

Dicese el Gobno. retarda la rehabilitación de las industrias en los E. U.

Wilson Compton está en favor de que se enmiende la ley Wagner.—El secretario Wallace cree se tendrá que aprobar asignación adicional para socorro rural

WASHINGTON, enero 11. (AP).—Wilson Compton, representante de la industria de maderas declaro hoy que las actividades del gobierno en las esferas económicas había retardado la "inteligente acción" de las industrias.

—Nosotros tenemos, francamente hablando, más fe en nuestros proyectos para con nuestra industria que en lo que el gobierno puede hacer para nosotros—manifestó ante el Comité Senatorial de Desempleo.

El presidente Roosevelt manifestó recientemente que los funcionarios de la administración estaban discutiendo la cooperación entre el gobierno y los negocios para hacer frente a las demandas en el futuro y así determinar la extensión de la producción.

Mr. Compton, el cual ocupa el puesto de secretario-gerente de la National Lumber Manufacturers Association, manifestó que le gustaría ver con más agrado que el gobierno compilara "información más completa sobre la condición de los inventarios y sobre el consumo". Apuntó que tal información debía de ser suministrada a los jefes industriales.

La Agricultura
Anteriormente el Secretario Wallace informó que está en aumento el malestar en la agricultura de los Estados Unidos y que ni el gobierno federal ni los gobiernos locales tienen medios a mano para poder hacer frente a esta situación.

Sus ayudantes le han aconsejado, según dijo, que podrá llegar a ser necesario que se soliciten asignaciones adicionales para ayuda rural durante el corriente año fiscal.

El tercer testigo del día fue Leonard P. Ayres, notable economista de Cleveland quien se manifestó en la "abolición" y no la "modificación del gravamen sobre ganancias no distribuidas" como lo que "de más importancia" puede

hacerse para aumentar la confianza en los negocios.

Añadió que el hecho de que las compañías de servicio público no han seguido sus programas de construcciones es lo que ha ocasionado este estado económico. Si los accionistas vieran que podían invertir dinero en dichas compañías con la esperanza de obtener ganancias, tales compañías empezarían a poner en práctica un programa de construcciones que beneficiaría grandemente las firmas ferroviarias, las industrias de hierro, acero y automóviles y la industria de construcciones en general.

La Ley Wagner

Mr. Ayres dijo que algunos meses antes de la "crisis" en los negocios, aparecieron ciertas "señales indicativas".

Entre éstas, según dijo, se encuentra la disminución en el costo de los valores públicos y un aumento en los promedios de intereses.

Compton apuntó en sus declaraciones que el gobierno podría ayudar a los negocios adoptando "una política sana y siguiéndola, en vez de poner en práctica un número de planes contradictorios que son constantemente cambiados."

—Y si tiene algo que hacer en relación con los negocios, debe de realizarlo directamente en vez de hacer uso de aquel sistema mediante el cual se ha venido atemorizando a todas las personas.

Solicitó que se enmiende la ley Wagner sobre relaciones obreras, disponiendo la protección de los trabajadores contra la coerción y la intimidación y que se requiera que la votación para la declaración de un paro sea hecha secretamente. También pidió se prohíba un boicot contra los artículos producidos por una compañía que reconozca una agencia de obreros para la realización de las negociaciones colectivas.

Favoreció la aprobación del (sigue en la quinta página)

JUSTO VA A MONTE CASEROS A RECIBIR LOS RESTOS DE SU HIJO Y LAS OTRAS VICTIMAS

Lo acompañan cuatro ministros de su gabinete y delegación de oficiales del ejército y marina.—La señora de Justo regresa a la capital desde el sur

BUENOS AIRES, enero 11. (AP).—El presidente Agustín P. Justo acompañado de cuatro ministros de su gabinete se dirigió hoy por tren a través del norte de la Argentina hoy rumbo a Monte Caseros en donde mañana el presidente recibirá los restos de su hijo Eduardo y otras ocho víctimas del más grande accidente aéreo de la historia argentina.

La comisión militar argentina que ayer se abrió dificultosamente paso en lanchas a través de las crecidas aguas de tributarios del río Uruguay y del arroyo Itacumbú hasta el lugar del accidente cerca de Gomensoro, Uruguay, llevó los destruidos y calcinados cuerpos hoy a Gomensoro, para transportarlos inmediatamente a Monte Caseros, Argentina, y esperar la llegada del presidente Justo y comitiva.

Los bajos uruguayos fueron azotados por fuertes lluvias otras vez hoy, empujando a la guardia de honor de soldados uruguayos montada junto a los escombros y obligando a un escuadrón de honor de tres aviones militares uruguayos de Montevideo a aterrizar en Durazno. La tormenta que causó el accidente al avión argentino el domingo en la noche continuaba la interrupción de comunicaciones en el noroeste uruguayo hoy.

En Monte Caseros los restos de las víctimas permanecerán en capilla ardiente en el municipio de la pequeña población hasta la llegada de Justo mañana cuando

serán embarcados en el tren presidencial especial y regresados a Buenos Aires a donde llegarán el jueves.

A la llegada a Buenos Aires los restos serán trasladados al comando de la primera división del ejército para una breve ceremonia. Después los cuerpos serán dados a las familias para que les den sepultura, o se les harán funerales militares conjuntos si las familias lo desean.

La comitiva de Justo

Justo abordó el tren funerario a las 12 del día en la estación (sigue en la séptima página)

GENTE EN ESQUIES LUCHA PARA SACAR DIEZ MUERTOS DE LA TRAGEDIA AEREA DE MONT.

BOZEMAN, Mont., enero 11. (AP).—Hombres en esquies luchaban a través de ventisqueros hoy para sacar de las montañas Bridger los cuerpos de diez personas muertas cuando un aerotransporte de la Northwest Airlines se estrelló en la tarde de ayer.

Trineos constituían el único medio de transporte para las primeras cuatro millas — hasta el rancho de Alfred Nikles — en donde un camino de automóviles fue abierto durante el día por otras 10 millas hasta Bozeman.

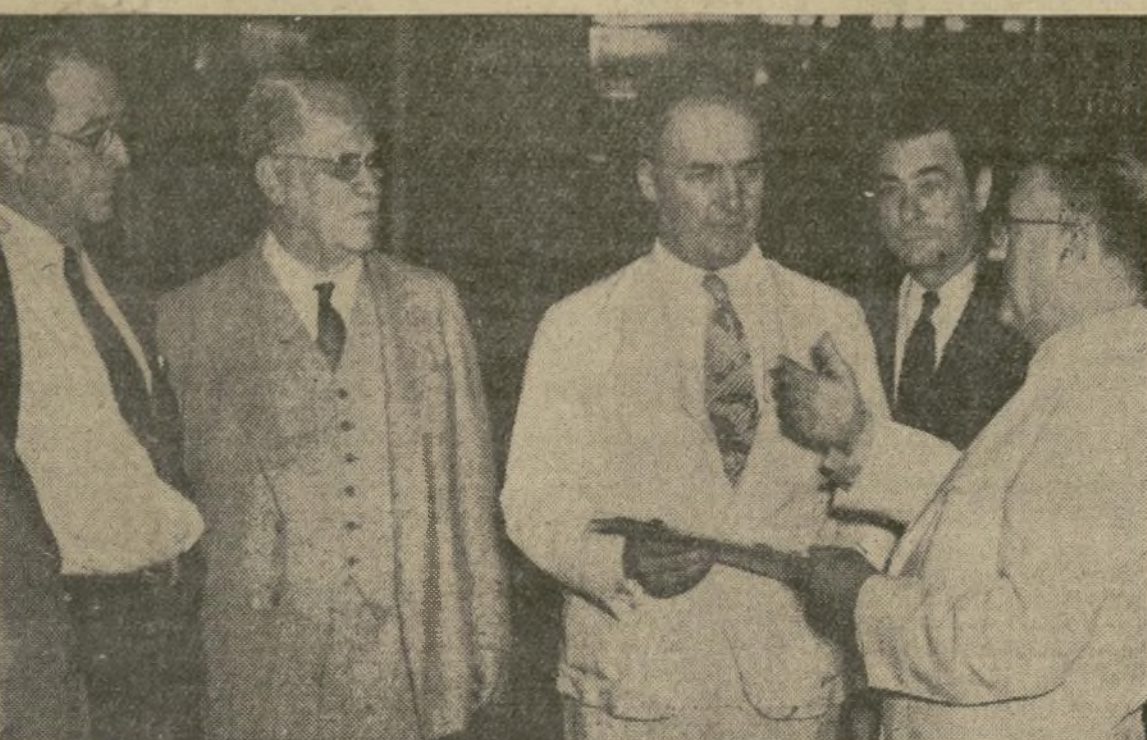
De entre los dispersos restos calcinados del avión, inspectores del departamento de Comercio, inspectores postales, empleados de la compañía y funcionarios del condado buscaban la causa del accidente.

La búsqueda de 13 sacos de correo fue demorada momentáneamente para sacar los cuerpos.

Los cuerpos estaban quemados y estropeados en forma irreconocible, dijo el médico legista Howard Nelson, pero según las listas de pasajeros de la línea, los muertos eran:

Nick Mamer, de Seattle, piloto del avión y pionero del servicio forestal con un record de más de un millón de millas de vuelo sin lesión a un solo pasajero.

EL HISTORICO MEMORIAL BORICUA AL CONGRESO NACIONAL



Momento en que el doctor José A. López Antongiorgi entregaba el memorial firmado por los señores Rafael Martínez Nadal y Antonio R. Barceló al senador Burke, en Puerto Rico. De izquierda a derecha aparecen en el grabado don Rafael Martínez Nadal, don Antonio R. Barceló, el senador Burke, el doctor López Antongiorgi y el señor Alfonso Lastra Charriez.

LA INAUGURACION DEL TURISMO EN P. RICO APLAZADA POR LA HUELGA DE LOS MUELLES

El gobernador Winship sufrió la fractura de una costilla a bordo del "Santa Rosa"—Fué sacado en camilla del barco en San Juan.—Radiograma de Iglesias

WASHINGTON, D. C., enero 11. (AP).—El comisionado residente de Puerto Rico en Washington, señor Santiago Iglesias, envió hoy un radiograma al gobernador Blanton Winship expresándole su sentir por haberse fracturado una costilla al sufrir una caída a bordo del vapor "Santa Rosa."

Jefes de la División de Territorios manifestaron que mensajes radiográficos recibidos de la isla indican que el gobernador Winship no podrá asistir a la recepción que el había organizado para celebrar la inauguración de su plan de turismo para Puerto Rico.

Añadieron ellos que la paralización de los puertos de la isla por el paro de estibadores, podrá ser aún más grave y se determinará si se aproriará la recepción que había organizado Mr. Winship.

De acuerdo con informes extraoficiales recibidos en esta capital, Puerto Rico está amenazado por una escasez de alimentos porque los buques que llegan a la isla no pueden descargar sus cargamentos.

El comisionado Iglesias apuntó que está esperando un informe de Puerto Rico sobre la situación huelguista allí.

Bajado en camilla

SAN JUAN, P. R., enero 11. (AP).—El gobernador Blanton Winship fué sacado en camilla del vapor "Santa Rosa" de la Grace Line, sufriendo de la fractura de una costilla, lo cual ocurrió al caer en su cuarto de baño.

El gobernador, el cual viajaba como invitado de honor de la mencionada compañía naviera en su viaje inaugural a la isla de Puerto Rico, fué llevado inmediatamente al Hospital Militar para tomarse una radiografía.

El doctor Garrido Morales, quien lo reconoció a bordo del buque "Santa Rosa" manifestó que el gobernador estaba sufriendo fuertes dolores.

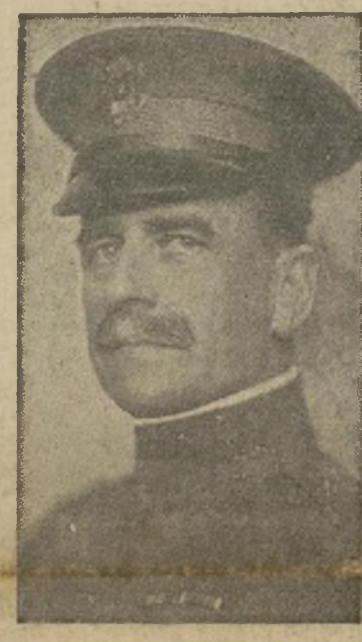
La placa radiográfica demostró que la lesión sufrida por el gobernador Winship se limitaba a la fractura de una costilla.

Personas relacionadas con el coronel dijeron que éste no podrá llevar a cabo sus planes, y que por lo tanto no regresará inmediatamente a Washington como había anunciado.

El coronel William C. Rigby, abogado del gobierno insular, y quien acompañaba al gobernador en su viaje, salió en avión hacia Washington 30 minutos después que el buque hubo atracado al muelle.

El domingo pasado

SAN JUAN, P. R., enero 11. (UP).—El gobernador Blanton Winship fué sometido hoy a un examen por medio de los rayos X en el Hospital Militar, poco después de llegar a la isla, procedente de la ciudad de Nueva York y a bordo del vapor "Santa Rosa", con una costilla fracturada. Mr. (sigue en la sexta página)



Gobernador Blanton Winship

El doctor Garrido Morales, quien lo reconoció a bordo del buque "Santa Rosa" manifestó que el gobernador estaba sufriendo fuertes dolores.

La placa radiográfica demostró que la lesión sufrida por el gobernador Winship se limitaba a la fractura de una costilla.

Personas relacionadas con el coronel dijeron que éste no podrá llevar a cabo sus planes, y que por lo tanto no regresará inmediatamente a Washington como había anunciado.

El coronel William C. Rigby, abogado del gobierno insular, y quien acompañaba al gobernador en su viaje, salió en avión hacia Washington 30 minutos después que el buque hubo atracado al muelle.

El domingo pasado

SAN JUAN, P. R., enero 11. (UP).—El gobernador Blanton Winship fué sometido hoy a un examen por medio de los rayos X en el Hospital Militar, poco después de llegar a la isla, procedente de la ciudad de Nueva York y a bordo del vapor "Santa Rosa", con una costilla fracturada. Mr. (sigue en la sexta página)

EL NEGRO SE HA APODERADO DEL CONTROL DEL PARTIDO DEMOCRATA, DECLARA BYRNES

WASHINGTON, enero 11. (AP).—Un líder demócrata del sur dijo al Senado hoy que el Sur ha sido "desertado" por los demócratas del norte y que ahora tiene a donde mirar en pos de ayuda en su lucha contra el proyecto contra el linchamiento.

El senador Byrnes, demócrata por Carolina del Sur, tomando la palabra cuando el "filibuster" entraba en el quinto día, manifestó que la gente blanca del Sur había dado su inflexible apoyo al partido demócrata porque creía que podía contar con el apoyo de los demócratas del norte "cuando se presentaran problemas que afectaran al negro y al alma misma del sur."

Ahora, dijo, "el negro no sólo ha entrado al partido demócrata, sino que el negro se ha apoderado del control del partido demócrata."

Manifestó que Walter White, secretario de la Association for the Advancement of Colored People, "ha ordenado que este proyecto pase."

Si White conviniera en dar

Francia envía una enérgica protesta a los japoneses

La causa es el bombardeo de misión católica francesa por aviones nipones

PARIS, enero 11. (AP).—El Gobierno francés dió instrucciones hoy a su embajador en Tokio para que presentara una "enérgica protesta" por el bombardeo de una misión católica en Nanning, sur de China, por los aeroplanos japoneses el 9 de enero.

Un comunicado en el cual se anuncia la protesta dice que un monje francés (despachos de Shanghai lo identifican como padre Martin) fué muerto y otro herido en un ataque contra los edificios de la misión.

Observadores bien informados creen que la oficina de Relaciones Exteriores actuó vigorosamente porque Nanning es la capital de la provincia de Kwangsi, adyacente a la Indo-China francesa y considerada como una zona de interés especial para los franceses.

El ataque ha traído nueva tensión en las relaciones franco-japonesas, ya tirantes como resultado de incidentes de la guerra chino-japonesa.

Siguió además a una disputa revelada hace dos meses sobre el uso del ferrocarril francés de Indo-China a la provincia china de Yunnan, como portador de armas para el gobierno chino. Como resultado de enérgicas representaciones diplomáticas japonesas—y según algunos círculos franceses amenazas no disimuladas—Francia convino en prohibir el uso del ferrocarril para tales transportes.

