

Boletín de información al joven combatiente

Núm. 8 :: Redacción y Administración: Paz, 30 :: Valencia 15^o enero 1938

Fechas...

Soldados

Camaradas soldados. SALUD. A vosotros que un día fuisteis barrera humana presta al sacrificio. A vosotros joven generación que arrostra con abnegada entereza la misión cumbre que ha cabido a las juventudes españolas en el acervo de su historia...

A vosotros que hoy, encuadrados en el magnífico Ejército Popular, sois martillo, y que en sucesivas empresas seréis ola arrolladora que ahogará el desgraciado y miserable germen del fascismo. A todos unidos ante la grandeza del momento, nuestra devoción. Nuestra fé en vuestro impulso.

Llevais en la mochila el bastón de mariscal. Con Lister, - soldado del ideal - se inicia el ciclo de vuestra ascensión.

! Luchad con fé ! Socialistas, anarquistas, comunistas, republicanos, jóvenes en fin aún sin orientaciones determinadas. ! Luchad con fé ! Que la victoria será nuestra. El porvenir de la juventud. La satisfacción del mundo. Y con ello el orgullo de España.

Camaradas soldados,

! S A L U D !

Editado por la «JUVENTUD DE IZQUIERDA REPUBLICANA»

Ayuntamiento de Madrid

Extracto de las disposiciones publicadas en el Diario Oficial del Ministerio de Defensa Nacional durante la última quincena, que consideramos de interés para nuestros camaradas

EXTRACTO DEL « DIARIO OFICIAL Núm. 5 »
DEL DÍA 6 DE ENERO DE 1938

AVIACIÓN. - SUBSECRETARIA

Curso para cubrir plazas de mecánicos conductores del servicio del tren Automóvil (Aviación S. T. A.)

Los aspirantes tendrán que haber cumplido 33 años antes del 1.º de Enero del año en curso y no haber cumplido los 40 en igual fecha y habrán de ser paisanos.

La petición se efectuará por instancia dirigida a la Subsecretaría de Aviación (Barcelona) acompañado de los documentos que se relacionan y de cualquier otro que pueda favorecer la petición: EL PLAZO DE ADMISIÓN DE INSTANCIAS SE CERRARA EL 15 DE FEBRERO PROXIMO A LAS 13 HORAS, considerándose sin efecto las que lleguen después al Registro de Entrada de la Subsecretaría de Aviación.

Documentos que acompañarán a la instancia:

Certificado de lealtad expedido por Entidades políticas o sindicales afectas al régimen, especificando fecha de ingreso, nombre y conformidad de dos afiliados al mismo que se hagan responsables de la conducta futura de su patrocinado.

Certificado de nacimiento expedido por el Juzgado Municipal correspondiente o de existir imposibilidad para ello por destrucción del Archivo o enclavamiento de la zona no controlada por el Gobierno, un documento expedido por el Presidente del Consejo Municipal o Juez del punto de residencia del solicitante, en el que se haga constar sitio y fecha de nacimiento y nombre de los padres.

Los aspirantes admitidos a examen recibirán orden escrita de presentación antes o después de la fecha fijada para cerrar la admisión de instancias, comprobándose:

Sus conocimientos de lectura, escritura y práctica de las cuatro operaciones elementales de Aritmética.

Su estado sanitario (integridad anatómica y funcional).

Su evaluación psicotécnica y de selección profesional.

Los que tengan conceptuaciones de Aprobado y útil, serán llamados para cubrir las plazas de la convocatoria que motiva este escrito.

A la terminación del curso, los que resulten aprobados obtendrán el empleo de Cabo y el título de Mecánico Conductor eventual, equiparándose en derecho y deberes a los ingresados en la especialidad por concurso en las convocatorias celebradas para personal con título civil y quedando sujetos al código de justicia militar.

Los viajes para la presentación a examen, o cualquier otro a consecuencia de esta disposición, se efectuarán con pasaporte y a cuenta del Estado.

