

PARA ABARATAR LA VIDA

IMPRESIONES DE VIAJE
UN DIA EN EL MAR

A bordo del "Jorge Juan"

Los muelles del puerto se encontraban atados de curiosos y viajeros de tercera, con sacos, maletas y bultos sobre sus costillas, penetraban en tropel en el barco. La oficialidad, sentada, inspeccionaba a los nuevos pasajeros. El vapor ni se movía casi, y a un lado Valencia, la artista, la tierra de las mujeres bellas, de las flores y de los frutos, despedía a los ingratos que la dejábamos, y al otro lado el mar sereno y tranquilo, comenzaba a recibir los primeros soplos de la brisa marítima.

La confusión a bordo era grandísima; en todos los sitios molestaban, pues por un lado el pasaje, que se tiraba sobre cubierta, y por el otro la carga, que dirigida por las grandes grúas de la embarcación, era depositada en las bodegas del buque, hacia imposible de pasar en ninguna lado.

Por fin, todo acomodado, llevamos anclas, y partió el vapor despacio, muy despacio, dirigiéndose a mi andadura silenciosa. Me presenté al capitán del "Jorge Juan". Era un viejo simpático, con grandes marañas de cabellos blancos, y con un color de cara rubio por el mar.

El capitán me dijo: "El mar está bien, pero el viento levanta bastante. Si el viento levanta mucho, el mar se levanta mucho."

—¿Habrá peligro, capitán?

—Ninguno; la noche está clara; tenemos una luna llena, y se ve perfectamente. Ahora fuera de noche oscura, era otra cosa.

—¿Por qué?

—Porque podríamos abordar con otra embarcación, y hundirnos en dos minutos.

—¿Demonio!—repliqué yo algo molesto.

—¿Temporal, tendréis?

—No, pero el viento levanta bastante. Los temporales se dominan. Pocos barcos naufragan por el tiempo; las embarcaciones están hechas para navegar.

—¿Qué toneladas tiene este barco?

—Mil doscientas cuarenta y dos toneladas de carga; el largo del vapor (la eslora) son 72 metros.

—¿Qué carga va embarcada?

—Cebollas, tomates, guano y dos coches y un automóvil.

—¿Cruzamos el puerto; a nuestro lado veíamos los vapores Garibaldi, Santa Cruz, y otros.

El capitán mandó arriar la bandera, que poco antes de la salida había sido izada. A lo lejos distinguimos la ciudad de Sagunto como una nube lejana.

—¿Qué consume el vapor, capitán?

—Presumiblemente.

—¿Mil frescos kilos por hora de carbón, para andar once millas. Caminamos despacio, porque ahora los carbones son malos, y el "Jorge Juan" hace mucho tiempo que no ha limpiado fondos; hasta camajones tiene en el casco. Cuando lleguemos al destino, entraremos en el puerto del primer oficial de a bordo a relevar al capitán hasta las dos de la madrugada.

—Mire, Herrera, atienda a este señor, el tal quiere que esté aquí como yo mismo. Es periodista de Madrid, y ha navegado poco; está confundiendo el ojo, y desahogado por la escalatoria, metiéndose en su camarote a reposar.

—¿Lleva usted mucho tiempo con este capitán?—pregunté al oficial de cuarto.

—Poco, aunque llevo navegando veintidós años.

—¿Le gusta a usted el mar, Sr. Herrera?

—Mucho; tanto, que muchas veces, en los puertos, ni salgo a tierra.

—¿Cuántas veces usted algún episodio de su carrera?

—¿Usted, no hace mucho, navegaba en el vapor "Tambor", con rumbo a Coruña, frente a Villagarcía, el buque empezó a dar tumbos; miramos, y vimos que consistía en la hélice; me asomé, y lo comprendí todo. Un cablecillo (cuerda gruesa) se había soltado, enganchándose como un resaca en la hélice. La situación se hacía difícil por el estado del mar; pedimos auxilio, y un buque francés se nos presentó a poco. Entonces leímos toda marcha, y por fin, la misma hélice logró triturar el cablecillo.

—¿Qué largo tenía la cuerda?

—Más de cien brazas.

—¿Irá usted hoy tranquilo con este mar?

—Tranquilo no se puede ir nunca sobre las aguas. Sólo que aquí hay que tener serenidad. Le voy a contar otro caso.

