

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Madrid: 1 peseta al mes.	3	6	12
Con Mundo Gráfico.	4	8	16
Prova. Sin otros regalos.	1	2	4
Portugal: Sin regalo.	7,50	15	30
Extranj.: Unión postal.	10	20	40
No comprendidos	15	30	60

TELÉFONO NÚM. M 2271

Fundador: SANTIAGO MATAIX

Gerente propietario: JOSÉ MARIA DE BOËT.

EL MUNDO

ANDRÉS DE BOËT

Director

IMPRESA — ESTEREOGRAFÍA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6.

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración.

No serán devueltos los originales

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

CON NUESTRO EJERCITO EN MARRUECOS

Reconciliación nacional

Todos para España.

Nos encontramos en Tánger. Sabíamos que nuestro Ejército proyectaba una operación de importancia.

Decíase que habíamos roto con Er Raimi. En un dos por tres nos procuramos un caballo, y al subir a la habitación para recoger el abrigo nos encontramos con Pujol, que trabajaba afanosamente.

—Véngase conmigo. No espere usted a pasado mañana. Es hoy cuando es necesario salir y la ocasión la pinta calva. Pujol no encuentra caballo, pero encuentra una mula dócil, bien ensillada y esquilada, con toda clase de adornos.

Nos unimos al teniente coronel Soría en el Zoco Grande, que con motivo de la festividad de la feria halla afluencia de moros, y al ver de pasada cómo un domador de serpientes al son de la gaita y del tamboril electra a su público, yo me digo, pensando en lo delicado de nuestro cometido: —Hagamos como él. Entretenamos e interese a nuestros lectores librándonos del aspid de la mentira.

No tendrán ustedes, pues, muchas cosas que admirar en estas crónicas. De intento irán escritas con naturalidad y sencillez, para que se vea el juego limpio de la pluma algo atrevida y un tanto cautelosa que se debate contra la serpiente del mal.

Ya estamos en las alcazar de la ciudad siguiendo al teniente coronel de Cazadores de Figueras, que nos sirve de guía. Pujol, con inaudita crueldad, se ha procurado una vara para fustigar al paciente animal.

Para tales efectos yo entiendo que me basta y sobra el paraguas enfundado.

Con nuestros correspondientes gabanes arrollados con dos cabos de zapatero delante de la silla, y sin gastar polainas, ni espuelas, ni nada de lo que pueda denotar en nosotros que emprendemos una difícil excursión a caballo, vamos internándonos campo adentro convertidos en verdaderos correspondientes de guerra, no obstante llevar traza de médicos de pueblo o de pacíficos hacendados lugareños en día de mercado.

Por todo paisaje un sol de verano español, un campo de hondonadas sembradas de cereales, como nuestros ojos vieron siempre en España, un cielo de Castilla sin otras lejanías que el límite azulado del horizonte montañoso.

Pujol exclama con sobrada razón respirando a plenos pulmones el oxígeno vivificador del aire campestre que dilata, no sólo la cavidad torácica, sino con cierta sensualidad provocante la pituitaria: —No veo el paisaje africano por ninguna parte. Eso de las palmeras y dromedarios son puras leyendas.

—Como las leyendas españolas en el extranjero—añade yo.

Lo que no son leyendas son las notas de color verdaderamente africanas que se destacan en el verde luminoso del campo, y a lo largo de una ruta primitiva, que si carece de palmeras y chumberos, abunda en obstáculos desagradables para los incipientes jinetes. A cada momento tenemos que franquear riachuelos, barranquillos y otros accidentes, que con ser todos ellos de menor cuantía, nos exponen a graves accidentes, como el de salir por las orejas del jamego.

Así, en pocos minutos, vamos adiestrándonos en el arte de equitación, realizando verdaderos prodigios, pues de cuando en cuando nos aventuramos al trote, dejando al convoy que nos sigue, muy lejos de nosotros.

Los moros que cultivan el campo, o guardan el ganado, nos miran y saludan con señales inequívocas de franca simpatía; a los más cercanos los ofrece nuestro buen teniente coronel un cigarrillo, saludándonos afablemente en árabe. Un grupo de moros descubiertos, vivarachos, que alcanzamos en el camino, traman conversación con nosotros, preguntándonos una de ellas, la más audaz, si queremos llevarlas a caballo.

Si hubiésemos ido solos, no cabe duda que habríamos accedido a eso y mucho más, víctimas de nuestra fatal idiosincrasia; pero sabemos que nuestro Ejército se ha impuesto como regla de conducta severa el evitar tales promiscuaciones, y arre que arre, saltando obstáculos, ganamos en menos de dos horas la zona española, vislumbrando las posesiones de R'gaia, entre cuyas tiendas de campaña flota como una atalaya iluminada por el sol africano, los colores radiantes de la bandera española. Unos policías indígenas salen, sin saber por dónde a nuestro encuentro, saludándonos militarmente. Oímos el eco lejano de un cornetín de tropa. Al desembocar en la meseta donde se halla instalado el campamento, ofrécese a la vista uno de los paisajes militares más pintorescos de la guerra.

Las tiendas de campaña resplandecientes por un sol de Poniente parecen de oro, resistiendo sobre la sólida base de mampostería a cualquier acometido de estos vendavales. Dentro hay capacidad para treinta soldados que se arreglan para la faena con esa vivacidad jovial de buena pasta propia del soldado español.

Acaba de llegar el general Barrera con su escolta unos momentos antes que nosotros. Somos en seguida presentados, causando alegría nuestra presencia.

—Llegan ustedes a tiempo. Que preparen alojamiento y dos caballos con sus monturas. Esta noche a descansar, y mañana a Melusa, donde, según todas las probabilidades, verán ustedes algo.

Van llegando las fuerzas que han de tomar parte en las operaciones de estos días. Las de Artillería hacen en nuestra presencia una demostración rapidísima,

que sin alardes ni floreos resultó matemática de precisión, enorgulleción como españoles.

El campamento está animadísimo, y por lo que reina un orden perfecto, mucha limpieza y excelente camaradería. Todo está previsto, incluso las más humanas atenciones. No está mal que el Alto Mando se acuerde de que nuestros soldados son hombres y de temperamento español para cierta clase de relaciones. Lo moral es lo higiénico, y en los ejércitos, el enemigo mayor no es el que combate con armas de fuego, sino el que se entrega a posición horizontal.

Después de haber echado una ojeada, dominando el conjunto del campamento que nos produce una impresión excelente por la buena disposición, orden, limpieza y el espíritu que reina entre jefes y oficiales, entramos en la cantina, descubriendo algunos paisanos oficiales. El sabor de la tierra renueva en nosotros recuerdos de la infancia. El ambiente caldeado por el humo del tabaco, la chachara, el coque, y las efusivas invitaciones que nos disparan a bocanaja, es para nosotros casi una fiesta. Cansados como nos sentimos de todo. De la guitarra, de los cromos, de los chistes, de todo aquello que llega a constituir para el español emigrado, cuando vuelve a su patria, el más apetecido plato nacional del extranjero: la cordialidad.

Cuando nos sentamos en la mesa todos los comensales, incluso el general, arden en deseos por recoger las impresiones de los corresponsales de la gran guerra que han hecho información el uno con los alemanes, el otro con los aliados, defendiendo la respectiva causa con igual convicción y entusiasmo. A parte la maestría, la amenidad, la cultura y el ángel del célebre periodista germanófilo, que yo soy el primero en rendir el debido tributo de admiración, pues la pluma de Pujol, dicho sea sin ningún género de alabanzas, es de las que más honran al periodismo español, yo veo que por el hecho de haber tomado posición en favor de Alemania, sus impresiones han de ser más cotizadas que las mías. Lo comprendo bien, y no me extraña. No obstante, alego la conveniencia por amor de España, de no poder opinarse durante la paz de la misma manera que durante la guerra.

Grande es mi sorpresa al oír darne la razón nada menos que por un distinguido teniente coronel, ayudante del Rey.

—Efectivamente—dice textualmente—.

Yo creo que tenemos todo el deber de no exteriorizar nada de lo que pueda perjudicar o ser contrapropio para España.

—La fórmula es esa—agrego yo remachando el clavo.

Todos callan meditando silenciosamente; pero el silencio no puede ser más elocuente. Cuando se reanuda la conversación, todos sentimos que se acaba de operar en nosotros el gran milagro de la reconciliación nacional. Pujol es el primero en justificar y elogiar mi actitud. El general abunda en el mismo orden de consideraciones, y al cabo de unos instantes de animada y patriótica francachela, nos apercibimos, regocijados, que todos somos unos y todos para España.

Cuando me retiro a descansar, entre las sombras misteriosas del campamento, miro hacia España, cuyo horizonte se halla enrisado por negros nubarrones. Y al recordar el domador de serpientes de Tánger, pienso que para librarse de una picadura mortal, tendamos todos que adormecer el mortal del mal, cultivando todo aquello que puede unificar las energías nacionales y extirpando de raíz, como un verdadero veneno, la exótica influencia de filias y fobias.

E. PAUL ALMARZA

Posición de R'gaia, Abril, 1919.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DÍA DEL PRESIDENTE

SIGUIENDO EL MISMO PROCEDIMIENTO. POR EL CAMINO A OSCURAS. SIN NOVENDAD EN BARCELONA. COMISIONES. ALMUERZO Y DESCANSO.

Algun periódico nota que el presidente del Consejo da rienda suelta al humorismo cuando conversa con los periodistas y que omite dar aquellas orientaciones políticas y sociales que llevarían a la opinión pública de una confortadora unidad de espíritu, tan necesaria en estos tiempos de inquietud y de zozcos.

El presidente del Consejo no puede hacer cosa distinta a la que diariamente practica. Sería de una puerilidad extrema que los periodistas nos pusieran serios y en serio interrogásemos al jefe del Gobierno sobre los más importantes problemas del día.