Los devengos únicos del personal que motiva esta convocatoria serán:

Desde el nombramiento de Alumno mecánico conductor hasta la obtención del título, 10 pesetas diarias del haber de soldado, plaza en rancho, y 10 pesetas de gratificación.

Desde la obtención del título jornal diario de 12 pesetas, dieta de 7'50 diaria y 8'50 pesetas mensuales por las ventajas de Cabo, no teniendo derecho a plaza en rancho.

EXTRACTO DEL « DIARIO OFICIAL Núm. 7 »
DEL DÍA 8 DE ENERO DE 1938

Defensa Especial Contra Aeronaves

Las necesidades de la campaña y la experiencia deducida de la misma, aconsejan que los servicios constitutivos de la Defensa antiaérea, incluidos los complementarios de escucha y radio, que componen la actual Defensa Especial contra Aeronaves, cuya dependencia directa del Arma de Aviación se determinó por Decreto de tres de marzo último, pasen a depender del Ejército de Tierra.

Queda derogado en todas sus partes el Decreto de 13 de Marzo de 1937 que dispuso el pase al Arma de Aviación de los servicios que constituyen la Defensa Especial contra Aeronaves.

El personal que en la actualidad forma dicho organismo pasará a depender de la Subsecretaría del Ejército de Tierra, excepción hecha del perteneciente al Arma de Aviación, que permanecerá en ésta.

La Subsecretaría del Ejército de Tierra se hará cargo también para su utilización y destino, del personal procedente de las Armas, de Artillería e Ingenieros y de las Milicias, hoy en el Arma de Aviación por virtud de lo determinado en el referido Decreto de 13 de Marzo.

La Compañía de Transportes de Aviación, afecta a la Defensa Especial Contra Aeronaves, pasará con todo su personal y material al Batallón de Transporte de dicha Arma.

El resto de material de la Defensa Especial Contra Aeronaves pasará íntegro a disposición de la Subsecretaría del Ejército de Tierra.

A partir de la publicación de este Decreto, el personal afectado por el mismo, que haya de causar baja en Aviación, dejará de vestir el uniforme de dicha Arma.

El vestuario, menaje y efectos de exclusivo uso del personal perteneciente al Arma de Aviación, existente en el Almacén de Prendas de la Defensa Especial Contra Aeronaves, se reintegrará a dicha Arma, la cual se hará cargo del mismo mediante el correspondiente inventario.

Los haberes del personal de la Defensa Especial Contra Aeronaves y las atenciones de sus servicios hasta fin del actual ejercicio, seguirán siendo obligaciones de la Sección Quinta, Sub-sección segunda del vigente presupuesto de gastos.

El Personal del Arma y de Intendencia de Aviación que actualmente administra los créditos de la Defensa Especial Contra Aeronaves, continuará afecto a dichos servicios hasta finalizar el ejercicio, pasando en dicha fecha las resultas e incidencias que queden pendientes a los organismos administrativos de Aviación que se determine.

EXTRACTO DEL « DIARIO OFICIAL Núm. 7 »
DEL DÍA 8 DE ENERO DE 1938

AVIACIÓN

Convocatoria para cubrir treinta plazas de Tenientes médicos de Sanidad de Aviación

Los aspirantes dirigirán las instancias al Ministro de Defensa Nacional, cursadas por la Sub-Secretaría de Aviación, acompañadas de Partida de nacimiento, aval polí-

al de
tico que acredite su adhesión al régimen con anterioridad al 19 de Julio de 1936, título de licenciado en Medicina y Cirugía o copia del mismo y documentos que acrediten sus méritos profesionales y labor científica desarrollada. Los solicitantes que se encuentren prestando servicio en el Ejército o Marina de Guerra, acompañarán a la documentación citada copia de la hoja de servicio, si son oficiales, y si no lo son, copia de su media filiación y hoja de moralidad.

aves
dedu-
tituti-
tarios
a Es-
el Ar-
marzo
de 13
Avia-
pecial
orga-
jérci-
na de
cargos
proce-
de las
o de-
a la
do su
dicha
ontra
creta-
sonal
Avia-
o del
te en
a Ae-
á car-
Con-
ta fin
a Sec-
uesto
iación
a Es-
s ser-
fecha
os or-
ine.

