

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador. REDACCIÓN - ADMINISTRACIÓN. CERVANTES, 19 - SAN AGUSTÍN, 6. PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN...

EL MUNDO

Fundador: SANTIAGO MATAIX

Gerente propietario: JOSÉ MARÍA DE BOÉT

ANDRÉS DE BOÉT

Director. IMPRENTA - ESTEREOTIPIA. CERVANTES, 19 - SAN AGUSTÍN, 6. PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS en la Administración. No se dan devoluciones originales. DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

COMENTARIO La sorpresa política de ayer

Las opiniones liberales. La sorpresa que ayer produjo en todas partes la rápida, la fulminante solución dada a la situación política de España, revela una cosa que sería inútil disimular: que nadie, como no fueran los propios interesados, aguardaban una solución semejante. Se ha dado el decreto de disolución de Cortes al grupo menos importante y numeroso del partido conservador, lo cual implica dos sorpresas igualmente grandes para la opinión pública; porque ni ésta podía suponer que fueran los conservadores los más indicados para resolver los problemas que ahora interesan al país, ni era el grupo conservador, con su triste historia pasada, el núcleo conservador que lógicamente debía ocupar el Poder de un modo definitivo, sacrificándole la vida de las actuales Cortes. Nunca como ahora se ha podido decir que la política española es la política de los absurdos y de las sorpresas. Cuando en el mundo se dibujaba una espléndida aurora de libertad y democracia; cuando en la Conferencia de París se trata de imprimir a los futuros pueblos el sello de las nuevas ideas y se buscan garantías de que no habrán de renacer las viejas autocracias. España da un salto atrás en el vacío, sin miedo a caer entre las cosas vetustas que están llamadas a desaparecer. Un criterio mezquino de política interior a la antigua usanza, parece volver a entronizarse en nuestro equivocado rumbo. En vez de marchar adelante se da un paso atrás; y sobre este paso no se mueve, que parece una pesadilla de enfermedad, se cierne la desesperanza de un definitivo abandono en el camino que habíamos emprendido hacia los nuevos ideales de una democracia social, que es el anhelo de los pueblos modernos y la enseñanza que hemos obtenido de cuatro años de guerras y catástrofes. Vendrán unas Cortes formadas sabe Dios cómo y por qué clase de procedimientos. Es totalmente imposible que el Cuerpo electoral, sometido a esta prueba, otorgue libre y espontáneamente una mayoría de sufragios a los mauristas, que constituyen una pequeña minoría en el país. Antiguamente, en pleno funcionamiento del balanceo de los partidos de turno, el milagro se realizaba por artes mágicas, que tenían su asiento en el encasillado oficial de Gobernación. Aquellas prácticas fueron solemnemente abandonadas en un instante de sinceridad política, que hizo pensar al país en una regeneración completa. Las Cortes que acaban de ser disueltas fueron elegidas bajo un régimen de sinceridad electoral, que si no era perfecto se apartaba bastante de los viciosos procedimientos antiguos. ¿Cómo serán elegidas las Cortes nuevas? ¿Volveremos a los encasillados oficiales? ¿Se reproducirán las tamaruguerías de Gobernación? Y si no se reproducen, ¿qué esperanza pueden abrigar los mauristas de obtener un núcleo parlamentario que les permita gobernar a su uso y manera? La rara unanimidad con que la opinión liberal ha condenado la solución dada a la crisis política, es un síntoma que demuestra la hostilidad que el actual Gobierno ha de hallar en los grupos de las izquierdas, mucho más numerosos en buena hora se diga, que los de las derechas. El señor Maura tendrá, pues, que contar con una formidable oposición, si quiere continuar las buenas prácticas y hacer unas elecciones sinceras. La sinceridad en este caso sería la derrota del Gobierno, que habría perdido lastimosamente en tal caso un tiempo precioso, una oportunidad inapreciable, que no se repetirá jamás, porque es este, y no otro, el instante en que se ventila el porvenir de España, juntamente con la suerte de las demás naciones. Por eso es trágicamente irremediable una equivocación en los presentes momentos. Por eso toda la opinión liberal del país se muestra consternada y alarmada, viendo cómo se afirman en el Poder unos ministros que llegaron con el carácter de interinidad, para aprobar unos pobres presupuestos, que han sido arrojados por la borda, como cosa que no hace ninguna falta. Todo esto en poco más de dos semanas. No queremos comentar este hecho que se presta a reflexiones tristísimas para la suerte futura del país. Por encima del absurdo actual, pasado el asombro del primer momento, renace una esperanza y acude al espíritu el aliento del valor que es necesario para afrontar semejante situación. Los jefes liberales se aprestan a la defensa. Esta tarde el conde de Romanones y mañana don Melquíades Álvarez hablarán para exponer su criterio frente a las actuales circunstancias. De sus palabras tomará nota quien deba tomarla, y el país sabrá a qué atenerse. Sería renunciar a todo el aceptar de buen grado la actuación de un Gobierno, que ahora menos que nunca puede ocupar el Poder. Cada obra tiene su hora; dijo en una ocasión el conde de Romanones. La obra de los conservadores no es de esta hora, sino de una hora pasada, que todos creíamos que no debía volver más.

LA CONFERENCIA DE LA PAZ

CONCLUSION DEL TRATADO

La firma será a fines de mayo. PARIS 2. La delegación belga expone hoy ante el Consejo de los Tres las nuevas reivindicaciones de Bélgica. La sesión plenaria, que debía reunirse esta tarde para discutir sobre la acusación contra Guillermo II, ha sido suspendida. La redacción del Tratado de paz ha quedado terminada, y se está realizando la tirada de ejemplares. Se entregarán ejemplares a cada uno de los delegados alemanes, así como también a los representantes aliados que deben firmar el Tratado de paz. Como 18 representantes de las potencias

COMENTARIO ANOCHE EN LARA

Beneficio de Emilio Thuillier

Estieno de "La honra de los hombres".

Jacinto Benavente ha vuelto a ser Jacinto Benavente. Abandonó, siquiera por una vez teatro de las llamadas "ideas", y que es un teatro de palabrería y verbalismo, y nada más que eso; pero escribió una obra humana, llena de emoción y de sentimiento. La honra de los hombres, puede colocarse entre las mejores producciones del insigne dramaturgo. Magnas que lo presentaba todo, ahora es cuando no quiere creerlo. Huye su criada, modelo de abnegación, personaje próximo a las heroínas de Ibsen, rechaza de una vez y para siempre a su prometido, que no supo guardar un secreto en el que a todos les iba la honra. En especial la escena del encuentro entre los dos hombres, puede ser calificada de magistral y perfecta. Apenas hablan, y ya notamos todo el dolor, toda la lucha, toda la pasión que palpita en sus pechos. Jacinto Benavente ha vuelto a ser Jacinto Benavente. Hubo aplausos efusivos, menos de los que la obra merece, y el autor se negó a salir a la escena.