¿Para qué? ¿Para ejercitarme en la reforma de la letra? ¿Para pasar el rato escribiendo lo que no había de publicarse? En etapas anteriores de coacción gubernamental, cuando también la previa censura dirigía nuestros pasos, los presidentes y ministros apelaron al sistema de enviar a los señores periodistas a las manifestaciones ante los representantes de la Prensa y sabíamos que no desviados de la señal del índice, nuestro trabajo no era inútil.

Pero ahora se camina completamente a ciegas y reproducir íntegramente las manifestaciones del jefe del Gobierno o de alguno de sus miembros suele convertirse en algo así como en el entretenido juego de los solitarios. Por todo ello, mejor es que el presidente del Consejo no nos diga nada o nos hable de las variaciones atmosféricas, de la belleza del paisaje, de la conveniencia del paseo o de la necesidad de tener paciencia.

Hoy ha seguido el procedimiento iniciado al suspenderse las garantías constitucionales. Ha ido a desparchar con el Rey después de haber conferenciado con el ministro de la Gobernación, quien le ha dicho que no ocurría novedad en Barcelona.

¿No ocurre novedad de Barcelona va adquiriendo un significado especialísimo que en su día se explicará.

Nuestro Palacio se ha dirigido el presidente el Ministerio de Estado, donde, entre otras cosas, ha recibido la de una Comisión de señores de café para hablarle de la regulación del juego y otros asuntos y otra de representantes de la Mancha y Andalucía, que piden el restablecimiento de los trenes, rápidos.

A los periodistas no les ha dado más noticias que las de que hoy almorzaba con la Junta sindical de la Bolsa de Madrid y mañana pasaría a día en el campo.

CAMPANAS REGENERADORAS

En defensa de la mujer

Rojo y blanco.

Estos dos colores representan hoy día los más opuestos extremos en las ideas, política y procedimientos de nuestro país; y a las francas causas injustas manifestaciones de ambos fanatismos, debe hoy día su consagración como organismo independiente la Asociación Nacional de Mujeres Españolas, pues mientras un jesuita, el padre Vilarín, nos llama laicos y naturalistas en su revista El Mensajero del Corazón de Jesús del mes de marzo, El Socialista del día 3 de abril nos llama catequistas, y con el título de «Catecismo disfrazado» escribe cuanto con una pluma del peor acero se puede escribir. Por fuerza, y rindiendo tributo a la verdad, debemos de estar agradecidos a las estridencias de lenguaje de uno y otro bando, porque lo que a nosotros nos hubieran sido casi imposible conseguir, nos lo han dado hecho, esto es, la demostración palpable de que somos independientes, que no nos dejamos coaccionar ni coaccionamos a nadie.

Al padre Vilarín ya le he contestado públicamente en El Mundo del día 2 de abril, a El Socialista voy a contestar ahora, aunque muy brevemente, porque el espacio de los grandes diarios no debe ocuparse en filias ni fobias, sino en hacer política sana y difundir la cultura.

¿Quiere El Socialista convencerse de cuál es nuestra significación? Pues oiga cómo se expresan los que podríamos llamar ultramontanos: «La Asociación Nacional de Mujeres Españolas hay que combatirla, aniquilarla antes de que su desarrollo sea completo, porque está llamada a ser un centro nefando contra el catolicismo, pues dispone de enorme cantidad de dinero protestante, y en manos de la presidenta actual eso es peligrosísimo», etc., etc. Desde ese campo, no sólo se nos niega toda ayuda, sino que se nos combate encarnizadamente, porque no nos sometemos a ninguna clase de influencia ni doctrinas que no sean las feministas expuestas en nuestro programa. Véase ahora lo que El Socialista escribe en su número del 3, y las personas sensatas, las que viven en el justo medio, con independencia de criterio, sin fanatismo de ninguna clase, quedarán convencidas de que no estamos con unos ni con otros; queremos representar el centro, formar un partido independiente que, por su organización, pueda contrarrestar todo exceso de poder injusto. ¿Con qué lentos ha leído El Socialista que hemos aconsejado a la mujer rehúse el contacto con los trabajadores, que dicho periódico, y no nosotros, califica de pecaminoso?

Lo que hemos dicho, áureos y procuramos conseguir, es que la mujer debe organizarse, dirigirse y administrarse por la misma, porque de otro modo no es posible que llegue nunca a demostrar su capacidad para actuar en la vida social.

Y si El Socialista se alarma y vocifera por las mujeres queremos dirigirlas y organizarlas por nosotras mismas, ¿qué diría si pretendiéramos, como ellos dicen, dirigir el sexo contrario? Creíamos que sólo debíamos pedir lo justo, no atentar contra el derecho de nadie, pero por lo visto, lo que procede, según ciertas modernas teorías, es pedir sin tino, decir que nada bueno hay que no sea lo nuestro, pretender que el hombre no sirve para nada y entonces ante tal desviación puede ser que apostándose cada cual a conservar lo suyo, nos defen lo nuestro para nosotras. Puede ser que esas teorías tengan mejor resultado que las nuestras; pero francamente no son de nuestro agrado ni compatibles con nuestra educación y moral.

En cuanto a que seamos catequistas, estudie El Socialista un poco más y verá que unos malos y otros buenos, todos los que quieren hacer adptos a sus respectivas doctrinas lo son; así, pues, a pesar de su intención no ha acertado a ofendernos, porque catequistas son ellos al predicar las excecencias del socialismo. Más sencillez y menos bullanguería hace falta para escribir en público, y, sobre todo, saber lo que se dice, o no decir lo que no se sabe.

Yo que presido la congregación religiosa del Dulce Nombre, me honro en ser presidenta honoraria de un Centro obrero completamente laico, como es «La Beneficencia Católica»; y cuando a rezar toco, con devoción rezo, y cuando los del Centro obrero quieren rezar y Kermeles, nadie como yo les ayuda con mis influencias y con mi dinero. ¿Que doy una merienda a los niños? Pues sean hijos de un creyente o de un descreído, niños son y jamás hice distinción ni preferencia.

De administrador general tengo a un republicano, que por la República daría su vida, y en dicha persona tal confianza tengo, que jamás mires sus cuentas. Centenares de obreros mecánicos tengo entre las 22 casas que en España, Portugal y Marruecos he organizado y dirijo, y jamás indiqué a ninguno de los que son socialistas prescindir de sus ideas, porque hombres honrados son y esto basta para mí. Veá, pues, El Socialista que se equivoca lamentablemente y pierda su tiempo en combatir fantásticos enemigos; deje tranquilas a las mujeres, y ocúpese, si puede, de arreglar los asuntos de los hombres, que harlo mal los llevan desde hace tiempo, abusando de las huelgas en forma tal, que lo que antes se vela por la opinión sensata como una imprescindible necesidad del obrero para defenderse, ahora constituye una perturbación de la vida nacional. En cuanto a lo demás que dice en su artículo no vale la pena de contestarlo siquiera.

Ya sabe, pues, El Socialista a qué atenerse respecto a nuestros propósitos de que la mujer se organice, dirija y administre por la mujer misma eligiendo entre cada clase social sus respectivas Juntas. Hay que demostrar que la mujer vale tanto como el hombre para actuar en la vida social.

INTERESES COMERCIALES

El Convenio anglo-español

LONDRES 11 (7 t.) El correspondiente de la Agencia Havas en Londres comunica la siguiente información, acerca de las declaraciones hechas en Madrid por el conde de Romanones, respecto al Convenio comercial hispano-ingles.

«Sabemos que las negociaciones proseguen entre la Gran Bretaña y España, para llegar a la firma de un Convenio comercial, entre cuyas cláusulas figura un préstamo que el Gobierno español hará a la Gran Bretaña por 75 millones de pesetas.»

EN CUARTA PLANA

Original de la Antología

Veinticuatro días al año de descanso, con sueldo entero.

conseguirlo se ha constituido principalmente la Asociación Nacional de Mujeres Españolas, y termino diciendo a El Socialista lo mismo, exactamente lo mismo que dije al padre Vilarín. Cuando una persona o entidad no pueda o no quiera ayudar a la Asociación Nacional de Mujeres Españolas, no se ocupe de ella para detraerla, porque en justa defensa diremos cuanto tengamos que decir y haremos cuanto debamos hacer.

MARIA ESPINOSA

DE MARRUECOS

LAS OPERACIONES EN ARVERA

Los heridos mejoran.

ALGERIAS 11 (6 t.) Comunican de Ceuta que el capitán herido en las operaciones de ayer es el capitán Sr. Granados, de las fuerzas regulares de Ceuta. Sufrir un balazo en el vientre, no revisiendo de la herida la gravedad que se temió en un principio.

El teniente Delgado tiene una herida leve en una pierna.

La operación militar consistió en un movimiento combinado con fuerzas procedentes de Larache, que maniobraban en Melusa para ocupar Vebel-Fahlanin, importantísima posición que nos asegura el contacto con Melusa y el camino de Alcázar-Seguer.

Cooperaron con las tropas antedichas, fuerzas pertenecientes a la columna que manda el coronel de Artillería Sr. Carranza, que salieron de Ceuta, pernoctando en Kudia Bin-Yil, marchando después a aprovisionar la posición de Hamra.

A las once de la mañana el general Barrera comunicaba haber sido ocupada la posición de Vebel-Fahlanin, después de sostener nuestras tropas fuerte tiroteo con los naturales del país.

El remodelador de Intendencia Santa Teresa, que abastecía diariamente la posición y el campamento de Alcázar-Seguer, sufrió durante la madrugada de ayer un ligero tiroteo sin consecuencias.—Fabra.

