

formas, compramos las mismas cosas muy caras por la conducción y hechas, de suerte que nos es costoso el ingenio de otras naciones.

Ya Saavedra Fajardo señaló el grave defecto de los españoles: su indolencia e ignorancia.

Esto ha de repetirse, y ello estállente. Y así se viene repitiendo sin resultado, porque nadie se cuida de instruir, sino con divagaciones, generalidades, al pueblo. ¿Cómo han de instruirse, si los mismos instructores son ignorantes?

Lo que debemos pedir es la obra del Castor, la información exacta de cuáles y cuántas son las fuentes de riqueza. Estadística fiel, que nos diga cuáles son los que emplean su riqueza en la producción y cuáles en el ocio. Datos, datos. Que la nación tenga pronto su laboratorio estadístico.

¿Cuánto apena hoy, que carecemos de carbón, el pensar que en 1876 fué desatendido el Sr. Sedó, que habló al Parlamento en demanda de una obra necesaria, y refiriéndose a una monografía escrita por el Sr. Peña, demostraba que había cuencas carboníferas en España, como la de Teruel, que en las cuatro leguas que comprende esta cuenca, sin contar las de Esteruel, Caniz y Gargallo, y en las tres capas de carbón reconocidas en diferentes puntos de la misma, con una potencia en conjunto de 18 metros de espesor, en una profundidad máxima de 70 metros, hay más de 2,500 millones de toneladas de carbón. Lamentábase el señor Sedó de que aún, por nuestra indolencia, sigamos siendo esclavos de Inglaterra, que nos cobraba una enorme suma, una fabulosa cantidad por sus carbones. Nadie atendió al Sr. Sedó. ¿Por qué? Porque lo primero que hay que instituir en los pueblos modernos es la horma científica, la observación y determinación exacta de todo y el informe preciso y continuado de la población, de las tierras, de las industrias, de la riqueza natural y del trabajo, y, en fin, de la importación y exportación. Esto jamás lo harán los Gobiernos. Es preciso instruir a los ciudadanos para que ellos lo exijan, lo realicen. El voto está dictado en el verdadero voto político.

Como ha de ser esta deseada instrucción científica, si, pero sencilla, clara, concreta, como enseñó Saavedra Fajardo.

JOSE ZAHONERO

LA VIDA EN PALACIO

A las doce se ha celebrado en Palacio la presentación de credenciales del nuevo ministro plenipotenciario de Suiza, D. Alfredo Mengotti.

Al acto, que se celebró en la antecámara regia, asistieron el Sr. García Prieto como ministro de Estado, el conde de Velle, el marqués de Viana, el general de España duque de Tercerales, el general Huertas y el marqués de Villahermosa, oficial mayor de guardia. Cuando terminó la ceremonia conversó el Sr. Mengotti unos minutos con S. M. y después cumplimentó a ambas Reinas, quienes se hallaban en sus respectivas habitaciones acompañadas de sus damas de guardia y mayordomos.

INFORMACION MUNICIPAL

Los caseros, el pan y la carne

[Se vive de milagro]

El alcalde, hablando con los periodistas, se expresó en estos términos:

Los focos de los dinteles.

—He dirigido una nueva comunicación al presidente de la Cámara de la Propiedad Urbana, diciéndole que habiendo desaparecido aquellas líneas supletorias por exigir las compañías eléctricas el pago de las mismas, instalen otra vez el alumbrado los propietarios, y lo hagan con carácter general, anticipándose, desde luego, a la obligación de hacerlo, con arreglo a la reforma introducida en las Ordenanzas municipales, aprobada ya por el Concejo, y pendiente de sanción del Gobierno civil y del Ministerio de la Gobernación.

Es más, para que el tiempo que ha de emplearse en esos últimos trámites, estoy dispuesto a recabar del Ayuntamiento un acuerdo que obligue a los propietarios a instalar una luz en las fachadas de las casas.

—Negarse a eso las Compañías eléctricas—exclamó un periodista.

—Más censurable es—repuso otro—la actitud de los propietarios, que el gasto individual, en atención tan importante, ascenderá a unas tres pesetas al mes.

—Sí, sí, los propietarios!—exclamó el señor Francisco Rodríguez.

La subida de la carne.

—El gremio de carniceros—sigue hablando el alcalde—ha infringido, alterando el precio de la carne, la Real orden de 3 de Enero de 1917 en su art. 1.º, que dice: «A partir de esta fecha se prohíbe la subida de los artículos de primera necesidad sin anunciarse previamente, no sólo el propósito, sino las causas que lo motivaron, a las respectivas Juntas provinciales de Subsistencia».

El gobernador Sr. López Ballesteros, como presidente que es de la Junta, adoptará las medidas necesarias, y la autoridad municipal las que le corresponden.

He pedido al Matadero los precios de las carnes. Están carísimas, y aquellos son más elevados en el Mercado de Barcelona.

El trigo de Cuenca.

He conferenciado con el gobernador civil de Cuenca, que se encuentra en Madrid, y hemos quedado convenidos para cuando llegue el momento de proceder a la incautación de los trigos sobrantes en aquella provincia.

El incendio de la calle de Ayala.

Habría ustedes observado que el Cuerpo de bomberos luchó con grandes dificultades en el incendio de la calle de Ayala. No sólo faltaron bocas de riego, sino que las que había estaban inutilizadas. Además, allí el agua tiene muy poca presión.

De allí mi interés en que se aprobase en una de las sesiones últimas el presupuesto destinado a la reparación de las bocas de riego.

—En la calle del Factor—dijo un periodista—ya han robado las tapas de las nuevas bocas de riego.

El tapón de la calle del Marqués de Cubas.

Se ha reunido la Comisión de Fomento para tratar de la casa-tapón de la calle del Marqués de Cubas, que el Sr. Alcalde, habiendo acordado requerir al agente de Negocios Sr. Clemente para que consigne la cantidad que ofreció para lograr desaparecer aquella saliente antieética.

Se le requerirá, además, para que acepte las indicaciones propuestas por el letrado consistorial.

Los asentadores del Mercado de la Cebada.

Los asentadores del Mercado de la Cebada han estado a veces muy nerviosos.

Asistieron a la conferencia los arquitectos y el interventor Sr. Salinas.

Como en sus demandas tienen razón sobre los asentadores, los prometió llevar a la sesión municipal de la semana próxima, ya que para la actual no hay tiempo, una reunión

pidiendo al Ayuntamiento que acuerde ejecutar con urgencia las obras que son necesarias para resguardar de las inclemencias del tiempo los géneros.

El gremio de panaderos.

Ahora de notificarme el presidente del gremio de panaderos que la fecha del cumplimiento del cierre de las tahonas la trasladará para el día 9 del actual, quedando, por tanto, anulada la del 7.

El plazo de los cinco días, que me sigue pareciendo pequeño, dicen ellos que se contará desde el 4.

Yo les contesté que en espera de que se tramiten los expedientes de las incautaciones, ampliarán el referido plazo.

Todos son egipcios. (Una cosa imposible). Las incautaciones habrá que hacerlas a tiros.

¿Qué temporada estoy pasando!

—A ver si con la crisis va usted a otro cargo más descansado. Por más que en un periódico he leído que el Sr. Francisco Rodríguez seguiría en la Alcaldía, porque lo hace muy bien.

