la región de Ramecapelle nos permitieron hacer prisioneros.

Durante la noche del 25 al 27 nuestros destacamentos atacaron en un frente de tres kilómetros al Norte y al Sur de Langemark y penetraron en las posiciones enemigas.

A pesar de la resistencia enconada del enemigo, todos nuestros objetivos fueron alcanzados.

Infligimos fuertes pérdidas al adversario. Además, se hicieron 60 prisioneros válidos y los cuerpos diez ametralladoras, municiones y material.

Algunas tentativas enemigas hacia Langemark y Wieldendrecht fracasaron.

Actividad habitual de artillería en todo el frente, sobre todo en la zona de Nieport. Luchas de bombas ante Dixmude.

El subteniente aviador M. Willie Coppens derribó tres globos cautivos enemigos, incendiados, obteniendo su 28 victoria.—C.

Robamiento de Peronne.

LONDRES 1 (10.30 m.). Oficial. Durante la noche las tropas austro-alemanas lanzaron un ataque contra las posiciones enemigas al Este de Clercy, capturando algunos prisioneros y ametralladoras. Continúa el avance nuestro en esta localidad.

Ayer tarde, tropas inglesas realizaron con éxito una operación hacia el Norte de Arras en la carretera de Cambrai, capturando la importante posición de la zona de Saint-

Aquí ya no cabe otra fila que la nacional. Fuera de nuestro territorio, allí donde las conveniencias propias revisten, como es natural, modalidades opuestas a las que determinan el interés de España, podrán contravenir la patriótica actitud del Gobierno español. Entre nosotros, ya no es siquiera moralmente lícito. A las plumas españolas, si es que pudiera haber algunas capaces de ello, habría de contentarse el temor al desprecio público, sanción más eficaz que todas las que puedan derivarse de las leyes nacionales.

Y no se hable siquiera del mañana, desde el punto de vista de la conveniencia, para querer encubrir extraños puntos de vista. Nuestras relaciones mercantiles, en lo internacional, tienen una trayectoria que no permite el uso de ciertos argumentos, destello de la fantasía. Lo denota el valor, por término medio, que las estadísticas oficiales asignan a los productos españoles importados, desde 1904 a 1914, en los países que ahora se hallan en pugna. Véase cómo la cuantía de lo exportado a un grupo de naciones beligerantes cae casi de

Queda y pueblo de Enghien, en la orilla E. del río Sena.
En el frente de Enghien, tropas mantienen Lacourte y la línea del río Lave, de la Chapelle a Lestre, estando ambas ciudades en nuestro poder.
Nos aproximamos a Doullieu y conquistamos la estación de Doullieu y alturas al Este de Mont de Laila.
Nuestras tropas han entrado en Dranoutte y han ganado terreno al Norte del monte Kennel.
Comunicado de la noche:
«Por una actividad y brillantemente ejecutada operación nocturna, llevada a cabo con gran valor y precisión, las tropas austríacas se han apoderado de la estación de Doullieu, al Norte de Peronne, obteniendo de este modo posesión de un importante punto táctico que domina Peronne y en Annele en el río Somme.
En la misma operación tomamos la aldea de Baulcourt, apoderándonos de nuestras tropas de más de 1.500 prisioneros. Nuestras tropas fueron extremadamente ligeras.
Las tropas inglesas atacaron esta mañana a la izquierda de las austríacas, logrando un completo éxito y capturando el bosque de Martrier y el terreno elevado al Este y Norte del mismo, cogiendo un gran número de prisioneros.
Durante el día se realizaron varias contraataques enérgicos contra las tropas austríacas e inglesas, siendo en todos los casos rechazados con éxito.
Varios ataques realizados esta mañana por numerosas fuerzas enemigas a través de la carretera de Bapaume a Cambrai, fueron rechazados con fuertes pérdidas.
En esta localidad las tropas inglesas capturaron la estación de Bapaume y las tropas austríacas, obligando a varios prisioneros y algunos cañones.
También nosotros hemos cogido algunos prisioneros y mejorado ligeramente en varios puntos entre Vaulx, Baulcourt y Bullecourt. En este sector, fuertes contraataques enemigos dieron lugar a fuertes luchas, no habiendo cambiado realmente la situación.
Muy al Norte, las tropas canadienses realizaron con éxito una operación local inmediatamente al Sur de la carretera Aras Cambrai, causando al enemigo muchas bajas.»
Lo que dice Nauwau.
NAUW (11 m.) (Oficial). Hoy se han dado cuenta los ingleses del acortamiento de frente, realizado por nosotros hace algunos días, entre Ipres y la Bassée, en el saliente hacia Hazebrouck, siguiendo a nuestros batallones de exploración más allá de la línea Kemmel-Baillet-Latour Barquin y liberando el Lave.
Al Sudeste de Aras han fracasado ataques parciales ingleses.
Combates al Norte del Somme, a ambos lados de Noyon, y entre el Oise y el Aisne se han desarrollado por la tarde ataques franceses tras la más poderosa batalla artillera.
Evacuación de Peronne.
PARIS (6 m.) Los alemanes están evacuando Peronne.
Desde las posiciones avanzadas inglesas se ven grandes humaredas en dirección a aquella ciudad, y se oyen frecuentes explosiones.
Sin duda destruyen los alemanes aquello que les estorba para un rápido repliegue.—*Delavigne.*

