

información de Barcelona

Atentado contra Barret. Veredicto de culpabilidad. La Sala acuerda la revisión de la causa por un nuevo Jurado.

BARCELONA 12 (5 t.). Esta mañana se ha celebrado en la Audiencia la última sesión de tan importante causa, que tanto ha apasionado a la opinión.

El presidente de la Sala, D. Fernando Isac de las Pozas, resumió elocuentemente y con imparcialidad en un discurso que duró hora y media.

Seguidamente el Jurado pasó a deliberar, emitiendo un veredicto de culpabilidad, después de dos horas de estar reunidos.

La Sala, a petición del fiscal, D. Ciriaco Rosada, acordó la revisión de la causa por un nuevo Jurado.

En las tres de la tarde, cuando terminó el juicio que había empezado a las diez de la mañana.

Otra causa importante.

Para el próximo lunes está anunciada en la misma Sección la vista de otra causa de las llamadas sociales.

Según el representante del Ministerio fiscal, los procesados Agustín Vía, Francisco Font, Pablo Sabaté, Eduardo Lata y Melitá Martín, dispararon varios tiros contra el encargado de la tintorería Buñigas, Agustín Figueras, sin que,afortunadamente, hicieran blanco.

El hecho de autos ocurrió sobre las siete de la tarde del día 4 de enero de 1938, en el término de Hospitalet de Llobregat.

La causa será seguramente suspendida, porque de los tres letrados encargados de la defensa: uno, el Sr. Lapet, ha renunciado, y otro, el Sr. Guerra del Río, no se presenta.

El somatén hará un brazal con los colores nacionales. Revuelto en la "El Yag".

Días atrás anunció que había el propósito de dotar a los individuos del somatén de un brazal con los colores de la bandera española, como distintivo del Cuerpo.

Mis informes se han comprobado en absoluto. Se está terminando la confección de dicho brazal, que empezará a lucirlo el somatén dentro de un par de días.

Suscripción. Dimensiones confirmadas

La suscripción a favor del Ejército y la Armada, con motivo de los servicios que están prestando, asciende a pesetas 216.000.

No obstante, las noticias que de Madrid se transmiten, se confirman las dimensiones del gobernador civil, Sr. Montañés y del jefe de Policía, Sr. Doval.

Estado de los conflictos. Detenciones de los periódicos. Lloroux.

El conflicto del ramo de construcción sigue en el mismo estado. Se ha trabajado en la casi totalidad de las obras, excepto en las boyerías. No se han registrado incidentes.

En una fábrica de cáñamo, de la calle de Florida Blanca, han abandonado el trabajo 60 mujeres, por haber sido despedidas cuatro compañeras.

En las fábricas del arte textil se ha trabajado como normalmente.

Esta mañana, según anunció, han salido de sus cuarteles las fuerzas del Ejército, de las distintas Armas, ocupando las cinco zonas militares, en que está dividida la ciudad desde la declaración del estado de guerra.

Por ejercer coacciones ha sido detenido en la calle de Roig, Vicente Esteve Martí.

También ha sido detenido el presidente del Sindicato del ramo de elaborar maderas, Nar-

—Los obreros tipógrafos han acordado co-
ezar todas las semanas 0,50 pesetas por in-
dividuo, para proporcionar un auxilio equi-
valente al semanal que perciben los obreros
de las imprentas de los periódicos que con-
tinúan en trabajo.

Hay le han pagado siete duros a cada uno,
porque no ha habido tiempo material de co-
sacer con exactitud las nóminas.

El lunes se reunirán los directores de pe-
riódicos diarios para tratar del conflicto.

Se dice que mañana llegará el Sr. Lloroux
para hacer una declaración en su periódico

Una flota. Aceleración importante. De subsistencias. Gestiones del alcalde.

Hoy sábado, día 12, tendrá lugar en el
Majestic Hotel de Inglaterra, a las nueve
de la noche, el banquete que la Brigada au-
tomovilística de los somatenes armados de Ca-
laluña ha organizado, en obsequio de los
chamúscares que voluntariamente han aporta-
do su concurso personal para el abastecimien-
to de la ciudad durante las anormales cir-
cunstancias.

Dicho acto será presidido por el coman-
dante general de somatenes, D. Pedro Cu-
rriana.

Como complemento a la Nota de ayer
referente a los casos dudosos en el abono de
jornales, se recuerda que, en último térmi-
no, si no se llega a la debida avenencia, los
patrones y obreros deben acudir al Tribu-
nal industrial.

—El Comité mixto municipal de Abasteci-
miento ha ocupado de una nueva regu-
lación del mercado central de pescado,
para evitar la continuación de los exorbitan-
tes precios a que se expende en la actualidad
dicho artículo.

Comenzó también el propio Comité el es-
tudio de una regulación para el depósito
de huevos en las cámaras frigoríficas.

—Ha tomado posesión esta mañana del cargo
de miembro del Comité de Abastecimien-
to en representación del gobernador, el ofi-
cial prisionero del Gobierno civil, Sr. Azca-
rera.

El Comité ha acordado que se haya un
stock permanente de 40.000 sacos de harina.
En consecuencia se convino, que para el
consumo se emplee la harina incautada del

vapor Adolfo, con exclusión de la que se es-
tá moliendo esta semana en las fábricas de
harinas.

Existiendo en Sagrario, almacenadas en las
fábricas, 3.000 toneladas de harina, 3.000 to-
neladas de trigo, en depósitos y otras 2.000 en
camión, se acordó se haga el stock de referen-
cia, y el sobrante se de al consumo.

En la sesión de hoy se acordó pedir datos
concretos a los harineros, respecto a la canti-
dad que se ha molido esta semana.

El despacho de la Alcaldía ha sido
firmado la siguiente acta:

«En la ciudad de Barcelona, a los 12 de
abril de 1939, reunidos en el Ayuntamiento,
bajo la presidencia del excelentísimo señor
alcalde, D. Manuel Morales Pareja, los re-
presentantes de la Cámara Oficial del Libro,
de la Unión Patronal de las Artes del Libro y
del Instituto Catalán de las Artes del Libro,
de una parte, y de otra los de los obreros de
las imprentas «La Académica», «Elzeviriana»,
«Oliva de Vilanova», «Compañía Espa-
ñola de Artes Gráficas», «Poligrafía», «Edito-
rial Perelló», «Guinart y Pujolar» y «Creus»,
se comprometen a acatar, ellos y todos sus
representados, el laudo arbitral siguiente, dic-
tado por el Excmo. Sr. D. Manuel Morales
Pareja.

La Unión Patronal de las Artes del Libro
satisfará a los obreros de dichas casas im-
presoras los jornales correspondientes a los
días 8, 9, 10, 11 y 12 de abril de 1939, que no
han sido integrados devengados; y los
obreros, por su parte, renuncian al cobro del
jornal correspondiente al día 7 del mismo mes
y año.

Una y otra parte se dan, por completo, sa-
tisfechas con este laudo y se obligan a no pre-
sutar ulteriormente ninguna reclamación so-
bre los puntos expresados.

Y para que conste, todos los representa-
tes arriba indicados firman al pie de este do-
cumento, a continuación de la firma del ex-
celentísimo señor alcalde, al cual se declara
agradecidos cordialmente por el feliz térmi-
no de su intervención.—Bach.

**Conflicto resuelto. Sospechosos de-
tenidos. El «Montevideo» no re-
parará turcos ni búlgaros.**

BARCELONA 13 (4 t.). Mediante un laudo
del alcalde ha quedado solucionado el con-
flicto pendiente entre patronos y obreros ti-
pográficos, excepto en lo que afecta a la Pre-
nsa diaria.

En la primera zona militar han sido dete-
nidos cuatro individuos sospechosos.

La población, presenta hoy el aspecto or-
dinario de los días festivos. En todas las igle-
sias y conventos se ha celebrado esta maña-
na con la solemnidad de costumbre la ben-
dicción de las palmas.—Mencheta.

El animal está gaseando, pero acaba ba-
ceno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

EL MUNDO LA FIESTA NACIONAL LAS CORRIDAS DE HOY

En Madrid.

LA NOVILLADA DE LAS OLIVAS Y PALMAS.
CARNICERITO, MENDEZ Y ERNESTO PAS-
TOR. VEINTICUATRO PIES DE TOROS D'AVE-
LLAN FROES

El tiempo ni fu ni fa, más bien con ten-
dencia a la desolación.

El cartelito ha sido más laborioso que la
solución de la huelga de tranvías.

Figúrense ustedes que la imposición de
Valencia mayor se dejó sentir sobre la Em-
presa, obligándola a sustituir a Pepe Mora
en la corrida anterior por el Valencia pe-
queño.

El resultado de estos cocicatos ha sido el
aplazamiento del debut de Pepe Mora, tan
esperado de sus compañeros de Correo y ami-
gos, que, según declaración del propio Re-
querido, le habían enviado mil pliegos de fir-
mas que aguardaban en un bulto hasta el teja-
do.

Y es que todos aguardan en la aparición
de este torero la resurrección de la valen-
tía.