—Dígame, dígame.

Un capitán de buque, una vez recibió la noticia de que el vapor estaba ardiendo. Comprendió que si los pasajeros se daban cuenta de ello, la alarma sería grandísima, y las consecuencias funestas. «Señores—les dijo, muy tranquilo—, quiero distraerlos, demostrándoles como tengo disciplinada a la tripulación. Voy a dar la voz de fuego en la bodega; y ustedes asistirán al simulacro de salvamento. Todos celebraron la idea del capitán. Así se hizo, y el fuego se pudo dominar, sin que nadie se alarmara. Después, el capitán reunió a todos los pasajeros para comunicarle que había sido una broma. Nadie quería creerle, y fue preciso enseñarles las bodegas anegadas y el cargamento perdido por completo.

Se hizo de noche; el capullo de la luna en aquella mar serena era como una luz blanca en el mar, reflejándose en una y otra y transparente.

—¿Qué silencio de la noche, un pasajero de tercera cantaba una copla de amor. Una campana nos avisó que era la hora de cenar. Después de la cena, armamos en el comedor comedor del buque un baile en toda regla. Varias muchas damas y señoras, por ser valencianas, danzaron elegantes. Una morenilla, con una carita de ingenio, bailó conmigo y salimos a cubierta a charlar un ratillo.

—¿Qué, siendo algo sentimental, no aspiraría a ser en aquella serena noche, en medio del mar? Yo no sé qué diría a la chispa. Cursé debieron ser mis palabras, porque ella, mirándome, me replicó:

—¿Hijo, qué romántico le ha puesto a usted el barco.

—¿Y a usted no?

—A mí también; pero me molesta un poco el olor a brea.

El encargado de la telegrafía sin hilos me adiva al puente la hora oficial, que desde París había recibido por la antena.

—Mi amiga se fue a dormir y yo preferí quedarme sobre cubierta para ver amanecer. A las cuatro se levantó el capitán.

—¿Qué tal, amigo, le gusta a usted esto?

—Sí, mucho.

—Mire aquello; es el reflector del faro de la isla de Búndia; allí está el libro. ¿Quiere venir a ver las máquinas y la telegrafía sin hilos?

—Encantado; vamos.

V caminando por entre los pasajeros de tercera, que dormían en montón, los unos encima de los otros, penetré en el cuarto de la telegrafía sin hilos.

El telegrafista, tomando unas notas con un lápiz.

—¿Es la clave, señor; tenemos una clave, y es nuestra guía. ¿Quiere ir usted?

—Pero fue inútil; a mí nada más que una vibración, un vuelo de mariposa.

—¿Le hablan desde Roma; le dicen que hay vientos del Norte.

—¿Y la clave, cómo la hacen saltar?

—Según como hacemos funcionar el aparato, se produce la chispa musical o ruidosa. El sol está como una bola de fuego; todos los pasajeros salieron a cubierta; los de tercera se desesperaban, amontonados allí. El

RACHA DE INCENDIOS

Droguería destruida y dependiente asfixiado

En la droguería sita en la calle de Barbieri, núm. 18, y propiedad de D. Doroteo Bertrán Huertas, se produjo a las ocho de la noche de ayer, un violento incendio. Según todas las referencias, el hecho ocurrió de la manera siguiente:

El dependiente Mariano Molina García, de dieciocho años, se hallaba a dicha hora en la trastienda, cambiando ácido nítrico de una a otra botella, cuando una de las chispas del cigarrillo inflamó el líquido, que por el calor rompió la vasija, desparamandose por el establecimiento.

Mariano, aterrado por lo sucedido, comenzó a echar agua en el lugar donde se hallaba el incendio, lo cual contribuyó a que el corrosivo líquido se extendiese más, haciendo bien pronto pasto de las llamas todo el establecimiento.

El dependiente, aterrado, en lugar de salir fuera de la tienda, se ocultó en el interior de la misma.

Gerardo Molina Bertrán, sobrino del dueño, empezó a dar gritos en demanda de auxilio, acudiendo también rápido a una casa inmediata, en donde se hallaba el Sr. Molina García.

Entretanto, el fuego adquirió tan alarmantes proporciones, que las llamas llegaban a las cortinas de los balcones de los primeros pisos de la finca.