El alcalde, sonriendo, contestó:

—Ya la primera vez que me dió un bombazo periodístico.

En fin, esta tarde, a las seis, se reunirá la llamada Comisión del pan y trataremos de todos los asuntos concernientes a este problema.

A la reunión asistirá el ministro de Instrucción pública, Sr. Silveira, en su calidad de comisario general de Abastecimientos.

Esta tarde espero conocer también el texto de la disposición aprobada anoche por el Consejo de ministros, y mañana dará cuenta de ella en la sesión ordinaria.

En Barcelona se pagan 10 reales más que en Madrid la fanega de trigo.

Yo sé de un pueblo, cuyo nombre no recuerdo en este momento, que ofrece a Madrid trigo al precio de tasa.

—Pero en Valladolid protestan—dijo un compañero.

La actitud de los tablajeros.

Los representantes del gremio de tablajeros me han visitado para decirme que no aceptan la subida del precio de la carne.

Protestaron también de que se les suponga fuera de la ley.

Quedaron en celebrar una reunión, y lo que en ella se acuerde respecto a ese extremo, comunicármelo.

Siempre dicen lo mismo—repuso un periodista.

—Y no hay sanción alguna para esas extralimitaciones?—preguntó otro.

—La aplicación de las Ordenanzas municipales—respondió el alcalde.

—Nunca acuerda el gremio subir la carne; pero hoy lo hacen unos, mañana otros, y dentro de quince días, todos, y los tenientes de alcalde con las varas en casa, excepción del Sr. Tercero.

El alcalde se calló.

El precio del carbón.

—El carbón—dijo un periodista—ha experimentado otra nueva subida de precio.

—A ese gremio se les multa—manifestó el Sr. Francisco Rodríguez—, como lo prueba el que me haya visitado hace un momento el juez municipal del distrito de la Universidad para solicitar de la Alcaldía Presidencia de los adonde llevar el carbón embargado, por no pagar las multas impuestas.

Yo facilité a dicha autoridad los almeceñes de la Villa.

Un día político.

—Hoy es un día muy político—exclamó el alcalde.

—Sí, por cierto. En la opinión se advierte una gran efervescencia.

—La que debían hacer los funcionarios municipales burlados en sus legítimas aspiraciones—dijo un periodista—, era apelar a la fuerza, como otros elementos, para conseguir, por lo menos, esa paga extraordinaria.

El alcalde celebró esta manifestación con una sonrisa.

—Creo que en la sesión de mañana me hablarán de ese asunto.

—El Sr. Tato Amat lo informó ya favorablemente, pero el Sr. Goicoechea, otro potente, no acaba de dictar su voto.

—Y nada más dijo de él la información municipal.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

El diputado electo por Betanzos, D. José Sánchez Anido, estuvo a ver al Sr. Francisco Rodríguez.

GIMENO HA DIMITIDO

Se suspende el Consejo en Palacio

UN AVANCE DE LAS REFORMAS

El plan orgánico de las reformas militares será puesto a la firma de Su Majestad mañana viernes, y el sábado aparecerá en la Gaceta.

Lo único que de ellas se sabe por ahora es que se crean dos divisiones de Infantería de Artillería de campaña, dos batallones de Infantería de montaña, con su servicio especial; un batallón, tipo de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

Los batallones de campaña, los batallones de montaña, los batallones de instrucción, también de Infantería, con todos sus efectivos, y dos regimientos de Infantería, en las bases navales, para defensa de éstas y para impedir desembarcos.

MANIFESTACIONES EN EL VIZCENSO DE MATAMALA

El ministro de la Gobernación permaneció toda la mañana en su despacho oficial.

A la hora de costumbre recibió a los periodistas, manifestando lo siguiente:

—Lo ocurrido en el Consejo celebrado ayer no es de mi incumbencia el referido, y el del señor presidente del Consejo de ministros.

—Yo solamente puedo decir que a mí me parece que el Consejo obró con gran patriotismo, con don de adaptación, y a mí ver, con verdadero acierto.

—Cada cual puede tener su opinión y juzgar el resultado del Consejo como mejor le parece. Sin embargo, los que censuran deben de hacer un ejercicio, ejercicio que consistiría en sustituir el acuerdo del Consejo de ministros por otro que los censores calculen, y entonces examinar las contras y ventajas del mismo, y seguramente reconocerán el acierto de la resolución adoptada.

—Eso, y no otro, es mi parecer, sinceramente expresado.

—Aparte de eso se aprobó también en el Consejo de ayer el proyecto de Real decreto referente a las jubilaciones de los funcionarios de Vigilancia y Seguridad.

Este pleito se ha resuelto en la forma que les detallaré.

Los conserjes por Ministerio de la Ley cesan a los sesenta años, y los agentes y vigilantes a los cincuenta y ocho, y, por lo tanto, tendrán al cumplir esas respectivas edades derecho a la jubilación, sin necesidad de acreditar que se hallan en un estado de imposibilidad física que la ley declara.

La jubilación de dichos funcionarios se aplicará con arreglo al art. 36 de la ley de 1892, según la cual tienen derecho a la jubilación antes de cumplir los sesenta y cinco años, si se encuentran en condiciones de imposibilidad para seguir en el ejercicio del cargo.

Respecto al crédito de Telégrafos, hablo de esto de tarde en tarde, pero no lo abandono.

Esta mañana conferencié con el presidente del Consejo de Estado, quien me ha dicho que hoy jueves tratará el pleno del referido crédito de los tres millones, y claro está que ello es un paso de gigante para el logro del mismo.

Creo ver acercarse la hora por todos desear para atender las imperiosas necesidades del Tesoro y rescatar, y después mudarme, porque antes de hacerlo necesito una base.

Y nada más, señores.

Un periodista:

—¿Cómo no hubo hoy el acostumbrado Consejo en Palacio?

El ministro, tratando de despistar, repuso:

—Verán ustedes: la explicación que me ha dado en la Presidencia es que como hoy se celebraba en Palacio la recepción del ministro de Suiza, se aplazó por esa razón, y para mañana, a la hora ordinaria, el Consejo presidido por el Rey.

Los periodistas se han sonreído ante esta manifestación, y uno de ellos exclamó:

—Pero si se han celebrado Consejos en Palacio en los mismos días en que se verificaron recepciones, no de ministros, sino de embajadores, que son actos más solemnes.

—Eso—respondió el ministro—habrá ocurrido en otras épocas; pero ahora ya saben ustedes que los Consejos de Palacio duran un par de horas y no terminan nunca antes de las doce.

—Hay crisis total, señor ministro.

—No lo creo, ni veo la posibilidad de ella.

—Por lo menos ha dimitido el ministro de Marina.

En los distintos frentes

Páginas de la campaña

Además hemos realizado con éxito la noche última, correrías al Norte de Scarpe y hacia Lens. Un destacamento alemán ha sido rechazado al Sudeste de Gouzeaucourt. Estas operaciones nos han valido más prisioneros y que ametralladora.

La artillería enemiga ha demostrado más actividad que de costumbre al Sur de San Quintín y en las proximidades de Bois Grenier. También hubo alguna actividad al Oeste de Cambrai y al Sudeste y Noroeste de Ipris. No hay nada más digno de mención.—Vega.