EL MADRID DESAPARECIDO

Nuestra Señora de la Misericordia

Esquina a la calle Aneha de los Conventuales, alzabase el portillo de Santo Domingo, límite de la villa por aquel extremo, que en pleno siglo XVII era conocido por la Puebla Nueva de Peralta, y que tenía este mismo nombre en la actual calle de Fomento, que vino a nacer, en su promedío, al insigne don Nicolás Fernández de Moratín. Quedabase atrás la plaza de Santo Domingo, en cuyo centro se veía el convento del mismo nombre, alrededor del cual se formó el jardín, durante aquellos días en que la Milicia nacional rechazaba al general Aldama, cuando éste venía por la calle de Luzón, con caballería y un regimiento del Rey, a apoderarse de las Casas Consistoriales. En los claustros de la citada casa monacal fueron quemados todos los libros y manuscritos de un célebre literato y astrónomo. Sucedió que este grave señor, que no era otro sino D. Enrique de Villena, merced a sus grandes y elevados conocimientos científicos, hubo de tenerse por mago y hechicero, por lo que el Rey ordenó que fuese quemado todo cuanto el sabio había escrito, y así lo llevó a la práctica fray Lope Barrientos. Sobre este hecho, otro señor poeta, el célebre Juan de Meno, dijo: «Oh, felicitado sabio, autor muy sciente! Otra y aún otra vezгада te lloro, porque Castilla perdió tal tesoro no conocido delante de gente. Perdió los tus libros sin ser conocidos, y como en exequias te fueron ya luego unos metidos al avido fuego, y otros sin orden no bien repartidos.» En el correr de los años, el autor de los libros fue sepultado en San Francisco el Grande, y el convento venía abajo durante la regencia del duque de la Torre. Nuestros antepasados tuvieron ocasión de ver junto a las tapales derruidas, la casa del gobernador del Consejo y obispo de Cartagena, destruida en el motín de Squilache. Junto al portillo de Santo Domingo, abriase una calle que se llamaba y sigue llamándose de Silva. Atravesó por la leyenda, seguirlas hasta la calle de la Verónica; el pasar por el retablo de Jesús Nazareno, os desentraiis. Y frente por frente no podáis menos de admirar la calle más estrecha de Madrid, que no era ni más ni menos que la del Perro. Andabais otro poco, y ya en la parte alta os detendáis frente a una vieja iglesia, pequeña y destaralada, que estaba puesta a la mano izquierda, cerca de la calle de la Luna. Era aquel recinto el templo de Nuestra Señora de la Misericordia, más y mejor conocido por la Buena Dicha, que fundara en el año 1594 el padre fray Sebastián de Villoslada, primer abad del Monasterio de San Martín. La cofradía allí establecida, tenía por objeto socorrer a los enfermos pobres de la misma parroquia, permitiéndoles, gracias a donaciones y legados, establecer un hospital. Yo he recorrido aquellos rincones y aquellos subterráneos, encontrando un interesante y curioso pergamino, que guardo con el cariño de costumbre. Es la solicitud de un tal Bravo, vecino de la feligresía, enfermo y postrado en cama, sin más auxilio que el de las almas pias, y cuyo documento está fechado en 26 de abril de 1799. Hoy se levanta en el mismo sitio la nueva iglesia de la Buena Dicha; pero cuando cruzamos por la calle de Silva, la memoria recuerda la vieja capilla y el anejo corralillo que sirvió de cementerio para los pobres que moraban en el hospital. ANTONIO VELASCO ZAZO

EL MADRID DESAPARECIDO

Nuestro Señor de la Misericordia

Esquina a la calle Aneha de los Conventuales, alzabase el portillo de Santo Domingo, límite de la villa por aquel extremo, que en pleno siglo XVII era conocido por la Puebla Nueva de Peralta, y que tenía este mismo nombre en la actual calle de Fomento, que vino a nacer, en su promedío, al insigne don Nicolás Fernández de Moratín. Quedabase atrás la plaza de Santo Domingo, en cuyo centro se veía el convento del mismo nombre, alrededor del cual se formó el jardín, durante aquellos días en que la Milicia nacional rechazaba al general Aldama, cuando éste venía por la calle de Luzón, con caballería y un regimiento del Rey, a apoderarse de las Casas Consistoriales. En los claustros de la citada casa monacal fueron quemados todos los libros y manuscritos de un célebre literato y astrónomo. Sucedió que este grave señor, que no era otro sino D. Enrique de Villena, merced a sus grandes y elevados conocimientos científicos, hubo de tenerse por mago y hechicero, por lo que el Rey ordenó que fuese quemado todo cuanto el sabio había escrito, y así lo llevó a la práctica fray Lope Barrientos. Sobre este hecho, otro señor poeta, el célebre Juan de Meno, dijo: «Oh, felicitado sabio, autor muy sciente! Otra y aún otra vezгада te lloro, porque Castilla perdió tal tesoro no conocido delante de gente. Perdió los tus libros sin ser conocidos, y como en exequias te fueron ya luego unos metidos al avido fuego, y otros sin orden no bien repartidos.» En el correr de los años, el autor de los libros fue sepultado en San Francisco el Grande, y el convento venía abajo durante la regencia del duque de la Torre. Nuestros antepasados tuvieron ocasión de ver junto a las tapales derruidas, la casa del gobernador del Consejo y obispo de Cartagena, destruida en el motín de Squilache. Junto al portillo de Santo Domingo, abriase una calle que se llamaba y sigue llamándose de Silva. Atravesó por la leyenda, seguirlas hasta la calle de la Verónica; el pasar por el retablo de Jesús Nazareno, os desentraiis. Y frente por frente no podáis menos de admirar la calle más estrecha de Madrid, que no era ni más ni menos que la del Perro. Andabais otro poco, y ya en la parte alta os detendáis frente a una vieja iglesia, pequeña y destaralada, que estaba puesta a la mano izquierda, cerca de la calle de la Luna. Era aquel recinto el templo de Nuestra Señora de la Misericordia, más y mejor conocido por la Buena Dicha, que fundara en el año 1594 el padre fray Sebastián de Villoslada, primer abad del Monasterio de San Martín. La cofradía allí establecida, tenía por objeto socorrer a los enfermos pobres de la misma parroquia, permitiéndoles, gracias a donaciones y legados, establecer un hospital. Yo he recorrido aquellos rincones y aquellos subterráneos, encontrando un interesante y curioso pergamino, que guardo con el cariño de costumbre. Es la solicitud de un tal Bravo, vecino de la feligresía, enfermo y postrado en cama, sin más auxilio que el de las almas pias, y cuyo documento está fechado en 26 de abril de 1799. Hoy se levanta en el mismo sitio la nueva iglesia de la Buena Dicha; pero cuando cruzamos por la calle de Silva, la memoria recuerda la vieja capilla y el anejo corralillo que sirvió de cementerio para los pobres que moraban en el hospital. ANTONIO VELASCO ZAZO

LA AVIACION PROGRESA

El "raid" aéreo Londres-Madrid

Dentro de pocos días emprenderán un raid aéreo desde Salisbury Plain en Inglaterra, a Madrid varios aeroplanos ingleses. Los aviones están ya listos para salir tan pronto como el tiempo lo permita, pues durante los días pasados las condiciones atmosféricas tanto en Inglaterra como en Francia han sido malísimas. Los aviones que participarán en el raid son los siguientes: Primeros: Un aparato Handley-Page, con cuatro motores Rolls-Royce de 375 caballos cada uno. Este aeroplano tripulado por diez personas, procurará llegar a Madrid de un solo vuelo sin aterrizar para abastecerse de gasolina. Como el avión lleva gasolina suficiente para un vuelo de doce horas y tiene una velocidad de unos 150 kilómetros por hora, es muy posible que consiga hacerlo, a menos de encontrar un fuerte viento del Sur. Este avión será pilotado por el comandante Darley y el teniente Kilburn del Royal Air Force. Detalle interesante: Un gran número de aviones de este mismo tipo estaban destinados para llevar a cabo el bombardeo de Berlín en Noviembre del año pasado. Todos los preparativos eran ya hechos, y no de haber intervenido el armisticio como intervinio, la capital prusiana habría sufrido un bombardeo en comparación del cual los de París y de Londres hubieran parecido unas manifestaciones pláticas. Segundo: Dos aviones de Havilland (marca D-4) de un motor, único Rolls-Royce, y tripulados por un piloto y un observador cada uno. Estos aviones llevan gasolina para tres o cuatro horas, pudiendo mantener un promedio de velocidad de más de 200 kilómetros por hora. Aterrizarán en Tours, Pau y quizás en Vitoria para abastecerse de gasolina, efectuando el recorrido desde Inglaterra a Madrid dentro del mismo día. Estos dos aparatos son del tipo empleado para bombardeos y reconocimientos, y serán pilotados por el coronel Beatty y el capitán Pace del Royal Air Force. Llevan tres ametralladoras, una manejada por el piloto a través del propulsor, y otras dos al uso del observador desde el asiento de atrás. Tienen una velocidad extraordinaria, llegando a 200 kilómetros por hora. Durante la guerra prestaban excelentes servicios, bombardeando de día las ciudades del Rhin. Tercero: El cuarto aparato es un avión de combate Bristol, de dos asientos y de motor único Rolls-Royce. Es este, sin duda alguna, uno de los mejores aviones de combate que se hayan producido durante la guerra, teniendo a su activo la destrucción de gran número de aparatos alemanes. Es muy resistente, fácil a manejar, y tiene una velocidad muy grande. Este aparato, lo pilotará el comandante Payne. Aterrizará en Tours, Pau y también quizás en Vitoria. Es de este mismo tipo el aparato que recientemente batió el record mundial para atravesar montañas, llevando a cabo vuelos de ida y vuelta sobre los Andes. Los aeroplanos aterrizarán en Cuatro Vientos.