PALABRAS DE UN MUNDANO

LA ENERGÍA ELÉCTRICA

La vida no transforma. La locomotora Compend, que nos parecía la última palabra del progreso ferroviario, va a ser arrojada, como los volanes de Luena. Se impone la nueva locomotora eléctrica, o mejor dicho, el coche auto-motor, que no necesita ser arrastrado por nada, sino que se basta a sí misma para arrastrarse a sí misma, con velocidad ostentosa. El coche va a ser un coche para generar vapor. En su lugar, el agua, que tan olvidada hemos tenido durante tanto tiempo, se encargará de hacer lo que hacía el carbón, impulsando fuertemente en el interior de una turbina, la cual, a su vez, impulsará el movimiento necesario al volante de una dinamo generadora de electricidad. (Todo eléctrico! ¡Dios! la luz, hasta los entornos más vigorosos).

Un telegrama de París dice que, según ha declarado el subsecretario de Transportes, la Cámara francesa aprobará una ley relativa a utilización de la energía eléctrica de Francia, que comprenderá a todas las empresas ferroviarias, en un plan de conjunto destinado a la electrificación de las grandes líneas ferroviarias. Beto quiere decir que Francia se dispone a nacionalizar, como se llama ahora a los embargos gubernativos, la producción de electricidad, para aplicarla donde mejor lo convenga.

Nuestros deberes alegrarnos: porque siendo ésta la más breve plazo posible—Madrid, 24 de marzo de 1919.—El director general.

Orden de servicio número 997. Servicio de movimiento.

Se pone en conocimiento del personal del mismo que a partir del 1 de abril próximo, serán aumentados los jornales en una peseta diaria a todos los ingresados antes de enero de 1919; en 0,75 pesetas, todos los ingresados antes de 1 de enero de 1918, y el resto en 0,50 pesetas.

Personal de movimiento.

1.—Jefes de estación.
2.—Subjefes, inspectores, vigilantes.
3.—Conductores y cobradores de 1.ª clase.
4.—Conductores y cobradores.

Años de servicio.	1	2	3	4
1916—1 de enero:				
Ingreso. Plas.	—	—	—	3,50
+ de 1.	—	—	—	3,75
+ de 4.	—	6,00	5,00	4,25
1917—1 de enero:				
Ingreso.	—	—	—	3,50
+ de 1.	—	—	—	3,75
+ de 4.	—	6,00	5,00	4,25
1918—1 de enero:				
Ingreso.	—	—	—	3,50
+ de 1.	—	—	—	3,75
+ de 4.	—	6,00	5,00	4,25
1919—1 de enero:				
Ingreso.	—	—	—	3,75
+ de 1.	—	—	—	4,00
+ de 5.	—	—	—	4,25
+ de 10.	—	5,75	5,00	4,75
+ de 15.	—	7,75	6,00	5,25
+ de 20.	—	8,00	6,25	5,50
+ de 25.	—	8,50	6,75	5,50
+ de 30.	—	9,00	7,00	5,75

Martínez Yagüe.

INTERESES COMERCIALES

El Convenio anglo-español

LONDRES 11 (7 t.) El correspondiente de la Agencia Havas en Londres comunica la siguiente información, acerca de las declaraciones hechas en Madrid por el conde de Romanones, respecto al Convenio comercial hispano-ingles.

«Sabemos que las negociaciones proseguen entre la Gran Bretaña y España, para llegar a la firma de un Convenio comercial, entre cuyas cláusulas figura un préstamo que el Gobierno español hará a la Gran Bretaña por 75 millones de pesetas.»

EN CUARTA PLANA

Original de la Antología

Veinticuatro días al año de descanso, con sueldo entero.

EN CUARTA PLANA

Original de la Antología

Veinticuatro días al año de descanso, con sueldo entero.

ANTE LA HUELGA DE TRANVIARIOS

La Empresa y sus dependientes

LO QUE LA COMPAÑIA HA DADO SIN QUE SE LO PIDAN

Si los esfuerzos del Gobierno no consiguen convenir a unos y a otros, evitando el paro de tranvías, mañana domingo, a las doce de la noche, hora a la que expira el plazo de cinco días desde la presentación del oficio, cesarán en el trabajo los tranviarios y sus asociados los obreros de Gas y Electricidad.

Para que la opinión conozca todos los puntos de vista de esta cuestión, hemos visitado a la Empresa de Tranvías, la cual nos ha facilitado algunos documentos interesantes entre los cuales es uno de los más dignos de tenerse en cuenta el que reproducimos a continuación:

Lo concedido por las Compañías por iniciativa propia.

Los conductores y cobradores ganaban en 1916, de 3,50 a 4 pesetas, y los de primera clase, 4,25. En 1917 percibieron de 3,50 a 4,25 los primeros, y 4,50 los segundos.

En 1918 tienen ya, respectivamente, de 3,50 a 4,75, y de 4,75 a 5.

En 1 de enero próximo se conceden jornales de 3,75 a 5,75 a los cobradores y conductores, y a los de primera clase, de 4,75 a 6 pesetas, según los años de servicio. Entiéndase siempre que las primeras cifras se refieren a lo de reciente ingreso.

En 1 de abril de 1919: concesión de dos pagas extraordinarias, que percibirán en 30 de junio y 31 de diciembre.

La Caja de Socorros.

Otro de los documentos que nos entrega la Compañía de Tranvías es el que contiene los datos referentes a la Caja de Socorros, que sirve a todo el personal en caso de enfermedad o muerte y que en 1 de enero fueron modificados, ampliados.

El personal sólo contribuye con el 1 por 100 de sus jornales.

La Compañía abona el 2 por 100 y además cubre el déficit que resulte a la liquidación.

Los obreros asociados y sus familias tienen derecho: A socorros ordinarios durante cuatro meses, en vez de tres como estaba antes; a servicio médico-farmacéutico; a aparatos ortopédicos, análisis, etc.; a servicio de partos y a entierro.

Además se establecen los siguientes socorros extraordinarios: Se concederán socorros extraordinarios, previa conformidad por la Comisión administrativa, a los asociados enfermos que lo soliciten y que hayan estado enfermos cuatro meses consecutivos, de conformidad con la siguiente escala:

Empleados hasta cinco años de servicio, 50 pesetas; de cinco a diez años de servicio, 100; de diez a quince años de servicio, 150; de quince a veinte años de servicio, 200; de más de veinte años de servicio, 250.

Socorros extraordinarios a viudas e hijos y padres de asociados fallecidos.

Se supla esta concesión a los padres que vivan con el asociado y a sus expensas, y se establece la siguiente escala:

Padres de asociados fallecidos (solteros), hasta cinco años de servicio, 100; de cinco a diez, 150; de diez a quince, 200; de quince a veinte, 250; de veinte a más, 300 pesetas.

Viuda de asociado fallecido, hasta cinco años de servicio, 200; de cinco a diez, 300; de diez a quince, 400; de quince a veinte, 500; de veinte a más, 600.

Viuda con un hijo (menores de diecisiete y veintidós años), hasta cinco años de servicio, 250; de cinco a diez, 375; de diez a quince, 500; de quince a veinte, 625; de veinte a más, 750.

Viuda con dos hijos (menores de diecisiete y veintidós años), hasta cinco años de servicio, 300; de cinco a diez, 450; de diez a quince, 600; de quince a veinte, 750; de veinte a más, 900.

Viuda con tres hijos (menores de diecisiete y veintidós años), hasta cinco años de servicio, 350; de cinco a diez, 525; de diez a quince, 700; de quince a veinte, 875; de veinte a más, 1.000.

Viuda con cuatro hijos (menores de diecisiete y veintidós años), hasta cinco años de servicio, 400; de cinco a diez, 600; de diez a quince, 800; de quince a veinte, 1.000; de veinte a más, 1.200.

Viuda con cinco hijos (menores de diecisiete y veintidós años), hasta cinco años de servicio, 450; de cinco a diez, 675; de diez a quince, 900; de quince a veinte, 1.125; de veinte a más, 1.350.

Viuda con seis hijos (menores de diecisiete y veintidós años), hasta cinco años de servicio, 500; de cinco a diez, 750; de diez a quince, 1.000; de quince a veinte, 1.250; de veinte a más, 1.500.

El estado de las negociaciones.

Como el conflicto ha llegado a su período álgido, ya que de no resolverse entre hoy y mañana por la intervención de la Junta local de Reformas Sociales, concurirá el paro de los tranvías, interesa a los lectores conocer los extremos en que está planteada la cuestión.

A continuación reproducimos los interesantes documentos referentes al problema:

Peticiones de la Comisión de obreros y empleados de las Compañías de Tranvías.

«Señor director: Los empleados y obreros del Tranvía de Madrid aspiramos solamente a vivir convenientemente de que nadie nos discuta nuestros derechos, que sería insoportable discutirlos; bien entendido que si la gente de mala fe o de excesiva codicia fuese obstáculo a nuestras justas mejoras, nosotros sabríamos cumplir con nuestro deber con la suficiente energía, llegando a las más extremas apelaciones.

Pero no esperamos llegar este caso, no obstante haberlo previsto y estar preparados para afrontarlo; nuestro amor a la causa del orden está bien demostrado; no podrá decirse que existen por nuestra parte deseos de perturbar. Tampoco habrá quien afirme que pretendemos hacer imposible el desarrollo de la Compañía.

Nuestras aspiraciones son las mismas; sólo queremos mejorar en aquella medida que cubra nuestra angustia presente, sin grandes sacrificios para la Compañía.

Las mejoras que pedimos son las siguientes: Primera. No admitir ninguno de sus obreros o empleados que no sean asociados a la Sociedad que la Comisión gestora de estas peticiones determine.

Quarta. Conservación de los puestos a los obreros y empleados que sean llamados a filas.

Quinta. Ingreso del personal de tracción bajo un examen previo.

Sexta. Los uniformes serán costeados por la Compañía, asignándose a cada prenda, según el servicio, una duración que se detallará en el Reglamento.

Séptima. Todo el personal de la Compañía tendrá jornal diario y descanso semanal.

Octava. La Compañía abonará al personal enfermo los sueldos o jornales, en su totalidad.

Novena. Carnet de identidad a los obreros y empleados para viajar en sus coches gratuitamente, sin insignias visibles.

Décima. Aumento de jornales en la siguiente proporción:

De 1 a 950 pesetas anuales, el 75 por 100; de 951 a 1.250, el 65 por 100; de 1.251 a 1.500, el 55 por 100; de 1.501 a 1.750, el 45 por 100; de 1.751 a 2.000, el 35 por 100; de 2.001 a 2.500, el 25 por 100; de 2.501 a 3.000, el 15 por 100; de 3.001 a 3.500, el 10 por 100; de 3.501 a 4.000, el 5 por 100.

Undécima. La jornada de ocho horas para todo el personal de la Compañía, exceptuándose los servicios que empujen de diez a la noche en adelante, como son líneas aéreas y brigadas de vías y obras, que serán de seis horas.

Duodécima. El 100 por 100 de aumento en las horas extraordinarias, considerándose como tal desde quince minutos en adelante.

En la seguridad de que al reconocimiento de la justicia de estas aspiraciones ha de acompañar por parte de esa Dirección su compensación con aumento de sueldo, en forma perfecta armonía entre Empresa y empleados, nos repetimos de usted con la mayor consideración, La Comisión.

Firmado: Manuel Benito, Agustín Laorga, Francisco Solís, Antonio Zaurín, Jesús Salguero.

Nota.—Nos permitimos confiar en que esa Dirección reconocerá que las necesidades del momento nos obligan a expresar nuestro deseo de que estas peticiones entren en vigor a partir de esta fecha.

Madrid, 26 de marzo de 1919.

Contestación de las Compañías de Tranvías al escrito de la Comisión de obreros y empleados.

Presidiendo del preámbulo del escrito fecha 26 de marzo último, la Comisión contesta como sigue a las peticiones formuladas en el mismo:

A la primera: No.

A la segunda: Se redactará un Reglamento que fije en materia de ascensos por antigüedad y mérito lo que se viene practicando.

A la tercera: Conforme a la ley y se aplicará cuando se publique el Reglamento sobre este particular.

A la cuarta: Conforme.

A la quinta: Conforme.

A la sexta: La Compañía costeará también el pantalón.

A la séptima: Con arreglo a la ley.

A la octava: Se abonará con arreglo a los Estatutos de la Caja de Socorro.

A la novena: Se examinará.

A la décima: No, porque ha sido resuelto por las órdenes de servicio de 24 de marzo último.

A la undécima: Ajustándose a dicha orden de servicio y a las disposiciones legales.

A la duodécima: Se examinará si puede llegarse al 50 por 100 en las horas extraordinarias.—Madrid, 2 de abril de 1919.

Planes de arreglo que propone el Ministerio de Abastecimientos, en las diferencias surgidas entre la Compañía de Tranvías de Madrid y sus empleados, con motivo de las peticiones formuladas por éstos últimas en su escrito de 26 de marzo del año actual.

Primera. La Compañía no pondrá obstáculo ninguno a que sus obreros o empleados se asocien o sindiquen como lo tengan por conveniente.

Segunda. Sin perjuicio de que para ello sirva como base lo que ya en este sentido se venga practicando por la Compañía, se redactará un Reglamento del personal de la Compañía, con arreglo a lo que se viene practicando, que fije en materia de ascensos por antigüedad y mérito lo que se viene practicando, así como también los ascensos que serán por antigüedad y mérito; para solucionar en primera instancia los litigios que puedan surgir entre la Compañía y sus obreros o empleados con motivo de la aplicación de las cláusulas de este Reglamento, será conveniente la creación de una Junta mixta, formada de obreros y empleados y de representantes de la Compañía, y que presidirá en cada caso un individuo de la Junta local de Reformas Sociales.

Tercera. Decretada por el Gobierno la institución de los retiros obreros, se aplicarán los mismos al personal de la Compañía de Tranvías.

Quarta. Se conservarán los puestos a los obreros y empleados que sean llamados a filas, para su reintegro en los mismos, una vez terminado el servicio militar.

Quinta. El personal de tracción ingresará bajo un examen previo.

Sexta. La Compañía, que hasta ahora venía costando una parte del uniforme de su personal, lo pagará en su totalidad.

Séptima. El personal de la Compañía disfrutará de jornal diario con derecho a un día de descanso quincenal.

Octava. El personal enfermo tendrá derecho al abono de los sueldos o jornales en su totalidad, con arreglo a los estatutos de la Caja de Socorro, para lo cual, la insuficiencia que en ella resultare con arreglo a los ingresos actuales para el abono de dichos sueldos o jornales, será cubierta con una mayor participación de la Compañía.

Novena. Los obreros y empleados disfrutaban de carnet de identidad para viajar gratuitamente en los coches de la Compañía, sin necesidad de insignias visibles.

Décima. Las Compañías se autogobernarán, desde la fecha en que se firme este convenio, en la siguiente proporción:

De 1 a 950 pesetas anuales, el 50 por 100; de 951 a 1.250, el 40 por 100; de 1.251 a 1.500, el 35 por 100; de 1.501 a 1.750, el 30 por 100; de 1.751 a 2.000, el 25 por 100; de 2.001 a 2.500, el 20 por 100; de 2.501 a 3.000, el 15 por 100; de 3.001 a 3.500, el 10 por 100; de 3.501 a 4.000, el 5 por 100.

Este aumento se hará sin perjuicio de que, en aquellos jornales en los cuales resultare un mayor beneficio por la concesión otorgada por la Compañía en 24 de marzo, sea este tipo el que rija, y no el que se determina en la escala precedente.

Undécima. La jornada actual de diez horas quedará reducida a la de nueve horas, desde esta fecha hasta aquella en que se aplique la de ocho, con sujeción a las disposiciones del Real decreto de 3 del actual.

En los servicios que empujen desde las diez de la noche en adelante, como son líneas aéreas y brigadas de vías y obras, la jornada será de siete horas a partir de la fecha de este convenio, hasta el día 1 de octubre del año actual, y de seis horas de dicha fecha en adelante.

Duodécima. Se pagará el 50 por 100 de aumento en las horas extraordinarias, considerándose como tales desde quince minutos en adelante.

Finalmente, se conviene que, por parte de la Compañía no se ejercerá ninguna clase de represalias contra sus obreros por la intervención que hayan tenido en las negociaciones que han dado motivo a estas bases de convenio, y que aquellos que hubieran sido despedidos con motivo de las mismas, serán reintegrados en sus puestos, si lo hubieran sido por otro motivo.

Contestación de los Consejos de Administración de las Sociedades de Tranvías de Madrid a la nota del excelentísimo señor ministro de Abastecimientos.

Primera. Las Compañías no pondrán obstáculo ninguno a que sus obreros o empleados se asocien o sindiquen con arreglo a las prescripciones legales vigentes.

Segunda. Las Compañías redactarán un reglamento que fije en materia de ascensos por antigüedad y mérito lo que se viene practicando.

Tercera. Decretada por el Gobierno la institución de los retiros obreros, se aplicarán los mismos al personal de las Compañías.

Quarta. Se reservarán los puestos a los obreros y empleados que sean llamados a filas, para su reintegro una vez terminado el servicio militar, y así se ha practicado hasta la fecha.

Quinta. El personal de tracción ingresará bajo examen previo, como se practica.

Sexta. La Compañía, que hasta ahora venía costando las prendas de uniforme menos el pantalón, costará éste también.

Séptima. El personal de la Compañía disfrutará de jornal diario con derecho a un día de descanso quincenal.

Octava. El personal enfermo tendrá derecho al abono de las cantidades que establecen los Estatutos de la Caja de Socorro, con las ampliaciones que recientemente fueron acordadas por las Compañías.

Novena. Las Compañías estudiarán el medio de conceder a los obreros y empleados la libre circulación, sin que se perjudique el servicio del público.

Décima. Las Compañías, por su propia iniciativa y en la orden de servicio de 24 de marzo último, llegaron al límite de las mejoras que les es dado hacer en beneficio de su personal y de las que no pueden pasar sin comprometer gravemente su situación económica.

Undécima. Con arreglo a la referida orden de servicio de 24 de marzo, la jornada será de ocho horas para el personal de talleres y de nueve para el de movimiento.

En los servicios nocturnos comprendidos entre las diez de la noche y las cinco de la madrugada, que ejecuten los operarios de la línea aérea de vías y obras, la jornada será de siete horas.

Estas modificaciones se implantarán a partir del día 16 de los corrientes.

Duodécima. Se pagará el 50 por 100 de aumento en las horas extraordinarias.

Finalmente, y con referencia al último párrafo de la nota, las Compañías manifiestan que nunca han procedido ni procederán con espíritu de encono, odio o venganza.—Madrid, 6 de abril de 1919.

Lo que pide la Comisión de obreros y empleados.

De las peticiones presentadas en 26 de marzo y modificadas en la Nota del señor ministro de Abastecimientos, los puntos principales de divergencia son:

En la primera, dice el escrito de la Comisión: «No admitir a ninguno de sus obreros y empleados que no sean asociados en la Sociedad que la Comisión gestora de estas peticiones determinará».

El señor ministro de Abastecimientos sustituye esta base por la siguiente:

«Primera. Las Compañías no pondrán obstáculo ninguno a que sus obreros o empleados se asocien o sindiquen como lo tengan por conveniente».

Las Empresas modifican y aclaran la mencionada base diciendo:

«Las Compañías no pondrán obstáculo ninguno a que sus obreros o empleados se asocien o sindiquen, si lo tienen por conveniente, con arreglo a las prescripciones legales vigentes».

En la tercera petición, las Empresas están conformes en redactar un Reglamento, pero las Compañías insisten en que la Dirección de las Compañías.

En la octava, décima, undécima y duodécima, se exigen sacrificios considerables a los que no pueden en ningún modo acceder las Compañías, porque comprometerían gravemente el equilibrio económico de las mismas.

Respecto a las demás peticiones, sólo se diferencian en detalles de poca importancia, y las Compañías han aceptado la mayor parte de ellas.

Caso de plantearse la huelga no irá al paro más que un 30 o 35 por 100 del personal de movimiento.

