

## CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN—ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Madrid: 1 peseta al mes.			
Con sueldo Gráfico	22	40	75
Con sueldo regular	20	35	65
Prova: Sin regalo	4	8	15
Portugal: Sin regalo	7,50	15	30
Extranjero: Unión postal	10	20	40
(No comprendidos 15	30	60	

TELÉFONO NÚM. 2271

## DONOSAS ACLARACIONES

## Las profecías de D. Antonio

## LOS CONSERVADORES DE HOGAÑO

Doblo el papel y echo la tijera, á salga lo que saliere.

Los padres de la Patria, los trapaceros y los adinerados, hablan de justicia. ¡Que Dios les perdone el agravio!

Lo que fué imposible metafísico para Aristóteles, brumosa vaguedad para San Agustín, lo enmendó de un trazo al temple, que parece borrón, el hondero balear, llamado en el siglo Maura, diciendo: «Justicia, es el compromiso que contrae este Gobierno (¡perdón por la fatuidad!) de respetar de aquí en adelante las leyes.» ¿Se ha suprimido de los Códigos penales la legislación?

Como alguien, vergonzoso y sagaz, arguyese que le parecía indigno votar tal pregon de ignominia, el descubridor de la charca mal oliente, ayer crítico desdeñoso, hoy rana hambrienta, que bucea en la lozentina, añadiendo recogiendo el penacho polvoroso: «Estamos en el Congreso, no en un concilio».

Y como á todo disparate filosófico sigue la glosa histriónica, bufonesca, apayasada, el pluscuam imperfecto de la gracia coja y la justicia con tizne, empleando su habitual sátira de menor cuantía, puso al margen: «Justicia, es dar y no firmar; seguirme en silencio y obedecer sin réplica».

—Síntese usted frente á mí, D. Antonio—decía en una gran comoda cierta duquesa, célebre por su hermosura, al inmenso Cánovas—; presida usted la mesa conmigo; esta noche es usted el duque.

—¿Hasta qué hora, duquesa?—preguntó el alma generosa de la restauración sin perdidas y sin venganzas, única en la Historia de la Humanidad.

—En qué límite de la ganancia deben detenerse los que sigan con los ojos vendados á estos burlescos? ¡Han de cargar con la cruz evangélica ó es más conveniente para el coro llevar bajo el brazo un libro comercial? ¿Qué es más útil para los pin-dongos de la chupandina, un pseudo liberalismo con puntas y ribetes de adofialofia y contrabando, ó la razón mercantil. Todo se vende; lo que no tiene precio no existe.

Pero ya sentencié el litigio D. Antonio Maura: Esto no es un concilio; aquí, en las Cortes, compradas en la política de repulión, se puede pecar, mentir, ser injusto. El Poder bien vale un arrepentimiento, con ceniza y sambenito; ¡dichoso el que rectifica y manda! hubiese agragado si hablara Alhucemas, ese cordero redondo, á quien un Real decreto ha dado cuasi aspecto de valor, en uso.

No en balde la noción del valor es el más obscuro misterio de la Economía política.

En España, si se evaluarán los factores políticos, el *Manches tétrarm* clásico no podría poner como riqueza más que cantidades negativas. En las matemáticas de nuestros honorables estadistas sólo hay un signo común: el menos.

Y aun ese deplorable menos, concedido por gracia real ó donación monárquica, nunca ganado á puños, como mandan los cánones del toro.

No se busca el sabio ó al justo; basta para gobernar á este pueblo de eternos una cascaca bordada que se doble por la cintura.

El justo, no teniendo otra voluntad que la ley, aborrece los vicios; el injusto, teniendo por ley la propia voluntad, odia las virtudes; el justo, en las obligadas distribuciones de lo recto y equitativo, tiene por medida del premio el mérito de las personas; el injusto toma por medida de los méritos ajenos el favor propio; el justo, siempre ó vendida, nada quiere fuera de razón; el injusto, si quiere, engaña; si compra, hurta; de manera que no ama la justicia, sino la ganancia; no contrasta el ánimo, sino las monedas.

El justo será juez, y su vara no se doblará por dádilas, amor, ni temor; haz juez al injusto, y su vara, signo de poder y autoridad, tendrá más charnelas que longitud.

La justicia es la mayor y más alta de las virtudes y la única cuyos extremos son iguales; porque la Fortaleza excesiva es la temeridad, y cuando la fortaleza huye, se llama cobardía; la liberalidad tiene dos polos opuestos: el prodigio y el avaro. En cambio más justicia ó menos justicia no posee en todas las lenguas y en todas las esencias más que un nombre; se llama: injusticia, germen eficaz de las revoluciones sociales.

Y es injusticia, con los signos más ó menos antepuestos á la acción, á la voluntad, aunque siga la proporción geométrica en la justicia distributiva y la proporción aritmética en la conmutativa, porque la cantidad no altera la esencia.

Los idóneos, capitaneados por el señor Dato, hicieron mal cuando se contentaron con la promesa de Maura de ser buenos en adelante, propósito loable de emienda que era una acusación reiterada y continuada de las pretéritas demasías conservadoras.

¿No quieren irse del Gobierno Dato y Besada? ¿No afirman que esta risible farfándula de mezclilla, para ir tirando, es una pantomima con vejigas y almidón, que necesariamente ha de concluir á palos? Pues, ¿á qué aguardan? Cuatro cosas hay en el mundo que no pueden ocultarse y que se denuncian á sí mismas como si llevasen cenorro, que son: fuego, dinero, amor y tos.

Contra el fuego, va el agua; para que el dinero no deslumbrase, se ata la bolsa; el amor disminuye sus ansios buscando las sombras y cerrando con discreción los ojos; y no falta en la farmacopea familiar una pócima con opio que extinga la tos. Pero ¿qué triaca puede ser para los conservadores una votación amañada y estéril?

Sobre todo cuando los testinos predicadores, con más vinagre que ensalada, sostuvieron que se encarnó la ley, con prisiones ciertas, ametralladoras vacías y bandos sin gramática.

El que no cumple la ley, dicen los tratadistas, es que posee una mente inicuá; el Congreso, Maura, Romanones, hasta Alhucemas, que es el último naipe de la baraja, llamaron á los conservadores: mentecatos; esto es, que tienen la mente cautiva.

Y ellos siguen ovejunos, manselumbrosos, gregorios... ¡Puah! Perder la honra por el campesino, es demasiada afrenta.

RAFAEL COMENGE

## LA LUCHA EN EL AIRE

## AVION CAPTURADO

PARÍS 6 (8 m.). La *Petit Parisien* da cuenta de que un avión alemán aterrizó ayer en la región de Perment, por error del piloto. El aparato posee cuatro motores de 250 caballos, y capaz para transportar una tonelada de explosivos.

Una Comisión de técnicos examina el avión, que está en nuestro poder.—*Delavigne*.

## Los bombarderos sobre París.

PARÍS 6 (8 m.). Algunas granadas del cañón de gran alcance cayeron ayer en París. Por la noche se dio la señal de alarma, un poco antes de las once, cesando media hora después, porque los incursivos no lograron pasar la cortina de defensa.—*Delavigne*.

## LOS QUE TRABAJAN

## "La Maja del Buen Retiro"

Fernando Mora, nuestro fraternal compañero, es un infatigable trabajador y uno de los escritores más personales que tenemos en esta risueña República literaria, cualidades rara vez hermanas en los que de la pluma viven.

Publica hoy en *Los Contemporáneos* La maja del Buen Retiro, novela castizamente madrileña, rezaumante de donaires, poética al estilo de estas princesitas de la cortesana villa, que en sus mantones y en sus ojos picaros supieran envolver un día el corazón de todos cuando éramos jóvenes, acierto el de Mora digno del más sincero elogio.

Pero como á Mora se le ha ocurrido dedicar su *Maja del Buen Retiro* á los compañeros que con él compartieron las tareas de El Muro, prueba tal de cariño nos priva de ser sinceros y hemos de reducir nuestro agradecimiento á esta simplicitas gacillita.

Por lo demás... ¡Vaya si valen la Maja y su autor!

Y para que se convenzan, comprena ustedes, señores incrédulos.

## PALABRAS DE UN MUNDANO

## ¿QUE HABRAN HECHO LOS PATRONOS?

Una terrible inquietud se ha apoderado de nuestro espíritu. No la produce el debate sobre la inmundidad de los diputados; ni el riesgo ó pregunta que formularon ayer en el Congreso los diputados trigueros; ni las reformas militares. Estas terminarán con el sí o no; los trigueros, diputados ó no, no podrán ser guardias de la casa de los señores. Los diputados, con inmundidad ó sin ella, continúan sirviendo para malicia de Dios la casa. Hay algo más importante que la inmundidad, los diputados trigueros y las reformas militares: la huelga de sastre. Es la que nos produce invencible inquietud. Porque la huelga de sastre, según el talante de los que la levantan hoy los patronos, los humildes caballeros del pespunte y del zurcido, desde de San Antonio, está en huelga ó no, no es más que una cuestión de honor de la industria. Una de las bases fundamentales de la economía social que comienza á ser hoy. ¿No ha sido así?

¿Se habrá producido la inmundidad? ¿Lo ha sido? Pues se establece el donado obligatorio de que cometamos la torpeza de no nacer multimillonarios. ¡Ea un ejemplar!