NOTAS FERROLANAS

LA TRAGEDIA DEL MAR. CRUCERO EXPLO. RADOR. UN CERTAMEN VIAJE DE INS. TRUCCION. EL BOHEME.

FERRROL 3. Una falsa racha de viento hizo zozobrar una embarcación que del puerto de Margaderos había salido para dedicarse a la pesca. Al dar vuelta la lancha, los cuatro hombres que la tripulaban quedaron tumbado, y a no ser por el auxilio prestado por otra embarcación, se hubieran ahogado. Estos valientes marineros se hicieron acreedores a una recompensa. Los tripulantes de la trahera Mar, que se ahogaron cerca de la entrada de este puerto, no han aparecido, produciendo esto una pena entre las familias de las víctimas. Visiblemente adelantán las obras del crucero explorador Reina Victoria Eugenia, que se construye en el Astillero.

COMENTARIO DE MELILLA

La sumisión de los M'Talza

Presentaciones valiosas

Las favorables impresiones que reinaban respecto a la actitud de varias fracciones de la kabila de M'Talza, han tenido plena confirmación y los hechos han sucedido a las esperanzas. Los últimos avances efectuados por éstos tropas, llevaron al ánimo de los Melillanos el convencimiento que ha determinado el acto importantísimo para la acción española, de que vamos a dar noticia. Lejos de provocar las operaciones militares una empuñada resistencia, los moros después de la protesta del primer momento, se avienen a admitir la presencia de las fuerzas y aceptan el hecho consumado, disponiéndose a vivir al amparo del orden que las posiciones representan. Poco después de las diez de la mañana, el general Aizpuru salió en automóvil para la posición de Dar Buxada, acompañado del general Monteverde, el coronel León, jefe de Estado Mayor, teniente coronel Subirán, los comandantes Machinandarena, Chao, Martín Píñillos y Osterer, con otros jefes y oficiales. A las doce llegaba el general Aizpuru a esta posición, de que es jefe el comandante Alarcón. Allí habían de presentarse los jefes indígenas, según informes de la Oficina Central, para hacer protestas de acatamiento al Majzen y ofrecer un testimonio de adhesión si el comandante general quería admitirlos. Para el general se había montado la tienda en el campo usual de ordinario, situándose cerca de la posición, y en ese lugar debían efectuar su visita los kabileños.

LOS CULPABLES DE LA GUERRA

Por qué se acusará públicamente al ex Kaiser

El texto de las sanciones. PARIS 2. Se conoce oficialmente el conjunto de las sanciones que las potencias aliadas y asociadas abrigarán a Guillermo II de Hohenzollern, ex Emperador de Alemania, no por crimen, según la ley Penal, sino por ofensa suprema contra la moral internacional y la autoridad sagrada de los Tratados. Se constituirá un Tribunal especial para juzgar al acusado, asegurándole las garantías esenciales del derecho de defensa. Será compuesto de cinco jueces, que serán nombrados por cada una de las cinco grandes potencias siguientes: Estados Unidos, Francia, la Gran Bretaña, Italia y el Japón. El Tribunal juzgará en los principios más elevados de la política entre las naciones, con el propósito de asegurar el respeto de las obligaciones solemnes y de los compromisos internacionales, así como de la moral internacional. Le corresponderá determinar la pena que estimará deba aplicarse. Las Potencias aliadas y asociadas dirigirá al Gobierno de los Países Bajos una demanda rogándole sea entregado el ex Emperador para que sea juzgado. He aquí el texto de las sanciones previstas en el proyecto de la Conferencia de la Paz: Artículo 1.º Las potencias aliadas y asociadas ponen en acusación pública a Guillermo II de Hohenzollern, ex Emperador de Alemania, no por crimen, según la ley Penal, sino por ofensa suprema contra la moral internacional y la autoridad sagrada de los Tratados. Se constituirá un Tribunal especial para juzgar al acusado, asegurándole las garantías esenciales del derecho de defensa. Será compuesto de cinco jueces, que serán nombrados por cada una de las cinco grandes potencias siguientes: Estados Unidos, Francia, la Gran Bretaña, Italia y el Japón. El Tribunal juzgará en los principios más elevados de la política entre las naciones, con el propósito de asegurar el respeto de las obligaciones solemnes y de los compromisos internacionales, así como de la moral internacional. Le corresponderá determinar la pena que estimará deba aplicarse. Las Potencias aliadas y asociadas dirigirá al Gobierno de los Países Bajos una demanda rogándole sea entregado el ex Emperador para que sea juzgado. He aquí el texto de las sanciones previstas en el proyecto de la Conferencia de la Paz: Artículo 1.º Las potencias aliadas y asociadas ponen en acusación pública a Guillermo II de Hohenzollern, ex Emperador de Alemania, no por crimen, según la ley Penal, sino por ofensa suprema contra la moral internacional y la autoridad sagrada de los Tratados. Se constituirá un Tribunal especial para juzgar al acusado, asegurándole las garantías esenciales del derecho de defensa. Será compuesto de cinco jueces, que serán nombrados por cada una de las cinco grandes potencias siguientes: Estados Unidos, Francia, la Gran Bretaña, Italia y el Japón. El Tribunal juzgará en los principios más elevados de la política entre las naciones, con el propósito de asegurar el respeto de las obligaciones solemnes y de los compromisos internacionales, así como de la moral internacional. Le corresponderá determinar la pena que estimará deba aplicarse. Las Potencias aliadas y asociadas dirigirá al Gobierno de los Países Bajos una demanda rogándole sea entregado el ex Emperador para que sea juzgado.

LA AVIACION PROGRESA

El "raid" aéreo Londres-Madrid

Dentro de pocos días emprenderán un raid aéreo desde Salisbury Plain en Inglaterra, a Madrid varios aeroplanos ingleses. Los aviones están ya listos para salir tan pronto como el tiempo lo permita, pues durante los días pasados las condiciones atmosféricas tanto en Inglaterra como en Francia han sido malísimas. Los aviones que participarán en el raid son los siguientes: Primeros: Un aparato Handley-Page, con cuatro motores Rolls-Royce de 375 caballos cada uno. Este aeroplano tripulado por diez personas, procurará llegar a Madrid de un solo vuelo sin aterrizar para abastecerse de gasolina. Como el avión lleva gasolina suficiente para un vuelo de doce horas y tiene una velocidad de unos 150 kilómetros por hora, es muy posible que consiga hacerlo, a menos de encontrar un fuerte viento del Sur. Este avión será pilotado por el comandante Darley y el teniente Kilburn del Royal Air Force. Detalle interesante: Un gran número de aviones de este mismo tipo estaban destinados para llevar a cabo el bombardeo de Berlín en Noviembre del año pasado. Todos los preparativos eran ya hechos, y no de haber intervenido el armisticio como intervinio, la capital prusiana habría sufrido un bombardeo en comparación del cual los de París y de Londres hubieran parecido unas manifestaciones pláticas. Segundo: Dos aviones de Havilland (marca D-4) de un motor, único Rolls-Royce, y tripulados por un piloto y un observador cada uno. Estos aviones llevan gasolina para tres o cuatro horas, pudiendo mantener un promedio de velocidad de más de 200 kilómetros por hora. Aterrizarán en Tours, Pau y quizás en Vitoria para abastecerse de gasolina, efectuando el recorrido desde Inglaterra a Madrid dentro del mismo día. Estos dos aparatos son del tipo empleado para bombardeos y reconocimientos, y serán pilotados por el coronel Beatty y el capitán Pace del Royal Air Force. Llevan tres ametralladoras, una manejada por el piloto a través del propulsor, y otras dos al uso del observador desde el asiento de atrás. Tienen una velocidad extraordinaria, llegando a 200 kilómetros por hora. Durante la guerra prestaban excelentes servicios, bombardeando de día las ciudades del Rhin. Tercero: El cuarto aparato es un avión de combate Bristol, de dos asientos y de motor único Rolls-Royce. Es este, sin duda alguna, uno de los mejores aviones de combate que se hayan producido durante la guerra, teniendo a su activo la destrucción de gran número de aparatos alemanes. Es muy resistente, fácil a manejar, y tiene una velocidad muy grande. Este aparato, lo pilotará el comandante Payne. Aterrizará en Tours, Pau y también quizás en Vitoria. Es de este mismo tipo el aparato que recientemente batió el record mundial para atravesar montañas, llevando a cabo vuelos de ida y vuelta sobre los Andes. Los aeroplanos aterrizarán en Cuatro Vientos.