Los observadores hacen contraste de la rapidez con que Francia actuó en relación con el ataque de Kwangsi y la calma del ministerio de Relaciones Exteriores de París acerca del encuentro peligroso entre las tropas japonesas y la policía de la concesión francesa en Shanghai el 8 de enero.

El ministerio de Relaciones Exteriores se negó a revelar las de

LA COMISION ATLETICA Y LA COMISION DE TRANSITO DE N. Y. BAJO FUEGO EN ALBANY

ALBANY, N. Y., enero 11. (AP).—La Comisión Atlética del estado y la Comisión de Tránsito de la ciudad de Nueva York fueron puestas bajo fuego en la legislatura mientras los legisladores esperaban la decisión del comité que está considerando el presupuesto sugerido anoche por el gobernador Herbert H. Lehman, el cual monta a \$385,000,000. Se esperaba también la acción de comités en cuanto a otros proyectos de importancia.

Ambas cámaras legislativas han sometido a un estudio detallado el proyecto de presupuesto sugerido por el gobernador. Los republicanos, quienes tienen el control de la Cámara Baja, indicaron que a fines de la corriente semana tendrán algunas declaraciones que hacer sobre el presupuesto del estado.

Ataque al presupuesto
Las críticas hechas a las recomendaciones del gobernador para reducir las erogaciones para carreteras y aquellas en cuanto a la continuación de gravámenes de cuatro centavos sobre la gasolina han venido a dar más fuerza a la opinión reinante en esta capital de que el presupuesto será atacado por los republicanos en la Asamblea. Este ataque se relacionará primordialmente al gravamen sobre la gasolina.

La confirmación del Senado del nombramiento de M. Baldwin Fertig como miembro de la Comisión de Tránsito de la ciudad de Nueva York, con un salario de 15,000 dólares anuales, hizo que

Niegan los insurgentes que hayan perdido terreno en el sector de Muela de Teruel

Hablan en París de acuerdo entre el gobierno español y los falangistas

Recuérdase que nunca estuvieron los fascistas españoles de acuerdo con los militares.—Los ministros comunistas dimitirían por el compromiso.

PARIS, enero 11. (UP).—En círculos en constante relación con la guerra civil española se ha recibido información indicando que se esperan de un momento a otro cambios de importancia en la España leal, se anunció hoy.

El presidente del Consejo de ministros, doctor Juan Negrín, y el ministro de Defensa, señor Indalecio Prieto, los verdaderos

hombres fuertes del Gabinete, están al parecer ansiosos de complacer a Inglaterra y a Francia en la sugerencia de estas naciones de que su Gobierno debe inclinarse hacia la derecha en su política en vez de hacerlo hacia la extrema izquierda.

En recientes declaraciones el Gobierno español aseguró que se respetarían los derechos de propiedad después de la guerra civil. Cuando la guarnición rebelde se rindió en Teruel, el Gobierno tomó extraordinarias precauciones para evitar represalias por sus tropas. Ahora se anuncia que antes de mucho tiempo pudiera haber una reorganización en el Gabinete que llevaría a renunciar a sus cargos a los dos miembros comunistas del Gabinete, Jesús Hernández, ministro de Instrucción Pública, y Vicente Uribe, ministro de Agricultura.

Existía la creencia de que las autoridades leales trataban de llegar a un compromiso encaminado al logro de terminar la guerra civil, basado en un acuerdo entre los leales y los falangistas españoles.

La Falange es el partido fascista de la España rebelde. El grupo más fuerte del territorio insurgente. De España han salido frecuentemente rumores de que los falangistas nunca habían estado realmente satisfechos con la administración de los militares.

Sin comunistas
Los rumores actuales dicen que en el último viaje del doctor Negrín a Francia, se le informó que mientras los comunistas permanecían activos en el Gabinete, aun cuando no tienen gran control ni nunca lo han tenido, cualquier mediación sería impracticable.

En altos círculos leales de aquí se decía que los dos ministros comunistas habían entregado su renuncia con motivo de diferencias con el ministro de la Defensa, Indalecio Prieto. El doctor Negrín logró obtener una tregua, que produjo la retirada de las renuncias, se dijo.

Persistía la creencia de que después de la actual ofensiva en

el nordeste de España, pudiera haber una combinación que dejara sin representación en el Gabinete a los comunistas. En tal cambio entraría probablemente el regreso al Gabinete del señor Manuel Irujo, líder católico vasco que renunció su cartera de Justicia por diferencias con los comunistas.

Mejora el aspecto militar

En cuanto al aspecto militar se anunció un cambio. Muchos creían que, con la rendición de la guarnición insurgente de Teruel, habría menos razones para creer que los rebeldes sacrificarían muchos miles de vidas para recapturar la ciudad. Teruel, en sí, no tiene ese gran valor militar y se creía que los jefes de la rebelión atacarían en breve por algún otro lugar.

Se discutían dos posibilidades en cuanto al próximo movimiento leal: una era que pudieran empezar una gigantesca contraofensiva en el sector de Teruel; la otra, que pudieran lanzar otra gran ofensiva contra Huesca, al nordeste.

Si los leales pudieran rechazar a los insurgentes de sus actuales posiciones en el frente de Teruel, dejarían expeditas carreteras y caminos que acortarían en ochenta millas la distancia entre Madrid y el nordeste de España.

Huesca, fuerte posición insurgente, ha sido atacada repetidas veces por las fuerzas leales. Actualmente tienen establecidas sus líneas en semicírculo alrededor de

(sigue en la quinta página)

Veinticinco baterías y 65 aeroplanos leales apoyaban a las fuerzas de choque en su ataque allí.—Anuncia el gobierno la captura de las trincheras del frente.—Dice Aznar que cambió el aspecto de la guerra al caer Teruel en manos leales.

HENDAYA, Francia, enero 11.

(AP).—El frente principal de la guerra civil española estaba situado hoy en el sudoeste de Teruel, en donde las fuerzas leales seguían atacando las trincheras insurgentes, en el sector de la Muela de Teruel.

Las noticias del Gobierno de la ocupación por sus tropas de la primera línea de trincheras insurgentes, eran disputadas por los despachos de Salamanca, los cuales decían que sus fuerzas no habían perdido "ni un centímetro" de terreno.

Ninguno de los dos lados parecía haber realizado avances en los demás sectores del frente de Teruel.

Las tropas de choque que participaban en la ofensiva contra el sector de la Muela, estaban apoyadas por 25 baterías de artillería y una flota de 65 aviones de bombardeo y caza del Gobierno, los cuales, volando sobre las posiciones enemigas, arrojaron sus cargas de bombas y dispararon sus ametralladoras contra los combatientes insurgentes.

Los despachos del Gobierno decían que las líneas primeras de la posición insurgente habían sido capturadas después de tres horas de pelea, pero los despachos de Salamanca declaraban que las tropas insurgentes mantenían intactas sus posiciones y el

(sigue en la segunda página)

LOS CHINOS DETIENEN EL AVANCE JAPONES AL SUR DE HANGCHOW, CAPITAL DE CHEKIANG

Echaron a pique una lancha de vapor cargada de soldados japoneses.—Los aviones japoneses continúan sus ataques a varias ciudades.—Barcos ingleses en peligro

SHANGHAI, miércoles, enero 12. (AP).—Los chinos declararon hoy que habían rechazado un ataque japonés al sur de Hangchow, capital de la provincia de Chekiang, y habían eliminado la amenaza japonesa a Suchow, estratégico cruce de ferrocarriles al norte de Nanking.

Dijeron además que los japoneses en la región de Hangchow trataban de cruzar el río Chien-tang por medio de lanchas de vapor para llevar a cabo un avance hacia Ningpo, pero que fueron obligados a retirarse ante un mortal fuego de la artillería china, perdiendo una lancha cargada de soldados.

Un gran movimiento de tropas japonesas y cañones de gran calibre del interior fué anunciado. Los observadores de Shanghai creen que se trata de refuerzos para la región de Hangchow, en donde los informes chinos han indicado que los esfuerzos japoneses para avanzar hacia el interior han fracasado.

En la provincia de Shantung en el sur, los chinos, dijeron que las fuerzas japonesas fracasaron en un esfuerzo para tomar a Tsinning, 120 millas al sur de Tsinan, y que sus tropas habían iniciado un avance hacia Yenchow, ahora en poder del enemigo. Este movimiento, dijeron, elimina la amenaza a Suchow, principal objetivo de los japoneses en el norte de China.

(Los informes japoneses han anunciado avances de sus tropas más allá de Tsinning hacia Kwei-teh, en el importante ferrocarril de Lunghai, pero un informe de la misión bautista del sur estacionada en Tsinning parece confirmar los informes de los chinos de que la ciudad no ha sido capturada. El informe dice que la misión fué (sigue en la octava página)

Submarino "desconocido" hunde un barco holandés cerca de Alicante

BARCELONA, enero 11. (AP).—El vapor mercante holandés "Hannah" fué torpedeado y hundido hoy por un submarino "desconocido" a siete millas del cabo de San Antonio, decían despachos de Alicante esta noche.

Todos los miembros de la tripulación fueron rescatados, sin haber sufrido lesiones, por barcos que navegaban por las cercanías de las costas españolas del Mediterráneo.

Los despachos decían que el submarino había disparado varios torpedos contra el barco de 3,730 toneladas. El floteo se hundió poco a poco, haciendo posible el salvamento de toda la tripulación.

El "Hannah" se dirigió a Valencia, puesto del Gobierno español, con un cargamento de alubias y trigo.

El incidente, primero de esta (sigue en la sexta página)

Firmas americanas suprimen noticias en S. A. por medios ilegalizados aquí

Pagan subvenciones en N. York, dice el Dr. Carl W. Ackerman, de la U. de Columbia, en un estudio sobre el control dictatorial de distribución de informaciones

Continúa su relato en lo que concierne a Sud América:

"Otro obstáculo al periodismo independiente en Sud América es la práctica mercantil de unas cuantas corporaciones de los Estados Unidos, las cuales utilizan métodos para suprimir noticias desde hace mucho ilegalizados en nuestro país. En agosto uno de los aviones comerciales estadounidenses se perdió al pie de los Andes. El piloto y tripulación perecieron quemados en la destrucción del avión. Nada se publicó en los periódicos de Chile en la fecha en que el desastre tenía valor noticioso a pesar de que el avión iba en viaje a Santiago. Subsidios para este servicio de supresión son suministrados en Nueva York en donde se controla el anuncio.

"Aunque otros obstáculos a la independencia periodística en algunos de los países sudamericanos están relacionados con las normas de dictadores, hay editores y escritores que continúan produciendo excelentes periódicos aunque constantemente confrontados con el peligro de prisión, exilio o la destrucción de sus propiedades. Existe una expresión común, oída con frecuencia en Sud América, de que cuando prisioneros políticos son encarcelados "las llaves son perdidas." Esto es probablemente una exageración. Sin embargo, editores, escritores y caricaturistas han sido exiliados, encarcelados, y asesinados en unos cuantos casos, pero sus familias y colegas continúan luchando por la libertad e independencia.

Influencia dictatorial extranjera
"Sin embargo, la forma más perniciososa de influencia dictatorial es probablemente extranjera más bien que doméstica. Hoy día los gobiernos italiano y alemán directamente, y el gobierno ruso indirectamente, están invadiendo todos los países sudamericanos por la vía de la propaganda. Las agencias noticiosas oficiales alemanas e italianas están ofreciendo a todos los periódicos noticias cablegráficas diarias de Europa, servicios regulares de fotografías y artículos, libros de todo costo. En Brasil hay un agregado oficial de la embajada alemana que representa al ministerio de Propaganda. En Ecuador un diario recibe una subvención semanal de Roma. En Perú la propaganda italiana es manejada por un triunvirato, la legación alemana, el Banco Italiano, el cual controla el 50 por ciento de los negocios bancarios comerciales del Perú, y el director de los servicios eléctricos. En la Argentina se ofrece a los periódicos de provincia noticias telegráficas gratuitamente desde Buenos Aires por oficinas informativas italianas y alemanas. En el sur del Brasil, como informó un correspondiente del "Times" de Londres, hay colonias alemanas, completamente independientes de las leyes y costumbres brasileñas, excepto cuando estas comunidades entran en contacto con gente de fuera de sus fronteras. Todos los negocios, iglesias, escuelas y periódicos son controlados por representantes nazis.

Propaganda exterior por radio
"En adición a la prensa y, en grado limitado, al cine, la forma más influyente de propaganda extranjera en toda Sud América viene por radio de Roma, Berlín, y Moscú. Estos tres centros del radio transmiten noticias y programas de entretenimiento en español y portugués. Estos usan las ondas en forma de apagar o estorbar la transmisión de programas por onda corta de Pittsburgh o Schenectady, las dos principales transmisoras por onda corta en los Estados Unidos.

"Radioestaciones secretas, situadas en las montañas del Perú y Chile, transmiten información a líderes revolucionarios que están trabajando para derrocar la autoridad existente. En Santiago, por ejemplo, los líderes revolucionarios mantienen un servicio regular de entrega subterránea transmitiendo noticias inalámbricas a la prensa y asociaciones de prensa de Lima con el fin de destruir la confianza y respeto por el actual gobierno peruano.

"Por medio de esta ofensiva por radio, distribuyendo noticias oficiales y artículos a la prensa y dominando las noticias del mundo por sus actividades, Mussolini y Hitler sobrepasan a todos los estadistas mundiales en el volumen diario de información pública y en la distribución de informaciones relativas a sus filosofías.

totalitarias. Los editores deben mostrarse incansables en su vigilancia o la propaganda alemana e italiana dominaría completamente la prensa como lo ha hecho con la radio-recepción. Afortunadamente, la independencia editorial de unos cuantos periódicos en Ecuador, Perú, Chile y la Argentina mantiene la mente nacional en un estado de equilibrio. Si no fuera por su independencia económica y por la confianza que en ellos tiene el público, el sentir e interés popular se alejaría cada vez más de los Estados Unidos y de la solidaridad panamericana."

Albizu Campos ha mejorado gracias a un tratamiento médico en Atlanta, Ga.

Podrá salir de la prisión después de junio del próximo año—El mismo tendrá que solicitar el perdón ejecutivo. Una carta a Roosevelt y una contestación

SAN JUAN, P. R., enero 11 (G. E.).—Que el líder nacionalista Pedro Albizu Campos ha estado sometido a un tratamiento médico desde que ingresó en la Penitenciaría Federal de Atlanta, que sus condiciones de salud han mejorado considerablemente, que la única forma en que podría abandonar el penal sería bien concediéndole libertad bajo palabra o mediante clemencia ejecutiva y que con respecto a esta primera condición Albizu Campos no tendría derecho a recibir los beneficios de la misma hasta junio de 1939, dice el señor James B. Bennett, jefe del Negociado Federal de Prisiones, en contestación a una carta que le envió el señor Ventura Anselmi Jr., puertorriqueño residente actualmente en el número 1716 de la Calle Salmón, de la ciudad de Nueva Orleans, estado de Luisiana. Así apareció publicado en el diario "El Imparcial" de esta capital.

Una carta
Anselmi obtuvo esta respuesta, al dirigirse por carta fechada octubre 17, del año que acaba de expirar, al Presidente de Estados Unidos, Franklin D. Roosevelt, apelando ante él, "como puertorriqueño y como ciudadano americano, a nombre de Albizu Campos."

La carta-contestación
El texto completo de la contestación recibida por Anselmi dice así:

ORDENOSE AYER NUEVO JUICIO PARA LOS 2 CONVICTOS EN EL CASO WENDEL EN B'KLYN

ALBANY, N. Y., enero 11. (P.)—El Tribunal de Apelaciones de Nueva York concedió hoy nuevos juicios a dos individuos de la ciudad de Nueva York que fueron declarados culpables del secuestro de Paul H. Wendel, ex abogado de New Jersey, para obligarlo a confesar que él había sido el autor del secuestro del hijo Lindbergh.

Por una decisión de cuatro a tres, el más alto tribunal del estado sostuvo los alegatos de los dos, Harry Weiss, de 29 años de edad, y Martin Schlossman, de 27 años, al efecto de que el juez que los sentenció a reclusión por un período de veinte años a reclusión perpetua, no había aceptado declaraciones demostrativas de que ellos estaban actuando de acuerdo con la ley en relación con el secuestro de Wendel.