No así un caso en que el interés colectivo está en pugna con los intereses de la humildad, honrada y laboriosa clase de sastre. El, oficial de cualquier casa que sea, de la antigua ó de la modernísima ecología, debe auxiliar con nosotros, modestas lucubraciones de relaciones de periódicos, que no haya habido avenencia entre los oficiales y los patronos. May de tanto en tanto, mediante algún presupuesto extraordinario, á base de un empréstito emitido al 50 por 100 con el 200 por 100 de interés mensual, conseguimos hacer un traje de lamilla ó de vistoso trios. Pasa el traje y traje intercalas veinte milis, pero á cuatro repeticiones y tantas vueltas del revés como con posillos, hasta que sólo queda el recuerdo de volver las prendas de canto. Y así, á fuerza de ingenio, de bonanza y de condecoración, los trajes sencillos van á los palcos en la milicia, donde se hila más delgado, las puntas sólo tienen tres vueltas—logras diferenciarte de nuestros ilustres antepasados en que no cubras las demoliciones con hojas de palma. Pues bien: ese recurso expeditivo no será más que la leve diáscara distinta. Pero ¿qué será el conflicto del sastre de la Patria al que no le haya traído en suerte una condecoración á aquellas habilidades? Prevemos, si no se llega al intervencionismo del Estado, que las Cámaras, como organismos colectivos, se observen al país de igual guisa que el conde de Páez Collantes se ofreció en el Senado por la indiscutida é importante rotura de los tantes. En manillas.

B. Artigas Argón.

## TODO SE ENCARECE

## HASTA EN LOS TUPIS

En una reunión celebrada por los señores de bors y trapas de Madrid se ha acordado elevar el precio del café en tatra á 0,20, y suprimir en absoluto los regalos á los consumidores.

El acuerdo empezará á regir el día 10.

## ANTECEDENTES SABROSOS

## Nuestros obreros en América

## TRISTE REALIDAD DE LA ILUSION

El espejuelo seductor de la emigración, para los que se ven hostigados por la sola idea de alcanzar fantástica fortuna tan pronto pisen tierras ultramarinas, tiene un desolador contraste, que galvaniza los ánimos de los mejor dispuestos á triunfar de la suerte, contradiciendo bien notoria para que pase por ignorada.

El obrero español, siempre un poco inexperto, muy dado á las sugestiones y, sobre todo, fácilmente crédulo para las fantasías azarosas de los aventureros, ve mejor como probable el incierto señuelo del oro americano, que el feroz seguro de sus afanes en el terreno natal, y así, tristemente abandonados se ven las campañas ultramarinas españolas, porque los que las debieran fecundizar, huyen de su calor como si fuera tóxico asfixiante, narcótico envenador. Pero salen en exodo ilusionista hacia el sacrificio de su país, se amontonan como pajaros borreguiles en un barco que los lleva á la soñada tierra de promisión, y ya en América, suelo refractario para los españoles desde que se pisa, tienen que recorrer un calvario penoso para conseguir lo que aquí dejaron como malo, como inútil; ¡el campo!

Si tienen suerte y energías, muchas energías para trabajar desde que amanece hasta bien entrada la noche, rindiendo al trabajo hasta la libertad del sosiego, llegan un día á reunir unos centenares de pesos, moneda que vale la mitad de lo que representa, y para trabajar por su cuenta con ese mísero pecuio, amasado con lágrimas y vida, han de internarse tierras adentro, suelo adelante, preñado de peligros y amenazas.

Si triunfa alguno, ¡con cuánta infirmitad disfruta en tierra extranjera su victoria! Pero no queremos ser nosotros los que aporremos pruebas y testimonios de lo que queda dicho, y con reproducir unos sueltos de *La Prensa*, de la Habana, habremos hecho un gran servicio; testimoniarémos de modo irrefutable lo que aseguramos.

Véase esto:

«Siguen las expulsiones de extranjeros perniciosos. Por qué son perniciosos esos españoles? Sencillomente porque, amparados en un derecho reconocido y garantido en todas las naciones civilizadas, el de la huelga y libre defensa, reclaman, sin apartarse un ápice de la ley, disminución de las horas de trabajo y aumento del salario.

«Ese es su crimen. Lo otro, lo que se argumenta para expulsarlos, para matarlos de hambre, sin remordimientos de conciencia—¡ojos que no ven, corazón que no siente—es una leyenda.

«¿Quién ha dicho que en este siglo, luminoso por lo mismo que es justo, por lo mismo que es democrático, se puede encarecer á los elementos de trabajo, á la savia generosa que alimenta las máquinas del trabajo, sólo porque un simple agente los acusa ó porque una empresa, con letrados influyentes, quiere quitárselos de encima para explotar á los demás tranquilamente?

«Queremos traer á los braceros españoles con piperos y promesas, porque los necesitamos para la zafra. Sin embargo, tenemos tan poco tacto, que sólo por defender su derecho, su legítimo derecho, los encerramos en la cárcel, los llevamos custodiados hasta la sordida bodega del primer barco que sale, y para mayor ironía, los regalamos una arduada de cigarros, quizás fabricados por sus mismos manos.

«¿Se quieren trabajadores ó idiotas? Si se quieren trabajadores, es muy difícil, imposible, casi, que no sean socialistas, porque la organización socialista es precisamente su más sólido escudo».

«Es preciso añadir algo que realice estas líneas? ¡No! No hace falta.

«Y si fuera poco, ahí van también otros testimonios tan fehacientes como los anteriores, para que se vea si al que con todo el sacrificio de su vida conseguido se le deja tranquilamente saborear el fruto de sus afanes, valiéndose los atropelladores del argumento de que son extranjeros, emigrados.

Varios pasajeros llegados de Cuba manifestaban que el Gobierno cubano ha impuesto á los comerciantes españoles enormes tributos, amenazándolos, caso de no pagarlos, con repatriarlos.

Esto ha obligado á muchos á sufrir enormes pérdidas en sus intereses al tener que abandonar la isla, malbaratando sus negocios.

Como la moneda española no circula en Cuba, muchos españoles, al regresar, se traían el dinero español, pero la Policía los registraba en los buques, decomisando toda la moneda que no fuera yanqui.

Los cacheros son muy rigurosos, no librándose ni las señoras.

«No indigna esto? Pues déjese de soñar con la ilusión espejante, que su realidad tiene amarguras infinitas.

## EN TODAS PARTES

## MINAS A LA DERIVA

Comunican de Bilbao que, en virtud del aviso dado á las autoridades de Marina por el capitán del vapor *Mendi*, referente al hallazgo de una mina submarina á la altura de Villavieja, y que se supone sea la misma que la señalada hace días por el capitán del vapor *Durango*, se han dado órdenes al comandante del torpedero *Villamil* para que salga á destruirlas con el fin de evitar peligros á la navegación.

Al propio tiempo vemos en la Prensa de Gijón que el velero *Virgen de la Barca*, notificado á las autoridades que navegando á nueve millas del puerto de Villamayor, encontró una mina submarina á la deriva.

Recordamos también que días atrás nos telegrafaban la aparición de minas submarinas en El Ferrol, y que en otras ocasiones habló la Prensa de la existencia de minas en aguas de Canarias y en las inmediaciones de las costas del Mediterráneo.

Si sólo se tratara de las minas, cuya presencia se ha observado en el Cantábrico, cabría suponer que procedieran del Canal de la Mancha ó del mar del Norte; pero esta hipótesis, ya harto inverosímil, queda desvirtuada del todo con la aparición de minas en el Mediterráneo, pues la colocación de éstas no puede atribuirse sino á los submarinos alemanes.

Sería conveniente que el Gobierno se preocupara de esto, dada la alarma que existe entre el personal de mar. Ya lo dijimos cuando, poco antes de entrar el U. 56, en Santander, comenzaron á aparecer minas en el Cantábrico, y no se nos hizo caso. ¿Será preciso que sobrevenga una catástrofe para que se fije nuestro Gobierno en lo que ocurre en el Mediterráneo?

## POR TELEGAFO

## LO QUE DICE LERROUX

## Responsabilidades para Cambó.

BARCELONA 6 (8 m.). Coincidiendo con la llegada de D. Alejandro Lerroux, se supo la noticia de que el Gobierno piensa convocar a elecciones parciales para cubrir la vacante que produjo la proclamación por Tortosa de Marcelino Domingo.

Se comenta mucho la noticia.

«Parece que la *Lliga* irá a la lucha, disputando la elección al *leader* radical.

El Sr. Lerroux, por su parte, publica hoy una declaración en el órgano del partido radical, y dice sobre este asunto:

«El Congreso ha acordado convocar elecciones por esta circunscripción. Es la primera vez que para cubrir la vacante de un solo diputado en una circunscripción que elige más de tres diputados por mayoría se convocan elecciones parciales. De esto es responsable el Sr. Cambó, como responsable será de lo que pueda sobrevenir como consecuencia de estas elecciones. Es indigno de hombres serios encubrir con un sorteo una maniobra política. Las derechas se creen dueñas de la situación, y tienden al monopolio y abuso del Poder. El clamor incesante y justificado del pueblo hará ver al Sr. Cambó lo peligroso que es proceder de este modo. Por una sola cosa lamento no estar en el Parlamento. Mi único sentimiento de no estar en las Cortes es por verme privado de demostrar que sigue siendo régimen imperante en España fingirse muy revolucionario para conquistar una cartera de ministro de la Monarquía. Era un tema que habría desarrollado ampliamente, para poner de manifiesto cómo se engaña a la opinión, y cómo la sinceridad está ausente de ciertas campañas hechas con aquella soñ y única finalidad.