NOTAS FERROLANAS

LA TRAGEDIA DEL MAR. CRUCERO EXPLO. RADOR. UN CERTAMEN VIAJE DE INS. TRUCCION. EL BOHEME.

FERRROL 3. Una falsa racha de viento hizo zozobrar una embarcación que del puerto de Margaderos había salido para dedicarse a la pesca. Al dar vuelta la lancha, los cuatro hombres que la tripulaban quedaron tumbado, y a no ser por el auxilio prestado por otra embarcación, se hubieran ahogado. Estos valientes marineros se hicieron acreedores a una recompensa. Los tripulantes de la trahera Mar, que se ahogaron cerca de la entrada de este puerto, no han aparecido, produciendo esto una pena entre las familias de las víctimas. Visiblemente adelantán las obras del crucero explorador Reina Victoria Eugenia, que se construye en el Astillero.

COMENTARIO DE MELILLA

La sumisión de los M'Talza

Presentaciones valiosas

Las favorables impresiones que reinaban respecto a la actitud de varias fracciones de la kabila de M'Talza, han tenido plena confirmación y los hechos han sucedido a las esperanzas. Los últimos avances efectuados por éstos tropas, llevaron al ánimo de los Melillanos el convencimiento que ha determinado el acto importantísimo para la acción española, de que vamos a dar noticia. Lejos de provocar las operaciones militares una empuñada resistencia, los moros después de la protesta del primer momento, se avienen a admitir la presencia de las fuerzas y aceptan el hecho consumado, disponiéndose a vivir al amparo del orden que las posiciones representan. Poco después de las diez de la mañana, el general Aizpuru salió en automóvil para la posición de Dar Buxada, acompañado del general Monteverde, el coronel León, jefe de Estado Mayor, teniente coronel Subirán, los comandantes Machinandarena, Chao, Martín Píñillos y Osterer, con otros jefes y oficiales. A las doce llegaba el general Aizpuru a esta posición, de que es jefe el comandante Alarcón. Allí habían de presentarse los jefes indígenas, según informes de la Oficina Central, para hacer protestas de acatamiento al Majzen y ofrecer un testimonio de adhesión si el comandante general quería admitirlos. Para el general se había montado la tienda en el campo usual de ordinario, situándose cerca de la posición, y en ese lugar debían efectuar su visita los kabileños.

LOS CULPABLES DE LA GUERRA

Por qué se acusará públicamente al ex Kaiser

El texto de las sanciones. PARIS 2. Se conoce oficialmente el conjunto de las sanciones que las potencias aliadas y asociadas abrigarán a Guillermo II de Hohenzollern, ex Emperador de Alemania, no por crimen, según la ley Penal, sino por ofensa suprema contra la moral internacional y la autoridad sagrada de los Tratados. Se constituirá un Tribunal especial para juzgar al acusado, asegurándole las garantías esenciales del derecho de defensa. Será compuesto de cinco jueces, que serán nombrados por cada una de las cinco grandes potencias siguientes: Estados Unidos, Francia, la Gran Bretaña, Italia y el Japón. El Tribunal juzgará en los principios más elevados de la política entre las naciones, con el propósito de asegurar el respeto de las obligaciones solemnes y de los compromisos internacionales, así como de la moral internacional. Le corresponderá determinar la pena que estimará deba aplicarse. Las Potencias aliadas y asociadas dirigirá al Gobierno de los Países Bajos una demanda rogándole sea entregado el ex Emperador para que sea juzgado. He aquí el texto de las sanciones previstas en el proyecto de la Conferencia de la Paz: Artículo 1.º Las potencias aliadas y asociadas ponen en acusación pública a Guillermo II de Hohenzollern, ex Emperador de Alemania, no por crimen, según la ley Penal, sino por ofensa suprema contra la moral internacional y la autoridad sagrada de los Tratados. Se constituirá un Tribunal especial para juzgar al acusado, asegurándole las garantías esenciales del derecho de defensa. Será compuesto de cinco jueces, que serán nombrados por cada una de las cinco grandes potencias siguientes: Estados Unidos, Francia, la Gran Bretaña, Italia y el Japón. El Tribunal juzgará en los principios más elevados de la política entre las naciones, con el propósito de asegurar el respeto de las obligaciones solemnes y de los compromisos internacionales, así como de la moral internacional. Le corresponderá determinar la pena que estimará deba aplicarse. Las Potencias aliadas y asociadas dirigirá al Gobierno de los Países Bajos una demanda rogándole sea entregado el ex Emperador para que sea juzgado.

LA AVIACION PROGRESA

El "raid" aéreo Londres-Madrid

Dentro de pocos días emprenderán un raid aéreo desde Salisbury Plain en Inglaterra, a Madrid varios aeroplanos ingleses. Los aviones están ya listos para salir tan pronto como el tiempo lo permita, pues durante los días pasados las condiciones atmosféricas tanto en Inglaterra como en Francia han sido malísimas. Los aviones que participarán en el raid son los siguientes: Primeros: Un aparato Handley-Page, con cuatro motores Rolls-Royce de 375 caballos cada uno. Este aeroplano tripulado por diez personas, procurará llegar a Madrid de un solo vuelo sin aterrizar para abastecerse de gasolina. Como el avión lleva gasolina suficiente para un vuelo de doce horas y tiene una velocidad de unos 150 kilómetros por hora, es muy posible que consiga hacerlo, a menos de encontrar un fuerte viento del Sur. Este avión será pilotado por el comandante Darley y el teniente Kilburn del Royal Air Force. Detalle interesante: Un gran número de aviones de este mismo tipo estaban destinados para llevar a cabo el bombardeo de Berlín en Noviembre del año pasado. Todos los preparativos eran ya hechos, y no de haber intervenido el armisticio como intervinio, la capital prusiana habría sufrido un bombardeo en comparación del cual los de París y de Londres hubieran parecido unas manifestaciones pláticas. Segundo: Dos aviones de Havilland (marca D-4) de un motor, único Rolls-Royce, y tripulados por un piloto y un observador cada uno. Estos aviones llevan gasolina para tres o cuatro horas, pudiendo mantener un promedio de velocidad de más de 200 kilómetros por hora. Aterrizarán en Tours, Pau y quizás en Vitoria para abastecerse de gasolina, efectuando el recorrido desde Inglaterra a Madrid dentro del mismo día. Estos dos aparatos son del tipo empleado para bombardeos y reconocimientos, y serán pilotados por el coronel Beatty y el capitán Pace del Royal Air Force. Llevan tres ametralladoras, una manejada por el piloto a través del propulsor, y otras dos al uso del observador desde el asiento de atrás. Tienen una velocidad extraordinaria, llegando a 200 kilómetros por hora. Durante la guerra prestaban excelentes servicios, bombardeando de día las ciudades del Rhin. Tercero: El cuarto aparato es un avión de combate Bristol, de dos asientos y de motor único Rolls-Royce. Es este, sin duda alguna, uno de los mejores aviones de combate que se hayan producido durante la guerra, teniendo a su activo la destrucción de gran número de aparatos alemanes. Es muy resistente, fácil a manejar, y tiene una velocidad muy grande. Este aparato, lo pilotará el comandante Payne. Aterrizará en Tours, Pau y también quizás en Vitoria. Es de este mismo tipo el aparato que recientemente batió el record mundial para atravesar montañas, llevando a cabo vuelos de ida y vuelta sobre los Andes. Los aeroplanos aterrizarán en Cuatro Vientos.

NOTAS FERROLANAS

LA TRAGEDIA DEL MAR. CRUCERO EXPLO. RADOR. UN CERTAMEN VIAJE DE INS. TRUCCION. EL BOHEME.