El viento se declara hostil a los artistas,
que hacen el paseillo restregándose los ojos
para quitarse el polvo.

Después de los requisitos reglamentarios,
con música, sale el

PRIMERO

Jabonero, de buen tipo, gordo y apretado
de defensas. Sale sumamente tranquilo.

Carnicerito le hace parando y valiente. Esto
es distinto de lo del otro día. En esto y en el
pase que, haciendo al arrastre, hay muchí-
simas palmas. Ernesto Pastor, que también
palmas. Cinco varas tomó el toro, que es de
pasta de caballo de ángel.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

Un gran par del de turno.

degradadamente, que se le clava al diestro
Manolo Gracia, que pasa herido a la enfer-
mería.

Seguía Vaquerito su faena, y a la primera
llegada da un pinchazo. Luego una hasta
lo rojo, y oye palmas.

Segundo.

Colono, abierto de pías.

Vaquerito capotea y el novillo, que parece
bravo, cumple con los del castoreo.

Vaquerito, en sustitución del torero ara-
gonés, brinda a un espectador del 1. Se di-
rige a su enemigo y realiza una faena supe-
rior, en la que vemos pases de todas las
especies, de rodillas, de pecho, molinetes y de
cabeza de la marca Gallo mayor, pasando la
muñeta por la espalda. Cuadra la res, y Va-
querito se arranca como los valientes, co-
brando una estocada, de la que hace morder
el polvo a su enemigo. (Ovación, oreja, vuel-
ta al ruedo y regalo de cien pesetas del brin-
dado.)

Tercero.

Colono, escuadrado de carnes y desarrollado
de defensas.

Márquez intenta capotear, pero el bicho
sale de naja.

Un picador cae al descubierto, librándole
de una cornada segura la excesiva mansue-
dumbre que artidia.

Alguno pica muy bien.

Entre Carro y Peñillo colocan tres pa-
res al novillo, que llega huido al final.

Márquez muñeta tapando la huida al de-
Tovar; aprovechando coloco Márquez un
diestro tendida de la que dobla el man-
so. (Palmas.)

Cuarto.

Negro, brago; cumple en varas, matando
un jaco.

Rubio y Pinturas, banderillean bien.
El toro es noble.

Vaquerito, solo, realiza una faena más in-
teligente que artidia.

Un pinchazo, quedándose en la cara, re-
cortando luego con mucha habilidad media de-
lantera, que hace doblar a la res.

Quinto.

Negro. De salida despenzura un jaco.

Cogida gravísima de un espontáneo.

Un espontáneo se tira al ruedo; provisto
de una muñeta se dirige al toro, y éste, en
una arrancada, engancha al capitán, sa-
landole horriblemente.

En brazos de las asistencias pasa a la en-
fermería, de donde nos comunican sufre una
herida en el vientre con salida de los intesti-
nos, calificada de gravísima por los médi-
cos de servicio en la enfermería.

El bicho mata dos caballos.

Vaquerito realiza una buena faena y da fin
del morlaco de una estocada y un descabello
al primer intento. (Ovación.)

CURRITO PENCAS

El diestro Manolo Gracia fué curado de una
herida situada en la región tibial derecha, la-
do externo de dos centímetros de extensión,
por siete de profundidad.—Doctores Lamas y
Noya.

El bicho.

El capatista cogido por el quinto toro se
llama Moisés García Correa, de diecisiete años,
natural de Logroño, y domiciliado en la Ri-
bera de Curtidores, núm. 23.

En vista de la gravedad, el capatista de la
Plaza, por disposición de los médicos, admi-
nistro al herido los últimos Sacramentos.

El certificado médico dice que Moisés pre-
senta una herida penetrante en la región ab-
dominal anterior, con salida de los intestinos
y rotura del peritoneo.

En Tetuán.

SEIS NOVILLOS DE BERTOLEZ, PARA MORE-
NITO, ALCALAREÑO II Y CARLOS GOMEZ

La corrida de hoy se celebra con el mismo
corte que la suspendida el domingo por cau-
sa de tiempo. Cae el domingo, y perdona
la Empresa este riesgo de sinceridad, hija de
una buena afición, porque así se habrá re-
puesto mejor Alcalaño del palizón que le
propio un morcheo en la última corrida, y
podrá poner de manifiesto si es verdad o ca-
mo aquel valor y aquellas verónicas que
telemosaron.

A las cinco en punto buena el clarín; sa-
len los muchachos, se escuchan palmas, y
después del previo cambio de la seda por el
peral, aparece en el ruedo el novillo

Primero.

Un señor toro, con todas las de la ley.
Toma cuatro varas, matando un caballo.
Los banderilleros cumplen.

Morente, sin arte y sin dejar de bailar,
realiza una faena soa. Media caña que basta.

Segundo.

De mejor tipo aún que su difunto hermano.
Se declara buey. Es foguero.

Alcalá, después de muchas fatigas, lar-
ga un pinchazo y media delantera.

Tercero.

Un bicho de cuidado.

Gómez para con las cortas, saliendo vo-
loteado.

Luego coloca un par al cuarto. Con la mu-
ñeta realiza una faena valiente, para un pin-
chazo y media estocada colosal. (Ovación y
oreja.)

CARICIAS

En Vista Alegre.

NOVILLOS DE TOVAR, PARA VAQUERITO,
GRACIA Y MARQUEZ

La entrada, buena.

Primero.

Colono, pequeñito y bien puesto de pias.
Vaquerito, estrechándose, le admira va-
rias verónicas que son aplaudidas.

El bicho, con poco poder, acepta tres pin-
chazos, quedando fangoso un poco.

Vaquerito toma los pases y coloco tres pa-
res y medio, resultándole superior el segun-
do. (Palmas.)

Se arma de muñeta, y con valentía muñeta
de cerca.

El bicho achuca por el derecho.

Manolo Gracia a la enfermería.

Al retirar del suelo una banderilla uno de
los peones, para evitar estorbos, lo hace tan-

frases pronunciadas por M. Imbart de la Tour,
desarrolló su conferencia, haciendo un lúmi-
noso análisis de la obra tan variada y po-
derosa de Goya, y deteniéndose en el estudio
de algunos de los cuadros que el auditorio ha-
bía podido admirar en la Exposición del Pe-
tito Palacio.

Terminó el Sr. Bernete haciendo votos por
que las relaciones intelectuales y artísticas
entre Francia y España se desarrollen cada
vez más, a fin de que los dos países sepan
apreciarse y quererse, como pueblos hermanos
que son.—Fabra.

INJUSTICIA MANIFIESTA

LA ACADEMIA DEL CUERPO
DE ADUANAS

La publicación en la Gaceta de la disposi-
ción creando la Academia del Cuerpo de
Aduanas, es una injusticia más que se ha
cometido con la carrera de Comercio. Véase
al efecto lo que dice la acreditada revista
«Economía y Hacienda».

«Somos opositos a esas especialidades, por-
que ellas vienen en desdoro de las enseñanzas
que el Estado costea ya. De dos cosas una:
o se suprimen las Escuelas de Comercio y
otras, o todas esas Escuelas especiales no de-
ben de nacer. Si vivir.

El personal de Aduanas, como agente de in-
vestigación y recaudación del pago, tiene so-
bados conocimientos con los que se dan en
las Escuelas de Comercio, cuyas enseñanzas
son iguales y superiores a las que se piden
por el ingreso.

Comprendemos que el reclutamiento, eso
sería lo lógico, fuese exclusivamente entre
los alumnos preparados en esas escuelas, y

LOS TRANVÍAS

EL ÚNICO CAMINO

Nuevos comentarios a las declaraciones del Sr. Besteiro.