Si no pudieran presentar la partida de nacimiento, por causas justificadas, será sustituida por una declaración escrita y firmada por el interesado y el visto bueno del Juez Municipal donde resida; en iguales circunstancias el título de médico podrá sustituirse por certificado de estudios, carnet de colegiado, o, en último extremo por declaración textifical por dos compañeros de profesión de acreditada solvencia.

EL PLAZO DE ADMISION DE INSTANCIAS TERMINARA TREINTA DIAS DESPUES DE LA PUBLICACION DE ESTA ORDEN EN EL DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL.

El límite de edad para los opositores es de treinta años. No obstante, por las circunstancias especiales de esta convocatoria, serán admitidos hasta los treinta y cinco años, siempre que se encuentren en la actualidad prestando servicios de guerra.

Las oposiciones tendrán lugar en Barcelona, y empezarán ocho días después de terminar el plazo de admisión de instancias. Los aspirantes se presentarán en esta fecha en la Jefatura de Sanidad de Aviación, y los que sean militares serán pasaportados oportunamente por los Jefes de sus respectivos Cuerpos.

Los aspirantes serán reconocidos el día antes del comienzo de las oposiciones por un Tribunal Médico de Aviación, quedando excluidos los que resulten inútiles con arreglo al vigente cuadro de inutilidades del Ejército.

El Tribunal de oposición estará constituido por dos Catedráticos de una Facultad de Medicina, dos Jefes Médicos de Sanidad de Aviación y un Jefe Médico de Sanidad Militar, designados por el Ministro de Defensa Nacional.

Los ejercicios de oposición serán los siguientes:

1.º Memoria escrita sobre un tema que designe el Tribunal, que será redactada durante un tiempo máximo de cinco horas. Esta memoria será leída en público, ante el Tribunal y el ejercicio será eliminatorio.

2.º Ejercicio clínico, que consistirá en la exploración de un enfermo o herido durante un tiempo máximo de media hora, en presencia del Tribunal. El opositor dispondrá de media hora para ordenar los datos recopilados en la exploración del enfermo, y posteriormente, en sesión pública, hará una exposición oral sobre el caso clínico durante un tiempo que no excederá de media hora.

Los admitidos ingresarán en el Cuerpo de Sanidad de Aviación con la categoría de Teniente Médico y tendrán todos los derechos que la legislación vigente les concede.

EXTRACTO DEL «DIARIO OFICIAL» Núm. 7
DEL DÍA 8 DE ENERO DE 1938

AVIACIÓN

CURSOS

De acuerdo con lo dispuesto por orden circular de 10 de Agosto de 1937 (D. O. 194), la Escuela Superior Aerotécnica procederá al desarrollo de los cursos de las distintas especialidades técnicas de Aviación, que comprende, comenzando por los auxiliares de Ensayos de material, peritos metalógrafos y auxiliares de proyectistas, terminados los cuales se desarrollarán los correspondientes a especialistas químicos, jefes de taller y técnicos pilotos, que serán objeto de una nueva disposición referen-

te a plazo y condiciones para la admisión de instancias, situación o asimilación militar de los que obtengan el título, devengos, etc.

Se prorroga el plazo para la admisión de instancias para el ingreso en los cursos de las tres primeras de los quince días después de la publicación de esta orden circular en la «GACETA DE LA REPUBLICA», y al terminar este plazo, los aspirantes cuyas instancias han sido admitidas serán citados a examen en la localidad y fecha que se les indique, efectuando el viaje por cuenta del Estado y los que obtengan plaza serán nombrados alumnos de los respectivos cursos.