FERRROL 3. Una falsa racha de viento hizo zozobrar una embarcación que del puerto de Margaderos había salido para dedicarse a la pesca. Al dar vuelta la lancha, los cuatro hombres que la tripulaban quedaron tumbado, y a no ser por el auxilio prestado por otra embarcación, se hubieran ahogado. Estos valientes marineros se hicieron acreedores a una recompensa. Los tripulantes de la trahera Mar, que se ahogaron cerca de la entrada de este puerto, no han aparecido, produciendo esto una pena entre las familias de las víctimas. Visiblemente adelantán las obras del crucero explorador Reina Victoria Eugenia, que se construye en el Astillero.

COMENTARIO DE MELILLA

La sumisión de los M'Talza

Presentaciones valiosas

Las favorables impresiones que reinaban respecto a la actitud de varias fracciones de la kabila de M'Talza, han tenido plena confirmación y los hechos han sucedido a las esperanzas. Los últimos avances efectuados por éstos tropas, llevaron al ánimo de los Melillanos el convencimiento que ha determinado el acto importantísimo para la acción española, de que vamos a dar noticia. Lejos de provocar las operaciones militares una empuñada resistencia, los moros después de la protesta del primer momento, se avienen a admitir la presencia de las fuerzas y aceptan el hecho consumado, disponiéndose a vivir al amparo del orden que las posiciones representan. Poco después de las diez de la mañana, el general Aizpuru salió en automóvil para la posición de Dar Buxada, acompañado del general Monteverde, el coronel León, jefe de Estado Mayor, teniente coronel Subirán, los comandantes Machinandarena, Chao, Martín Píñillos y Osterer, con otros jefes y oficiales. A las doce llegaba el general Aizpuru a esta posición, de que es jefe el comandante Alarcón. Allí habían de presentarse los jefes indígenas, según informes de la Oficina Central, para hacer protestas de acatamiento al Majzen y ofrecer un testimonio de adhesión si el comandante general quería admitirlos. Para el general se había montado la tienda en el campo usual de ordinario, situándose cerca de la posición, y en ese lugar debían efectuar su visita los kabileños.

LOS CULPABLES DE LA GUERRA

Por qué se acusará públicamente al ex Kaiser

El texto de las sanciones. PARIS 2. Se conoce oficialmente el conjunto de las sanciones que las potencias aliadas y asociadas abrigarán a Guillermo II de Hohenzollern, ex Emperador de Alemania, no por crimen, según la ley Penal, sino por ofensa suprema contra la moral internacional y la autoridad sagrada de los Tratados. Se constituirá un Tribunal especial para juzgar al acusado, asegurándole las garantías esenciales del derecho de defensa. Será compuesto de cinco jueces, que serán nombrados por cada una de las cinco grandes potencias siguientes: Estados Unidos, Francia, la Gran Bretaña, Italia y el Japón. El Tribunal juzgará en los principios más elevados de la política entre las naciones, con el propósito de asegurar el respeto de las obligaciones solemnes y de los compromisos internacionales, así como de la moral internacional. Le corresponderá determinar la pena que estimará deba aplicarse. Las Potencias aliadas y asociadas dirigirá al Gobierno de los Países Bajos una demanda rogándole sea entregado el ex Emperador para que sea juzgado. He aquí el texto de las sanciones previstas en el proyecto de la Conferencia de la Paz: Artículo 1.º Las potencias aliadas y asociadas ponen en acusación pública a Guillermo II de Hohenzollern, ex Emperador de Alemania, no por crimen, según la ley Penal, sino por ofensa suprema contra la moral internacional y la autoridad sagrada de los Tratados. Se constituirá un Tribunal especial para juzgar al acusado, asegurándole las garantías esenciales del derecho de defensa. Será compuesto de cinco jueces, que serán nombrados por cada una de las cinco grandes potencias siguientes: Estados Unidos, Francia, la Gran Bretaña, Italia y el Japón. El Tribunal juzgará en los principios más elevados de la política entre las naciones, con el propósito de asegurar el respeto de las obligaciones solemnes y de los compromisos internacionales, así como de la moral internacional. Le corresponderá determinar la pena que estimará deba aplicarse. Las Potencias aliadas y asociadas dirigirá al Gobierno de los Países Bajos una demanda rogándole sea entregado el ex Emperador para que sea juzgado.

LA AVIACION PROGRESA

El "raid" aéreo Londres-Madrid

Dentro de pocos días emprenderán un raid aéreo desde Salisbury Plain en Inglaterra, a Madrid varios aeroplanos ingleses. Los aviones están ya listos para salir tan pronto como el tiempo lo permita, pues durante los días pasados las condiciones atmosféricas tanto en Inglaterra como en Francia han sido malísimas. Los aviones que participarán en el raid son los siguientes: Primeros: Un aparato Handley-Page, con cuatro motores Rolls-Royce de 375 caballos cada uno. Este aeroplano tripulado por diez personas, procurará llegar a Madrid de un solo vuelo sin aterrizar para abastecerse de gasolina. Como el avión lleva gasolina suficiente para un vuelo de doce horas y tiene una velocidad de unos 150 kilómetros por hora, es muy posible que consiga hacerlo, a menos de encontrar un fuerte viento del Sur. Este avión será pilotado por el comandante Darley y el teniente Kilburn del Royal Air Force. Detalle interesante: Un gran número de aviones de este mismo tipo estaban destinados para llevar a cabo el bombardeo de Berlín en Noviembre del año pasado. Todos los preparativos eran ya hechos, y no de haber intervenido el armisticio como intervinio, la capital prusiana habría sufrido un bombardeo en comparación del cual los de París y de Londres hubieran parecido unas manifestaciones pláticas. Segundo: Dos aviones de Havilland (marca D-4) de un motor, único Rolls-Royce, y tripulados por un piloto y un observador cada uno. Estos aviones llevan gasolina para tres o cuatro horas, pudiendo mantener un promedio de velocidad de más de 200 kilómetros por hora. Aterrizarán en Tours, Pau y quizás en Vitoria para abastecerse de gasolina, efectuando el recorrido desde Inglaterra a Madrid dentro del mismo día. Estos dos aparatos son del tipo empleado para bombardeos y reconocimientos, y serán pilotados por el coronel Beatty y el capitán Pace del Royal Air Force. Llevan tres ametralladoras, una manejada por el piloto a través del propulsor, y otras dos al uso del observador desde el asiento de atrás. Tienen una velocidad extraordinaria, llegando a 200 kilómetros por hora. Durante la guerra prestaban excelentes servicios, bombardeando de día las ciudades del Rhin. Tercero: El cuarto aparato es un avión de combate Bristol, de dos asientos y de motor único Rolls-Royce. Es este, sin duda alguna, uno de los mejores aviones de combate que se hayan producido durante la guerra, teniendo a su activo la destrucción de gran número de aparatos alemanes. Es muy resistente, fácil a manejar, y tiene una velocidad muy grande. Este aparato, lo pilotará el comandante Payne. Aterrizará en Tours, Pau y también quizás en Vitoria. Es de este mismo tipo el aparato que recientemente batió el record mundial para atravesar montañas, llevando a cabo vuelos de ida y vuelta sobre los Andes. Los aeroplanos aterrizarán en Cuatro Vientos.

NOTAS FERROLANAS

LA TRAGEDIA DEL MAR. CRUCERO EXPLO. RADOR. UN CERTAMEN VIAJE DE INS. TRUCCION. EL BOHEME.

FERRROL 3. Una falsa racha de viento hizo zozobrar una embarcación que del puerto de Margaderos había salido para dedicarse a la pesca. Al dar vuelta la lancha, los cuatro hombres que la tripulaban quedaron tumbado, y a no ser por el auxilio prestado por otra embarcación, se hubieran ahogado. Estos valientes marineros se hicieron acreedores a una recompensa. Los tripulantes de la trahera Mar, que se ahogaron cerca de la entrada de este puerto, no han aparecido, produciendo esto una pena entre las familias de las víctimas. Visiblemente adelantán las obras del crucero explorador Reina Victoria Eugenia, que se construye en el Astillero.