Informes alemanes. KOENIGSWESTERHUSEN 7 (1 m.) Grupo del Príncipe heredero Rupprecht. Hubo violentas acometidas de fuego dirigidas por el enemigo contra nuestras posiciones en la orilla Norte del Lys. Tuvo buen éxito una empresa propia emprendida con fuerzas enemigas para avanzar hacia los bosques al Sudeste de Scarpe. Al Norte y al Sudeste de San Quintín revivió la actividad del fuego.

Grupo del Príncipe heredero alemán.—En algunos sectores hubo lucha de Artillería. Destacamentos de asalto penetraron en la región de Oren en las trincheras francesas, llevándose 35 prisioneros. Grupo del duque Albrecht.—Al Sur del Canal del Rhin-Marne, en el valle de Thann y en la parte de Altkirch, hubo gran actividad por parte de los franceses.

La lucha en Italia Informes italianos. ROMA 7 (7 m.) (Oficial.) Ha habido un fuego bastante vivo de ambas artillerías en la zona de Roncole y al largo del litoral. Tiros de eficacia de nuestras baterías contra grupos en marcha enemigos en la cumbre de Asiago, al Sur de Primolato, en la vertiente del Col de la Beretta y cerca de Lampol (izquierda del Piave).

Al Sur de Terno, partidas de reconocimientos enemigos, que intentaban llegar a nuestras líneas, fueron rechazados con pérdidas. En el curso del día, nuestros dirigibles bombardearon el campo de aviación enemigo de Lotta di Livenza y a una columna de tropas que huía sorprendida en marcha en las cercanías de Oderzo.—Lacuna.

Las elecciones del hambre Vitorica ha ganado los estómagos, no las conciencias

CÁDIZ 7 (8 m.) La Prensa sigue protestando de la elección que dio el triunfo a Vitorica. Un periódico de la localidad dice: «Presenciamos con verdadera aflicción el escándalo que ha producido en esta España la elección de diputado a Cortes por el distrito de la capital.

Se ha tomado el triunfo del Sr. Vitorica como el caso típico de soborno electoral, haciendo deducciones muy poco honrosas para todo un censo que se dispone a emitir sus sufragios en favor del mejor postor. Lo ocurrido representa una realidad alarmadora, sin que por ahí puedan sacarse conclusiones definitivas respecto a su trascendencia en el orden social.

En Cáceres, como en otras partes de España, la carestía de la vida y la falta de trabajo fueron el campo más apropiado para explotar la conciencia pública, pero sin que el hecho determine una ausencia absoluta de los deberes ciudadanos. En otras circunstancias que no fueran las presentes, podría recominarse con la mayor acritud la venta del sufragio en las proporciones que aquí se hizo; pero cuando el hambre llega a todas partes, no queda más que lamentarlo.

Vitorica ha ganado los estómagos, no las conciencias.—Maderal.

LA GUERRA EN EL AIRE

Estadística de bombardeos

LONDRES 7. La Oficina de la Prensa da la siguiente comparación del número de bombas arrojadas durante el mes de Enero por el enemigo en la zona ocupada por las tropas británicas en Francia y por nosotros en las zonas enemigas.

El enemigo arrojó durante el día 121 bombas y por la noche, 1.261. Nosotros arrojamos durante el día 5.900 y por la noche, 1.753.—Vega.

Una carta del tenor De Muro

Madrid, 6 de Marzo de 1918.

Señor director de El Mundo.

May distinguido señor mío: Me dirijo a usted, contando de antemano con su amabilidad, para que me haga el señalado servicio de publicar estas líneas en el periódico de su digna dirección, como respuesta a cuanto se ha escrito en algunos periódicos respecto a una presunta denuncia formulada contra mí por la Empresa del teatro Real.

Las condiciones de mi contrato, que han sido publicadas, corresponden a la verdad; pero se ha omitido consignar que por el mismo contrato no estoy obligado a cantar el pasado lunes, porque según las condiciones estipuladas, no debo cantar nunca dos funciones seguidas.

Si embargo, y por tercera vez durante las temporadas en los teatros del Liceo, de Barcelona, y del Real, de Madrid, me disponía a prescindir de tal condición contando dos funciones seguidas para favorecer a la Empresa. Desgraciadamente, y no obstante mi buena voluntad, una indisposición repentina, comprobada y certificada por el médico de la Empresa, Sr. Noya, que estuvo a visitarme, por orden y en presencia de la autoridad gubernativa, me impidió realizar mi propósito.

Esta es la verdad de lo ocurrido con la Empresa, y que, por mi decoro de hombre y de artista, debo hacer constar ante el público y a la inmovilizada prensa madrileña, a quien estoy tan agradecido.

Mi agradecimiento, señor director, por la inserción que le ruego de esta carta, y reconozco como su más atento seguro servidor, que estrecha su mano, Bernardo De Muro.

LOS TEATROS

PRINCESA.—Mañana viernes, a las diez de la noche, en función correspondiente al decimoquinto lunes de estreno, se celebrará el beneficio de María Guerrero con el estreno de la comedia en tres actos, original de D. Jacinto Benavente, titulada «Los cachorros».

PASADO mañana sábado, a las seis de la tarde, segunda representación de «Los cachorros», y a las diez de la noche, tercera representación de la misma obra.

ODEON.—Interrumpida en función de noche, por motivo del estreno de «Cuanto del lara», las representaciones de «Una moqueta muerta» y en vista del éxito alcanzado por este gracioso vodevil, en el que tanto los tres actores como el público, han mostrado tanta simpatía, se ha acordado continuar representando dicha obra en sesión vespertina desde mañana viernes, todas las noches, a las seis y media en punto.

COMEDIA.—Pasado mañana sábado, a las diez de la noche, se verificará el estreno de la tragedia griega, en tres actos y en prosa, «Que viene mi marido», original de D. Carlos Arniches.

El domingo, a las cinco de la tarde, se pondrá en escena «Que viene mi marido». Por la noche, representación de la misma obra.

El lunes, 12 de marzo, se pondrá en escena «Que viene mi marido».

Informes ingleses. LONDRES 7. Comunicado de la tarde: «Un golpe de mano efectuado esta mañana por tropas inglesas contra las trincheras enemigas al Este de Bullecourt nos ha permitido coger algunos prisioneros y tres ametralladoras, sufriendo sólo ligeras pérdidas.

EL MUNDO

TEMPORAL EN EL MAR

Un barco que se estrella contra las rocas

TRIPULACIÓN A MERCED DE LOS ELEMENTOS BARCELONA 7. Contra las rocas de la escollera de Levante se estrelló esta madrugada el pailebot María Puigman, de la matrícula de Barcelona. El Levante le impidió remontar la escollera para ganar el puerto, y en vista de que no pudo hacerlo, fondeó a alguna distancia de la escollera.

Los tripulantes embarcaron en un bote y consiguieron llegar al puerto, donde pidieron auxilio. Rápidamente salió el remolcador catalán; pero no pudo prestarlo, porque ya estaba completamente destruido.

Próximamente a las cuatro de la madrugada, y a causa de los fuertes golpes de mar, se rompió la cadena y el buque se estrelló contra la escollera.

El pailebot estaba recién construido; desplazaba 150 toneladas. Había salido hace dos días con rumbo a Cete, con cargamento de bocoyes de vino y alcohol, y de varios cuantos bidones de benzina para uso del motor de que el barco iba provisto.