Respecto al debate sobre los sucesos de Agosto, ha dicho el Sr. Lerroux:

«El debate me hubiera parecido bien si al final se hubiese sacado del mismo la consecuencia política que necesariamente se debía haber derivado de una discusión que no se hubiese limitado a la exposición escueta de hechos.

«El debate al debate un epílogo esencialmente político, que hubiese descubierto al país lo que debe conocer, y que no se le pudiese ocultar por más tiempo, para juzgar incidencias de la vida nacional, que afectan a su propia existencia. Es necesario saber por qué vino al Poder el Gobierno actual, por qué está y qué va a hacer. Es indispensable que el país conozca estos tres puntos esenciales de la actual situación, como epílogo político adecuado al debate sobre los acontecimientos de Agosto.

Respecto al viaje de ese capitán de Estado Mayor á Madrid, nada debe objetar, si, como se ha dicho, ha ido á ilustrar al ministro de la Guerra. He de hacer constar que una rectificación a lo que, con toda sinceridad, dijo el otro día el general Marina, ofrece el peligro de una infamia magna sobre la verdad. El debate está terminado, y una prolongación del mismo ha de ir en perjuicio de la verdad, que ha brillado sin mácula no sólo en la exposición de los hechos, sino por las rectificaciones sinceras de los que, habiéndose enfrentado de las izquierdas, no tuvieron más remedio que rendirse a la evidencia, y en esto está el triunfo, que han conseguido de una manera parcial.

Lerroux pensaba regresar anoche mismo a Madrid.—*Oliveros*.

## RISA TABERNARIA

## El "Gorila" resulta muerto

CORDOBA 6 (11,45 m.). En una taberna de la calle del Cardenal González se hallaban libando un banderillero apodado el *Gorila* y otro individuo conocido por el *Currillo*.

«Sin que se sepa a causa de qué riñeron, saliendo desahogados a la calle.

«Después de unos minutos del trabajo se acometieron fuertemente.

En la lucha recibió el *Gorila* un navajazo en el vientre que le produjo la muerte.

El agresor huyó; pero más tarde se presentó a las autoridades, siendo detenido.—*Adoque*.

## POR TELEGAFO

## Las subsistencias

En la Algodonera.

PALMA DE MAJOLICA 6. Los obreros de la fábrica La Algodonera han solicitado mejora de condiciones de trabajo.—*Carbado*.

## Población sin pan.

SEVILLA 6. A causa de la huelga de los obreros panaderos de Alcalá de Guadaira, localidad que surte de pan á esta población, se teme que falte artículo de tan primera necesidad.—*Serrano*.

Se eleva el precio de la carne.

SEGOVIA 6. Los carneros han puesto en conocimiento de las autoridades que tienen que elevar en 60 céntimos el precio de kilo de carne.

La población está indignada con esta sistemática é insistente subida de los artículos de primera necesidad.—*Sambiego*.

Conflicto social.

BARCELONA 6. Continúan en el mismo estado las huelgas de carpinteros, sastres, constructores de carros y herradores.

«Siguen asimismo en el paro los obreros fundidores.—*Oliveros*.

D= hue'gas.

BILBAO 6. El Sindicato minero de Vizcaya celebrará un mitin el próximo domingo, para exponer las causas que obligan á los obreros mineros á declarar la huelga.

Reunidos en Asamblea extraordinaria los empleados de los tranvías, han acordado pedir á la Empresa aumento de los jornales y mejorar en las condiciones del trabajo.—*Elizondo*.

## CORARDE ASESINATO

## MUERTE ALEVOSA DE UN POBRE MUCHACHO

## Por cuarenta duros, una vida.

ORENSE 6 (8 m.). En la carretera de Castiella fué asesinado anteayer el hijo de un maestro de escuela del partido de Vemi, que había venido á Orense para asuntos relacionados con las quintas.

Terminado su asunto, se dispuso á regresar al pueblo, acompañado de dos sujetos desconocidos, que, al parecer, de confianza y simpática.

Al llegar á la cuesta de San Marcos, exigieron al joven la entrega de 40 duros que llevaba, y como se negara á darlos, uno de los desconocidos le dió un estacazo en la cabeza, mientras el otro, con una navaja, le hería en el cuello.

Cometido el crimen, cogieron el dinero y emprendieron la fuga.

Unos campesinos que pasaron por la carretera poco después, encontraron en estado agónico al desgraciado muchacho.

Dado cuenta al juez de Allariz, éste se trasladó al lugar del suceso, tomando declaración al herido, que falleció poco después.

Se busca activamente á los criminales.—*Alvarez*.

## ACCIDENTE TRAGICO

## NOVIO MUERTO EN EL VIAJE DE BODA

## Los peligros del automóvil

CADIZ 6 (8 m.). Víctima de un accidente de automóvil, ocurrido entre Granada y Córdoba, ha muerto el naviero gaditano D. José Díaz Grau.

El Sr. Grau habíase casado el 20 de Abril con la hija del ingeniero de Obras públicas, Sr. Morelló, y realizaba ahora su primer viaje de novios en un automóvil de su propiedad.

Se desconocen detalles del siniestro, sólo se sabe que la esposa del Sr. Grau resultó ilesa en el accidente, así como el chauffeur.

Las familias del finado han salido en tren para el lugar del suceso, con objeto de recoger el cadáver del Sr. Grau.

Los barcos de la Casa y otros, surtos en este puerto, ostentan bandera á media asta, en señal de duelo.

La muerte del Sr. Díaz Grau ha sido muy sentida, por contar en ésta con numerosas simpatías.

El viaje de novios, que ha venido á truncar la muerte, fué planeado, según sus víctimas, con una ilusión grande por el joven muerto.—*Campes*.

## ACERCA DE LA ENFERMEDAD REINANTE

## ¿Dónde está el microbio de Pfeiffer?

## EL TESTIMONIO DE CAJAL

Por segunda vez, lector amigo, molesto tu atención para hablarte de la epidemia reinante, que si humorísticamente la bautizas con el nombre de *soldado de Nápoles*, por lo que vas viendo y observando, tal vez al confirmarla la llames *barca de Cromie*.

«Parece este modesto lector que su insignificante trabajo anterior combatiendo el diagnóstico de gripe, habría de ser pulverizado por razonamientos serios que demostraran la razón de tal diagnóstico. Lejos de esto, nuestra negativa sigue en pie, así como la creencia de que se trata de una epidemia de *dengue*, pues aunque muchas de nuestras eminencias médicas afirman que se trata de una epidemia de gripe, ninguno de los datos fundamentales para que nosotros tengamos que doblegarlos al magister dixit.

En la ocasión presente no echaré mi cuarto a espadas, sino mi octavo, pues entiendo que a *tal señor, tal honor*, no discutiré por mi cuenta, sino que a las afirmaciones (generalmente sin razonamientos) de los que contienen que estamos padeciendo una epidemia de gripe, opondré razonamientos de otras eminencias y hombres cumbre en la Medicina, que si bien han sido disidentes, sus estudios han sido confirmados y de ellos hemos tomado nuestra substancia médica.

Bacteriológicamente, desde el año 1892 habían examinado de acuerdo a la clínica y el laboratorio al asociar los síntomas de la gripe con la presencia del microbio descubierto por el médico berlinés Pfeiffer en el exudado bronquial de los enfermos. Claro es que algunos autores nos dicen que hubo epidemias de gripe en que enfermos que presentaban los síntomas característicos de dicha enfermedad, el análisis bacteriológico no demostró el mencionado microbio; pero sospecho que en esas epidemias no hubo error de diagnóstico, pues el tanto por ciento en que se encontró fué muy pequeño en relación al número de enfermos diagnosticados de gripe en que se confirmaba la presencia del organismo de Pfeiffer.

Si hasta el momento actual, la aparición del microbio de Pfeiffer la teníamos como confirmación del diagnóstico clínico de la gripe, no vemos la razón por que la falta de dicho microbio en los trabajos de laboratorio en la epidemia reinante, no la hemos de tener en cuenta para el diagnóstico, pues si lo hemos aceptado como específico en otras ocasiones, el negarle valor cuando no satisface nuestro diagnóstico clínico, será muy cómodo, pero resulta poco serio y nada científico.

Muchos de nuestros clínicos creen que el microbio de Pfeiffer, no fué encontrado todavía, se debe en unos casos á que los análisis no se han hecho con el debido cuidado y otros dejan entrever que este microbio es una especie de diablo invisible que muy pocas veces toma forma corpórea y al cual es difícilísimo descubrir. En el primer caso, la sabiduría de nuestros compañeros especialistas en estos trabajos nos garantiza de mejor acuerdo, aparte de que, teniendo siempre semillas en abundancia, demostrarían en cualquier momento lo erróneo de su aserto al que tenga dicha duda. Refréntese á la segunda suposición, no he de referirme á los trabajos de Canon, Kilassato, Bruschettini, Weichselbaum y tantos otros que confirmaron el descubrimiento de Pfeiffer, sino que citaré lo que en un tratado de Anatomía patológica nos dice uno de *esta* á quien todos conocemos y respetamos como autoridad consagrada en estas materias. Ocioso es decir que me refiero á nuestro gran Cajal, que en el capítulo pertinente dice:



bio de noticias sanitarias. Sin embargo, bien pronto se vio que, al parecer, en España la epidemia de gripe se extendía en una proporción del 10 por 100.