COMENTARIO DE MELILLA

La sumisión de los M'Talza

Presentaciones valiosas

Las favorables impresiones que reinaban respecto a la actitud de varias fracciones de la kabila de M'Talza, han tenido plena confirmación y los hechos han sucedido a las esperanzas. Los últimos avances efectuados por éstos tropas, llevaron al ánimo de los Melillanos el convencimiento que ha determinado el acto importantísimo para la acción española, de que vamos a dar noticia. Lejos de provocar las operaciones militares una empuñada resistencia, los moros después de la protesta del primer momento, se avienen a admitir la presencia de las fuerzas y aceptan el hecho consumado, disponiéndose a vivir al amparo del orden que las posiciones representan.

energía, que completa lo profundo de la mirada. A su lado estaban Mohand Fatima, hermana del Hach Amar, y el hijo de este Mohand Amar, ambos en representación del viejo jefe.

UNA OBRA DE ACTUALIDAD La obra de un pensador "Subsistencias y abastos", por D. José Valero Hervás.

Acostumbrados, como estamos, a la política de palabrería, nos ha causado grata impresión, mezcla de asombro y de honda satisfacción, la lectura de la obra "Subsistencias y abastos", de Valero Hervás.

de este va alejando a los pequeños propietarios de las tareas de la agricultura, empujándolos hacia las grandes ciudades en las que, como jornaleros, viven miserablemente.

LA DISOLUCION DEL PARLAMENTO Opiniones y juicios de los prohombres

Disolución de las Cortes. La Gaceta publica hoy el siguiente Real decreto: "Usado de la prerrogativa que me corresponde por el art. 3.º de la Constitución de la Monarquía, de acuerdo con mi Consejo de ministros,

El Hach Amar parece encontrarse en grave estado, en su casa de Sidi-All, pues sobre las consecuencias de un antrax, que probablemente requiera una intervención quirúrgica cuando regrese, que será hoy o mañana, a otra de sus casas, que hoy constituye la posición intermediaria entre Buxada y la alcazaba.

Las cuestiones relacionadas con la política de abastos son de una actualidad candente y es preciso que todos los españoles de buena voluntad aporten elementos de juicio y se dedican a un estudio serio y sistemático, y una voluntad, porque los precios suben, la moral comercial baja, el río revuelto de la desorganización de la economía nacional es un vivero de sanguijuelas y de toda clase de parásitos.

Después de regresar de Guadalajara, hablando anoche con sus amigos, dijo el ex presidente del Consejo, ampliando los conceptos de la anterior nota, que él siempre esperó que hubiesen consultas, y en tal sentido tenía ya redactada la que hubiera de dar contestando al Rey.

En casa del conde de Romanones. Reunión de los liberales. Esta tarde se reunieron los ex ministros, senadores y ex senadores y diputados y ex diputados del partido.

LA VIDA EN PALACIO

Ha tenido hoy despacho con S. M. el Rey, el presidente del Consejo de ministros. Esta mañana visitó a S. M. el secretario de Gobierno y el jefe de Política del Ministerio de Estado.

Queremos analizar o exponer un juicio exacto sobre la obra del Sr. Valero Hervás es tarea inútil. No es posible sintetizar en unas cuantas cuartillas el cúmulo de enseñanzas que aporta el distinguido político y periodista.

Después de haber sido ministro de Estado en el Gobierno de Alarcón, y después de haber sido ministro de Hacienda en el Gobierno de Maura, el Sr. Valero Hervás, en su libro, analiza y critica la política de abastos y de subsistencias que se ha seguido en España.

Después de haber sido ministro de Estado en el Gobierno de Alarcón, y después de haber sido ministro de Hacienda en el Gobierno de Maura, el Sr. Valero Hervás, en su libro, analiza y critica la política de abastos y de subsistencias que se ha seguido en España.

DEL CARTEL DE ANOCHE

Una obra más del género policíaco estrenaron anoche los del Cólico. El asunto es el de todas, y en esta algo más falto de interés.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

Un padre desahogado, mata a su hijo de una paliza

Uno de esos hechos delictivos que provocan en los pechos honrados la más vehemente indignación, se ha desarrollado en la populosa barriada del Puente de Vallecas.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

Por la Casa de la Villa

Esta mañana no recibió a los periodistas el Sr. Garrido Juaristi, porque a la hora de su acostumbrada charla con los informadores de la Prensa, se hallaba de conferencias con los ministros de Abastecimientos y Gobernación.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Resolvió muerta una artista de "variétés". Cuando se dirigían a Madrid en automóvil la pasada noche la triple Trinidad Rosales y su hija Manolita, encantadora muchacha de dieciocho años, artista de variétés, tuvieron la desgracia de que, a consecuencia de un falso viraje, volcara el vehículo al llegar al Puente de San Fernando.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

LA SITUACION EN LA INDIA

Noticias oficiales. LONDRES 2. El Press Bureau publica el siguiente comunicado oficial del Ministerio de la India: "En Punjab y en Gujranwala han sido detenidos veinte jefes de los amotinados.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

El mercado, organizado como tal, nos muestra constantemente el proceso social de la circulación y distribución de los productos. Representa la fisiología de las fuerzas económicas dirigidas por la conciencia.

LA BOLSA

Table with financial data including 'COTIZACION OFICIAL', 'FONDOS PUBLICOS', 'OBLIGACIONES DEL TESORO', and 'ACCIONES VALORES INDUSTRIALES'.

POR CORREO

Información de Barcelona

La e isla municipal sigue en pie. El Sr. Morales Pareja, insiste en dimitir y consulta con el Sr. Giner de los Rios...

Barcelona 27. El alcalde, Sr. Morales Pareja, visitó al Sr. Giner de los Rios, quien representa en ausencias al jefe del partido radical...

Sobre este asunto han venido celebrándose varias entrevistas con representantes de los nacionalistas de la Liga y de los radicales en el Ayuntamiento...

Se ha convenido, además, que los veintidós concejales nacionalistas de la Liga, juntamente con los dos tradicionalistas y los cuatro monárquicos...

Este plan está convenido desde que se anunció la presentación de la proposición que otorga al Sr. Giner de los Rios...

Por otra parte, el teniente de alcalde señor Llopis, como los anteriores, liberal, monárquico, y firmante de las proposiciones que transmitió...

Como resumen de todo lo transcrito, debo recoger la opinión de la personalidad política que está en la línea de la política que prevalece esta última fórmula de arreglo...

Los sucesos de Madrid. Sensación. Sigue escaseando la harina. Obsequio al capitán general. Robo de un cuervo.

La noticia de los sucesos desarrollados ayer en Madrid, que han sido conocidos por los barcos llegados esta mañana...

En la vista de que desde hace muchos días pueden los panaderos obtener la harina necesaria para el normal abastecimiento de la ciudad...

La Junta directiva del Centro de Defensa Social ha acordado iniciar una suscripción popular para ofrecer, como homenaje al príncipe de Asturias, un busto de mármol al dignísimo capitán general de Cataluña...

De Capitania. Los detenidos y procesados por la jurisdicción de guerra.

Por la Capitania general se ha comunicado lo siguiente: «Son muchos los delegados de Sindicatos obreros que están detenidos y procesados por la jurisdicción de Guerra por cobro de cuotas, contraviniendo lo dispuesto respecto al particular por la autoridad militar e insertado en el Boletín Oficial de esta provincia...

Se han circularado energicas órdenes a la Policía y jefes de zona para que se extienda la vigilancia y detenga a quienes reclamen y perciban cantidades para los Sindicatos.

Estando terminantemente prohibido no sólo el cobro sino también el pago de cantidad alguna con destino a esos fines, el excelentísimo señor capitán general de esta región llama la atención de la masa obrera en general para evitarle mayores perjuicios e impedir sean víctimas de verdaderas estafas, como en algunos casos ha sucedido.

También ha sido puesto en libertad por no resultar cargo alguno contra él, el patrono carretero federado Pablo Seguí. Su detención duró unas cuantas horas.

Continúa la polémica entablada por el ex diputado Sr. Hurtado con La Publicidad, con motivo de haber sido separado dicho señor del expresado periódico, el cual rebate sus argumentos copiando lo que dijo de los señores Taya el año pasado.

Los museos de Barcelona. Próxima exposición. Robo importante. Un suicidio.

La Junta de Museos de Barcelona ha organizado una Exposición pública para dar a conocer los ejemplares adquiridos durante el año 1918. El acto inaugural se celebrará mañana...

En el palacio de Bellas Artes, como anuncié, esta tarde se ha efectuado la inauguración oficial de la Exposición Internacional de Automóviles, que ha organizado la Cámara Sindical.

