

NOTAS MUNICIPALES

Una protesta airada

Empleadas las prácticas protestas. Un alboroto originado por la frecuencia de un tahonero.

El Sr. Francisco Rodríguez, al recibir ayer a los periodistas, les manifestó que el noticio municipal más culminante era la de un alboroto ocurrido en una tahona de la calle de los Artistas, núm. 29, suceso provocado por la desproporción del panadero.

Este industrial, sin merecerle un ardeor de denuncias ni lasas, llevaba bastante tiempo defraudando al público, al no pagar el pan, y ahora se ha rebajado la medida de reglamentación del paciente vecindario de aquella barriada.

Los panecillos expendidos por el referido industrial, llegaron ayer a tal minúsculo tamaño, que las gentes, ante abuso tan manifiesto, se lanzaron al asalto y la protesta airada contra el panadero.

El griterío que se produjo fué indescriptible.

Enterado de ello el teniente de alcalde de Chamberí, acudió al lugar del tumulto, y, obligando al tahonero a que vendiese el pan con su peso normal, apaciguó los ánimos, justificando indignados de los corraones.

Después de seridos cuantos habían acudido al establecimiento, el representante del Municipio ordenó fuera decomisado cuanto pan le quedase al tahonero, para ser repartido entre los pobres.

El vecindario de aquella barriada, según dijo el alcalde, fué al asalto por las masas. Y ahora decimos nosotros:

«Cuando las barbas...»

Deuancias.

Los tenientes de alcalde de los diferentes distritos de Madrid siguen su ardorosa campaña contra los defraudadores.

El de Chamberí, Sr. Silva, ha decomisado 836 kilos de pan en su distrito, encontrando sólo en cuatro tahonas el peso del pan justo.

En los Cuatro Caminos fueron decomisadas dos pesas de kilo, con falta de 70 gramos, y una de medio kilo con 75 gramos también de menos, y un peso desviado y falso de 40 gramos.

Más denuncias en Buenavista.

Hermosilla, 2, carnicería, falta de peso en el establecimiento; Mercado de la Paz, portal, carnicería, desviado de 25 gramos en el peso; idem frutería, desviado de 15 gramos; idem cajón, 50 frutería, platos en malas condiciones idem núm. 71, pescadería, desviado de 20 gramos; idem número 11, carnicería, desviado de 20 gramos en dos pesos; idem 24 y 24, pescadería, desviado de 15 gramos en dos pesos; idem cajón sin número, casquería, papel impreso para envolver; idem cajón 4 y 4, carnicería, desviado de 15 gramos en el peso; idem cajón sin número, despaño de ternera, papel impreso para envolver; calle de Serrano, 58, pescadería, desviado de 15 gramos en el peso; Serrano, 56, carnicería, desviado de 15 gramos en el peso; Alcalá, 137, tahona, por despaño dos kilos de pan mal cocido.

Labor cultural. Conferencias de utilidad.

En la Sucursal del Sur de la Institución municipal de Fomento se inauguró por el médico de la misma y su asistente, el doctor D. Luis Hierro, una serie de conferencias de carácter popular, sobre asuntos de higiene infantil, para enseñar a las madres.

La primera, dedicada a las madres de los niños pertenecientes a las secciones de las Casas de leche, se verificará el próximo domingo, a las doce de la mañana, y versará sobre «Cuidados higiénicos que requieren los niños de pecho para conseguir una buena lactancia».

Carbón.

Existencia de ayer en la Fábrica del 2.121 toneladas.

Una carta sobre el «obscuro» tema.

Madrid, 21 Enero de 1913.

Señor director de El Mundo.

Presente.

Distinguido señor: En la Fábrica del Gas de Madrid se produce de tal manera y en tal cantidad, que por el momento, y por consiguiente, en la misma proporción debe de resultar cok.

Este cok se vendía anteriormente al vecindario; pero de algún tiempo a esta parte se ha suprimido tal servicio, ignoro por qué causas, ya que en la Prensa no he leído explicación alguna.

Sin embargo, yo he visto por Madrid en una repartición de cok, que en el mismo parece indicar privilegios, me he dirigido en pedido y queja al señor alcalde y a la Administración municipal de la Fábrica, sin lograr atención en ningún sentido.

En vista de ello me ha parecido conveniente dirigirme a usted y al resto de la Prensa, manifestando al señor alcalde de la Fábrica, que el cok que se repartía a los vecinos, era de mala calidad, y que el Sr. Francisco Rodríguez explicase este curioso caso.

Es una cuestión de gran interés, ya que el cok solucionaba con su utilización un problema doméstico de gran importancia para el vecindario.

De usted atento s. s., q. b. s. m., Un suscriptor.

EN LA ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA

Conferencia del doctor Maestre

Distinguido y numeroso auditorio se congregó anteayer en la sala de actos de la Academia de Jurisprudencia y Legislación, para escuchar la conferencia que había de dar el doctor catedrático de Medicina legal don Tomás Maestre sobre el tema «El delincuente, el delito y la pena».

Comenzó su disertación el ilustre antropólogo con un estudio documentadísimo de las teorías filosóficas, a partir de la escuela socrática hasta Kant, para venir a la deducción de que no existe el libre albedrío en el hombre y sentar, como consecuencia de esta negación, el error en que incurrieron los jurisconsultos al redactar los Códigos.

Emitió el conferenciante el juicio de que no existe un derecho substancial, sino una mera conveniencia.

«El derecho—dijo—es sólo comparable con Saturno, que devoró sus propios hijos».

El Sr. Maestre recordó la frase con que Kant cerró su *Crítica de la razón práctica*: «Siento sobre mí toda la grandeza del cielo estrellado, y dentro de mí, el imperio de la moral»; considerando esta exaltación del filósofo como el más solemne reconocimiento de que Dios es el juicio cumbre, el

LA GUERRA EUROPEA

En los distintos frentes

Páginas de la campaña

Ayer os hablamos someramente de una maniobra alemana conducente a arrastrarnos a la guerra. Esa maniobra, consiste en conseguir en las nuevas elecciones un Parlamento germanófilo, y como el dinero abunda, no se repara en gastos para realizar una propaganda intensa en pro de esa maniobra. En la última parte de nuestra crónica de ayer os dimos a conocer la existencia de un folleto germanófilo, editado al objeto indicado, *incitando al pueblo a votar a los candidatos de la derecha, únicos que pueden dar al pueblo español la orientación internacional que puede hacerle feliz: LA ALIANZA CON ALEMANIA*.

Apenas se empieza la lectura se convence uno de que ha sido escrito para analfabetos, para aquellos que tienen cuerpo y alma de esclavos, para los que sienten satisfacción bajo el látigo del amo. Se comprenderá de otro modo que el autor dijera al tratar del deber de los electores: «El triunfo de las derechas sería la afirmación del orden, de la paz, de la neutralidad, cosas de todo punto necesarias para el desenvolvimiento industrial y económico y la prosperidad de la Patria».