A las tres de la tarde de hoy se reunió en el despacho del alcalde, éste, en concepto de presidente de la Junta de Reformas Sociales, y la Comisión de tranvías, con objeto de celebrar un acto de conciliación con el representante de la Empresa.

En la tercera petición, las Empresas están conformes en redactar un Reglamento, pero las Compañías insisten en que la Dirección de las Compañías.

En la octava, décima, undécima y duodécima, se exigen sacrificios considerables a los que no pueden en ningún modo acceder las Compañías, porque comprometerían gravemente el equilibrio económico de las mismas.

Respecto a las demás peticiones, sólo se diferencian en detalles de poca importancia, y las Compañías han aceptado la mayor parte de ellas.

Caso de plantearse la huelga no irá al paro más que un 30 o 35 por 100 del personal de movimiento.

A las tres de la tarde de hoy se reunió en el despacho del alcalde, éste, en concepto de presidente de la Junta de Reformas Sociales, y la Comisión de tranvías, con objeto de celebrar un acto de conciliación con el representante de la Empresa.

En la tercera petición, las Empresas están conformes en redactar un Reglamento, pero las Compañías insisten en que la Dirección de las Compañías.

En la octava, décima, undécima y duodécima, se exigen sacrificios considerables a los que no pueden en ningún modo acceder las Compañías, porque comprometerían gravemente el equilibrio económico de las mismas.

Respecto a las demás peticiones, sólo se diferencian en detalles de poca importancia, y las Compañías han aceptado la mayor parte de ellas.

Caso de plantearse la huelga no irá al paro más que un 30 o 35 por 100 del personal de movimiento.

A las tres de la tarde de hoy se reunió en el despacho del alcalde, éste, en concepto de presidente de la Junta de Reformas Sociales, y la Comisión de tranvías, con objeto de celebrar un acto de conciliación con el representante de la Empresa.

En la tercera petición, las Empresas están conformes en redactar un Reglamento, pero las Compañías insisten en que la Dirección de las Compañías.

En la octava, décima, undécima y duodécima, se exigen sacrificios considerables a los que no pueden en ningún modo acceder las Compañías, porque comprometerían gravemente el equilibrio económico de las mismas.

Respecto a las demás peticiones, sólo se diferencian en detalles de poca importancia, y las Compañías han aceptado la mayor parte de ellas.

Caso de plantearse la huelga no irá al paro más que un 30 o 35 por 100 del personal de movimiento.

A las tres de la tarde de hoy se reunió en el despacho del alcalde, éste, en concepto de presidente de la Junta de Reformas Sociales, y la Comisión de tranvías, con objeto de celebrar un acto de conciliación con el representante de la Empresa.

En la tercera petición, las Empresas están conformes en redactar un Reglamento, pero las Compañías insisten en que la Dirección de las Compañías.

En la octava, décima, undécima y duodécima, se exigen sacrificios considerables a los que no pueden en ningún modo acceder las Compañías, porque comprometerían gravemente el equilibrio económico de las mismas.

Respecto a las demás peticiones, sólo se diferencian en detalles de poca importancia, y las Compañías han aceptado la mayor parte de ellas.

Segunda. Las Compañías redactarán un reglamento que fije en materia de ascensos por antigüedad y mérito lo que se viene practicando.

Tercera. Decretada por el Gobierno la institución de los retiros obreros, se aplicarán los mismos al personal de las Compañías.

Quarta. Se reservarán los puestos a los obreros y empleados que sean llamados a filas, para su reintegro una vez terminado el servicio militar, y así se ha practicado hasta la fecha.

Quinta. El personal de tracción ingresará bajo examen previo, como se practica.

Sexta. La Compañía, que hasta ahora venía costando las prendas de uniforme menos el pantalón, costará éste también.

Séptima. El personal de la Compañía disfrutará de jornal diario con derecho a un día de descanso quincenal.

Octava. El personal enfermo tendrá derecho al abono de las cantidades que establecen los Estatutos de la Caja de Socorro, con las ampliaciones que recientemente fueron acordadas por las Compañías.

Novena. Las Compañías estudiarán el medio de conceder a los obreros y empleados la libre circulación, sin que se perjudique el servicio del público.

Décima. Las Compañías, por su propia iniciativa y en la orden de servicio de 24 de marzo último, llegaron al límite de las mejoras que les es dado hacer en beneficio de su personal y de las que no pueden pasar sin comprometer gravemente su situación económica.

Undécima. Con arreglo a la referida orden de servicio de 24 de marzo, la jornada será de ocho horas para el personal de talleres y de nueve para el de movimiento.

En los servicios nocturnos comprendidos entre las diez de la noche y las cinco de la madrugada, que ejecuten los operarios de la línea aérea de vías y obras, la jornada será de siete horas.

Estas modificaciones se implantarán a partir del día 16 de los corrientes.

Duodécima. Se pagará el 50 por 100 de aumento en las horas extraordinarias.

Finalmente, y con referencia al último párrafo de la nota, las Compañías manifiestan que nunca han procedido ni procederán con espíritu de encono, odio o venganza.—Madrid, 6 de abril de 1919.

Lo que pide la Comisión de obreros y empleados.

De las peticiones presentadas en 26 de marzo y modificadas en la Nota del señor ministro de Abastecimientos, los puntos principales de divergencia son:

En la primera, dice el escrito de la Comisión: «No admitir a ninguno de sus obreros y empleados que no sean asociados en la Sociedad que la Comisión gestora de estas peticiones determinará».

El señor ministro de Abastecimientos sustituye esta base por la siguiente:

«Primera. Las Compañías no pondrán obstáculo ninguno a que sus obreros o empleados se asocien o sindiquen como lo tengan por conveniente».

Las Empresas modifican y aclaran la mencionada base diciendo:

«Las Compañías no pondrán obstáculo ninguno a que sus obreros o empleados se asocien o sindiquen, si lo tienen por conveniente, con arreglo a las prescripciones legales vigentes».

En la tercera petición, las Empresas están conformes en redactar un Reglamento, pero las Compañías insisten en que la Dirección de las Compañías.

En la octava, décima, undécima y duodécima, se exigen sacrificios considerables a los que no pueden en ningún modo acceder las Compañías, porque comprometerían gravemente el equilibrio económico de las mismas.

Respecto a las demás peticiones, sólo se diferencian en detalles de poca importancia, y las Compañías han aceptado la mayor parte de ellas.

Caso de plantearse la huelga no irá al paro más que un 30 o 35 por 100 del personal de movimiento.

A las tres de la tarde de hoy se reunió en el despacho del alcalde, éste, en concepto de presidente de la Junta de Reformas Sociales, y la Comisión de tranvías, con objeto de celebrar un acto de conciliación con el representante de la Empresa.

En la tercera petición, las Empresas están conformes en redactar un Reglamento, pero las Compañías insisten en que la Dirección de las Compañías.

En la octava, décima, undécima y duodécima, se exigen sacrificios considerables a los que no pueden en ningún modo acceder las Compañías, porque comprometerían gravemente el equilibrio económico de las mismas.

Respecto a las demás peticiones, sólo se diferencian en detalles de poca importancia, y las Compañías han aceptado la mayor parte de ellas.

Caso de plantearse la huelga no irá al paro más que un 30 o 35 por 100 del personal de movimiento.

A las tres de la tarde de hoy se reunió en el despacho del alcalde, éste, en concepto de presidente de la Junta de Reformas Sociales, y la Comisión de tranvías, con objeto de celebrar un acto de conciliación con el representante de la Empresa.

En la tercera petición, las Empresas están conformes en redactar un Reglamento, pero las Compañías insisten en que la Dirección de las Compañías.

En la octava, décima, undécima y duodécima, se exigen sacrificios considerables a los que no pueden en ningún modo acceder las Compañías, porque comprometerían gravemente el equilibrio económico de las mismas.

Respecto a las demás peticiones, sólo se diferencian en detalles de poca importancia, y las Compañías han aceptado la mayor parte de ellas.

Caso de plantearse la huelga no irá al paro más que un 30 o 35 por 100 del personal de movimiento.

A las tres de la tarde de hoy se reunió en el despacho del alcalde, éste, en concepto de presidente de la Junta de Reformas Sociales, y la Comisión de tranvías, con objeto de celebrar un acto de conciliación con el representante de la Empresa.

En la tercera petición, las Empresas están conformes en redactar un Reglamento, pero las Compañías insisten en que la Dirección de las Compañías.

En la octava, décima, undécima y duodécima, se exigen sacrificios considerables a los que no pueden en ningún modo acceder las Compañías, porque comprometerían gravemente el equilibrio económico de las mismas.

Respecto a las demás peticiones, sólo se diferencian en detalles de poca importancia, y las Compañías han aceptado la mayor parte de ellas.

Caso de plantearse la huelga no irá al paro más que un 30 o 35 por 100 del personal de movimiento.

A las tres de la tarde de hoy se reunió en el despacho del alcalde, éste, en concepto de presidente de la Junta de Reformas Sociales, y la Comisión de tranvías, con objeto de celebrar un acto de conciliación con el representante de la Empresa.

En la tercera petición, las Empresas están conformes en redactar un Reglamento, pero las Compañías insisten en que la Dirección de las Compañías.

En la octava, décima, undécima y duodécima, se exigen sacrificios considerables a los que no pueden en ningún modo acceder las Compañías, porque comprometerían gravemente el equilibrio económico de las mismas.

Respecto a las demás peticiones, sólo se diferencian en detalles de poca importancia, y las Compañías han aceptado la mayor parte de ellas.

Segunda. Las Compañías redactarán un reglamento que fije en materia de ascensos por antigüedad y mérito lo que se viene practicando.

Tercera. Decretada por el Gobierno la institución de los retiros obreros, se aplicarán los mismos al personal de las Compañías.

Quarta. Se reservarán los puestos a los obreros y empleados que sean llamados a filas, para su reintegro una vez terminado el servicio militar, y así se ha practicado hasta la fecha.

Quinta. El personal de tracción ingresará bajo examen previo, como se practica.

Sexta. La Compañía, que hasta ahora venía costando las prendas de uniforme menos el pantalón, costará éste también.

Séptima. El personal de la Compañía disfrutará de jornal diario con derecho a un día de descanso quincenal.

Octava. El personal enfermo tendrá derecho al abono de las cantidades que establecen los Estatutos de la Caja de Socorro, con las ampliaciones que recientemente fueron acordadas por las Compañías.

Novena. Las Compañías estudiarán el medio de conceder a los obreros y empleados la libre circulación, sin que se perjudique el servicio del público.

Décima. Las Compañías, por su propia iniciativa y en la orden de servicio de 24 de marzo último, llegaron al límite de las mejoras que les es dado hacer en beneficio de su personal y de las que no pueden pasar sin comprometer gravemente su situación económica.

Undécima. Con arreglo a la referida orden de servicio de 24 de marzo, la jornada será de ocho horas para el personal de talleres y de nueve para el de movimiento.

En los servicios nocturnos comprendidos entre las diez de la noche y las cinco de la madrugada, que ejecuten los operarios de la línea aérea de vías y obras, la jornada será de siete horas.

Estas modificaciones se implantarán a partir del día 16 de los corrientes.

Duodécima. Se pagará el 50 por 100 de aumento en las horas extraordinarias.

Finalmente, y con referencia al último párrafo de la nota, las Compañías manifiestan que nunca han procedido ni procederán con espíritu de encono, odio o venganza.—Madrid, 6 de abril de 1919.

Lo que pide la Comisión de obreros y empleados.

De las peticiones presentadas en 26 de marzo y modificadas en la Nota del señor ministro de Abastecimientos, los puntos principales de divergencia son:

En la primera, dice el escrito de la Comisión: «No admitir a ninguno de sus obreros y empleados que no sean asociados en la Sociedad que la Comisión gestora de estas peticiones determinará».

El señor ministro de Abastecimientos sustituye esta base por la siguiente:

«Primera. Las Compañías no pondrán obstáculo ninguno a que sus obreros o empleados se asocien o sindiquen como lo tengan por conveniente».

Las Empresas modifican y aclaran la mencionada base diciendo:

«Las Compañías no pondrán obstáculo ninguno a que sus obreros o empleados se asocien o sindiquen, si lo tienen por conveniente, con arreglo a las prescripciones legales vigentes».

En la tercera petición, las Empresas están conformes en redactar un Reglamento, pero las Compañías insisten en que la Dirección de las Compañías.

En la octava, décima, undécima y duodécima, se exigen sacrificios considerables a los que no pueden en ningún modo acceder las Compañías, porque comprometerían gravemente el equilibrio económico de las mismas.

Respecto a las demás peticiones, sólo se diferencian en detalles de poca importancia, y las Compañías han aceptado la mayor parte de ellas.

Caso de plantearse la huelga no irá al paro más que un 30 o 35 por 100 del personal de movimiento.

A las tres de la tarde de hoy se reunió en el despacho del alcalde, éste, en concepto de presidente de la Junta de Reformas Sociales, y la Comisión de tranvías, con objeto de celebrar un acto de conciliación con el representante de la Empresa.

En la tercera petición, las Empresas están conformes en redactar un Reglamento, pero las Compañías insisten en que la Dirección de las Compañías.

En la octava, décima, undécima y duodécima, se exigen sacrificios considerables a los que no pueden en ningún modo acceder las Compañías, porque comprometerían gravemente el equilibrio económico de las mismas.

Respecto a las demás peticiones, sólo se diferencian en detalles de poca importancia, y las Compañías han aceptado la mayor parte de ellas.

Caso de plantearse la huelga no irá al paro más que un 30 o 35 por 100 del personal de movimiento.

A las tres de la tarde de hoy se reunió en el despacho del alcalde, éste, en concepto de presidente de la Junta de Reformas Sociales, y la Comisión de tranvías, con objeto de celebrar un acto de conciliación con el representante de la Empresa.

</

LA BOLSA

12 de Abril de 1919

COTIZACION OFICIAL	ANTERIOR	DE HOY
POBROS PUBLICOS		
4 por 100 interior...	77,90	77,85
5 por 100 interior...	78,20	78,10
6 por 100 interior...	78,40	78,30
7 por 100 interior...	78,60	78,50
8 por 100 interior...	78,80	78,70
9 por 100 interior...	79,00	78,90
10 por 100 interior...	79,20	79,10
11 por 100 interior...	79,40	79,30
12 por 100 interior...	79,60	79,50
13 por 100 interior...	79,80	79,70
14 por 100 interior...	80,00	79,90
15 por 100 interior...	80,20	80,10
16 por 100 interior...	80,40	80,30
17 por 100 interior...	80,60	80,50
18 por 100 interior...	80,80	80,70
19 por 100 interior...	81,00	80,90
20 por 100 interior...	81,20	81,10
21 por 100 interior...	81,40	81,30
22 por 100 interior...	81,60	81,50
23 por 100 interior...	81,80	81,70
24 por 100 interior...	82,00	81,90
25 por 100 interior...	82,20	82,10
26 por 100 interior...	82,40	82,30
27 por 100 interior...	82,60	82,50
28 por 100 interior...	82,80	82,70
29 por 100 interior...	83,00	82,90
30 por 100 interior...	83,20	83,10
31 por 100 interior...	83,40	83,30
32 por 100 interior...	83,60	83,50
33 por 100 interior...	83,80	83,70
34 por 100 interior...	84,00	83,90
35 por 100 interior...	84,20	84,10
36 por 100 interior...	84,40	84,30
37 por 100 interior...	84,60	84,50
38 por 100 interior...	84,80	84,70
39 por 100 interior...	85,00	84,90
40 por 100 interior...	85,20	85,10
41 por 100 interior...	85,40	85,30
42 por 100 interior...	85,60	85,50
43 por 100 interior...	85,80	85,70
44 por 100 interior...	86,00	85,90
45 por 100 interior...	86,20	86,10
46 por 100 interior...	86,40	86,30
47 por 100 interior...	86,60	86,50
48 por 100 interior...	86,80	86,70
49 por 100 interior...	87,00	86,90
50 por 100 interior...	87,20	87,10
51 por 100 interior...	87,40	87,30
52 por 100 interior...	87,60	87,50
53 por 100 interior...	87,80	87,70
54 por 100 interior...	88,00	87,90
55 por 100 interior...	88,20	88,10
56 por 100 interior...	88,40	88,30
57 por 100 interior...	88,60	88,50
58 por 100 interior...	88,80	88,70
59 por 100 interior...	89,00	88,90
60 por 100 interior...	89,20	89,10
61 por 100 interior...	89,40	89,30
62 por 100 interior...	89,60	89,50
63 por 100 interior...	89,80	89,70
64 por 100 interior...	90,00	89,90
65 por 100 interior...	90,20	90,10
66 por 100 interior...	90,40	90,30
67 por 100 interior...	90,60	90,50
68 por 100 interior...	90,80	90,70
69 por 100 interior...	91,00	90,90
70 por 100 interior...	91,20	91,10
71 por 100 interior...	91,40	91,30
72 por 100 interior...	91,60	91,50
73 por 100 interior...	91,80	91,70
74 por 100 interior...	92,00	91,90
75 por 100 interior...	92,20	92,10
76 por 100 interior...	92,40	92,30
77 por 100 interior...	92,60	92,50
78 por 100 interior...	92,80	92,70
79 por 100 interior...	93,00	92,90
80 por 100 interior...	93,20	93,10
81 por 100 interior...	93,40	93,30
82 por 100 interior...	93,60	93,50
83 por 100 interior...	93,80	93,70
84 por 100 interior...	94,00	93,90
85 por 100 interior...	94,20	94,10
86 por 100 interior...	94,40	94,30
87 por 100 interior...	94,60	94,50
88 por 100 interior...	94,80	94,70
89 por 100 interior...	95,00	94,90
90 por 100 interior...	95,20	95,10
91 por 100 interior...	95,40	95,30
92 por 100 interior...	95,60	95,50
93 por 100 interior...	95,80	95,70
94 por 100 interior...	96,00	95,90
95 por 100 interior...	96,20	96,10
96 por 100 interior...	96,40	96,30
97 por 100 interior...	96,60	96,50
98 por 100 interior...	96,80	96,70
99 por 100 interior...	97,00	96,90
100 por 100 interior...	97,20	97,10
101 por 100 interior...	97,40	97,30
102 por 100 interior...	97,60	97,50
103 por 100 interior...	97,80	97,70
104 por 100 interior...	98,00	97,90
105 por 100 interior...	98,20	98,10
106 por 100 interior...	98,40	98,30
107 por 100 interior...	98,60	98,50
108 por 100 interior...	98,80	98,70
109 por 100 interior...	99,00	98,90
110 por 100 interior...	99,20	99,10
111 por 100 interior...	99,40	99,30
112 por 100 interior...	99,60	99,50
113 por 100 interior...	99,80	99,70
114 por 100 interior...	100,00	99,90
115 por 100 interior...	100,20	100,10
116 por 100 interior...	100,40	100,30
117 por 100 interior...	100,60	100,50
118 por 100 interior...	100,80	100,70
119 por 100 interior...	101,00	100,90
120 por 100 interior...	101,20	101,10
121 por 100 interior...	101,40	101,30
122 por 100 interior...	101,60	101,50
123 por 100 interior...	101,80	101,70
124 por 100 interior...	102,00	101,90
125 por 100 interior...	102,20	102,10
126 por 100 interior...	102,40	102,30
127 por 100 interior...	102,60	102,50
128 por 100 interior...	102,80	102,70
129 por 100 interior...	103,00	102,90
130 por 100 interior...	103,20	103,10
131 por 100 interior...	103,40	103,30
132 por 100 interior...	103,60	103,50
133 por 100 interior...	103,80	103,70
134 por 100 interior...	104,00	103,90
135 por 100 interior...	104,20	104,10
136 por 100 interior...	104,40	104,30
137 por 100 interior...	104,60	104,50
138 por 100 interior...	104,80	104,70
139 por 100 interior...	105,00	104,90
140 por 100 interior...	105,20	105,10
141 por 100 interior...	105,40	105,30
142 por 100 interior...	105,60	105,50
143 por 100 interior...	105,80	105,70
144 por 100 interior...	106,00	105,90
145 por 100 interior...	106,20	106,10
146 por 100 interior...	106,40	106,30
147 por 100 interior...	106,60	106,50
148 por 100 interior...	106,80	106,70
149 por 100 interior...	107,00	106,90
150 por 100 interior...	107,20	107,10
151 por 100 interior...	107,40	107,30
152 por 100 interior...	107,60	107,50
153 por 100 interior...	107,80	107,70
154 por 100 interior...	108,00	107,90
155 por 100 interior...	108,20	108,10
156 por 100 interior...	108,40	108,30
157 por 100 interior...	108,60	108,50
158 por 100 interior...	108,80	108,70
159 por 100 interior...	109,00	108,90
160 por 100 interior...	109,20	109,10
161 por 100 interior...	109,40	109,30
162 por 100 interior...	109,60	109,50
163 por 100 interior...	109,80	109,70
164 por 100 interior...	110,00	109,90
165 por 100 interior...	110,20	110,10
166 por 100 interior...	110,40	110,30
167 por 100 interior...	110,60	110,50
168 por 100 interior...	110,80	110,70
169 por 100 interior...	111,00	110,90
170 por 100 interior...	111,20	111,10
171 por 100 interior...	111,40	111,30
172 por 100 interior...	111,60	111,50
173 por 100 interior...	111,80	111,70
174 por 100 interior...	112,00	111,90
175 por 100 interior...	112,20	112,10
176 por 100 interior...	112,40	112,30
177 por 100 interior...	112,60	112,50
178 por 100 interior...	112,80	112,70
179 por 100 interior...	113,00	112,90
180 por 100 interior...	113,20	113,10
181 por 100 interior...	113,40	113,30
182 por 100 interior...	113,60	113,50
183 por 100 interior...	113,80	113,70
184 por 100 interior...	114,00	113,90
185 por 100 interior...	114,20	114,10
186 por 100 interior...	114,40	114,30
187 por 100 interior...	114,60	114,50
188 por 100 interior...	114,80	114,70
189 por 100 interior...	115,00	114,90
190 por 100 interior...	115,20	115,10
191 por 100 interior...	115,40	115,30
192 por 100 interior...	115,60	115,50
193 por 100 interior...	115,80	115,70
194 por 100 interior...	116,00	115,90
195 por 100 interior...	116,20	116,10
196 por 100 interior...	116,40	116,30
197 por 100 interior...	116,60	116,50
198 por 100 interior...	116,80	116,70
199 por 100 interior...	117,00	116,90
200 por 100 interior...	117,20	117,10
201 por 100 interior...	117,40	117,30
202 por 100 interior...	117,60	117,50
203 por 100 interior...	117,80	117,70
204 por 100 interior...	118,00	117,90
205 por 100 interior...	118,20	118,10
206 por 100 interior...	118,40	118,30
207 por 100 interior...	118,60	118,50
208 por 100 interior...	118,80	118,70
209 por 100 interior...	119,00	118,90
210 por 100 interior...	119,20	119,10
211 por 100 interior...	119,40	119,30
212 por 100 interior...	119,60	119,50
213 por 100 interior...	119,80	119,70
214 por 100 interior...	120,00	119,90
215 por 100 interior...	120,20	120,10
216 por 100 interior...	120,40	120,30
217 por 100 interior...	120,60	120,50
218 por 100 interior...	120,80	120,70
219 por 100 interior...	121,00	120,90
220 por 100 interior...	121,20	121,10
221 por 100 interior...	121,40	121,30
222 por 100 interior...	121,60	121,50
223 por 100 interior...	121,80	121,70
224 por 100 interior...	122,00	121,90
225 por 100 interior...	122,20	122,10
226 por 100 interior...	122,40	122,30
227 por 100 interior...	122,60	122,50
228 por 100 interior...	122,80	122,70
229 por 100 interior...	123,00	122,90
230 por 100 interior...	123,20	123,10
231 por 100 interior...	123,40	123,30
232 por 100 interior...	123,60	123,50
233 por 100 interior...	123,80	123,70
234 por 100 interior...	124,00	123,90
235 por 100 interior...	124,20	124,10
236 por 100 interior...	124,40	124,30
237 por 100 interior...	124,60	124,50
238 por 100 interior...	124,80	124,70
239 por 100 interior...	125,00	124,90
240 por 100 interior...	125,20	125,10
241 por 100 interior...	125,40	125,30
242 por 100 interior...	125,60	125,50
243 por 100 interior...	125,80	125,70
244 por 100 interior...	126,00	125,90
245 por 100 interior...	126,20	126,10
246 por 100 interior...	126,40	126,30
247 por 100 interior...	126,60	126,50
248 por 100 interior...	126,80	126,70
249 por 100 interior...	127,00	126,90
250 por 100 interior...	127,20	127,10
251 por 100 interior...	127,40	127,30
252 por 100 interior...	127,60	127,50
253 por 100 interior...	127,80	127,70
254 por 100 interior...	128,00	127,90
255 por 100 interior...	128,20	128,10
256 por 100 interior...	128,40	128,30
257 por 100 interior...	128,60	128,50
258 por 100 interior...	128,80	128,70
259 por 100 interior...	129,00	128,90
260 por 100 interior...	129,20	129,10
261 por 100 interior...	129,40	129,30
262 por 100 interior...	129,60	129,50
263 por 100 interior...	129,80	129,70
264 por 100 interior...	130,00	129,90
265 por 100 interior...	130,20	130,10
266 por 100 interior...	130,40	130,30
267 por 100 interior...	130,60	130,50
268 por 100 interior...	130,80	130,70
269 por 100 interior...	131,00	130,90
270 por 100 interior...	131,20	131,10
271 por 100 interior...	131,40	131,30
272 por 100 interior...	131,60	131,50
273 por 100 interior...	131,80	131,70
274 por 100 interior...	132,00	131,90
275 por 100 interior...	132,20	132,10
276 por 100 interior...	132,40	132,30
277 por 100 interior...	132,60	132,50
278 por 100 interior...	132,80	132,70
279 por 100 interior...	133,00	132,90
280 por 100 interior...	133,20	133,10
281 por 100 interior...	133,40	133,30
282 por 100 interior...	133,60	133,50
283 por 100 interior...	133,80	133,70
284 por 100 interior...	134,00	133,90
285 por 100 interior...	134,20	134,10
286 por 100 interior...	134,40	134,30
287 por 100 interior...	134,60	134,50
288 por 100 interior...	134,80	134,70
289 por 100 interior...	135,00	134,90
290 por 100 interior...	135,20	135,10
291 por 100 interior...	135,40	135,30
292 por 100 interior...	135,60	135,50
293 por 100 interior...	135,80	135,70
294 por 100 interior...	136,00	135,90
295 por 100 interior...	136,20	136,10
296 por 100 interior...	136,40	136,30
297 por 100 interior...	136,60	136,50
298 por 100 interior...	136,80	136,70
299 por 100 interior...	137,00	136,90
300 por 100 interior...	137,20	137,10

SEMANA SANTA

SANTORAL Y CULTOS

Domingo de Ramos.

San Hermenegildo, Rey de Sevilla, mártir; San Justino el Filósofo, mártir; Santos Cayo y Ursio, obispos; Santos Máximo y Quintiliano, mártires; y la Beata Margarita, virgen.

La misa y Oficio divino son de esta dominica, con rito semidoble y color morado.

En la Catedral.

A las diez de la mañana: A la bendición de palmas. Antífona: «Hosanna filio David. Gradual: «In monte Oliveti». Canto Gregoriano: «Sanctus y Benedictus» (a cuatro voces). R. P. Luis Villalba.

A la distribución de palmas. Antífona: «Pueri Hebraeorum portantes». Canto Gregoriano. Antífona: «Pueri Hebraeorum vestimentis» (a cuatro voces). T. L. de Victoria. A la procesión. Antífona: «Cum appropinquaret». Himno: «Gloria, in excelsis». Canto Gregoriano. Responsorio: «Ingrediente Dominus» (a cuatro voces). Julio Bass.

A la misa. Oficio propio, Canto Gregoriano.

Kyrie y Agnus (a cuatro voces), Gregorio.

Serrano. Credo de la misa «Quarta» (a cuatro voces). T. L. de Victoria. Sanctus y Benedictus (a cuatro voces). E. Angulo. «Passio D. N. J. Ch. sec. Matthaeum» (a cuatro voces). T. L. de Victoria. Ofertorio: «Improprium» (a cuatro voces). P. Atanáz.

DEL MUNDO DEPORTIVO

FUTBOL

El acta del partido Arenas-Racing.

No queríamos remover más el injusto proceder del Sr. Ruete como árbitro del partido Arenas-Racing, en el que, como recordarán nuestros lectores, el Sr. Ruete, como árbitro de dicho encuentro y como representante del Arenas, porque quiso, le concedió el triunfo al Club que representaba; como no!

Nosotros, que una y cien veces hemos elogiado y aplaudido la hermosa actuación y rectitud del Sr. Ruete como árbitro, no nos por menos de censurar el proceder tan injusto que ha tenido con el Racing, con el Club de su región, con el Club que con loable entusiasmo, con afán, con grandes sacrificios y trabajos, por parte de sus once jugadores, ha representado a la región Centro en este

campeonato, viniendo en el campo y en

franca lid al Atlético, al Madrid, a la Gimnástica y al Unión.