El temporal le cogió no muy lejos, y el patrón, Francisco Pascual, entendió que era necesario arribar a Barcelona; pero cuando se dispuso a dar la vuelta, y ya se encontraba fondeado al Este-Oeste de la farola de la escollera de Levante.

La maniobra pudo costar la vida a toda la tripulación, entre la que cundió el pánico, y algunos de los marineros pretendieron arrojarse al agua para llegar a tierra desde el buque, pero fueron salvados.—Oliveros.

Ampliando detalles. El barco, en fragmentos, flota por las aguas. BARCELONA 7. Al conseguir los tripulantes del María Puigman arribar un bote, embarcaron en él. Consiguieron remontar el malecón perpendicular a la escollera y llegaron a la casa de los prácticos de guardia.

Inmediatamente, desde la caseta se telegrafió al marino para que se hiciera a la mar el remolcador catalán; pero a pesar de todos los esfuerzos realizados, los tripulantes de éste se estrellaron contra el temporal reinante.

Durante la madrugada se rompieron las cadenas que sujetaban al María Puigman y éste se estrelló contra la escollera, quedando entre los bloques.

Entre la parte en que le escollera remata en el mar y el lugar del siniestro se veía el botín, una escalera, algunos trozos de palo macho y alambres.

Al extremo sur quedaban el muelle, velas, cables y jarcias, y en la parte Oeste, flotando entre dos aguas, el casco aplastado del buque, quedando fuera de las aguas la parte de proa por babor.

Esta mañana los carabineros de la barra de Casp Antón, vieron flotando varios bocoyes y bocoyes. Entonces pudieron ser examinados, y se vio que estaban marcados con las iniciales C. P. y que contenían alcohol vívido.

A media mañana se han recogido en la playa 85 bidones y 18 bocoyes, que custodian los carabineros, y que quedan aún sobre las aguas un centenar de bocoyes.

El María Puigman fue construido en Bilbao y primeramente llevó el nombre de María Stella, haciendo el viaje a Barcelona con carbón. Su coste primitivo, según han dicho, era de 100.000 pesetas, y el nuevo propietario pagó por él 50.000.

Además del patrón Francisco Pascual componían la tripulación Pibernat, Andibert, Luna, Flores, Germá, Esteller y Pagés. El consiguieron del buque en esta es don de se halla el cuerpo del capitán.

El suceso ha sido el tema de las conversaciones de hoy entre la gente de mar.—Oliveros.

SUCESOS

Los desesperados.

Un sujeto desconocido se arrojó desde el Viaducto de Segovia, quedando muerto en el acto.

El cadáver no ha sido identificado. —Don José de la Fuente y Castañón, empleado del Banco de España, puso fin a su vida colgándose de un árbol en el kilómetro 5 de la carretera de Valencia.

Los que riñen.

En el barrio de San Pascual (Casillas) riñeron a última hora de la tarde de ayer, Ignacio Berni Molinas, de cuarenta y un años, y otro sujeto llamado Antonio.

Este produjo a su rival varias lesiones de pronóstico reservado. El agresor no ha sido detenido.

DEL CARTEL DE ANOCHÉ

CERVANTES. «La marca infame, o el hombre de las curas».

Impresionados ya por la sola lectura del título, acudimos a Cervantes bajo una ligera emoción trágica. Si luego lo quedó del todo satisfecho nuestro natural anhelo, era por el hecho de que el autor, que es el hombre de las dos caras—hombre fiero como pocos—es llevado, por su ilimitada ambición, al fratricidio, a la suplantación de persona, al robo y asesinato, amén de otros excesos por el estilo, y que es importante una breve y indigna generalización de los espectadores por todo este cúmulo de atrocidades nada tónicas, quiere todavía rematar a su más inocente víctima, salvada por milagro.

Notamos un avance temerario de la señora Pérez. En esta batalla sale triunfante el bien y derrotada la maldad, lo que es una reconciliación al público con el autor, y que sucedió anoche con Carlos Allens-Perkins.

Los intérpretes de la obra, ajustados a la medida de sus personajes.

Notamos un avance temerario de la señora Pérez. En esta batalla sale triunfante el bien y derrotada la maldad, lo que es una reconciliación al público con el autor, y que sucedió anoche con Carlos Allens-Perkins.

Los intérpretes de la obra, ajustados a la medida de sus personajes.

Notamos un avance temerario de la señora Pérez. En esta batalla sale triunfante el bien y derrotada la maldad, lo que es una reconciliación al público con el autor, y que sucedió anoche con Carlos Allens-Perkins.

Los intérpretes de la obra, ajustados a la medida de sus personajes.

Notamos un avance temerario de la señora Pérez. En esta batalla sale triunfante el bien y derrotada la maldad, lo que es una reconciliación al público con el autor, y que sucedió anoche con Carlos Allens-Perkins.

Los intérpretes de la obra, ajustados a la medida de sus personajes.

EL MUNDO

TEMPORAL EN EL MAR

Un barco que se estrella contra las rocas

TRIPULACIÓN A MERCED DE LOS ELEMENTOS BARCELONA 7. Contra las rocas de la escollera de Levante se estrelló esta madrugada el pailebot María Puigman, de la matrícula de Barcelona. El Levante le impidió remontar la escollera para ganar el puerto, y en vista de que no pudo hacerlo, fondeó a alguna distancia de la escollera.

Los tripulantes embarcaron en un bote y consiguieron llegar al puerto, donde pidieron auxilio. Rápidamente salió el remolcador catalán; pero no pudo prestarlo, porque ya estaba completamente destruido.

Próximamente a las cuatro de la madrugada, y a causa de los fuertes golpes de mar, se rompió la cadena y el buque se estrelló contra la escollera.

El pailebot estaba recién construido; desplazaba 150 toneladas. Había salido hace dos días con rumbo a Cete, con cargamento de bocoyes de vino y alcohol, y de varios cuantos bidones de benzina para uso del motor de que el barco iba provisto.

El temporal le cogió no muy lejos, y el patrón, Francisco Pascual, entendió que era necesario arribar a Barcelona; pero cuando se dispuso a dar la vuelta, y ya se encontraba fondeado al Este-Oeste de la farola de la escollera de Levante.

La maniobra pudo costar la vida a toda la tripulación, entre la que cundió el pánico, y algunos de los marineros pretendieron arrojarse al agua para llegar a tierra desde el buque, pero fueron salvados.—Oliveros.

Ampliando detalles. El barco, en fragmentos, flota por las aguas. BARCELONA 7. Al conseguir los tripulantes del María Puigman arribar un bote, embarcaron en él. Consiguieron remontar el malecón perpendicular a la escollera y llegaron a la casa de los prácticos de guardia.

Inmediatamente, desde la caseta se telegrafió al marino para que se hiciera a la mar el remolcador catalán; pero a pesar de todos los esfuerzos realizados, los tripulantes de éste se estrellaron contra el temporal reinante.

Durante la madrugada se rompieron las cadenas que sujetaban al María Puigman y éste se estrelló contra la escollera, quedando entre los bloques.

Entre la parte en que le escollera remata en el mar y el lugar del siniestro se veía el botín, una escalera, algunos trozos de palo macho y alambres.

Al extremo sur quedaban el muelle, velas, cables y jarcias, y en la parte Oeste, flotando entre dos aguas, el casco aplastado del buque, quedando fuera de las aguas la parte de proa por babor.