Asistieron todas las autoridades, tanto civiles como militares y eclesiásticas, habiendo asistido al acto, que ha sido muy solemne, la Banda municipal.

Después de efectuada la ceremonia de la apertura oficial, se verificó el verisimile, permitiéndose la entrada al público que ha concurrido a la fiesta.

El local que ésta ocupa presenta magnífico aspecto. Ha sido bellamente decorado con alfombras de gran tamaño que sostienen el escudo de Barcelona. En unos artísticos capiteles aparecen el escudo de Cataluña y la cruz de San Jorge.

Al par que la Exposición de automóviles se celebrará del 3 al 10 la Asamblea Nacional Automovilista, a la que asistirán numerosos delegados de diferentes regiones españolas.

Las sesiones tendrán lugar en una de las dependencias del palacio de Bellas Artes. Los asambleístas tratarán de importantes cuestiones que afectan al automovilismo, como las referentes a derechos de Aduanas, precio del petróleo y la benéfica, comunicaciones, transportes, impuestos y arbitrios, gajes, etc.

Los conflictos sociales. Conferencias. Los inspectores de abastecimientos. Políticos de viaje. Un suceso.

Los conflictos sociales siguen en el mismo estado. Continúa en pie el del ramo de construcción. Se han registrado algunos incidentes sin importancia.

En las obras de la Banca Arnús fueron detenidos esta mañana dos huelguistas por ejercer coacciones sobre los obreros para que abandonasen el trabajo.

En una obra de la calle de Mallorca, 259, han abandonado el trabajo los carpinteros por indicación del Sindicato, según han declarado.

El pleto de los carreteros ha perdido toda intensidad. En todos los muelles, incluso en el del carbón, se ha trabajado como normalmente.

En Teléfonos han quedado sin trabajo por ahora, treinta empleados que no han recibido la primera oferta de la Compañía para que se integren en sus puestos.

CONFLICTOS SOCIALES

La mujer llamada María Carles, casada, de cuarenta y dos años, y vecina del piso cuarto de la indicada casa, se arrojó desde una ventana a un patio interior, matándose.

En la puerta de un baile situado entre las calles de Mallorca y Sclilla, se produjo una colisión entre cuatro individuos que querían entrar a viva fuerza y varios agentes de la autoridad.

Los jueguitos hicieron una porción de disparos de arma de fuego, sin que, por fortuna, causara daño a nadie.

La disolución de Cortes. Las próximas elecciones.

A las cinco de esta tarde se ha recibido en esta ciudad la noticia de la disolución de las Cortes y la convocatoria de elecciones generales para el día 1 de junio próximo.

Gran incendio. Sin medios de extinguirlo. Otras noticias.

Lisboa 27. Se ha declarado un violento incendio en las cercanías de la Bolsa, el cual, a pesar de los esfuerzos de los bomberos, ha alcanzando ya a este edificio, amenazando la Aduana y el Tribunal de Comercio.

La Caballería de la Guardia republicana ha tomado las entradas de las calles, con objeto de impedir el paso por la plaza del Comercio.

Alfonso Costa, se retira.

Lisboa 27. Hoy publica el Diario Oficial un decreto suprimiendo la censura postal y telefónica internacional.

La prensa de hoy publica una extensa carta de Alfonso Costa dirigida al Directorio del partido democrático, manifestando que abandona la jefatura del mismo y toda actividad política.

La carta de Costa ha producido honda sensación en todos los Centros políticos, pues funda su determinación en las pasiones políticas de todos los partidos y en el vacío que le hizo el suyo en el tiempo que fué Presidente Paes.

Al negarse a pagar Mauricio, que fué vendido por Mariano, suscitóse una cuestión personal entre ambos atufonados, resultando muerto Mariano. Antiguada.

UN CRIMEN REPUGNANTE

Una grosera apuesta origina el hecho.

PALENCIA 3. El vecino del cercano pueblo de Cisneros, Mariano Gómez, ha sido víctima de un crimen repugnante, provocado por una apuesta.

El autor del delito es otro individuo del mismo pueblo, llamado Mauricio Paredes. Este y Mariano habianse apostado el importe de diez chorizos para cada uno, que se comerían en quince minutos, pagando el que no lo hiciese.

ECOS DE SOCIEDAD

Nacimientos.

Boda.

Fallecimiento.

Nuevo gentilhomme.

Días.

Felicitaciones.

Enfermo.

CAPITULO DE HUELGAS

Los panaderos. MALAGA 3 (8 m.). No habiendo surgido la fórmula de arreglo que se buscaba entre patronos y obreros panaderos, éstos se han declarado en huelga. -Molero.

Tendencia a agravarse. VALENCIA 3 (10,30 m.). Los conflictos planteados siguen en igual estado, más bien con tendencia a empeorar.

Los plateros han concedido un último plazo de veinticuatro horas a los patronos para aceptar las bases presentadas.

Los artesanos de la industria textil. CASTELLÓN 3 (8,30 m.). La huelga de los obreros del arte textil tiende a agravarse.

Los sideros y cerveceros. GIJÓN 3 (8 m.). Se han declarado en huelga los obreros de las fábricas de sidra y cerveza de Vastretar y Cangas.

Huelga conjurada. ZARAGOZA 3 (9,45 m.). La huelga de tranvías ha quedado por el momento conjurada a causa de que el gerente de la Compañía manifestó a los obreros que en breve llegará de Madrid el consejero delegado de la misma.

Los cortadores y herradores. ZARAGOZA 3 (10 m.). Los gremios de cortadores y herradores han presentado a los patronos unas nuevas bases, en las que piden aumento de jornal y jornada de nueve horas. -Urbano.

Los mineros de Ezequia. LONDRES 3. Están en huelga, con ocasión de 1 de mayo, casi todos los mineros de los ocho distritos hulleros de Ezequia. -Fabra.

LA SUBSISTENCIAS

POR LOS MERGADOS

La carne.

Verduras.

Pescados.

Terminar.

Huevos.

TOROS EN BILBAO

Cocherito y Belmonte.

Aves.

Escobechos.

Terminar.

Huevos.

EL ESTADO DE JOSELITO

El parte facultativo del doctor Mascarell, dice que el torero tiene una herida en el tercio superior del muslo izquierdo y una contusión de segundo grado en la región sacrocoxisca.

La herida tiene unos 10 centímetros de profundidad. Por la tarde no había experimentado el diestro mejoría sensible, teniendo alguna calentura.

Se ha dirigido un cablegrama al embajador de España en la República Argentina, al efecto de que se considere requeridos por el Estado todos los barcos que hay en la actualidad o lleguen en el sucesivo a los puertos de aquella nación, a fin de que sean desinfectados al transporte del trigo adquirido por el Estado...

Se ha dirigido un cablegrama al embajador de España en la República Argentina, al efecto de que se considere requeridos por el Estado todos los barcos que hay en la actualidad o lleguen en el sucesivo a los puertos de aquella nación...

Ante la proximidad de ser ultimada en París el contrato de compra de patatas, ha ordenado el ministro que se requieran barcos españoles destinados para su transporte desde Belfast.

El flete pedido por los vapores ingleses desde la costa irlandesa a los puertos españoles del Cantábrico era de 65 céntimos por cada tonelada; pero los navieros españoles, dando una prueba de patriotismo digna de todo elogio, se han comprometido a realizar el transporte al precio de 40 pesetas por tonelada.

Se ha autorizado para fijarla en Valencia al general de brigada D. Ricardo de Guzmán.

Reserva. Se concede el pase a la reserva al coronel de Caballería D. José de Samaniego.

Comisión disuelta. Se declara disuelta por haber terminado su cometido la Comisión que bajo la presidencia del presidente del Consejo Supremo fué nombrada para el estudio y propuesta de las modificaciones que había que introducir en el Código de Justicia militar.

Destino. Queda disponible el teniente coronel de Infantería D. Francisco Pardo, continuando prestando sus servicios como comandante militar de El Pardo.

Fallecimientos. Han fallecido los generales de brigada D. Rafael Lechuga y D. Emilio Navarro.