Weiss y Schlossman sostuvieron en su apelación que creían que habían sido nombrados agentes especiales por Ellis Parker, Sr., jefe de la secreta del Condado de Burlington, N. J. Cuando ocurrió el secuestro mencionado Bruno Richard Hauptmann estaba esperando, en la cámara de sentenciados a muerte, que llegara el momento fijado para su ejecución por el secuestro del hijo del Col. Charles E. Lindbergh.

Enjuiciados
Los dos individuos fueron enjuiciados por el secuestro de Wendel, así como Murray Bleefeld de Nueva York, Parker y su hijo Ellis Parker Jr.

Bleefeld se declaró culpable durante la celebración del juicio y la imposición de sentencia fue aplazada por el juez J. J. Fitzpatrick hasta que se acabara de ventilar el juicio en contra de Weiss y Schlossman.

El gobernador Harold G. Hoff-

Es probable que se plantee el asunto de la inscripción del Partido Neto en P. Rico

SAN JUAN, P. R., enero 11 (SE).—Se reunió la Junta Central del "Partido Liberal Neto" en las oficinas del diario "La Democracia".

El presidente de los netos, don Luis Muñoz Marín, manifestó que el propósito primordial de la reunión es considerar el documento que los señores Martínez Nadea y Barceló han dirigido a la comisión de senadores que visitó la isla. El señor Muñoz Marín se propone explicar a los miembros de la Junta Central sus ideas en torno al "status" político final para Puerto Rico.

El asunto de la inscripción del partido como entidad política no se propone plantearlo el jefe de la colectividad, pero indicó que si algún miembro de la Junta lo plantea será puesto a discusión. Sábese que hay miembros de la Junta interesados en levantar esta cuestión.

Podrá salir de la prisión después de junio del próximo año—El mismo tendrá que solicitar el perdón ejecutivo. Una carta a Roosevelt y una contestación

SAN JUAN, P. R., enero 11 (G. E.).—Que el líder nacionalista Pedro Albizu Campos ha estado sometido a un tratamiento médico desde que ingresó en la Penitenciaría Federal de Atlanta, que sus condiciones de salud han mejorado considerablemente, que la única forma en que podría abandonar el penal sería bien concediéndole libertad bajo palabra o mediante clemencia ejecutiva y que con respecto a esta primera condición Albizu Campos no tendría derecho a recibir los beneficios de la misma hasta junio de 1939, dice el señor James B. Bennett, jefe del Negociado Federal de Prisiones, en contestación a una carta que le envió el señor Ventura Anselmi Jr., puertorriqueño residente actualmente en el número 1716 de la Calle Salmón, de la ciudad de Nueva Orleans, estado de Luisiana. Así apareció publicado en el diario "El Imparcial" de esta capital.

Una carta
Anselmi obtuvo esta respuesta, al dirigirse por carta fechada octubre 17, del año que acaba de expirar, al Presidente de Estados Unidos, Franklin D. Roosevelt, apelando ante él, "como puertorriqueño y como ciudadano americano, a nombre de Albizu Campos."

La carta-contestación
El texto completo de la contestación recibida por Anselmi dice así:

ORDENOSE AYER NUEVO JUICIO PARA LOS 2 CONVICTOS EN EL CASO WENDEL EN B'KLYN

ALBANY, N. Y., enero 11. (P.)—El Tribunal de Apelaciones de Nueva York concedió hoy nuevos juicios a dos individuos de la ciudad de Nueva York que fueron declarados culpables del secuestro de Paul H. Wendel, ex abogado de New Jersey, para obligarlo a confesar que él había sido el autor del secuestro del hijo Lindbergh.

Por una decisión de cuatro a tres, el más alto tribunal del estado sostuvo los alegatos de los dos, Harry Weiss, de 29 años de edad, y Martin Schlossman, de 27 años, al efecto de que el juez que los sentenció a reclusión por un período de veinte años a reclusión perpetua, no había aceptado declaraciones demostrativas de que ellos estaban actuando de acuerdo con la ley en relación con el secuestro de Wendel.

Weiss y Schlossman sostuvieron en su apelación que creían que habían sido nombrados agentes especiales por Ellis Parker, Sr., jefe de la secreta del Condado de Burlington, N. J. Cuando ocurrió el secuestro mencionado Bruno Richard Hauptmann estaba esperando, en la cámara de sentenciados a muerte, que llegara el momento fijado para su ejecución por el secuestro del hijo del Col. Charles E. Lindbergh.

Enjuiciados
Los dos individuos fueron enjuiciados por el secuestro de Wendel, así como Murray Bleefeld de Nueva York, Parker y su hijo Ellis Parker Jr.

Bleefeld se declaró culpable durante la celebración del juicio y la imposición de sentencia fue aplazada por el juez J. J. Fitzpatrick hasta que se acabara de ventilar el juicio en contra de Weiss y Schlossman.

El gobernador Harold G. Hoff-

Sostiénese el 1er. nombramiento de J. Walker es ilegal

El Tribunal de Apelaciones no permitió apelación pedida por el ex alcalde

ALBANY, N. Y., enero 11. (P.)—El Tribunal de Apelaciones de Nueva York se negó hoy a permitir que el ex alcalde de la ciudad de Nueva York, James J. Walker, apelara de una decisión de la División de Apelaciones en la que se decidió que su primer nombramiento como consejero especial de la Comisión de Tránsito de Nueva York era ilegal.

Walker abandonó el primer puesto para el que fuera nombrado y fue designado después para otro.

El recurso legal decidido hoy fue incoado contra Walker por Richard Welling, presidente de la Asociación de Reforma de Servicio Civil de Nueva York.

Welling sostuvo que el nombramiento permitiría al ex alcalde reclamar una pensión de la ciudad de Nueva York ya que éste fue hecho dentro de los cinco años después de su renuncia como alcalde, durante la celebración de vistas en contra suya, ante el gobernador Franklin D. Roosevelt en 1932.

Otro caso
El segundo nombramiento de Walker fue hecho después que expiraron los derechos de pensión.

El mismo tribunal declaró inválido un gravamen sobre transacciones relacionadas con reproducciones de obras artísticas y el cual ha sido impuesto por la ciudad de Nueva York.

El tribunal, en una decisión aprobada por votación de cinco a dos, concedió a la Street and Smith Publications, Inc. una apelación en la que había un gravamen cobrado por la reproducción de algunas pinturas de John Newton Howitt, La Hearst Magazine, Inc. y la "Photographic Illustrators, Inc." participaron en el juicio como "amigos del tribunal" y sostuvieron que la concesión de un derecho para reproducir una obra de arte no es una venta de propiedad tangible y por lo tanto no debe estar sujeto a contribuciones.

Ahogados un doctor y su esposa al caer el auto en un riachuelo

BEL AIR, Md., enero 11. (P.)—Una pareja de Atlantic City pereció ahogada hoy mientras viajaban conductores de camiones trabajaban frenéticamente para sacarlo de su automóvil, volcado en un riachuelo crecido, al lado de la carretera.

La policía identificó de momento al doctor Louis Mackler, de Atlantic. Una criada de su casa dijo que su esposa había salido con él, en viaje de paseo.

John K. Hartley, camionero de Baltimore, declaró que él iba detrás del automóvil de Atlantic City, bajando despacio una pendiente que va a parar al riachuelo Ganpowder.

"De pronto —supongo que el carro resbaló sobre la nieve de la carretera—, el carro me pareció que estaba fuera de control. El auto se deslizó por la orilla de la carretera, cayendo sobre la orilla del río y después dentro."

Hartley, Wilson E. Graham y otros, de Baltimore, entraron en el río a cinco pies de profundidad, llegando hasta el auto. Hartley dijo que había oído frenéticos golpes dentro del auto, que estaba reposando de lado en el río, dejando fuera del agua la puerta izquierda.

Cuando lograron abrir la puerta ambos ocupantes estaban ahogados.

Nervios que ya no se alteran



Es ahora fácil dominar los nervios alterados

Cuando su cuerpo está agotado y le falta la energía para hacer frente a su sistema nervioso, no puede dormir, no puede comer, y cualquier cosa le hace dar un salto; ríe con sus amigos y parientes por cosas de poca importancia.

Es que necesita el Quina Larocho, el único tónico agradable que le proporciona energía adicional y le ayuda a dominar sus nervios. Quina Larocho ayuda a fomentar el sueño profundo y disminuye la vitalidad juvenil, el buen apetito y la buena digestión. Empiece hoy a tomarla y ponga fin a los nervios "descontrolados". Los farmacéuticos venden Quina Larocho—está seguro de que le dan el artículo genuino.

Licitaciones para la construcción de la Casa de Correos en Canal St.

WASHINGTON, enero 11. (P.)—El Tesoro pidió hoy nuevas licitaciones sobre la construcción de una casa de Correos en la calle de Canal, en la ciudad de New York.

El contrato fue adjudicado recientemente a la corporación de J. Weinstein and Rubin Bualding, por \$573,438, pero el gobierno retiró el permiso con el objeto de buscar más economías por medio de especificaciones revisadas.

Las nuevas licitaciones deben de ser presentadas en febrero primero y proveen ofertas sobre el uso de hierro colado para los trabajos de metal exteriores, tales como los marcos de las puertas y ventanas, en lugar de acero, como fue mencionado en las especificaciones originales.

Un individuo muerto a puñaladas en Humacao

SAN JUAN, P. R., enero 11 (SE).—El jefe González, comandante del distrito policíaco de Humacao, cursó un despacho telegráfico al Cuartel General de la Policía, informando que en el barrio Buenavista de esa ciudad, Casimiro Morales Figueroa, le infirió dos puñaladas a José Sánchez Rivera, ocasionándole la muerte. Que el acusado fué arrestado y sometido a la disposición del fiscal de distrito.

¡LA CUENTA* DE LA ELECTRICIDAD QUE CONSUME EN SU CASA VALE DINERO!

¡...buena por efectivo en la compra de artefactos eléctricos aprobados!

HE AQUÍ MI ÚLTIMA CUENTA DE ELECTRICIDAD

MUY BIEN... LE DAREMOS BUEN CRÉDITO EN CUALQUIER ARTEFACTO

*Oferta sólo buena para cuentas de clientes residenciales servidos por las compañías de abajo.

AHORRA, con la cooperación de nuestros Detallistas Aprobados de Artefactos, toda la electricidad que se consume en su casa le devenga un crédito en cualquier artefacto eléctrico aprobado que compre en sus tiendas. Trabaja de esta manera: Cada kilovatio-hora de electricidad en las cuentas fechadas a partir de enero 1, 1938, le da derecho a 1/2 de crédito (hasta 25% del precio del artefacto) si presenta usted su cuenta de electricidad al detallista dentro de 30 días de la fecha de su última cuenta! El gráfico indica lo que las cuentas le pueden valer. Llévelas al detallista que le quede más cerca y vea cómo estas le ayudan a obtener la lámpara, el tostador, o cafetera, u otros artefactos que por tanto tiempo ha deseado. En tiendas que exhiben el rótulo de abajo—o mande el cupón para lista de detallistas cerca de su casa.



...at approved APPLIANCE DEALERS

Dicen que E. U. no están debidamente equipados de aviones y personal aéreo

No serían suficientes en caso de guerra, dicen expertos en la conferencia nacional de planificación aeronáutica.—Pídesse ayuda a la aviación privada

Por DEVON FRANCIS

CLEVELAND, Ohio, enero 11 (P.).—Cuatro prominentes expertos de aviación advirtieron hoy que es posible que la nación se encuentre inadecuadamente equipada con aviones armados y personal si hay una guerra.

Hablando ante la primer conferencia nacional de planificación aeronáutica, convocada para co-ordinar todas las actividades aéreas en los Estados Unidos, el general Frank M. Andrews dijo: "Estamos lamentablemente escasos de oficiales y alistados para satisfacer nuestras necesidades."

A cargo de la fuerza aérea de la Dirección General, unidad sumamente móvil y rápida de la Fuerza Aérea nacional, el general Andrews recomendó también mayores aeropuertos y ayudas aéreas para permitir mayor movilidad de aviones de guerra en emergencias.

Opiniones semejantes fueron expresadas por James Doolittle, aviador de velocidad e investigación; comandante Charles E. Rosendahl, de la estación naval de Lakehurst, y el coronel Melvin

Mass, congresista aviador y miembro del cuerpo de reservistas aéreos de la Infantería de Marina.

Predomina el programa de defensa

La conferencia de planificación bajo los auspicios de la Asociación Nacional de Aeronáutica, originalmente había anunciado el propósito de fomentar el desarrollo de todos los tipos de aviación, particularmente la de las categorías civiles, pero el apoyo al programa de defensa nacional ha demostrado ser el tema dominante en dos días de discusión.

La conferencia espérase que se declarará en su sesión de clausura mañana en favor de alguna forma de subsidio gubernamental para el entrenamiento aéreo militar en colegios y universidades. La mayor parte de las varias docenas de asociaciones aviatorias en

Píldoras de Vida del Dr. Ross
El Remedio Vegetal Casero para el Estreñimiento
De Venta en Todas Partes

el país, incluyendo el grupo aviatorio intercolegial nacional, están representadas.

La mejor defensa, ofensiva
"La mejor defensa es generalmente una ofensiva—dice el general Andrews—y esperamos lanzar nuestras fuerzas aéreas defensivas contra un agresor tan pronto como él pueda ser atacado efectivamente."
El avión pesado de bombardeo, "bajo muchas condiciones," dijo podría ser usado para este fin. Agregó que la nación gradualmente estaba obteniendo suficientes aeroplanos de guerra pero que necesitaba más aviadore.

El coronel Maas, representante (sigue en la quinta página)

Pida siempre los CHORIZOS marca "EL BATURRO" Por su calidad insuperable

CORTEY CIA.
(Casa fundada en 1922)
414 HOBOKEN AVE.
Jersey City, N. J.
Tel. Journal Square 2-7218
Entregas rápidas y despacho de pedidos a todas partes del país. Pida lista, GIBBY: Tencillas y calendarios para 1938. Inspeccionada por el gobierno federal.

HE AQUÍ LO QUE VALE SU CUENTA DE ELECTRICIDAD RESIDENCIAL EN LOS DETALLISTAS APROBADOS DE ARTEFACTOS...

SI SU CUENTA ES ALREDEDOR DE...	HA CONSUMIDO	Y DEVENGADO UN CRÉDITO DE
\$1.00	12 KILOWATT HOURS	\$.06
1.50	22 KILOWATT HOURS	.11
2.00	32 KILOWATT HOURS	.16
2.50	42 KILOWATT HOURS	.21
3.00	54 KILOWATT HOURS	.27
3.50	66 KILOWATT HOURS	.33
4.00	78 KILOWATT HOURS	.39
5.00	110 KILOWATT HOURS	.55
10.00	350 KILOWATT HOURS	1.75

[Créditos proporcionados en cincuenta menús de cualquier cantidad—1¢ por kilovatio-hora consumida—hasta 25% del precio del artefacto. El detallista le calculará exactamente cuando le muestre su cuenta.]

En los Detallistas Aprobados de Artefactos cooperando con...
CONSOLIDATED EDISON COMPANY OF NEW YORK, INC.
BROOKLYN EDISON COMPANY, INC.
NEW YORK & QUEENS ELECTRIC LIGHT & POWER CO.
WESTCHESTER LIGHTING COMPANY
YONKERS ELECTRIC LIGHT AND POWER COMPANY

Consolidated Edison Co. of N. Y., Inc.
4 Irving Place, New York, N. Y. LP-1
Favor de mandarme lista de tiendas de detallistas aprobados cerca de mi casa donde mi cuenta de electricidad vale dinero en artefactos aprobados.

Nombre
Dirección

LA PRENSA

Entered at the Post Office of New York, N. Y., as second class matter.
Published daily, except Sunday, by
LA PRENSA, Inc., of NEW YORK.
JOSE CAMPRUBI, Publisher and Prop.