No hay derecho, que por miras partidistas o rencorosas sin importancia, haya privado a la afición madrileña de ver llegar a su Club a la final, o por lo menos luchar contra otras regiones, francamente reconocemos nosotros, y como nosotros, la mayor parte del público madrileño, que el Racing no era equipo para llegar a obtener el hermoso trofeo, pero si poder hacer un papillito bastante mejor que el que el Sr. Ruete le hizo hacer en la tarde del 1 de abril.

Contraste con este proceder fué la emoción y al mismo tiempo alegría que nos causó el hermoso rasgo, el caballeroso proceder, la hospitalidad del Club Madrid, representado por su digno capitán Sr. Manzanedo, quien en la tarde de la victoria, y lleno de alegría por el triunfo de sus paisanos, penetró resueltamente en la caseta a poco de terminar el match, y uno por uno fué estrechando la mano de los once valientes muchachos del Racing, que tan fuertemente defendieron los colores de la región Centro.

Declamamos al principio que no queríamos remover este asunto, mas nos ha obligado a ello la copia que nos han remitido de la protesta que el Racing ha puesto en el acta del partido.

A continuación la publicamos para que

llegue a conocimiento de todo el mundo.

«El capitán del Racing, que suscribe, al firmar el acta, consignó sus protestas en los extremos siguientes:

Primero. Por haberse obligado a jugar estando el campo en pésimas condiciones, y caer además abundante lluvia, como lo reconoció el mismo árbitro al decir al que suscribe que no respondía de que a los diez minutos tuviera que suspender el partido.

El juez de línea, Sr. Collina, opinó que el campo no estaba en condiciones de poderse jugar, e igual opinión manifestaron los señores de la Federación Regional Centro, que se encontraban en el campo.

Segundo. Que, a pesar de haber terminado el primer tiempo empatados a cero goles, y estar el piso imposible, y continuar la lluvia, el árbitro no quiso suspender el partido, como se lo pidió insistentemente el firmante.

Tercero. Que ninguno de los tantos o goles adjudicados al Arenas, y todos los fueron en los últimos quince minutos del segundo tiempo, fué válido. El primero fué ofendido avisado por los jueces de línea, y pidiere su testimonio. El segundo fué introducido después de haber hecho un fair al Sr. Barturen (carga al portero sin tener el balón), y el tercero no fué penalty, pues la

mano no fué intencionada, sino que, estando

en el suelo el jugador, el balón le rozó la mano.

Cuarto. Que arbitrado el partido por el representante del Arenas en la Federación para la fecha de estos partidos con notoria parcialidad, coaccionando a los jugadores del Racing, conminándoles con expulsiones del campo, y permitiendo, en cambio, al jugador Sr. Arzuza, amonestado por dos veces, que diera la tercera carga violentísima, inutilizando con ella a dos jugadores del Racing, y no fué expulsado.

Pido, por todo ello, que se dé el partido como empatados a cero goles, y se vuelva a jugar como es de justicia.—Joaquín Pascuala.

Ahora bien, esperamos que tanto la Federación regional del Centro como la Nacional, estudien con detenimiento, con justa imparcialidad, que hombres de talento y de sentido común les integran, y fallen esta sentencia con arreglo a los dictados de su conciencia, con arreglo a lo que vieron en el encarnado campo del Atlético la tarde del 1 de abril.

Señores Barcia y conde de la Mortera, sabemos que ustedes seguirán paso a paso las incidencias de este encuentro... Ustedes tienen la palabra.

D. RUIZ MARTIN

ACCIDENTE DE AVIACION

Un sargento gravemente herido

El sargento de Ingenieros Sr. Magaz se hallaba ayer pilotando un biplano en el Aeródromo de Alcala de Henares, cuando por causa que se ignora cayó al suelo, sufriendo el Sr. Magaz la fractura de una pierna y diversas heridas, calificadas de graves.

El aparato sufrió grandes desperfectos.

NUESTROS SUSCRIPTORES DE MADRID

QUE DESEEN RECIBIR «MUNDO GRAFICO» COMO REGALO, AUN ABONANDO SU SUSCRIPCION POR MENSUALIDADES, PUEDEN OBTENERLO ACEPTANDO EL PRECIO ESPECIAL DE «DOS PESETAS» AL MES, AVISANDO PREVIAMENTE A LA ADMINISTRACION DE «EL MUNDO».

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE EL MUNDO CERVANTES, 19, Y SAN AGUSTIN, 6

ESPECTACULOS

PARA MARANA

PRINCESA.—Compañía Guerrero-Mendoza.—A las seis de la tarde (beneficio de Fernando Díaz de Mendoza), La propia estimación. Confortable titulado Monseguero cuando al unum societas, y Rosy y Rosita.

Noche, a las diez, popular, a mitad de precios, última función de la temporada y despedida de la compañía, La vocal de Occidente. La vocal de Occidente. La vocal de Occidente.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

CENTRO.—Compañía de Francisco Morera.—A las diez y cuarto, El alcalde de Zalamea y Pido la palabrera.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LAURA.—A las diez y media, popular, Mister Boverley. En su primer estreno.

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE CONTRA LA PERDIDA DE ALQUILERES, RIESGOS LOCATIVO, DE RECURSOS Y DE PARALIZACION DE TRABAJO A CAUSA DE INCENDIO

FUNDADA EN 1865

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 62.

Desenvolvimiento de la Compañía durante el ejercicio de 1918

	BALANCE de 1918	Anticipo obtenido sobre el ejercicio anterior
Capital suscrito	5.000.000'00	Igual
Id. desembolsado	1.500.000'00	id.
Reserva estatutaria	1.000.000'00	id.
Reservas técnicas	4.295.585'84	+ 1.039.210'44
Id. de previsión y garantía	1.734.399'58	+ 332.861'62
Primas del ejercicio	9.587.270'53	+ 1.778.630'77
Siniestros indemnizados hasta 31 de diciembre	31.847.555'31	+ 3.954.089'99
Fondo para liberación de capital	50.000'00	+ 50.000'00

Autorizada por la Inspección de Seguros de 15 de Marzo de 1918

DELEGACION EN MADRID, AVENIDA DEL CONDE DE PEÑALVER, 16, Y CABALLERO DE GRACIA, 15

TODA ESPAÑA

conoce y prefiere los discos y aparatos ODEON, porque sólo esta gran marca ha podido satisfacer plenamente los gustos del público, en repertorio, calidad y precios. Solicite usted nuestros catálogos de discos y aparatos, y las condiciones en que los vendemos A PLAZOS, desiguiéndose a la

AGENCIA

ODEON

PRECIADOS, 1



LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado. Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.—88 AÑOS DE EXISTENCIA. Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.

ALCALA, 43. OFICINAS: CABALLERO DE GRACIA, 60

Anuncios: José Domínguez, plaza de Matute, 8, segundo derecho.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA

TRASATLANTICA

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz.—Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana.

Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Canabrio a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.—Regreso de Veracruz y de Habana, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CALICIDA PEREZ AGUIRRE EL DE MEJOR RESULTADOS ESTUCHE CON FRASCOS Y PINCEL, UNA PESETA

GAYOSO.—Arenal, 2.—Farmacia Telégrafos: POLI-UX. Teléfono número 3.410. Apartado de Correos 143

EL MUNDO



SANTIAGO MATAIX

FUNDADOR

ANDRÉS DE BOET

Director

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

Redacción y Administración:

Cervantes, 18 y San Agustín, 6. Teléfono núm. 2.271

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, 1 peseta al mes.—Provincia: 4 pesetas

trimestre, 8 pesetas; año, 16.—Portugal: trimestre,

7,50 pesetas; semestre, 14,50; año, 28.—Extranjero: Unión

Postal, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.

Paises no comprendidos en la misma: trimestre, 15

pesetas; semestre, 30; año, 60.

TARIFA DE ANUNCIOS

Línea del surco: seiscientos cuarenta y cinco céntimos.

Resolución en tercera plana: Una peseta línea del

surco cada una.—Señales de prensa: línea en tercera

plaza. Compañías de información a precios convencionales.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Academia General de Enseñanza

DIRECTOR: D. Miguel Pérez Molina

LICENCIADO EN CIENCIAS

Pídanse el BOLETIN de esta Institución, donde se detallan los resultados obtenidos en los veintidós cursos por los alumnos de este Centro, cuadro de su Profesorado titulado, descripción de la Academia y condiciones reglamentarias. Numerosas referencias en la Provincia y sus limitrofes de familias que nos confían la educación de sus hijos. Puede visitarse la Academia para apreciar, en su mejor instalación y condiciones higiénicas, que reune, estando abierta durante todo el año.

Establecida en Ciudad Real el año 1895

Riiza, Sastre, Contado y crédito.

Montera, 8.

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS

DE RAFAEL BARRIOS

Carmen, 13. Teléfono 123.

MADRID

Combinaciones económicas de varios períodos.

Pídanse tarifas y presupuestos de

publicidad para Madrid y provincias. Gran

des de descuentos en esquemas de defunción

necrologio y aniversario.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

VINOS TINTOS

DE LOS HEREDEROS DE Marqués de Riscal EL CIEGO (ÁLAVA) Pídanse en todos los hoteles y restaurantes

Depósitos en Madrid:

Sras. Hijas de D. Baldomero García Papeler

HIGH-LIFE, Carrera de San Jerónimo a

D. J. Pécassing, calle del Príncipe, 13.

D. Carlos Prast, Arenal, 8, Las Colonias.

Señores Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 3, La

Mallorquina.

D. Adrián Álvarez, Barquillo, 3.

D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena.

Paseo de Recoletos, 21, COMESTIBLES.

D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10

y 15, COMESTIBLES.

D. Santiago de Molinillo, Romanones, 12,

ULTRAMARINOS.

D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15,

elafantes, 4 y 6, VINOS.

D. Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41, La

Negrita.

D. H. Pidoux, calle de la Cruz, número 12.

vino muy importante a los consumidores.

Exigid siempre intacta la malla