Se carece de datos precisos para saber cuál ha sido la morbilidad de la epidemia, la que decrece manifestamente; y, en cuanto a la mortalidad, desde el 4 de Mayo a 4 de Junio sólo aparecen 51 defunciones cuyos certificados consignaban como causa la epidemia gripe. La cifra de mortalidad se eleva sobre la normal, singularmente desde el día 5 hasta la fecha, debido, según los certificados, a infecciones del aparato respiratorio, incluida la tuberculosis, y a cardiopatías.

La lógica de estos razonamientos, y muchos más que podríamos aportar, y si admitimos que el microbio de Pfeiffer es específico de la gripe, afano, de un modo claro y terminante, que no es gripe la epidemia que padecemos actualmente. Y como la materia es abundante y el espacio de que podemos disponer es reducido, dejo para otro artículo el tratar este tema, considerándolo desde el punto de vista clínico, y dándole las gracias, lector querido, por la paciencia que has tenido leyendo a este modesto redactor de El Mundo.

DOCTOR J. ARMESTO

POR TELEGRAMO

## Commemorando un Centenario

La Reconquista y los aragoneses.

ZARAGOZA 6 (8 m.) Continúan organizándose por la Comisión ejecutiva del Centenario de la Reconquista los festejos conmemorativos.

El escultor zaragozano José Bueno construirá un monumento a Alfonso el Batallador.

Se repartirán 20.000 folletos entre las clases populares para divulgar el hecho histórico.

Se ultiman los detalles para la celebración de una cabalgata histórica, para la cual se han presupuesto 25.000 pesetas.

Trátase de presentar este festejo con absoluta propiedad. En él tomarán parte los soldados de la guarnición.

Será presentado al Congreso un proyecto de ley para el honor necesario para la erección de un monumento.

También se organiza una fiesta literaria, que es probable que presida SS. MM.

Se ofrecerá la presidencia para reina de los juegos florales a S. A. la Princesa de Orleans.—Urbano.

POR TELEGRAMO

## LA SITUACION EN RUSIA

La plaza de Kars.

PARIS 6 (8 m.) Telegrama de Moscú que las reservas rusas están concentradas para la defensa de Kars.

El día 24 se libró una gran batalla en este distrito, en favor de los rusos.

Se dice que las fuerzas germano-rusas están en retirada, en el camino Andranhan.

El Bajá Tekki ha sido nombrado embajador en Rusia.—Delavigne.

El trono de Polonia.

BERNA 6 (8 m.) Según telegramas de Viena, Polonia está bajo la autoridad de un Príncipe austríaco, con la aprobación de Alemania.—Liprich.

SUCESO MISTERIOSO

## ¿Italiano detenido?

fielido auxilio. Una lancha que se aleja. Un hombre amordazado. ¿Tripulante detenido?

BARCELONA 6 (9,20 m.) Ha ocurrido un suceso, sobre el que se guarda absoluta reserva en los centros oficiales, pero que, por haber trascendido al público, es objeto de todos los comentarios.

Parece ser que la noche del lunes último unos guardias que se hallaban prestando servicio en las inmediaciones de la Puerta de la Paz, oyeron voces demandando socorro, y acudieron al sitio de donde parecían partir.

Ya en el muelle, no vieron más que una lancha que se alejaba a todo remo y en la que iban varias personas.

Los guardias dieron el alto; pero la barca, lejos de detenerse, redobó su marcha y no tardó en desaparecer.

Acto seguido, los agentes de la autoridad dieron cuenta del suceso y comenzaron a practicar averiguaciones.

Según se dice, se supo que un italiano había desaparecido, y más tarde se comprobó que era él quien pidió auxilio.

Relata un periódico local que el referido italiano era sospechoso por sostener relaciones con los alemanes, y que por esta causa le detuvieron varios policías particulares, amordazándole y conduciéndole en un automóvil a la Puerta de la Paz.

Al ir a ser embarcado en un bote, el italiano se arrancó la mordaza y pidió socorro.

No obstante, saltaron todos a la lancha, dirigiéndose hacia un buque mercante con pañuelo italiano, que partió ayer mañana, llevándose al detenido.

Añade el referido diario que la Policía consiguió detener a un piloto y a un tripulante del buque italiano; pero no consiguió al secuestrado.

Salgo en busca de detalles, que telegrafíe en cuanto los obtenga.—Oliveros.

Hasta última hora hemos estado aguardando los detalles que nuestro correspondiente nos anunciaba; pero en el momento de cerrar esta edición no han llegado a nosotros.

LA EXPLOSION DE MARSELLA

## Cien muertos y 50 heridos

PARIS 6 (8 m.) A consecuencia de la explosión del depósito de municiones de Beausseng han resultado más de un centenar de muertos y unos 50 heridos.—Delavigne.

El Rey ha firmado los siguientes decretos:

De Fomento.—Desamortizando el recurso de plaza interpuesto por D. Santiago González Arana contra la providencia del gobernador civil de Vizcaya, que declaró la necesidad de la ocupación de varios terrenos del recurrente necesarios para las obras de ensanche del muelle de atracar en Abando, margen izquierda de la ría de Bilbao.

Concediendo la Gran Cruz de la Orden civil del Mérito Agrícola a D. Nicolás Martín Bellesá.

—Nombrando, en ascenso de escala, ingeniero jefe del Cuerpo de Caminos a don José Ruiz Mier y Miura.

—Autorizando al ministro de Fomento para presentar a las Cortes un proyecto de ley de disolución de las lagunas marinas y terrenos pantanosos.

—Idem proyecto de conservación y de repoblación forestal con el fin de que:

—Idem para un proyecto con el fin de que solicite de las Empresas concesionarias de las redes de tranvías puedan fijar fecha mínima para la reversión de todas las líneas que constituyen cada red.

LA GUERRA EUROPEA

## En los distintos frentes

Páginas de la campaña

Del 27 de Mayo hasta el 4 de Junio, durante esos ocho días, las tropas francesas, que defendían las posiciones inmediatas a Reims, resistieron heroicamente, retirándose, palmo a palmo, sobre los suburbios de la ciudad a medida que se producía el retroceso de las líneas aliadas en el Oeste; resistieron excepcionalmente las tropas que defendían la parte occidental de la ciudad, sin haber sido relevadas. Los defensores de la parte oriental hubieron también de ceder algún terreno y modificar la orientación de su línea, aproximándose al fuerte de la Pompee; pero resistieron firmemente los ataques alemanes dados desde el arbol de Ceres a dicho fuerte, y un violento asalto sobre el fuerte, en la noche del 30, después de violentísimo bombardeo, en que los asaltantes irrumpieron en él, pero los contraataques franceses rechazaron a los alemanes, no obstante los grandes efectivos con que lo emprendieron y haber empleado los tanques en número de cinco. La lucha fue encarnadísima durante varias horas, y se dió por conquistado el fuerte, como una cosa irremediable, cuando los asaltantes sólo consiguieron poner pie en sus defensas para ser completamente rechazados después de experimentar grandes pérdidas. Nuevos intentos alemanes, realizados con el auxilio de tanques y dirigidos desde Occidente, para alcanzar las ruinas de la infortunada ciudad, fueron completamente rechazados.

De Reims a Verneuil, parece que los alemanes, mandados por Below, una vez alcanzadas las ventajas de los primeros días, se ha limitado a guardar la espalda de las tropas de Bochm en su conversión hacia el Oeste, resistiendo los asaltos franceses, perdiendo Thillois y no pudiendo impedir que los franceses adelantaran su línea en este punto, reorganizándose también Champat y avanzaron en la dirección Villers-en-Tardenois.

De Verneuil a Chateau-Thierry, las tropas de Below se mantienen expectantes a lo largo del curso del Marne, no habiendo tenido éxito la incursión de un batallón alemán que cruzó el Marne y se vió obligado a reparar. Indiscutiblemente Below cubre la maniobra que Bochm ejecuta en dirección al Oeste y la que Hutter hace en combinación con aquella desde el Norte, siendo también seguro que parte de las tropas de Below han prestado auxilio a las de Bochm, pues solamente así se comprende que aquél no haya continuado sus asaltos para apoderarse de Reims y de su montaña, ensanchando la brecha hacia el Este, hacia la Champagne.

En el frente Noyon-Soisons-Chateau Thierry, la batalla ha degenerado en algunas luchas locales, que los franceses han aprovechado para mejorar sus líneas. Durante la violencia de la batalla, los alemanes, no obstante la gran extensión del frente de pelea, no avanzaron en largas olas continuas como tenían por costumbre, sino que, aprovechando la gran superioridad numérica que tenían sobre los atacados, han efectuado el avance por sectores con las tropas en cuña y con objetivos definidos, y una vez alcanzados, aquellas cuñas se transformaban en líneas, envolviéndolos; pero estas maniobras fueron fáciles a los alemanes mientras su superioridad se mantuvo, y fué decreciendo a medida que las reservas aliadas acudieron, llegando a hacerse imposibles cuando sobrevino el equilibrio. Maniobrando de esa manera en los primeros días hasta el restablecimiento del equilibrio de tropas, consiguieron los alemanes doblar el frente que tenían al empezar el avance, y aún parece poco dada la desproporción en que se batieron los aliados, de uno contra cinco.