La nueva línea británica.
LONDRES (5 m.) Entre el río Sena y el Scarpa las tropas inglesas han avanzado sus líneas en una extensión de unos 1.500 metros hacia el río Trinquis.
Este avance, hecho a pesar de las reservas enemigas, es debido, en primer lugar, a las enormes bajas sufridas por los alemanes en sus ataques en masa durante la primera parte del año, y en segundo lugar, a las grandes pérdidas en muertos, heridos y prisioneros infligidos a sus Ejércitos por los triunfantes ataques de los aliados, desde el 18 de Julio, que han obligado al enemigo a retirarse desde el saliente del Lys, y a sostener posiciones de gran importancia táctica, a costa de grandes sacrificios.
Nuestras tropas han vuelto a recuperar el monte Kennel.
Han llegado nuestras tropas a la línea general de Yonnet, el Landerbach, Coudé, Belleny, y se aproximan a Estaires, continuando su presión contra el enemigo, que se resiste, y han tomado gran número de prisioneros.
El día 30 de Agosto el tiempo estaba muy nublado, pero nuestros aviadores hicieron por completo su servicio en todo el frente, donde efectuaron muchas observaciones útiles por medio de aeroplanos y globos cautivos.
Doce aviones enemigos han sido destruidos durante el día, y cinco derribados sin gobierno.
Hemos perdido cuatro aviones.
Bombardamos violentamente los docks de Brujas y el muelle de Zebrugghe, así como varios objetivos más allá de la zona de la batalla, lanzando en veinticuatro horas unas veinticuatro toneladas y media de bombas.—*Vega.*

PORTENORES DE LA LUCHA.
PARIS (7 m.) Los alemanes se resisten fuertemente entre Noyon y Aras, y, sin embargo, los franco-británicos continúan avanzando sobre todo el frente. En el sector francés seguimos el curso del Somme y del canal del Sena en toda su longitud.
Toda la zona occidental ha sido hinchada de enemigos y de las pocas ametralladoras que aún resistían en Catigny y en Sermaiz. Estos dos pueblos están ahora en nuestro poder.
El canal del Norte ha sido franqueado por nuestra infantería en dos puntos, uno al Norte de Noyon y otro frente a Catigny y a Beaurains. Poderoso de la orilla oriental del canal Cheigny, tomando la colina 89, más al Este, así como Gendry. Más al Sur, el enemigo resiste con energía, aunque en el macizo arbolado al Noroeste de Noyon.
Dominamos definitivamente Haplaincourt y monte Saint Siméon, muy importante por su situación dominante. Entre el Oise y el Aisne, el Ejército del general Mangin hizo progresos hacia la selva de Concy, El Ejército está empujando en series combates con el noveno Ejército alemán, que le disputa el terreno con gran tenacidad. Sin embargo, el pueblo de Champs, sobre la orilla Norte el Ailette, ha sido ocupado por nosotros.
Al Norte de Soissons recuperamos Cuffies y Chavigny y llegamos hasta el cruce de Crouy, por donde pasó nuestra línea durante largos meses. Así, poco a poco, nuestro avance descomulgó a Soissons.
En el frente británico los alemanes influyeron un movimiento de repliegue hacia el Lys y los ingleses pudieron perseguirlos hasta la línea de Baillet, Doullieu y Nougberquin.
Los ingleses se han apoderado del monte Kennel y del monte Saint Quintin, al Norte de Peronne y ocupan Plainvain, Gravelle y Czeuicourt y se encuentran a un kilómetro al Norte de Arleux.
Ha sido evacuado por los alemanes Baillet y las tropas inglesas han perforado la línea Hindenburg, al Sur de Bullecourt. Están ahora a una milla solamente de la línea Daccourt-Quant.
Al Este de Croisilles los ingleses han llegado a la línea Hancourt, Hendeourt, Baccourt, Longueville y Vaulx-sur-Somme. La famosa posición de Quant ha sido atacada y empezada a dominar.
Más al Sur Comblès y Clercy Sur Somme, han sido ocupados y los ingleses franquizaron el Somme al Sur y al Oeste de Peronne, que se encuentra seriamente amenazada. Por todas partes la batalla prosigue en combates favorables para los Ejércitos aliados.
Varios centenares de prisioneros quedaron en poder de los franceses y de los ingleses durante las operaciones del día.—*Delavigne.*

Estaciones bombardeadas.
PARIS (8 m.) Oficial de aviación:
«Durante el día 30 de Agosto, las nubes muy bajas y la bruma han dificultado mucho las operaciones aéreas.
A pesar de ello, tres aviones enemigos han sido derribados y dos globos cautivos incendiados.
Durante la noche, y no obstante la espesa capa de bruma, algunos aviones han podido lanzar 3.500 kilogramos de proyectiles sobre los objetivos de la región de Lest, estaciones de Conflans, Chambley y Thiaucourt y fábricas de Hagondange y Karlsruhe en Thionville.—*Delavigne.*