¿Pero en qué quedamos? ¿Neutralidad o guerra? ¿Qué os proponen? ¿No es la alianza con Alemania? Pues si así es, la alianza que intentáis realizar es la guerra. ¿Y cómo con esta guerra, que tal alianza supone, podemos prosperar industrial y económicamente? ¿Pero no os habéis dado cuenta, germanizadores y germanizantes, de la situación por la que atravesamos con una neutralidad que nos lleva al desastre? ¿Es que tenéis ojos de lechuzas para no daros cuenta de la obscuridad que invade Madrid al iniciarse la tarde por falta del carbón inglés? ¿De dónde habéis sacado que Inglaterra no deje llegar a nuestros puertos cargamentos de carbón alemán, cuando Alemania no lo tiene en cantidad suficiente? ¿Ciegos, físicos, morales e intelectuales?

No se puede faltar a la verdad a sabiendas, como lo hacéis en vuestro folleto germanizante, sin caer en la más indigna de las bellas: que, cuando estábamos empeñados en una guerra, fingiéndonos aliados nuestra, ocupó el Peñón de Gibraltar... Miente descaradamente quien tal diga: austriacos fueron los que la tomaron y entregaron después a los ingleses con aviesa intención; fué ello en tiempos en que el primer Borbón, Felipe V, luchaba por afianzar su Corona contra ingleses, portugueses, austriacos, catalanes y valencianos, tiempos en que el Rey era solamente dueño del territorio que ocupaba con su Ejército hasta que tomó por asalto Brihuega, y en sus inmediaciones, en Villavieja, derrotó a sus adversarios, y parece mentira que no sepáis esto, cuando sobre vuestros pechos lleváis una medalla, recientemente creada, que conmemora ese acontecimiento y que olvidéis que otras medallas, que también colgáis al lado de la anterior, simbolizan victorias alcanzadas con la cooperación inglesa.

No culpéis a Inglaterra de la pérdida de nuestras antiguas colonias; nosotros sí que fuimos los auxiliares de las tropas coloniales americanas en su rebelión y constitución de la gran República, tan odiada hoy por vosotros, tan amada de cuantos no son esclavos como vosotros. Nuestras antiguas colonias las perdió la incapacidad e instintos del que vuestros antepasados llamaron el *Desdado*, de aquel Rey chulo, con la corte de verdugos de que se rodeó, tiempos que queréis rescatar. Aquellas colonias, de no haberse independizado entonces, habrían sido hoy una gran República, un abismo ideológico las hubiera separado de vuestra España, que es de la que se han separado, porque de la nuestra no se separan nunca: Bolívar, San Martín y otros brillantes oficiales, que aquí se distinguieron en la lucha con el invasor, quedaron del ambiente de cadenas y látigo que se respiraba en la Península, corrieron a salvar a sus pueblos de la opresión del tirano y verdugo de España, que se llamó Fernando VII, ¡que tanto echáis de menos! Venid el traidor *Napoléon* y vuestros padres, que hoy fueran tan germanos como vosotros, en las dos guerras en que escribisteis las más repugnantes escenas con la sangre de mártires de la libertad, entre los que se cuentan bastantes ingleses, algunas de cuyas tumbas miran hacia su Patria en la ladera del monte Urgull (San Sebastián), habéis labrado en la cumbre para vencer en las ciudades, y ahora, auxiliados con el oro alemán, creéis llegado el momento de dar la batalla y triunfar. ¡No contéis victoria! ¡Un nuevo espíritu renovador invade Europa! ¡Ya se impone en Austria! ¡Ya se inicia en la Patria de los que os han comido! ¡El triunfo en el mundo entero, y vuestra derrota será decisiva!

En los frentes continúa el mismo estado de los días anteriores.

EL FRANCO CAMPILANO

LA GUERRA EN EL MAR

La acción de los submarinos

NAUEN 26 (1 m.) Comunicado oficial: «Nuevos éxitos submarinos en el teatro septentrional de la guerra: 18.000 toneladas de vapor destruidas. La mayor parte de los barcos, que estaban abarrotados de carga, fueron hundidos en el Canal de la Mancha, a pesar de la poderosa defensa enemiga de toda clase. Uno de los barcos hundidos, que fué torpedeado en la parte oriental del Canal de la Mancha, de un convoy fuertemente escoltado por buques de guerra, era, al parecer, un vapor transportador de material de guerra».

Interante interesante.

LONDRES 26 (0,30 m.) El *Daily Chronicle* publica interesantes declaraciones de Knowles, que ha obtenido autorización del Almirantazgo para practicar su invento, que tiene por objeto poner a flote los barcos hundidos.

Knowles ha formado una Compañía, y si los ensayos, como cree, son satisfactorios, asegura que podrá sacar a flote, hasta Agosto próximo, dos millones de toneladas de barcos torpedeados.—Vega.

Asamblea de Ferrocarriles

Reunión de la Sección cuarta de esta Asamblea para ocuparse de las cuestiones referentes a explotación y organización administrativa.

Fue presidida por el Sr. Prast, al que acompañaban los Sres. Márquez y Lafitte.

La conclusión primera fué aprobada con una ligera enmienda del Sr. Marin.

La segunda fué modificada por otra nueva conclusión presentada por el Sr. García Fariña.

A la conclusión tercera se presentaron dos enmiendas de los Sres. La Torre y Cano, aprobándose la del primero con ampliaciones a la conclusión, y la del segundo acordándose se considere como aspiración de la Asamblea a tener en cuenta por la Comisión que crea.

En la conclusión cuarta, el Sr. Cano presenta una enmienda sobre plazos para la resolución, que fué aprobada. La conclusión quinta, en cuyo debate intervinieron los señores Guri, Cano y Burgeta, se aprueba con una modificación presentada por el señor Aza.

Las conclusiones sexta, séptima y octava, después de defendidas por su ponente, fueron aprobadas a propuesta del Sr. Bellido.

Las conclusiones quedaron redactadas y aprobadas en la siguiente forma:

a) Es imprescindible necesaria la unificación y el compendio de la vigente legislación ferroviaria.

Segunda. Siendo aspiración constante de las Cámaras de Comercio que se resuelvan, breve y equitativamente, las cuestiones comerciales, que están sometidas a las Inspecciones de ferrocarriles, debe darse satisfacción a ellas otorgándoles las funciones ejecutivas a dichas Inspecciones, dando intervención a las Cámaras oficiales de Comercio y de Industria en la redacción de las disposiciones legislativas oportunas.

Tercera. Se reconoce la conveniencia de que se lleve a cabo la unificación de las bases de percepción por tonelada y kilómetro de la tarificación general.

d) Delimitación y unificación de las condiciones generales de aplicación de las tarifas haciéndolas únicas y obligatorias para todas las tarifas generales y en todas las líneas.

e) Creación de una nomenclatura única numerada y amplia para la clasificación de las tarifas generales, teniendo en cuenta al clasificar o indicar base no sólo al valor de la mercancía, sino también uso a que se destina, espacio que ocupa y condiciones de embalaje.

f) Que en la tarificación especial, para la cual deben establecerse condiciones especiales de aplicación, no puedan adoptarse más denominaciones que las de la nomenclatura general numerada.

g) Que se proceda a la unificación de la estructura de la tarificación especial, creando modelos cuyo número sea reducido, y a ellos forzadamente se ajusten toda clase de reducciones de precios, medio único de que se pueda por el cliente de los empleados y el comercio los precios especiales que se creen.

h) Prohibición de que se establezcan más de tres tarifas (general, especial local y especial combinada) para una misma clase de mercancías.

i) Las Compañías deben establecer trenes directos de mercancías para el más rápido transporte de las remesas, y cuando éstas lleguen a sus destinos, darán conocimiento directo al consignatario respectivo.