Esta mañana los carabineros de la barra de Casp Antón, vieron flotando varios bocoyes y bocoyes. Entonces pudieron ser examinados, y se vio que estaban marcados con las iniciales C. P. y que contenían alcohol vívido.

A media mañana se han recogido en la playa 85 bidones y 18 bocoyes, que custodian los carabineros, y que quedan aún sobre las aguas un centenar de bocoyes.

El María Puigman fue construido en Bilbao y primeramente llevó el nombre de María Stella, haciendo el viaje a Barcelona con carbón. Su coste primitivo, según han dicho, era de 100.000 pesetas, y el nuevo propietario pagó por él 50.000.

Además del patrón Francisco Pascual componían la tripulación Pibernat, Andibert, Luna, Flores, Germá, Esteller y Pagés. El consiguieron del buque en esta es don de se halla el cuerpo del capitán.

El suceso ha sido el tema de las conversaciones de hoy entre la gente de mar.—Oliveros.

SUCESOS

Los desesperados.

Un sujeto desconocido se arrojó desde el Viaducto de Segovia, quedando muerto en el acto.

El cadáver no ha sido identificado. —Don José de la Fuente y Castañón, empleado del Banco de España, puso fin a su vida colgándose de un árbol en el kilómetro 5 de la carretera de Valencia.

Los que riñen.

En el barrio de San Pascual (Casillas) riñeron a última hora de la tarde de ayer, Ignacio Berni Molinas, de cuarenta y un años, y otro sujeto llamado Antonio.

Este produjo a su rival varias lesiones de pronóstico reservado. El agresor no ha sido detenido.

DEL CARTEL DE ANOCHÉ

CERVANTES. «La marca infame, o el hombre de las curas».

Impresionados ya por la sola lectura del título, acudimos a Cervantes bajo una ligera emoción trágica. Si luego lo quedó del todo satisfecho nuestro natural anhelo, era por el hecho de que el autor, que es el hombre de las dos caras—hombre fiero como pocos—es llevado, por su ilimitada ambición, al fratricidio, a la suplantación de persona, al robo y asesinato, amén de otros excesos por el estilo, y que es importante una breve y indigna generalización de los espectadores por todo este cúmulo de atrocidades nada tónicas, quiere todavía rematar a su más inocente víctima, salvada por milagro.

Notamos un avance temerario de la señora Pérez. En esta batalla sale triunfante el bien y derrotada la maldad, lo que es una reconciliación al público con el autor, y que sucedió anoche con Carlos Allens-Perkins.

Los intérpretes de la obra, ajustados a la medida de sus personajes.

Notamos un avance temerario de la señora Pérez. En esta batalla sale triunfante el bien y derrotada la maldad, lo que es una reconciliación al público con el autor, y que sucedió anoche con Carlos Allens-Perkins.

Los intérpretes de la obra, ajustados a la medida de sus personajes.

Notamos un avance temerario de la señora Pérez. En esta batalla sale triunfante el bien y derrotada la maldad, lo que es una reconciliación al público con el autor, y que sucedió anoche con Carlos Allens-Perkins.

Los intérpretes de la obra, ajustados a la medida de sus personajes.

Notamos un avance temerario de la señora Pérez. En esta batalla sale triunfante el bien y derrotada la maldad, lo que es una reconciliación al público con el autor, y que sucedió anoche con Carlos Allens-Perkins.

Los intérpretes de la obra, ajustados a la medida de sus personajes.

EL MUNDO

TEMPORAL EN EL MAR

Un barco que se estrella contra las rocas

TRIPULACIÓN A MERCED DE LOS ELEMENTOS BARCELONA 7. Contra las rocas de la escollera de Levante se estrelló esta madrugada el pailebot María Puigman, de la matrícula de Barcelona. El Levante le impidió remontar la escollera para ganar el puerto, y en vista de que no pudo hacerlo, fondeó a alguna distancia de la escollera.

Los tripulantes embarcaron en un bote y consiguieron llegar al puerto, donde pidieron auxilio. Rápidamente salió el remolcador catalán; pero no pudo prestarlo, porque ya estaba completamente destruido.

Próximamente a las cuatro de la madrugada, y a causa de los fuertes golpes de mar, se rompió la cadena y el buque se estrelló contra la escollera.

El pailebot estaba recién construido; desplazaba 150 toneladas. Había salido hace dos días con rumbo a Cete, con cargamento de bocoyes de vino y alcohol, y de varios cuantos bidones de benzina para uso del motor de que el barco iba provisto.

El temporal le cogió no muy lejos, y el patrón, Francisco Pascual, entendió que era necesario arribar a Barcelona; pero cuando se dispuso a dar la vuelta, y ya se encontraba fondeado al Este-Oeste de la farola de la escollera de Levante.

La maniobra pudo costar la vida a toda la tripulación, entre la que cundió el pánico, y algunos de los marineros pretendieron arrojarse al agua para llegar a tierra desde el buque, pero fueron salvados.—Oliveros.

Ampliando detalles. El barco, en fragmentos, flota por las aguas. BARCELONA 7. Al conseguir los tripulantes del María Puigman arribar un bote, embarcaron en él. Consiguieron remontar el malecón perpendicular a la escollera y llegaron a la casa de los prácticos de guardia.

Inmediatamente, desde la caseta se telegrafió al marino para que se hiciera a la mar el remolcador catalán; pero a pesar de todos los esfuerzos realizados, los tripulantes de éste se estrellaron contra el temporal reinante.

Durante la madrugada se rompieron las cadenas que sujetaban al María Puigman y éste se estrelló contra la escollera, quedando entre los bloques.

Entre la parte en que le escollera remata en el mar y el lugar del siniestro se veía el botín, una escalera, algunos trozos de palo macho y alambres.

Al extremo sur quedaban el muelle, velas, cables y jarcias, y en la parte Oeste, flotando entre dos aguas, el casco aplastado del buque, quedando fuera de las aguas la parte de proa por babor.

Esta mañana los carabineros de la barra de Casp Antón, vieron flotando varios bocoyes y bocoyes. Entonces pudieron ser examinados, y se vio que estaban marcados con las iniciales C. P. y que contenían alcohol vívido.

A media mañana se han recogido en la playa 85 bidones y 18 bocoyes, que custodian los carabineros, y que quedan aún sobre las aguas un centenar de bocoyes.

El María Puigman fue construido en Bilbao y primeramente llevó el nombre de María Stella, haciendo el viaje a Barcelona con carbón. Su coste primitivo, según han dicho, era de 100.000 pesetas, y el nuevo propietario pagó por él 50.000.

Además del patrón Francisco Pascual componían la tripulación Pibernat, Andibert, Luna, Flores, Germá, Esteller y Pagés. El consiguieron del buque en esta es don de se halla el cuerpo del capitán.

El suceso ha sido el tema de las conversaciones de hoy entre la gente de mar.—Oliveros.

SUCESOS

Los desesperados.

Un sujeto desconocido se arrojó desde el Viaducto de Segovia, quedando muerto en el acto.

El cadáver no ha sido identificado. —Don José de la Fuente y Castañón, empleado del Banco de España, puso fin a su vida colgándose de un árbol en el kilómetro 5 de la carretera de Valencia.

Los que riñen.