Director: JOSE CAMPRUBI
Oficinas: 246 Canal Street, New York

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

Metodos Unidos y poseedores, Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, España, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela.
3 m. 1 año
DIARIO (excepto los domingos) \$3.00 \$5.00 \$9.00
SERIE "A" (tamaño 11x14, 12x15, 13x16, 14x17, 15x18, 16x19, 17x20, 18x21, 19x22, 20x23, 21x24, 22x25, 23x26, 24x27, 25x28, 26x29, 27x30, 28x31, 29x32, 30x33, 31x34, 32x35, 33x36, 34x37, 35x38, 36x39, 37x40, 38x41, 39x42, 40x43, 41x44, 42x45, 43x46, 44x47, 45x48, 46x49, 47x50, 48x51, 49x52, 50x53, 51x54, 52x55, 53x56, 54x57, 55x58, 56x59, 57x60, 58x61, 59x62, 60x63, 61x64, 62x65, 63x66, 64x67, 65x68, 66x69, 67x70, 68x71, 69x72, 70x73, 71x74, 72x75, 73x76, 74x77, 75x78, 76x79, 77x80, 78x81, 79x82, 80x83, 81x84, 82x85, 83x86, 84x87, 85x88, 86x89, 87x90, 88x91, 89x92, 90x93, 91x94, 92x95, 93x96, 94x97, 95x98, 96x99, 97x100, 98x101, 99x102, 100x103, 101x104, 102x105, 103x106, 104x107, 105x108, 106x109, 107x110, 108x111, 109x112, 110x113, 111x114, 112x115, 113x116, 114x117, 115x118, 116x119, 117x120, 118x121, 119x122, 120x123, 121x124, 122x125, 123x126, 124x127, 125x128, 126x129, 127x130, 128x131, 129x132, 130x133, 131x134, 132x135, 133x136, 134x137, 135x138, 136x139, 137x140, 138x141, 139x142, 140x143, 141x144, 142x145, 143x146, 144x147, 145x148, 146x149, 147x150, 148x151, 149x152, 150x153, 151x154, 152x155, 153x156, 154x157, 155x158, 156x159, 157x160, 158x161, 159x162, 160x163, 161x164, 162x165, 163x166, 164x167, 165x168, 166x169, 167x170, 168x171, 169x172, 170x173, 171x174, 172x175, 173x176, 174x177, 175x178, 176x179, 177x180, 178x181, 179x182, 180x183, 181x184, 182x185, 183x186, 184x187, 185x188, 186x189, 187x190, 188x191, 189x192, 190x193, 191x194, 192x195, 193x196, 194x197, 195x198, 196x199, 197x200, 198x201, 199x202, 200x203, 201x204, 202x205, 203x206, 204x207, 205x208, 206x209, 207x210, 208x211, 209x212, 210x213, 211x214, 212x215, 213x216, 214x217, 215x218, 216x219, 217x220, 218x221, 219x222, 220x223, 221x224, 222x225, 223x226, 224x227, 225x228, 226x229, 227x230, 228x231, 229x232, 230x233, 231x234, 232x235, 233x236, 234x237, 235x238, 236x239, 237x240, 238x241, 239x242, 240x243, 241x244, 242x245, 243x246, 244x247, 245x248, 246x249, 247x250, 248x251, 249x252, 250x253, 251x254, 252x255, 253x256, 254x257, 255x258, 256x259, 257x260, 258x261, 259x262, 260x263, 261x264, 262x265, 263x266, 264x267, 265x268, 266x269, 267x270, 268x271, 269x272, 270x273, 271x274, 272x275, 273x276, 274x277, 275x278, 276x279, 277x280, 278x281, 279x282, 280x283, 281x284, 282x285, 283x286, 284x287, 285x288, 286x289, 287x290, 288x291, 289x292, 290x293, 291x294, 292x295, 293x296, 294x297, 295x298, 296x299, 297x300, 298x301, 299x302, 300x303, 301x304, 302x305, 303x306, 304x307, 305x308, 306x309, 307x310, 308x311, 309x312, 310x313, 311x314, 312x315, 313x316, 314x317, 315x318, 316x319, 317x320, 318x321, 319x322, 320x323, 321x324, 322x325, 323x326, 324x327, 325x328, 326x329, 327x330, 328x331, 329x332, 330x333, 331x334, 332x335, 333x336, 334x337, 335x338, 336x339, 337x340, 338x341, 339x342, 340x343, 341x344, 342x345, 343x346, 344x347, 345x348, 346x349, 347x350, 348x351, 349x352, 350x353, 351x354, 352x355, 353x356, 354x357, 355x358, 356x359, 357x360, 358x361, 359x362, 360x363, 361x364, 362x365, 363x366, 364x367, 365x368, 366x369, 367x370, 368x371, 369x372, 370x373, 371x374, 372x375, 373x376, 374x377, 375x378, 376x379, 377x380, 378x381, 379x382, 380x383, 381x384, 382x385, 383x386, 384x387, 385x388, 386x389, 387x390, 388x391, 389x392, 390x393, 391x394, 392x395, 393x396, 394x397, 395x398, 396x399, 397x400, 398x401, 399x402, 400x403, 401x404, 402x405, 403x406, 404x407, 405x408, 406x409, 407x410, 408x411, 409x412, 410x413, 411x414, 412x415, 413x416, 414x417, 415x418, 416x419, 417x420, 418x421, 419x422, 420x423, 421x424, 422x425, 423x426, 424x427, 425x428, 426x429, 427x430, 428x431, 429x432, 430x433, 431x434, 432x435, 433x436, 434x437, 435x438, 436x439, 437x440, 438x441, 439x442, 440x443, 441x444, 442x445, 443x446, 444x447, 445x448, 446x449, 447x450, 448x451, 449x452, 450x453, 451x454, 452x455, 453x456, 454x457, 455x458, 456x459, 457x460, 458x461, 459x462, 460x463, 461x464, 462x465, 463x466, 464x467, 465x468, 466x469, 467x470, 468x471, 469x472, 470x473, 471x474, 472x475, 473x476, 474x477, 475x478, 476x479, 477x480, 478x481, 479x482, 480x483, 481x484, 482x485, 483x486, 484x487, 485x488, 486x489, 487x490, 488x491, 489x492, 490x493, 491x494, 492x495, 493x496, 494x497, 495x498, 496x499, 497x500, 498x501, 499x502, 500x503, 501x504, 502x505, 503x506, 504x507, 505x508, 506x509, 507x510, 508x511, 509x512, 510x513, 511x514, 512x515, 513x516, 514x517, 515x518, 516x519, 517x520, 518x521, 519x522, 520x523, 521x524, 522x525, 523x526, 524x527, 525x528, 526x529, 527x530, 528x531, 529x532, 530x533, 531x534, 532x535, 533x536, 534x537, 535x538, 536x539, 537x540, 538x541, 539x542, 540x543, 541x544, 542x545, 543x546, 544x547, 545x548, 546x549, 547x550, 548x551, 549x552, 550x553, 551x554, 552x555, 553x556, 554x557, 555x558, 556x559, 557x560, 558x561, 559x562, 560x563, 561x564, 562x565, 563x566, 564x567, 565x568, 566x569, 567x570, 568x571, 569x572, 570x573, 571x574, 572x575, 573x576, 574x577, 575x578, 576x579, 577x580, 578x581, 579x582, 580x583, 581x584, 582x585, 583x586, 584x587, 585x588, 586x589, 587x590, 588x591, 589x592, 590x593, 591x594, 592x595, 593x596, 594x597, 595x598, 596x599, 597x600, 598x601, 599x602, 600x603, 601x604, 602x605, 603x606, 604x607, 605x608, 606x609, 607x610, 608x611, 609x612, 610x613, 611x614, 612x615, 613x616, 614x617, 615x618, 616x619, 617x620, 618x621, 619x622, 620x623, 621x624, 622x625, 623x626, 624x627, 625x628, 626x629, 627x630, 628x631, 629x632, 630x633, 631x634, 632x635, 633x636, 634x637, 635x638, 636x639, 637x640, 638x641, 639x642, 640x643, 641x644, 642x645, 643x646, 644x647, 645x648, 646x649, 647x650, 648x651, 649x652, 650x653, 651x654, 652x655, 653x656, 654x657, 655x658, 656x659, 657x660, 658x661, 659x662, 660x663, 661x664, 662x665, 663x666, 664x667, 665x668, 666x669, 667x670, 668x671, 669x672, 670x673, 671x674, 672x675, 673x676, 674x677, 675x678, 676x679, 677x680, 678x681, 679x682, 680x683, 681x684, 682x685, 683x686, 684x687, 685x688, 686x689, 687x690, 688x691, 689x692, 690x693, 691x694, 692x695, 693x696, 694x697, 695x698, 696x699, 697x700, 698x701, 699x702, 700x703, 701x704, 702x705, 703x706, 704x707, 705x708, 706x709, 707x710, 708x711, 709x712, 710x713, 711x714, 712x715, 713x716, 714x717, 715x718, 716x719, 717x720, 718x721, 719x722, 720x723, 721x724, 722x725, 723x726, 724x727, 725x728, 726x729, 727x730, 728x731, 729x732, 730x733, 731x734, 732x735, 733x736, 734x737, 735x738, 736x739, 737x740, 738x741, 739x742, 740x743, 741x744, 742x745, 743x746, 744x747, 745x748, 746x749, 747x750, 748x751, 749x752, 750x753, 751x754, 752x755, 753x756, 754x757, 755x758, 756x759, 757x760, 758x761, 759x762, 760x763, 761x764, 762x765, 763x766, 764x767, 765x768, 766x769, 767x770, 768x771, 769x772, 770x773, 771x774, 772x775, 773x776, 774x777, 775x778, 776x779, 777x780, 778x781, 779x782, 780x783, 781x784, 782x785, 783x786, 784x787, 785x788, 786x789, 787x790, 788x791, 789x792, 790x793, 791x794, 792x795, 793x796, 794x797, 795x798, 796x799, 797x800, 798x801, 799x802, 800x803, 801x804, 802x805, 803x806, 804x807, 805x808, 806x809, 807x810, 808x811, 809x812, 810x813, 811x814, 812x815, 813x816, 814x817, 815x818, 816x819, 817x820, 818x821, 819x822, 820x823, 821x824, 822x825, 823x826, 824x827, 825x828, 826x829, 827x830, 828x831, 829x832, 830x833, 831x834, 832x835, 833x836, 834x837, 835x838, 836x839, 837x840, 838x841, 839x842, 840x843, 841x844, 842x845, 843x846, 844x847, 845x848, 846x849, 847x850, 848x851, 849x852, 850x853, 851x854, 852x855, 853x856, 854x857, 855x858, 856x859, 857x860, 858x861, 859x862, 860x863, 861x864, 862x865, 863x866, 864x867, 865x868, 866x869, 867x870, 868x871, 869x872, 870x873, 871x874, 872x875, 873x876, 874x877, 875x878, 876x879, 877x880, 878x881, 879x882, 880x883, 881x884, 882x885, 883x886, 884x887, 885x888, 886x889, 887x890, 888x891, 889x892, 890x893, 891x894, 892x895, 893x896, 894x897, 895x898, 896x899, 897x900, 898x901, 899x902, 900x903, 901x904, 902x905, 903x906, 904x907, 905x908, 906x909, 907x910, 908x911, 909x912, 910x913, 911x914, 912x915, 913x916, 914x917, 915x918, 916x919, 917x920, 918x921, 919x922, 920x923, 921x924, 922x925, 923x926, 924x927, 925x928, 926x929, 927x930, 928x931, 929x932, 930x933, 931x934, 932x935, 933x936, 934x937, 935x938, 936x939, 937x940, 938x941, 939x942, 940x943, 941x944, 942x945, 943x946, 944x947, 945x948, 946x949, 947x950, 948x951, 949x952, 950x953, 951x954, 952x955, 953x956, 954x957, 955x958, 956x959, 957x960, 958x961, 959x962, 960x963, 961x964, 962x965, 963x966, 964x967, 965x968, 966x969, 967x970, 968x971, 969x972, 970x973, 971x974, 972x975, 973x976, 974x977, 975x978, 976x979, 977x980, 978x981, 979x982, 980x983, 981x984, 982x985, 983x986, 984x987, 985x988, 986x989, 987x990, 988x991, 989x992, 990x993, 991x994, 992x995, 993x996, 994x997, 995x998, 996x999, 997x1000, 998x1001, 999x1002, 1000x1003, 1001x1004, 1002x1005, 1003x1006, 1004x1007, 1005x1008, 1006x1009, 1007x1010, 1008x1011, 1009x1012, 1010x1013, 1011x1014, 1012x1015, 1013x1016, 1014x1017, 1015x1018, 1016x1019, 1017x1020, 1018x1021, 1019x1022, 1020x1023, 1021x1024, 1022x1025, 1023x1026, 1024x1027, 1025x1028, 1026x1029, 1027x1030, 1028x1031, 1029x1032, 1030x1033, 1031x1034, 1032x1035, 1033x1036, 1034x1037, 1035x1038, 1036x1039, 1037x1040, 1038x1041, 1039x1042, 1040x1043, 1041x1044, 1042x1045, 1043x1046, 1044x1047, 1045x1048, 1046x1049, 1047x1050, 1048x1051, 1049x1052, 1050x1053, 1051x1054, 1052x1055, 1053x1056, 1054x1057, 1055x1058, 1056x1059, 1057x1060, 1058x1061, 1059x1062, 1060x1063, 1061x1064, 1062x1065, 1063x1066, 1064x1067, 1065x1068, 1066x1069, 1067x1070, 1068x1071, 1069x1072, 1070x1073, 1071x1074, 1072x1075, 1073x1076, 1074x1077, 1075x1078, 1076x1079, 1077x1080, 1078x1081, 1079x1082, 1080x1083, 1081x1084, 1082x1085, 1083x1086, 1084x1087, 1085x1088, 1086x1089, 1087x1090, 1088x1091, 1089x1092, 1090x1093, 1091x1094, 1092x1095, 1093x1096, 1094x1097, 1095x1098, 1096x1099, 1097x1100, 1098x1101, 1099x1102, 1100x1103, 1101x1104, 1102x1105, 1103x1106, 1104x1107, 1105x1108, 1106x1109, 1107x1110, 1108x1111, 1109x1112, 1110x1113, 1111x1114, 1112x1115, 1113x1116, 1114x1117, 1115x1118, 1116x1119, 1117x1120, 1118x1121, 1119x1122, 1120x1123, 1121x1124, 1122x1125, 1123x1126, 1124x1127, 1125x1128, 1126x1129, 1127x1130, 1128x1131, 1129x1132, 1130x1133, 1131x1134, 1132x1135, 1133x1136, 1134x1137, 1135x1138, 1136x1139, 1137x1140, 1138x1141, 1139x1142, 1140x1143, 1141x1144, 1142x1145, 1143x1146, 1144x1147, 1145x1148, 1146x1149, 1147x1150, 1148x1151, 1149x1152, 1150x1153, 1151x1154, 1152x1155, 1153x1156, 1154x1157, 1155x1158, 1156x1159, 1157x1160, 1158x1161, 1159x1162, 1160x1163, 1161x1164, 1162x1165, 1163x1166, 1164x1167, 1165x1168, 1166x1169, 1167x1170, 1168x1171, 1169x1172, 1170x1173, 1171x1174, 1172x1175, 1173x1176, 1174x1177, 1175x1178, 1176x1179, 1177x1180, 1178x1181, 1179x1182, 1180x1183, 1181x1184, 1182x1185, 1183x1186, 1184x1187, 1185x1188, 1186x1189, 1187x1190, 1188x1191, 1189x1192, 1190x1193, 1191x1194, 1192x1195, 1193x1196, 1194x1197, 1195x1198, 1196x1199, 1197x1200, 1198x1201, 1199x1202, 1200x1203, 1201x1204, 1202x1205, 1203x1206, 1204x1207, 1205x1208, 1206x1209, 1207x1210, 1208x1211, 1209x1212, 1210x1213, 1211x1214, 1212x1215, 1213x1216, 1214x1217, 1215x1218, 1216x1219, 1217x1220, 1218x1221, 1219x1222, 1220x1223, 1221x1224, 1222x1225, 1223x1226, 1224x1227, 1225x1228, 1226x1229, 1227x1230, 1228x1231, 1229x1232, 1230x1233, 1231x1234, 1232x1235, 1233x1236, 1234x1237, 1235x1238, 1236x1239, 1237x1240, 1238x1241, 1239x1242, 1240x1243, 1241x1244, 1242x1245, 1243x1246, 1244x1247, 1245x1248, 1246x1249, 1247x1250, 1248x1251, 1249x1252, 1250x1253, 1251x1254, 1252x1255, 1253x1256, 1254x1257, 1255x1258, 1256x1259, 1257x1260, 1258x1261, 1259x1262, 1260x1263, 1261x1264, 1262x1265, 1263x1266, 1264x1267, 1265x1268, 1266x1269, 1267x1270, 1268x1271, 1269x1272, 1270x1273, 1271x1274, 1272x1275, 1273x1276, 1274x1277, 1275x1278, 1276x1279, 1277x1280, 1278x1281, 1279x1282, 1280x1283, 1281x1284, 1282x1285, 1283x1286, 1284x1287, 1285x1288, 1286x1289, 1287x1290, 1288x1291, 1289x1292, 1290x1293, 1291x1294, 1292x1295, 1293x1296, 1294x1297, 1295x1298, 1296x1299, 1

Armstrong contra Venturi esta noche en el M. Sq. Garden, a diez "rounds"

Una de las peleas más fuertes que ha tenido el californiano como "lightweight".—Cristóbal Jaramillo en uno de los encuentros preliminares

Henry Armstrong celebrará esta noche su primer combate del Año Nuevo, enfrentándose en el Madison Square Garden con Enrico Venturi en un "match" a diez asaltos que tiene muy intrigados a los adeptos y que seguramente llevará a dicho coloso a entre 10,000 y 15,000 espectadores.