Quarta. Necesidad de la creación de una Oficina central de todas las Compañías de ferrocarriles para la resolución en común de las reclamaciones en plazos fijos.

Quinta. Para llevar a la práctica dentro del más breve plazo posible la reforma de la tarificación que se persigue, se nombrará por el organismo superior especial, o, en su defecto, por el Ministerio de Fomento, una Junta que podrá denominarse de Tarificación ferroviaria, en la cual estarán representadas la Administración pública, las Compañías ferroviarias y las entidades comerciales y productoras.

Esta Junta puede ser presidida por el representante del Ministerio de Fomento y nombrada de su seno un secretario.

Manifiesto, día 26, se reunirá la Sección sexta a las nueve y media de la mañana, y la Sección quinta a las cuatro de la tarde.

LA GUERRA EUROPEA

En los distintos frentes

Páginas de la campaña

Ayer os hablamos someramente de una maniobra alemana conducente a arrastrarnos a la guerra. Esa maniobra, consiste en conseguir en las nuevas elecciones un Parlamento germanófilo, y como el dinero abunda, no se repara en gastos para realizar una propaganda intensa en pro de esa maniobra. En la última parte de nuestra crónica de ayer os dimos a conocer la existencia de un folleto germanófilo, editado al objeto indicado, *incitando al pueblo a votar a los candidatos de la derecha, únicos que pueden dar al pueblo español la orientación internacional que puede hacerle feliz: LA ALIANZA CON ALEMANIA*.

Apenas se empieza la lectura se convence uno de que ha sido escrito para analfabetos, para aquellos que tienen cuerpo y alma de esclavos, para los que sienten satisfacción bajo el látigo del amo. Se comprenderá de otro modo que el autor dijera al tratar del deber de los electores: «El triunfo de las derechas sería la afirmación del orden, de la paz, de la neutralidad, cosas de todo punto necesarias para el desenvolvimiento industrial y económico y la prosperidad de la Patria».

¿Pero en qué quedamos? ¿Neutralidad o guerra? ¿Qué os proponen? ¿No es la alianza con Alemania? Pues si así es, la alianza que intentáis realizar es la guerra. ¿Y cómo con esta guerra, que tal alianza supone, podemos prosperar industrial y económicamente? ¿Pero no os habéis dado cuenta, germanizadores y germanizantes, de la situación por la que atravesamos con una neutralidad que nos lleva al desastre? ¿Es que tenéis ojos de lechuzas para no daros cuenta de la obscuridad que invade Madrid al iniciarse la tarde por falta del carbón inglés? ¿De dónde habéis sacado que Inglaterra no deje llegar a nuestros puertos cargamentos de carbón alemán, cuando Alemania no lo tiene en cantidad suficiente? ¿Ciegos, físicos, morales e intelectuales?

No se puede faltar a la verdad a sabiendas, como lo hacéis en vuestro folleto germanizante, sin caer en la más indigna de las bellas: que, cuando estábamos empeñados en una guerra, fingiéndonos aliados nuestra, ocupó el Peñón de Gibraltar... Miente descaradamente quien tal diga: austriacos fueron los que la tomaron y entregaron después a los ingleses con aviesa intención; fué ello en tiempos en que el primer Borbón, Felipe V, luchaba por afianzar su Corona contra ingleses, portugueses, austriacos, catalanes y valencianos, tiempos en que el Rey era solamente dueño del territorio que ocupaba con su Ejército hasta que tomó por asalto Brihuega, y en sus inmediaciones, en Villavieja, derrotó a sus adversarios, y parece mentira que no sepáis esto, cuando sobre vuestros pechos lleváis una medalla, recientemente creada, que conmemora ese acontecimiento y que olvidéis que otras medallas, que también colgáis al lado de la anterior, simbolizan victorias alcanzadas con la cooperación inglesa.

No culpéis a Inglaterra de la pérdida de nuestras antiguas colonias; nosotros sí que fuimos los auxiliares de las tropas coloniales americanas en su rebelión y constitución de la gran República, tan odiada hoy por vosotros, tan amada de cuantos no son esclavos como vosotros. Nuestras antiguas colonias las perdió la incapacidad e instintos del que vuestros antepasados llamaron el *Desdado*, de aquel Rey chulo, con la corte de verdugos de que se rodeó, tiempos que queréis rescatar. Aquellas colonias, de no haberse independizado entonces, habrían sido hoy una gran República, un abismo ideológico las hubiera separado de vuestra España, que es de la que se han separado, porque de la nuestra no se separan nunca: Bolívar, San Martín y otros brillantes oficiales, que aquí se distinguieron en la lucha con el invasor, quedaron del ambiente de cadenas y látigo que se respiraba en la Península, corrieron a salvar a sus pueblos de la opresión del tirano y verdugo de España, que se llamó Fernando VII, ¡que tanto echáis de menos! Venid el traidor *Napoléon* y vuestros padres, que hoy fueran tan germanos como vosotros, en las dos guerras en que escribisteis las más repugnantes escenas con la sangre de mártires de la libertad, entre los que se cuentan bastantes ingleses, algunas de cuyas tumbas miran hacia su Patria en la ladera del monte Urgull (San Sebastián), habéis labrado en la cumbre para vencer en las ciudades, y ahora, auxiliados con el oro alemán, creéis llegado el momento de dar la batalla y triunfar. ¡No contéis victoria! ¡Un nuevo espíritu renovador invade Europa! ¡Ya se impone en Austria! ¡Ya se inicia en la Patria de los que os han comido! ¡El triunfo en el mundo entero, y vuestra derrota será decisiva!

En los frentes continúa el mismo estado de los días anteriores.

EL FRANCO CAMPILANO

LA GUERRA EN EL MAR

La acción de los submarinos

NAUEN 26 (1 m.) Comunicado oficial: «Nuevos éxitos submarinos en el teatro septentrional de la guerra: 18.000 toneladas de vapor destruidas. La mayor parte de los barcos, que estaban abarrotados de carga, fueron hundidos en el Canal de la Mancha, a pesar de la poderosa defensa enemiga de toda clase. Uno de los barcos hundidos, que fué torpedeado en la parte oriental del Canal de la Mancha, de un convoy fuertemente escoltado por buques de guerra, era, al parecer, un vapor transportador de material de guerra».

Interante interesante.

LONDRES 26 (0,30 m.) El *Daily Chronicle* publica interesantes declaraciones de Knowles, que ha obtenido autorización del Almirantazgo para practicar su invento, que tiene por objeto poner a flote los barcos hundidos.

Knowles ha formado una Compañía, y si los ensayos, como cree, son satisfactorios, asegura que podrá sacar a flote, hasta Agosto próximo, dos millones de toneladas de barcos torpedeados.—Vega.

Asamblea de Ferrocarriles

Reunión de la Sección cuarta de esta Asamblea para ocuparse de las cuestiones referentes a explotación y organización administrativa.

Fue presidida por el Sr. Prast, al que acompañaban los Sres. Márquez y Lafitte.