En el barrio de San Pascual (Casillas) riñeron a última hora de la tarde de ayer, Ignacio Berni Molinas, de cuarenta y un años, y otro sujeto llamado Antonio.

Este produjo a su rival varias lesiones de pronóstico reservado. El agresor no ha sido detenido.

DEL CARTEL DE ANOCHÉ

CERVANTES. «La marca infame, o el hombre de las curas».

Impresionados ya por la sola lectura del título, acudimos a Cervantes bajo una ligera emoción trágica. Si luego lo quedó del todo satisfecho nuestro natural anhelo, era por el hecho de que el autor, que es el hombre de las dos caras—hombre fiero como pocos—es llevado, por su ilimitada ambición, al fratricidio, a la suplantación de persona, al robo y asesinato, amén de otros excesos por el estilo, y que es importante una breve y indigna generalización de los espectadores por todo este cúmulo de atrocidades nada tónicas, quiere todavía rematar a su más inocente víctima, salvada por milagro.

Notamos un avance temerario de la señora Pérez. En esta batalla sale triunfante el bien y derrotada la maldad, lo que es una reconciliación al público con el autor, y que sucedió anoche con Carlos Allens-Perkins.

Los intérpretes de la obra, ajustados a la medida de sus personajes.

Notamos un avance temerario de la señora Pérez. En esta batalla sale triunfante el bien y derrotada la maldad, lo que es una reconciliación al público con el autor, y que sucedió anoche con Carlos Allens-Perkins.

Los intérpretes de la obra, ajustados a la medida de sus personajes.

Notamos un avance temerario de la señora Pérez. En esta batalla sale triunfante el bien y derrotada la maldad, lo que es una reconciliación al público con el autor, y que sucedió anoche con Carlos Allens-Perkins.

Los intérpretes de la obra, ajustados a la medida de sus personajes.

Notamos un avance temerario de la señora Pérez. En esta batalla sale triunfante el bien y derrotada la maldad, lo que es una reconciliación al público con el autor, y que sucedió anoche con Carlos Allens-Perkins.

Los intérpretes de la obra, ajustados a la medida de sus personajes.

EL MUNDO

TEMPORAL EN EL MAR

Un barco que se estrella contra las rocas

TRIPULACIÓN A MERCED DE LOS ELEMENTOS BARCELONA 7. Contra las rocas de la escollera de Levante se estrelló esta madrugada el pailebot María Puigman, de la matrícula de Barcelona. El Levante le impidió remontar la escollera para ganar el puerto, y en vista de que no pudo hacerlo, fondeó a alguna distancia de la escollera.

Los tripulantes embarcaron en un bote y consiguieron llegar al puerto, donde pidieron auxilio. Rápidamente salió el remolcador catalán; pero no pudo prestarlo, porque ya estaba completamente destruido.

Próximamente a las cuatro de la madrugada, y a causa de los fuertes golpes de mar, se rompió la cadena y el buque se estrelló contra la escollera.

El pailebot estaba recién construido; desplazaba 150 toneladas. Había salido hace dos días con rumbo a Cete, con cargamento de bocoyes de vino y alcohol, y de varios cuantos bidones de benzina para uso del motor de que el barco iba provisto.

El temporal le cogió no muy lejos, y el patrón, Francisco Pascual, entendió que era necesario arribar a Barcelona; pero cuando se dispuso a dar la vuelta, y ya se encontraba fondeado al Este-Oeste de la farola de la escollera de Levante.

La maniobra pudo costar la vida a toda la tripulación, entre la que cundió el pánico, y algunos de los marineros pretendieron arrojarse al agua para llegar a tierra desde el buque, pero fueron salvados.—Oliveros.

Ampliando detalles. El barco, en fragmentos, flota por las aguas. BARCELONA 7. Al conseguir los tripulantes del María Puigman arribar un bote, embarcaron en él. Consiguieron remontar el malecón perpendicular a la escollera y llegaron a la casa de los prácticos de guardia.

Inmediatamente, desde la caseta se telegrafió al marino para que se hiciera a la mar el remolcador catalán; pero a pesar de todos los esfuerzos realizados, los tripulantes de éste se estrellaron contra el temporal reinante.

Durante la madrugada se rompieron las cadenas que sujetaban al María Puigman y éste se estrelló contra la escollera, quedando entre los bloques.

Entre la parte en que le escollera remata en el mar y el lugar del siniestro se veía el botín, una escalera, algunos trozos de palo macho y alambres.

Al extremo sur quedaban el muelle, velas, cables y jarcias, y en la parte Oeste, flotando entre dos aguas, el casco aplastado del buque, quedando fuera de las aguas la parte de proa por babor.

Esta mañana los carabineros de la barra de Casp Antón, vieron flotando varios bocoyes y bocoyes. Entonces pudieron ser examinados, y se vio que estaban marcados con las iniciales C. P. y que contenían alcohol vívido.

A media mañana se han recogido en la playa 85 bidones y 18 bocoyes, que custodian los carabineros, y que quedan aún sobre las aguas un centenar de bocoyes.

El María Puigman fue construido en Bilbao y primeramente llevó el nombre de María Stella, haciendo el viaje a Barcelona con carbón. Su coste primitivo, según han dicho, era de 100.000 pesetas, y el nuevo propietario pagó por él 50.000.

Además del patrón Francisco Pascual componían la tripulación Pibernat, Andibert, Luna, Flores, Germá, Esteller y Pagés. El consiguieron del buque en esta es don de se halla el cuerpo del capitán.

El suceso ha sido el tema de las conversaciones de hoy entre la gente de mar.—Oliveros.

SUCESOS

Los desesper

Las subsistencias

El problema del pan. Fórmula para su resolución.

El Sr. Sánchez Corvía, condecorado por su relación con los tahoneros de los aspectos del conflicto del pan, agudizado actualmente, ha manifestado que el conflicto arranca desde la fecha en que conjuntamente fueron fijadas las tasas del trigo, harina y pan; pues mientras a los tahoneros se les obligó a respetar, los tahoneros y tahoneros siguieron vendiendo a precios arbitrarios, estableciendo una desproporción que fuertemente tendió a resultar en perjuicio de los fabricantes de pan.

El Sr. Sánchez Corvía expresó también que el traer trigo de la Argentina no es solución, pues la mayor parte de este trigo no llega a Madrid, quedando en la periferia, donde, hecho harina, sale probablemente de nuevo fuera de España.

«Hace pensar en esto—añadió—la desproporción entre las enormes cantidades molinadas en las grandes fábricas catalanas y las necesidades del consumo, muy por debajo de aquellas.»

Opina, por último, que la resolución del conflicto no puede hallarse más que aplicando una de estas dos fórmulas: ó elevar la tasa de la harina desde 55 pesetas los cien kilos hasta 64, y de acuerdo con ella subir el precio del trigo de pan desde 36 céntimos hasta 66, ó mantener el pan al precio actual, pero disminuyendo la unidad de peso a 800 gramos.

POR TELEGRAMA

Se dan de baja en la contribución.

FERROL 7 (10 m.) Ante la prohibición de que se exporte trigo, los industriales de los pueblos cercanos han cerrado los comercios y se han dado de baja en la contribución. Mañana no se elaborará pan.—Noisidio.

Municipalización del aceite.

SEVILLA 7 (9 m.) El Ayuntamiento, después de municipalizar los carbones, ha resuelto hacer lo mismo con el aceite.—Serrano.