Armstrong es el campeón mundial del peso pluma, pero tiene aspiraciones a serlo también del peso ligero y ha ganado ya varios combates muy importantes en la división que domina Lou Ambers. Eddie Brink, Tommy Paul y Aldo Spoldi sucumbieron bajo la lluvia de golpes del "terror californiano". Pero no hay duda de que Venturi es el más experimentado de todos los "lightweights" con que Henry ha tenido que habérselas hasta el presente.

El italiano no ha sufrido todavía un k. o.; su velocidad y conocimientos le han salvado hasta ahora de sus situaciones más críticas, no obstante haberse medido con golpeadores formidables. La de esta noche, sin embargo, va a ser una prueba muy difícil, en la que Enrico tendrá que echar mano de todos sus recursos físicos y técnicos para librarse una vez más del temido descalabro.

Armstrong es el favorito, desde luego, pero sin que deje de haber superlativos que recuerdan la serie de sorpresas que han venido registrándose últimamente.

Programa suplementario
El programa suplementario consistirá de cuatro sextetos y un cuarteto. Wesley Ramey cruzará guantes con Wesley Farrell.

TRATARAN DE FORMULAR UN "CODIGO DE PAZ SOCIAL" EN UNA CONFERENCIA EN PARIS HOY

PARIS, enero 11. (P).—El premier Camille Chautemps decidió esta noche llevar a cabo mañana una conferencia en relación con un código de paz social, a pesar de la negativa de los patronos a participar en ella.

El Gabinete le dio un mandato para que elimine el peligro de las huelgas y los funcionarios dijeron que el premier presidiera en la reunión, en donde solamente la Confederación General del Trabajo y la Unión de Empleados de la Clase Media estarán representados.

La Confederación de Patronos, franceses anteriormente había destruido aparentemente el plan, al imponer una condición a la cual Chautemps no pudo acceder.

La Confederación insistía en que todas las organizaciones de patronos y trabajadores estuvieran representadas, propuesta que el premier declaró serviría solamente para prolongar y causar confusión en la reunión.

La conferencia ha sido proyectada como el primer paso hacia la adopción de legislación designada a terminar los peligros que tienen las huelgas.

Las invitaciones fueron aceptadas por la Confederación General del Trabajo y la Unión de Empleados de la Clase Media sin reserva alguna.

Los funcionarios dijeron que después de la conferencia de mañana Chautemps llamará a todos los representantes de la Confederación General de Patronos y les informará acerca de lo que se haya discutido y les pedirá que sugieran lo que crean conveniente para el nuevo código.

Los patronos expresaron su disposición a hablar con el gobierno.

Claude Joseph Gignoux, presidente de la Confederación de Patronos, dijo que esta había impuesto su condición con el objeto de asegurarse una "representación genuina" de todas las partes de la disputa industrial en la conferencia.

Poco antes de esto, León Jouhaux, secretario de la Confederación General del Trabajo, dijo que su organización estaba dispuesta a prohibir la ocupación de las fábricas, siempre que el gobierno las "neutralizara" cuando los trabajadores por una mayoría de votos decidieran declarar una huelga.

Jouhaux declaró que la condición de los patronos para asistir a la conferencia era un esfuerzo para llenar la reunión de "las ila-

El incidente de la isla Martín García arreglado

BUENOS AIRES, enero 11. (P).—Después de una conferencia ayer entre el embajador Martínez Thedy, del Uruguay, y el canciller Carlos Saavedra Lamas, se anunció extraoficialmente que el incidente de hace unos días sobre la ocupación de la isla Martín García, en el río Uruguay, por marinos uruguayos, había quedado virtualmente arreglado. Sólo detalles pequeños quedan por resolver y el formal anuncio del arreglo será hecho simultáneamente en Buenos Aires y Montevideo hoy o mañana.

Mike Frattini con Phil Furr, John Rinaldi con Nunzio Bisagno, y Cristóbal Jaramillo con Armando Sicilia en las peleas a seis "rounds" cada una.

El "aperitivo" será un pleito entre Sammy Julián y Le Roy Born.

Brescia vs. McCarthy
El "heavyweight" argentino Jorge Brescia peleará con Jack McCarthy en un encuentro especial de la velada que encabezarán James J. Braddock y Tommy Farr, en el Madison Square Garden, la noche del 21 del actual. El puertorriqueño Frank Vélez infligió una derrota anteanoche al cubano Baby de La Paz en el St. Nicholas Palace.

Al McCoy ha infligido fuerte paliza al francés André Lenglet. En Boston van a pelear el viernes por la noche Harry Thomas y Unknown Winston. Ceferino García cruzará guantes en Hollywood con Holman Williams la noche del 20 del actual. Max Schmeling y Ben Ford están a ser una prueba muy difícil, en la que Enrico tendrá que echar mano de todos sus recursos físicos y técnicos para librarse una vez más del temido descalabro.

Esta asegurada, y señalada para el 16 de febrero, una contienda entre Buddy Baer y Gunnar Barlund.

Attilio Sabatino, el peso medio puertorriqueño, se dirige a Australia con Bill Newman, su nuevo apoderado, y Frank Rowsey, un peso máximo. Partieron para allí de San Francisco, California.

Gente en esquies lucha para sacar 10 muertos de la tragedia aérea de Montana

(continuación de la primera página)

Zephyr de 14 pasajeros puesto recientemente en servicio, iba atravesado en su carrera Seattle-Chicago cuando después de Butte, Mont., al mediodía de ayer. Su último mensaje fue recibido a las 3:05 P. M., hora standard de la montaña.

Informes meteorológicos indicaban que el ciclo sobre el condado de Gallatin al ocurrir el accidente estaba más o menos despejado. Funcionarios aéreos dijeron que el piloto se hallaba al norte de su curso pero que probablemente se había salido de la radiofonia para evitar las trágicas consecuencias de aire que prevalecen sobre los cañones de las montañas Bridger.

El accidente era el primero de su clase sufrido por la Northwest Airlines. El departamento de Comercio despachó apresuradamente inspectores a la escena.

El secretario Roper nombró al juez Miller C. Foster, del departamento de Comercio; y Robert I. Hazen y E. L. Yuravich, inspectores, como junta investigadora.

Celebró Queipo con gran brillantez su onomástico

SEVILLA, enero 11. (P).—Ayer celebró esta ciudad con gran brillantez el onomástico del general Queipo de Liano. El comercio cerró y toda la población estuvo de fiesta.

Cuatro mil niños congregados en la Plaza de España fueron obsequiados con cartillas de ahorros de cinco pesetas cada una, además de dulces y juguetes y un retrato del general.

En la plaza de toros se celebró otro gran festival, con la reunión de diez y seis mil niños, quienes fueron obsequiados también con un duro, dulces y el retrato del general. Este presidió la fiesta acompañada de su esposa y de las autoridades, recibiendo enormes ovaciones. Con grandes flechas se realizaron simulacros guerreros.

Después se lidiaron dos novillos con gran lucimiento y más tarde el general dedicó su charla a los niños que se encontraban en las cinefotografías a los cuales tuvieron cabida gratis.

En la capitanía el general recibió a las autoridades, comisiones militares y al pueblo, enviando un telegrama con numerosas firmas al jefe de la rebelión militar, general Francisco Franco.

Una comisión de Badajoz llegó expresamente a entregar un pergamino con el nombramiento de hijo adoptivo de aquella gran ciudad.

Iguala un récord

BRISBANE, Australia, enero 11. (P).—Al anotar 113 carreras por "South Australia" hoy en un juego de "cricket" contra Queensland, don Bradman elevó el total de carreras por él hechas en el "cricket" de primera clase a 17,461. Esto viene a igualar el récord de carreras establecido por Warren Bardsley, famoso jugador del final del siglo pasado y principios de éste.

Piden reintegro
LEXINGTON, Ky., enero 11.

JIM HARDY



LLEGADA INOPORTUNA



Por Moores



Los Yanks enviarán dentro de poco los respectivos contratos a sus jugadores

Los Gigantes aumentaron el salario a muchos de sus muchachos.—No ha habido reducciones.—Organizase un equipo de "Volley Ball" en Aguirre, P. Rico

Los Yanks están preparando ya los contratos para enviarlos a sus jugadores. Los Gigantes enviaron ya los suyos. Y hoy habrá una reunión entre el Col. Ruppert y Ed Barrow para decidir los salarios que serán ofrecidos a los miembros de los neoyorquinos americanos que en dos temporadas consecutivas han conquistado el gallardete de la Liga y la bandera del Campeonato Mundial.

Esta será una reunión interesante. En ella se hablará de la habilidad de cada jugador, y como es natural, no se dará rienda suelta al entusiasmo en favor de tal o cual jugador.

Pero lo cierto es que habrá sus pequeños contratiempos una vez que los contratos estén redactados.

Por lo menos ya sabemos que Joe Di Maggio quiere un aumento considerable y que los Yanks tendrán que oír sus peticiones y dárles una consideración, porque él es un factor necesario para el triunfo.

Lon Gehrig no está este año en la misma posición que estaba en el pasado. Por eso, tal vez, aprovechó la oportunidad para declararse en rebeldía, cosa que ningún resultado práctico tuvo y que el coronel estaba dispuesto a poner en "recluta" en la almohadilla de primera antes de acceder a los términos dictados por Lou.

Di Maggio está en una posición más ventajosa que aquella en que estuvo Gehrig el año pasado. Así es que tiene mejores probabilidades de triunfo.

Y ahora algo del "Volley Ball" en Puerto Rico.

Hace varios años Aguirre, P. R. contaba con un buen equipo de "volley-ball" que supo conquistar las simpatías de los fanáticos de todos los pueblos en que lidiara. Transcurridos algunos años se ha sentido ya de nostalgia de aquellos tiempos y la necesidad de reorganizar el equipo para impulsar así un movimiento similar en todos los pueblos de la costa sur de Puerto Rico.

Y como resultado de todo esto se organizó un equipo de "Volley Ball" en Aguirre, el cual está dispuesto a lidiar con cualquier equipo de Puerto Rico, especialmente con el de Ponce (Playa), el Deportivo, Santa Isabel, Salinas, Guayama y otros.

A. R. C.

MISCELANEAS DEL DEPORTE

El equipo "Falcons" de baloncesto derrotó al "Bombers" por 18 a 8

El equipo de baloncesto "Falcons" se anotó el domingo último una victoria sobre el quinto "Bombers" con "score" de 18 a 8. En este partido los primeros demostraron su superioridad sobre los segundos desde el primer momento. Este partido fue celebrado bajo los auspicios de la "International Workers Orders", la cual está celebrando un campeonato de baloncesto. Está reanunciado gran interés entre los amantes de este deporte por este campeonato en el cual participan quinientos fuertes que han sido organizados últimamente.

El delegado argentino, señor Punto Camillón, ha venido conforaciando activamente con el señor Luis Aranha, miembro del Comité Ejecutivo de la Federación Brasileña, desde su llegada a esta ciudad la semana pasada.

El diario "A Noite" dice que el Brasil y la Argentina son los miembros más poderosos de la Confederación Sudamericana, y que bien podrían formar un grupo junto con Uruguay, y solicitar admisión a la Federación Internacional de Fútbol.

La inauguración del turismo en P. Rico, aplazada

(continuación de la primera página)

Winship se cayó en su cuarto de baño.

El gobernador fue sacado del buque en una camilla. El sufrió la lesión el domingo último.

La llegada del "Santa Rosa" a este puerto es la primera visita que hace aquí este buque de la Grace Line, desde que la compañía anunció el establecimiento de su servicio de barcos en el Caribe.

Investigación legislativa

ALBANY, N. Y., enero 11. (P).—En una resolución presentada hoy por el asambleista demócrata Crawford W. Hawkins, de Brooklyn, se solicita de la legislatura que practique una investigación sobre la Comisión Atlética del estado de Nueva York.

El mencionado legislador apuntó que se ha atacado mucho la comisión referida, debido a "su conducta general". La resolución solicita que se nombre un comité integrado por tres senadores y cuatro asambleístas para que realicen la investigación y rindan un informe a la legislatura para el día primero de marzo de 1938.

También se solicita una asignación de \$10,000. La Cámara Baja envió la resolución al Comité de Medios y Arbitrios.

No dejará a Columbia
El doctor Edward S. Elliot, director de Atletismo de la Universidad de Columbia se refirió ayer a ciertos informes que han circula-

SECCION DE RADIO

Sintonizaciones preferentes hoy

SELECCIONES CLASICAS

9.00 a 10.00 A. M.—WNYC

GRUPO MUSICAL

10.30 a 11.00 A. M.—WNYC

VALSES FAVORITOS

2.30 a 3.00 P. M.—WJZ

ORQUESTA SINFONICA

2.30 a 3.45 P. M.—WNYC

TENOR Y ORQUESTA

3.00 a 3.30 P. M.—WJZ

SELECCIONES MUSICALES

3.45 a 4.30 P. M.—WABC

CONCIERTO POR ORQUESTA

4.45 a 5.30 P. M.—WNYC

JOHN D. M. HAMILTON

6.15 a 6.40 P. M.—WABC

El presidente del Comité Nacional del Partido Republicano, contestará el mensaje al Congreso del presidente, Roosevelt, en nombre del partido Republicano.

CONCIERTO SINFONICO

6.45 a 7.15 P. M.—WBIL

GEMAS OPERATICAS

7.30 a 7.45 P. M.—WBIL

TEMA DE INMIGRACION

7.45 a 8.00 P. M.—WJZ

LAWRENCE TIBBETT Y ORQ.

9.00 a 9.30 P. M.—WABC

Entre otros números:

"Porgy and Bess" (Gerhart Hauptmann)

"The Barber of Seville" (Rossini)

ESTRELLAS DE HOLLYWOOD

10.00 a 11.00 P. M.—WEAF

Entre ellas se encuentra Ricardo Cortez.

ARMSTRONG vs. VENTURI

10.00 a 11.00 P. M.—WJZ

Combaten en el Madison Square Garden y será retransmitido por onda corta.

TROZOS MUSICALES

11.30 a 12.00 P. M.—WHOM

HORA SINFONICA

12.00 P. M. a 1.00 A. M.—WEVD

Selecciones de Wagner.

Brasil secunda a la Argentina en pugna con la C. S. de Football

RIO DE JANEIRO, Brasil, enero 11. (P).—La Federación Brasileña de Sports ha amenazado retirarse de la Confederación Sudamericana de Football, a menos que algunos miembros de la directiva de ésta sean substituidos "para que pueda volver la Asociación Argentina".

El delegado argentino, señor Punto Camillón, ha venido conforaciando activamente con el señor Luis Aranha, miembro del Comité Ejecutivo de la Federación Brasileña, desde su llegada a esta ciudad la semana pasada.

El diario "A Noite" dice que el Brasil y la Argentina son los miembros más poderosos de la Confederación Sudamericana, y que bien podrían formar un grupo junto con Uruguay, y solicitar admisión a la Federación Internacional de Fútbol.

La inauguración del turismo en P. Rico, aplazada

(continuación de la primera página)

Winship se cayó en su cuarto de baño.

El gobernador fue sacado del buque en una camilla. El sufrió la lesión el domingo último.

La llegada del "Santa Rosa" a este puerto es la primera visita que hace aquí este buque de la Grace Line, desde que la compañía anunció el establecimiento de su servicio de barcos en el Caribe.

El doctor Elliot se negó a ampliar sus declaraciones en las que indicó que la Universidad no se preocupa por ciertos informes publicados al efecto de que Little probablemente aceptará un puesto en Pennsylvania.

PROGRAMAS ANUNCIADOS PARA MAÑANA JUEVES

10.30 a. m.—Trio musical, WNYC

11.30 a. m.—Banda de Sanidad, WNYC

2.00 p. m.—Cuarteto musical, WEAF

3.15 p. m.—Orquesta Sinfónica, WJZ

3.30 p. m.—Banda del Ejército, WABC

9.00 p. m.—Iturbi y Sinfónica, WJZ

9.30 p. m.—Orquesta de concierto, WOR

10.00 p. m.—Rios famosos, WABC

Emisoras de Onda Corta

BARQUISIMETO, VENEZUELA

8.00 Meg.—VYBZ—51.02 m.

12.00 m. a 1.00 y 8.00 a 10.00 p. m.

BERLIN, ALEMANIA

6.02 Meg.—DM—49.8 m.

11.35 a. m. a 4.30 p. m.

BOGOTA, COLOMBIA

6.01 Meg.—HJAB—19.91 m.

6.00 a 11.00 p. m.

BUCARAMANGA, COLOMBIA

9.63 Meg.—HJAB—31.14 m.

11.30 a. m. a 12.30 y 7.30 a 10.30 p. m.

CARACAS, VENEZUELA

6.16 Meg.—VYBZ—48.7 m.

11.00 a. m. a 2.00 y 4.00 a 10.30 p. m.

CIUDAD DEL VATICANO

10.12 Meg.—HJAB—19.83 m.

10.30 a 11.45 a. m.

GUAYAQUIL, ECUADOR

4.80 Meg.—HJAB—45 m.

9.15 a 11.00 p. m.

HABANA, CUBA

11.43 Meg.—COX—28 m.

7.00 a. m. a 12.00 p. m.

LIMA, PERU

5.78 Meg.—OAXI—31.90 m.

11.00 a. m. a 1.00 y 4.00 a 10.30 p. m.

LONDRES, INGLATERRA

9.58 Meg.—OAXI—31.90 m.

6.00 a 8.00 y 9.00 a 11.00 p. m.

MADRID, ESPAÑA

9.98 Meg.—EQ—30 m.

6.30 a 8.30 p. m.

MANIZALES, COLOMBIA

6.10 Meg.—HJAB—19.13 m.

12.15 a 1.00 p. m.

QUITO, ECUADOR

9.58 Meg.—HJAB—19.13 m.

8.30 a 11.00 p. m.

RADIO COLONIAL, PARIS

11.71 Meg.—TPAI—28.61 m.

6.15 a 8.30 y 10.00 p. m. a 1.00 a. m.

SANTIAGO DE CHILE

6.2 Meg.—COR—49.30 m.

2.00 a 4.30 y 10.00 a 11.00 p. m.

SCHENECTADY, N. Y.

9.58 Meg.—WJZ—48.7 m.

7.45 p. m.—Noticias mundiales del servicio informativo de este diario.

STO. DOMINGO, REP. DOMINICANA

6.13 Meg.—HJAB—19.13 m.

6.40 a 9.40 p. m.

VALENCIA, VENEZUELA

6.32 Meg.—VYBZ—48.7 m.

11.00 a. m. a 2.00 y 4.00 a 10.30 p. m.

YUCATAN, MEXICO

8.19 Meg.—XEME—36.33 m.

10.00 a. m. a 12.00 y 5.00 a 11 p. m.

Resumen general Radiofónico

NOTICIERO INTERNACIONAL

WEAF, 9.40 a. m., 1.00 y 4.30 p. m.

WOR, 8.00 a. m., 8.30 y 11.00 p. m.

WJZ, 7.30 a. m., 12.35, 5.10 y 11 p. m.

ALQUILERES

Apartamentos sin amueblar

100 ST. 134 East, 3 cuartos grandes, baño, calefacción, \$18 y \$20.
112 STREET 10-72 East, 3 cuartos grandes, calefacción, \$18 y \$20.
110 STREET 321 W. East, Manhattan, calefacción, \$18 y \$20.
110 STREET 321 W. East, Manhattan, calefacción, \$18 y \$20.
110 STREET 321 W. East, Manhattan, calefacción, \$18 y \$20.

MONROE STREET 250

Cerca Jackson St. Tres cuartos, calefacción, \$20 mensuales. Informar a J. Lewis & Son, 211 West 44 St. Tel. CHICKEN 4-2115.

COLOCACIONES

Oferta

HOMBRES Y MUJERES

NECESITAMOS vendedores de ambos sexos, con experiencia para vender artículos de alimentación. Buena comisión. Informar al Box 91, La Prensa.

Oferta—Mujeres

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Enrolladoras a mano

Enrolladoras a mano (rollers) en pañuelos. Mucho trabajo. Pagar todos los días. 404-4th Ave. Cuarto 205. Enlace con el subterráneo.

Tarzán y el Hombre León



Tarzán se dispuso a cumplir su peligrosa misión de rescatar a Rhonda de la horda de gorilas. "Iré con usted," exclamó Tarzán. "No podrá lograr nada," dijo Tarzán. "Puedo lograr tanto como usted," dijo Tarzán. "Talvez sea cierto eso—replicó el hombre-mono—pero su presencia solo serviría de estorbo."



Tarzán giró sobre sus talones y echó a andar en dirección a la planta de una montaña escarpada. Allí se asió a una liana suspendida en el aire, trepando por ésta hasta un punto en que pudo apoyar la mano. Subía siempre más y más arriba, sin detenerse, pero antes de que lograra alcanzar la cima de la montaña, se hizo rápidamente de noche.



Tarzán persiguió el camino, moviéndose rápida y silenciosamente en la oscuridad. Oídos familiares y su nariz percibían olores conocidos que le dieron a entender que en aquellos extraños lugares pululaban enormes leones. De pronto vio luces lejanas. Comprendió que debía proceder de la ciudad de los gorilas.

Por Edgar Rice Burroughs



Al acercarse al lugar, Tarzán vio un muro que rodeaba la ciudad. No era alto, pero junto a su base estaban colocadas barras de puntas afiladas, inclinadas hacia abajo. Así, pues, Tarzán se encontró con el primer obstáculo. Sin embargo, éste comparado con las trampas que lo esperaban más adelante, podría considerarse insignificante...

Justo va a Monte Caseros a recibir los restos de su hijo y las otras víctimas

(Continuación de la primera página)
Lacroze en donde un gran gentío a cabeza descubierta vio partir al entristecido presidente. Con Justo iban el ministro de Guerra, general Basilio Fortine, el ministro de Marina, almirante Eleazar Videla, quien acompañó al presidente a Paso de los Libres el domingo en el mismo avión que más tarde se estrelló, el ministro de Relaciones Exteriores Carlos Saavedra Lamas, el ministro de Justicia Jorge De la Torre, y una delegación de oficiales militares y navales. Otra delegación de oficiales militares y navales y parientes de las víctimas del accidente partieron para Monte Caseros anoche en otro tren especial.

La señora de Justo, en viaje desde Llaio Llaio, en el sur de Argentina, a Buenos Aires por tren, expresó que llegará a tiempo para los funerales el jueves. Su médico y un grupo de parientes y amigos fueron a Bahía Blanca a recibirla.

Aumentaron jornales los azucareros de Pto. Rico por temor al CIO

SAN JUAN, P. R., enero 11 (UP).—La huelga portuaria que ha paralizado todas las actividades en todo el litoral de la isla, continuaba en igual estado, pero la amenaza de nuevas complicaciones obreras fue evitada con el acuerdo entre azucareros y sus trabajadores para aumentar la escala de salarios en los ingenios y los campos de caña.

Los representantes de ambos lados llegaron a un acuerdo por el cual los jornales de las centrales serán aumentados en un 5 por ciento y los del campo en un 10 por ciento.

Se creía que se había llegado a un pronto acuerdo por el temor de que el CIO (Comité de Organización de la Industria) que organizó la huelga de los estibadores, planeara una campaña de unionización entre los obreros del azúcar que están afiliados con la American Federation of Labor.

Aumentaron sus negocios

CONCORD, enero 11. (AP).—En conferencia anual de la United Life and Accident Insurance Co., su presidente dijo que había habido un aumento de un once por ciento en negocios nuevos, comparado con 1936, y una disminución de un once por ciento, también, en pólizas caducadas el año pasado. Los nuevos negocios en 1936 llegaron a la suma de \$4,200,000.

OBITUARIOS

DON LUIS FELIPE FLORES FALLECIO EN CONNECTICUT

El caballero ecuatoriano, don Luis Felipe Flores, falleció en Westport, Conn., el día 7 del actual, a los 68 años de edad, y el entierro se verificó el sábado en el cementerio Charles Evans, en el mausoleo en que descansan los restos de su finada hija doctora Pastora Flores, desde hace varios meses.

Era el señor Flores natural de Quito, y habiendo venido a este país en el año 1912, para operarse de una catarata, decidió residir con su familia en esta para educar sus hijos.

Caballero distinguido y amantísimo jefe de familia, fue jefe del Tribunal de Cuentas del Ecuador, secretario del Consejo de Estado, catedrático de Filosofía en la Universidad de Quito, entre otros cargos públicos que ha ocupado.

El extinto se encontraba delicado de salud y residía en la casa de campo que poseen en Connecticut, donde le sorprendió la muerte. El sepelio constituyó una sentida manifestación de duelo, al que se asociaron distinguidos elementos de aquella sección.

Le sobreviven su esposa doña Rosa Guerra de Flores; sus hijas doña María Flores de Becerra y doña Laura Montalva Flores; hijos políticos señores R. A. Becerra y doctor James Hendel y cinco nietos, quienes están recibiendo expresivos mensajes de condolencia de las numerosas amistades sociales que gozan en esta ciudad, por la sensible desgracia que les aflige.

El señor Luis Felipe Flores

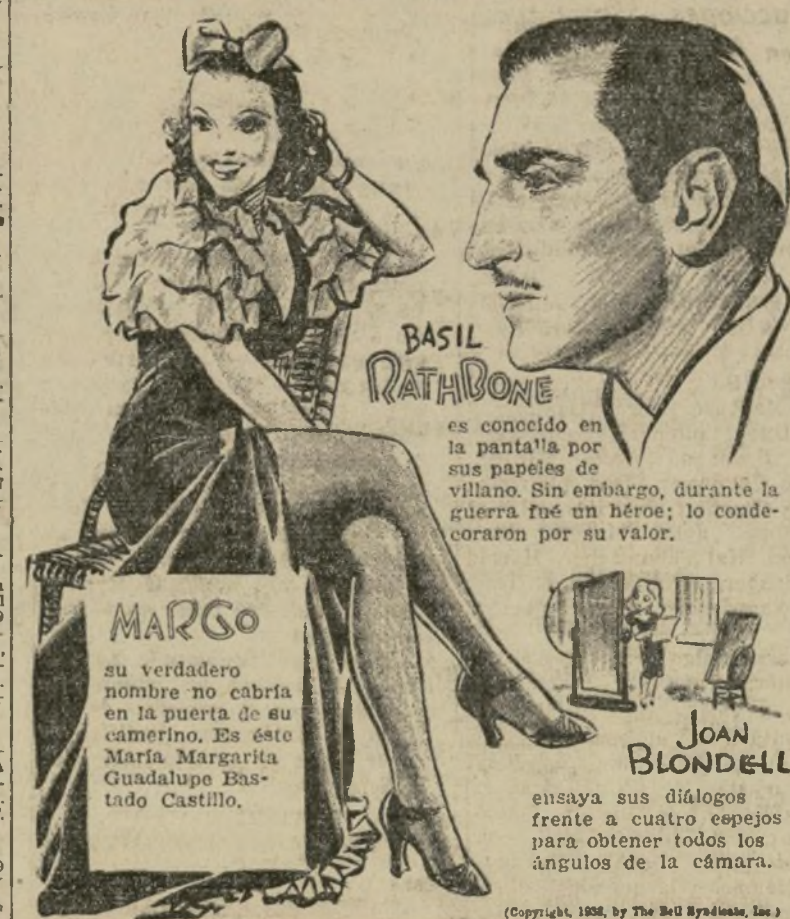
natural de Quito, Ecuador, falleció el día 7 de enero de 1938, en Westport, Connecticut, a los 68 años de edad.

(Q. E. P. D.)

Su aflijida esposa, Doña Rosa Guerra de Flores; hijas señoras María Flores de Becerra y doña Laura Montalva Flores; hijos políticos, señor R. A. Becerra y Dr. J. Hendel, tienen el sentimiento de participar tan dolorosa pérdida a sus amistades.

Nueva York, enero 12, 1938

Intimididades del Cine -- Por el Capt. Roscoe Fawcett



Sociedades Hispánicas

EL CLUB ALBAGEMA CELEBRA UNA REUNION SOCIAL LUCIDA Y TRATO DE SUS FESTIVALES

La reunión celebrada por este Club el domingo fue muy concurrida, asistiendo distinguidas personas de nuestros círculos sociales; la alegría no decayó ni un solo momento y duró hasta cerca de las dos de la madrugada. En un intermedio el señor Juan A. Briceño, presidente del Club, dió las gracias a los presentes por la asistencia a la reunión, invitando a todos para el baile de jibaros y campesinos, el 20 de este mes en el Royal Manor.

Se acordó dar dos premios, a la dama y caballero que con más gracia luzcan el traje de campo, y se acordó dar un baile de Carnaval el 26 de febrero.

Fue presentada la señorita Paquita Rodríguez, quien cantó "Flores Negras", acompañada de los señores Tomás con su guitarra; número de rumba ejecutado la señorita María Alcover y Mariana, y la señorita Paquita Sánchez recitó "Por qué te quise".

La concurrencia fue espléndidamente atendida por la familia García Alcover, sirviéndose licores, pasteles y dulces, obsequiando al escogido Comité de Damas que tiene el Club Albagama.

Asistieron: Responsos: R. García, C. Cesari, A. Rosales, J. Sierra, R. Quiñones, J. Marino, P. González, R. Arilla, M. Torres, T. Torres, R. López, J. Rosales, Quiñones, Velázquez.

Señores: R. Alcover, G. García y A. Cima. Señoras: Marina Díaz, María Alcover, Yolanda A. Rosales, Dora Díaz, Rosalinda Santini, Rosita Díaz, Zola Briceño, Leonor Solís, Lillian González.

El Comité organizador cuenta ya con innumerables adhesiones para la fiesta patrocinada por la Conf. de Soc. Hispánicas y está descontentado un gran éxito.

LOGIA AMPARO LATINO
La nueva oficialidad que registró los destinos de esta Respetable Logia durante el primer trimestre de este año, es:

Félix Alica, P.N.P. 1ro.; Pablo Vázquez, P.N.P. 2do.; Alfredo Mejías, N.P.; Balbino P. Sánchez, P.N.G.; Ramón Alica, Jr., N.G.; Cosme R. de Arce, V.G.; Angel L. Pina, D.T.; Manuel A. Ocasio, S.P.; Nicolás Arroyo, S.E.; Andrés Valero, A.D.N.G.; Antonio Alonso, A.I.N.G.; Luis Betances, A.D.V.G.; Eleuterio Crespo, A.I.V.G.; Modesto Hernández, custodio; José F. Troche, D. abogado; Jaime L. Torres, D. capellán; Félix Oquendo, G. interior.

COMITE CIVICO HISPANO DE HARLEM
Se reunió la directiva en la oficina del presidente, doctor R. A. Marin, y se acordó celebrar una asamblea general el próximo domingo, a las dos de la tarde, en el Comité Pro Puerto Rico, con el objeto de nombrar nueva directiva.

Una copia de la declaración de principios de esta sociedad se enviará a todas las sociedades, clubes, logias, iglesias, centros fraternales, miembros de la colonia y comerciantes.

Se propone acentuar su campaña (sigue en la octava página)

PROFESIONALES

Abogados

Dr. JOSE JUSTIN FRANCO
Ex Juez Suplente de la Habana. ABOGADO de las Cortes Cubanas y americanas. NOTARIO PUBLICO. 79 Wall St. Teléfono HARVARD 2-7457.

M. C. GUILHEPPE
ABOGADO CIVIL Y CRIMINAL ESPANOL. 217 Broadway. Tel. WORTH 2-1311. Notario Público. Cuartos 40 y 41.

JACOBO C. SPIRO
ABOGADO Y NOTARIO. 347 Madison Ave. Tel. VAN. 2-5480.

MAURICE SINGER
ABOGADO. 120 West 42 St. Tel. WIS. 7-6314.

EMILIO NUÑEZ
ABOGADO Y NOTARIO. 79 Pine St. Tel. Whitehall 4-5130.

FELIPE N. TORRES ABOGADO
Civil y Criminal. Comisionado de P. R. 1770 Mad. Ave. Esq. 116. Tel. UN. 4-0945

JOSE R. QUINONES
Abogado-Notario. 7 West 116 St. Un año arriba. University 4-5620.

JACOB KATZ
TELEFONO HARLEM 7-3607.

Dentistas

Dr. MUNZ
Calle 110, Esquina Broadway. También enderezamos dientes de niños. Tratamiento de dientes. Razos X.

Dr. S. S. FARRELL DENTISTA
300 W. 25 St. Esq. 8a. Ave. Establecido por más de 25 años. Paga fáciles semestres.

Dr. LEON LABIN DENTISTA
57 W. 75 St. Esq. Columbia Ave. 7-1593. Horas 10 a 9.

DR. WOLFE
RAYOS X — EXTRACCIONES — GAB.

Dr. ROQUE

Dr. N. S. HANOKA DENTISTA
300 W. 42 St. Esq. 8a. Ave. Esq. 141 St. Dr. E. A. Torregrasa 600 W. 141 St. Dentista. Teléfono Aduobon 3-1224.

Médicos

Dr. Henriquez

Médico Español
121 West 79 St.
de la escuela práctica de París.
30 AÑOS DE EXPERIENCIA
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES CRONICAS DE LOS
HOMBRES Y MUJERES
EN LAS VIAS URINARIAS.
ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.
ENFERMEDADES NERVIOSAS Y DEBILIDAD GENERAL.
Inyecciones Intravenosas y VEJIGA, RINONES Y PIEL.
Eczemas, úlceras, granos, análisis de la sangre.
ELECTROTHERAPIA
Horas: de 9 a. m. a 8 p. m. Domingos y días festivos de 10 a. m. a 2 p. m.
Tel. ENCLICOTT 2-4866
PRECIOS MODICOS

ESPECIALISTA ALEMAN

Enfermedades agudas y crónicas de hombres y mujeres. Sangre, piel y venas varicelosas. Inyecciones por método moderno. Horario 10 a. m. a 8 p. m. Domingos 10 a. m. a 2 p. m. Doctora para atender a señoras.

Dr. M. FILURIN

113 W. 42 St. (6a. Ave.—B'way)
Tratamiento moderno. Razos X.
EXAMEN. \$2.00

OJOS, NARIZ, GARGANTA, OÍDOS

Dr. N. Guilhempe, especialista
219 W. 14 St. Tel. WATKINS 9-6496.
Horas: de 11 a 6 y 7 a 9 p. m.

Dr. SAMOSTIE

ESPECIALISTA ALEMAN
Piel, sangre, vías urinarias. Razos X \$3
220 E. 12 St. (2a. St.) 9-5. Dom. 9-5.
a. 1 p. m. Lun. a vier. 6-7 p. m.

Dr. QUINONES JIMENEZ

OJOS, NARIZ, GARGANTA, OÍDOS.
230 W. 75 St. Esq. 2-0118. Horas: 4 a 8 p. m.

Dr. L. DIMOJA

ESPECIALISTA ALEMAN
Especialista mujeres. Horas: 11 a 5 y 7 a 9 p. m.

Dr. VERGES CASALS

144 St. Aduobon 2-5131—1 a 3 p. m. y por cita

Dr. S. Chernoff

223 Second Ave. Bco. calle 14.
Especialista piel, suero, vías urinarias.

Dr. M. J. Marxuach

221 W. 75 St. Horas 1 a 7 y 7 a 8 p. m. Domingos por cita. Titulafor 7-6041.

Dr. R. ALMELA

144 West 88 St. Esq. 14 St. Tel. WATKINS 7-0112. Medicina en general — Razos X.

Dr. VILELLA

665 WEST 141 St. Esq. 14 St. Tel. Aduobon 3-1678.

Dr. P. N. ORTIZ

87 Hamilton Pl. Esq. calle 141. Teléfono EDGECOMBE 4-2742.

Dr. GARCIA LASCOT

19 W. 42 St. Horas 11 a. 4 p. m. 2-5865

Dr. AGUSTIN PIETRI

310 W. 42 St. 2 a 4 y 6 a 7 y por cita. ENCLICOTT 2-6971

Dr. J. MELENDEZ

43 W. 113 St. Mon. 2-0161. Medicina general. Esq. Madison Ave.

Dr. ANDINO ESPEJO

69 West 114 St. Horas 9 a 12, 2 a 4 y 6 a 8.

PROFESIONALES

Médicos

Dr. V. WEINBERG
ESPECIALISTA EUROPEO
124 West 72 St. N. Y. City
(Entre B'way y Columbus Ave.)
Enfermedades de HOMBRES Y MUJERES. Vías urinarias. Antiguas enfermedades mal tratadas. Enfermedades nerviosas y debilidad general. Inyecciones intravenosas. Vejiga, ríñones y piel. Horas 10 a. m. a 8 p. m. Dom. 10 a 2 p. m.

BRONX

Dr. MANUEL DUENO
550 Longwood Ave., esq. Prospect Ave.

BROOKLYN

Dr. SALVADOR ALTCHER
103 Joralemon St. B'klyn. Main 4-1267

Notarios

RAMON MIRANDA
Notario. Comisionado de escrituras para Puerto Rico.

Los chinos detienen el avance nipón al sur de Hangchow, capital de Chekiang

Echaron a pique una lancha de vapor cargada de soldados japoneses. — Los aviones japoneses continúan sus ataques a varias ciudades. — Barcos ingleses en peligro

(Continuación de la primera página)

bombardada el lunes por tres aviones japoneses y que un chino fué muerto. No menciona muertos o heridos americanos.)

Mientras tanto, los japoneses continúan bombardeando ciudades situadas en puntos distantes del país y están tomando medidas para consolidar sus ganancias en las regiones conquistadas.

Los ataques, ninguno de los cuales causó daños graves, fueron hechos principalmente en las provincias de Fukien, Chekiang, Kwangsi, Kwangtung y Hupei y estuvieron dirigidos a los aeródromos y ferrocarriles.

En Tsingtao, puerto importante de la provincia de Shantung capturado el lunes, el cónsul general Shojiro Otaka desembarcó de un barco de guerra con personal completo e inmediatamente abrió de nuevo el consulado japonés, el cual había estado cerrado desde principios del conflicto.

Los japoneses se apoderaron del gobierno inmediatamente después de entrar a la ciudad.

Los japoneses anunciaron la captura de Weihai, ciudad comercial amurallada a unas cien millas al este de Tsingtao, y dijeron que sus fuerzas estaban avanzando al este hacia la costa, haciendo huir a destacamentos chinos diseminados a lo largo del ferrocarril.

(En Tokio los funcionarios del gobierno mantuvieron en estricto secreto los detalles de la "política inflexible" del Japón hacia China, establecida en una confe-

rencia imperial presidida por el emperador Hirohito. Una declaración era esperada dentro de dos o tres días. La conferencia fue precedida por conjeturas de si el Japón declararía la guerra oficialmente.)

Los barcos de guerra japoneses que están en el río Yangtze penetraron arriba de Wuhu por primera vez en la guerra, según informes chinos, y bombardearon poblaciones situadas a cincuenta millas río arriba.

Despacho de Hong Kong dice que cuatro barcos ingleses de los que quedaban atrapados entre el fuego de un destructor japonés y los cañones de las fortalezas chinas de Boca Tigris, los cuales defendían la llegada a Canton, pero que escaparon sin daño alguno.

Negocia firma de dos tratados entre Bolivia y Brasil

RIO DE JANEIRO, enero 11 (AP).—Alberto Ostria Gutiérrez, ministro boliviano en Brasil, dijo a su llegada de unas vacaciones de tres meses hoy que negociaría la firma de dos tratados con el gobierno brasileño, uno para la construcción del ferrocarril de Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, a Corumbá, Brasil, y el otro para el desarrollo de la venta al Brasil del petróleo boliviano. Recordó que los tratados eran resultado del protocolo firmado en La Paz el 25 de noviembre de 1937 a la conclusión del trabajo de la comisión mixta que estudió los proyectos ferroviario y petrolero bajo dos protocolos firmados aquí el 24 de noviembre de 1936.

AYER VISITARON A ROOSEVELT EJECUTIVOS DE IMPORTANTES COMPANIAS INDUSTRIALES

WASHINGTON, D. C., enero 11 (AP).—El presidente Roosevelt cambió hoy sus puntos de vista con dos grupos de hombres de negocios, referentes al modo de combatir el receso y a corregir las malas prácticas, las que atribuyó a algunos segmentos de la industria y las finanzas.

Después de una conferencia, por la mañana con ejecutivos de compañías de servicios públicos se preparó para otras sesiones con cinco líderes industriales.

En este último grupo estaban: Alfred P. Sloan, presidente de la Junta de la General Motors; Ernest T. Weir, presidente de la Junta de National Steel; Lewis Brown, presidente de la Johns-Manville; M. W. Clement, presidente del Ferrocarril de Pennsylvania; y Colby Chester, presidente de la General Foods Corporation.

Fue la reunión mayor que se ha celebrado en la Casa Blanca desde que el presidente principió una serie de conferencias con los representantes de los negocios, agricultura y trabajo, sobre la situación económica.

Deacian saber más De antemano se indicó que algunos de los conferenciantes estaban ansiosos por saber más sobre el programa específico, del presidente Roosevelt, que afecta a los negocios. Ayudante de uno de los ejecutivos dijo que tal información ayudaría a las industrias a ajustar sus planes.

Green dijo que los conferenciantes indicaron al presidente la importancia de crear tal confianza del inversor, si la industria iba a tener nuevas y extensas construcciones.

Al presidente los directores de tales empresas dijeron que había dicho al presidente, la industria está experimentando dificultad en obtener nuevo dinero para extenderse.

Junto con las expresiones de los ejecutivos de negocios y servicios públicos, Roosevelt obtuvo un informe hoy de Aubrey Williams, administrador interno de la Works Progress Administration, que entre 250,000 y 300,000 personas han sido admitidas en el trabajo de la WPA desde diciembre 1.

Williams también informó al presidente que la presente situación indicaba que las demandas por ayuda de emergencia aumentarían este mes, posiblemente estando a su mayor altura alrededor de febrero 1.

Principia una sentencia de cuarenta años

ALBANY, enero 11 (AP).—John D. Connors, de 31 años de edad, de la ciudad de Nueva York, principió hoy una sentencia de cuarenta años, en la prisión de Clinton, en Dannemora, por un asalto en 1931 en el que mató a un bodeguero de Albany.

Connors fué sentenciado ayer por el juez del condado de Albany, Earl H. Gallup, después de haberse considerado culpable a la acusación de homicidio en segundo grado. Fué arrestado en Nueva York hace dos meses por una acusación de asesinato en primer grado, por haber matado a Alfred Gott, marzo 7 de 1931.

PAN AMERICAN TRUST COMPANY
Oficina principal:
52 WILLIAM STREET
Bucaraui:
"Harbor State Branch"
45-4th Ave. & 9th St.
New York.

GUIA DEL TURISTA

SE PUBLICA LOS LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES

ESTAMPAS NEOYORQUINAS



CATEDRAL DE SAN JUAN EL DIVINO

A medida que se acerca la inauguración de la gran Exposición Mundial de la ciudad de Nueva York, la cual tendrá lugar el año entrante, se nota más que la ciudad se está enluciendo para recibir al gran número de visitantes que se cree vendrán de todas las naciones del mundo. Entre otros lugares de interés, la catedral protestante episcopal de San Juan el Divino, se está preparando para tener el mejor aspecto posible.

La primera piedra de dicha catedral, la cual está situada en la Avenida Amsterdam y la calle 112, fué colocada en 1892 y en esa ocasión se calculó que la construcción duraría por lo menos un siglo. Ahora se acaba de anunciar que se hará un esfuerzo para terminar el edificio a tiempo para la Exposición Mundial del año entrante. Eso significaría que el templo solamente 47 años para erigir la tercera catedral del mundo en tamaño. Solamente la catedral de San Pedro en Roma y la catedral de Sevilla son más grandes.

La parte principal del trabajo de construcción necesario para preparar a la catedral para la exposición es en la cúpula situada sobre el centro del edificio. De manera distinta a otras catedrales que son construidas de acuerdo con una escuela especial de arquitectura, la de San Juan el Divino fué principiada en el estilo bizantino, continuada en el romanesco y ahora se está completando de acuerdo con los principios de la arquitectura gótica. La cúpula central que fué construida en el estilo bizantino original, ahora va a ser reemplazada por una torre de iluminación de estilo gótico, si no ha de estar fuera de lugar en una catedral gótica.

En la época en que se hicieron los planos para la construcción de la Catedral de San Juan el Divino, ésta hubiera sido el edificio más alto del hemisferio occidental. Nueva York, sin embargo, se ha convertido desde entonces en la ciudad de los rascacielos, los cuales superan la torre de 455 pies de la catedral.

Entre las cosas de interés que hay en el interior de la catedral está una losa roja rodeada de una lámina de cobre que está en el piso del santuario. Esta losa fué tomada de la iglesia de San Juan en Efezo, la cual fué construida en el año 450 por orden del emperador Justiniano, en el lugar donde se cree que fué sepultado San Juan.

Las elegantes columnas de mármol que sostienen el techo de la catedral tienen 55 pies de altura y cada una pesa 130 toneladas. Se hizo un esfuerzo para colocarlas como monolitos, de manera que cada columna fuera un solo pedazo de mármol. Sin embargo, durante el largo proceso de pulir el crudo material, una columna se rompió por la mitad. Como resultado, y para que hubiera uniformidad, cada una de las columnas está compuesta de dos pedazos de mármol.

El CIO iniciará la organización de los trabajadores de caña en Puerto Rico

(Continuación de la segunda página)

Rico y de la Local de la International Longshoremen and Warehousemen afiliada al CIO que desde ayer 3 de enero del corriente se han declarado en huelga.

El Comité de Huelga elegido en asamblea celebrada ayer para dirigir el movimiento está integrado por los siguientes compañeros: Manuel Román, Presidente; Ramón Figueroa, Vice presidente; Mario C. Miranda, Secretario; Juan Fernández Jr. Hermenegildo Concepción, José Pérez Clements, José Ramos Méndez, por la UTM y por la ILW (CIO) Pedro Molinelli, Francisco Orlandi Bairan, Francisco F. Conde, Angel Pizarro Francisco Baello y Rafael Charrrón.

Atentamente, Por el Comité de Huelga, Manuel Román, Presidente, Mario C. Miranda, Secretario.

El Comité de Huelga de los trabajadores de muelles en general —estibadores, dependientes, guardias, oficinistas y demás empleados—, de San Juan y de todos los puertos de Puerto Rico, respetuosamente exponen a Su Honor que a las once y treinta antimeridiano (11:30 a. m.) del día de ayer 3 de enero del año en curso, abandonamos el trabajo para lograr que las Compañías Navieras acepten las demandas que les hemos sometido.

Estamos en un movimiento huelguístico con todas y cada una de las Compañías Navieras que hacen negocios en nuestra isla.

Al cumplir con el deber de informar a Su Honor la acción que hemos tomado a usted como jefe ejecutivo del Gobierno, y reconociendo su imparcialidad, no dudamos que hará que brille su imparcialidad gubernamental en todos sus subalternos.

De usted atentamente, Por el Comité de Huelga, Manuel Román, Presidente, Mario C. Miranda, Secretario.

San Juan, P. R. enero 4, 1938. Hon. Prudencio Rivera Martínez, Comisionado del Trabajo.

San Juan, P. R. Honorable Comisionado: Comunicamos a usted oficialmente a nombre de la Unión Núm. 1 de Trabajadores de Muelles de San Juan, afiliada a la Federación Libre de Trabajadores de Puerto

Rico y de la Local de la International Longshoremen and Warehousemen afiliada al CIO que desde ayer 3 de enero del corriente se han declarado en huelga.