Los aspirantes, funcionarios del Arma de Aviación que, habiendo aprobado con plazo el examen de ingreso, no sean autorizados a seguir el curso por imprescindibles sus servicios en la dependencia respectiva, serán incorporados a seguir otro curso cuando las circunstancias lo permitan, y, una vez aprobado, obtendrán el título de la especialidad correspondiente con igual antigüedad y beneficios que si lo hubieran obtenido en los cursos actuales.

La asimilación militar y devengos de las especialidades citadas, serán:

Durante el curso: Cabo eventual y tres pesetas de jornal.

Al obtenerse el título: Sargento especialista y cinco pesetas de jornal, que, a los seis meses de práctica, se elevará a siete cincuenta y con derecho a dietas cuando reglamentariamente proceda.

A los dos años de práctica, o al terminar un curso de ampliación después de un año de práctica siempre mediante informe favorable de los jefes: Teniente especialista con doce pesetas diarias y derecho a las dietas reglamentarias mientras procedan.

Los alumnos o titulados que posean categoría militar superior a las que marcan las anteriores asimilaciones, las conservarán, y los que sean funcionarios del Arma de Aviación podrán optar entre seguir percibiendo el sueldo que disfrutaban como tales o el que les corresponda según las normas antes citadas.

La duración de los cursos serán de tres meses, de ellos dos de estudios y ejercicios en la Escuela correspondiente y uno de prácticas en laboratorio y oficina de estudios, efectuándose al terminar éste un examen final para la concesión del mismo.

El número de plazas para estos cursos será de diez para el de Auxiliares de Ensayo de Material, y diez para el de Peritos Metalógrafos y 25 para el de Auxiliares de Proyectistas.

El plan de enseñanza comprenderá las siguientes materias:

Auxiliares de Ensayo de Material.

Mecánica general, Mecanismos, Electricidad práctica, resistencia de material, materiales empleados en Aviación, máquinas de ensayo; pliegos de condiciones.

Peritos Metalógrafos.

Mecánica General, elementos de Física y Química, resistencia de materiales, materiales metálicos empleados en Aviación, su composición, propiedades y tratamiento, Microscopia, Fotografía, Hornos termo-eléctricos.

AUXILIARES DE PROYECTISTAS DE AVIACION

Aritmética y Algebra, Geometría y Trigonometría, Elementos de Geometría Analítica, Cálculo Gráfico, Abacos, Monogramas, Representaciones, Perspectiva y sombras, Aerodinámica, Resistencia de materiales y motores en lo referente a interpretación de fórmulas y gráficos.

Los aspirantes que en el examen de ingreso demuestren poseer conocimientos superiores a los exigidos, serán examinados de las materias que componen el plan de enseñanza de los cursos, pudiendo, en caso de suficiencia manifiesta, ser dispensados de parte o de la totalidad del curso para obtener el título.

ARTILLERIA

LOS PROYECTILES.—SU EMPLEO

El elemento principal de Artillería son los proyectiles.

Durante la guerra mundial se llegó a sentar la conclusión de que ellos son los verdaderos combatientes de esta Arma.

Se comprende, por tanto, la importancia que para el estudio del Tiro de Artillería, tiene el de sus proyectiles y el de las condiciones en que su empleo resulta de más utilidad y rendimiento.

No describiremos aquí detalladamente la constitución material de los diversos proyectiles empleados por Artillería, pero sí conviene hacer algunas consideraciones sobre sus efectos y manera de actuar, para deducir, en consecuencia, las reglas que deben servir de orientación para la ejecución de los fuegos en sus periodos de eficacia.

LA GRANADA ROMPEDORA

El proyectil que se ha revelado como de empleo más general en la guerra, durante estos últimos años, ha sido la *granada rompedora*.

Dotados de una carga interior constituida por un alto explosivo, se rompe, al explosionar, en *cascos* que se dispersan alrededor del punto de explosión formando *nubes*.

Un *haz de ojiva*, constituido por un corto número de fragmentos de grandes dimensiones, proyectado hacia adelante en forma de cono.

Un *haz de cuerpo*, formado por un gran número de cascacos, que se esparcen alrededor del eje de las granadas, normalmente a él.