Exportación de mercancías averiadas.

SAN SEBASTIÁN 7 (9 m.) En el despacho del gobernador se han presentado cuatro propietarios de mercancías incautadas en Irún. Procuraron convencerle de que eran mercancías averiadas, que no se podían vender en España, y como no lo consiguieron, ofrecieron al gobernador 10 pesetas por cada saca que se exportara.

El gobernador les envió al Juzgado.—Hernández.

La exportación de la naranja.

VALENCIA 7 (8,15 m.) Con objeto de resolver el conflicto de los naranjeros y armadores de los buques Lázaro y Luisa, requisados para cargar naranjas, á razón de 95 pesetas flete por cada metro cúbico, se ha reunido la Junta de Transportes, estipulándose el envío en siete cajas de naranjas por metro cúbico.

A esto han contestado los armadores que el número de cajas excede del metro cúbico, é imponen un aumento de siete pesetas por cada metro cúbico que consideren mininos los naranjeros, que han dado cuenta al director de comercio, con objeto de que resuelva el conflicto. Aljara.

Sin pan y sin carne.

ZARAGOZA 7 (8 m.) No se ha sacrificado vacuno en el Matadero. Para justificar tal medida, los tabajeros han publicado una hoja pidiendo que se imponga la tasa en los centros productores de ganado. Ponen á disposición de las autoridades los puestos.

Los panaderos se han declarado en huelga. De modo que estamos sin carne y sin pan. El conflicto es, pues, grave. Se reunirán las autoridades para estudiar el modo de solucionar.—Urbano.

El abastecimiento de carne.

BARCELONA 7 (6,30 m.) Noticiosa la Presidencia de la Comisión consistorial de Subsistencias de que los abastecedores de carne, al pretender que no podían mantener los precios actuales, iban paulatinamente dejando de hacer compras, con evidente amenaza del abastecimiento de la ciudad, fueron llamados hoy por la referida Comisión, siendo recibidos por los Sres. Iglesias, Mir y Miró y Martínez Domingo.

El Sr. Iglesias les manifestó las noticias que había llegado á la Comisión de Subsistencias, reclamando de cada uno de ellos que si no podían vender á los precios actuales no podían dejar de abastecer sino quince días después de haberlo anunciado, á fin de que el Ayuntamiento tuviera tiempo suficiente para que, sin ellos, con ellos ó contra ellos, la ciudad estuviera suficientemente abastecida de dicho artículo. Que en este extremo sería inexorable, el hecho de dejar de abastecer sin conocimiento previo y suficiente para que el Ayuntamiento lo realizara, era un delito de naturaleza gravísima, por atentar no sólo al precio, sino á la propia subsistencia de la ciudad, y que en este caso, lamentándolo mucho, les anunciaba que entregaría á la autoridad militar al que incurriera en el hecho que se había denunciado á la Comisión de Subsistencias.

Los abastecedores, una vez notificados, dieron su palabra de que el abastecimiento estaría, como hasta aquí, asegurado.—Olivares.

LA VIDA EN PROVINCIAS

A orillas del Sil

EL VALLE DEL ORO

Si los poetas de la antigüedad pudieran revivir al soplo milagroso de un poder de ultratumba, de seguro proclamarían, con los aceros más exaltados, de su estro, que el Jardín de las Hespérides, los Campos Elíseos y la propia Arcadia tenían por marco este magnífico panorama de Valdeorras. Dice una copla galaica que el diablo, para tentar á Jesucristo, ofreció toda Galicia, á excepción de Cambados.

Bien haya el ánimo cantor que así supo ensalzar la tierra en que moraba! Pero más en justicia hubiese obrado si, en la excepción incluyese esta cuenca bellísima que había al amparo del Sil. País de ensueño y de leyenda, aposento de dioses mitológicos parece á los que sólo le conocen por las descripciones literarias de sus hijos ilustres ó por las

pineladas mágicas de sus pintores. Y, sin embargo, al contemplar sus grandiosos paisajes, al saborear sus aromados frutos, al aspirar su vivificante brisa, al conversar con sus mujeres, para las que no hay elogio posible, el creyente duda de que Adán fuese expulsado del Paraíso, ya que no hay edén comparable á este rincón galaico; el edén que ama la vida más intensamente, y el edén que acaba por consumir fervorosamente la religión de la Naturaleza, prosternado, como Humboldt, en mística adoración, al extender su vista por la dilatada zona que en el itinerario bracarense se llamó Forum Eurgurum.

Ni la paleta ensañadora de Rusiñol, ni la pluma colorista de Blasco Ibáñez podrían reflejar exactamente la magnificencia del valle del oro. Nuestro eximia paisana, la condesa de Pardo Bazán, con ser tanto su genio creador, no ha logrado sino dar una sensación aproximada del alma de estos paisajes maravillosos. Y es que Galicia en general, y muy particularmente este valle del Paraíso, más que de retinas que sepan conservar las impresiones ópticas, necesita, para ser saboreada en toda su plenitud, de corazones que sepan sentir el espíritu de epopeya, misticismo y arte que alienta entre estos montes tan coliciados por las bravas leyendas romanas. Por algo nuestras poéticas y nuestros bardos y nuestros compositores, en glorias impercederas de España, porque, al dar rienda suelta al pájaro azul de la inspiración, expresaron la nostalgia del terreno en inefables melodías.

«Y o mirar as xentis onduriñas cora terra que deica cruzar, i quen puda dar volta!, pensaba, i quen puda dar vosco voar»

Para saber la emoción hondísima que produce la Cántega, de Curros Enríquez, ó «Qu' ten ó mozo», de la inmortal Rosalía, es preciso haberlas escuchado en horas de ausencia, cuando el corazón se acompaña al recuerdo de los lares amados y los labios no saben sino articular suspiros. Si el espíritu regional no estuviera tan desarrollado, como para orgullo nuestro lo está, áires d'a miña terra bastaría á exaltar en los galaicos el sentimiento de fraternidad con que se distinguen de las demás razas.

Y es que no en balde se ha vivido entre estas montañas escueltas y grisesas, á las que cubre un perenne verdor, donde el aroma resinoso de sus pinarces ensancha los pulmones con oleadas de vida, y se han recorrido sus fértiles valles de esmeralda, donde la vaca marela llama dulcemente al terrero, que rezoza placentero; y se ha sonado á la sombra de los castaños, en espera de la moza garrida que apesó nuestro corazón en las redes de su parla tierna é ingenua; y se ha asomado á los barrancos para ver correr las aguas caudalosas en los días de las grandes lluvias; y se ha escuchado el rumor sonoro de los ríos, que se deslizan majestuosos, cual ondas recamadas de plata; y desde el soberbio acantilado de la brava costa se ha agitado el pañuelo en señal de despedida para los seres queridos que emigraron á lejanos países en busca de mejor fortuna.

Esto sólo han podido expresarlo Marcial Adadid, Teodosio Vesteiro, Enrique Parga, Veiga, Teodoro Chant, Tafag, Valverde, Anón, Gao, Manuel Angel, Román Navarro, Botana, Peña, San Martín, Castela, Barreiro, Losada, Pendas, Lamas, Valladares, y tantas otras glorias de las bellas artes galaicas.