La conclusión primera fué aprobada con una ligera enmienda del Sr. Marin.

La segunda fué modificada por otra nueva conclusión presentada por el Sr. García Fariña.

A la conclusión tercera se presentaron dos enmiendas de los Sres. La Torre y Cano, aprobándose la del primero con ampliaciones a la conclusión, y la del segundo acordándose se considere como aspiración de la Asamblea a tener en cuenta por la Comisión que crea.

En la conclusión cuarta, el Sr. Cano presenta una enmienda sobre plazos para la resolución, que fué aprobada. La conclusión quinta, en cuyo debate intervinieron los señores Guri, Cano y Burgeta, se aprueba con una modificación presentada por el señor Aza.

Las conclusiones sexta, séptima y octava, después de defendidas por su ponente, fueron aprobadas a propuesta del Sr. Bellido.

Las conclusiones quedaron redactadas y aprobadas en la siguiente forma:

a) Es imprescindible necesaria la unificación y el compendio de la vigente legislación ferroviaria.

Segunda. Siendo aspiración constante de las Cámaras de Comercio que se resuelvan, breve y equitativamente, las cuestiones comerciales, que están sometidas a las Inspecciones de ferrocarriles, debe darse satisfacción a ellas otorgándoles las funciones ejecutivas a dichas Inspecciones, dando intervención a las Cámaras oficiales de Comercio y de Industria en la redacción de las disposiciones legislativas oportunas.

Tercera. Se reconoce la conveniencia de que se lleve a cabo la unificación de las bases de percepción por tonelada y kilómetro de la tarificación general.

d) Delimitación y unificación de las condiciones generales de aplicación de las tarifas haciéndolas únicas y obligatorias para todas las tarifas generales y en todas las líneas.

e) Creación de una nomenclatura única numerada y amplia para la clasificación de las tarifas generales, teniendo en cuenta al clasificar o indicar base no sólo al valor de la mercancía, sino también uso a que se destina, espacio que ocupa y condiciones de embalaje.

f) Que en la tarificación especial, para la cual deben establecerse condiciones especiales de aplicación, no puedan adoptarse más denominaciones que las de la nomenclatura general numerada.

g) Que se proceda a la unificación de la estructura de la tarificación especial, creando modelos cuyo número sea reducido, y a ellos forzadamente se ajusten toda clase de reducciones de precios, medio único de que se pueda por el cliente de los empleados y el comercio los precios especiales que se creen.

h) Prohibición de que se establezcan más de tres tarifas (general, especial local y especial combinada) para una misma clase de mercancías.

i) Las Compañías deben establecer trenes directos de mercancías para el más rápido transporte de las remesas, y cuando éstas lleguen a sus destinos, darán conocimiento directo al consignatario respectivo.

Quarta. Necesidad de la creación de una Oficina central de todas las Compañías de ferrocarriles para la resolución en común de las reclamaciones en plazos fijos.

Quinta. Para llevar a la práctica dentro del más breve plazo posible la reforma de la tarificación que se persigue, se nombrará por el organismo superior especial, o, en su defecto, por el Ministerio de Fomento, una Junta que podrá denominarse de Tarificación ferroviaria, en la cual estarán representadas la Administración pública, las Compañías ferroviarias y las entidades comerciales y productoras.

Esta Junta puede ser presidida por el representante del Ministerio de Fomento y nombrada de su seno un secretario.

Manifiesto, día 26, se reunirá la Sección sexta a las nueve y media de la mañana, y la Sección quinta a las cuatro de la tarde.

Excursiones del ministro de Fomento

OVIEDO 25 (3 t.) Ha llegado el Sr. Alcalá Zamora, a quien esperaban en la estación el gobernador y las autoridades civiles y militares. El ministro continuó su viaje a Gijón, acompañado del gobernador civil de la provincia, donde visitará el puerto del Musel, regresando a esta capital, donde permanecerá en la casa del conde de Benavente.

Una visita al Musel y a las minas de Mieres.

OVIEDO 25 (3 t.) El ministro de Fomento y las autoridades visitaron, después del banquete en el Hotel Malet, el puerto interior, marchando luego en automóvil al puerto de Musel, donde el Sr. Alcalá Zamora hizo una visita detenida, pudiendo observar los destrozos causados por el temporal, la forma en que se efectúa la carga de los barcos y el número de éstos que esperan cargar.

Cuando regresaron a Gijón, el ministro celebró una larga conferencia con la Cámara Oficial de Industria Naval.

Se emprendió el regreso a Oviedo y se hospedaron en el Hotel Covadonga.

El Sr. Alcalá Zamora despidió varios asuntos y recibió algunas visitas.

Después de cenar, comunicó a los periodistas madrileños las impresiones de la jornada.

El objeto de este viaje es oír a los elementos mineros y ver de cerca lo que ya ha estudiado desde el Ministerio. Según él, comará y corregirá la organización de los transportes; visitará las industrias siderúrgicas; verá los elementos con que se cuenta para la fabricación de material ferroviario.

Dice que es necesario escuchar las obser-

Excursiones del ministro de Fomento

OVIEDO 25 (3 t.) Ha llegado el Sr. Alcalá Zamora, a quien esperaban en la estación el gobernador y las autoridades civiles y militares. El ministro continuó su viaje a Gijón, acompañado del gobernador civil de la provincia, donde visitará el puerto del Musel, regresando a esta capital, donde permanecerá en la casa del conde de Benavente.

Una visita al Musel y a las minas de Mieres.

OVIEDO 25 (3 t.) El ministro de Fomento y las autoridades visitaron, después del banquete en el Hotel Malet, el puerto interior, marchando luego en automóvil al puerto de Musel, donde el Sr. Alcalá Zamora hizo una visita detenida, pudiendo observar los destrozos causados por el temporal, la forma en que se efectúa la carga de los barcos y el número de éstos que esperan cargar.

Cuando regresaron a Gijón, el ministro celebró una larga conferencia con la Cámara Oficial de Industria Naval.

Se emprendió el regreso a Oviedo y se hospedaron en el Hotel Covadonga.

El Sr. Alcalá Zamora despidió varios asuntos y recibió algunas visitas.

Después de cenar, comunicó a los periodistas madrileños las impresiones de la jornada.

El objeto de este viaje es oír a los elementos mineros y ver de cerca lo que ya ha estudiado desde el Ministerio. Según él, comará y corregirá la organización de los transportes; visitará las industrias siderúrgicas; verá los elementos con que se cuenta para la fabricación de material ferroviario.

Dice que es necesario escuchar las obser-

Excursiones del ministro de Fomento

OVIEDO 25 (3 t.) Ha llegado el Sr. Alcalá Zamora, a quien esperaban en la estación el gobernador y las autoridades civiles y militares. El ministro continuó su viaje a Gijón, acompañado del gobernador civil de la provincia, donde visitará el puerto del Musel, regresando a esta capital, donde permanecerá en la casa del conde de Benavente.

Una visita al Musel y a las minas de Mieres.

OVIEDO 25 (3 t.) El ministro de Fomento y las autoridades visitaron, después del banquete en el Hotel Malet, el puerto interior, marchando luego en automóvil al puerto de Musel, donde el Sr. Alcalá Zamora hizo una visita detenida, pudiendo observar los destrozos causados por el temporal, la forma en que se efectúa la carga de los barcos y el número de éstos que esperan cargar.