Instantáneamente acudió el Servicio de incendios, a las órdenes de D. José Monasterio, empezando a realizar los trabajos de extinción; pero como Gerardo indicase que el dependiente Mariano, se hallaba en el interior del establecimiento, mientras unos bomberos lanzaban gran cantidad de agua al interior de la tienda, y otros refrescaban el maderamen de la finca, en evitación de que el fuego se propagase a los pisos superiores, otros dos bomberos, con grave riesgo de su vida, realizaban los trabajos de salvamento de Mariano, al cual sacaron asfixiado, por el humo y la elevada temperatura; pero sin que las llamas llegasen a las ropas.

El juez Sr. Opele, acudió al lugar del siniestro, ordenando el traslado del cadáver del dependiente al depósito judicial, y a la seriedad y prontitud en acudir los bomberos núm. 152 y 136, llamados Leandro Palacios y Diego Cruz, se debe que el incendio no haya sido mucho mayor, pues por su intervención, las llamas no llegaron al depósito de carbón.

Las pérdidas que se calculan en unas 60.000 pesetas, estando asegurado el comercio en 15.000.

Al lugar del siniestro acudieron, entre otras autoridades, el gobernador civil y el alcalde.

También anoche hubo otros incendios, aunque de escasa importancia. En la plaza de Bilbao, 2, calle de Monteleón, 5, y en las casas de la Alhondiga, 142 y 144. Esta última, que habitaba Juan Agustín, quedó completamente destruida, como igual el misero ajuar de sus habitantes.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

El incendio de la Alhondiga, 142 y 144, fue causado por un cigarrillo que se dejó encendido en la chimenea.

EL TIMO DEL SOBRE

En plena Puerta del Sol se estaba por la mañana

Manuel Vellón Segura, de treinta y ocho años, soltero y vecino de Javalquinto, provincia de Jaén, paseaba a las diez de la mañana de hoy por la Puerta del Sol, cuando se le acercaron dos desconocidos, proponiéndole un negocio altamente lucrativo.

Por 35 pesetas le entregaban un documento que valía 1.000 pesetas, pero que ellos no podían cobrar porque estaban indecisos.

Manuel aceptó la proposición, y entregó los siete machucados a cambio del sobre que contenía el valioso documento.

Marcharon los desconocidos, y al abrir el Javalquinto el sobre, se encontró con que contenía un recibo de inquilinato.

Recibió, sobre y candado estuvieron largo rato en la presencia del comisario para denunciar Vellón el engaño.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

El comisario, al ver que Vellón no tenía nada que decir, le dejó ir.

AMOR A LA FUERZA

Una joven agredida por no querer a su ex novio

Joquima Alfenza Fernández, de diez y ocho años, domiciliada en la calle de la Encomienda, núm. 5, sostuvo relaciones con Manuel García Cabrero, terminando los amores a causa del carácter de éste, que se encontraba en la calle, insistiendo a que reanudasen las relaciones, a lo cual se negó Joquima.

En esta discusión llegaron a la Costanilla de las Trinitarias, y al pasar junto al portal de la casa número 3, Manuel dio un empujón a su ex novia para que entrase en dicha casa, resistiéndose la muchacha, por cuyo motivo García la empujó a golpes con la joven, que tuvo que ser asistida en la Casa de Socorro de varias lesiones.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

El furibundo Manuel fué detenido.

EL CUARTO PODER

puede hacerlo todo

Que no es fácil ni sencillo, lo sé, y así lo creo todo el mundo, pero que sea imposible, tampoco. Basta hacer lo que más resultado dé en la práctica, y a mí entender es que la Prensa en general, tanto la de Madrid como la de provincias, inserten diariamente, hasta que llegue el plazo, una exposición al Gobierno y a las Cortes en estos o parecidos términos.

Al Gobierno y a las Cortes rogamos, en nombre de todos los consumidores españoles, que se acabe de resolver como el más primordial de los asuntos el abaratamiento de las subsistencias, y para ello creen conveniente con un plazo de dos meses, transcurridos los cuales sin haber sido resuelto, todos nuestros representantes deben tomar como actos de justicia las medidas que al final se señalan.