Ofrecíamos en nuestro anterior artículo las últimas afirmaciones del Sr. Besteiro, relativas al problema magno de los tranvías. Refugiados en la hospitalidad hidalgua de este importante diario madrileño, dispensa a nuestras cuartillas, lo haremos hoy en un nuevo artículo, de los de esta serie. Los múltiples aspectos del gran problema que nos ocupa, requieren urgente y penosamente nuestra actividad para otra índole de trabajos periodísticos, más eficaces y de mayor virtud que éstos de simple refutación. Hace más de cinco años que batallamos en afán de un logro, sin conseguirlo. No pedimos la luna, ni en el momento de la concesión de gracias difíciles ni de favores costosos; queremos solamente que se nos dé de lo que es nuestro y no poseemos; pedimos lo que nos pertenece y lo que tendríamos ya, aunque no lo hubiésemos pedido nunca, si en vez de políticos profesionales hubiésemos en la dirección de los asuntos populares hombres íntegros y reos de sus deberes; en unas palabras, por lo que batallamos y clamamos sin descanso desde hace más de cinco años, no es por otra cosa que por tener tranvías baratos, como las tienen todas las grandes urbes modernas españolas y extranjeras; deseamos que los tranvías de Madrid, que no es ni muchísimo más, el pueblo más rico del mundo, no sean como son ahora y como está altamente demostrado, los tranvías más costosos del planeta; anhelamos que se arregle y subsane tan enorme disparate, poniendo razón donde dice error y escribiendo verdad donde conste injusticia. ¿Verdad que esto no es pedir la luna, ni siquiera un beneficio de menor cuantía? ¿Verdad que esto no es pedir más que lo que se nos debe? Pues nadie nos hace caso y el pueblo no obtiene lo que pide en absoluto derecho. Porque si surge de entre los políticos alguno que sienta hacia la causa popular un puro, fervoroso y desinteresado celo, y que se disponga a salir a la defensa de dicha causa, como ha hecho el ilustre catedrático D. Julián Besteiro, ese no hace otra cosa más que embrollar el asunto, sin duda con intención muy noble, pero servil, desahuciando con su intervención nuestra labor de años y paciencia y sumiéndolos en las sombras espesas de una nueva serie de confusiones. Después de tantos años de interesante labor por parte de todos, después de las mil campañas de Prensa hechas con este motivo y de los cien mítines celebrados por esta causa, después de todo eso, tenemos derecho a esperar el espontáneo surgimiento de un hombre sabio y de valiosa y poderosa influencia en la política, que se erigiese en paladín de los intereses populares y que diese al vecindario de Madrid, «esta, tiene razón. Es una justicia monstruosa e imperdonable y es una intolerable arbitrariedad que los tranvías no sean tuyos, porque no puedes usarlos por su coste absurdo. Tendrás tranvías baratos, tranvías tuyos; tranvías que sean verdaderos tranvías, esto es, coches de los pobres», porque el pueblo y los tranvías que son los pobres, son éstos, coches de lujo, coches baratos para los ricos... Yo me encargo. Pero nadie ha tenido esta generosidad simpática. Por que el Sr. Besteiro, al intervenir en el grave asunto, lo ha hecho en una forma muy distinta, como ya demostramos. El Sr. Besteiro ha limitado y declarado solemnemente: «No des tranvías baratos al pueblo en la forma que queréis dárseles, porque la Empresa tranviaria haría un negocio. Verdad que el pueblo necesita sobre todas las cosas tener tranvías económicos, pero no se le debe conceder por se favoreciera a la Empresa, la cual se presta a hacer la rebaja general si se le otorga a ella, a su vez, la unificación de reversiones. Esta exigencia de la Empresa no puede atenderse. Ciertamente que lo de los tranvías baratos es una necesidad urgente; pero sería una enormidad conceder a la Empresa el beneficio que solicita. Todo esto ha dicho en sentido, el Sr. Besteiro, con lo que nos ha dejado perplejos. Porque no era eso lo que queríamos saber ni lo que pedíamos; nadie ignoraba lo que el Sr. Besteiro ha descubierto.

Lo que queríamos saber era la forma más inmediata de tener tranvías baratos, forma que el diputado socialista no expone. De modo y manera que esto, lo mejor que pudo hacer era callarse, ya que no iba a resolver nada, sino, por el contrario, a derribar lo hecho y a entorpecer y dificultar los únicos caminos que logramos abrir nosotros a fuerza de laboriosidad y de sacrificios durante cinco años largos. Si los señalamos, y los señalamos porque son, a nuestro juicio, los únicos caminos que conducen y guían al logro de las aspiraciones populares. Porque una de: o la Empresa de los tranvías puede exigir, al hacer la rebaja, que se le conceda la unificación de reversiones, o no puede exigir. Si puede exigir, para que hemos de dar más vueltas al asunto? y si no puede exigir, ¿por qué no se ha prescindido de ella? Pero es que la Empresa se hace fuerte con los contratos que tiene con el Ayuntamiento y puede exigir el englobamiento de estos dos asuntos: uno de los cuales, le conviene a ella, y otro, al pueblo de Madrid, si bien a éste le conviene mucho más, como está bien demostrado. Aquí no había, por lo tanto, otra solución probable que la de que se incautase el Ayuntamiento del servicio de los tranvías. Pero esta solución probable, ¿sería una solución verdadera? El Sr. Besteiro la señala como única solución. «Urge que el Ayuntamiento sea dueño de los tranvías», dice la frase. ¿Verdad que esto no es pedir la luna? ¿Verdad que esto no es pedir más que lo que se nos debe? Pues nadie nos hace caso y el pueblo no obtiene lo que pide en absoluto derecho. Porque si surge de entre los políticos alguno que sienta hacia la causa popular un puro, fervoroso y desinteresado celo, y que se disponga a salir a la defensa de dicha causa, como ha hecho el ilustre catedrático D. Julián Besteiro, ese no hace otra cosa más que embrollar el asunto, sin duda con intención muy noble, pero servil, desahuciando con su intervención nuestra labor de años y paciencia y sumiéndolos en las sombras espesas de una nueva serie de confusiones. Después de tantos años de interesante labor por parte de todos, después de las mil campañas de Prensa hechas con este motivo y de los cien mítines celebrados por esta causa, después de todo eso, tenemos derecho a esperar el espontáneo surgimiento de un hombre sabio y de valiosa y poderosa influencia en la política, que se erigiese en paladín de los intereses populares y que diese al vecindario de Madrid, «esta, tiene razón. Es una justicia monstruosa e imperdonable y es una intolerable arbitrariedad que los tranvías no sean tuyos, porque no puedes usarlos por su coste absurdo. Tendrás tranvías baratos, tranvías tuyos; tranvías que sean verdaderos tranvías, esto es, coches de los pobres», porque el pueblo y los tranvías que son los pobres, son éstos, coches de lujo, coches baratos para los ricos... Yo me encargo. Pero nadie ha tenido esta generosidad simpática. Por que el Sr. Besteiro, al intervenir en el grave asunto, lo ha hecho en una forma muy distinta, como ya demostramos. El Sr. Besteiro ha limitado y declarado solemnemente: «No des tranvías baratos al pueblo en la forma que queréis dárseles, porque la Empresa tranviaria haría un negocio. Verdad que el pueblo necesita sobre todas las cosas tener tranvías económicos, pero no se le debe conceder por se favoreciera a la Empresa, la cual se presta a hacer la rebaja general si se le otorga a ella, a su vez, la unificación de reversiones. Esta exigencia de la Empresa no puede atenderse. Ciertamente que lo de los tranvías baratos es una necesidad urgente; pero sería una enormidad conceder a la Empresa el beneficio que solicita. Todo esto ha dicho en sentido, el Sr. Besteiro, con lo que nos ha dejado perplejos. Porque no era eso lo que queríamos saber ni lo que pedíamos; nadie ignoraba lo que el Sr. Besteiro ha descubierto.

Lo que queríamos saber era la forma más inmediata de tener tranvías baratos, forma que el diputado socialista no expone. De modo y manera que esto, lo mejor que pudo hacer era callarse, ya que no iba a resolver nada, sino, por el contrario, a derribar lo hecho y a entorpecer y dificultar los únicos caminos que logramos abrir nosotros a fuerza de laboriosidad y de sacrificios durante cinco años largos. Si los señalamos, y los señalamos porque son, a nuestro juicio, los únicos caminos que conducen y guían al logro de las aspiraciones populares. Porque una de: o la Empresa de los tranvías puede exigir, al hacer la rebaja, que se le conceda la unificación de reversiones, o no puede exigir. Si puede exigir, para que hemos de dar más vueltas al asunto? y si no puede exigir, ¿por qué no se ha prescindido de ella? Pero es que la Empresa se hace fuerte con los contratos que tiene con el Ayuntamiento y puede exigir el englobamiento de estos dos asuntos: uno de los cuales, le conviene a ella, y otro, al pueblo de Madrid, si bien a éste le conviene mucho más, como está bien demostrado. Aquí no había, por lo tanto, otra solución probable que la de que se incautase el Ayuntamiento del servicio de los tranvías. Pero esta solución probable, ¿sería una solución verdadera? El Sr. Besteiro la señala como única solución. «Urge que el Ayuntamiento sea dueño de los tranvías», dice la frase. ¿Verdad que esto no es pedir la luna? ¿Verdad que esto no es pedir más que lo que se nos debe? Pues nadie nos hace caso y el pueblo no obtiene lo que pide en absoluto derecho. Porque si surge de entre los políticos alguno que sienta hacia la causa popular un puro, fervoroso y desinteresado celo, y que se disponga a salir a la defensa de dicha causa, como ha hecho el ilustre catedrático D. Julián Besteiro, ese no hace otra cosa más que embrollar el asunto, sin duda con intención muy noble, pero servil, desahuciando con su intervención nuestra labor de años y paciencia y sumiéndolos en las sombras espesas de una nueva serie de confusiones. Después de tantos años de interesante labor por parte de todos, después de las mil campañas de Prensa hechas con este motivo y de los cien mítines celebrados por esta causa, después de todo eso, tenemos derecho a esperar el espontáneo surgimiento de un hombre sabio y de valiosa y poderosa influencia en la política, que se erigiese en paladín de los intereses populares y que diese al vecindario de Madrid, «esta, tiene razón. Es una justicia monstruosa e imperdonable y es una intolerable arbitrariedad que los tranvías no sean tuyos, porque no puedes usarlos por su coste absurdo. Tendrás tranvías baratos, tranvías tuyos; tranvías que sean verdaderos tranvías, esto es, coches de los pobres», porque el pueblo y los tranvías que son los pobres, son éstos, coches de lujo, coches baratos para los ricos... Yo me encargo. Pero nadie ha tenido esta generosidad simpática. Por que el Sr. Besteiro, al intervenir en el grave asunto, lo ha hecho en una forma muy distinta, como ya demostramos. El Sr. Besteiro ha limitado y declarado solemnemente: «No des tranvías baratos al pueblo en la forma que queréis dárseles, porque la Empresa tranviaria haría un negocio. Verdad que el pueblo necesita sobre todas las cosas tener tranvías económicos, pero no se le debe conceder por se favoreciera a la Empresa, la cual se presta a hacer la rebaja general si se le otorga a ella, a su vez, la unificación de reversiones. Esta exigencia de la Empresa no puede atenderse. Ciertamente que lo de los tranvías baratos es una necesidad urgente; pero sería una enormidad conceder a la Empresa el beneficio que solicita. Todo esto ha dicho en sentido, el Sr. Besteiro, con lo que nos ha dejado perplejos. Porque no era eso lo que queríamos saber ni lo que pedíamos; nadie ignoraba lo que el Sr. Besteiro ha descubierto.