La lucha en Italia

Pequeños encuentros.
ROMA (8 m.) Parte oficial:
«En la cuna de Posine, nuestros destacamentos de asalto penetraron en las posiciones enemigas del monte Lajo muy profundamente, infligiendo grandes pérdidas a la guarnición.
Después regresaron a nuestras líneas.»
Yendo 25 prisioneros y varias armas y material.
En el valle de Arsa atacamos, con el fuego de nuestras ametralladoras, fuerzas enemigas que intentaron aproximarse a nuestras líneas, trayendo 25 prisioneros y varias armas y material.
En el valle de Arsa atacamos, con el fuego de nuestras ametralladoras, fuerzas enemigas que intentaron aproximarse a nuestras líneas a la izquierda del Leno.—*Lacina.*

Informes austríacos.
VIENNA (8 m.) Parte oficial:
«En las Guadaluas hubo combates exploratorios, favorables para nuestras armas.
El monte Lajo, al Este del Pasubio, pasó ayer momentáneamente a manos del enemigo. La artillería y los lanzamientos enemigos se concentraron sobre nuestras formaciones, lo que dio lugar a que los italianos entraran en nuestras trincheras.
Nuestros destacamentos de reserva del tercer regimiento de los cazadores imperiales del Tirolo y del batallón de asalto de cazadores imperiales replicaron en el acto por medio de un contraataque, echando al enemigo, por el fuego de las baterías de la división de cazadores imperiales y de la brigada de artillería de reserva número 40, después de una lucha corta, pero acérrima.
El regimiento italiano número 20, de Bersaglieri pagó su descaballo, dejando en el campo de batalla más de 200 muertos, y en nuestras manos unos cien prisioneros.»

La lucha en el mar

Tonelaje hundido.
NAUEN (8 m.) (Oficial). En la zona prohibida alrededor de Inglaterra han sido hundidas 10.000 toneladas de registro bruto por los submarinos alemanes.
La actitud de Noruega.
BERNA (8 m.) Dicen de Estocolmo a la Gaceta de Frankfurt:
«El Gobierno noruego, informado por las autoridades navales que se ha comprobado en ciertas fechas determinados pasos de submarinos extranjeros por aguas territoriales noruegas, se ha dirigido a las distintas potencias beligerantes para saber si los submarinos en cuestión pertenecen a una u otra de ellas.
Por un decreto del Gobierno noruego está, en efecto, prohibido el acceso, en aguas territoriales, a los submarinos extranjeros.»—*Liprech.*

Submarino hundido.
Dos barcos franceses que patrullaban en aguas sicilianas han logrado echar a pique un submarino alemán de gran porte, con 65 tripulantes, en el momento en que acababa de torpedear un transporte inglés.
El comandante del submarino y cuatro hombres de la tripulación fueron cogidos y conducidos a Tolón.
El resto de la dotación del submarino pereció al hundirse este.
Por los documentos encontrados al comandante alemán, en el momento en que éste se preparaba a destruirlos, se ha venido en conocimiento de que es el teniente de Marina Schwieger, autor del torpedeamiento del Lusitania, efectuado hace tres años.

El político que, desde la Comisión de Abastos, no ha sabido o podido impedir el acaparamiento y la exportación; por cuya extraña política de preferencias, tantas veces aludida en estas columnas, se ha consentido que los almacenes catalanes estuvieran repletos de carbón, mientras en las demás regiones tenía que limitarse o suspenderse la producción del fido eléctrico, por carencia absoluta de dicha materia; quien, demostrando palpablemente la tal preferencia, hizo que importaran el café y el azúcar los barcos de la matrícula de Barcelona, en lugar de los matriculados en los puertos del Cantábrico, que lo venían haciendo desde tiempo inmemorial, creando así enormes dificultades y gravísimos perjuicios a muchas provincias españolas, no es el más indicado para desempeñar tan importante cargo.
Gran parte de la tranquilidad y del bienestar de España, están en el acierto con que proceda quien ha de velar por que no carezca de lo más necesario. Y el Sr. Ventosa ha dado repetidas pruebas de todo lo contrario. Sinceramente creemos que el nuevo ministro ha procedido en todos sus actos de buena fe, pero es preciso reconocer que ha fracasado siempre lamentablemente.
Es necesario desengañarse. Quien desde la Comisión de Abastecimientos ha hecho una labor negativa y a veces—muchas, por desgracia—perjudicial, desde el Ministerio de Subsistencias serán más irreparables sus desaciertos y equivocaciones.
El nuevo departamento es un desatino, impuesto, según se dice, por alguien que en su creación tenía un supremo interés. El Gobierno, por las especiales circunstancias que atravesamos, se ha visto obligado—esta es la palabra—a acceder.
Sólo podemos lamentarlo. Es triste, tristísimo, que por intereses políticos, desde luego muy respetables, se desatenda el interés de la nación.

Al Sr. Silvea, que llevaba camino de arreglar la ardua cuestión de las subsistencias, se le hizo salir de la Comisión; al señor Ventosa, con cuyas gestiones no se ha de solucionar jamás, se le lleva a un Ministerio de Abastecimientos. Así se hacen las cosas en nuestro país.