Lo primero es prohibir la exportación libre de todo artículo de producción nacional, poniendo el Gobierno todo su interés en evitar que sea barata la ley. Debe decretarse la responsabilidad penal para los autores, cómplices y encubridores, por lo menos con prisión correccional y multas cuantiosas. Si los autores, cómplices o encubridores fueran funcionarios, desde ministro inclusive, la pena sería imponible siempre en el grado máximo. Lo segundo es proceder a la tala de todos los productos alimenticios: pimientos de todas clases, combustible, abonos, etcétera, etc.; carbón, portes de ferrocarril, manufacturas, géneros, tejidos, suelas; en fin, una palatabra, todo, absolutamente todo lo que es necesario e imprescindible en la vida, incluso los arriendos de fincas rústicas y urbanas. Debe partirse de un tanto por ciento sobre los precios que tuvieren todos los artículos objeto de tasa antes del comienzo de

LA INDUSTRIA HOTELERA

Los obreros franceses

El descanso y las propinas

A los obreros de la industria hotelera, incluyendo entre ellos a los dependientes de bares y cafés, que desde hace tiempo vienen trabajando con ahínco para consolidar definitivamente su unión, les interesará sin duda conocer el resultado de la conferencia de los Sindicatos franceses de dicho ramo celebrada estos días pasados en París.

Las conclusiones adoptadas se refieren casi exclusivamente al descanso semanal. En este punto los reunidos se han mostrado intrínsecamente, habiendo aprobado, entre otras, una proposición de los compañeros de Niza en la que se propone la supresión radical de todas las horas introducidas en la

ley sobre el descanso semanal, especialmente la que regía para las ciudades veraniegas e invernales, donde ese descanso quedaba suspendido durante quince semanas por año. El Sindicato de Lyon, teniendo en cuenta la mala fe que distingue a los patronos de la industria hotelera presentó una proposición, que fue igualmente aprobada, en la que además de pedir la aplicación integral de la anterior ley se encarecía la necesidad de designar inspectores del trabajo suplementarios y especiales, encargados de velar por la aplicación de la misma.

Otro extremo interesante que se discutió fue la supresión de la propina. La conferencia estimó que la propina debe desaparecer en absoluto, no sólo ya porque ello es consecuencia inmediata de la aplicación de las ocho horas, sino también por entender que la vigencia de la propina es causa de desmoralización y va contra el espíritu de clase.

En cuanto al salario se afirmó la imposibilidad de que sea uniforme en toda Francia, pues el coste de la vida varía, según las regiones. Pero acordó, respecto del particular, que cada Sindicato de los que forman la Federación Nacional deberá fijar un salario mínimo para integrar la lista de reivindicaciones que quiera establecer.

Finalmente, se examinaron los distintos aspectos que ofrece la forma como son distribuidas las plazas, opinando la conferencia, por lo que respecta a esta batallona cuestión, que la multiplicidad de las oficinas de colocación crea una explotación que debe desaparecer, y que precisa instaurar cuanto antes sólo una oficina paritaria, con una sección profesional. Insistiendo sobre este punto, la conferencia acordó pedir el monopolio de la colocación sobre las bases paritarias y reclamar imperiosamente la prohibición de conceder plazas a toda agrupación, sea la que fuere, privada, mutualista o sindical.

EL HUESPED QUE FALTABA

En la Manchuria aparece el cólera

Noticias de Manchuria
LONDRES 14 (4 t.). Comunican de Tien Tsin que se ha presentado la epidemia del cólera, con gran intensidad, en el Sur de Manchuria.

Desde reviste más gravedad, es en Mukden, registrándose numerosos fallecimientos. La epidemia se ha extendido a Newchwang, y también en Tien Tsin se han registrado numerosas invasiones, seguidas de muerte.

LOS TEATROS

SATURNO PARK.—La presentación del cuadro Zaragoza en este ameno y lujoso Parque ha constituido un éxito definitivo. A las

innumerables atracciones que en Saturno Park existen ahora, las variedades le prestan mayor encanto.

El público, numeroso y distinguido, aplaudió mucho a Pilar Albero, cantante que obtuvo el primer premio en el concurso celebrado en mayo en Zaragoza y que ha demostrado aquí estar plenamente justificada su fama. Con ella actúan los reyes de la jota, hermanos Zapata; el gran tocador de guitarra Pablo Calvo y dos señoritas, verdaderas artistas, constituyendo todo ello un espectáculo digno del favor que obtiene.

En breve debutarán otras artistas, haciendo así que Saturno Park sea el sitio indiscutible para pasar las noches de verano amenamente, con fresco y con diversiones de seguro éxito.

Estadística demográfica

Durante el pasado mes de julio hubo en Madrid 1.347 defunciones. De ellas correspondían a 351 a niños menores de un año y 297 a personas mayores de más de sesenta.

En igual mes del año anterior hubo 1.385 defunciones, o sea 38 más que el actual, en el que, término medio diario, han sido de 43 por 1.000.

Las principales causas de defunción han sido las siguientes:
De fiebre tifoidea, 25; tífus exantemático, uno; sarampión, 16; escarlatina, tres; difteria, seis; gripe, 13; tuberculosis pulmonar, 137; ídem de las meninges, 15; enfermedad orgánica del corazón 81; bronquitis aguda y crónica, 58; neumonía, 10; otras enfermedades del aparato respiratorio, 62; nefritis, y mal de Pridgt, 39.

IMPRESA Y ESTEROTIPIA DE EL MUNDO

GLOBEOL

da Fuerza

Convalecencia
Edad crítica
Neurastenia
Tuberculosis
Crecimiento
Formación
de las jóvenes



El GLOBEOL forma por sí solo todo un tratamiento muy completo de la anemia. Da fuerzas rápidamente, abrevia la convalecencia, deja un sentimiento de bienestar, de vigor y de salud. Específico del agotamiento nervioso, el GLOBEOL regenera y nutre los nervios, reconstituye la sustancia gris del cerebro, vuelve el espíritu lucido, intensifica el poder de trabajo intelectual y eleva el potencial nervioso.

OPINIÓN MEDICAL

«Puede asegurarse que he tenido resultados maravillosos con el GLOBEOL. Gracias a una dosis adecuada este remedio está indicado por los enfermos más delicados. Es el remedio de la debilidad. Vuelve a dar apetito. Hace parar las palpitaciones.»
Dr. Genn Giuseppe BOTTALDO, de Bari (Italia)

GLOBEOL permite el máximo de esfuerzos.

Sociedad Minera y Metalúrgica DE PENARROYA

Fábrica de productos químicos y abonos minerales. Apropriadados para todos los cultivos

SULFATO DE AMONÍACO. NITRATO DE SODA. SULFATO DE HIERRO. SULFATO DE COBRE

“PENARROYA - 08199”.

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Penarroya

Plaza de Cánovas, 4. MADRID

Telegramas: POLLUX. Teléfono número 3.410. Apartado de Correos 143

JUAN CISNEROS

Vibrante de cintas y laminas de aluminio, aluminio, aluminio, aluminio y galvanos de toda clase. San Sebastián, 4, principal.

MINAS, MINERALES, METALES Carbones Ingleses

COMPRA-VENTA
Antonio de Faleas Pérez
Corredora Baja, 23.-Madrid.

PÍLDORAS
DEL DR. CORTÉS
CONTRA LA TOS
PREPARADAS POR
D. FERNANDO FERNANDEZ
FARMACÉUTICO
DE EL ESCORIAL

Concesionarios:

Urquiza Salas y Porrero
Príncipe, 18 y 20 - Madrid

Academia General de Enseñanza

DIRECTOR: D. Miguel Pérez Molina
LICENCIADO EN CIENCIAS

Pídale el BOLETIN de esta Institución, donde se detallan los resultados obtenidos en los veinticuatro cursos por los alumnos de este Centro, cuadro de su Profesorado titulado, Descripción de la Academia y condiciones reglamentarias. Numerosas referencias en la provincia y sus límites de familias que nos confían la educación de sus hijos. Puede visitarse la Academia, por apreciar su inmejorable instalación y condiciones higiénicas que reúne, estando abierta durante todo el año, y admitiéndose alumnos en su acreditado internado en 1.º de octubre.