Cuando regresaron a Gijón, el ministro celebró una larga conferencia con la Cámara Oficial de Industria Naval.

Se emprendió el regreso a Oviedo y se hospedaron en el Hotel Covadonga.

El Sr. Alcalá Zamora despidió varios asuntos y recibió algunas visitas.

Después de cenar, comunicó a los periodistas madrileños las impresiones de la jornada.

El objeto de este viaje es oír a los elementos mineros y ver de cerca lo que ya ha estudiado desde el Ministerio. Según él, comará y corregirá la organización de los transportes; visitará las industrias siderúrgicas; verá los elementos con que se cuenta para la fabricación de material ferroviario.

Dice que es necesario escuchar las obser-

Excursiones del ministro de Fomento

OVIEDO 25 (3 t.) Ha llegado el Sr. Alcalá Zamora, a quien esperaban en la estación el gobernador y las autoridades civiles y militares. El ministro continuó su viaje a Gijón, acompañado del gobernador civil de la provincia, donde visitará el puerto del Musel, regresando a esta capital, donde permanecerá en la casa del conde de Benavente.

Una visita al Musel y a las minas de Mieres.

OVIEDO 25 (3 t.) El ministro de Fomento y las autoridades visitaron, después del banquete en el Hotel Malet, el puerto interior, marchando luego en automóvil al puerto de Musel, donde el Sr. Alcalá Zamora hizo una visita detenida, pudiendo observar los destrozos causados por el temporal, la forma en que se efectúa la carga de los barcos y el número de éstos que esperan cargar.

Cuando regresaron a Gijón, el ministro celebró una larga conferencia con la Cámara Oficial de Industria Naval.

Se emprendió el regreso a Oviedo y se hospedaron en el Hotel Covadonga.

El Sr. Alcalá Zamora despidió varios asuntos y recibió algunas visitas.

Después de cenar, comunicó a los periodistas madrileños las impresiones de la jornada.

El objeto de este viaje es oír a los elementos mineros y ver de cerca lo que ya ha estudiado desde el Ministerio. Según él, comará y corregirá la organización de los transportes; visitará las industrias siderúrgicas; verá los elementos con que se cuenta para la fabricación de material ferroviario.

Dice que es necesario escuchar las obser-

LA GUERRA EUROPEA

En los distintos frentes

Páginas de la campaña

Ayer os hablamos someramente de una maniobra alemana conducente a arrastrarnos a la guerra. Esa maniobra, consiste en conseguir en las nuevas elecciones un Parlamento germanófilo, y como el dinero abunda, no se repara en gastos para realizar una propaganda intensa en pro de esa maniobra. En la última parte de nuestra crónica de ayer os dimos a conocer la existencia de un folleto germanófilo, editado al objeto indicado, *incitando al pueblo a votar a los candidatos de la derecha, únicos que pueden dar al pueblo español la orientación internacional que puede hacerle feliz: LA ALIANZA CON ALEMANIA*.

Apenas se empieza la lectura se convence uno de que ha sido escrito para analfabetos, para aquellos que tienen cuerpo y alma de esclavos, para los que sienten satisfacción bajo el látigo del amo. Se comprenderá de otro modo que el autor dijera al tratar del deber de los electores: «El triunfo de las derechas sería la afirmación del orden, de la paz, de la neutralidad, cosas de todo punto necesarias para el desenvolvimiento industrial y económico y la prosperidad de la Patria».

¿Pero en qué quedamos? ¿Neutralidad o guerra? ¿Qué os proponen? ¿No es la alianza con Alemania? Pues si así es, la alianza que intentáis realizar es la guerra. ¿Y cómo con esta guerra, que tal alianza supone, podemos prosperar industrial y económicamente? ¿Pero no os habéis dado cuenta, germanizadores y germanizantes, de la situación por la que atravesamos con una neutralidad que nos lleva al desastre? ¿Es que tenéis ojos de lechuzas para no daros cuenta de la obscuridad que invade Madrid al iniciarse la tarde por falta del carbón inglés? ¿De dónde habéis sacado que Inglaterra no deje llegar a nuestros puertos cargamentos de carbón alemán, cuando Alemania no lo tiene en cantidad suficiente? ¿Ciegos, físicos, morales e intelectuales?

No se puede faltar a la verdad a sabiendas, como lo hacéis en vuestro folleto germanizante, sin caer en la más indigna de las bellas: que, cuando estábamos empeñados en una guerra, fingiéndonos aliados nuestra, ocupó el Peñón de Gibraltar... Miente descaradamente quien tal diga: austriacos fueron los que la tomaron y entregaron después a los ingleses con aviesa intención; fué ello en tiempos en que el primer Borbón, Felipe V, luchaba por afianzar su Corona contra ingleses, portugueses, austriacos, catalanes y valencianos, tiempos en que el Rey era solamente dueño del territorio que ocupaba con su Ejército hasta que tomó por asalto Brihuega, y en sus inmediaciones, en Villavieja, derrotó a sus adversarios, y parece mentira que no sepáis esto, cuando sobre vuestros pechos lleváis una medalla, recientemente creada, que conmemora ese acontecimiento y que olvidéis que otras medallas, que también colgáis al lado de la anterior, simbolizan victorias alcanzadas con la cooperación inglesa.

No culpéis a Inglaterra de la pérdida de nuestras antiguas colonias; nosotros sí que fuimos los auxiliares de las tropas coloniales americanas en su rebelión y constitución de la gran República, tan odiada hoy por vosotros, tan amada de cuantos no son esclavos como vosotros. Nuestras antiguas colonias las perdió la incapacidad e instintos del que vuestros antepasados llamaron el *Desdado*, de aquel Rey chulo, con la corte de verdugos de que se rodeó, tiempos que queréis rescatar. Aquellas colonias, de no haberse independizado entonces, habrían sido hoy una gran República, un abismo ideológico las hubiera separado de vuestra España, que es de la que se han separado, porque de la nuestra no se separan nunca: Bolívar, San Martín y otros brillantes oficiales, que aquí se distinguieron en la lucha con el invasor, quedaron del ambiente de cadenas y látigo que se respiraba en la Península, corrieron a salvar a sus pueblos de la opresión del tirano y verdugo de España, que se llamó Fernando VII, ¡que tanto echáis de menos! Venid el traidor *Napoléon* y vuestros padres, que hoy fueran tan germanos como vosotros, en las dos guerras en que escribisteis las más repugnantes escenas con la sangre de mártires de la libertad, entre los que se cuentan bastantes ingleses, algunas de cuyas tumbas miran hacia su Patria en la ladera del monte Urgull (San Sebastián), habéis labrado en la cumbre para vencer en las ciudades, y ahora, auxiliados con el oro alemán, creéis llegado el momento de dar la batalla y triunfar. ¡No contéis victoria! ¡Un nuevo espíritu renovador invade Europa! ¡Ya se impone en Austria! ¡Ya se inicia en la Patria de los que os han comido! ¡El triunfo en el mundo entero, y vuestra derrota será decisiva!

En los frentes continúa el mismo estado de los días anteriores.

EL FRANCO CAMPILANO

LA GUERRA EN EL MAR

La acción de los submarinos

NAUEN 26 (1 m.) Comunicado oficial: «Nuevos éxitos submarinos en el teatro septentrional de la guerra: 18.000 toneladas de vapor destruidas. La mayor parte de los barcos, que estaban abarrotados de carga, fueron hundidos en el Canal de la Mancha, a pesar de la poderosa defensa enemiga de toda clase. Uno de los barcos hundidos, que fué torpedeado en la parte oriental del Canal de la Mancha, de un convoy fuertemente escoltado por buques de guerra, era, al parecer, un vapor transportador de material de guerra».

Interante interesante.

LONDRES 26 (0,30 m.) El *Daily Chronicle* publica interesantes declaraciones de Knowles, que ha obtenido autorización del Almirantazgo para practicar su invento, que tiene por objeto poner a flote los barcos hundidos.

Knowles ha formado una Compañía, y si los ensayos, como cree, son satisfactorios, asegura que podrá sacar a flote, hasta Agosto próximo, dos millones de toneladas de barcos torpedeados.—Vega.

Asamblea de Ferrocarriles

Reunión de la Sección cuarta de esta Asamblea para ocuparse de las cuestiones referentes a explotación y organización administrativa.

Fue presidida por el Sr. Prast, al que acompañaban los Sres. Márquez y Lafitte.

La conclusión primera fué aprobada con una ligera enmienda del Sr. Marin.

La segunda fué modificada por otra nueva conclusión presentada por el Sr. García Fariña.

A la conclusión tercera se presentaron dos enmiendas de los Sres. La Torre y Cano, aprobándose la del primero con ampliaciones a la conclusión, y la del segundo acordándose se considere como aspiración de la Asamblea a tener en cuenta por la Comisión que crea.

En la conclusión cuarta, el Sr. Cano presenta una enmienda sobre plazos para la resolución, que fué aprobada. La conclusión quinta, en cuyo debate intervinieron los señores Guri, Cano y Burgeta, se aprueba con una modificación presentada por el señor Aza.

Las conclusiones sexta, séptima y octava, después de defendidas por su ponente, fueron aprobadas a propuesta del Sr. Bellido.

Las conclusiones quedaron redactadas y aprobadas en la siguiente forma:

a) Es imprescindible necesaria la unificación y el compendio de la vigente legislación ferroviaria.

Segunda. Siendo aspiración constante de las Cámaras de Comercio que se resuelvan, breve y equitativamente, las cuestiones comerciales, que están sometidas a las Inspecciones de ferrocarriles, debe darse satisfacción a ellas otorgándoles las funciones ejecutivas a dichas Inspecciones, dando intervención a las Cámaras oficiales de Comercio y de Industria en la redacción de las disposiciones legislativas oportunas.

Tercera. Se reconoce la conveniencia de que se lleve a cabo la unificación de las bases de percepción por tonelada y kilómetro de la tarificación general.

d) Delimitación y unificación de las condiciones generales de aplicación de las tarifas haciéndolas únicas y obligatorias para todas las tarifas generales y en todas las líneas.

e) Creación de una nomenclatura única numerada y amplia para la clasificación de las tarifas generales, teniendo en cuenta al clasificar o indicar base no sólo al valor de la mercancía, sino también uso a que se destina, espacio que ocupa y condiciones de embalaje.

f) Que en la tarificación especial, para la cual deben establecerse condiciones especiales de aplicación, no puedan adoptarse más denominaciones que las de la nomenclatura general numerada.

g) Que se proceda a la unificación de la estructura de la tarificación especial, creando modelos cuyo número sea reducido, y a ellos forzadamente se ajusten toda clase de reducciones de precios, medio único de que se pueda por el cliente de los empleados y el comercio los precios especiales que se creen.

h) Prohibición de que se establezcan más de tres tarifas (general, especial local y especial combinada) para una misma clase de mercancías.

i) Las Compañías deben establecer trenes directos de mercancías para el más rápido transporte de las remesas, y cuando éstas lleguen a sus destinos, darán conocimiento directo al consignatario respectivo.

Quarta. Necesidad de la creación de una Oficina central de todas las Compañías de ferrocarriles para la resolución en común de las reclamaciones en plazos fijos.

Quinta. Para llevar a la práctica dentro del más breve plazo posible la reforma de la tarificación que se persigue, se nombrará por el organismo superior especial, o, en su defecto, por el Ministerio de Fomento, una Junta que podrá denominarse de Tarificación ferroviaria, en la cual estarán representadas la Administración pública, las Compañías ferroviarias y las entidades comerciales y productoras.

Esta Junta puede ser presidida por el representante del Ministerio de Fomento y nombrada de su seno un secretario.

Manifiesto, día 26, se reunirá la Sección sexta a las nueve y media de la mañana, y la Sección quinta a las cuatro de la tarde.

Excursiones del ministro de Fomento

OVIEDO 25 (3 t.) Ha llegado el Sr. Alcalá Zamora, a quien esperaban en la estación el gobernador y las autoridades civiles y militares. El ministro continuó su viaje a Gijón, acompañado del gobernador civil de la provincia, donde visitará el puerto del Musel, regresando a esta capital, donde permanecerá en la casa del conde de Benavente.

Una visita al Musel y a las minas de Mieres.

OVIEDO 25 (3 t.) El ministro de Fomento y las autoridades visitaron, después del banquete en el Hotel Malet, el puerto interior, marchando luego en automóvil al puerto de Musel, donde el Sr. Alcalá Zamora hizo una visita detenida, pudiendo observar los destrozos causados por el temporal, la forma en que se efectúa la carga de los barcos y el número de éstos que esperan cargar.

Cuando regresaron a Gijón, el ministro celebró una larga conferencia con la Cámara Oficial de Industria Naval.

Se emprendió el regreso a Oviedo y se hospedaron en el Hotel Covadonga.

El Sr. Alcalá Zamora despidió varios asuntos y recibió algunas visitas.

Después de cenar, comunicó a los periodistas madrileños las impresiones de la jornada.

El objeto de este viaje es oír a los elementos mineros y ver de cerca lo que ya ha estudiado desde el Ministerio. Según él, comará y corregirá la organización de los transportes; visitará las industrias siderúrgicas; verá los elementos con que se cuenta para la fabricación de material ferroviario.

Dice que es

EL PROBLEMA DEL PAPEL

Las industrias editoriales

Excelentísimo señor comisario regio de Abastecimientos.

Los que suscriben, operarios, empleados y propietarios de las industrias editoriales, a V. E. respetuosamente exponen:

1.º Que los precios del papel de imprimir, primera materia de la industria que ejerce, se han elevado en más del 400 por 100, amenazando el trabajo con peligro inminente de cierre de talleres y comercios y despido de muchos anilleros y obreros.

2.º Que esta carestía se debe en parte a efectos inevitables de la guerra europea, y en parte, también, a la especulación y confabulación de los productores de papel, como lo revela el hecho indudable de que mientras la industria editorial agoniza los fabricantes de papel reparten beneficios cuantiosos, como no los tuvieron ni los sofian en tiempos normales.

3.º Que la crisis del papel viene agravada por el consumo irreflexivo de los periódicos diarios, protegidos con el cuantioso anticipo de gastos que les da el Gobierno; prueba el hecho de que mientras la industria editorial restringe el trabajo y sufre pérdidas incalculables, los diarios dan igual o más papel que antes, y muchos hacen regalos que cuestan miles y miles de duros, lo cual sería inexplicable si no gozaran de una situación de excepcional privilegio que nos abstenernos de calificar.

Por todo lo expuesto, ante el peligro inminente de ver cerrados los talleres y antes de que la miseria nos lance a una reclamación violenta, acudimos respetuosamente a V. E. y pedimos:

a) Que se establezca la tasa del papel de imprimir, reduciendo el precio al límite justo, dentro de las condiciones y necesidades efectivas del mercado.

b) Que se suprima el anticipo a los periódicos diarios, o se les aumente de precio, o se les reduzca de tamaño, o se establezca cualquiera otra medida justa, de acuerdo con todos o la mayoría de los mismos, para evitar que se fuerce artificialmente el consumo.

de papel y venga la escasez y nuevos aumentos de precio.

c) Que no se posibilite la supresión de la industria editorial, con las garantías que el Gobierno necesita; pues si para la cultura general son útiles los periódicos diarios, a pesar de sus reñidas de escándalos, crímenes, corridas de toros, etc., etc., no deben estimarse menos útiles ni menos dignos de protección por el Estado las revistas ilustradas, técnicas y profesionales; las bibliotecas económicas de Arte, de Ciencias y de Industrias; los libros buenos, artísticos y económicos para las escuelas donde han de educarse nuestros hijos, etc., a todo lo cual atiende la industria editorial abandonada.

Es justicia que reclaman y que esperan alcanzar de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.

Madrid, 22 de Enero de 1918.—Victoriano F. Ascarza. (Siguen las firmas.)

SE TRATA DE UN DELITO?

Mujer muerta

En la casa núm. 12 de la calle del Cardenal Cisneros falleció la anciana de ochenta años Isabel Orive Mosmediano.

Al personarse el médico forense en la casa mortuoria para reconocer el cadáver, observó en éste algunas erosiones, por lo que se negó la autorización para el sepelio, trasladándose el cuerpo de la fallecida a la casa de la familia para practicarle la autopsia por si de esta diligencia puede deducirse la existencia de un delito.

POR TELEGRAMA

PIDIENDO UN INDULTO

ZARAGOZA 26 (8 m.). Por acuerdo de la Comisión provincial se ha dirigido a Palacio un telegrama apoyando la petición de indulto hecha a favor del hijo del conde de Banzo, condenado por un delito de imprenta a ocho años de presidio.

El pueblo ha visto complacido esta petición, que se espera ver correspondida.—Ur-bano.

EL PELIGRO DE LAS OBRAS DEL METROPOLITANO

Carro que se precipita en una zanja

Carrero en grave peligro y tres mulas muertas.

En diversas ocasiones hemos apuntado los graves peligros a que vehículos y transeúntes están expuestos con motivo de las obras del Metropolitano madrileño.

No es el primer accidente grave que se ha registrado el que vamos a relatar, ocurrido ayer después de cerrada nuestra edición de Madrid. No creemos que, desgraciadamente, sea el último.

Son tan pocas las medidas que se adoptan por las autoridades madrileñas, que su negligencia ha dado lugar a serios contratiempos. No hace mucho tiempo un desventurado anciano se precipitó en una zanja, pereciendo en ella por efecto del golpe recibido en la caída; ayer fue un carro; mañana quizá sea un tranvía cargado de viajeros, y esto, que originaría una verdadera catástrofe, quizá constituyese la causa impulsora a que las autoridades tomasen acuerdos y adoptasen medidas que garantizaran la seguridad personal; pero hasta tanto esto suceda, todos dormidos, el abandono impera.

A la fábrica de harinas La Espiga se dirigió, sobre las seis y media de la tarde de ayer, un carro cargado de sacos de trigo, arrastrado por cuatro mulas y guiado por el carretero Pedro Achagüez.

Al virar el vehículo frente a la casa señalada con el núm. 30 de la calle de Luchana, donde la mencionada fábrica se encuentra establecida, se precipitó en el fondo de la zanja abierta para la construcción del ferrocarril Metropolitano, arrastrando al carretero, quien, milagrosamente, resultó ileso.

El carro, al caer, destruyó una cañería, y por el boquete abierto en esta sala tan cantidad de agua, que a los pocos instantes la zanja se convirtió en un verdadero estanque.

Pedro se salvó de morir ahogado, y la mula de varas, que quedó suspendida de éstas, también se salvó; pero no así los otros

tres semovientes que formaban la reata, los cuales perecieron asfixiados.

Al lugar de la ocurrencia acudió el servicio de bomberos, que realizó los necesarios trabajos hasta lograr la extracción del carro y las mulas y el desahogo de la zanja.

POR TELEGRAMA

El hambre del pueblo y las carreras de galgos

JEREZ 26 (8 m.). Se ha denunciado en la sesión municipal celebrada ayer que se había vendido al público los días pasados carne de mula.

Se ha formado expediente en averiguación de lo ocurrido.

La situación de las clases trabajadoras es difícil; las subsistencias han alcanzado un precio elevadísimo, y la miseria ha entrado en muchos hogares.

Ayer continuaron las carreras de galgos para el campeonato de España. Algunas pruebas fueron anuladas.

La cuarta carrera la ganó Kaiser.

El lunes es esperado el Príncipe Raniero, que viene con el exclusivo objeto de presenciar las carreras.—Rodríguez.

POR TELEGRAMA

LA SITUACION EN RUSIA

Desórdenes en Moscú.

LONDRES 26 (8 m.). Dicen de Moscú que no se ha confirmado aún la tentativa de hacer saltar la sala de reunión de los delegados del Soviet. En la jornada del martes ha habido vivo cañoneo en el centro de la población, que ha ocasionado numerosas víctimas: unos 40 muertos y 200 heridos, entre los cuales hay numerosas mujeres y niños.

Los disparos de revólver fueron hechos por un agente, en la plaza del Teatro, donde se produjo enorme pánico entre los miles de espectadores reunidos.

El Soviet de Moscú afirma que los tiros fueron disparados sobre el cortejo maximalista desde las ventanas de los tres primeros hoteles de Moscú, contra los cuales se dispararon en seguida las ametralladoras.—Vega.

Billetes ucranianos.

PARIS 26 (7.40 m.). El secretario general ucranio ha emitido billetes de un rublo, que llevan la inscripción ruso-polaca y Yaddich. Ha emitido, igualmente, billetes ucranios, garantidos por todas las rentas de la República sobre tierras, bosques, campos, monopolio del azúcar, etc.—Delavigne.

Los Ejércitos nacionales.

PARIS 26 (8 m.). Comunican de San Petersburgo que aunque reconociendo a las diversas nacionalidades rusas el derecho de proclamar su independencia, los maximalistas se oponen a la constitución de Ejércitos nacionales.

Kilenski ha prohibido la creación de tales Ejércitos, así como la reunión de Congresos militares nacionales. En el decreto de prohibición se dice que ésta está basada en el hecho de que los ucranios aprovecharían su agrupación en el Ejército nacional para abandonar el frente y entrar en el país.

Añade que la unidad polaca pedida por los burgueses constituye un peligro para la democracia rusa.—Delavigne.