Un *haz de culote*, poco denso, como el de ojiva, y cuyos cascacos salen despedidos hacia atrás.

Estos fragmentos se proyectan si la explosión tiene lugar estando el proyectil en *reposo*, perpendicularmente a las paredes, y si el proyectil está en movimiento en el momento de ocurrir la explosión, según una recta resultante de la velocidad propia del proyectil y de la que imprime a cada trozo la carga interior explosiva. Esta última velocidad de unos 1.000 a 1.500 metros por segundo, es siempre considerablemente superior a la velocidad remanente que conservan los proyectiles, por lo que en todos los casos se puede considerar la proyección de los cascacos normal a la superficie de la granada.

La *forma irregular* hace que pierdan rápidamente la velocidad; las más pequeñas no alcanzan más allá de 30 a 40 metros; las más gruesas, en granadas de gran calibre, pueden llegar, eficazmente hasta una distancia de varios centenares de metros.

El *material* de que esté construido el proyectil, influye en la naturaleza de la explosión producida. Una granada de *acero* se fragmenta en un corto número de cascacos, pero de gran eficacia; mientras que la granada de *fundi-*

ción acerada, más frágil, se rompe en un número de trozos notablemente superior, pero todos ellos de escasas dimensiones.

Esto hace que las granadas de acero sean de empleo más conveniente en la *destrucción de obstáculos defensivos y material*, y la de fundición acerada contra el *personal al descubierto*.

Aparte de la acción obstruccionista de los cascacos de explosión, los gases producidos ocasionan considerables efectos. A ello se debe la formación de un *embudo* en el terreno, cuando la explosión tiene lugar a profundidad no accion. No es extraordinario, por ejemplo, que se derrumbe muy grande, y el derribo contra el suelo de los objetos o seres animados que se encuentren dentro de su radio de una casa en cuyo interior hace explosión una granada rompedora.

Además los gases de la explosión son *venenosos*, si bien poco persistentes; desaparecen con rapidez.

En cambio, la granada rompedora es de escasa eficacia para producir incendios.

A más de sus enormes efectos materiales, tiene la granada rompedora la ventaja de su gran poder desmoralizador.

Su explosión, mucho más aparatosa que la de las granadas de metralla, siembra el pánico entre las tropas que reciben su bombardeo, y todo unido ha hecho que este proyectil haya ido adquiriendo cada vez más importancia hasta el extremo de ser hoy mayores las dotaciones de él en las baterías, que las de las otras clases de proyectiles.

LA GRANADA DE METRALLA

Llamada así por ir cargada interiormente con un número grande de *balines de plomo* que salen despedidos en el momento que explosiona; su empleo más racional, es, únicamente contra *tropas de descubierto*.

Tiene, sin embargo, también, un empleo eficaz en tiros de *inquietamiento, de prohibición y de entretenimiento de destrucciones*, y además con explosiones bajas, produce frecuentemente *efectos incendiarios*.

El tiro normal con este proyectil, es el *tiro a tiempos*, es decir, provocando su explosión en el aire antes de llegar al punto de caída. En consecuencia, siempre va armado con *espoleta de tiempos* o de *doble efecto*.

La granada de metralla a percusión, no tiene, puede decirse, eficacia alguna. Funcionando, por construcción, su espoleta con algún retardo, se entierra ligeramente antes de explosionar, y quedan localizados sus efectos en las inmediaciones del punto de impacto. En consecuencia, únicamente en el *periodo de corrección de tiro*, se debe emplear este proyectil a percusión.

Sin embargo, cuando por la pequeña distancia de tiro y condiciones del terreno se puede asegurar el rebote, la explosión de la granada de metralla después del punto de caída, tiene aproximadamente la misma eficacia que

(Continuare en el próximo número)

TODA LA CORRESPONDENCIA A

JUVENTUD DE IZQUIERDA REPUBLICANA

Sección de información al joven combatiente

PAZ, 30 -- TELÉFONO 18.617 -- VALENCIA