Lo que queríamos saber era la forma más inmediata de tener tranvías baratos, forma que el diputado socialista no expone. De modo y manera que esto, lo mejor que pudo hacer era callarse, ya que no iba a resolver nada, sino, por el contrario, a derribar lo hecho y a entorpecer y dificultar los únicos caminos que logramos abrir nosotros a fuerza de laboriosidad y de sacrificios durante cinco años largos. Si los señalamos, y los señalamos porque son, a nuestro juicio, los únicos caminos que conducen y guían al logro de las aspiraciones populares. Porque una de: o la Empresa de los tranvías puede exigir, al hacer la rebaja, que se le conceda la unificación de reversiones, o no puede exigir. Si puede exigir, para que hemos de dar más vueltas al asunto? y si no puede exigir, ¿por qué no se ha prescindido de ella? Pero es que la Empresa se hace fuerte con los contratos que tiene con el Ayuntamiento y puede exigir el englobamiento de estos dos asuntos: uno de los cuales, le conviene a ella, y otro, al pueblo de Madrid, si bien a éste le conviene mucho más, como está bien demostrado. Aquí no había, por lo tanto, otra solución probable que la de que se incautase el Ayuntamiento del servicio de los tranvías. Pero esta solución probable, ¿sería una solución verdadera? El Sr. Besteiro la señala como única solución. «Urge que el Ayuntamiento sea dueño de los tranvías», dice la frase. ¿Verdad que esto no es pedir la luna? ¿Verdad que esto no es pedir más que lo que se nos debe? Pues nadie nos hace caso y el pueblo no obtiene lo que pide en absoluto derecho. Porque si surge de entre los políticos alguno que sienta hacia la causa popular un puro, fervoroso y desinteresado celo, y que se disponga a salir a la defensa de dicha causa, como ha hecho el ilustre catedrático D. Julián Besteiro, ese no hace otra cosa más que embrollar el asunto, sin duda con intención muy noble, pero servil, desahuciando con su intervención nuestra labor de años y paciencia y sumiéndolos en las sombras espesas de una nueva serie de confusiones. Después de tantos años de interesante labor por parte de todos, después de las mil campañas de Prensa hechas con este motivo y de los cien mítines celebrados por esta causa, después de todo eso, tenemos derecho a esperar el espontáneo surgimiento de un hombre sabio y de valiosa y poderosa influencia en la política, que se erigiese en paladín de los intereses populares y que diese al vecindario de Madrid, «esta, tiene razón. Es una justicia monstruosa e imperdonable y es una intolerable arbitrariedad que los tranvías no sean tuyos, porque no puedes usarlos por su coste absurdo. Tendrás tranvías baratos, tranvías tuyos; tranvías que sean verdaderos tranvías, esto es, coches de los pobres», porque el pueblo y los tranvías que son los pobres, son éstos, coches de lujo, coches baratos para los ricos... Yo me encargo. Pero nadie ha tenido esta generosidad simpática. Por que el Sr. Besteiro, al intervenir en el grave asunto, lo ha hecho en una forma muy distinta, como ya demostramos. El Sr. Besteiro ha limitado y declarado solemnemente: «No des tranvías baratos al pueblo en la forma que queréis dárseles, porque la Empresa tranviaria haría un negocio. Verdad que el pueblo necesita sobre todas las cosas tener tranvías económicos, pero no se le debe conceder por se favoreciera a la Empresa, la cual se presta a hacer la rebaja general si se le otorga a ella, a su vez, la unificación de reversiones. Esta exigencia de la Empresa no puede atenderse. Ciertamente que lo de los tranvías baratos es una necesidad urgente; pero sería una enormidad conceder a la Empresa el beneficio que solicita. Todo esto ha dicho en sentido, el Sr. Besteiro, con lo que nos ha dejado perplejos. Porque no era eso lo que queríamos saber ni lo que pedíamos; nadie ignoraba lo que el Sr. Besteiro ha descubierto.

Lo que queríamos saber era la forma más inmediata de tener tranvías baratos, forma que el diputado socialista no expone. De modo y manera que esto, lo mejor que pudo hacer era callarse, ya que no iba a resolver nada, sino, por el contrario, a derribar lo hecho y a entorpecer y dificultar los únicos caminos que logramos abrir nosotros a fuerza de laboriosidad y de sacrificios durante cinco años largos. Si los señalamos, y los señalamos porque son, a nuestro juicio, los únicos caminos que conducen y guían al logro de las aspiraciones populares. Porque una de: o la Empresa de los tranvías puede exigir, al hacer la rebaja, que se le conceda la unificación de reversiones, o no puede exigir. Si puede exigir, para que hemos de dar más vueltas al asunto? y si no puede exigir, ¿por qué no se ha prescindido de ella? Pero es que la Empresa se hace fuerte con los contratos que tiene con el Ayuntamiento y puede exigir el englobamiento de estos dos asuntos: uno de los cuales, le conviene a ella, y otro, al pueblo de Madrid, si bien a éste le conviene mucho más, como está bien demostrado. Aquí no había, por lo tanto, otra solución probable que la de que se incautase el Ayuntamiento del servicio de los tranvías. Pero esta solución probable, ¿sería una solución verdadera? El Sr. Besteiro la señala como única solución. «Urge que el Ayuntamiento sea dueño de los tranvías», dice la frase. ¿Verdad que esto no es pedir la luna? ¿Verdad que esto no es pedir más que lo que se nos debe? Pues nadie nos hace caso y el pueblo no obtiene lo que pide en absoluto derecho. Porque si surge de entre los políticos alguno que sienta hacia la causa popular un puro, fervoroso y desinteresado celo, y que se disponga a salir a la defensa de dicha causa, como ha hecho el ilustre catedrático D. Julián Besteiro, ese no hace otra cosa más que embrollar el asunto, sin duda con intención muy noble, pero servil, desahuciando con su intervención nuestra labor de años y paciencia y sumiéndolos en las sombras espesas de una nueva serie de confusiones. Después de tantos años de interesante labor por parte de todos, después de las mil campañas de Prensa hechas con este motivo y de los cien mítines celebrados por esta causa, después de todo eso, tenemos derecho a esperar el espontáneo surgimiento de un hombre sabio y de valiosa y poderosa influencia en la política, que se erigiese en paladín de los intereses populares y que diese al vecindario de Madrid, «esta, tiene razón. Es una justicia monstruosa e imperdonable y es una intolerable arbitrariedad que los tranvías no sean tuyos, porque no puedes usarlos por su coste absurdo. Tendrás tranvías baratos, tranvías tuyos; tranvías que sean verdaderos tranvías, esto es, coches de los pobres», porque el pueblo y los tranvías que son los pobres, son éstos, coches de lujo, coches baratos para los ricos... Yo me encargo. Pero nadie ha tenido esta generosidad simpática. Por que el Sr. Besteiro, al intervenir en el grave asunto, lo ha hecho en una forma muy distinta, como ya demostramos. El Sr. Besteiro ha limitado y declarado solemnemente: «No des tranvías baratos al pueblo en la forma que queréis dárseles, porque la Empresa tranviaria haría un negocio. Verdad que el pueblo necesita sobre todas las cosas tener tranvías económicos, pero no se le debe conceder por se favoreciera a la Empresa, la cual se presta a hacer la rebaja general si se le otorga a ella, a su vez, la unificación de reversiones. Esta exigencia de la Empresa no puede atenderse. Ciertamente que lo de los tranvías baratos es una necesidad urgente; pero sería una enormidad conceder a la Empresa el beneficio que solicita. Todo esto ha dicho en sentido, el Sr. Besteiro, con lo que nos ha dejado perplejos. Porque no era eso lo que queríamos saber ni lo que pedíamos; nadie ignoraba lo que el Sr. Besteiro ha descubierto.