Destinos. Se concede la plaza y cruz de San Hermenegildo al teniente coronel de Intendencia D. Mariano Santa Ana, al intendente de la Armada D. José de Benedicto, al intendente del Ejército D. Francisco Casas, y al capitán de Caballería (E. R.) D. Tomás Cuenca, y la cruz al comandante de Infantería D. Leonardo Oliver, al médico mayor D. José López Freire, al capitán de Caballería D. Eduardo Lizarrá y al de Carabineros D. Juan Portus.

Destinos. Se dispone que el capitán de Infantería D. Enrique Eyarabar, continúe prestando servicio en comisión en la Academia del Arma.

Destinos. Se destina agregado a la Comisión de táctica al capitán médico D. Federico Ramos y pasa a la situación de Aeronáutico, el capitán de Ingenieros D. José Ortíz.

Nombres nuevos. Se nombran médicos auxiliares del Ejército a D. Luis Agudá y a D. Antonio Peinado, y veterinario auxiliar a D. Antonio Sánchez González.

Se convoca a todos los señores socios del Centro Reformista del distrito de la Incha a la Junta general que se celebrará mañana domingo, a las nueve y media de la noche, en su domicilio social, Embajadores, 24.

Plaza de Toros de Vista Alegre. Mañana domingo se celebrará en esta Plaza una corrida de novillos. Habrá un sé de la granjería de Albarán los diestros Gregorio Garrido, Vaquerito y Blancoito.

La corrida empezará a las cinco.

Plaza de Toros de Urduliz. Mañana domingo se celebrará una gran novillada, lidiándose ganado de D. Victorio Torres, por las cuadrillas de Joaquín González (Currillo), Isidoro Todó (Alcaláreño II) y Fermín Gueiza.

La corrida empezará a las cinco y media.

Por los Ministerios

DE GRACIA Y JUSTICIA

DE ADESTECIMIENTO

DE FOMENTO

Lo que dice Osorio y Gallardo.

Los desesperados.

SUCESOS

Los sucesos de Madrid.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX) ESTÓMAGO É INTESTINOS

Table with financial data, including columns for 'ANTERIOR', 'RÍO', and various numerical values.

DEL TRIBUNAL SUPREMO

DOCTRINAS JURIDICAS
Adjudicación de bienes.—Nulidad de escritura.
Doctrina: Las declaraciones de los testigos...

COMISION DE UNA FALTA EN EL MODEO DE
llevar la contabilidad, no constituye prueba
del contenido de los partidos que debían figurar...

HIGIENE SOCIAL

Aspectos femeninos que exigen defensa

Una programa.
No ignora el camino escabroso que tengo
que recorrer al comenzar esta campaña en favor...

por él, cometió el delito de infanticidio, actuando
el inductor de Jurado y condenando a la mujer burlada.
Mi malogrado y querido amigo D. Ramón...

Si aquella mujer acude al trabajo llevando
a su hijo en brazos, ¿me queráis decir en
qué taller es admitida?
El tiempo que ha de invertir en amamantar...

De música

Orquesta Benedito.
Señor director de EL MUNDO.
Muy señor mío: Me permito rogarle muy...

SANTOS DE MARINO
DOMINGO
El después de Pascua.—Santa
Mónica, virgen; Santos Silvano, obispo y mártir; Cirilo...

ESPECTACULOS
PARA MAÑANA
LARA.—A las diez y media, La
hora de los hombres.

INFRANTA ISABEL.—A las diez y
cuarto (doble), Los encantos de la familia.

CERVANTES.—Temporada lírica
española.—A las diez y tres cuartos (doble), La
hebra.

LA TORRE MAGNETICA
Se hacen instalaciones de luz, timbres
y pararrayes. Veala de toda clase...

EL MUNDO
JOSE MARIA DE BOET, Gerente.
ANDRES DE BOET DIRECTOR
CRISTOBAL MATAIX ADMINISTRADOR
REDACCION Y ADMINISTRACION
Cervantes, 19 y San Agustín, 6.—Teléfono núm. 2.271
PRECIOS DE SUSCRIPCION
TARIFA DE ANUNCIOS
BOLETIN DE SUSCRIPCION

SERVICIOS DE LA COMPANIA
TRASATLANTICA
LINEA DE CUBA-MEXICO
LINEA DE BUENOS AIRES
LINEA DE FERNANDO POO
LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MEXICO
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
LINEA BRASIL-PLATA

JUAN CISNEROS
Fabrica de cintos y tirantes
de imprenta, sellos, etc.
Calle de San Cayetano, 4, principal.

LA TORRE MAGNETICA
Se hacen instalaciones de luz, timbres
y pararrayes. Veala de toda clase...

Sociedad Minera y Metalúrgica
DE PENARROYA
Fabrica de productos químicos y abonos minerales.
SULFATO DE AMONIACO. NITRATO DE SOSA.
SULFATO DE HIERRO. SULFATO DE COBRE
"PENARROYA" - 98199.
Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya
Plaza de Cánovas, 4. MADRID
Telegramas: POLUX. Teléfono número 3.410. Apartado de Correos 143

TODA ESPAÑA
sonos y prefere los discos y aparatos ODEON,
porque sólo esta gran marca ha podido satisfacer plenamente
los gustos del público, en serptorio, calidad y precios.
Solicite usted nuestros catálogos de discos y aparatos,
y las condiciones en que los vendemos
A PLAZOS, displicndose a la
AGENCIA
ODEON
PRECIADOS. 1

MINAS, MINERALES, METALES
Carbonos ingleses
COMPR-VENTA
Antonio de Falces Pérez
Corredera Baja, 23.—Madrid.

VINOS TINTOS
DE LOS HEREDEROS DEL
Marqués de Riscal
EL CIEGO (ALAVA)
Pídanse en todos los hoteles y restaurantes
Depósitos en Madrid:
Sra. Hijos de D. Baldomero Gareja Papelari
HIGH-LIFE, Carrera de San Jerónimo, 2
D. J. Pécastang, calle del Príncipe, 13
D. Carlos Prast, Arenal, 3, Las Colonias.
Señores Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 3, La
Mallorquina.
D. Adrián Álvarez, Barquillo, 2.
D. Francisco de Cos, Conde de Riquena,
Paseo de Recoletos, 21, COMESTIBLES.
D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10
y 15, COMESTIBLES.
D. Santiago de Molinedo, Romanones, 12,
ULTRAMARINOS.
D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15,
Infantes, 4 y 6 VINOS.
D. Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41, La
Negrita.
D. El Pidoux, calle de la Cruz, número 12.
vino muy importante a los consumidores
Exigid siempre intacta la malla
de alambre que precinta la botella
y a la media botella.—Ejarse
muy especialmente en nuestra
MARCA CONCEDIDA

LA CATALANA
SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE
CONTRA LA PERDIDA DE ALQUILERES,
RIESGOS LOCATIVO, DE RECURSOS Y DE PARALIZACION DE TRABAJO
A CAUSA DE INCENDIO
FUNDADA EN 1865
Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento
Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Corfes, 624
Desenvolvimiento de la Compañia durante el ejercicio de 1918
BALANCE de 1918
Capital suscrito 5.000,000'00
Id. desembolsado 1.500,000'00
Reserva estatutaria 1.000,000'00
Reservas técnicas 4.295,585'84
Id. de previsión y garantía 1.734,399'68
Primas del ejercicio 9.587,270'63
Sinistros indemnizados hasta 31 de diciembre 31.847,555'31
Fondo para liberación de capital 50,000'00

LA PRENSA
AGENCIA DE ANUNCIOS
DE RAFAEL BARRIOS
Carmen, 13. Teléfono 123.—Madrid.
Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos de
publicidad para Madrid y provincias. Gran
des descuentos en esquelas de defunción
reventario y aniversario.
Compañia Valenciana
de Vapores Correos de Africa
SERVICIOS OFICIALES
Correos diarios de Málaga para Melilla. De Algeciras
para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para
costa occidental de Marruecos y Canarias.
SERVICIOS COMERCIALES
Linea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Linea
de gran cabotaje para Italia, Francia e Inglaterra.
Empresa anunciadora
de
VALERIANO PEREZ
Plaza del Progreso, 9.
Grandes descuentos en anuncios de
periódicos. Anuncios en vallas, felones
de teatros y estaciones del ferrocarril.

Es el mejor reloj
DE LAS
mejores marcas
de precisión
INVAR
DIPLOMA DE HONOR
BRUSELAS 1910
(Se ve en todas las
de oro)