EL LAUD SAN JUAN, A PIQUE.
Palma de Mallorca (8 m.) Frente al puerto de Pollensa naufragó el laúd «San Juan». Han perecido siete tripulantes.—*Amenagual.*

LA CENSURA NO DEJA DECIR NADA.
Barcelona (7 m.) Marcelino Domingo ha dirigido un telegrama de protesta.—(Censura.)—*Oliveros.*

NI EN CAFFERIA.
Sevilla (8 m.) En Teherán, a un joven llamado José Gandolfo, que sufrió un acceso de locura, le

Nuevo frente ruso

Los bolcheviques derrotados.
LONDRES (8 m.) El correspondiente del Daily Mail en Oriente, Mr. Bernard Falk, telegrafía desde Harbin (Mandchuria) que los bolcheviques han sufrido una gran derrota en el río Ussuri, que divide Mandchuria y la provincia marítima de Siberia, en la cual se halla Vladivostok. En tres días de lucha han sido rechazados rápidamente, y ahora huyen hacia Khabarovsk, a cuatrocientas millas al Norte de Vladivostok, y hacia la confluencia de los ríos Ussuri y Amur. Han tenido 4.000 muertos.
Los japoneses han ocupado Iman, localidad equidistante de Nikolaev al Noroeste de Vladivostok y Khabarovsk.
Dirigió las operaciones el generalísimo japonés Otani. Los franceses y checos tomaron también parte en la acción.—*Vega.*

Los grandes duques.
PARIS (8 m.) Según noticias procedentes de Rusia, los bolcheviques encarcelaron al gran duque Pablo en la fortaleza de Pedro y Pablo, donde ocupa la celda del banquero Trubetzkoy, reservada a los grandes criminales.
La familia del gran duque Constantino ha quedado reducida a la miseria. La gran duquesa María Pavlovna vive en una guardilla, sin criados, y espera turno ante las tiendas, mientras su marido, el Príncipe Pauline, barre las calles.
Dicen de Copenhague a la Central News, que según un telegrama de Helsinki, el gran duque Dimitri Pavlovitch se ha unido a las tropas inglesas que operan en Rusia.—*Delavigne.*

El Trono de Finlandia.
LONDRES (8 m.) Según un telegrama de Estocolmo al Times, el partido monárquico finlandés parece comprender las consecuencias que puede traer la negativa del quechido Albrecht de Mecklenburgo, Scherwin a aceptar el Trono de Finlandia.
La negativa del duque se explica por la falta de unanimidad que existe en Finlandia sobre la adopción del principio monárquico.
La Dieta, reunida en sesión extraordinaria, ha suspendido el examen del proyecto de Constitución finlandesa, y ha aplazado, sine die, el nombramiento de un Rey.—*Vega.*

China declara sus fines de intervención.
BERNA (8 m.) El Gobierno chino ha declarado, en una Nota, los fines de la intervención en Siberia, y dice que son parecidos a los de los aliados, comprometiéndose a retirar las tropas tan pronto como el orden se restablezca.—*Liprech.*

OTRO DESACIERTO.
EL SR. VENTOSA, MINISTRO.

Ya es ministro el Sr. Ventosa y mira con absoluta tranquilidad el logro de sus propósitos.
En estos momentos, en que el interés del Estado precisa la calma y el desasosiego, vamos a desprovolvernos de todos los prejuicios para juzgar con absoluta seriedad esta gravísima medida, adoptada en el Consejo de ministros celebrado ayer. Porque si importantes y de interés son los asuntos relacionados con nuestra política internacional, no lo es menos este, que entraña gran parte del porvenir de España. Las huelgas del hambre, las peticiones nunca satisfechas de los que carecen de pan y de trabajo, la escasez de lo estrictamente necesario, son lógicas consecuencias del desacierto de los gobernantes. Y está todo esto tan absolutamente ligado a nuestra vida común, que merece todo nuestro interés y toda nuestra atención.

Con toda sinceridad confesamos que nos parece desacertada en grado sumo la creación del Ministerio de Subsistencias, y más aún que se designe para desempeñarlo al señor Ventosa.
El político que, desde la Comisión de Abastos, no ha sabido o podido impedir el acaparamiento y la exportación; por cuya extraña política de preferencias, tantas veces aludida en estas columnas, se ha consentido que los almacenes catalanes estuvieran repletos de carbón, mientras en las demás regiones tenía que limitarse o suspenderse la producción del fido eléctrico, por carencia absoluta de dicha materia; quien, demostrando palpablemente la tal preferencia, hizo que importaran el café y el azúcar los barcos de la matrícula de Barcelona, en lugar de los matriculados en los puertos del Cantábrico, que lo venían haciendo desde tiempo inmemorial, creando así enormes dificultades y gravísimos perjuicios a muchas provincias españolas, no es el más indicado para desempeñar tan importante cargo.
Gran parte de la tranquilidad y del bienestar de España, están en el acierto con que proceda quien ha de velar por que no carezca de lo más necesario. Y el Sr. Ventosa ha dado repetidas pruebas de todo lo contrario. Sinceramente creemos que el nuevo ministro ha procedido en todos sus actos de buena fe, pero es preciso reconocer que ha fracasado siempre lamentablemente.
Es necesario desengañarse. Quien desde la Comisión de Abastecimientos ha hecho una labor negativa y a veces—muchas, por desgracia—perjudicial, desde el Ministerio de Subsistencias serán más irreparables sus desaciertos y equivocaciones.
El nuevo departamento es un desatino, impuesto, según se dice, por alguien que en su creación tenía un supremo interés. El Gobierno, por las especiales circunstancias que atravesamos, se ha visto obligado—esta es la palabra—a acceder.
Sólo podemos lamentarlo. Es triste, tristísimo, que por intereses políticos, desde luego muy respetables, se desatenda el interés de la nación.