«Pero qué decir de las mujeres de mi tierra, que tienen en su carne el reflejo áureo del lecho del Sil, y en cuyos labios suena el dialecto con dulcedumbre jamás imaginada? Barreiro ha dicho, con su proverbial galanura, que «por lo esculturico del contorno y la finura de cutis parecen tener asomos helénicos en su ser», y que cuando, á la caída de la tarde, pasean en barca por el río, cantando con honesto alborozo, recuerdan las sugestivas sirenas de las leyendas, que tantas veces inquietaron nuestra imaginación juvenil.

Porque ellas me proporcionaron los mayores deleites espirituales de mi vida; porque gallega fué mi madre y gallega será la madre de mis hijos, yo quiero tributar al país del oro el homenaje de mi lírica exaltación.

Si en ella no hay la grandeza que fuera precisa para reflejar sus encantos, hay, en cambio, un amor muy grande y muy sincero, tan sincero y tan grande como el corazón de esta raza heroica, á la que tanto me enorgullece pertenecer.—Virgilio González.

Barco de Valdeorras, Marzo 1918.

LA GUERRA EN EL MAR

La acción de los submarinos

NAUBEN 7. (Oficial.) Los submarinos alemanes han hundido en la zona prohibida alrededor de Inglaterra de nuevo 20.000 toneladas de registro bruto. De los barcos hundidos, dos vapores con valioso cargamento, armados y de unas 6.000 toneladas cada uno, han sido torpedeados del mismo convoy, á pesar de la más enérgica defensa enemiga. Uno de los vapores llevaba cargamento de municiones. Otros dos vapores aborrotados de carga fueron igualmente torpedeados de convoyes, frente á la costa oriental de Inglaterra.

LONDRES 7. El Almirantazgo anuncia que el crucero mercantil armado *Cotizar* ha sido torpedeado y hundido el 1.º del corriente. Dos oficiales y 40 hombres, incluyendo la tripulación mercantil, se han perdido.—Vega.

Movimiento de buques británicos.

LONDRES 7. Resultado de la campaña submarina para la semana que terminó el día 2. Llegadas de buques mercantes de todas las nacionalidades, 2.057; salidas, 2.209; buques mercantes británicos de más de 1.600 toneladas hundidos por minas ó submarinos, 12; de menos de 1.600 toneladas, 6; atacados infructuosamente, 6, incluyendo á uno que corresponde á la semana que terminó el día 23 de febrero; no fué hundido ningún pesquero británico.—Vega.

Navíos japoneses á Vladivostok.

LONDRES 7. Un telegrama de Tientsin fechado el lunes dice que el Japón envió recientemente algunos transportes á Vladivostok á fin de recoger á sus nacionales. Inglaterra y el Japón están representados en Vladivostok por navíos de guerra. Se anuncia de Tokio que varias unidades navales rusas son vigiladas en este puerto por los aliados.—Vega.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE EL MUNDO
CERVANTES, 19, Y SAN AGUSTÍN, 6

SANTOS DEL 8

VIERNES

(Ayuno. Abstinencia.) San Juan Apolonia y Ponce, mártires; San Juan de Dios, confesor y fundador, y Santos Julián y Cirilo, Obispos, y heremitas mártires.

ESPECTACULOS

PARA EL DIA 8

PRINCESA.—A las 10, Los cercheros.

ESPAÑOL.—A las 10, La Noche y Los días cortos.

ODRÓN.—A las 10, Cuento del ser.

A las 6 y 12, Una mesquita muerta.

COMEDIA.—A las 10, El verdugo de Sevilla.

LAIRA.—A las 10, El kilométrico. Pasa la pelota ó fogata de virtudes y Emilia Benito.

A las 8 y 12, Pipiolo y Emilia Benito.

INFANTA ISABEL.—A las 10 y 12, El hombre de la montaña.

A las 6 y 12, Colonia veraniega.

REINA VICTORIA.—A las 10 y 12, (doble). La araña azul y La Padova.

A las 8 y 12, (doble). La invasión al val.

PELO.—A las 10 y 12, El niño judío y La araña azul.

A las 8 y 12, El asombro de Damasco y Santanica.

ZARZUELA.—A las 10 y 12, Moros y cristianos y La canción del olvido.

A las 6, La noche de Reyes y amor en serie.

ÓMICO.—A las 10 y 12, La conestilla y Las hijas de España.

A las 8 y 12, Las buenas almas y Las hijas de España.

SERVANTES.—A las 10 y 12, La maraca y La maraca infame.

MARTÍN.—A las 8, El contrabando.

A las 10 y 12, La cruz de los rosales y La fiesta de la alegría.

A las 6 y 12, Madrid ó de curas.

A las 7, Los secretos de Venus.

GRANDE

Los dos pilotes.

A las 6, Los dos pilotes.

PROYECCIONES.—De 4 á 1.—Interesantes estrenos.

GRAN TEATRO.—(Palacio de cine) cinematográfico.—Butacas, 0,90. Grandioso programa de películas.

SALON DORÉ.—De 4 á 1.—Éxito del regalo del día.

FRONTON MADRID.—A las 4 de la tarde, partidos de pelota entre señoras. Partido á 40 tantos. (Otra y Amalia contra Carmen y Asunción).

A las 9 3/4, partidos á raqueta entre señoras. Partido á 20 tantos. (Mercedes contra María Consuelo).

Sistería Rianza. Plaza, número 40. Corredor. 45. Única casa.

Pida tarifa de anuncios á EL MUNDO.

Cervantes, 19.—Madrid.

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

¡Señores! ¡Anuncios!

SANSONIT

¡Compre un frasco hoy mismo!

¡Favorezca á sus amistades recomendándolo!

¡Infórmese de quien lo use!

Después de largos y costosos estudios y ensayos, se ha descubierto un tónico maravilloso fundado sobre sólidos principios científicos y fisiológicos que impide la caída del cabello.

Tonifica el cuero cabelludo, los bulbos pilíferos y el cabello.

Nutre y cura los bulbos pilíferos enfermos.

Da al cabello un brillo natural, permanente y seco extraordinario.

Es económico.

Suprime la caspa con eficacia y sin causar trastornos ó molestias subsecuentes.

Limpia la cabeza.

Evita la salida de canas.

Es compatible con cosméticos ó tintes.

Es inofensivo y se puede aplicar sin peligro alguno á los niños desde los primeros días de su nacimiento, para la delicada limpieza de su cuero cabelludo.

Además, las señoras y niñas lo emplean con éxito para rizar con horquillas ó lazos, y los caballeros para rizar el bigote con banda.

Estos resultados se obtienen muy rápidamente siguiendo con exactitud las sencillas instrucciones impresas en las etiquetas de los frascos de

SANSONIT

De venta en farmacias, perfumerías, droguerías y peluquerías.

DEPOSITARIOS:

SRES. PÉREZ MARTÍN Y C.

Plaza del Matute, 8. 2.º de A.

MADRID.—REINA, 3.—Teléfono 1.478.

Se hacen instalaciones de luz, timbres y pararrayos. Venta de todo material de electricidad. Lámparas de todas clases, muy económicas.

MADRID.—REINA, 3.—Teléfono 1.478.

Dr. Bengué, 47, Rue Blanche, París.

BAUME BENGUÉ

Cura radical de

GOTA—REUMATISMOS

NEURALGIAS

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

De venta en todas las farmacias y droguerías.