Lo que queríamos saber era la forma más inmediata de tener tranvías baratos, forma que el diputado socialista no expone. De modo y manera que esto, lo mejor que pudo hacer era callarse, ya que no iba a resolver nada, sino, por el contrario, a derribar lo hecho y a entorpecer y dificultar los únicos caminos que logramos abrir nosotros a fuerza de laboriosidad y de sacrificios durante cinco años largos. Si los señalamos, y los señalamos porque son, a nuestro juicio, los únicos caminos que conducen y guían al logro de las aspiraciones populares. Porque una de: o la Empresa de los tranvías puede exigir, al hacer la rebaja, que se le conceda la unificación de reversiones, o no puede exigir. Si puede exigir, para que hemos de dar más vueltas al asunto? y si no puede exigir, ¿por qué no se ha prescindido de ella? Pero es que la Empresa se hace fuerte con los contratos que tiene con el Ayuntamiento y puede exigir el englobamiento de estos dos asuntos: uno de los cuales, le conviene a ella, y otro, al pueblo de Madrid, si bien a éste le conviene mucho más, como está bien demostrado. Aquí no había, por lo tanto, otra solución probable que la de que se incautase el Ayuntamiento del servicio de los tranvías. Pero esta solución probable, ¿sería una solución verdadera? El Sr. Besteiro la señala como única solución. «Urge que el Ayuntamiento sea dueño de los tranvías», dice la frase. ¿Verdad que esto no es pedir la luna? ¿Verdad que esto no es pedir más que lo que se nos debe? Pues nadie nos hace caso y el pueblo no obtiene lo que pide en absoluto derecho. Porque si surge de entre los políticos alguno que sienta hacia la causa popular un puro, fervoroso y desinteresado celo, y que se disponga a salir a la defensa de dicha causa, como ha hecho el ilustre catedrático D. Julián Besteiro, ese no hace otra cosa más que embrollar el asunto, sin duda con intención muy noble, pero servil, desahuciando con su intervención nuestra labor de años y paciencia y sumiéndolos en las sombras espesas de una nueva serie de confusiones. Después de tantos años de interesante labor por parte de todos, después de las mil campañas de Prensa hechas con este motivo y de los cien mítines celebrados por esta causa, después de todo eso, tenemos derecho a esperar el espontáneo surgimiento de un hombre sabio y de valiosa y poderosa influencia en la política, que se erigiese en paladín de los intereses populares y que diese al vecindario de Madrid, «esta, tiene razón. Es una justicia monstruosa e imperdonable y es una intolerable arbitrariedad que los tranvías no sean tuyos, porque no puedes usarlos por su coste absurdo. Tendrás tranvías baratos, tranvías tuyos; tranvías que sean verdaderos tranvías, esto es, coches de los pobres», porque el pueblo y los tranvías que son los pobres, son éstos, coches de lujo, coches baratos para los ricos... Yo me encargo. Pero nadie ha tenido esta generosidad simpática. Por que el Sr. Besteiro, al intervenir en el grave asunto, lo ha hecho en una forma muy distinta, como ya demostramos. El Sr. Besteiro ha limitado y declarado solemnemente: «No des tranvías baratos al pueblo en la forma que queréis dárseles, porque la Empresa tranviaria haría un negocio. Verdad que el pueblo necesita sobre todas las cosas tener tranvías económicos, pero no se le debe conceder por se favoreciera a la Empresa, la cual se presta a hacer la rebaja general si se le otorga a ella, a su vez, la unificación de reversiones. Esta exigencia de la Empresa no puede atenderse. Ciertamente que lo de los tranvías baratos es una necesidad urgente; pero sería una enormidad conceder a la Empresa el beneficio que solicita. Todo esto ha dicho en sentido, el Sr. Besteiro, con lo que nos ha dejado perplejos. Porque no era eso lo que queríamos saber ni lo que pedíamos; nadie ignoraba lo que el Sr. Besteiro ha descubierto.

ción real, sino todo lo contrario, una resolución errónea y equivocada, de fatales resultados. Es decir, no es una solución. Por todo lo cual seguimos creyendo que el único medio que hay para que Madrid tenga cuanto antes tranvías baratos—el de la incautación de no ser erróneo, tampoco sería inmediato—es el de que se apruebe un decreto de concesión de rebaja y unificación.

En sucesivos artículos ahondaremos en esta afirmación que hoy dejamos sentada.

Se aleja la huelga de Tranvías.

Reunión del Consejo de conciliación. Ayer tarde se verificó en el Ayuntamiento, bajo la presidencia del alcalde, la primera reunión del Consejo de conciliación para ver el modo de solucionar el conflicto tranviario.

A más de los tres vocales obreros y patronos que integran con el alcalde dicha comisión, asistieron el representante de la Empresa de tranvías, Sr. Fernández Sanz, y la Comisión de huelga.

Tras largo debate llegaron ambas representaciones a la mayor armonía en nueve bases de las doce presentadas por los huelguistas.

A las siete y media se suspendió la reunión para reanudarla hoy, a las once de la mañana.

Quedaron por discutir tres bases, una de verdadera importancia.

Conforme a lo que determina la ley, se hizo ver a los huelguistas la conveniencia de que fuese ampliado el plazo para comenzar la huelga, el objeto de lo cual es el de obtener la mayor libertad en sus deliberaciones, y la Comisión prometió advertir esto a sus compañeros en el mitin que habían de celebrar de madrugada.

Al ser preguntado el alcalde para que adelantase alguna moción respecto a lo que pueda ocurrir, mostróse reservado.

El mitin de esta madrugada en la Casa del Pueblo.

A las tres de la madrugada empezó el mitin en la Casa del Pueblo.

Prosiguió el compañero Eusebio García, el cual manifestó que las gestiones de la Comisión están en una fase muy favorable y seguramente antes de que termine el plazo se habrá llegado a una fórmula honrosa que impedirá el ir al paro.

Acto seguido el compañero Lusarreta leyó las siguientes bases propuestas por la Empresa, y que a su juicio constituyen un verdadero triunfo:

Primera. La Empresa no pondrá obstáculos ninguno a que sus obreros y empleados se asocien o sindiquen, si lo tienen por conveniente, con arreglo a las prescripciones legales vigentes.

Segunda. La Empresa redactará un reglamento que fije el procedimiento a seguir en materia de ascensos por antigüedad y méritos.

Tercera. Decretada por el Gobierno la institución de los retiros obreros, se aplicarán éstos al personal de la Empresa.

Cuarta. Se reservarán los puestos a los obreros y empleados que sean llamados a filas para su reingreso una vez terminado el servicio militar.

Quinta. El personal de tracción ingresará bajo examen profesional en la Empresa.

Sexta. La Empresa, que hasta ahora venía costando las prendas de uniforme menos el pantalón, costará éste también.

Séptima. El personal de la Empresa disfrutará de jornal diario, con derecho a un día de descanso quincenal.

Octava. El personal enfermo tendrá derecho a percibir el abono de las cantidades que establecen los estatutos de la Caja de socorro con las ampliaciones y mejoras que recientemente fueron acordadas por la Comisión.

Novena. La Empresa estudiará el medio de conceder a los obreros y empleados la libre circulación, sin que se perjudique el servicio del público.

Décima. La Empresa, por su propia iniciativa y en el orden de servicio de 24 de marzo último, otorgó el máximo de las mejoras que le era dable hacer en beneficio del personal y de las que no puede pasar sin comprometer gravemente su situación económica; pero haciendo un último esfuerzo, llega al límite extremo ampliando hasta 75 céntimos el aumento de jornal, que se fijó en 50 en la mencionada orden para una parte del personal, quedando el resto del mismo con el aumento de una peseta acordado anteriormente.

Undécima. Con arreglo a la referida orden de servicio de 20 de marzo, la jornada será de ocho horas para el personal de talleres y de nueve para el de movimiento.

En los servicios nocturnos comprendidos entre las diez de la noche y las cinco de la madrugada, que ejecuten los operarios de la línea aérea y de vías y obras, la jornada será de siete horas.

Estas modificaciones se implantarán a partir del día 16 de los corrientes.

Finalmente, se pagará al 30 por 100 de aumento en las horas extraordinarias.

Finalmente, y con referencia al último párrafo de la nota, la Empresa manifiesta que nunca ha procedido ni procederá con espíritu de encono, odio o venganza.

Hizo mención el compañero Lusarreta que la Comisión había recibido de la Empresa que concretase más el punto relacionado con los tranvías despedidos.

Desde luego consideró las referidas bases como aceptables, aunque debía tenerse en cuenta que no eran definitivas, pues se hallaban pendientes del Consejo de conciliación, que probablemente hoy emitiría su fallo sobre el asunto.

Mientras prosigue este trámite recomienda a todos corra, pues cualquier indiscreción pudiera entorpecer la buena marcha de este pleito.

Anunció que si hoy terminan las deliberaciones del referido Consejo, de nuevo serán citados los tranvías esta madrugada.

Antes de celebrarse este acto, la Sociedad de Gas y Electricidad se había reunido en junta general con objeto de conocer la actuación realizada por su Directiva en el pleito de los tranvías.