Los circasianos, sublevados.

PARIS 26 (8.30 m.). Se han recibido telegramas de las regiones del Cáucaso diciendo que en Vladí los circasianos se han sublevado contra los cosacos y los rusos.

Grandes bandos de circasianos descendientes de los montes caucásicos y se dirigen hacia Vladí y Grozny, donde se han apoderado de la fortaleza de Venedi y han incendiado el gran burgo ruso de Vozioi Jeuskaia.

Noticias de fuente maximalista dicen que en toda Finlandia hay sangrientos combates entre guardias rojas y guardias blancas.

En Viborg la estación cayó en poder de la guardia roja.

También hay rumores de un violento combate en las cercanías de Kuchava.—Delavigne.

NOTICIAS

Relación de los telefonemas detenidos en la Central por no encontrar sus destinatarios:

De Avilés, para La Mundial; de Villagarcía, para Populio; de Jerez, para Carlos Martel, Ministerio de la Gobernación, Negociado de Prensa; de Barcelona, para José Agel, Nicolás María Rivero, S.; de Bilbao, para Ben-zain, plaza del Príncipe Alfonso; Pensión; de Barcelona, para Emilia del Río, Amparo 16 y 18; de Valencia, para Gunderstedt Cerrado, Alcalá 89; de Oviedo, para Teresa Perán, San Juan, 12; de Córdoba, para Quirino Rojo, Moratín, 12, primer derecha; de Linares, para Francisco Manfrelli, Lagunas, 13; de Bilbao, para Pedro Oro, Plaza Independencia, 5.

La Cooperativa Obrera de Casas Baratas convoca a sus socios a la Junta general ordinaria que tendrá lugar mañana domingo, 27 del corriente, a las seis de la tarde, en su domicilio social, Piamonte, 2, Casa del Pueblo.

DESPACHOS BREVES

MOVIMIENTOS SISMICOS

Granada 26 (8 m.). Los sismógrafos del Observatorio poseen los sismógrafos de la Cartuja han registrado a distancia de 790 y 210 kilómetros dos terremotos de poca intensidad.—Alguin.

ESCUELA QUE ARDE

Segovia 26 (8 m.). Un incendio ha destruido en El Espinar una escuela de niños.

El fuego se inició por la noche, y se cree que su origen ha sido una chimenea desprendida de la cocina de los comedores de caridad instalados en el edificio. No hubo desgracias personales.—C.

PIDIENDO UN FERROCARRIL

Palencia 26 (8 m.). La Prensa local y todas las entidades y corporaciones locales interesadas vivamente y realizan activas gestiones para la pronta construcción del ferrocarril de Palencia a Guardo.—Guano.

IMPRESA Y ESTEREOPIA DE EL MUNDO

SAN AGUSTÍN, 6, Y CERVANTES, 19.

SANTOS DEL 27

DOMINGO

San Juan Crisóstomo, Obispo y doctor; San Julián, mártir; San Vitaliano, Papa, y San Mauro, abad.

La Misa y Oficio divino con la esta Dominica, con rito semidoble de segunda clase y con rito monástico.

ESPECTACULOS

PARA EL DIA 27

ARAL.—A las 4 y 1/2, Carmen PRINCESA.—A las 9 y 1/2, El último pecado.

ESPAÑOL.—A las 10, La esclavitud de Honnarios y John y Thum.

A las 4, La alcaidía de Honnarios.

A las 6, Juan el tonto y La política de papel.

ODEÓN.—A las 10, Malvaloca.

A las 2 y 1/2, El diablo y la hija de los dioses.

DOMEDIA.—A las 10, Cabrita que tira al monte.

A las 6, Cabrita que tira al monte.

LARA.—A las 10, Mariposas y La Bala.

A las 8 y 1/2, El kilométrico, La rana y La Bilbilita.

INFANTA ISABEL.—A las 10 y 1/2, A tiro limpio.

A las 4, El asesino y El sueño de Valdivia.

APOLLO.—A las 10 y 1/2, El asombro de Damasco.

A las 4, Maruxa.

A las 6 y 1/2, Los sobrinos del capitán Grant.

ESPAÑA.—A las 10, En casa del anticuario y Jesús, María y José.

A las 4 y 1/2, El sembrador y Jesús, María y José.

REINA VICTORIA.—A las 10 y 1/2, (doble) A ver si caídas de Amelia.

A las 4, La duquesa del Tobarin.

A las 6 y 1/2, (especial), La casa Susana.

PRICE.—A las 10, La duquesa del Tobarin.

A las 4, La duquesa del Tobarin.

A las 6 y 1/2, La duquesa del Tobarin.

ZARZUELA.—Recepciones a las 4 y 6 y 1/2 tarde y 10 noche.

Colosales programas.—Exito de la compañía de ópera española Mizi Wirth con la mujer soñada.

SALON DORE.—De 4 a 1.—Exito del regalo del dijonado.—Gran programa.

GRAN TEATRO (Palacio del cineatrografo). Butaca, 500; palcos, 4 pta.—De 6 y 1/2 a 1 noche.—Grandioso programa de películas.

PROYECCIONES.—De 4 a 1.—Interesantes estrenos.

FRONTON MADRID.—A las 4 de la tarde, partidos de fútbol entre seccoritas. Partido 4 a 0 entre (Peir y Pili contra Angles y Ascensión).

A las 9 1/2, partidos de raqueta entre seccoritas. Partido 3 a 0 entre (Cano rra y Joaquina contra Carmen y Pili).

Desengañarse

La subasta de muebles y objetos de la plaza de Santa Ana, número 10, 1.º, es la que en venta y compra de muebles proporciona mayores beneficios.

Pedir detalles y condiciones. Primera subasta el sábado 2 de febrero. Se admiten muebles. Entrada libre. Horas de oficina, de 10 a 1 y de 3 1/2 a 7.

ANUNCIOS:

Valverde, 8, 1.º

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

ANUNCIOS: E. Cortés, Valverde, 8, primero

CURAOS EL ESTOMAGO E INTESTINOS CON

CASTROL MIRET

SERVICIO DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Vapores que prestarán los servicios en el mes de Enero, salvo contingencias.

Líneas al Río de la Plata y al Brasil.

El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá el 4 de Barcelona, el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Líneas a Antillas, México, New-York y Costafirma.

El vapor Montserrat saldrá el 13 de Barcelona, el 26 de Valencia, el 23 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor Reina María Cristina saldrá el 12 de Bilbao el 19 de Santander el 20 de Gijón y el 21 de Cornia para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirma y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor Montevideo saldrá de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 14, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Fernando Poo.

El vapor San Carlos saldrá el 2 de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escala facultativa), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, 4 quienes la Compañía da alojamiento y trato cómodo, como ha acreditado en su dilatado servicio. To dos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

Anuncios: E. Cortés, Valverde, 8, primero

No pague usted

100 por lo que sólo vale 50; es decir, no adquiera a un precio exagerado discos ó aparatos que nosotros le oirezcamos a un precio razonable. Solicite usted nuestros catálogos, que le enviaremos gratis, dirigiéndose a la

AGENCIA ODEÓN

Preciados, 1.—Teléfono 1.452

VENTAS A PLAZOS

VENTAS A PLAZOS