Al Sr. Silvea, que llevaba camino de arreglar la ardua cuestión de las subsistencias, se le hizo salir de la Comisión; al señor Ventosa, con cuyas gestiones no se ha de solucionar jamás, se le lleva a un Ministerio de Abastecimientos. Así se hacen las cosas en nuestro país.

EL LAUD SAN JUAN, A PIQUE.
Palma de Mallorca (8 m.) Frente al puerto de Pollensa naufragó el laúd «San Juan». Han perecido siete tripulantes.—*Amenagual.*

LA CENSURA NO DEJA DECIR NADA.
Barcelona (7 m.) Marcelino Domingo ha dirigido un telegrama de protesta.—(Censura.)—*Oliveros.*

NI EN CAFFERIA.
Sevilla (8 m.) En Teherán, a un joven llamado José Gandolfo, que sufrió un acceso de locura, le

EL LAUD SAN JUAN, A PIQUE.
Palma de Mallorca (8 m.) Frente al puerto de Pollensa naufragó el laúd «San Juan». Han perecido siete tripulantes.—*Amenagual.*

LA CENSURA NO DEJA DECIR NADA.
Barcelona (7 m.) Marcelino Domingo ha dirigido un telegrama de protesta.—(Censura.)—*Oliveros.*

NI EN CAFFERIA.
Sevilla (8 m.) En Teherán, a un joven llamado José Gandolfo, que sufrió un acceso de locura, le

EL LAUD SAN JUAN, A PIQUE.
Palma de Mallorca (8 m.) Frente al puerto de Pollensa naufragó el laúd «San Juan». Han perecido siete tripulantes.—*Amenagual.*

LA CENSURA NO DEJA DECIR NADA.
Barcelona (7 m.) Marcelino Domingo ha dirigido un telegrama de protesta.—(Censura.)—*Oliveros.*

NI EN CAFFERIA.
Sevilla (8 m.) En Teherán, a un joven llamado José Gandolfo, que sufrió un acceso de locura, le

EL LAUD SAN JUAN, A PIQUE.
Palma de Mallorca (8 m.) Frente al puerto de Pollensa naufragó el laúd «San Juan». Han perecido siete tripulantes.—*Amenagual.*

LA CENSURA NO DEJA DECIR NADA.
Barcelona (7 m.) Marcelino Domingo ha dirigido un telegrama de protesta.—(Censura.)—*Oliveros.*

NI EN CAFFERIA.
Sevilla (8 m.) En Teherán, a un joven llamado José Gandolfo, que sufrió un acceso de locura, le

INCENDIO EN UNA DEHESA.
Cuenca (7,5 m.) Han sido numerosas las pérdidas ocasionadas por el incendio de la arca de Aldeco, que se de propiedad particular.
Cuatrocientos hectáreas de monte se han quemado, y han sido pasto de las llamas 35.000 pines.—*Conversa.*

MITIN ROMANONISTA.
Granada (7,10 m.) En Albolote los romanonistas han celebrado un mitin. En el acto, que se vio concurrido, hubo mucho entusiasmo.—*Algenib.*

MONTE QUE ARDEN.
Cuenca (8 m.) En un monte próximo a ésta se declaró un incendio, que pudo ser sofocado. Las pérdidas son escasas.—*Conversa.*

EL PUERTO FRANCO DE BARCELONA.
Barcelona (10 m.) En la última sesión del Consejo del depósito franco se aprobaron los proyectos de instalación definitiva del depósito franco y de unos almacenes de instalación provisional del mismo en el contrapuerto del Oeste.—*Oliveros.*

UN MITIN DE LAS IZQUIERDAS.
Tarragona (9,15 m.) A mediados del corriente se celebrará en Reus un mitin de propaganda izquierdista, en el que tomarán parte Marcelino Domingo, Nogués y los diputados republicanos y socialistas.—*Sellanes.*

EN ARANJUEZ.
FERIAS Y FIESTAS.

Durante los días 4, 5 y 6 del corriente mes se celebrará la tradicional feria de ganados en el Real Sitio de Aranjuez, y entre los muchos festejos que el Ayuntamiento ha organizado, habrá una corrida de novillos, en la que se lidiarán seis hermosos ejemplares de Vega.
Los matadores serán Salvador García, Beltrán II y Mariano Morales.
La facilidad con que se hace este viaje y la baratura de precios hará que se terminen los billetes.

LA POLITICA Y LA GUERRA.