También se dio cuenta de que la Comisión de Telefonos urbanos había accedido a las demandas formuladas por su personal.

La impresión de esta mañana es que no se irá a la huelga, y que la cuestión está francamente resuelta.

Adhesiones al Sindicato católico. Siguen llegando en número considerable las adhesiones al Sindicato católico de tranvías. La cifra de 500 asociados que figuraba en el acta de la constitución de la nueva entidad ha llegado ya a pasar de 700.

Conviene tener en cuenta que sólo han transcurrido desde su constitución cinco o seis días.

Se suspende la sesión del Consejo. La segunda sesión del Consejo de conciliación que bajo la presidencia del alcalde se celebraba esta mañana, fue suspendida.

EL MUNDO

BANCO DE ESPAÑA

Emisión de Bonos del Tesoro. Por Real decreto del Ministerio de Hacienda, fecha 10 del corriente, publicado en la Gaceta de Madrid del día de ayer, se dispone:

«Artículo 1.º La Dirección General del Tesoro Público emitirá el día 1.º de mayo próximo Bonos del Tesoro al portador por 75 millones de pesetas al vencimiento de 1.º de noviembre del corriente año, cotizables en Bolsa con el carácter de efectos públicos.

Art. 2.º Los referidos Bonos, que serán de 5.000 pesetas, se negociarán al público por el Banco de España, y por cuenta del Tesoro, y sus tenedores tendrán derecho a presentarlos en el Tesoro para el pago de los intereses, y en su caso, fracciones hasta céntimos inclusive.

Las proposiciones, con arreglo al modelo que se facilitará, se admitirán en el Banco de España y sus Sucursales, bajo pliego cerrado, hasta el día 15 del actual, durante las horas de la mañana, acompañando a la proposición un resguardo justificativo de haber depositado en el propio Banco, para responder de la misma, el 3 por 100 del importe del pedido, y podrán ser intervenidos por agentes de Bolsa o por el Tesoro, en las plazas donde no hubiere agentes, abonándose por el Tesoro el corresponsal oficial.

Art. 4.º La adjudicación de los Bonos se efectuará el día 21 del actual, a los mejores postores, siendo prorrateados las proposiciones que excedan de las cantidades de los depósitos correspondientes a las no aceptadas.

Art. 5.º La liquidación y entrega de los Bonos contra su importe, completado con el 3 por 100 de fianza, se efectuará el día 1.º de mayo próximo, abonando los interesados el 1 por 100 al hiciere en dicho día intereses a razón de 5 por 100 anual por la demora, y si transcurridos quince días la operación no hubiera sido liquidada, se declarará anulada la proposición, con pérdida de la fianza, quedando a cargo del Tesoro en libertad de abrir nueva subasta por el importe de los bonos no liquidados.

Art. 6.º La diferencia entre el importe de los Bonos y el efectivo por que se adjudicaron, se aplicará a un capítulo adicional de la Sección tercera del presupuesto de gastos de obligaciones generales del Estado «Descuento de bonos del Tesoro», abonándose con igual aplicación los gastos que ocurran en la emisión y negociación de los indicados valores.

El producto de la negociación se ingresará en la Dirección General de Rentas y Contribuciones, para el pago de los intereses de los bonos de ingresos «Recursos del Tesoro», capítulo adicional, que se denominará «Producto de negociación de Bonos del Tesoro».

Art. 7.º El pago a su vencimiento de los bonos, cuya emisión se dispone por el presente decreto, que tendrán el carácter de efectos públicos, se verificará por el Banco de España, mediante la correspondiente provisión de fondos por el Tesoro.

Art. 8.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes del presente decreto, dictándose por el mismo, en la forma que se establezca, las disposiciones necesarias para su cumplimiento.

Y encargado el Banco de llevar a cabo esta operación, por Real orden de 10 del actual, anuncia al público:

1.º Que las personas que deseen tomar parte en la subasta de estos valores podrán realizarlo, desde el 1.º del actual, tanto en las Oficinas centrales del Banco como en las de las Sucursales de mismo, excepto las de Baleares, Canarias y Melilla.

2.º Que las peticiones habrán de formularse en pliego cerrado, bajo los impresos que se facilitarán en las respectivas Oficinas, teniendo en cuenta que el tipo de adquisición que se fije a los valores no deberá ser inferior al de 97,75 por 100, ni habrá de contener más de dos cifras decimales.

Las proposiciones hechas en Madrid deberán ser entregadas, precisamente, en la mano, en la Sección de Operaciones del Banco, acompañadas del resguardo de entrega en las Cajas del mismo, del 3 por 100 del importe de la suma pedida; resguardo que será de tomarse en la apertura de la subasta, después de lo que se fije a los valores no deberá ser inferior al de 97,75 por 100, ni habrá de contener más de dos cifras decimales.

Las proposiciones hechas en Madrid deberán ser entregadas, precisamente, en la mano, en la Sección de Operaciones del Banco, acompañadas del resguardo de entrega en las Cajas del mismo, del 3 por 100 del importe de la suma pedida; resguardo que será de tomarse en la apertura de la subasta, después de lo que se fije a los valores no deberá ser inferior al de 97,75 por 100, ni habrá de contener más de dos cifras decimales.

Las proposiciones hechas en Madrid deberán ser entregadas, precisamente, en la mano, en la Sección de Operaciones del Banco, acompañadas del resguardo de entrega en las Cajas del mismo, del 3 por 100 del importe de la suma pedida; resguardo que será de tomarse en la apertura de la subasta, después de lo que se fije a los valores no deberá ser inferior al de 97,75 por 100, ni habrá de contener más de dos cifras decimales.

Las proposiciones hechas en Madrid deberán ser entregadas, precisamente, en la mano, en la Sección de Operaciones del Banco, acompañadas del resguardo de entrega en las Cajas del mismo, del 3 por 100 del importe de la suma pedida; resguardo que será de tomarse en la apertura de la subasta, después de lo que se fije a los valores no deberá ser inferior al de 97,75 por 100, ni habrá de contener más de dos cifras decimales.

Las proposiciones hechas en Madrid deberán ser entregadas, precisamente, en la mano, en la Sección de Operaciones del Banco, acompañadas del resguardo de entrega en las Cajas del mismo, del 3 por 100 del importe de la suma pedida; resguardo que será de tomarse en la apertura de la subasta, después de lo que se fije a los valores no deberá ser inferior al de 97,75 por 100, ni habrá de contener más de dos cifras decimales.

Las proposiciones hechas en Madrid deberán ser entregadas, precisamente, en la mano, en la Sección de Operaciones del Banco, acompañadas del resguardo de entrega en las Cajas del mismo, del 3 por 100 del importe de la suma pedida; resguardo que será de tomarse en la apertura de la subasta, después de lo que se fije a los valores no deberá ser inferior al de 97,75 por 100, ni habrá de contener más de dos cifras decimales.

Las proposiciones hechas en Madrid deberán ser entregadas, precisamente, en la mano, en la Sección de Operaciones del Banco, acompañadas del resguardo de entrega en las Cajas del mismo, del 3 por 100 del importe de la suma pedida; resguardo que será de tomarse en la apertura de la subasta, después de lo que se fije a los valores no deberá ser inferior al de 97,75 por 100, ni habrá de contener más de dos cifras decimales.

EL MUNDO

FRANCIA Y POLONIA

Presentación de credenciales a un ministro. VARSOVIA 12 (11.15 N.). La presentación de credenciales del nuevo ministro plenipotenciario de Francia en Polonia, M. Eugène Fralon, ha revestido especial solemnidad.

El representante francés, en su discurso, evocó las tradiciones de amistad entre los dos países, amistad que se renueva al siglo XX.

«Los polacos», dijo M. Eugène Fralon, «no han sido nunca considerados como extranjeros por Francia, sino más bien como hermanos».

La armonía de nuestros destinos ha querido que Polonia se levante orgullosa de su pasado y segura de su porvenir en el momento mismo en que la victoria francesa ponía fin a una lucha heroica, en la que los hijos de Polonia han renovado en las crestas de Vimy, entre Atras y en la Champagne las glorias legendarias de la epopeya imperial, grabadas para siempre en la piedra de nuestro Arco de Triunfo, que, como sabéis, lleva fraternalmente unidos a los nuestros los nombres de siete de vuestros generales».

El general Paludski, presidente de la República, le contestó en términos muy cariñosos, haciendo votos por la prosperidad de Francia y de Polonia.—Radio.

LOS QUE MUEREN

Catedrático fallecido

Ayer falleció en esta corte el sabio catedrático de Derecho Romano de la Universidad Central D. Ismael Calvo Madroño.

Esta tarde, a las cuatro, se ha verificado el entierro.

Enviamos nuestro más sentido pésame a la familia del finado.

DEL MUNDO DEPORTIVO

FUTBOL. Ayer llegó a Barcelona el primer equipo de la Real Sociedad de San Sebastián, que en la tarde de hoy lucha contra el Barcelona C. en la eliminatoria del Campeonato de España.