En la última fase de la batalla, equilibradas las fuerzas adversarias, los ataques y contraataques de una y otra parte se suceden sin interrupción y con violencia inusitada, llevando la mejor parte las tropas francesas. Las ruinas y los arbolados, los linderos y los más ligeros accidentes del terreno, pasan de uno a otro adversario repetidas veces hasta cinco y seis; y los peludos no vesnen encima, sino que salen a su encuentro y las atacan en su avance con aquel heroísmo tantas veces demostrado, y cuando no salen al encuentro de sus adversarios, resisten el asalto y contraatacan sin dejar tiempo al asaltante, impidiéndole obrar a su antojo y destruyendo sus planes. Se ve en todo esto la acción directa de Foch, sus procedimientos, la consecuencia de un raid intentado por el enemigo, esta mañana temprano, en las proximidades de Morlaucourt, hicimos 21 prisioneros y tomamos tres ametralladoras. Aparte la habitual actividad de artillería por ambas partes, no hay novedad que señalar en el frente británico.

Durante la jornada del 4, el tiempo se mantuvo cubierto, y la aviación enemiga no mostró actividad alguna. Fué destruido un aparato enemigo por nuestros aviadotes; otro fué derribado sin gobierno, y un globo cautivo incendiado. Además de los servicios de reconocimiento y de cooperación con la artillería, arrojamos durante la jornada y la noche siguiente 14 toneladas de bombas, sin que perdiésemos ningún aparato.—Vega.

Los alemanes, detenidos, LONDRES 5 (3 t.) Los informes recibidos a última hora de la noche (del 3 al 4) confirman la impresión de que el enemigo está detenido.

Se ha luchado encarnizadamente del Oise al Marne; pero las fluctuaciones de la línea carecieron de importancia y las ventajas son para los aliados.

Los alemanes avanzaron unos palmos de terreno, y esto a costa de elevadísimas pérdidas.—Vega.

Kornigwusterhausen 6 (1 m.) Grupo del Príncipe heredero Rupprecht.—A raíz de avances dados con éxito en Flandes cogimos prisioneros. En todo el frente hubo mayor actividad exploradora. La lucha de artillería se desarrolló a ratos intensamente.

Grupo del Príncipe heredero alemán.—Ensamblando nuestros éxitos (en la orilla Sur del Aisne rechazamos al enemigo hacia Amblyen-Cutry, ocupando sus posiciones al Norte de Lommiers).

Ambos lados del río Ourcq se desarrollaron empresas locales. En los demás puntos del teatro de la guerra no ha cambiado la situación. El teniente Lohendard alcanzó su victoria aérea número 26.

La lucha en Asia En el valle del Jordán.

BERNA 6 (8 m.) Desde Viena comunican el citado oficial turco:

En la costa aumentó el fuego de artillería por ambos bandos, llegando a adquirir a ratos gran intensidad.

Cerca de la carretera de Jerusalén a Damasco, el fuego de nuestras patrullas desvirtuó la noche el fuerte fuego enemigo de artillería y de ametralladoras.

Nuestra artillería enfocó eficazmente los movimientos del enemigo en la cabeza de puente del Jordán.

Nuestros aviadotes atacaron, con éxito, a la Caballería enemiga en el valle del Jordán.

Dardanelos.—Una de nuestras escuadrillas de hidroaviones bombardeó abundantemente la estación de observación en Unbakt, en la isla de Mamavaro; pudimos comprobar buenos blancos. Nuestros aviadotes volvieron incólumes.—Liprich.

La lucha en Italia Parte oficial italiana.

ROMA 3 (3 t.) Después del último informe del Alto Mando británico, los italianos ejecutaron dos operaciones coronadas por el éxito, contra las extremidades de la línea en el Paso de Tonale y Caposile. En el resto la situación es de calma.

Francia y Bélgica Informes franceses.

PARIS 5 (3 t.) Los ataques locales han continuado en la tarde de ayer y durante el día en los linderos Norte del bosque de Carlepoint.

Otros ataques enemigos fueron contenidos por el fuego de nuestras ametralladoras.

Pracasearon igualmente dos tentativas de la región de Anttreches, al Este de Dommar y hacia Corey.

Al Norte de Corey una acción de infantería, apoyada por carros de asalto, nos permitió rectificar nuestra línea en la linder del bosque.

Al Sur del Ourcq los alemanes dirigieron diferentes ataques sobre Cazy y al Sur de esta localidad.

Nuestras tropas rompieron todos los asaltos e infligieron pérdidas serias al adversario.

La actividad de la artillería continúa siendo viva al Norte del Aisne y en la región de Reims.—Delavigne.

PARIS 6 (2 m.)—Oficial de anoche: Durante la jornada, los alemanes han multiplicado en diferentes puntos del frente sus esfuerzos para acentuar la situación, siendo en todas partes rechazados, después de sufrir serias pérdidas. Una tentativa realizada por el enemigo para atravesar el Oise hacia el monte Lagacine fracasó completamente.

Al Norte del Aisne los contraataques de los franceses les ha devuelto la totalidad del terreno que los alemanes habían ocupado recientemente cerca de Vingis, particularmente; los franceses hicieron más de 150 prisioneros y capturaron ametralladoras. En la región de Long Pont, los alemanes, que habían conseguido al principio realizar algunos progresos dentro del bosque, a la altura de la granja de Chavigny, fueron rechazados, dejando en poder de los franceses más de 50 prisioneros.

En el resto del frente han sido mantenidas las posiciones francesas.

La aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que fueron completamente dispersadas.

En la noche del mismo día se arrojaron 14 toneladas de explosivos sobre las estaciones de Pesmes, Heren-Tardenois, Roye y Rahain Fismes. Fueron derribados cuatro aparatos alemanes, y dos globos cautivos incendiados. Un aparato alemán del modelo grande, con tres motores, fué derribado en la noche del 1.º de Junio en la región Nanteuil-Haudain; su tripulación, compuesta de ocho hombres, quedó prisionera.—Delavigne.

PARIS 5. Comunican del frente de batalla que se revelan señales evidentes de que los alemanes retiraron divisiones especiales de asalto que ejecutaron la primera embestida. Se ignora si el enemigo tiene intención de realizar un nuevo esfuerzo por otra parte.

Nuestra aviación les ha mostrado muy activa en toda la zona de combate.

El día 4, en una doble expedición diurna en el valle de la Savie, estas escuadrillas arrojaron más de 17 toneladas de proyectiles sobre las concentraciones alemanas, que



## SESIONES DE CORTES

## En el Congreso

MIÉRCOLES 6 DE JUNIO DE 1918

Se abre la sesión a las tres y media, bajo la presidencia del Sr. Villanueva.

En el banco azul, el ministro de Fomento. Se aprueba el acta de la anterior.

## RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor PRIETO pide que se active la reclamación formulada a Alemania por el topeamiento del vapor *Cludio*, donde hubo víctimas, pues las familias de éstas se hallan en situación precaria.

Ya que no se consigue—agrega—una satisfacción al pabellón nacional, por lo menos que se mejore la situación de las familias de las víctimas.

Pide también que se encargue a los barcos de pesca de recoger las minas flotantes que a la deriva hay en el Cantábrico y otros mares, que hacen nuestras costas, porque ha de ser más fácil y menos costoso hacerlo a esos barcos que a los de guerra.

Demande que se llegue a la concesión de la ampliación para que en Bilbao se puedan cursar las carreras consular y de intendentes mercantiles, cosa que ya ofreció el Rey a aquella Cámara de Comercio cuando visitó Bilbao hace dos veranos.

Finalmente se lamenta de las excesivas denuncias de que es objeto el periódico *El Parlamentario*, y ruega que se cumpla la Real orden del Ministerio de Gracia y Justicia para que puedan retirarse los artículos denunciados, con objeto de que cesen las ediciones con el resto del texto.

Los señores GARCÍA VASO y CODORNIU formulan ruegos de interés local.

Los señores SILVELA (D. Jorge) y AMAT combaten las disposiciones de la Comisión de Abastecimientos sobre inculcación de trigo, y sobre todo en lo que afecta a la provincia de Avila.

El señor VENTOSA dice que toda la inculcación que se ha hecho en Avila ha sido una de 10.000 quintales con destino a Madrid.

Agrega que no hay miedo de que Avila se quede sin trigo, y que no se trata de un problema de abastecimiento, sino de precio del trigo, el cual se quiere vender más caro que la tasa en Avila.

La Comisión de Abastecimientos cumplió la ley y lo hizo con todo rigor, pues así lo exige el interés público.

Desde que es comisario, dice que se han hecho 15 inculcaciones, y si es necesario se harán más.

Es necesario que todos se convengan de que nos encontramos en una situación que exige que todos nos sacrificemos por el interés colectivo.

Por eso, dice que soy comisario, estoy viendo que cada interés particular se defiende y encuentra bien que se pongan limitaciones a otros intereses, pero no al suyo.

Los señores SILVELA y AMAT rectifican, y dicen que el Comisario no tiene buenas estadísticas, y así, al hacer las inculcaciones, se dan palos de ciegos.

Además, el señor AMAT agrega que en la inculcación hecha en Avila de trigo para Madrid, se ha procedido ilegalmente, haciendo pagar al pueblo de Arévalo las dietas de los representantes del Municipio de Madrid.

Afirma que así se estrangula la producción en la provincia de Avila.

El señor VENTOSA también rectifica, y no concibe los términos de viveza en que se emplean los diputados interelantes, ni por la cantidad de la inculcación, ni por el tiempo transcurrido, además de que este asunto ha sido ya tratado particularmente con el por los citados diputados.

La inculcación a que se refiere el señor Silvela no es nueva. Se ha llevado a efecto ahora, pero estaba decretada hace tiempo.

Respecto a lo del pago de dietas a que aludió el Sr. Amat, dice que se informará y se corregirá la extralimitación, si es que existe.

Agrega que él no ha prohibido la salida de grano de la provincia de Avila.

Lo ocurrido ha sido que hace ocho días el gobernador de esa provincia le pidió que no le obligara a sacar granos por el temor a que quedara desabastecida la provincia.

El señor CANAL pide al ministro de Fomento que al confeccionar los presupuestos de los departamentos de trigo, tenga en cuenta los intereses agrícolas de Sevilla, y proceda a la creación de una escuela de capacitación agrícola en la Granja Agrícola de aquella capital.

Dirige el ministro de Instrucción otro ruego en demanda del restablecimiento de la clase de colorido en la Escuela de Bellas Artes de Sevilla.

El ministro de FOMENTO encuentra muy atendible el ruego del Sr. Canal, y lo hace suyo.

El señor CANAL, da las gracias.

El vizconde de EZA dice que los diputados agrarios llevan dos meses en una actitud de extrema prudencia.

Creo que en vez de perder el tiempo en debates políticos y en discutir inmunidades, el Parlamento debería emplearlo en tratar cuestiones que afectan a los intereses materiales del país.

Lo que hay que hacer es investigar las causas del encarecimiento del trigo, y para ello bien vendría el planteamiento de un debate económico.

Censura la Real orden publicada en la *Gaceta* del día 2 de actual, sobre las cosechas, y dice que es totalmente inadmisibile.

Espera que así lo reconozca el comisario de Abastecimientos en su buen juicio y sano espíritu, pues esta circular viene a ser un nuevo palo de los muchos que ya se han descargado sobre la cabeza del agricultor.

Lamenta que se coloque al agricultor bajo la vigilancia de la Guardia civil.

Las palabras del orador provocan algunos rumores, y el vizconde, creyendo que salen de la tribuna de la Prensa, llama sobre ello la atención del presidente.

Este se encara con la referida tribuna, y dice que cualquier manifestación que se haga en los tribunales, sea la que fuese, es una falta de respeto a la Presidencia, la castigará tan pronto como averigüe quién es la persona que la haya producido.

El vizconde de EZA: Lo celebro, porque así lo exige la dignidad del cargo de diputado.

Sigue el vizconde defendiendo a los agricultores, y continúa los rumores de las conferencias de los diputados, que prestan muy poca atención al orador.

El señor VENTOSA le contesta y dice que más que una pregunta lo que ha hecho el vizconde de Eza ha sido explicar una inculcación.

Creo que los que se alarman por la circular publicada en la *Gaceta* del día 2 es porque no la han leído bien.

En su lugar, como repetido por todo el mundo, la necesidad de tener una estadística de la producción y los mismos oradores de esta tarde lo han reconocido.

Recordó el decreto que publicó siendo ministro de Hacienda, en el que se establecía la obligación de declarar las existencias.

Pero ese decreto se dictó cuando ya estaba hecha la cosecha.

Este es el momento de una nueva cosecha, y crees al de hacer la estadística; porque hasta ahora, no se ha hecho de ninguna manera.

Los diputados trigueros protestan, y en otros lados de la Cámara hay contraprestas.

Sigue el Sr. VENTOSA diciendo que las declaraciones que se piden son la base obligatoria de una buena estadística.

Se dice que en el Ministerio de Fomento hay un servicio agrario para hacer esas estadísticas.

Esto no basta, pues hace falta saber lo que

tiene cada persona para hacer la estadística.

No hay ofensa para nadie en tomar medidas para que esas declaraciones las haga el Gobierno con las suficientes garantías.

El vizconde de EZA: La ley para la Guardia civil, que no está para eso.

Varias voces: Ni para otras cosas. (Protestas de los trigueros.)

El señor VENTOSA: Lo que hace falta es que todos se sometan al cumplimiento de la ley para el interés nacional. (Muy bien.)

Yo no he oído a una persona que haya ido a la Comisión que no se haya quejado de que se le sacrifican en sus intereses.

Entre párrafos que pronuncian murmullos de aprobación, manifiesta que él ha de velar principalmente por el interés general, que estará en su puesto mientras pueda atender a esta finalidad, y que no a la pasión del mejor camino para comprender la conveniencia de las cosechas.

El señor vizconde de EZA rectifica, y dice que está bien que todos se sometan a la ley, pero que sus intereses limitados en tanto que otros no.

El señor VENTOSA rectifica y dice que eso no es objeto de esta discusión; pues aquí sólo se trata de la circular sobre la estadística de las cosechas.

Sin embargo, he de manifestar que el problema que los sacrificados se reparten entre los intereses, pues todos son respetables.

Así puede asegurarse que una de las industrias más castigadas con las últimas disposiciones de la Comisión, es la textil, a la que intencionalmente ha aludido el vizconde de Eza.

Se pone a la disposición de éste para la interrelación que ha anunciado sobre política económica.

## ORDEN DEL DIA

Se pone a discusión el dictamen sobre la concesión de un crédito de 500.000 pesetas, para la extinción de la langosta.

Intervienen varios diputados y el ministro de Fomento, y se aprueba la totalidad y el artículo.

Se pone a discusión el proyecto de reformas militares, consumiendo el cuarto turno el señor BARRICA y contestándole el señor RIU, y se levanta la sesión a las ocho y media.

En los pasillos

Desanimación.

La tarde en el Congreso se fue desfilando tranquilamente. En el salón de sesiones los diputados representantes de distritos agrarios protestaron con alguna viveza de las inculcaciones de trigo y del reciente decreto de la Comisión de Subvenciones de requisa del trigo en las zonas, contestándole el señor VENTOSA, que por razón de su cargo se ve obligado a defender el interés colectivo frente al particular.

En los pasillos hubo poca concurrencia, y se comentaba algo el número de diputados que se abstuvieron en la votación de la proposición incidental sobre la inculcación parlamentaria, por entender que la disciplina no puede llegar a tanto como votar lo que repugna a sus ideales democráticos.

El encarecimiento del Manzanares.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

En el despacho de ministros conferenciaron los Sres. Cambó y Castroviejo, dando el primero la agradable noticia de que a última hora de la tarde conferenciaron con el contratista de las obras de encauzamiento del Manzanares para que existiendo, como existe, un crédito votado por las Cortes, pudiesen empezar los trabajos inmediatamente.

Con ello se contribuirá a conjurar en gran parte la actual crisis obrera.

## SESIONES DE CORTES

## Alta Cámara

MIÉRCOLES 6 DE JUNIO DE 1918

Se abre la sesión a las cuatro y cinco.

Preside el Sr. Grouzet. En el banco azul, el ministro de la Gobernación. Escasea concurrencia en escaños y tribunas.

Sin ruego ni pregunta se entra en el ORDEN DEL DIA

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior y se procede a la elección de las Comisiones permanentes de Gobernación e Instrucción pública, constituyendo la primera los señores Combarros, Iglesias y García, Bugarín, Castro, Gómez Oñate, duque de Bivona, Fernández Caro, Lago, Cayarrá, Gómez Llombé, Ortega Morejón, conde de Lizarraga, barón de la Torre, Cervera y Marín, y la de Instrucción pública los Sres. Tormo, Cortázar, conde de Esteban Collantes, López Muñoz, Altamira, Abad, Casares, marqués de Laurencin, Royo Villanova (D. Antonio), Segura, Avilés, Maldonado, Mañas y Castillo Vaqueiro.

Se señala la orden del día para hoy y se levanta la sesión.

En los pasillos

Ley de Seguros.

Ante la Comisión que interviene en el dictamen del proyecto de ley de seguros informaron oralmente diferentes representantes de casas extranjeras de seguros.

Comisión de Guerra y Marina.

Se ha constituido la Comisión permanente de Guerra y Marina, nombrando presidente al marqués de Estella, y secretario, al Sr. Caray (D. José María).

Constitución de secciones.

Hoy se reunirán las Secciones para su constitución.

EXAMENES DE INGRESO

LAS ACADEMIAS MILITARES

Infantería.