Nuevo crédito.
LONDRES (8 m.) Según dicen de Nueva York la Tesorería anuncia que se ha concedido un nuevo préstamo de 400 millones de dólares a la Gran Bretaña.
El total de las sumas prestadas a la Gran Bretaña alcanza ya la cifra de 3.725 millones de dólares.
Los Estados Unidos han adelantado, pues, a los aliados hasta la fecha 7.000 millones de dólares, o sea 45.134 millones de francos.—*Vega.*

Policías en huelga.
LONDRES (8 m.) La huelga de policías, lejos de frasar como se había supuesto, se ha extendido considerablemente, y se calcula hoy en 12.000 el número de huelguistas.
En esta capital sólo presta servicio un millar de agentes, y temese que también abandonen el servicio.
Parece que la huelga no terminará hasta que los policías vean satisfechas sus demandas, sobre todo la relativa al aumento de sueldo.
La circulación no se ha alterado, gracias a las policías especiales.
Distra mucho de ser perturbador el movimiento, y los huelguistas están decididos a reanudar el servicio en el caso de alguna incursión aérea.
Los huelguistas celebraron anoche una reunión en Tower Hill.—*Vega.*

FACILIDADES AL PUBLICO.
Restablecimiento de trenes rápidos.

Con motivo del restablecimiento temporal de los trenes rápidos entre Madrid y Henao, Bilbao, Santander, Gijón y Coruña, recientemente anunciado por la Compañía del Norte, alguna publicación ha manifestado su sorpresa por tal intensificación de servicio, entendiendo que las circunstancias aconsejaban, no sólo mantener las restricciones que hubo necesidad de adoptar, sino acentuarlas más todavía, expresando al propio tiempo el temor de que tal restablecimiento de trenes en las líneas del Norte diera ocasión a reclamar se proceda de igual modo respecto de trenes expresos en otras Empresas.
Los motivos que han impulsado a la Compañía del Norte a decidir la circulación temporal de los trenes de que se trata, son idénticos a los que los movieron de acuerdo con la de Madrid a Zaragoza y Alicante, al restablecimiento igualmente temporal de determinados trenes en la región de Valencia, durante el período de la feria, en atención a la afluencia extraordinaria de viajeros con ocasión de aquellas fiestas.
Por lo que concierne a los trenes rápidos que nos ocupan, debe tenerse en cuenta que verificándose en corto período de tiempo el regreso a Madrid y otras poblaciones del interior, del gran número de viajeros que concurren a las playas del Cantábrico, conviene dar las posibles facilidades al público para el mencionado regreso, puesto que de no ser así, las dificultades y hasta conflictos que la insuficiencia del número de trenes produjo a la idea, se agravarían a la vuelta que, como es sabido, se efectúa en período más corto, que en el que tiene lugar el exodo veraniego.
Estas dificultades se han producido ya en los últimos días de Agosto a consecuencia de la extraordinaria afluencia de viajeros, que en algunos trenes de regreso ha determinado sensibles retrasos con perjuicio de la regularidad del servicio.
A remediar lo posible tales inconvenientes tiende la circulación de los referidos trenes rápidos, que no se prolongará más allá de fin de Septiembre, y cuyo consumo de carbón en la totalidad de las líneas en que se restablecen, no ha de tener gran influencia en el mantenimiento de las existencias de carbón de la Compañía, puesto que no llegando a 60 toneladas diarias para todos los trenes de que se trata, el consumo total en el mes de Septiembre ocasionado por su circulación, no alcanzará la cantidad correspondiente al consumo durante un día del conjunto de los trenes que circulan en la red de la Compañía.
Y si se observa que la circulación temporal de dichos trenes permitirá evitar al menos en parte determinados excesos de carga, lo que se traducirá en reducción del consumo de combustible de los trenes ordinarios y producirá el consiguiente beneficio en la regularidad del servicio y buena conservación de los motores, que ya evidencian que la disposición adoptada por la Compañía del Norte al conciliar las conveniencias del servicio con aspiraciones reiteradamente formuladas, no contraría tampoco la prudente previsión que ha de observarse en las presentes circunstancias.

NOVILLADA EN BOROX.
BOROX 31. Con motivo de las fiestas se han lidiado cuatro novillos de Sánchez García y Pescador, ambos diestros de la localidad.
Salvador García toró bien con el capote y con el acero no pasó de regular.
Pescador, que actuaba por primera vez, después de la grave cornada sufrida en Aranjuez, estuvo superior con el capote y con la muleta, matando de dos bucos estocadas.—*C.*

Las subsistencias

Los sucesos de Badajoz. La huelga de panaderos.
BARCELONA 1. Se celebró en la Unión Republicana Granadense, el mitin de protesta contra los sucesos de Badajoz, organizado por las juventudes radicales.
Asistió bastante público, y las autoridades adoptaron grandes precauciones, que resultaron inútiles, pues no se registró incidente alguno.
Los oradores atacaron a las autoridades y pidieron la destitución de los causantes de los sucesos.
La Sociedad de obreros marítimos La Naval ha acordado conceder 50 pesetas y abrir una suscripción para socorrer a las familias de las víctimas de Badajoz y enviar al Gobierno un telegrama de protesta contra los sucesos.
La huelga de obreros panaderos, como protesta, también contra los luctuosos sucesos, fué un éxito. De los 2.500 obreros del gremio abandonaron los hornos más de 2.000.
En la barriada de Pueblo Seco y en el local social de La Espiga, se celebraron dos mítines explicando el alcance del paro. No obstante el paro, no faltó pan, porque los mismos obreros forzaron ayer la producción.—*Oliveros.*

Los obreros del puerto.
SEVILLA 1. Al fin se solucionó la huelga de obreros del puerto.
Las Empresas firmaron con los trabajadores unas bases, limitando la jornada y aumentando los salarios.—*Serrano.*

Población sin luz.
CÁDIZ 1. Por falta de carbón se suspendió el servicio de gas para casas particulares y establecimientos industriales. Hasta ahora queda el servicio eléctrico.—*Campes.*

Signo la falta de pan.
BILBAO 1. Continúan los incidentes por la falta de pan.
A la puerta de los puestos se forman grandes colas de consumidores esperando la vez. Con este motivo se producen numerosos altercados que tiene que cortar la Guardia municipal, para evitar mayores consecuencias.—*Elizondo.*

Los obreros tranviarios.
GRANADA 1. La Sociedad de tranviarios de Granada ha comunicado a la autoridad civil que el día 3, a la una y media de la madrugada, se reunirán en Asamblea, para tratar de la contestación enviada por el director de la Compañía, a las peticiones formuladas por ellos, y pedir el apoyo de las demás Sociedades obreras.
Parece que irá a la huelga general.—*Algenib.*

La tasa del trigo.
VALLADOLID 1. La Junta de Subsistencias, asesorada por la Cámara de Comercio, Asociación de agricultores de Castilla la Vieja y Sindicatos barneros, ha propuesto a la Comisión que el precio del trigo en esta provincia no rebase el límite, que puede fluctuar entre las 48 y 50 pesetas los cien kilos en fábricas y almacenes.
Establecen dicho margen diferencial en compensación de los gastos de arrastre, transporte, etc.—*C.*

BROMA DE MUY MAL GUSTO.
Toca un silbato y el tren parte.

SAN SEBASTIÁN (8,45 m.) Comunican de Irún que anoche, en la estación del ferrocarril de la frontera, estaba formado el tren que a las ocho y media debía partir para San Sebastián, cuando de un departamento salió una piñata igual que la que ordena la salida del tren.
Este se puso en marcha, con la natural sorpresa del jefe de la estación, que, corriendo detrás del convoy, empezó a sonar repetidas veces su silbato para que parara.
Nuevamente en la estación, se hizo descender a todos los viajeros, a los que registró la Policía.

Entonces, varias personas denunciaron como autor de la broma a un tal Florio, que en unión del boxeador Johnson, regresa de Francia, encontrándose el silbato en el suelo de su departamento.
El individuo fué luego puesto en libertad, y esto dio origen a que se censurara a la Policía, porque la broma pudo muy bien haber ocasionado una catástrofe.—*Hernández.*

EL PROBLEMA DEL HAMBRE.
La mendicidad y los comedores.

Su organización.
Expuesta quedó en mis dos artículos anteriores la forma como pienso tratar la mendicidad, como también la creación de la Agencia gratuita de colocaciones.
Hoy voy a ocuparme de los comedores de caridad que pretende instalar el Sr. Silvea, uno por cada distrito, y que creo de absoluta necesidad.
He de indicar que todo cuanto exponga es hijo del detenido estudio que hice cuando el Sr. García Molinas formó, hace dos años, los comedores de caridad, encargados de la de Buenavista, en unión de una excelsa dama (la marquesa de Portago), a quien jamás se le agradecerá bastante el bien que diariamente realiza.
Parece lo más cómodo y positivo que cada comidase a los comedores a recoger la comida que se les asigne; pero ello sería el error más enorme, y vayan pruebas.
En el citado comedor de Buenavista, y acudiendo a un sentimiento católico se concedían algunas raciones para ser consumidas en los domicilios de los beneficiados, alegando éstos que sus hijos se hallaban enfermos; y yo pude sorprender muchos casos de mujeres que, una vez conseguido el favor, acudían presurosas a dicho hotel de la calle de Alcalá, en donde lo vendían para alimento de los perros.
Ello se evita obligando a que concurran los favorecidos al comedor. Y si alguno solicita la concesión de raciones para consumir en sus casas, debe dársele aquel día, sin más indagaciones; pero, acto seguido, acudir el médico de la Casa de Socorro correspondiente al domicilio del solicitante, para informar de la veracidad de la causa que alegase le impida acudir al comedor.
Concesión de tarjetas.
A los solicitantes se les debe facilitar unas tarjetas familiares, previa comprobación de su pobreza y de habitar en el distrito donde está instalado el comedor, pero aquí se presenta el problema más difícil.
Para estas investigaciones es absolutamente necesaria la creación de las Juntas de barrio, formadas por cuatro o cinco individuos que sientan verdadero cariño a estos asuntos y trabajen con fe, pero—¡pena y vergüenza cuesta decirlo!—cuando el Sr. García Molinas solicitó del pueblo una persona del barrio para crear las Juntas, no hubo quien se ofreciera en Madrid que se prestasen a apoyarle, y en tan lamentable situación, viéndolo el frío hambre, aunque no con tanta intensidad como el hambre, recurrió a los alcaldes de barrio, y éstos... ¿vendían las tarjetas, o solamente se las entregaban a aquellos vecinos que en época de elecciones les concedían el voto para su candidato.
Cuando se pudo recurrir para esta información a las Juntas parroquiales, porque éstas, hijas de su creencia, sólo concepción dig-