La Real de San Sebastián va casi completo, faltando solo Arbizu y Miguel Arrate; en cambio, lo refuerzan Agustín Elizaguirre, siendo éste el primer partido que jugará completa la línea de defensa, Elizaguirre-Arrate.

Después de la victoria de ayer, el Athletic Miranda, y también jugará Gregorio Sena, que hace tiempo se encuentra en Barcelona.

ATLETISMO. La patriótica Sociedad Los Exploradores de España, al cejar en su labor emprendida, llevará a efecto en los días 10 y 11 próximos una prueba deportiva, quizá demasiado grande para poder realizar por unos cuantos jóvenes entusiastas, pero guiados por su amor filial al deporte, que se proponen rodearla de la majestuosidad a que es acreedora una marcha atlética de cien kilómetros, que por primera vez se realiza en nuestro adorado suelo.

Los preparativos de ella van muy adelantados, lo que hace suponer que será un verdadero éxito.

El punto inicial es el kilómetro 5 de la carretera de Madrid a la Juncuera hasta el 55 de la misma (Guadalupe), y regreso al punto de partida.

La salida se dará a las siete de la tarde del día 10.

Exposición Internacional canina. El octavo certamen de la Real Sociedad Central de fomento de las razas caninas en España se celebrará el 8 al 10 del mes de mayo próximo, emplazándose la Exposición, como en años

LA VIDA EN PROVINCIAS

VILLAMIEL (CÁDIZ).

Cuidado con los niños.

Ayer día 8 del corriente ocurrió en este pueblo una terrible desgracia que dejó consternado a todo el vecindario. Serían las once y media de la mañana cuando llegaron a oídos del que suscribe gritos y rumores de que a consecuencia de un disparo se había matado una niña, y en medio del alboroto grande, producido por los vecinos que acudieron a los primeros gritos de alarma, pude informarme que hallándose en una casa próxima a la que habitan sus padres la preciosa niña de seis años Marcianita Martín García, con otro niño de su edad próximamente, cayó en manos de los chicos un revólver, hallazgo que probablemente verían los dos inocentes con agrado.

Como sucede casi siempre, los niños tuvieron la mala suerte de que el arma se disparase, yendo a albergarse el proyectil en la cabeza de la bellísima niña, dejándola muerta instantáneamente.

No es posible pintar aquí el dolor de sus padres cuando, avisados de tan tremenda desgracia, corrieron locos a amparar al pedacito de su alma, que a todos los de su casa, y a quienes la conocían embolaba con sus gracias. Pero ya todo era inútil, pues el precioso ángel había subido al cielo por el tan funesto escallón de la desgracia.

Ratos infelices padres merecen que se les compadezca, pues así así no se mitigará en nada su inmensa pena, servirá a los demás de aviso para que antes de dejar esos juguetes al alcance de los niños, dediquen un recuerdo a la infortunada Marcianita, que fue en vida encanto de sus padres Fermín Martín y Magdalena García.—Isaac Enrique.

DE CIUDAD RODRIGO

Desde hace unos días que lleva en esta población el inspector provincial de Abastecimientos Sr. Casero, han sido muchas las ocultaciones de cereales que ha comprobado decomisando los géneros y poniendo fuertes multas a los ocultadores de estas substancias de primera necesidad, que ocultaban intencionalmente.

Entre otras aprehensiones ha comprobado una ocultación de 800 fanegas de trigo candado en La Panera, propiedad de doña Marta Terres; otra de varios cientos de diversas clases de cereales, como son cebada, centeno garbanzos, en la de los conocidos acaparadores Sres. Rodríguez, otra al labrador y granadero, también concejal del Ayuntamiento y ex alcalde en la última etapa conservadora, D. Anacleto Sánchez Villares, y varias otras de menor importancia; ascendiendo hoy lo incautado, más las multas, a varios miles de duros.

Toda la opinión pública aplaude el celo desplegado por este inspector, que sin contemplaciones ni miramientos, sólo ha procurado cumplir con su penosa misión, sin tener para nada en cuenta miramientos de ninguna clase ni el color político de los denunciados, a los que se les han impuesto fuertes multas, confirmadas teleféricamente por el digno gobernador civil de la provincia de Salamanca, Sr. Mesa de la Peña, que está desplegando un celo e interés en estos casos de subsistencia, digno de alabanza, con lo que ha logrado conjurar la crisis de hambre que se avecindaba si no castigaba, como lo ha hecho, con mano dura a los acaparadores, que tan descaradamente venían haciendo su agosto.

Sólo falta que se vigile más la exportación de ganado vacuno y hacinas que aún se hace para Portugal, sobre todo en ciertos pueblos fronterizos como Puentes de Oñoro,

Casillas de Flores y Alberquerque, donde sus autoridades locales ponen toda clase de trabas a la fuerza de Carabineros y Guardia civil, pues son los principales contrabandistas, ya que al alcalde del primero de los citados pueblos días atrás le han cogido un contrabando importante oculto en una finca suya, siguiéndosele un expediente; pero prevaleciendo de ser un cacique, dicen duermen aún el sueño de los justos en Madrid, donde se alzó contra el fallo condenatorio de la Delegación de Hacienda, y aún sigue dicha autoridad en funciones.—El Correspondiente.

¡SI YO FUESE GOBERNADOR!

LAS ESCUELAS DEL SR. ROMEO

Un poquito más.

Don Leopoldo Romeo va a establecer en el Gobierno civil dos escuelas para 40 niñas y 40 niños, que podrán permanecer todo el tiempo que sus madres se dediquen al trabajo en talleres o casas particulares.

Vaya mi aplauso al simpático gobernador por su idea, pues aplausos dedico siempre a los que laboran por el bien de los niños.

Y ya que de los pequeños empieza a ocuparse, voy a recoger algo que lanzó el Sr. Romeo a poco de hacerse cargo del Gobierno civil y es lo referente a la trata de blancas.

He dicho muchas veces, y vuelto a repetir, que en Madrid se realiza con un descaro horrible el comercio de mujeres, cuya explotación es competencia en general del Real Patronato de represión de la trata de blancas, que nada evita, pero que también incumbe al gobernador en lo que se refiere a las me-

res de dieciséis años, según un Real decreto vigente.

En las calles más céntricas, en plena Puerta del Sol, alrededor de los grandes Casinos y a la salida de los teatros, se ofrece la mercancía humana con un descaro inefigable que aumenta la indignación ante la pasividad de las autoridades.

El décimo de la lotería, el periódico o el ramo de flores es tomado como encubridor, para que madres sin conciencia y personas sin entrañas amparen a esas niñas al cieno, y aquella niña mujer ofrece sus encantos, tiene su escuela y alterna en tugurios y tabernas que citará, creándose de este modo la futura leoncinia, cuyo final es la cárcel, el Hospital o tal vez la protagonista de esos crímenes que los reporteros hemos dado en encabezar con las palabras de «Crimen pasional o los matadores de mujeres».

La evitación de estos delitos (me refiero al de corrupción de la juventud), es de competencia, como dicho queda, del Patronato referido; pero también lo es de la Junta provincial de Protección a la Infancia. Uno y otro no se ocupan de estas cosas. ¡Para qué!

Lo dicho me recuerda una frase de mi buena amiga y entusiasta defensora de la mujer, doña María Espinosa, que en la entrevista que celebramos y que publiqué, me dijo que aquí todo se vuelve crear, cuando bastaba con dejar esas energías para perfeccionar lo existente, debido, como también dice mi admirado y buen amigo Sr. García Molinas, a la obsesión de las gentes de ser acabeza de ratón.

Realmente aquí radican los dos males que se precisan corregir de una manera sencilla: federando todas las Asociaciones benéficas, sean de la índole que quieran.

Si yo fuese gobernador, empezaría por... hay tanto que decir, que lo reservo para sucesivos artículos.

Si quiere tome nota el Sr. Romeo; armas poseemos, leyes existen, terreno sobre donde actuar; lo que hace falta es voluntad y de eso anda sobrado D. Leopoldo.

La obra puede ser grande y de extraordinaria trascendencia, sin necesidad de dinero, sino de pensar bien, orden y mano dura.

JOSE M. SENDI

POR TELEGRAMA

Esperando a los marinos

PARIS 12 (11 m.). Se organizan en París grandes fiestas en honor de las dos escuadras británicas que el 22 de abril llegarán a Brest y Cherburgo.

La fiesta se celebrará el día 23 en San Jorge, fiesta nacional inglesa y aniversario del famoso ataque a Zeebrugge.

Asistirán alrededor de mil marineros, 200 suboficiales, 150 oficiales, entre ellos varios admirantes, presididos por el almirante Beatty.

Durante los días 23 y 24 se verificarán grandes manifestaciones en los Invitados y en la Sorbona, recepciones en el Eliseo y en la Alcaldía, soirée en honor de los oficiales en la Opera, y en otro teatro en honor de suboficiales y marinos.

El ministro de Marina atenderá una comitiva.

En la noche del 24, los marinos y suboficiales visitarán Versalles, y los oficiales permanecerán hasta el día 26.

El Comité de esfuerzos de Francia y sus aliados organizan fiestas.—Radio.