El Comité de Huelga elegido en asamblea celebrada ayer para dirigir el movimiento está integrado por los siguientes compañeros: Manuel Román, Presidente; Ramón Figueroa, Vice presidente; Mario C. Miranda, Secretario; Juan Fernández Jr. Hermenegildo Concepción, José Pérez Clements, José Ramos Méndez, por la UTM y por la ILW (CIO) Pedro Molinelli, Francisco Orlandi Bairan, Francisco F. Conde, Angel Pizarro Francisco Baello y Rafael Charrrón.

Atentamente, Por el Comité de Huelga, Manuel Román, Presidente, Mario C. Miranda, Secretario.

El Comité de Huelga de los trabajadores de muelles en general —estibadores, dependientes, guardias, oficinistas y demás empleados—, de San Juan y de todos los puertos de Puerto Rico, respetuosamente exponen a Su Honor que a las once y treinta antimeridiano (11:30 a. m.) del día de ayer 3 de enero del año en curso, abandonamos el trabajo para lograr que las Compañías Navieras acepten las demandas que les hemos sometido.

Estamos en un movimiento huelguístico con todas y cada una de las Compañías Navieras que hacen negocios en nuestra isla.

Al cumplir con el deber de informar a Su Honor la acción que hemos tomado a usted como jefe ejecutivo del Gobierno, y reconociendo su imparcialidad, no dudamos que hará que brille su imparcialidad gubernamental en todos sus subalternos.

De usted atentamente, Por el Comité de Huelga, Manuel Román, Presidente, Mario C. Miranda, Secretario.

San Juan, P. R. enero 4, 1938. Hon. Prudencio Rivera Martínez, Comisionado del Trabajo.

San Juan, P. R. Honorable Comisionado: Comunicamos a usted oficialmente a nombre de la Unión Núm. 1 de Trabajadores de Muelles de San Juan, afiliada a la Federación Libre de Trabajadores de Puerto

El negro se apodera aquí de control del partido demócrata

(Continuación de la primera página)

Comparando la legislación con la "carne de zorrillo", Russell manifestó que "uno puede tomar un zorrillo muerto y aderezarlo con vistoso papel y ponerle un letrero que diga 'jamón curado', sin que por eso deje de ser carne de zorrillo."

El senador Smith, demócrata por Carolina del Sur, interrumpió en un punto para decir que el proyecto no tenía por objeto "castigar el crimen", sino obtener votos.

Tomando un punto de vista similar, Byrnes manifestó que el senador Wagner, demócrata por Nueva York y autor del proyecto, "está inspirado por una esperanza—la esperanza de asegurarse votos de los negros de la ciudad de Nueva York."

Echando mano a la historia, el canoso senador manifestó que Thaddeus Stevens (abolicionista y líder republicano en el Congreso) había querido que el sur fuera tratado como territorio conquistado después de la guerra de secesión.

"Pero ni siquiera Stevens intentó esto", gritó Byrnes. "Ni todo el ciego odio, ni la pasión de los días que sucedieron a la guerra indujeron a los partidarios políticos de ese día a proponer esta legislación, a pesar del gran número de linchamientos que ocurrían entonces."

"Ahora que ya no existe el crimen, un senador de Nueva York propone hacer lo que Stevens no hizo ni trató de hacer."

Los del sur, continuó Byrnes, "no pretendemos tener un patriotismo superior."

"Pero manifestamos", agregó, "que la lealtad del pueblo del sur para con el gobierno de los Estados Unidos nos justifica en esperar que no seremos castigados o humillados."

CAMBIOS Y FINANZAS

WASHINGTON, D. C., enero 11 (AP).—El Tesoro pidió hoy licitaciones para 132 automóviles para el servicio de Aduanas, "anunciando" sus compras de acuerdo con el deseo de Roosevelt de que los Departamentos ayuden a los negocios haciendo compras durante el resto del año fiscal, tan pronto como sea posible.

Las licitaciones pedidas por el Tesoro deben ser basadas para carros de cinco pasajeros, "sedán" de cuatro puertas, con un peso no menor de 2,700 libras y capaces de sostener una velocidad de 85 millas por hora. A los licitadores, quienes deben de someter sus ofertas hasta enero 31, se pide que den efectivo y ofertas de cambios sobre 125 autos usados, propiedad del Tesoro.

CIERRE DE LA BOLSA DE N. Y. Las pequeñas bajas habidas al abrir la Bolsa ayer fueron recuperadas al cierre después de una sesión un poco calmada.

Las emisiones de servicios públicos, que al principio no sufrieron reacción importante, finalmente se inclinaron al alza, aunque algunas se "deslizaron" antes del cierre.

Con referencia a los dos días pasados, en los que se recobraron algunas pérdidas, el mercado no se incluyó ayer mayormente ni a un lado ni al otro. Las bajas de poca importancia fueron abundantes. A pesar de todo las transacciones fueron menores que ayer.

Aparte de la fortaleza desplegada por los futuros de cobres, la mayor parte de los artículos primarios se inclinaron a la baja. En fin fué una sesión la de ayer de las que se llaman "cansadas."

CAMBIOS

Par: 3.34 Libras: Mar. Lun. Haca 1

6.62 Francia, centavos por franco: 66.33 Alemania, por marco: 40.33 Italia, centavos por lira: 32.67 España, centavos por peseta: 7.43 Portugal, centavos por escudo: Por cable: 1.514, 1.500

ARGENTINA, lunes, viernes y sábado, 2 p. m.—10 cts. BOLIVIA, lunes y viernes, 7 p. m.—10 cts. BRASIL, martes y sábado, 7 p. m.—40 cts. CHILE, lunes y viernes, 7 p. m.—40 cts. COLOMBIA, lunes, miércoles y viernes, 7 p. m.—35 cts. COSTA RICA, domingo 2 p. m.; lunes, 7 p. m.; jueves, 2:30 p. m.; viernes, 7 p. m.—12 cts. CUBA, todos los días, excepto domingo, 7 p. m.; domingo, 7:30 p. m.—10 cts. ECUADOR, lunes y viernes, 7 p. m.—10 cts. EL SALVADOR, domingo 2 p. m.; lunes, 7 p. m.; jueves, 2:30 p. m.; viernes, 7 p. m.—12 cts. GUATEMALA, domingo, 2:30 p. m.; lunes, 7 p. m.; jueves, 2:30 p. m.; viernes, 7 p. m.—12 cts. HONDURAS, domingo, 2:30 p. m.; lunes, 7 p. m.; jueves, 2:30 p. m.; viernes, 7 p. m.—12 cts. NICARAGUA, domingo, 2 p. m.; lunes, 7 p. m.; jueves, 2:30 p. m.; viernes, 7 p. m.—10 cts. PANAMA, domingo, 2 p. m.; lunes, 7 p. m.; jueves, 2:30 p. m.; viernes, 7 p. m.—12 cts. PARAGUAY, lunes, viernes y sábado, 7 p. m.—10 cts. PERU, lunes y viernes, 7 p. m.—30 cts. PUERTO RICO, martes, jueves y sábado, 7 p. m.—12 cts. REPUBLICA DOMINICANA, martes, jueves y sábado, 7 p. m.—10 cts. TRINIDAD, lunes, martes, miércoles y sábado, 7 p. m.—10 cts. URUGUAY, lunes, viernes y sábado, 7 p. m.—10 cts. VENEZUELA, lunes, martes, miércoles y sábado, 7 p. m.—12 cts.

NOTA: Los precios son por media onza de moneda de media onza.

FAIR GROUND'S MUELLS
Total de 3 carreras... \$112.40
Total de 5 carreras... \$30,365,258.07
Total de 7 carreras... 224.00

TESORO DE LOS EE. UU.
Enero 8.
Ingresos... \$32,019,190.18
Gastos... \$30,365,258.07
Balance... \$2,963,217,480.25

Por Mar, Tierra y Aire

Se organiza un nuevo servicio de pasajeros de California a la América del Sur. — Diez jiras a las Antillas han sido canceladas por diferentes compañías de vapores. — Servicio mensual de vapores japoneses del Brasil a Nueva Orleans y Houston.

Un nuevo servicio de pasajeros de San Francisco, California, a los países de la América del Sur ha sido organizado, según anuncio hecho recientemente en la ciudad del Pacífico por Mr. Harry S. Scott, presidente de la General Steamship Corporation, Ltd.

Con el nuevo servicio los pasajeros, turistas, podrán salir de los puertos del Pacífico, vía Guatemala, Salvador y Panamá, luego por la costa occidental de la América del Sur a puertos de Colombia, Ecuador, Perú y Chile.

Los pasajeros que quieran continuar el viaje alrededor de Sud América pueden cruzar los Andes en ferrocarril o aeroplano y continuar la jira hacia el Norte en los vapores americanos de la Delta Line.

El itinerario en el viaje de regreso de Buenos Aires incluye escalas en Montevideo, lo mismo que puertos del Brasil, antes de llegar a Nueva Orleans. La General Steamship Corporation pudo anunciar el nuevo servicio después de haber llegado a un arreglo con la Delta Line, la cual tiene un servicio regular de pasajeros entre Nueva Orleans y Buenos Aires, vía Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

Al mismo tiempo se ha anunciado que el desempeño de los marineros a lo largo de la costa de California ha llegado a un record en los últimos meses, calculándose que hay sin trabajo unas 10,000 personas en el ramo marítimo.

Diez jiras a puertos de las Antillas han sido canceladas por diferentes compañías de vapores. La North German Lloyd ha cancelado 7 de las 8 jiras que tenía proyectadas para el vapor "Berlin." La Italian Line ha cancelado una del vapor "Roma," mientras que la Cunard-White Star ha cancelado la jira del "Britannic," el cual debía salir de puerto el 21 de enero, y la French Line ha cancelado una jira del lugartatatlántico "Paris."

El establecimiento de un servicio mensual de vapores de puertos del Brasil a Nueva Orleans y Houston por la compañía japonesa Kawasaki Kisen Kaisha fué anunciado por E. J. McGuirk, gerente en Nueva Orleans de la Texas Transport and Terminal Company. El primer viaje será hecho por el vapor "Norfolk Maru," el cual saldrá de Santos el 25 de enero. El viaje incluye escalas en Río de Janeiro, Pernambuco y Ceará, siendo esperado en Nueva Orleans el 19 de febrero. Un servicio anterior de barcos japoneses entre el Brasil y puertos del Golfo de Méjico había sido cancelado cuando los barcos usados en dicho servicio fueron requeridos por el gobierno japonés para servicio en la guerra. Recientemente la Mississippi Shipping Company extendió sus servicios a los importadores de café de Houston, los cuales habían sido privados de medios de transporte con la retirada de los barcos japoneses.

Se informa que más de 33 compañías constructoras de barcos han presentado posturas para la construcción de 27 vapores que tiene el proyecto de comprar la compañía Lloyd Brasileiro. Entre las compañías que han presentado planes están 9 inglesas, 5 alemanas, 5 danesas, 4 holandesas, 3 americanas, 2 belgas, 2 italianas y 1 de Danzig. Las ofertas están siendo examinadas cuidadosamente por una comisión especial.

NOTAS DEL PUERTO

VAPORES QUE LLEGAN

Miércoles, 12 de enero.

ANTIGUA, de Santa Marta, al muelle 7, río Norte, a las 1:30 p. m.

CONTE DI SAVOIA, de Nápoles y Gibraltar, al muelle 32, río Norte, a las 9 a. m.

SOUTHERN CROSS, de Buenos Aires, al muelle 35, río Norte, a las 8 p. m.

MUSA, de Telá, al muelle 7, río Norte, a las 9 a. m.

TRANSYLVANIA, de Hamburgo, al muelle 38, río Norte, por la mañana.

EMPEROR OF AUSTRALIA, de las Antillas, al muelle 31, río Norte, por la mañana.

GEORGIC, de Nassau y la Habana, al muelle 35, río Norte, por la mañana.

ROTTERDAM, de Nassau y la Habana, al muelle de la calle 5, Hoboken, por la mañana.

Sábado, 15 de enero.

PANCO, de Tampico, al muelle 14, río del Este, por la mañana.

DOMINGO, de Santo Marta, al muelle 38, río Norte, por la mañana.

BRITANNIC, de Liverpool, al muelle 38, río Norte, por la mañana.

ORIENT, de Venezuela, al muelle 16, río del Este, por la mañana.

TALAMANA, de Panamá, al muelle 31, río Norte, al mediodía.

Lunes, 17 de enero.

BOHINQUE, de Puerto Rico y Santo Domingo, al muelle 15, río del Este, a las 8:30 a. m.

CRISTOBAL, de Cristóbal, al muelle 35, río Norte, por la mañana.

JAMAICA, de Puerto Colombia, al muelle 20, río del Este, a las 9 a. m.

SANTA MARIA, de Valparaíso, al muelle 31, río Norte, por la mañana.

VAPORES QUE SALEN

Miércoles, 12 de enero.

AQUITANIA, para Cherburgo y Southampton, del muelle 30, río Norte, a las 12 m.

BRUYER, para Coara, Pernambuco y Natal, del muelle 15, Hoboken, (No lleva correo).

CHIRQUI, para Kingston, Puerto Colombia, Cartagena y Santo Domingo, del muelle 9, río Norte, a las 12 m.

HANSA, para Hamburgo, del muelle 31, río Norte, a medianoche.

IRIDONA, para Puerto Límón, del muelle 2, río Norte, a las 3 p. m.

LARA, para Puerto Rico y Venezuela, al muelle 11, Brooklyn, a las 12 m.

ORIENT, para la Habana, del muelle 15, río del Este, a las 3 p. m.

STEEL VOYAGER, para Alejandría, del muelle de la calle 25, Brooklyn, a las 12 m.

Jueves, 13 de enero.

ALMENA, para Santo Domingo, del muelle 22, N. Y. Docks, Brooklyn, a las 12 m. (No lleva correo).

ANTILLA, para Liverpool, del muelle 34, río Norte, (No lleva correo).

COAMO, para Puerto Rico y Santo Domingo, del muelle 15, río del Este, a las 3 p. m.

HART, para Kingston, Puerto Colombia y Cartagena, del muelle 5, Brooklyn, a las 3 p. m.

MUNCASTER CASTLE, para Manila, del muelle 36, Brooklyn, a las 12 m. (No lleva correo).

URUGUAY, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, del muelle D. Jersey City, (No lleva correo).

Viernes, 14 de enero.

COTICA, para Venezuela, del muelle 3, Brooklyn, a las 3 p. m.

EUROPA, para Southampton y Bremen, del muelle 46, río Norte, a medianoche.

MARNA, para Buenaventura, Calao, Antioquia, Valparaíso, del muelle 46, Brooklyn.

SANTA PAULA, para San Juan, Puerto Colombia, Cartagena, Guayaquil, Guaya y Puerto Cabello, del muelle 61, río Norte, a las 7 p. m.

VECATAN, para la Habana, Progreso y Veracruz, del muelle 13, río del Este, a las 4 p. m.

Sábado, 15 de enero.

AMERICAN IMPORTER, para Liverpool, del muelle 58, río Norte, a las 12 m.

ANTIGUA, para la Habana, Cristóbal, al muelle 31, río Norte, a las 12 m.

ANGELINA, para San Juan, del muelle 22, N. Y. Docks, Brooklyn, a las 12 m. (No lleva correo).

CONTE DI SAVOIA, para Gibraltar, Nápoles y Génova, del muelle 32, río Norte, a las 12 m.

EMPEROR OF AUSTRALIA, para Buenos Aires y Río de Janeiro, del muelle 61, río Norte, a las 7 p. m.

KAMHITRA, para Cauchablanca, del muelle P. Jersey City, a las 12 m.

FERNHILL, para Liebo, del muelle 8, río del Este, a las 12 m.

ILE DE FRANCE, para Plymouth y el Havre, del muelle 38, río Norte, a las 11 a. m.

MUSA, para Telá, Puerto Barrios y Puerto Correo, del muelle 3, río Norte, a las 12 m.

PONCE, para Puerto Rico y Santo Domingo, del muelle 15, río del Este, a las 12 m.

ROTTERDAM, para Puerto Príncipe y Kingston, del muelle de la calle 5, Hoboken, a las 12 m.

SOCIEDADES HISPANAS

(Continuación de la séptima página)

na de sancionamiento