nos de amor a aquellos que profesan 6 di que que profesan la religión católica, y que acuden a mí, olvidándose que la caridad no tiene ideales.
Estas Juntas de barrio deben gestionar a son 6 no acreedores a la concesión de tarjetas, y entonces hacerles entrega de la tarjeta numerada.
Esta numeración tiene por objeto evitar el espectáculo de ver grandes masas de gente a la puerta de los comedores varias horas antes de la anunciada para la comida, sino que teniendo numerados sus asientos, podrán llegar a la hora crítica, sin verse obligados a desatender las obligaciones de su casa, acudir a sus hijos, etc., aparte de que, concediendo el número de la tarjeta con el de la asientos que han de ocupar, ni se precisan aglomeraciones ni tienen que sufrir las molestias del tiempo en espera de varias horas.
Si los comedores tienen tan sólo cabida para ciento, y los asistentes son 500, forzadamente tendrán que pelear por cinco tandas, y esa numeración, que se le da a cada uno, la traen junto al número, correspondiendo, por lo tanto, la número 1-A a la primera tanda; la 2-B a la segunda, y así sucesivamente.

La comida.
En el reparto de la comida se ha hecho y viene haciendo en algunos comedores de caridad algo que repugna a la vista y que se sublima con una poca molestia más.
Es costumbre colocar una mesa no muy bien igualada, sin un hule 6 mantel, con platos de hojalata y vasos de mala metal.
La comida suele estar colocada en una mesa con una mezcla de arroz, garbanos, judías, carne y tocino, que llevan en grandes marmatas, de las que sacan las raciones con un gran cucharón, que vierten en el plato.
Esta vajilla, a medida que se limpia, va desmenuzándose en la capa de estanco, que da un aspecto sucio al plato.
Bastaría para ello colocar un hule en las mesas y unos platos y vasos de hierro esmaltado 6 de otra clase que no pierda su aspecto; servir primeramente el caldo en recipientes capaces para ocho 6 diez raciones, y en los mismos ir distribuyendo después los garbanos, la carne y el tocino.

Al pedir la comida, familia de comensales, deberán hallar sobre su plato la ración de pan que le corresponda, cubierta con un paño, que puede hacer el servicio de servilleta.
Las ventajas de este sistema son: enseñar a comer a aquellos que no sepan por falta de uso 6 por snobios, y a los que por la situación actual se hayan visto obligados a recurrir a la limosna del pan que se les da, sea más agradable el descenso, porque la caridad no se ejerce solamente dando de comer al hambriento, sino agregando otra obra de misericordia no señalada en el código del cristiano: la del cariño, la de no dar el pan para que sea ablandado con lágrimas de dolor.

Puedo daros varias pruebas de cuanto digo. Al referido comedor de caridad de Buenavista acudía una viuda de un empleado cuyo nombre a nadie interesa. Los primeros días observé que casi no comía, y un día la sorprendí limpiando el plato ocultándole de mis miradas. Entonces comprendí lo que la ocurría, y busqué un plato de porcelana. Desde aquel día la infeliz mujer apartaba la ración entera que se le daba, y se la comía.
Otro caso. Yo me encargué de la mesa en donde comían juntos todos los niños. Al principio, éstos lo hacían con la mano, ensuciándose sus delantales, y al poco tiempo, mis chicos eran modelo de buenas formas en el momento de comer.

Lo dicho y la condición obligatoria de limpieza en los asientos creo es completar la obra.
Pero falta más, mucho más, relacionado con los comedores; falta el de vergonzosos y el de madres lactantes. Falta decir qué ventajas mayores pueden reportar las Juntas de barrio, pero de esto me ocuparé en el próximo artículo.

JOSE M. SERRA.
AYUNTAMIENTO EXCELENTISIMO.

Concejalos a la dobladura. Sea sesión y sea alcalde.
Los señores dicen: agua y venenos.

JEREZ (7 m.) No pudo celebrarse la sesión extraordinaria convocada por el Concejo para dar cuenta de las dimisiones del alcalde y dos tenientes de alcalde mauristas, por faltar el número de concejales reglamentario.
Mañana se celebrará sesión. Por no poder mejorar la situación pecuniaria del Municipio y la resistencia de la población al pago del reparto vecinal, la fracción maurista, compuesta de concejales, se ha acordado.

Para secundar la actitud de los mauristas, los liberales, alistas y garcipetistas niegan se a dar alcalde.
En el Ayuntamiento sólo quedan ocho dististas, dos romanonistas y dos republicanos.
Como a los señores se les deben muchas mensualidades, desde hoy llevarán apagados los faroles, amenazando con declarar la huelga de carnos caldos.—*Rodríguez.*

EL DOCTOR VERA.
VELADA NECROLÓGICA.

Organizada por diferente entidades domiciliadas en la Casa del Pueblo, se celebró anoche en el teatro de los trabajadores la velada necrológica anunciada en honor del doctor Jaime Vera.
En la presidencia tomó asiento D. Vicente Vera, hermano del ilustre muerto.
Se leyeron breves trabajos dedicados al sabio maestro, de los Sres. Castrovieja, B. Guerrero, Isla y Urbano (D. Rafael), y pronunciaron discursos los Sres. Salvá Torralba, Núñez de Arenas y Ovejero.
El público femenino, que daba la nota de concurrencia al acto, aplaudió las cantillas leídas y a los oradores.