Establecida en Ciudad Real el año 1895

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

El vapor CATALUÑA, de esta Compañía, realizará una expedición comercial a New-York, llevando pasaje de primera y segunda clases solamente, y carga, saliendo, salvo contingencia, de Barcelona el día 12 del corriente mes de agosto al 13 de Valencia, el 15 de Málaga y el 17 de Cádiz.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO
Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz.—Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Saliedo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LÍNEA DE FERNANDO POO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA-MÉJICO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.—Regreso de Veracruz y de Habana, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana.—Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA BRASIL-PLATA
Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El vapor BUENOS AIRES, de esta Compañía, saldrá al vo contingencia, de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 del corriente mes, en expedición continuada para New-York, Cuba y Méjico, admitiendo pasaje.

EL MUNDO

JOSE MARIA DE BOET, Gerente.

ANDRES DE BOET
DIRECTOR

CRISTOBAL MATAIX
ADMINISTRADOR

REDACCION Y ADMINISTRACION

Cervantes, 19 y San Agustín, 6.—Teléfono núm. 2.271

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, 1 peseta al mes.—Provincias: 4 pesetas trimestre; 8 semestre; 15 año.—Idem con regalo del “Mundo Gráfico”, 22; Portugal: trimestre, 7,50 pesetas; semestre, 15; año, 30.—Extranjero: Unión Postal, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.—Países no comprendidos en la misma: trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

TARIFA DE ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete en cuarta plana, 40 céntimos. Reclamos en tercera plana: Una peseta línea del cuerpo ocho.—Noticias: Dos pesetas línea del cuerpo ocho.—Entrefilets: 2,50 pesetas línea del cuerpo ocho.—Comunicados e informaciones a precios convencionales.—Precios muy económicos para esquelas de defunción y aniversarios.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____ domiciliado en la _____
de _____ num. _____ piso _____ se suscribe a EL MUNDO
por _____ pesetas mensuales
Madrid _____ de _____ 1919.

FIRMA

Anuncios: Conde de Romanones, 7 y 9

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE
CONTRA LA PERDIDA DE ALQUILERES,
RIESGOS LOCATIVO DE RECURSOS Y DE PARALIZACION DE TRABAJO
CAUSA DE INCENDIO

FUNDADA EN 1865

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento
Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 624

Desenvolvimiento de la Compañía durante el ejercicio de 1913

	BALANCE de 1913	Aumentos obtenidos sobre el ejercicio anterior
Capital suscrito	5.000.000'00	Igual
Id. desembolsado	1.500.000'00	Id.
Reserva estatutaria	1.000.000'00	Id.
Reservas técnicas	4.295.555'34	+ 1.039.210'44
Id. de previsión y garantía	1.734.399'58	+ 332.861'82
Primas del ejercicio	9.587.270'53	+ 1.778.630'77
Siniestros indemnizados hasta 31 de diciembre	31.847.555'31	+ 3.954.089'99
Fondo para liberación de capital	50.000'00	+ 50.000'00

Autorizado por la Inspección de Seguros de 26 de Febrero de 1919
DELEGACION EN MADRID, AVENIDA DEL CONDE DE PENALVER, 16, Y CABALLERO DE GRACIA, 13

Compañía Valenciana

de Vapores Correos de Africa
SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla. De Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES
Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Línea de cabotaje para Italia-Francia-Inglaterra.

Es el mejor reloj de las mejores marcas de precisión

INVAR

DIPLOMA DE HONOR BRUSELAS 1910

(es más que modorra de oro).

Se hacen instalaciones de luz, timbres y paracaídas. Venta de toda clase de material relacionado con la electricidad. Llamadas de todas clases. Reparaciones de aparatos.

MADRID.—REINA, 3.—Teléfono 1.478.

LA TORRE MAGNETICA

EL REGIONALISMO ESPAÑOL

El Catalanismo

Interesante folleto de actualidad regionalista. Contendrá discursos en las Cámaras y en público, de los regionalistas y campañas de otros desde la Asamblea de Manresa hasta el actual debate político.

PEDIDOS AL AUTOR
D. Niceto Oneca Garrillo

CALLICIDA PEREZ AGUIRRE
EL DE MEJOR RESULTADOS
ESTUCHE CON FASCOS Y PINCEL, UNA PESETA
GAYOSO.—Arenal, 2.—Farmacia

Empresa anunciadora

de VALERIANO PEREZ

Plaza del Progreso, 9.

Grandes descuentos en anuncios de periódicos, anuncios en vaías, folones de teatros y estaciones del ferrocarril.