TOLDO 5 (9 m.). Han aprobado el primer ejercicio: D. Carlos Ramón Millán, don Luis Mateo Cubero, D. Jesús del Valle Muñoz, D. Octavio Liza Maceo, D. Manuel Heras Canedo, D. José Arrajal Catalá, don Santiago Bosch Manrique, D. Emilio Alfo, Lapuerta, D. Francisco Riera Carriello, D. Alfredo Moreno Torres, D. Fernando Mezquita Ortega, D. Carlos Ruiz García, D. José García Goizena, D. Alfredo Romero Martínez, D. Augusto Gil de Vera, D. Juan Amunategui Fabregat, D. Manuel Millán Manzanares, D. Teodoro Corchero Sánchez, D. Antonio Moreno Navarro, D. Julián Suárez Inclán, D. Francisco Hernando Escobedo, D. Alfredo Sánchez Ferrer, D. Vicente Ibor Ibor, D. José Eche Polo, D. Juan Abad Fernández, don José González Valle, D. Ramón Aguirre Beistegui, D. Rafael Bahamonde Romero, don Augusto Sirio de la Cuesta, D. Francisco Asúa Sejoeruetz, D. Tomás Castaño Carpieller, D. Manuel Martorell Penollas, D. José Sobral Sobral, D. Manuel Teruel Alonso, D. Antonio Méndez Pérez, D. César Santos, D. Antonio Escobedo, D. Nicolás Nieto Mariano, D. Francisco Torres Fernández, D. José Barroeta Feltz, D. Rafael González Martínez, D. Guillermo Ocasar Geyeneche, D. Fausto González Ferré, D. Juan Gil Lázaro, D. Emilio Muñoz Jiménez, D. Francisco Pueyo Ainet, D. Jesús Pardo Camps, D. Jesús Baldovino López, D. Eguito López López, D. Eduardo Esquinas González, D. Juan Escobedo, D. Julio Vicente Martínez, D. Francisco Guerrero Durán, D. José Sánchez Gómez, D. Laureano de Carranza Alcalde y D. Miguel Tomás Rintort.

Artillería.

Se aprobó el segundo ejercicio, Francisco y Dibujo: D. Manuel Hidalgo Iglesias, don Eloy García Pérez, D. Felipe Toral García, D. Agustín Cosío Farre, D. Ignacio Imuz Echavarrí, D. Ricardo Páez Busta, don Julio Pérez Sánchez, D. José Senra Rodríguez, D. Joaquín Zubiri Vidal, D. Gabriel Flores Horrach, D. Rafael Salas Fernández, D. Joaquín Miguel Navarro, D. Marcial Torres Menéndez y D. Gregorio Marín Alonso.

Se aprobó el cuarto ejercicio. Artillería: D. Federico Lorenzo Lafita, D. Domingo Regador Herrero, D. Mariano Flores Martínez, D. Antonio Escobedo, D. Arturo García Montería, D. Andrés Rubio Sevilla, don Francisco Muro Gómez, D. Emilio López Ibar, D. Ramón Pérez Más, D. Alberto Pérez Albort, D. Federico Dupuy de Lomas y D. Antonio Zaforteza Villalonga.

Se aprobó el quinto ejercicio, Algebrá: D. José Trias González Novelles, D. Fernando Ramos Calvo, D. Joaquín Rojas Vázquez, D. Vicente S. José Encina, D. José Quintanilla, D. Francisco Clavero Roig, D. Narciso Grifol Gutiérrez, D. Pedro de Oñiza Castillo, D. Fernando Boix Pascual y D. Martín Rubio San Juan.

Se aprobó el sexto ejercicio, Geometría y Trigonometría: D. Fernando Acosta Morales, D. Justo Díaz de Rábago Canet, don Natalio Cortés Pujol, D. Antonio Navarro Gárrica, D. Diógenes Vimesa Martínez, D. José Saavedra Togores y D. Carlos Guerra Pérez.—C.

Artillería.

Se aprobó el primer ejercicio: D. Daniel Gil Delgado Casado, D. Amós Gandarillas Calderón, D. Juan López García, D. Pedro Paul Puga, D. Julio Fagundes Dieste, D. Marcelino Álvarez Delatite, D. Joaquín García Soria, D. Juan Jiménez Esteban, don Mariano Escobedo, D. Antonio Escobedo, don Torrel del Malandra, D. Anastasio Carrieco Espino, D. Antonio Esteban Palero, D. Enrique Gasset de las Morenas, D. José Esteban Palero, D. Luis Fagundes Dieste, don Joaquín Solves Domínguez, D. Félix García de la Cueva, D. José Merino Cisneros, don Miguel Sánchez Blázquez, D. Vicente Quintana Pombo, D. Federico Alsina Díaz Quintana, D. Sebastián Zamora Medina, D. José Miguel Hernández, D. Fernando Bassata Guiza, D. Gabriel Bassata Guiza, D. Luis Jiménez Ben-Hamón, D. José Calle García de la Parra, D. Antonio Puertas Tamayo, don Federico Padilla Fernández Urrutia, D. Enrique Pitarque Elio, D. Rafael Alhorra Herrero, D. José Jiménez Jiménez, D. José Sánchez Blasco, D. Luis Hernández López, don José Carrieco Espino y D. Angel Díez Montero Morales.

Se aprobó el segundo ejercicio: D. Luis Moreno Mazaes, D. José Vila Victoria, don Javier Rodríguez Barriola, D. Arceio Rodríguez de la Vega, D. Víctor Cortés Ramón, D. Felipe Jerez Barbadillo, D. Francisco Compañé Iriarte, D. Manuel López Font, D. Diego Hernández Lora, D. Joaquín Serrano de la Iglesia, D. Juan Glabier Serra, D. Ezequiel Román Gutiérrez, D. Luis Santiago Sánchez, D. Gonzalo Pérez Díaz, don Francisco Crespi Omar, D. Carlos Fernández Puente, D. Juan Nebot Morey y D. Julio Fernández Adame.

Se aprobó el quinto ejercicio: D. Manuel Góicoechea Remírez, D. Fernando Cisneros Abad, D. José Jandrea Rey, D. Alejandro Silvestre Danjery y D. Adolfo Rodríguez Vaqueiro.

Se aprobó la Geometría y quedaron pendientes de la Trigonometría: D. Rafael Albaraz Díaz de la Cruz y D. Rafael Hernández Tejada y Azón.

Se aprobó el cuarto ejercicio: D. Emilio

Bello Gómez, D. Santiago Ferré Amorós y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.

Arquitectura: D. Antonio Sánchez Palacios y D. Antonio Sánchez Palacios.



## LOS GUARDIAS DE SEGURIDAD

Ni capotes, ni guerrerías,  
ni pantalones, ni nada

Algo repuesto, aunque todavía bastante molesto en la convalecencia de la enfermedad, vuelvo a mi compañía en favor del Cuerpo de Vigilancia y Seguridad, y al hacerlo con igual entusiasmo, me encuentro con una muestra de paño que un anónimo comunicante me remite para que me entere de lo que hacen los actuales contristas del uniforme de los guardias de Seguridad.

Presento la muestra a varios inteligentes, pues yo soy completamente profano, y todos me dicen que es malísimo, y si mediante una contrata les obligan a aceptar esas prendas de vestir de mala calidad, justo es que repriman, y vamos a presentar la realidad de todo ello.

La inmensa mayoría de los guardias de Seguridad la forman aspirantes con 1.000 pesetas de haber anual y guardias de segunda con 1.125.

De esta inmensa oficial hay que restar unos Rescuentos; pero vamos a prescindir de ellos y vemos que un guardia aspirante cobrará 2.77 pesetas diarias y uno de segunda 3.12. Distribuyen esta enorme suma entre pago de alquiler de casa, alimentación y demás necesidades y se verá la situación angustiosa de estos funcionarios, a los que se les exige, cual si su retribución estuviese dictada nada más que con un poco de sentido común.

Dadas estas explicaciones, vamos a ver lo que entregan los contristas.

Como se desprende de lo dicho, los guardias precisan hacerse uniformes; como carecen de medios para ello, se entregan gratuitamente en brazos de la contrata, que no se hace de su capa un sayo, por lo menos hace unas prendas que, por la calidad de género, no pueden admitirse.

Ha visto el señor coronel la confección y clase de las guerrerías y pantalones? ¿Se ha enterado que por ese pantalón y guerrería les cobran 115,50 pesetas?

Suponemos que cuando se anuncie la contrata se haría bajo unas bases en las que

constase la clase de paño, forros y precio máximo. Pues si tal se ha hecho, tenemos seguro que no habrá sido tomando como tipo el material que utilizan, y por eso lo indicamos a los Sres. La Barrera y Sánchez y Sánchez, que tenemos seguro ignoran lo que dicho queda.

Reas contratas, siendo perjudiciales para los que han de utilizar los suministros, podían desaparecer fácilmente concediendo libertad a los guardias para hacerse el uniforme donde lo creyesen conveniente, siempre, como es natural, bajo un modelo y clase determinados, pudiendo pasar dichos sastrés a cobrar al lugar donde se indicase y saliendo responsable del pago la Dirección general de Seguridad que, ante tal garantía, todos se prestarían a facilitar los uniformes y vendría entonces la competencia y las ventajas las hallarían los guardias, que vestirían mejor y más barato.

Vean si la idea conviene.

JOSE M. SEMBI

## Movimiento de personal

Han sido declarados excedentes los vigilantes seguros D. Víctor Peral Góñez, de Alava, y D. Eduardo Sáez Dassen, de Teruel.

## Un Real decreto. Jubilación de la Policía

La Gaceta publica un Real decreto de Gobernación cuya parte dispositiva dice así: "Artículo 1.º Los funcionarios de la Policía gubernativa regulados por la ley de 27 de Febrero de 1908, que al cumplir las edades de retiro señaladas en la misma no contasen con el número de años de servicios necesarios para obtener el mínimo de haber pasivo como jubilados, continuarán en sus respectivos destinos hasta completar el tiempo que les falte, si con ello alcanzan derecho a la jubilación."

En ningún caso podrán ascender estos funcionarios ni permanecer en el Cuerpo por más de cinco años después de cumplida la edad de retiro.

Este beneficio no se aplicará a quienes no reunieren el tiempo necesario para jubilación por haber disfrutado de excedencia voluntaria.

Art. 2.º Los funcionarios que al llegar a la edad de retiro no hubiesen completado en la categoría en que se encuentran los dos años que exige la ley para que el sueldo de su respectivo destino les pueda servir de regulador del haber pasivo, continuarán desempeñando aquéllos hasta que transcurran dichos dos años.

Art. 3.º Las dudas que pudieran ofrecerse respecto del carácter de abonables ó no en clasificación que tengan los servicios de los funcionarios de Policía, se resolverán mediante consulta hecha con la debida antelación a la Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas.

Mañana comentaremos este Real decreto, demostrando hasta dónde limita los beneficios que pomposamente parece querer conceder.

## A cada uno lo suyo. Los robos del Mercado de la Cebada.

Con motivo de la denuncia formulada por uno de los asentadores del Mercado de la Cebada, sobre que, debido a la falta de vigilancia, le robaban todos los días varios kilogramos de patatas, hemos acudido a dicho Mercado, pudiendo enterarnos de que no hay tales robos, como ayer mismo se demostró ante el concejal delegado Sr. Corona y el denunciante, sino que lo que sucede es que la patata nueva, única que viene ahora al mercado, tiene una gran cantidad de agua natural que, a medida que pasan los días, se va evaporando, perdiendo la sera un kilo en peso, aproximadamente, a lo que llamamos merma, y, por lo tanto, si tardan en vender dichas patatas diez o quince días, pues la merma sufrida en cada sera de 80 kilos ó en cada saco de 100 será de 10 ó 15 kilos. He aquí todo el misterio del robo.

Y ya que de mermas se trata, conviene que el delegado de Hacienda se fije en lo siguiente:

A diario se vienen a vender en el Mercado de la Cebada, por los asentadores, unos 3.000 bultos de frutas, cuyo importe de cada uno excede de diez pesetas, que cobran mediante recibo, quebrantando la ley del Timbre, pues dicho documento carece del sello móvil que la citada ley ordena, y siendo más de 300 recibos los que se cobran diariamente,

resulta que el Estado pierde el total de 300 sellos móviles todos los días.

Ya nos ocuparemos de lo que son asentadores, revendedores é introductores, pues es preciso que el público juzgue.

## NOTICIAS

Hoy jueves se inaugurará en el teatro Real la Exposición de cuadros de asuntos, tipos y paisajes españoles, originales del pintor húngaro Segismundo de Nagy.

El artista cede al importe de las entradas a favor de la Cruz Roja Española.

El precio de entrada será de 50 céntimos, excepto los sábados, día de moda, en que costará una peseta.

Escuela Normal Central de Maestras.—El sábado, día 8, a las seis de la tarde, en el local de la Escuela Normal (Barco, 24), hará el director general de Primaria enseñanza la clausura del «Curso de extensión cultural», realizado por esta Escuela.

Conferencia interesante.—Hoy, a las nueve y media de la noche (hora oficial), y en el local del Círculo Republicano Federal (Horno de la Mata, 7), tendrá lugar una interesantísima conferencia, en la que don Isabel Gil Trej, disertará sobre el tema «Madres».

Dicho Círculo invita, no sólo a sus socios, sino que lo hace también a todos cuantos deseen escuchar a tan ilustrada señora, y en especial a las Asociaciones Agrupación Feminista Socialista y Fraternidad Cívica, y a todas las señoras en general.

Asociación de Agricultores de España.—Asamblea de Motocultivo.—La Asociación de Agricultores de España, que dedica preferentemente su atención a cuanto con el motocultivo se relaciona, ante la inutilidad de sus numerosas sesiones, y en el deseo de recurrir a la participación en ellas de los propios interesados, ha convocado a una reunión que tendrá lugar el día 8 del corriente, a las diez de la mañana, en el domicilio social (Los Madrazo, 13, principal), a fin de adoptar acuerdos y designar una Comisión

permanente que trabaje sin descanso en favor de la obtención de elementos y facilidades de que carecen los que se dedican al cultivo mecánico.

Se invita a todos los poseedores de tractores é interesados en este cultivo mecánico que no hayan recibido invitación directa, se den por invitados al acto, rogándoles su asistencia, que se hace extensiva a todas las casas de maquinaria de este orden.

Salón Madrid-Dancing Bombilla.—Carretera del Pardo y 1.º y 3.º (frente a la estación de tranvía de Bombilla).—Hoy, 6 de Junio, se celebrará la inauguración de este magnífico Parque de Recreos, que será, sin duda, el preferido por los madrileños durante el verano. En él habrá grandes festivales nocturnos, bailes a diario, desde las cuatro de la tarde, secciones de variedades, verbena, collones, concursos, concierto, y a diario «Grandes bailes de color». Todas las noches: grandes montamartrescas, supertangos y fiestas tabarinescas. Gran servicio de ómnibus y taxis desde la Puerta del Sol. Con estos elementos no dudamos que el día de hoy se verá lleno este estupendo Parque de Recreos.

## POR TELEGRAMA

## LA POLITICA Y LA GUERRA

## Monumento a la guerra.

BERNA 6 (8 m.). Los periódicos alemanes dicen que un grupo de escultores ha sometido al Kaiser el proyecto de un monumento que se propone erigir en Kiel para conmemorar la guerra submarina.

El Kaiser nombró un Comité, compuesto de artistas y peritos navales, entre los cuales se encuentra Tirpitz, para decidir cuál era el mejor proyecto.—Liprech.

## Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 8 de Junio de 1918, a las diez, se verifiquen los sorteos de las

2.100 Obligaciones especiales hipotecarias de Barcelona a Alsasia y San Juan de las Abadesas, 4 y medio por 100; y

600 especiales hipotecarias de Tudela a Bilbao, que deben amortizarse, y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 15 de Agosto del presente año.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de Obligaciones por si desean concurrir al acto del sorteo, que será público, y tendrá lugar en esta corte el día señalado, en las oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, paseo de Recoletos, núm. 17.

Madrid 29 de Mayo de 1918.—El secretario del Consejo, Ventura González.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 8 de Junio, a las once, se celebre el sorteo para amortizar 600 acciones de la línea de Leda a Reus y Tarragona, correspondientes al vencimiento de 1.º de Agosto de este año.

Lo que se anuncia para conocimiento de los accionistas que quieran concurrir al sorteo, que será público, y tendrá lugar en esta corte, en las oficinas del Consejo de Administración de esta Compañía, paseo de Recoletos, núm. 17.

Madrid 29 de Mayo de 1918.—El secretario del Consejo, Ventura González.

(Anuncios publicados en la Gaceta de Madrid del día 30 de Mayo de 1918.)

IMPRESORIA Y ESTEROTIPIA DE EL MUNDO

CERVANTES, 19, Y SAN AGUSTIN, 6

## SANTOS DE MADRID

## VIERNES

El Sagrado Corazón de Jesús. Primer viernes de los Santos Sacerdotes, Religiosos, Vírgenes, Solitarios, Viudas, Abadesas, Hermanos y Hermanas, San Pablo, Obispo, y San Roberto, abad.

La Misa y Oficio divino son del Sagrado Corazón de Jesús, con rito doble de primera clase y color encarnado.

## ESPECTACULOS

## Para mañana.

COMEDIA.—A las 10 y 1/2. El santo varón.

REINA VICTORIA.—A las 10 y 1/2. La duquesa del Tabarín.

APOLLO.—A las 10 y 1/2. Las colodrinhas.

A las 6 y 3/4. El niño judío.

CIRCO DE PARISH.—A las 10, variada función. Las principales partes de la numerosa compañía ecuestre, gimnástica, acrobacias, saltadores, clowns, bufos, excentricos, bajo la dirección de madame viuda de William Parish.

GRAN TEATRO.—A las 10 y 1/4. La reina del carnaval y España alegre.

A las 7, España alegre.

TRIANGULO PALACE.—A las 6 y 1/4, 7 y 1/4 y 10 y 1/4. cinematografía y variedades.

PROYECCIONES.—A las 5 y 1/4 Protea (5.º y 6.º epíodos) y otras.

PARQUE DE LA CIUDAD LINEAL.—Abierto desde las 5.

## INNOVACIÓN

## SANSONIT

Lo mejor para el pelo. Suprime la caspa. Remediado rápido es un maravilla. Pídanse en farmacias, droguerías, perfumerías y peluqueros.

## La Central Anunciadora

## Agencia general de Publicidad

PROPIETARIO: Sebastián Boreguero

Sacristías.

ESQUELAS

anuncios en general.

Barquillo, 23 y 25

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

El vapor Alicante de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, el día 10 del corriente mes de Junio de Barcelona, de Valencia el 11, de Málaga el 13, y de Cádiz el 15, directo para New York, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Manuel Calvo de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, el día 14 del corriente mes de Junio de Barcelona, el 15 de Valencia, el 17 de Málaga, y el 19 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, y Santa Cruz de Tenerife, de donde saldrá directo para Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas correspondientes al itinerario de Venezuela Colombia, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes de Junio, de Málaga, el 14, de Cádiz, el 15, para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor Infanta Isabel de Borbón de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Barcelona, el día 13 del corriente mes