POR TELEGRAMA

EL "ABARCOMBRIS"

VIGO 13. Ha entrado en este puerto, procedente de Malta y Gibraltar, el monitor inglés Abarcombris, para aprovisionarse de carbón y mañana continuará su viaje para Inglaterra.—Alfaro.

DE LA VIDA ARTISTICA

La Exposición Julio Antonio. Acuerdo de la Comisión organizadora.

La Comisión que ha organizado la Exposición de «Los bustos de la raza», del genial y malogrado escultor Julio Antonio, en vista de que la aglomeración de visitantes le obliga a tenerla abierta más tiempo del determinado, y para sufragar los gastos que esto ocasiona, ha decidido fijar los lunes y jueves como días de pago.

El precio de la entrada será de dos pesetas, y las horas para visitar la admirable Exposición de las obras del inmortal artista, de cinco a ocho.

El sobrante de la cantidad recaudada engrasará los fondos de la suscripción para erigir a Julio Antonio un mausoleo.

Exposición en Bilbao. Asociación de pintores y escultores.

El día 16 de este mes de abril se inaugurará en Bilbao la cuarta Exposición organizada por esta Sociedad, y que tendrá lugar en el local del Círculo de Bellas Artes y Atenas.

Comprenderá Pintura, Escultura y Grabado, y, entre otros artistas, figurarán en ella los señores Alcalá Galiano, Loygorri, Gárate, Andrade, Inurria (escultura), Páldiga, Corredora, Comas, Godoy, Muñoz, Linares de la Riva de Muñoz, Comas, Peña (Maximino), Vera (Enrique y José), Martínez Vázquez, Forns, Salmerón (Tito), Vivó, Estany (escultura), France (Juan), Coullaut Valera (escultura), Benlliure (José), Bea, Martorena, Vázquez Díaz, Espinosa, Leizaola, Abades, Pulido, Santa María (Marceliano), Pla, Jorrens, Domingo Marqués, Domingo (Roberto), Llares, Salaverria, Martínez Cubells, Marinas (escultura), Vicent (escultura), Cristóbal (Juan) (escultura), Fernández Ardevia, Ribera (José), Simonet, Gutiérrez (Ernesto), León, Astruc, Pomar, Lozano, Sordo, Vergara Landi, Huidobro, López de Ayala, la cárcel, Borrell, Hernández Nájera, Cabrera, Cantó, Martínez y Vargas Machuca, Urquía, Botet (Luisa), y otros, hasta el número de 95 artistas y 180 obras.

Todos los portes y gastos de la referida Exposición los sufragará la Sociedad.

SANTO DE MARIANA

Ola 14.—Lunes Santo.—San Pedro, González Telmo, confesor; San Praxedo, obispo mártir; Santos Tiburcio, Valeriano y Máximo, mártires; San Lamberto, obispo y confesor; Santa Domnina, virgen.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

ESPAÑOL.—A las diez, función extraordinaria y farsa de abono. Beneficio del representante de la Empresa Eduardo Calvo. En el seno de la muerte.

ARA.—Se suspenden las representaciones hasta el Sábado de Gloria, que se presentará la eminente artista Itaque Melles.

APOLLO.—A las diez, El huerto de los reos.

las diez y tres cuartos, Solito en el mundo y El huerto de los reos.

ROMICO. (Compañía Barball.) A las diez, Un crimen de la mayoría (aventuras regias de Nick Carter, cuatro actos).

NOVEDADES.—A las diez y media, La creación de la vida; a las diez y media, Caracolas; a las nueve y media, El octavo nacional; a las diez y media, El caso de pasar el río; a las diez, Chiribitas.

LINE DE LA GRAN VIA.—Da cinco a una. Estreno de La alhaja de Khama; éxitos de La aristocracia americana y La transmutación.

PARQUE DE LA CIUDAD LINEAL.—A las cinco de la tarde, 4.º concierto. Restaurant, Casino.

Señores Amosentoff. VINO YAGUAS TRATO EN LA GIGANTA DEL

JOSÉ DOMÍNGUEZ. Plaza Matute, 2.º dcha.

MADRID y alrededores. Sección de anuncios en el periódico.

Señora joven code gabinete y caballero estable. Juntos del Pello, 42, primero, derecha.

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE
CONTRA LA PERDIDA DE ALQUILERES,
RIESGOS LOCATIVO, DE RECURSOS Y DE PARALIZACION DE TRABAJO
A CAUSA DE INCENDIO

FUNDADA EN 1865

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Corfes, 623

Desenvolvimiento de la Compañía durante el ejercicio de 1918

	BALANCE de 1918	Aumentos obtenidos sobre el ejercicio anterior
Capital suscrito	5.000.000'00	Igual
Id. desembolsado	1.800.000'00	Id.
Reserva estatutaria	1.000.000'00	Id.
Reservas técnicas	4.295.585'84	+ 1.039.210'44
Id. de previsión y garantía	1.734.399'58	+ 332.861'62
Primas del ejercicio	9.587.270'53	+ 1.778.630'77
Siniestros indemnizados hasta 31 de diciembre	31.847.555'31	+ 3.954.089'99
Fondo para liberación de capital	50.000'00	+ 50.000'00

Autorizada por la Inspección de Seguros de 15 de Marzo de 1918

DELEGACION EN MADRID, AVENIDA DEL CONDE DE PEÑALVER, 16, Y CABALLERO DE GRACIA, 15

Academia General de Enseñanza

DIRECTOR: D. Miguel Pérez Molina

LICENCIADO EN CIENCIAS

Pléase el BOLETIN de esta institución, donde se detallan los resultados obtenidos en los veintidós cursos por los alumnos de este Centro, cuadro de su Profesorado titulado, descripción de la Academia y condiciones económicas. Numerosas referencias en la Provincia y sus limitadas de familia que nos confían la educación de sus hijos. Puede visitarse la Academia para apreciar su imponente instalación y condiciones higiénicas que reúne, estando abierta durante todo el año.

Establecida en Ciudad Real el año 1895

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsadas.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.—55 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.

ALCALA, 43. OFICINAS: CABALLERO DE GRACIA, 60

Riza, Sasturria, Condado y plazas 18 meses. Corredora, 45

MARCA

VINOS TINTOS

DE LOS HEREDEROS DEL

Marqués de Riscal

EL CIEGO (ALAVA)

Fidantes en todos los hoteles y restaurantes

Depósitos en Madrid:

Sras. Hijas de D. Baldomero García Papeteri

HIGH-LIFE, Carrera de San Jerónimo a

D. J. Pécastaing, calle del Príncipe, 13.

D. Carlos Prast, Arenal, 8, Las Colonias.

Señores Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, La Mallorquina.

D. Adrián O'Alvarez, Barquillo, 3.

D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena,

Paseo de Recoletos, 21, COMESTIBLES.

D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10

y 15, COMESTIBLES.

D. Santiago de Mollinedo, Romanones, 12,

ULTRAMARINOS.

D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15,

Élfantas, 4 y 6, VINOS.

D. Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41, La Ne-

grita.

D. H. Pidoux, calle de la Cruz, número 12.

vicio muy importante a los consumidores;

Exigid siempre intacta la malla

de alambre que precinta la botella

y a la media botella.—Fijarse

muy especialmente en nuestra

MARCA CONCEDIDA

LA TORRE MAGNETICA

Se hacen instalaciones de luz, tim-

bres y pararrayos. Venta de to-

das clases de material relacionado con la electricidad. Lámparas de todas clases, muy económicas.

MADRID.—REINA, 3.—Teléfono 1.476.

Sociedad Minera y Metalúrgica

DE PEÑARROYA

Fábrica de productos químicos y abonos minerales. Apropriadados para todos los cultivos

SULFATO DE AMONÍACO.

NITRATO DE SODA.

SULFATO DE HIERRO.

SULFATO DE COBRE

"PEÑARROYA -98199".

DIRIGASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4. MADRID

Telegramas: PELLUX. Teléfono Número 2-110. Apartado de Correos 143.

EL MUNDO



SANTIAGO MATAIX

FUNDADOR

ANDRÉS DE BOET

CRISTÓBAL MATAIX

Redacción y Administración:

Servicio, 16 y San Agustín, 8. Teléfono núm. 2.271

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

Madrid, 1 peseta al mes.—Provincias: 1 peseta

trimestre; 3 pesetas; 6 pesetas; 10 pesetas; 15 pesetas; 20 pesetas; 25 pesetas; 30 pesetas; 35 pesetas; 40 pesetas; 45 pesetas; 50 pesetas; 55 pesetas; 60 pesetas; 65 pesetas; 70 pesetas; 75 pesetas; 80 pesetas; 85 pesetas; 90 pesetas; 95 pesetas; 100 pesetas.

TARIFA DE ANUNCIOS:

Línea de inserción en cuatro planes: 1.º

Reclamamos en tercera plana: Una peseta línea del

espacio ocho.—Noticias Dos pesetas línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

plana. Continuando: 1.º peseta línea en tercera

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA

TRASATLANTICA

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz.—Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona,