

TIEMPOS NUEVOS



42
149
ID

REVISTA QUINCE-
NAL ILUSTRADA

Número 19

10, 82

TIEMPOS NUEVOS

REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

ECONOMÍA COLECTIVA
MUNICIPIO Y PROVINCIA
LEGISLACIÓN SOCIAL
PROBLEMAS AGRARIOS
TRANSPORTES
LA ESCUELA Y EL NIÑO
ARTE Y TURISMO
SEGUROS Y COOPERACIÓN

Precios de suscripción:

Año 24 pesetas.

Semestre 14 —

Trimestre 7,50 —

Número suelto, 1,50 ptas.

Gonzalo de Córdoba, 14, 1.º izq. - Teléfono 46661

MADRID

Director: ANDRÉS SABORIT
Subdirector: MANUEL MUÑO
Administrador: MARIANO ROJO

**LAS COSAS QUE HACIAN
LAS HADAS...**

...las cosas que se ha-
cían solas en los cuen-
tos de nuestra niñez,
ahora las hace, como
por manos de hadas,
LA ELECTRICIDAD

Le interesa a usted conocer
todas las aplicaciones que tie-
ne la electricidad en los me-
nesteres del hogar y de la
oficina, porque cada una de
ellas representa más econo-
mía o mayor comodidad.
Sin perder tiempo, puede us-
ted conocerlas todas, tan sólo
con visitar la exposición com-
pleta que tiene instalada



UNION ELÉCTRICA MADRILEÑA

En Madrid:
Avenida Conde de Peñalver, 23
(Gran Vía)

ILUSTRACION
ANTONIO
CABRERA

LA EXPOSICION DE MUEBLES NUEVOS M. MALDONADO, CONSTRUCTOR

VARIEDAD ~

~ SOLIDEZ

Inmenso surtido en camas de hierro y bronce - Mobiliario para oficinas - Material escolar

DESPACHOS - COMEDORES - DORMITORIOS - TAPICERIA MODERNA (gran confort)

PRECIOS DE VERDADERA ECONOMIA

Talleres: CONDE-DUQUE, 48
Teléfono 42096

~ MADRID ~

Despacho: LEGANITOS, 4
Teléfono 15294

SE PUBLICA LOS DÍAS 10 Y 25
DE CADA MES

26 ENE 1935
TIEMPOS

NUEVOS

Director:
ANDRÉS SABORIT COLOMER

Redacción: GONZALO DE CÓRDOBA, 14 - Teléfono 46661

La Oficina municipal de giros de Amsterdam

OFRECEN un interés práctico de primer orden para los Ayuntamientos las Oficinas municipales de giros, y han adquirido en algunos países, como Alemania y los Países Bajos, una importancia considerable.

Alemania, siguiendo el ejemplo de Austria, aplica el sistema de giros desde 1909. Se dió cuenta de la superioridad que presentaba la transferencia en relación a las demás formas de pago y de la necesidad de crear organismos especiales de giro denominados Centrales de giro. Estas últimas tomaron rápidamente un desarrollo considerable. Con vistas a hacer frente a la importancia, cada día mayor, de las operaciones de transferencias intercomunales, se formaron en todos los Estados de Alemania Centrales regionales que acabaron por agruparse en un organismo central único, que es un verdadero Banco municipal establecido en Berlín. Por otro lado, la Unión de Cajas de Ahorros y las Centrales de giros formaron una Asociación de derecho público que tenía por fin favorecer el servicio de ahorro y de cheques y proveer, al mismo tiempo, las necesidades del crédito de los Municipios y de las clases medias.

Esta Unión agrupa en el momento presente 18 Centrales de giro y Bancos de Estado, así como 3.000 Cajas de ahorros, de giro y Bancos municipales.

Nos limitamos a lo expuesto en cuanto a indicaciones sobre el sistema de Centrales de giro en Alemania, para entrar a examinar en detalle el de la Oficina de Amsterdam, que nos interesa especialmente ahora.

El 8 de abril de 1925, el alcalde y concejales de Amsterdam instituyen una Comisión que tiene por objeto buscar en qué forma podría simplificarse la ma-

nipulación de los fondos de la ciudad por medio del empleo de la letra de cambio.

La cuestión de la organización de un servicio comunal de giros es examinada al año siguiente, y el síndico de finanzas de Amsterdam, que posteriormente fué ministro de Hacienda de Holanda, obtuvo gran cantidad de informes sobre el funcionamiento de lo que en aquella época existía en Alemania.

El 28 de noviembre de 1916 se decidió que, esperando poder someter al Municipio un proyecto definitivo, se instaurara una Oficina provisional de giro. Este organismo está encargado del servicio de ingresos y gastos previstos por la ley presupuestaria de 1916, así como de la percepción de entregas y cumplimiento de pagos por cuenta de las Asociaciones de construcción de viviendas. Este reglamento entró en vigor en 15 de diciembre de 1916.

El domicilio de la Oficina de giro se estableció en un local del Ayuntamiento de Amsterdam.

El 21 de marzo de 1927, el Concejo adopta una ordenanza en virtud de la que se encarga a la Oficina el efectuar los ingresos y pagos relativos al servicio de viviendas.

Por una decisión del alcalde, con fecha 15 de mayo de 1917, la Oficina de giro es encargada de efectuar la recaudación y los pagos para la alimentación de los niños a cargo del Municipio, las cocinas centrales comunales y los jardines públicos municipales. Poco a poco otros servicios y actividades son adscritos, de forma que en febrero de 1919 el servicio de caja de los diferentes órganos y Empresas del Municipio habían sido transferidos a la Oficina de giro. En el momento presente ésta comprende las Secciones siguientes: a) Administración central y control. b) Conta-

bilidad. c) Recibos de recaudación. d) Ingresos; y e) Caja. La primera de estas Secciones se ocupa de las cuestiones de personal y despacha toda la correspondencia, al propio tiempo que lleva la contabilidad interior y ejerce un control sobre las demás Secciones. La Sección de contabilidad lleva las cuentas corrientes para todos los titulares de las mismas, tanto particulares como servicios y empresas de los Municipios. La Sección recibos de recaudación prepara los formularios necesarios para efectuar la cobranza de los créditos de las explotaciones y servicios comunales. La Sección de ingresos se ocupa de la percepción de los créditos exigibles, en tanto que la de caja recibe y paga tanto para los servicios municipales como para los particulares titulares de una cuenta.

En el curso de este mismo año la Oficina de giros se ha encargado, igualmente, de recaudar las sumas debidas a las centrales eléctricas. Se puede decir que de esta manera se alcanza, gracias a esta Oficina, una centralización extrema en materia de finanzas comunales. El número de particulares titulares de una cuenta no ha hecho más que crecer, y en diciembre de 1919 era de 6.587, que tenían un depósito de 5.683.543 florines. Fue entonces cuando, a fin de aprovechar la utilización de la orden de transferencia, se decidió instaurar un sistema parecido al de los buzones de correos y colocar en diferentes puntos de la ciudad «buzones de giros», lo que ha dado por resultado hacer que los comerciantes y tenderos acepten en pago las órdenes de abono. Todos los días estos buzones son recogidos por empleados de la Oficina de giros.

La extensión rápida de los servicios ha dado por resultado que los locales que la Oficina tenía en el Ayuntamiento sean exigüos, por lo que se ha trasladado a un ala del edificio de la Bolsa de Comercio. En efecto,

mientras que al principio el nuevo organismo no tenía más que unas modestas atribuciones y no se ocupaba fundamentalmente más que del servicio de caja de los departamentos y empresas del Municipio, posteriormente había sido autorizada para abrir cuentas. Este crecimiento, que se podría calificar de demasiado rápido, y la utilización de un personal insuficientemente preparado aún, tuvo por resultado un retraso en el despacho de los asuntos, lo que provocó alguna queja, por lo que en 1920 se designó una Comisión que examinara lo ocurrido. Entonces se decidió que en adelante las empresas municipales se ocuparan de nuevo de realizar sus cobros, quedando encargada únicamente la Oficina de la labor de recaudación.

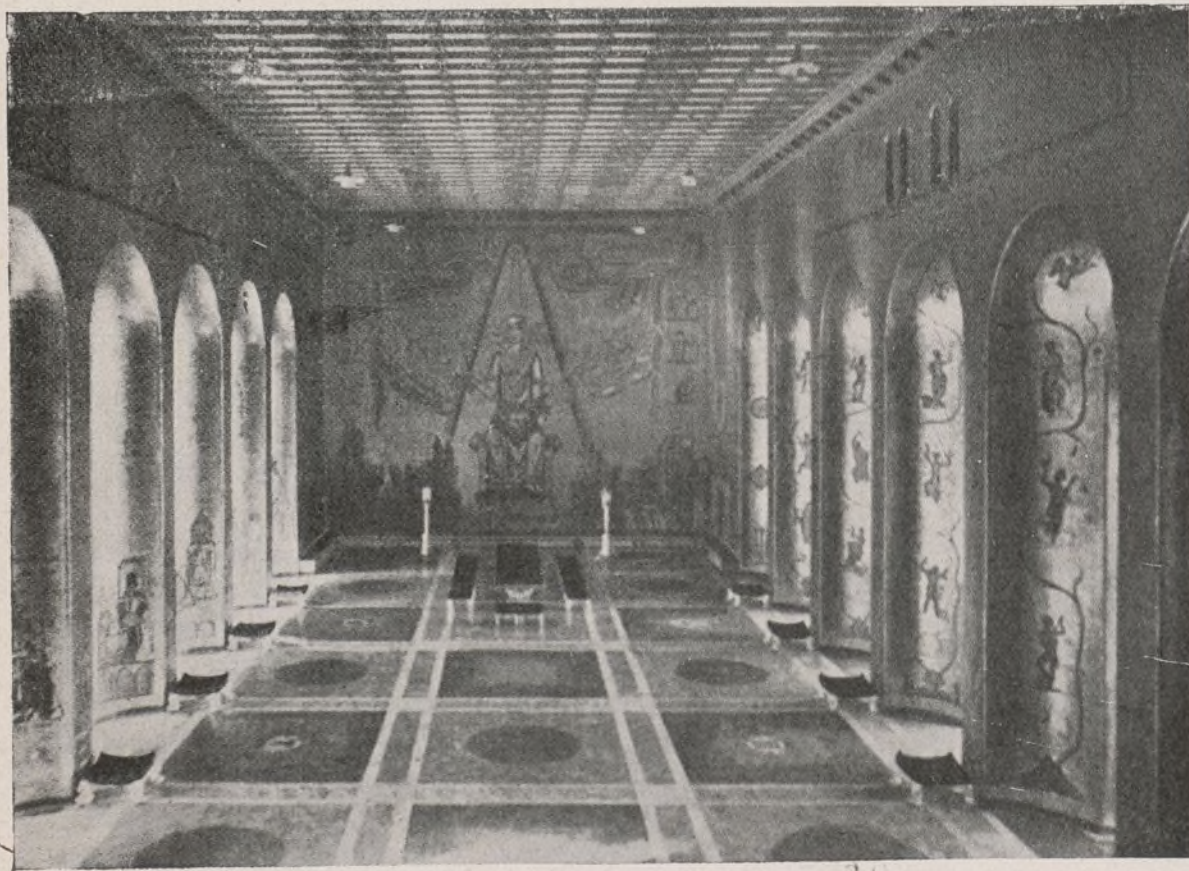
Por otra parte, habiendo sido transformados los métodos de trabajo, se pudo, en el transcurso del mismo año, liquidar todo lo atrasado y se llegan a tener 920.423 cuentas de los distintos servicios y empresas, que forman un conjunto de 24.085.059 florines. Se han percibido por recaudación de los servicios 13.680.074 florines; por la Oficina, 2.979.798 florines, y por vía de transferencias, 7.425.187 florines. El número de órdenes de giro se eleva a 329.798, por un importe de florines 548.290.914.

Estas cifras destacan claramente la importancia del trabajo de recaudación realizado para los servicios y empresas municipales.

El Consejo, sin embargo, decidió el 13 de enero de 1921 suprimir la centralización en lo que respecta a la recaudación. Al propio tiempo adoptó una proposición encaminada a la constitución de una Sección de depósitos anexa a la Oficina, manteniendo en la misma forma los métodos de pago usados por los titulares de cuentas. Por último, se estipuló que todos los pagos, incluso los de los distintos organismos comunales, pudieran ser efectuados por medio de órdenes de giro.

Es innecesario decir que estas medidas, a las que hay que agregar un aumento del interés y una publicidad eficaz para dar a conocer la institución, han tenido por efecto aumentar la importancia de la misma.

Además, se han convenido acuerdos con algunos comerciantes de la ciudad, en virtud de los cuales aceptaron en pago las órdenes de abono que les remitieran los titulares de una cuenta, lo que no hace más que acrecer la bondad del sistema, así como aumentar incesantemente el número de los titulares de cuentas. De esto resultó un crecimiento de los gastos de administración, que adquirió proporciones tales que se hizo preciso pensar en remediarlo. En 1922 hubo que hacer una reorganización de forma que permitiera la utilización de las máquinas contables modernas, al lado de las de calcular que se hallaban en uso. Era preciso instaurar



El Salón dorado, del Ayuntamiento de Estocolmo (Suecia).

nuevos métodos de trabajo, lo que no podía hacerse más que poco a poco, por lo que no producía resultados inmediatos. En 1925 es cuando puede ya apreciarse los resultados de la utilización de otros métodos de trabajo y de un personal con buena preparación. Ello permite apreciar que mientras la actividad en 1922 se elevó en un 47,6 por 100, los gastos de explotación lo fueron solamente en un 14,4 por 100.

Un ejemplo destinado a demostrar la eficacia de los nuevos métodos de trabajo es el siguiente: El 4 de enero de 1926 los intereses a abonar en las distintas cuentas para el año 1925 están ya calculados y anotados, lo que permite comenzar el nuevo ejercicio sobre datos exactos y controlados, tanto en lo que se refiere al capital como a los intereses. El número de operaciones efectuadas pasa de 1.474.567 en 1920 a 1.588.877 en el año 1926.

En este mismo año 1926, la Oficina de giros tomó parte en la Exposición de administraciones públicas y privadas organizada en Amsterdam. En esta época el número de titulares de cuentas se elevaba a 27.000. El interés abonado a los interesados varía entre el 2 y el 4 por 100, y a pesar de la gratuidad de las operaciones, el servicio produce en 1925 un beneficio aproximado de cien mil florines. En 1926 el personal lo componían un director y 117 funcionarios, de los cuales 27 eran temporeros.

En el transcurso de 1927 continúan los progresos del organismo, pues el público se habitúa cada vez más a operar sus pagos sin recurrir al dinero. Esta tendencia se ve claramente en las cifras siguientes: En tanto que las transacciones en dinero líquido habían sido en 1923 en número de 377.805 y en 1927 de 448.072, o sea un aumento de 18,6 por 100, los giros pasan de 706.922 en 1923 a 1.378.202 en 1927, lo que significa un aumento del 95 por 100. El número de depositantes también sufre un aumento, elevándose en fin de diciembre de 1927 a 31.461, con un depósito aproximado de diez millones de florines, cuyo interés era del 4 por 100. El personal comprende un director y 128 funcionarios, entre los que hay 35 eventuales.

El 18 y 19 de mayo se celebra en Rotterdam un Congreso, en el curso del cual se trata muy singularmente de la cuestión del giro municipal, nombrándose una Comisión encargada de elaborar un informe en el que se examine la oportunidad eventual de dar una mayor extensión al giro comunal. Esta Comisión, compuesta esencialmente de personalidades de la más alta competencia financiera, fué presidida por el Dr. Fridja, profesor de la Universidad de Amsterdam, y su informe ha sido entregado en el año 1931.

En el transcurso de los años 1928, 29 y 30 los progresos del organismo de Amsterdam continúan, y en



El Ayuntamiento de Amberes (Bélgica).

1930 el número de operaciones en relación al anterior se acrece en un 17,8 por 100. El número de titulares de cuentas se eleva de 38.232 a 46.687. El importe total de los depósitos es de diez millones de florines, o sea el máximo fijado por la decisión del Consejo municipal de 1921. No puede accederse a la demanda de nuevos depósitos más que en la medida en que al mismo tiempo haya petición de fondos, quedando 328 peticiones de depósito sin poder ser atendidas. El número de funcionarios de la Oficina es de 169 y el director, comprendidos 68 temporeros. La extensión cada día mayor de los servicios hace preciso habilitar una galería del local de la Bolsa, y el Consejo comunal decide la erección de nuevas oficinas, habilitando para dicho objeto un crédito de 580.000 florines. El número de buzones se aumenta a 83, lo que hace indispensable poner un servicio de motocicletas.

En esta forma se llega a 1931, en que la Oficina de giros sufre igualmente los efectos de la crisis. Habiendo bajado el tipo del dinero, no se abona más que un uno y medio por ciento de interés para las cuentas de giro y del tres y medio por ciento para los depósitos. El abandono del patrón oro por Inglaterra y el cierre de la Bolsa de Amsterdam tuvieron como consecuencia la retirada inmediata de fondos. No obstante, pronto se contuvo dicho movimiento y el dinero volvió a entrar en las cajas.

El número de titulares de cuentas se eleva en 31 de diciembre de 1931 a 46.792, contra 42.687 el año precedente en la misma época, o sea un aumento del 9,4 por 100. Habiendo disminuído el interés del 4 al 3 y medio por 100, hay una disminución en la suma de depósitos, que del máximo de diez millones desciende a 9.690.200 florines. El efectivo del personal pasa a ser de un director y 189 funcionarios, de los que 85 son temporeros, o sea veinte más que en el año anterior.

El número de buzones colocados asciende a 133 y el servicio motorizado da plena satisfacción. Es de señalar que el servicio de la Oficina no se limita al interior del país, sino que está en relaciones constantes con los servicios similares, como el de Alemania, o con los de cheques postales, como en Francia o Bélgica.

He aquí algunas cifras que demostrarán claramente la extensión cada día mayor del organismo:

AÑOS	Total de cuentas	Saldo acreedor (en florines)
1918	2.673	3.201.000
1920	10.127	4.964.111
1925	26.000	16.153.257
1931	46.792	26.995.506

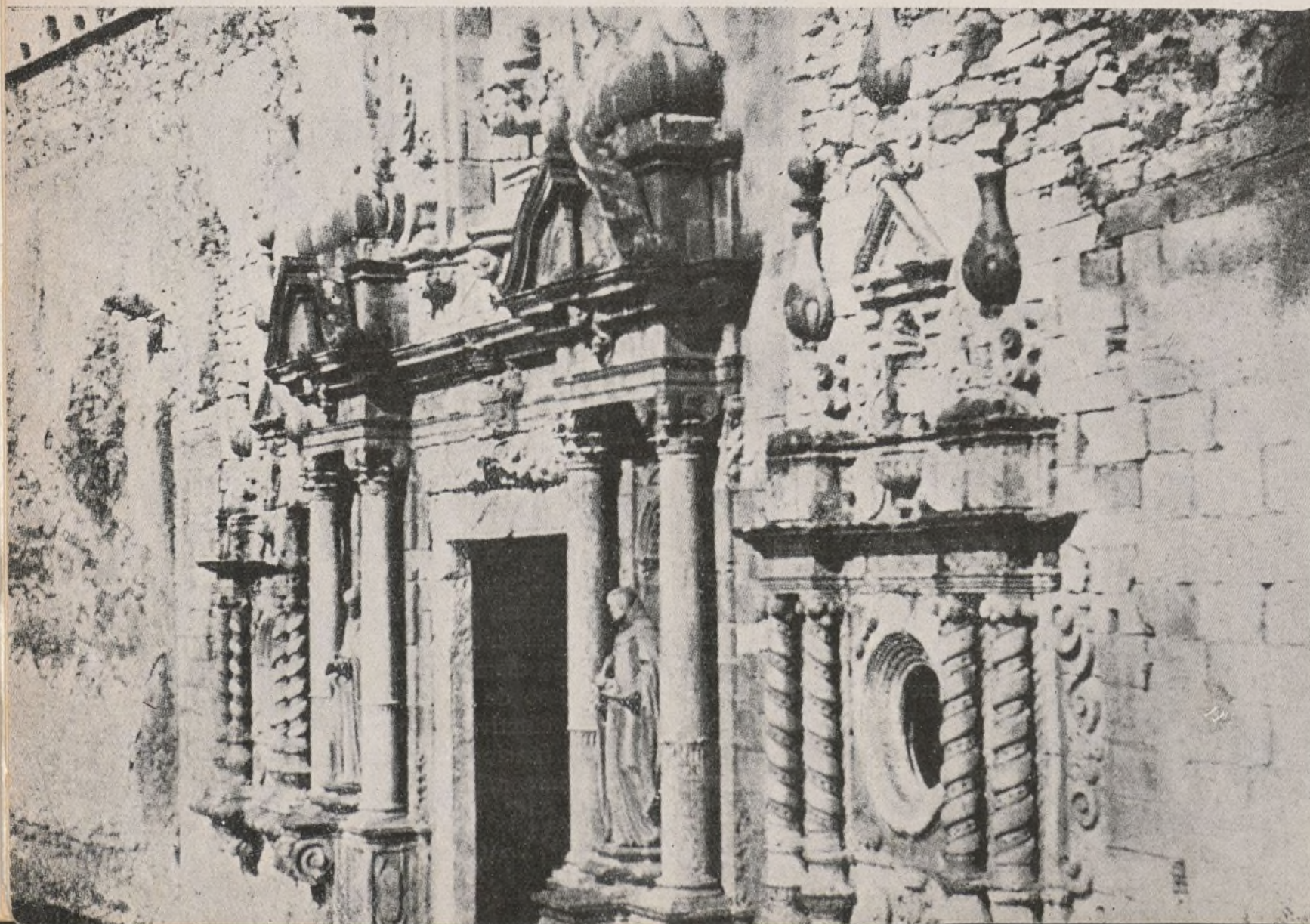
Además, los datos siguientes dan la sensación clara de la importancia que ha adquirido el servicio de giros:

AÑOS	Operaciones en dinero líquido		Giros	
	Número	Importe	Número	Importe
1917.....	167.762	29.794.834	16.649	46.803.654
1920.....	1.144.769	151.121.518	329.798	548.290.914
1925.....	411.142	185.691.979	918.243	584.895.551
1931.....	515.583	236.982.026	1.710.643	929.042.398

Hemos hablado anteriormente del informe elaborado por la Comisión presidida por el Dr. Fridja y publicado por ella en el curso del año 1931. Para orientar sus trabajos la Comisión ha partido de la idea de que todo

el mundo estaba de acuerdo en admitir que era deseable la extensión del sistema de pagos por medio de giros, ya que han sido unánimemente reconocidas las ventajas del mismo. Quedaba examinar si la organización existente respondía suficientemente a las necesidades y si ciertos defectos que presentaba sería posible remediarlos instaurando los servicios locales, es decir, procediendo a una descentralización. La Comisión emplea con intención la palabra local y no la palabra comunal, pues estima que no solamente los Municipios, sino también los organismos particulares controlados por ellos son susceptibles de entrar a formar parte de su organización. La Comisión piensa también en la posibilidad de instaurar organismos intermunicipales de giros.

Instituciones practicando el giro hay, en primer lugar, los Bancos privados. Desde hace muchos años lo practican en gran escala, especialmente para la transferencia de cuentas en el mismo establecimiento. Los Bancos no tienen una clientela numerosa, por lo que para extender el sistema de las compensaciones es preciso esforzarse en obtener del público en general su concurso; de ahí la creación de una Oficina del Estado, el servicio de cheques postales y a continuación las municipales de giros, siendo la de Amsterdam la más importante de los Países Bajos. El Estado practica un sistema centralizador que ha favorecido grandemente la generalización de la utilización del sistema, y no se puede preconizar la multiplicación de los organismos locales más que si se da un nuevo impulso al sistema. La Comisión estima como tal el caso en que, por ejemplo, se trate de una operación entre dos interesados que habiten en un mismo Municipio, caso muy frecuente,



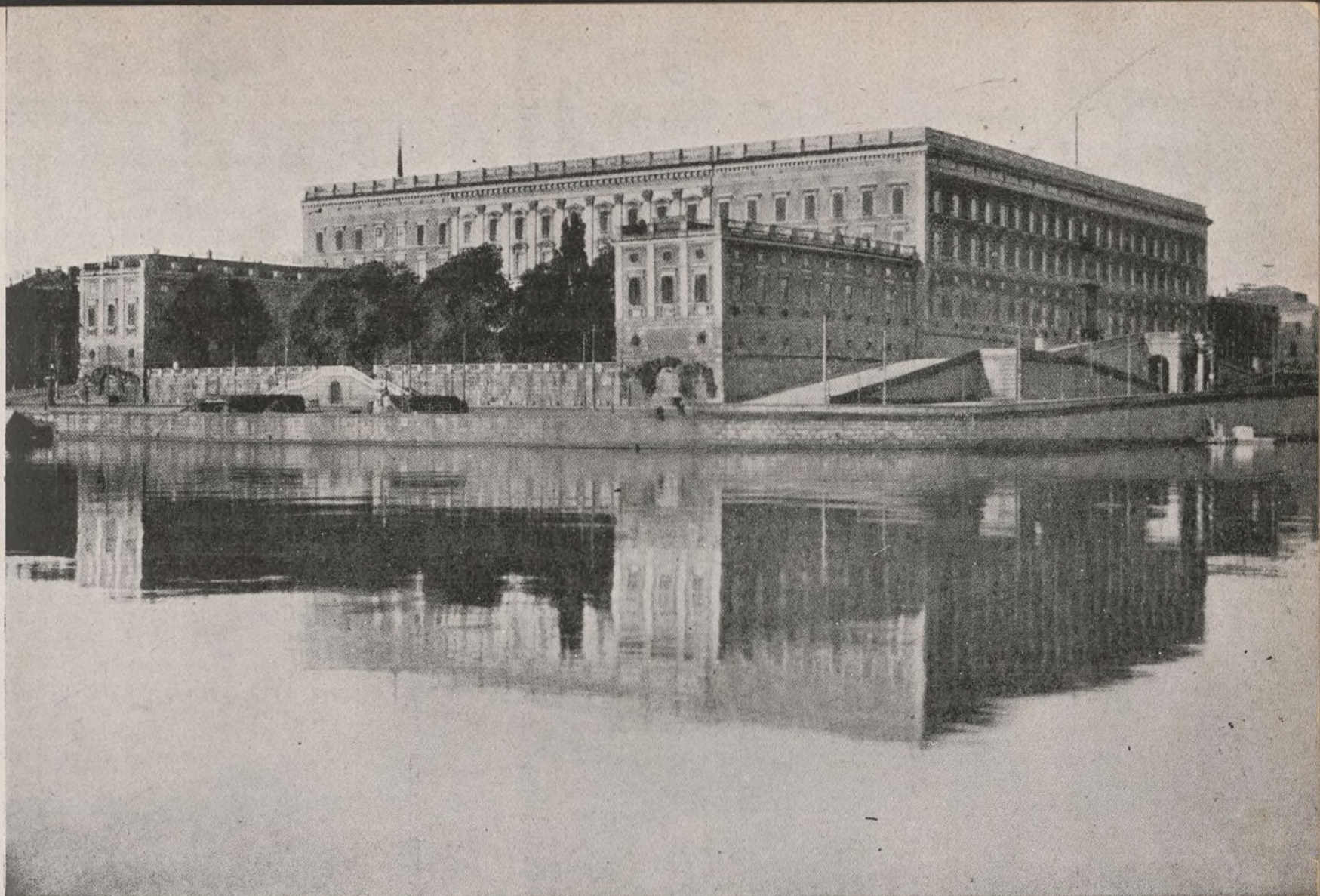
Entrada a la antigua catedral de Pella en la provincia de Pella, Macedonia, muestra un ejemplo de tipo de final del nacimiento, a comienzos del estilo barroco.

desea-
de gi-
as ven-
ización
lades y
reme-
r, pro-
emplea
munal,
no tam-
or ellos
organi-
idad de

mer lu-
años lo
trans-
co. Los
lo que
es pre-
eral su
l Esta-
ción las
la más
tica un
lemente
y no se
anismos
istema.
r ejem-
dos que
cuenta,

la a la an-
al de Pol-
provincia de
aa, trabajo
ra un ex-
de final del
ento, a com-
l estilo bar-

**Magnífica fotografía
del Palacio real de Es-
tocolmo, residencia de
una corte respetuosa
con la democracia
obrero y socialista,
que está educando de
modo admirable al
pueblo sueco, uno de
los más adelantados
del mundo.**



no siendo preciso, como en el sistema centralizador, pa-
sar todo por la oficina única. Si esta razón no es deter-
minante en un país como los Países Bajos, en el que las
distancias no son apenas considerables, hay otra que
parece más importante, o sea el hecho de que hay posi-
bilidad de tener en cuenta las circunstancias locales y
adaptar la propaganda de forma que resulte más eficaz.
Pero, según la Comisión, la mayor ventaja reside en el
hecho de que los depósitos de los titulares de cuentas
son administrados en el mismo lugar de su domicilio,
lo que le permite disponer instantáneamente de ellos y
en todo tiempo, bien sea en su beneficio o en provecho
de tercero. Se podría objetar que así se va contra todo
lo que se propone, por cuanto se hacen más fáciles las
operaciones en dinero líquido, que es lo que se trata
de evitar. En fin, el pago por medio de cheques es acep-
tado más fácilmente cuando hay posibilidad para el be-
neficiario del cheque de convertirle inmediatamente en
dinero líquido, sin tener que esperar a que la Oficina
central haya dado la autorización de pago; no siendo
dudoso que para reducir las operaciones en numerario
es preciso esforzarse en extender cada vez más el uso
del cheque. A menos que se trate de comerciantes pe-
queños que no posean cuenta en la Oficina de giros, se
presentará muy frecuentemente el caso de que el po-
seedor de un cheque haga simplemente entrega del im-
porte en su propia cuenta sin exigir el contravalor en
dinero. Como demuestra la experiencia, esta práctica
del cheque, lejos de perjudicar el sistema de compensa-
ción, lo favorece grandemente. Algunos temen que es-
tos organismos locales hagan la competencia al servi-
cio de cheques postales del Estado. La Comisión estima
que en esta materia se olvida muy fácilmente que el
sistema de giro forma una bola de nieve, y cuantos

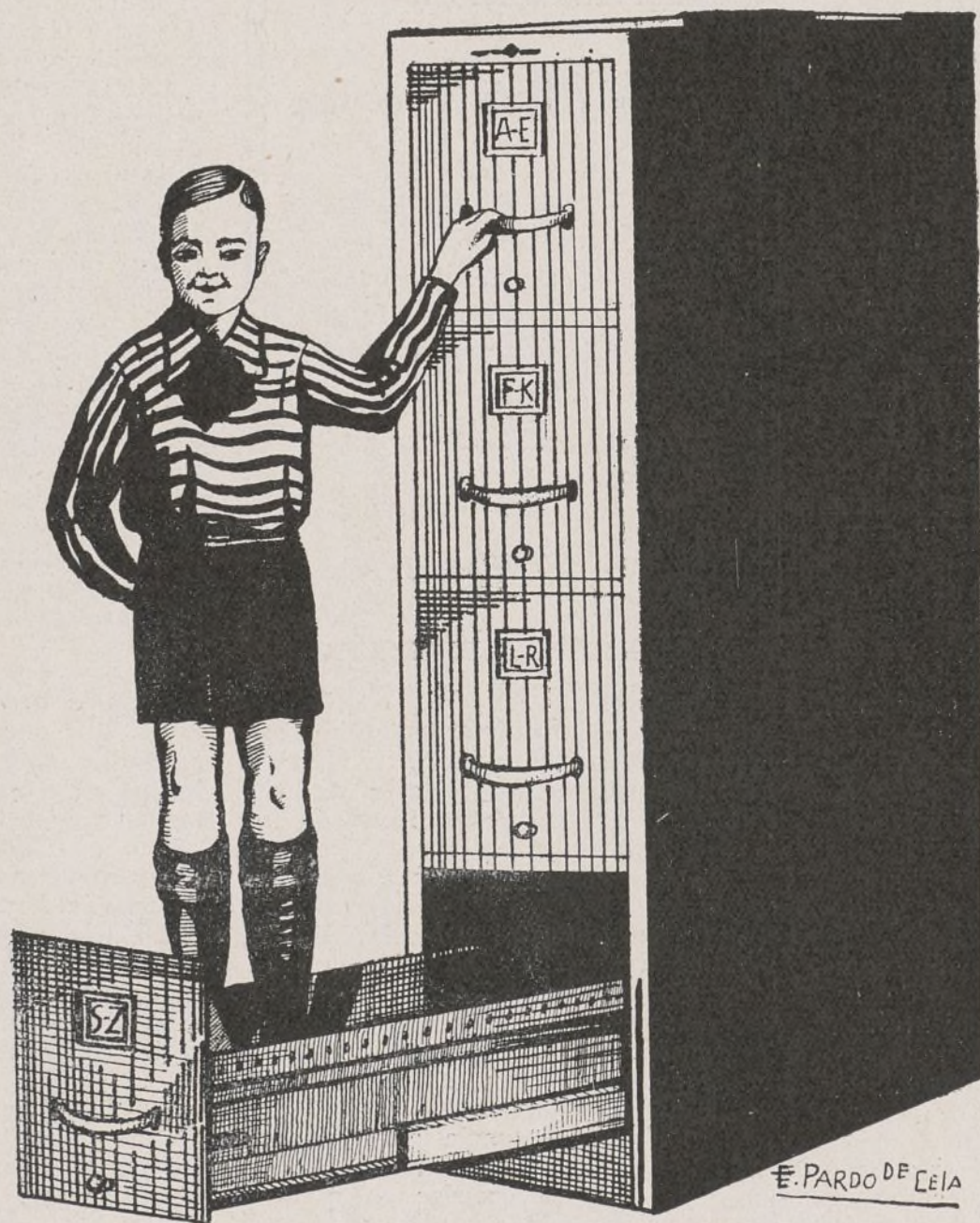
más adheridos, más son los comprometidos a participar
en él. El Estado podría encontrar competencia en una
cierta medida si los depósitos, al contrario de lo que
sucede en los organismos de giro, no produjesen in-
terés. Aun cuando parecida rivalidad no sea nunca de-
seable, no quiere decir que el sistema del Estado sea
el que debe seguirse. Por el contrario, para animar el
desarrollo de los organismos locales de giro y para ha-
cer que el uso del cheque entre en las costumbres con-
viene beneficiar a los titulares de las cuentas de un in-
terés. Esto impedirá ciertamente retirar inmediatamen-
te los fondos para invertirlos en negocios lucrativos.
No debe olvidarse que para que el sistema funcione
convenientemente es indispensable que los titulares de
cuentas posean siempre en depósito una suma suficiente.

Se objeta que bonificando un interés el organismo
pierde su carácter de institución de pago para ser un
establecimiento de depósito al cual se confían más fon-
dos que los que hacen falta para asegurar el pago por
cheques, lo que es propio de los Bancos. Esta objeción
no es digna de tenerla en cuenta, pues si el organismo
de giro quiere conservar sus clientes y prosperar es
preciso que conceda las ventajas que aquéllos encuen-
tran en los Bancos. Esta bonificación de intereses cons-
tituye una carga para la institución; pero en fin de
cuentas beneficia grandemente su desarrollo aumentan-
do el importe de los depósitos. Incluso si este interés
produjese un déficit habría que examinar, antes de su-
primirle, buscar la posibilidad de enjugar la pérdida
por otros medios.

En lo que respecta a la colocación de fondos, los or-
ganismos locales de giro poseen grandes facilidades,
por cuanto pueden servir para atender las necesidades
financieras de la propia Municipalidad. La Oficina de

ARCHIVADORES DE ACERO

MARCA

Rudy Meyer

LA CALIDAD MÁXIMA

PIDA DETALLES:

Rudy Meyer

MADRID

Montera, 28

Ley Municipal y Provincial de Italia

(Continuación.)

TITULO III

De la Provincia.

CAPITULO PRIMERO

DE LA ADMINISTRACIÓN PROVINCIAL

ART. 111. La Provincia es un cuerpo moral con administración propia, que residirá en la capital de la demarcación.

Art. 112. En toda Provincia habrá un presidente y un rectorado. El presidente estará auxiliado por un vicepresidente elegido entre los rectores, que lo sustituirá en casos de ausencia o de impedimento legítimo.

La Provincia tendrá, además, un secretario y una oficina provincial.

Art. 113. El presidente y el vicepresidente serán nombrados por real decreto, su mandato será de cuatro años y podrán ser confirmados en el cargo en todo tiempo.

Podrán ser destituidos por real decreto. Contra la destitución no se admitirá reclamación alguna, ni en la vía administrativa ni en la jurisdiccional.

Art. 114. Los cargos de presidente y de vicepresidente serán gratuitos.

En casos absolutamente excepcionales y cuando lo permita la situación financiera de la entidad, el ministro del Interior podrá asignar al presidente y al vicepresidente una indemnización por razón del cargo a expensas del presupuesto de la Provincia.

Art. 115. Los rectores serán nombrados por decreto del ministro del Interior. Serán ordinarios y suplentes.

Los rectores ordinarios serán ocho en las provincias de más de 600.000 habitantes, seis en las de más de 300.000 y cuatro en todas las demás.

Los rectores suplentes destinados a sustituir a los titulares en casos de

*Almacén de tarjetas
postales y abanicos
al por mayor y menor*

Hijo de F. Díez Pauperiña

*Papelería - Imprenta
Objetos de escritorio
y artículos de piel*

MAGDALENA, 32

Madrid

Teléfono 15123

ausencia o de impedimento legítimo serán dos en cada Provincia.

El mandato de los rectores será de cuatro años y podrá ser renovado en todo tiempo.

Art. 116. El cargo de rector será gratuito.

El rectorado tendrá la facultad de establecer a favor de aquellos de sus miembros que no residan en la capital de la provincia el pago de dietas correspondientes a los gastos de viaje y de estancia que hayan de sufragar para asistir a las sesiones.

Los gastos de estancia que hayan de reembolsarse en virtud del párrafo anterior no podrán exceder en ningún

caso de la indemnización asignada por el Estado a los funcionarios del sexto grado.

Art. 117. Las disposiciones del artículo 45 se aplicarán al presidente, al vicepresidente y a los rectores.

Art. 118. Además de lo previsto en el artículo 8.º, no podrán ser nombrados para el cargo de presidente, de vicepresidente o de rector:

1.º Los eclesiásticos y los ministros del culto que tengan jurisdicción o cura de almas.

2.º Los funcionarios del Gobierno que hayan de inspeccionar la administración de la Provincia y los empleados de sus oficinas.

3.º Los empleados y contadores de los Municipios y de las instituciones de asistencia y beneficencia existentes en la Provincia.

4.º Los que reciban remuneración o salario de la Provincia o de entidades morales o Empresas subvencionadas por la Provincia.

5.º Los que estén encargados del manejo de fondos de la Provincia o no hayan rendido cuentas, o habiéndolas rendido resulten deudores de la Provincia.

6.º Los que tengan pleitos pendientes con la Provincia.

7.º Los que directa o indirectamente tengan alguna parte en servicios, cobro de derechos, suministros o contratos en que esté interesada la Provincia, o en Compañías o Empresas de lucro subvencionadas en cualquier forma por la Provincia.

8.º Los administradores de la Provincia y de las instituciones públicas de asistencia y beneficencia sometidas a su vigilancia y considerados responsables en concepto administrativo o civil.

9.º Los que teniendo alguna deuda líquida y exigible a favor de la Provincia hayan sido legalmente requeridos para su pago.

BASTOS Y CIA., S. en C. INGENIEROS

Cámaras frigoríficas. Motores Diesel. Bombas centrífugas. Depuración de aguas. Instalaciones de acondicionamiento de aire.

MADRID: Paseo de Recoletos, 12.-Tel. 53502

10. Los que sean ascendientes, descendientes, parientes o afines hasta el segundo grado del secretario provincial, así como su cónyuge y los cónyuges del recaudador provincial, de los contratistas, proveedores o encargados de servicios que interesen a la Provincia o los que tengan a su cargo algún fideicomiso.

Art. 119. No podrán formar parte simultáneamente del rectorado provincial los ascendientes y descendientes, los hermanos, los afines en primer grado ni el adoptante y el adoptado.

Art. 120. Nadie podrá ser presidente, vicepresidente ni rector en más de una Provincia.

Art. 121. Lo dispuesto en el artículo 22 se aplicará al presidente y al vicepresidente.

Art. 122. El presidente podrá confiar al vicepresidente o a los rectores comisiones especiales en la administración de la Provincia.

Art. 123. Los rectores que sin causa justificada no asistan a tres reuniones consecutivas quedarán privados del cargo.

La privación será declarada por decreto del ministro del Interior, previa notificación de los motivos a los interesados.

Art. 124. Cuando existan razones graves de carácter administrativo o de orden público, el prefecto estará facultado para suspender a los rectores,

dando cuenta de ello inmediatamente al ministro del Interior.

Art. 125. Por razones graves de carácter administrativo o de orden público podrá disponerse por real decreto, a propuesta del ministro del Interior, la disolución del rectorado provincial, confiándose la administración de la Provincia a un comisario extraordinario, que ejercerá las funciones conferidas en la presente ley al presidente y al rectorado provincial.

La reconstitución del rectorado deberá efectuarse en el plazo de un año.

Contra las medidas de que se habla en el presente artículo no se admitirá reclamación alguna, ni en la vía administrativa ni en la jurisdiccional.

Art. 126. El rectorado podrá redactar un reglamento interior para el ejercicio de sus atribuciones.

Art. 127. Las reuniones del rectorado serán ordinarias y extraordinarias.

Las primeras tendrán lugar en los meses de abril y septiembre, y las segundas siempre que lo consideren necesario el presidente o el prefecto.

Las convocatorias las hará el presidente mediante aviso escrito que habrá de entregarse a domicilio a cada uno de los rectores, cinco días antes, por lo menos, de la fecha señalada para la reunión. En los casos de urgencia bastará que los avisos se entreguen con veinticuatro horas de antelación.

El aviso escrito deberá contener la lista de los asuntos que hayan de tratarse y se comunicará en todo caso al prefecto.

Art. 128. Cuando un miembro del rectorado sea simultáneamente alcalde, vicealcalde, consultor municipal o miembro de instituciones de asistencia y beneficencia o de culto existentes en la provincia, no podrá votar ni asistir a las reuniones en que se traten asuntos que interesen a la administración a la que pertenezca dicho miembro.

Esta misma disposición se aplicará a los que tengan o hayan tenido participación en asuntos sometidos a las deliberaciones del rectorado.

Art. 129. El prefecto estará facultado para intervenir con voz, pero sin voto, en las reuniones del rectorado, ya sea personalmente o por mediación de un representante suyo.

Art. 130. Las resoluciones del presidente se adoptarán con asistencia del secretario provincial.

Art. 131. En toda Provincia deberá existir un tablón de edictos para la publicación de los acuerdos y demás actos que hayan de ponerse en conocimiento del público.

Los acuerdos del rectorado, salvo los relativos a la mera ejecución de medidas ya acordadas y aprobadas con arreglo a la ley, deberán publicarse o, por lo menos, un extracto de los mismos que contenga la parte dispositiva, mediante fijación en el tablón de edic-

Radio-Electricidad

Aparatos y materiales eléctricos y radio

CASA RICARDO

(HIJO JULIÁN TEJEIRO)

*Lámparas de filamento metálico
y 1/2 wattio de todas marcas*

PLAZA
DE NICOLÁS
SALMERÓN, 12,

y
AMAZONAS, 2

Teléfono 72756

MADRID

tos el primer día festivo o de mercado subsiguientes a la fecha de los acuerdos.

Los reglamentos provinciales, una vez obtenida la aprobación prescrita, deberán exponerse al público en el tablón de edictos durante quince días consecutivos.

El secretario provincial será responsable de la publicación.

Los contribuyentes y, en general, cualquier persona interesada podrán obtener una copia íntegra de los acuerdos, previo pago de los correspondientes derechos establecidos en la tarifa aneja al reglamento para la ejecución de la presente ley.

La colección de los reglamentos provinciales y de las tarifas correspondientes deberá tenerse en la oficina provincial a disposición del público para que pueda examinarla.

Art. 132. Estarán sometidos a la administración provincial:

1.º Los bienes y el activo patrimonial de la Provincia.

2.º Las instituciones públicas establecidas a favor de la Provincia.

3.º Los fondos y subsidios puestos a disposición de la Provincia por leyes especiales.

4.º Los intereses de los diocesanos cuando éstos hayan debido sufragar gastos para la diócesis, de conformidad con la ley.

Art. 133. Corresponde al presidente:

1.º Representar a la administración provincial y firmar los documentos que de ella emanen.

2.º Comparecer en juicio en nombre de ella, como demandante o demandado.

3.º Convocar y presidir el rectorado y cuidar de la ejecución de los acuerdos adoptados por él.

4.º Preparar el presupuesto anual.

5.º Ejercer la inspección de las oficinas y de los empleados y asalariados provinciales.

6.º Nombrar los empleados de las oficinas y de las instituciones provinciales que no tengan funciones directivas y que no sean jefes de sección, y adoptar respecto de ellos todas las demás medidas previstas por la ley.

7.º Aplicar a los empleados que tengan funciones directivas y a los jefes

M. de San Martín,

Sucesor de

Casa Fernández Rojo

Grabados

Fábrica de sellos de caucho

Precintos - Numeradores y

fechadores de caucho y metal

ROTULOS ESMALTADOS

Fuentes, 7 Tel. 10285

M A D R I D

ENVIOS A PROVINCIAS

de sección la censura y la reducción del sueldo.

8.º Nombrar, suspender y destituir a los asalariados de la Provincia.

9.º Estipular los contratos obligatorios con arreglo a la ley y acordados por el rectorado, determinando sus condiciones y asistiendo a las subastas, en su caso.

10. Adoptar las medidas oportunas en caso de infracción de los reglamentos provinciales.

11. Efectuar los actos de conservación de los derechos de la Provincia y entablar las acciones posesorias y otras cuando el valor no exceda de 5.000 liras.

12. Disponer la transferencia de fondos de una partida a otra del presupuesto cuando el crédito que haya de completarse se refiera a un gasto obligatorio; la transferencia de un artículo a otro de la misma categoría, así como el libramiento de las canti-

dades consignadas en el presupuesto para gastos imprevistos y de las sumas calculadas para gastos variables o para servicios por administración.

13. Detraer cantidades del fondo de reserva e inscribirlas en las distintas categorías del presupuesto.

14. Disponer los estudios preparatorios de los asuntos que hayan de someterse a las deliberaciones del rectorado.

15. Dar anualmente cuenta al rectorado de su administración.

16. Recoger todos los años en una relación general todas las noticias estadísticas relativas a la administración de la Provincia y someterla, tanto al rectorado como al prefecto, en la forma que determinen los reglamentos generales.

17. Dar dictamen al prefecto, siempre que sea requerido para ello, y, en general, hacer en interés de la Provincia todo aquello que no esté expresamente reservado a la competencia del rectorado.

Art. 134. El presidente adoptará los acuerdos que ordinariamente corresponden al rectorado cuando la urgencia sea tal que no permita convocar dicho cuerpo y la urgencia sea debida a una causa nueva y posterior a la última reunión. De estos acuerdos se dará cuenta al rectorado en la primera reunión que éste celebre, con el fin de obtener su ratificación.

En caso de ser denegada la ratificación, quedarán a salvo los efectos del acto administrativo hasta el momento de la deliberación del rectorado.

Las disposiciones del artículo 131 se aplicarán a los acuerdos mencionados en los párrafos anteriores.

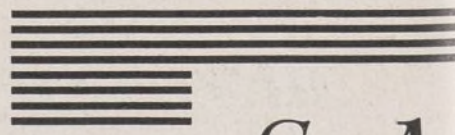
Art. 135. De conformidad con las leyes y reglamentos, corresponderá al rectorado atender a los asuntos siguientes:

1.º Régimen de las oficinas y de los servicios.

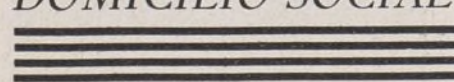
2.º Creación de instituciones públicas provinciales.

3.º Contratos en general y aceptación de donaciones o legados, sin perjuicio de la autorización del prefecto con arreglo a la ley.

4.º Asuntos relativos a la administración del patrimonio de la Provincia.

Ginés Navarro e Hijos 
CONSTRUCCIONES S. A.

DOMICILIO SOCIAL:

 **MADRID = FLORIDABLANCA, 3**

5.º Instrucción secundaria técnica, cuando no atiendan a ella instituciones particulares o el Gobierno, autorizado al efecto, dentro de los límites de leyes especiales.

6.º Instituciones públicas en beneficios de la Provincia o de parte de la misma, cuando no tengan administración propia o dependiente de una Mancomunidad.

7.º Sosténimiento de los dementes pobres de la provincia y demás gastos relativos a esta obligación previstos en leyes especiales.

8.º Vías de comunicación cuya construcción o régimen esté atribuida a la Provincia por leyes especiales, y trabajos relativos a los ríos y torrentes que en virtud de las leyes estén a cargo de la Provincia.

9.º Subsidios a favor de los Municipios y Mancomunidades, para obras públicas, para instrucción pública y para instituciones de utilidad pública.

10. Tributos provinciales y reglamentos que sean necesarios para su aprobación.

11. Preparación del presupuesto, transferencia de fondos de una categoría a otra del presupuesto, gastos nuevos o mayores a los cuales no sea posible atender con cargo al fondo de imprevistos o mediante detracciones del fondo de reserva, examen de las cuentas del tesorero y de la cuenta administrativa del presidente e inversión de los fondos disponibles.

12. Acciones que hayan de entablar-

se o mantenerse ante los Tribunales, salvo lo dispuesto en el número 11 del artículo 133.

13. Concurso de la Provincia a las obras y gastos obligatorios para la misma.

14. Contratación de empréstitos.

15. Reglamentos para las instituciones que pertenezcan a la Provincia y representación y tutela de los intereses de dichas instituciones.

16. Vigilancia de las instituciones en beneficio de la Provincia o de una parte de la misma, aun cuando tengan una administración propia especial.

17. Nombramiento del secretario y de los empleados administrativos y técnicos de las instituciones provinciales que tengan funciones directivas, así como de los jefes de sección, y adopción con respecto a los mismos de todas las medidas previstas en las leyes, salvo las que se mencionan en el número 7.º del artículo 133.

18. Conservación de los monumentos provinciales.

19. Servicio de asistencia de los hijos ilegítimos, abandonados o expuestos a serlo.

20. Conservación de los edificios de la propiedad provincial y de los archivos administrativos de la Provincia.

21. Asistencia de los ciegos y de los sordomudos reeducables en cuanto no estén atendidos por Asociaciones u otras instituciones autónomas.

22. Nombramiento de los individuos de todas las Comisiones en cuanto co-

rrresponda a la administración provincial, en todo o en parte, por virtud de leyes especiales.

23. Constitución de consorcios.

24. Explotación directa de servicios públicos.

Art. 136. El rectorado dará su dictamen acerca de todos los asuntos en que así lo dispone la ley y cuando lo requiera el prefecto.

Art. 137. La iniciativa de las propuestas que hayan de someterse al rectorado corresponderá indistintamente a la autoridad gubernativa, al presidente y a los rectores.

Se discutirán primeramente las propuestas de la autoridad gubernativa, después las del presidente y por último las de los rectores, por orden de presentación.

Art. 138. El rectorado podrá delegar en uno o varios de sus miembros el ejercicio de la vigilancia sobre el funcionamiento normal de las instituciones públicas creadas o sostenidas a expensas de la provincia.

CAPITULO II

HACIENDA Y CONTABILIDAD

Art. 139. La Provincia estará autorizada para tomar a su cargo, previo acuerdo con los Municipios interesados, servicios de carácter municipal que se refieran a varios Municipios de la misma provincia.

(Continuará.)

Mármoles y Piedra

Torra y Passani

~ SOCIEDAD ANÓNIMA ~

BARCELONA

Rosellón, 153

Teléfono 70564

MADRID

Paseo Imperial, 25

Teléfono 70630

OBRAS QUE HIZO ESTA CASA

BARCELONA

Estación Monumental de M. Z. A.

Círculo ecuestre.

Hospital de San Pablo.

Capitanía general y Gobierno militar.

MADRID

Telefónica.

Facultad de Farmacia.

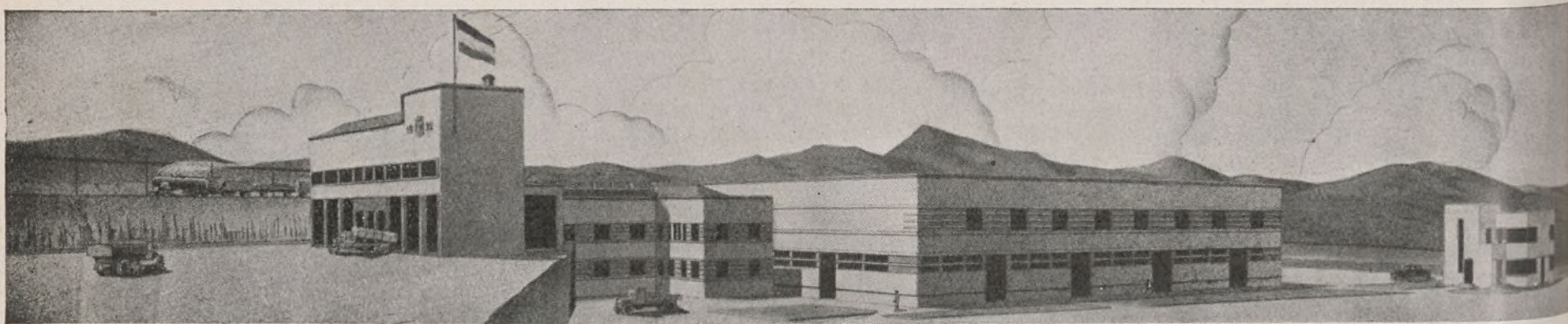
Facultad de Filosofía y Letras.

Arquerías de la Castellana.

Ministerios de Obras públicas y de la Gobernación.

*Compañía Madrileña
de
Mejoras Urbanas*

◆



Estación para tratamiento de basuras que está construyendo esta Compañía en Madrid.

*Avenida Conde de Peñalver, 13
MADRID*

Teléfono núm. 15047

Mataderos y Mercados

Exportación de frutas al exterior

NUEVAMENTE insisto sobre lo muy conveniente que es estudiar, organizar e imprimir medidas encaminadas a neutralizar el desorden comercial que actualmente padece nuestra riqueza frutas, y evitaremos un rudo golpe a una de la más importante y destacada producción nacional.

Acidos. — Tan importante es nuestra producción de estos codiciados y sabrosos frutos, que siendo modesto en mi cálculo, y no queriendo incurrir en posible equivocación, es prudente y demostrable por medio de estadísticas de consumo y producción mundial, que España ocupa el primer lugar en cuanto a cantidad de producción de naranjas y limones.

Actualmente son zonas de producción de estos frutos California, Italia, colonias inglesas y España. Sólo menciono estos puntos de producción por su cantidad y elimino otros posibles centros productivos por no ser importantes.

Observando, y mejor dicho, conocidas las naciones que por su civilización y buenas costumbres de alimentación, y calculando su promedio de consumo (más bien por bajo cálculo), nos encontraremos con un crecido número de millones de seres que consumen estos productos; y conocidas las cantidades a que ascienden las producciones de las expresadas zonas, con la particularidad de que nuestra nación se destaca en producción, es evidente y sencilla la demostración de que no hay producción ni para la centésima parte de consumidores.

Si la comprobación de estas manifestaciones es fácil por medio de estadísticas rápidas, y admisible la veracidad de lo anteriormente expuesto, indudablemente no hay motivo que justifique la actual crisis de nuestros frutos.

Culpabilidad. — Evidentemente, existe, y quizá la más grave e importante es la del propio cosechero, que tan tardíamente ha exteriorizado por prensa y comisiones su evidente ruina.

Estos productores no han querido aprender, no han estudiado ni han tra-

tado de consolidar mercados y crearse otros nuevos, ni tampoco han pretendido seleccionar sus productos: han vivido en un desbarajuste enloquecido, debido a que cada año les valían más pesetas sus cosechas; y como este valor no se lo daban ellos mismos exportando sus productos, sino que vendían sus cosechas a exportadores clandestinos y a agentes filiales de las casas receptoras del extranjero, se han encontrado sorprendidos en el momento que los tres conocidos mercados de Inglaterra, Francia y Alemania han creado impuestos y han limitado su introducción. No quiero adelantar discusión sobre este extremo, pero sí admito que están en su papel estas naciones, y lo único aconsejable es que diplomática y comercialmente se resuelvan estas cuestiones. Pero sin olvidar y conseguir el estudio para concertar tratados comerciales con muchas naciones, pequeñas y grandes, que quizá no conozcan el producto naranja y limones.

Para evitar estos abusos e imperfecciones se impone que el Estado español tome parte en la explotación de esta riqueza, y nada más elocuente, legal y razonado que la realización de mi iniciativa de constituir un Banco frutero nacional.

Un ejemplo reciente y cierto es el siguiente: En el pasado mes de mayo, y también abril, los cosecheros de la región de Murcia, por su desorientación y desconocimiento, tan abrumados y atemorizados estaban al presenciar la baja de la naranja, que han incurrido en la torpeza de malvender la arroba de limones a agentes clandestinos y exportadores al precio de 1,25 pesetas arroba, y posteriormente se cotizaron en la misma región al precio de cinco pesetas arroba y con tendencia al alza.

Razones y motivos han sido el que en Italia se ha diezmando la producción de limones por heladas o temperaturas elevadas. Si este fenómeno e inclemencia del clima ha ocurrido en el mes de noviembre, ¿no demuestran los cosecheros, exportadores y también centros oficiales que no solamente no están organizados, sino que son responsables de la merma de nuestra economía nacional?

Para evitar tan enormes disparates y en atención a que no desaparezca una riqueza tan destacada, rápidamente interesa abordar esta cuestión, y

como fórmulas necesarias son: *Organizar y vigilar las exportaciones; facilidad en los transportes ferroviarios y marítimos; divulgar mundialmente nuestros productos; concertar tratados comerciales para la introducción del producto frutero; estimular al productor con certámenes y premios adjudicativos a los mejores productores; ilustrarlos con tecnicismo y auxilio económico, en evitación de que sucumban a las garras del desaprensivo e injustificado intermediario; aconsejarlos y exigirles la aplicación de abonos determinados y, al ser posible, de producción nacional, pues merece mencionarse que desde que se aplican abonos extranjeros, las plagas y enfermedades de nuestra arboricultura se han aumentado, como también se ha perjudicado el fruto en cuanto a calidad y resistencia.*

En una palabra, organización técnica y comercial.

Ha de ser interesante fomentar el consumo nacional de nuestra fruta haciendo política de abastos, en evitación de que el intermediario, en perjuicio del consumidor y del productor, obtenga exagerados beneficios.

Prohibir la fabricación de jarabes de limón y naranjas y sí al natural aprovechar y consumir el jugo fresco de estos frutos por medio de máquinas aparentes e instaladas en restaurantes, hoteles, cafés, etc. De esta forma se aumenta y asegura el consumo.

Iniciar una activa campaña de publicidad, con lo que se conseguirá mayor consumo de naranjas y limones, y que ésta sea uniforme y constante durante todo el año, pues, debido a nuestra especial climatología, todo el año somos productores.

Existen otros problemas aún no resueltos y de mucha importancia, como son: *riegos, protección contra las heladas y divulgación de métodos en cuanto a cultivo y recolección.*

Exigir que las plantaciones y adición de abonos sean con arreglo a lo aconsejable científicamente.

Seleccionar las frutas por tamaños rigurosamente y aplicar las de mayor tamaño a la exportación y las más inferiores a la fabricación de conservas.

Crear disposiciones de agricultura para exigir que todo artículo fruta dedicado a la exportación tenga la debida madurez, colocación natural y desinfección de insectos.

Cubiertas y Tejados, S. A.

*Compañía general
de Construcciones*

CONTRATA DE OBRAS EN TODA ESPAÑA

MADRID

Alcalá, número 60

Teléfono 16609

BARCELONA

Paseo de Gracia, 16

Teléfono 16490

VALENCIA

Plaza Canalejas, 12

Teléfono 10536

Estado detallado del número de personal e importe de las remuneraciones en el presupuesto del Ayuntamiento de Madrid para 1934

TÍTULOS	Número de individuos	Importe de los haberes Pesetas	OBSERVACIONES
---------	----------------------	-----------------------------------	---------------

PERSONAL ADMINISTRATIVO

Secretaría especial.....	1	8.000	
De Administración.....	382	3.079.500	No se incluyen gratificaciones por jefaturas.
De Contabilidad.....	159	1.434.500	Idem íd.
De Depositaria.....	13	70.500	Idem íd.
Servicios varios.....	2	11.000	
Inspectores de exacciones.....	11	54.500	
Oficinas subalternas. Arbitrios.	95	412.250	
Director gerente y subgerente del Matadero.....	2	30.000	
Jefe administrativo del ídem...	1	9.000	
Jefe y subjefe de Mercados.....	2	15.000	
TOTALES.....	668	5.124.250	

PERSONAL FACULTATIVO Y TECNICO

Archiveros y bibliotecarios.....	21	145.000	
Arquitectos	22	263.000	123.500 pesetas reintegra Ensanche.
Ingenieros	10	131.248	El 50 por 100 reintegra Ensanche.
Letrados y procuradores.....	13	144.200	No se incluye gratificación por jefaturas.
Médicos	239	2.222.000	No se incluyen 30.000 pesetas para los que se nombren para escuelas nuevas, ni la partida de indemnización a directores de Grupos.
Maestros	148	1.033.000	
Profesores especiales.....	72	262.350	
Personal técnico de la imprenta.	2	20.030	
Jefes de zona de Incendios.....	4	39.000	
Profesor de gimnasia de ídem.	1	5.000	
Practicantes	82	447.000	
Odontólogos	5	34.000	
Profesores del Laboratorio.....	28	248.000	
Inspectores veterinarios.....	49	416.000	
Peritos químicos.....	12	95.000	
Farmacéuticos	1	1.500	
Médicos vacunadores.....	19	140.000	
Jefes e inspectores de la Guardia municipal.....	37	256.500	
Jefe del Parque de desinfección y auxiliar técnico.....	2	15.000	
Jefe del Negociado técnico de Sanidad.....	1	8.000	Sin consignar 3.000 pesetas por jefatura.
Médico del Colegio de la Paloma.....	1	3.500	Gratificación.
Capellán del ídem.....	1	1.875	Excedente forzoso.
Odontólogo del ídem.....	1	1.500	Gratificación.
Director y profesores de la Banda.....	90	499.500	
Jefe y subjefe de Parques y Jardines.....	2	23.000	7.500 pesetas reintegra Ensanche.
Capellán de Cementerios.....	1	3.333,32	Excedente forzoso.
Ex rector de San Ildefonso.....	1	4.133,32	Idem íd.
TOTALES.....	865	6.492.669,64	

La Voz, comentando la designación del Sr. Dualde para la cartera de Instrucción pública, ha escrito: «¿Qué tiene que temer y esperar de su gestión la enseñanza del Estado?»

¿Podemos contestar nosotros?

○ ○

El Sr. Goicoechea ha calificado de "muladies o renegados" a los amigos políticos del Sr. Gil Robles, por su incorporación a la República.

Las derechas, como se ve, están tan unidas como las izquierdas.

○ ○

Muy bien el homenaje a los señores Alvarez Quintero. Muy bien. Pero conste que fué un Gobierno de izquierdas quien aprobó la disposición más eficaz para erigir el monumento, y un Municipio republicanosocialista quien rotuló una calle, en Madrid, con el nombre de los hermanos Alvarez Quintero.

No está de más recordarlo, ya que ahora, a codazos, hay quien se quiere apuntar los tantos de otros.

○ ○

He aquí un rasgo del nuevo ministro de Instrucción pública: "Si como abogado defiendiendo lo indefendible..."

¡Qué pocos abogados son tan sinceros como el Sr. Dualde!

○ ○

El Liberal pide estimación y respeto para D. Julián Besteiro.

Y llama energúmeno a un diputado populista que calificó injustamente la actuación brillante del Sr. Besteiro en el Parlamento constituyente.

Cuente El Liberal con nuestra simpatía y extienda el calificativo a cuantos energúmenos no saben comprender ni estimar la grandeza moral de D. Julián Besteiro.

○ ○

El alcalde de Zaragoza pretende, y con razón, hacer saltar el cinturón de hierro que asfixia la ciudad con las estaciones férreas, colocadas en el peor sitio.

Ese problema habrá de costar algunos millones; pero Zaragoza debe resolverle, con la ayuda del Estado.

Por mucho que cueste, será reproductivo el sacrificio.

○ ○

Datos de los diez primeros meses, comparativamente: Deuda emitida en 1933, 264 millones de pesetas; en 1934, 330 millones.

Baja en los ingresos por territorial, industrial y utilidades, y mayor baja

en aduanas, tabacos, timbre, loterías y petróleos.

Ingresos en 1933, 3.464.000.000; en 1934, 3.337.000.000.

¡Y los gastos, en aumento!

• •

En Rusia, como represalia por el asesinato de Kirov, han fusilado a 75 comunistas discrepantes, y amenazan con hacer igual con otros 14, sin contar la orden de prisión contra Zinovief y otros líderes bolcheviques.

La verdad es que las dictaduras se sostienen sólo por el terror, en Rusia como en el resto del mundo.

• •

¿Quién privó a Madrid de los jardines del Buen Retiro? Fué... ¡D. Antonio Maura!

¿Cómo se atreven a hablar las derechas de que los socialistas hemos destruido el arbolado madrileño, si ellas tienen una página como la destrucción de esos jardines?

• •

—En la mejor calle de Madrid, ¿quién ha levantado el edificio menos español, que más distanciado está de lo que debería ser la hermosa calle de Alcalá?

—El Círculo de Bellas Artes.

• •

¿Por qué están cerrados para los niños de Madrid los jardines del Campo del Moro?

• •

¿Cuándo edifican las Academias oficiales locales propios y en condiciones decorosas para instalar en ellos sus servicios y ofrecer a Madrid el regalo de unas cuantas construcciones dignas y adecuadas para las funciones a que se dedican esas instituciones?

• •

Sigue en pie, quizá agravado, el problema de la mendicidad.

• •

El Sr. Ceballos Botín, subsecretario de Justicia, afiliado a Acción popular agraria, ha dado en Santander una conferencia, acudiendo público de la derecha a escucharle.

Y, concidiendo con otros oradores de ese campo político, "dijo que ha sido censurado por la concesión de indultos el Gobierno; pero no había otro camino que ése o la dimisión, que en aque-

TÍTULOS	Número de individuos	Importe de los haberes — Pesetas	OBSERVACIONES
---------	----------------------	----------------------------------	---------------

PERSONAL TECNICO AUXILIAR Y SUBALTERNO TECNICO

Aparejadores	1	10.000	
Delineantes	13	80.000	8.000 pesetas reintegra Ensanche.
Topógrafos	7	45.000	
Fieles-pesadores del Matadero.	8	71.300	
Inspectores de alumbrado.....	6	28.750	
Ayudantes de Arquitectura.....	6	39.000	
Idem de Ingeniería.....	3	24.000	6.000 pesetas reintegra Ensanche.
Peritos mecánicos.....	7	42.000	21.000 pesetas reintegra Ensanche.
Sobrestantes	2	18.000	
Encargados de calas.....	5	24.500	
Capataz de vía pública.....	1	5.250	
Cantero sentista.....	1	4.250	
Conservador de edificios municipales.....	1	6.000	
Vigilante del servicio fotométrico.....	1	4.230	
Subalternos técnicos de talleres.	3	17.500	
Otro personal de talleres.....	158	721.365	
Inspectores de Policía mortuoria.....	12	47.500	
Enfermeras	11	39.000	
De la Escuela de Sordomudos y Ciegos.....	10	61.000	
De los talleres del Colegio de la Paloma	13	54.500	
De la Escuela de Artes Industriales.....	14	36.500	No se incluyen 3.000 pesetas de gratificación al director, ni becas.
Jefes del personal subalterno y auxiliar de Vías públicas.....	2	16.770	
Vigilantes e Inspectores de Obras Sanitarias.....	4	18.500	
TOTALES.....	289	1.414.915	

PERSONAL SUBALTERNO

Subalternos de oficinas.....	284	1.294.000	No se consignan las gratificaciones (3.500 pesetas).
Celadoras escolares.....	68	205.500	
Celadores de mercados.....	84	307.500	
Portamiras	11	54.000	
Bomberos	335	1.534.500	
Romaneros de mercados.....	10	44.000	
Desinfectores	13	73.500	
Personal de la sala de máquinas en Puericultura.....	6	23.500	
Del Colegio de la Paloma.....	49	106.700	
Capataces y guardas de Parques y Jardines.....	6	24.500	
Auxiliar administrativo de la Casa de Campo.....	1	2.000	
Jefes de personal de zona y mayores de limpiezas.....	39	183.250	
Sepultureros y guardas de Cementerios.....	19	66.750	
TOTALES.....	925	3.979.700	

PERSONAL JORNALERO

Guardia municipal.....	1.185	4.545.055	No se incluyen los pluses para los de circulación.
Serenos de la Villa.....	34	115.340	
De mercados.....	26	81.486,25	
Del matadero.....	556	1.961.692,50	No se incluye el crédito para eventuales.

TÍTULOS	Número de individuos	Importe de los haberes — Pesetas	OBSERVACIONES
De talleres generales.....	622	2.113.532,50	Incluidas becas y auxiliares de los colegios municipales y los 21 que padecieron tricofitia.
Vigilantes y mozos de oficinas subalternas.....	404	1.445.582,50	
De Depositaria.....	3	8.486,25	
Mozos de limpieza de las Casas Consistoriales	11	30.660	
Almacén de Villa y teatro Español	4	8.942,50	No se incluye la retribución especial a parte del personal.
Imprenta municipal.....	74	324.302,50	
De Limpiezas.....	1.424	4.494.883,75	
De Cementerios.....	60	192.720	
De desinfección.....	102	310.979	
Enfermeras	4	7.300	
Operarios de Puericultura.....	19	56.210	
Subalternos del Colegio de San Ildefonso	14	37.412,50	
Cocineras, pinches y mozos....	5	10.037,50	
Barbero de la Escuela-albergue	1	3.650	
Encargado del archivo de la Banda	»	1.095	
De Vías públicas.....	865	3.153.235	
De Parques y Jardines.....	717	2.244.567,50	
Casa de Campo.....	167	414.092,50	
Eventuales	268	635.830	
TOTALES.....	6.569	22.197.052,75	

RESUMEN

Personal administrativo.....	668	5.124.250
Personal facultativo y técnico.	865	6.492.669,32
Personal técnico auxiliar y subalterno técnico.....	289	1.414.915
Personal subalterno.....	925	3.979.700
Personal jornalero.....	6.569	22.196.052,75
TOTALES.....	9.316	39.207.587,07

llas circunstancias era crimen de lesa patria".

De manera que los indultos no se deben a la Ceda.

Después, el Sr. Ceballos "aconsejó a los católicos menos golpes de pecho y más golpes de bolsillo".

Los golpes se los van a dar al orador los tradicionalistas.

Y si no, al tiempo.

○ ○

La Academia Española ha elegido para una vacante a D. Wenceslao Fernández Flórez.

Por esta vez no han estado inspirados los "inmortales".

○ ○

El Sr. Bonet, redactor municipal de La Libertad, ha comentado unas declaraciones del presidente de la Comisión gestora, terminando con esta interrogación:

¿Y para presidir ese grupo de personas el Sr. Salazar Alonso tiene tanto

empeño en aparecer como alcalde? ¿Alcalde de qué?

El Sr. Bonet es un preguntón, al que con gusto contestaríamos si hubiera margen para ello.

○ ○

A los señores del Bloque Patronal no les ha agradado nada la iniciativa del Sr. Jalón de incautarse de las fianzas que hoy detentan los caseros para que con ellas disponga el Estado de una fuerte cantidad de millones que dedicar a obras públicas.

A nosotros, contrariamente que al Bloque Patronal, la medida nos gustaría.

Por eso mismo decimos que no se hará.

¿Está claro?

○ ○

D. Andrés Ovejero, el que se fué del Partido Socialista el año 1921 para incorporarse a la fracción comunista; el anticlerical exacerbado, que con sus discursos extremistas ponía a las ma-

sas de la Casa del Pueblo al rojo, ha acudido a la Diputación provincial de Madrid el día 31 de diciembre a ensalzar a Dios, a España, a la virgen de las Mercedes y a las hermanas de la Caridad.

No somos sectarios; pero en labios del Sr. Ovejero, en estas circunstancias, esos elogios nos producen repugnancia.

Al católico, nuestro respeto; al fariseo, nuestro desprecio.

Y más si quiso figurar entre los revolucionarios y se avergonzó del contacto con los llamados reformistas, de los que tienen que aprender ética casi todos sus adversarios.

○ ○

¿Hay nada menos decoroso que las obras de la Almudena, sin verja que las aisle, sin aceras para los transeúntes, con una valla que es un escarnio para el buen gusto?

○ ○

Por la boca muere el pez: "Estamos dispuestos a marcharnos con gusto, con tal de que el pueblo de Madrid encuentre otros administradores."

Sr. Regúlez: Eso lo publicó Blanco y Negro el verano pasado.

¿No estará usted arrepentido ahora?

○ ○

De La Libertad, al dar cuenta de los asuntos tramitados por los usías interinos, tomamos lo que sigue:

«Proponiendo, con carácter provisional, nuevas normas para el cuidado, conservación y arreglo de sepulturas y jardines de propiedad particular en el Cementerio Municipal.» Esto quiere decir que, de momento, se quedarán 25 familias sin tener que comer.

«Proponiendo se desestime la reclamación formulada contra los pliegos de condiciones del concurso para la construcción y explotación de autoestaciones.» Esto significa que sigue adelante el asuntito que puso en marcha con tanta celeridad el Sr. Martínez de Velasco durante su breve estancia en la presidencia de la Comisión gestora.

El Sr. Martínez de Velasco se va a hacer célebre por su paso en la Casa de la Villa.

Y más que célebre.

○ ○

El Sr. Salazar Alonso ha mostrado deseos de presidir el Circulo de Bellas Artes, en el que hace menos de un año que ha entrado.

No nos extraña ese deseo. Si le dejaran presidiría hasta el Tribunal de la Santa Inquisición.

Comentarios al año bursátil

FINANCIERAMENTE considerado, el quinquenio correspondiente a los años 1930 a 1934 ha sido francamente desastroso. El dinero, atraído por la constante alza de los valores de todas clases y en todas las Bolsas del mundo, encontró ambiente propicio para iniciar o secundar una campaña de especulación bursátil como jamás se

peculación que venía imperando en la Bolsa neoyorquina, con inmediato reflejo en las Bolsas europeas, a las que afectó de modo extraordinario. Después, algunas pequeñas reacciones; pero la crisis social, económica y financiera continúa en el mundo entero, y buena prueba de ello es que la gran mayoría de los valores mantienen los últimos cambios de baja, con lo que se demues-

formidable que se ha producido en las Bolsas de París y Nueva York durante el quinquenio 1930 a 1934, publicamos unos estados en los que se detallan las cotizaciones que alcanzaron determinados valores mundiales en 1929 y el cierre oficial de los mismos en fin de 1934. Para mejor demostración de la importancia de los hechos que relatamos, hemos de señalar que los valores que figuran en esos cuadros estadísticos comprenden diferentes ramas del comercio, de la industria y de la Banca. Así, por tanto, hay valores de crédito, tracción eléctrica, minas, autos, petróleo, etc.

En el transcurso de estos últimos tiempos, algunos de los valores anteriormente reseñados han sufrido, unos, una mayor depresión, porque las industrias correspondientes siguen padeciendo fuertemente la crisis que amenazó su existencia, y otros mejoraron notablemente, porque, en parte, se vieron arrastrados por la ola de pánico que invadió todo el mundo. De todas formas, el resultado de ese movimiento bursátil ha servido para colocar las cotizaciones a un nivel aproximado correspondiente al interés que producen, con más un poco de optimismo, según el crédito, garantía y solvencia que merecen las Empresas y el posible futuro. La ventaja, aunque relativa, fué para los valores de renta fija, a los cuales se acoge el capital, huyendo de nuevas agitaciones. Esta clase de valores me-

Valores con cotización en la Bolsa de New-York.

VALORES AMERICANOS	Cambios en 1929	Cotizaciones en fin de diciembre	
		1930	1934
	Cotización en dólares		
National City Bank.....	580	82	20
Aiz Reduction	223	90	112 3/8
American Telephone and Telegraph. International Telephone and Tele- graph	310	170	103 3/4
Anaconda Copper	149	16	3 —
Chrysler	140	25	11 3/8
General Motors	135	14	41 7/8
Kennecott Copper	91	31	34 —
New-York Central.....	104	20	17 3/8
Radio	256	111	21 1/8
Shell	114	11	5 1/2
U. S. Steel.....	31	5	6 7/8
Westinghouse	261	134	38 7/8
	292	88	37 1/2

conoció y posiblemente no vuelva a conocerse. La campaña iniciada en fin del año 1928 aumentó en intensidad en los dos primeros trimestres de 1929, siguiendo libremente el camino emprendido, pues ninguna causa ni ninguna otra fuerza contrarrestaba sus efectos. Esta especulación tuvo sus principales campos de operaciones en las Bolsas de París y Nueva York.

En los comienzos del tercer trimestre de 1929 se hizo notar la crisis comercial y económica en Norteamérica, que, aunque ligeramente, tuvo ya su repercusión en los mercados bursátiles europeos. Esa crisis culminó — con caracteres de hondo dramatismo, tanto por lo que significaba de quiebra para el actual sistema capitalista como por la enorme miseria con que amenazaba a los trabajadores de todo el mundo — en los meses de octubre y noviembre, en que tuvo efecto el formidable crac de la Bolsa de Nueva York, alcanzando cifras verdaderamente fantásticas los títulos operados en una sola sesión bursátil y los miles de millones de dólares importe de tales transacciones. De esta forma acabó esa verdadera orgía de es-

tra que el dinero desconfía y no sale al mercado.

Con el fin de que nuestros lectores puedan darse una idea de la baja tan

Valores con cotización en la Bolsa de París.

VALORES MUNDIALES	Cambios en 1929	Cotizaciones en fin de diciembre	
		1930	1934
	En francos		En francos
Banque de France.....	26.200	18.000	9.950
— de Paris et des Pays Bas.....	5.450	2.160	906
Crédit Lyonnais	4.515	2.490	1.710
Suez	26.150	16.420	18.450
Compagnie Générale d'Electricité...	4.510	2.430	1.220
Mines de Lens.....	1.224	860	281
Peñarroya	1.490	430	136
Riotinto	8.045	3.505	1.060
Asturienne des Mines.....	747	255	47
Huelva Copper	420	82	6 3/4
Tharsis	652	379	228
Forges du Nort et de l'Est.....	1.975	881	302
Kulmann	1.384	622	494
Phosphates de Gafsa.....	1.250	555	450
Citroën	1.790	547	63 1/2
De Beers	1.580	579	335
Caoutchoues de l'Indochine.....	1.350	278	254
Wagons Lits.....	880	299	63
Mexican Eagle	161	43	22 1/2

Valores con cotización en la Bolsa de Madrid.

	Cambios en diciembre de 1929	Cotización media en				Cierre en diciembre de 1934
		1930	1931	1932	1933	
ACCIONES BANCARIAS						
Banco de España.....	585	586	516	503	529	572
— Hipotecario de España.....	475	456	406	298	275	255
— Hispano-Americano	232	244	213	168	149	148
— Español de Crédito.....	425	428	277,20	213	195	181,50
— Central	158	125	94,75	78	77	75
VALORES ELÉCTRICOS						
Cooperativa Electra, A.....	141	160	146,70	119,85	124	135
— — B.....	140	156,89	141,15	119,42	124	134
Unión Eléctrica Madrileña.....	146	158	155	130	116	104
Chades, series A, B y C.....	572	578	404	447	354	350
Mengemor	287	264	219	159	141	120
Hidroeléctrica Española.....	205	248	182	147	135	159
VALORES INDUSTRIALES						
Tabacos	230	228	196	182	190	217
Petróleos, Campsa.....	139	128	110	103	112	124
Unión y Fénix.....	410	458	413	368	401	478
Explosivos	1.142	1.066	639	644	652	509
Azucareras ordinarias.....	64,50	71	59	45	40	38
Altos Hornos.....	176	178	117	80	73	62
Felgueras	98	97	76	54	40	40
Alcoholeras	136	128	129	126	124	100
Guindos	113	121	480	360	281	220
Rif, portador	572	507	366	284	243	276
Rif, nominativas	528	474	325	236	195	193
Petrolillos	60	57	34	29	25	28
VALORES DE TRACCIÓN						
Ferrocarriles Andaluces	66,25	38,70	26,95	»	»	12,50
— M. Z. A.....	524	513	278	170	177	197
— Norte	551	547	351	250	205	255
Compañía Madrileña de Tranvías...	130	122	95	96	100,75	98,25
— Metropolitano	179,50	181,20	148,25	134,95	122	116

joró sus cotizaciones; pero tampoco se consolidaron firmemente. El resto no ha vuelto a recobrar la confianza del dinero, pues la crisis mundial continúa, y hasta el momento no se observan por ninguna parte orientaciones encaminadas a su solución.

En cuanto a España se refiere, puede decirse que las crisis bursátiles de América y Europa poco nos han afectado, pues apenas tenemos valores de tipo internacional. De todos modos, también se han notado sus efectos en determinados valores. Y el porvenir no se

presenta muy franco en cuanto se relaciona con la crisis económica mundial. Todo problema político encierra, en su fondo, cuestiones de orden económico que, al no ser tratadas con amplitud de visión y con un alto espíritu de justicia, siempre guardarán un germen de disgusto y malestar imposibles de vencer ni dominar con medidas de violencia. La falta de interior satisfacción es incompatible con el hábito de trabajo. Y mal puede pedirse un esfuerzo o rendimiento continuo al trabajador si al propio tiempo no se le facilitan medios

decorosos de subsistencia y se le niegan hasta los principios más elementales de justicia social.

Como mejor demostración de cuanto dejamos manifestado publicamos algunos cuadros estadísticos que revelan la oscilación sufrida en diversos valores de crédito e industriales españoles durante el quinquenio 1930-1934.

o o

Nuestra Banca privada, que es, sin duda alguna, de las más honestas del mundo, ha sufrido en las cotizaciones de sus acciones un descenso muy notable, en términos generales, debido a las consecuencias de la crisis económica mundial. Las carteras de valores de nuestra Banca privada se componían de grandes paquetes de títulos de Empresas industriales que, al verse arrastradas y sumidas en la crisis, vieron depreciados sus valores como consecuencia de la disminución de negocios y, por tanto, de la merma en sus dividendos. Ello obligó a los Bancos a revalorizar sus carteras, aplicando a la depreciación de los mismos una parte considerable de sus beneficios, reflejándose esa baja de beneficios en el dividendo anual — en algunos excesivo y hasta desfigurado por extraordinarios — que venían repartiendo. Hoy se vive de realidades; el público ha aprendido mucho y no concede más valor que lo que corresponde al interés que se reparte.

En valores industriales, el aspecto que ofrece — verdadero mosaico, por la diversidad de negocios que comprende — refleja bien exactamente la trayectoria indecisa que sigue nuestra industria. Hay entre esos valores algunos, como Altos Hornos, Felgueras, Guindos y Minas del Rif, a los que la crisis mundial afecta de manera extraordinaria, pues la falta de negocio tiene casi paralizadas las fábricas y las minas. También la supresión del patrón oro en Inglaterra ha tenido consecuencias para algunas de nuestras principales industrias. Otros, Explosivos, por

Ulpiano del Cura Ervás

Instalaciones de calefacción de todos los sistemas

Saneamientos en general · Termosifones y bombas

PRESUPUESTOS GRATIS

PLAZA DE SANTA ANA, 10

Teléfono 18860

MADRID

ejemplo, ven sus acciones a un precio que jamás pudieron esperarlo quienes llegaron a creer que ese valor podía haber consolidado un cambio superior a 1.000 pesetas por acción — el nominal son 100 pesetas —. El que la potasa de Cardona sea la mejor del mundo no podrá impedir un acuerdo con desventaja para Explosivos.

Los valores eléctricos consolidan sus cotizaciones, demostrando con ello que con buena política industrial se haría elevar el rango de las Empresas eléctricas españolas a un nivel que la falta de espíritu emprendedor les impide, por ahora, alcanzar. La Chade se ve afectada muy directamente por la situación especial en que se encuentran España y la Argentina, por las restricciones que impone éste último país por su política monetaria. La dificultad de conversión en divisas extranjeras es obstáculo que perjudica la movilización de fondos, y los accionistas vienen padeciendo serios quebrantos. Son muy de lamentar estas situaciones de bloqueo, que comprenden una gran parte de las naciones americanas, pues, de paso, sufre enormemente nuestro comercio de exportación. Y mucho más de lamentar es la falta de actividad de nuestros organismos oficiales y técnicos, que dejan transcurrir año tras año sin llegar a fórmulas de solución. La vida industrial y comercial de una nación requiere una actividad en su desarrollo que no es ciertamente lo que se viene observando.

• •

Los valores de las Empresas ferroviarias — salvo Andaluces, cuya especial situación es bien conocida — reflejan su verdadera actual cotización en relación con el dividendo que reparten. Desde el momento en que el Estado acordó no seguir concediendo créditos

Valores con cotización en la Bolsa de Madrid.

	Cotiza- ción en di- ciembre de 1929	Cotización media en				Cierre en diciembre de 1934
		1930	1931	1932	1933	
DEUDAS DEL ESTADO						
	Por 100	Por 100	Por 100	Por 100	Por 100	Por 100
Deuda 4 por 100 Interior.....	74,15	71,84	62,79	63,89	66,60	70,70
Idem 4 por 100 Exterior.....	85,01	82,45	74,97	76,34	80,10	85
Idem amortizable 4 por 100.....	78,42	75,93	70,86	72,53	76,90	81,50
Idem íd. 5 por 100, 1920.....	92,90	92	83,50	87,48	91,62	94,90
Idem íd. 5 por 100, 1917.....	91,15	88,33	79,11	82,27	86,57	90,30
Idem íd. 5 por 100, 1926.....	100,98	100,54	95,26	92,10	98,10	101,30
Idem íd. 5 por 100, 1927, libre.....	101,54	100,60	91,91	92,58	98,46	101,50
Idem íd. 5 por 100, 1927, con.....	89,29	85,79	75,77	78,93	84,90	89,90
Idem íd. 4 y medio por 100, 1928, libre	92,30	90,88	83,42	81,59	89,55	95
Idem íd. 3 por 100, 1928.....	72,81	70,40	63,34	66,97	72,12	74,80
Idem íd. 4 por 100, 1928.....	89,56	87,26	79,17	77,78	85,60	90,90
Idem íd. 5 por 100, 1929.....	100,25	100,42	92,41	91,71	98,31	101,15
Idem Ferroviaria 5 por 100.....	100,85	99,80	90,85	88,02	95,45	99,95
Idem íd. 4 y medio por 100, 1928...	90,97	89,65	85,04	79,30	86,10	91,30
Idem íd. 4 y medio por 100, 1929...	91,46	89,88	82,20	78,36	85,98	91,15

ilimitados a las Compañías, dejándolas reducidas a su verdadero valor como negocio industrial, sin dejar por ello de prestarles el apoyo que requiere ese importante servicio nacional, se vinieron abajo aquellas cotizaciones tan altas que, si bien correspondían al dividendo que se pagaba, es lo cierto que al pago de ese dividendo subvenía el Estado con la aportación de sus millones. Era una situación absolutamente falsa, que hubiera podido producir quebrantos enormes. Las Empresas ferroviarias padecen la crisis existente; pero también es de notar que no se mejora el servicio ni la rapidez en los transportes de mercaderías, y por ello la competencia de la tracción mecánica se hace notar extraordinariamente.

• •

Para el capitalista, observar que las deudas del Estado mantienen buenos tipos de cotización significa una abso-

luta tranquilidad de espíritu. Poco o nada le interesa el desarrollo de la vida industrial y comercial española. Lo seguro es cortar el cupón y no tener preocupaciones. De esta forma, España no podrá salir nunca de su ambiente de pobreza ni figurar con decoro en el concierto mundial. Con tantas probabilidades como existen, siempre hemos de hallarnos en situación de inferioridad ante el extranjero. Una ojeada al cuadro de cotizaciones de las Deudas del Estado es suficiente para comprobar cómo el dinero se acoge a ellas, mientras las industrias languidecen o mueren por consunción, faltas de asistencia.

Deseamos que en el año que ahora comienza puedan acometerse las iniciativas necesarias, indispensables, que ya existen, para dar fin a la crisis económica y de paro forzoso que de manera tan absurda padecemos en España.

VICENTE DE ORCHE

GRAN ALMACÉN DE NEUMÁTICOS
Y BANDAJES DE TODAS MARCAS

Casa Santiago

ACEITES, ARTÍCULOS DE LIMPIEZA Y ACCESORIOS, EN GENERAL, PARA AUTOMÓVILES

Despacho y oficinas: FUENCARRAL, 141,
Y JERÓNIMO DE LA QUINTANA, 1
Teléfono 30524

Avisos: GARAJE AGUSTINA
FUENCARRAL, 125
Teléfono 44183

La casa más surtida. Visitadla la última y saldréis beneficiados en la compra

Contra el aumento del precio de la gasolina

ANTE la posibilidad de que el ministro de Hacienda lleve a la práctica su proyecto de aumentar los ingresos del Tesoro elevando nueve céntimos el litro de gasolina, hemos considerado de interés conocer la opinión de los diversos organismos que representan la industria automovilista. A las manifestaciones de los Sres Pastor y Tarrago, publicadas ya, siguen hoy las que se ha servido hacernos D. Carlos de Miquel, secretario de la Cámara de Transportes Mecánicos por Carretera, entidad constituida por los concesionarios de líneas de viajeros.

—¿Qué importancia tiene para el automóvil de industria el aumento que se pretende?—le hemos preguntado.

—Eleva a ochenta y cinco céntimos el precio del litro de gasolina, que es la pretensión del ministro, tiene para el sector industrial que yo represento un valor decisivo. Las Empresas concesionarias de servicios públicos atraviesan una situación de penuria, principalmente debido a los gravámenes que pesan sobre estos medios de transporte, aumentados en los últimos años, sin excluir la gasolina. La política que se sigue en materia de transportes conduce paulatinamente a colocar a

En Roma se ha casado D.^a Beatriz de Borbón, sin que al acto matrimonial haya acudido D.^a Victoria.

Como se ve, la familia aludida es un modelo de cordialidad.

○ ○

Durante estos años primeros de su mandato el Sr. Alcalá-Zamora ha devuelto a la Hacienda española pesetas 1.049.378,44.

¡Como D. Alfonso de Borbón!

○ ○

Este Sr. Salazar Alonso se ha propuesto pasar a la posteridad, como Primo de Rivera, por lo que habla.

Ahora ha dicho en Cádiz que es preciso "ahuyentar la política de los Ayuntamientos".

Los hay atrevidos...

oooooooooooooooooooooooooooo

muchas casas industriales en estado de liquidación, privando a otras de satisfacer los tributos; algunas se han visto obligadas a solicitar aplazamientos de pago por conducto de las Cámaras oficiales. Ahora, con esta nueva amenaza, el problema se agrava, porque hay entidades que necesitan adquirir de un millón a cinco millones de litros anuales, lo que significa recargar sus gastos en miles de pesetas.

—En otros países, ¿el producto cuesta más caro que en España?

—No; ése es un argumento que se maneja con extraordinaria facilidad, sin examinar que donde tal sucede van comprendidos en el precio todos los impuestos de carácter directo e indirecto que el automóvil satisface, aparte de que los consumidores tienen una ventaja muy estimable adquiriendo calidades de primera, con una fuerza expansiva superior en un cincuenta por ciento al producto de aquí. Existen otros motivos que benefician al automovilismo industrial, cual sucede con las compensaciones que las casas expendedoras realizan con los clientes de gran consumo; son bonificaciones tan importantes, que en algunos casos representan cincuenta céntimos por litro. En España se da el caso insólito, desconocido en la historia comercial, de que lo mismo cuesta un litro de gasolina que varios millones.

—Antes del Monopolio, los grandes consumidores ¿qué beneficios tenían?

—Las bonificaciones estaban relacionadas con la cuantía del consumo, oscilando entre cinco y veinticinco céntimos en litro, que representaba para las entidades concesionarias la cifra de quinientas a ochocientas mil pesetas.

—La persistencia en gravar el automóvil, ¿significa protección a otros medios de transporte?

—Se advierte que cuando se intenta reforzar los ingresos del Estado se hace a base de crear nuevas dificultades a la industria automovilista, olvidando que existen otras fuentes de riqueza en la industria nacional que siguen disfrutando situaciones de privilegio, sin que el Fisco se acuerde de establecer recargos racionales y equitativos. Al automóvil industrial no se le debe gravar ni directa ni indirectamente en un solo céntimo más. Bien claro ha quedado demostrado en la última Asamblea de Coordinación de Transportes, en un informe notable, en el que una Comisión de ingenieros afirma la imposibilidad de ejercer la industria del transporte mecánico por carretera den-



D. CARLOS DE MIQUEL

Secretario de la Cámara de Transportes Mecánicos por Carretera.

TALLERES THADER

*Reparaciones mecánicas
y eléctricas en auto-
móviles y maquina-
ria en general.*

*Rectificaciones de ci-
lindros y bobinado
de motores eléctricos.*

Ronda de Atocha, 37 moderno

(PASAJE)

Teléfono 74089



Casa de Velázquez.

de persuasión necesaria para haceros comprender a vosotros lo que es y significa en España su capital.

Internacionalista por convicción, pero apegado a mi patria chica por sentimiento — pues entiendo que amar lo propio no excluye, sino que ayuda a amar lo de los demás —, voy, basado en estos principios, a transmitir unas impresiones personales, y si logro que aquellos que no son madrileños, pero que se consideran como tales, y mejor aún, los que no lo son ni viven aquí, se sientan atraídos con afecto hacia nuestra población, me consideraré sumamente pagado de la dificultad que supone para mí hablaros de Madrid en este barajar de convicciones y sentimientos.

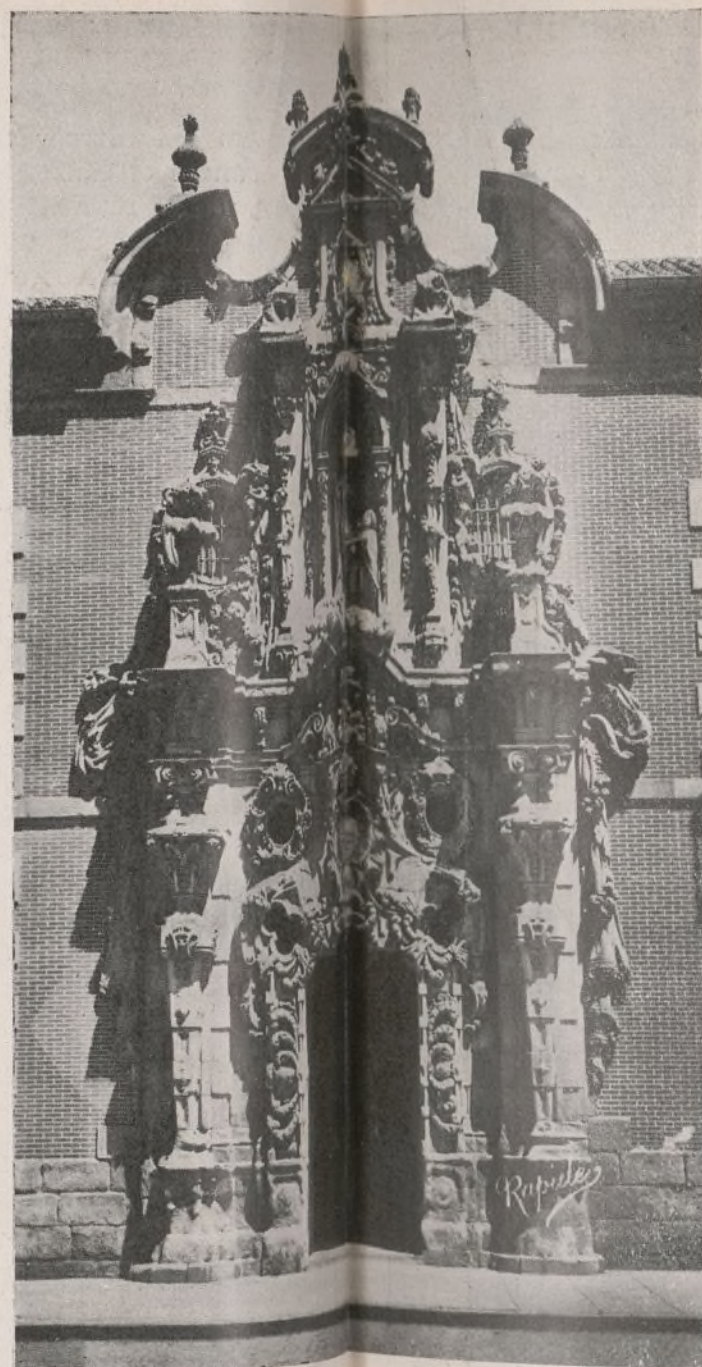
Y para vencer mejor esta dificultad, son estos últimos, mejor que las primeras, los que quiero pulsar al aseguraros que el sello característico de Madrid, que le hace ser una de las capitales del mundo, de las pocas, que pueden enorgullecerse de tener algo propio e inconfundible, y que es una capacidad de convivencia tal, al extremo de que individuos pertenecientes a regiones las más antagónicas, al tomar carta de naturaleza en nuestra capital, olvidan sus enconos y se sienten exclusivamente madrileños. Y es por esto por lo que Madrid ha llegado a ser, más que el rincón de los que nacimos en él, por casualidad las más de las veces, el lugar donde residen individuos de todas las regiones españolas, y es como si dijéramos el crisol donde se funden todos los regionalismos y del que surge esa maravillosa cualidad que apuntamos más arriba, por la que todos se encuentran aquí como en su propia tierra.

Cualidad eminentemente turística, pues que ejerce un gran poder de atracción e invita a la permanencia, de la que el viajero no se sentirá nunca defraudado. Situada, por otra parte, en el centro de España, nuestra población puede ser en el turismo nacional el punto que sirva de descanso para todos los que la visiten de extremo a extremo. Sedante en su *tourné* y preparación para las nuevas regiones a visitar. Tan distintas son en todo unas de otras, que hará mucho bien en las excursiones turísticas un alto en la capital, que tiene mucho que admirar y mucha labor que realizar, para dar la sensación de que en nuestra nación se le dedica al turismo toda la atención que requiere.

De las maravillas de Madrid, su historia y sus leyendas, sus cronistas han dejado en letras de molde bellas impresiones que labraron el edificio

Arte y MADRID

Yo quisiera hoy, al hablar de la capital de la República, poseer el grado de objetividad suficiente para que, libre de aquella pasión que, aun inconscientes, ponemos siempre al referirnos a algo que es nuestro, lograr con esta ecuanimidad el máximo



Portada del Hospicio.



Museo del Prado.

Turismo

MADRID

inmenso de su fama, y que son de todos conocidas.

Sus bellos monumentos arquitectónicos y sus admirables joyas de arte forman un contenido de riquezas de un valor incalculable que dicen mucho en favor nuestro.

Y ese futuro Madrid que todos soñamos, los socialistas en particular, próximo a la sierra y la sierra próxima a Madrid, con sus espléndidas, si que económicas, vías de comunicación, hacen esperar sea Madrid, sin hipérbole, la más bella población de Europa.

Pues bien, lo que yo quisiera, sobre todo, llegar a hacer comprender a todos los españoles es que, si bien debéis amar y laborar por el engrandecimiento del lugar donde nacisteis, también tenéis el deber de amar y laborar intensamente por vuestra capital, por Madrid, en segundo lugar y antes que por otra población cualquiera. Madrid lo es todo para vosotros. Bajo su sombra tutelar, el cerebro que piensa para vosotros y el corazón que siente por vosotros, vosotros vivís y alentáis en ansias redentoras, ¿Y qué menos podéis darle sino vuestra adhesión incondicional?

No ha muchos años, no más un siglo, Madrid no era nada, o apenas nada; y hoy, con vida propia, formada de los retazos que le prestó toda España, es el crisol — perdonad la repetición — donde se funde la obra de todos y para todos. Prestadnos vuestra asistencia, consideradnos como cosa propia, que de nuestra grandeza se hagan lenguas propios y extraños de la grandeza de toda España.

Y vaya por delante toda la gratitud de un madrileño que, después de hablaros de diversos puntos de nuestro suelo patrio, hoy quiso dedicar a Madrid unas sencillas líneas de ofrenda, en la que quiere verse acompañada por todos los que hasta aquí me han seguido por esta peregrinación turística de Arte e Historia.

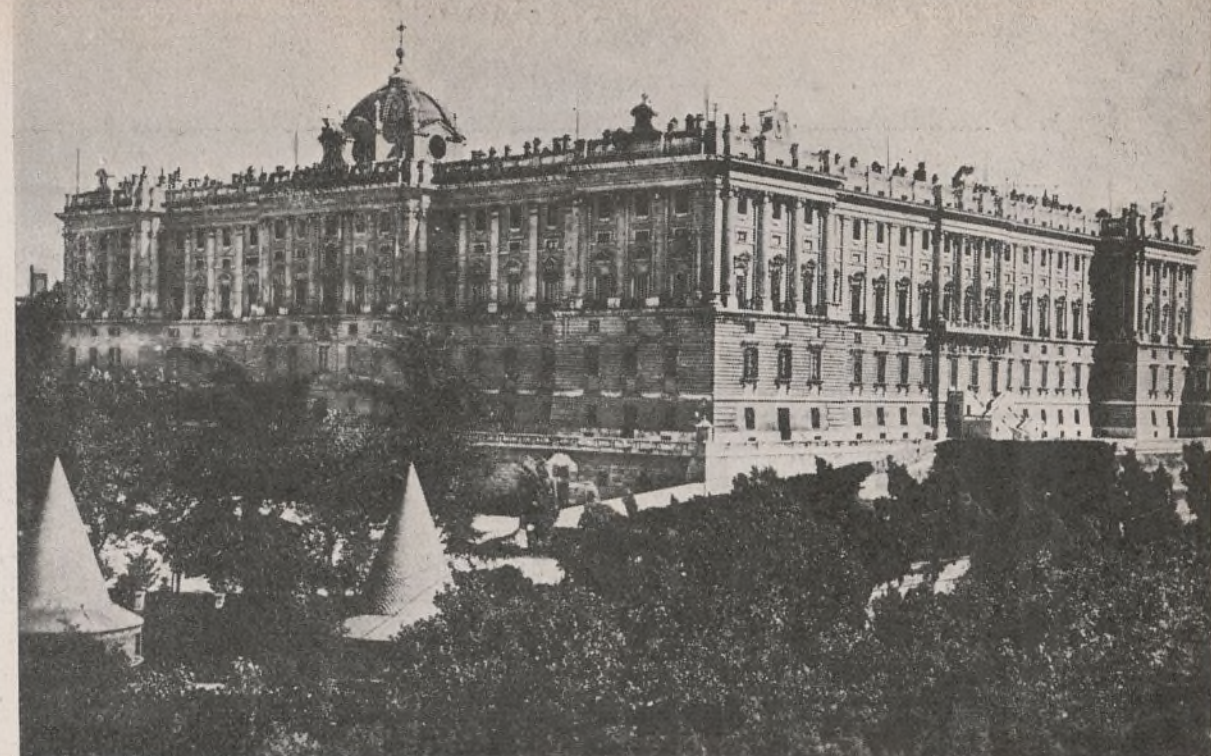
Así como para los mahometanos, en su fervoroso misticismo, la suprema aspiración era la peregrinación a la Meca, así debiera ser Madrid para todos los españoles la Meca, en cuyo templo yace, suspendido en el aire, el verdadero espíritu de la raza, que pugna, una vez más, por abrirse camino entre las desorientaciones de esta época caótica hacia un nuevo Eldorado.

Y es este batallar constante, sor-damente en ocasiones y otras con la sonora vibración de los clarines, donde mejor se percibe. Y es, al mismo tiempo, la antena que recoge las distintas modalidades de todas las actividades motoras y espirituales de toda España para lanzarlas, siendo también el micrófono al efecto, a la avidez expectante del resto del mundo.

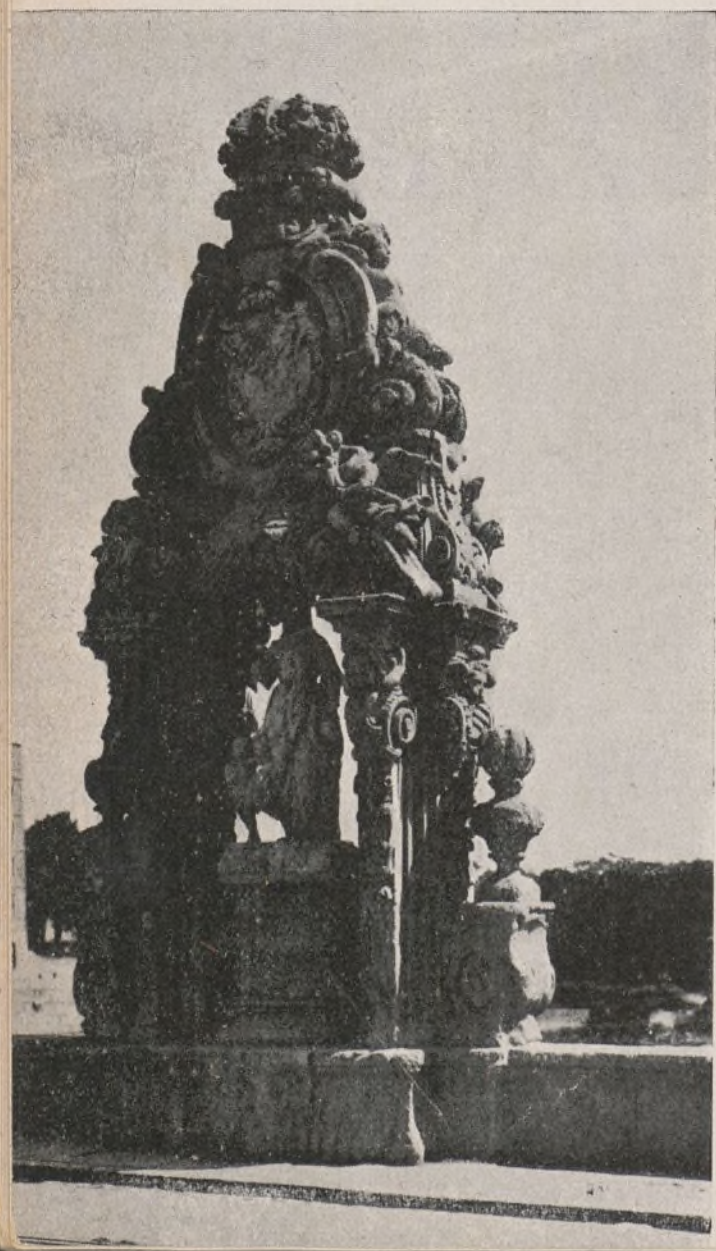
Madrid, pues, espera de todos los españoles el sacrificio y amor indispensables para el logro feliz de su misión civilizadora.

F. PASCUAL

Rosaleda.



Palacio Nacional.



Puente de Toledo

*Fomento de Obras
y Construcciones*

===== S. A.

Madrid - Barcelona - Zaragoza

===== Oficina en MADRID:
Plaza de las Cortes, número 9

La reforma interior de Madrid

Proyecto de Gran Vía Circular

Su formación y características

SE solicitaba del excelentísimo Ayuntamiento de Madrid el 27 de junio de 1932, teniendo en cuenta lo que determina el artículo 20, capítulo III (de las obras de mejora interior de poblaciones), del reglamento sobre obras, servicios y bienes municipales, incorporado al Estatuto municipal vigente, la autorización necesaria para estudiar el trazado y urbanización de la llamada Gran Vía Circular.

En sesión del 16 de diciembre de 1932 concedió el Ayuntamiento el permiso que se pedía de hacer el estudio durante un tiempo de diez meses y sobre la materia propuesta.

Fué entregado el proyecto completo en octubre de 1933, para el estudio de los elementos técnicos que tienen que asesorar al Ayuntamiento.

Dentro de la lentitud con que las entidades oficiales desenvuelven su labor, este proyecto va pasando por los trámites legales que en el Estatuto se determinan con relativa velocidad. A pesar de ello, en la nueva legislación que modifique la actual será necesario precisar y reducir los plazos de estudio, para evitar las dilaciones, que siempre se lamentan.

Hagamos un poco de historia y vamos a contestar a los que tienen la monomanía de la originalidad en esta clase de estudios, sin comprender que una reforma urbana responde siempre a una necesidad sentida y pulsada por técnicos de generaciones anteriores a la actual.

Corría el año 1882, y el ilustre arquitecto Sr. Urioste y Velada, jefe superior de la técnica municipal, se dirigía respetuosamente a la corporación manifestando «que aprobar la construcción de la calle de Sevilla, y no continuarla hacia la parte sur de la ciudad, era ejecutar una reforma sin sentido y eficacia». Por este motivo presentaba un plano de continuación de la calle de Sevilla, que se guarda en el archivo municipal, ampliando la calle de la Cruz a 25 metros de anchura, para atravesar la calle de Atocha y llegar al cruce de la Concepción Jerónima con la calle de

Barrionuevo (Romanones). El Ayuntamiento ensanchó esta última a 15 metros, lo suficiente para el tráfico de entonces, y ejecutó la calle de Sevilla.

Fué tan grande la congestión de tráfico producida en el encuentro de las calles de Atocha, Carretas y Cruz, producida principalmente por la circulación de tranvías, que el Ayuntamiento, posteriormente, inició, con gran timidez, la construcción de la plaza de Benavente.

Con una clara visión del porvenir, asentada sobre las circulaciones del tráfico, ya sentidas en aquella época, la Junta Consultiva Municipal, el año 1905, propuso al excelentísimo Ayuntamiento que sobre la urbanización estudiada de ampliación de la calle de la Cruz se incorporara la ampliación de la calle de la Concepción Jerónima, para encauzar el tráfico y destruir el laberinto de los alrededores de Puerta Cerrada. De tan acertada disposición el Ayuntamiento, una vez más, sólo realiza una pequeña porción, y se empieza la construcción de la plaza de Puerta Cerrada. El deseo de la Junta Consultiva, en 1905, de formar una arteria de tráfico este-oeste, que uniera directamente las dos penetraciones al centro de la calle de Alcalá y la calle de Segovia, quedó para que fuese ejecutado en mejor ocasión.

En el momento actual se ve con gran precisión que la necesidad empezada a sentir en 1881, y agudizada en 1905, tiene plena realidad y sirve de fundamento a la petición del estudio de una vía de tránsito que completara el tráfico este-oeste, por debajo de la Puerta del Sol. Si unimos a esta vía la nort-sur, que unirá la calle de San Bernardo con la de Toledo, las dos direcciones fundamentales de tráfico, sin pasar por la Puerta del Sol, formarán la Gran Vía Circular, cuyo estudio y ejecución se propone.

Por recoger el sentir y la necesidad popular la técnica municipal de épocas anteriores, hemos seguido sus pasos. Creemos que la transformación de Madrid no es tan grande que haga cambiar radicalmente de criterio a la técnica municipal moderna. No la creemos capaz de creer, en la original idea, de poner el centro de Madrid y de su vida comercial en los altos del Hipódromo.

Además, de que si las calles de New

York y Filadelfia tienen 18 metros para su gran tráfico industrial, sería pueril hablar de congestión del mismo en la calle de la Cruz o de la Concepción Jerónima con 25 metros de anchura. Desgraciadamente para Madrid, no hay congestión de tráfico en la ciudad. Hay barullo, que es muy distinto. Es la única ciudad de Europa donde se consiente convertir las arterias de circulación en garajes de estacionamiento, que impiden el tráfico y la vista del comercio, establecido a lo largo de las mismas. Calles de 25 metros de anchura, que es el tipo comercial por excelencia, tienen paradas tres filas permanentes de coches, y en las plazas de expansión que las unen, cuatro o cinco filas. No se tiene en cuenta que quien llega a la ciudad no la conoce bien y tiene el tiempo preciso para permanecer en ella. En París, en la calle más comercial del mundo, rue de la Paix, los vehículos paran el tiempo suficiente para bajarse los ocupantes y esperan luego en las calles laterales o en la plaza Vendôme. En el centro comercial de Londres no se tolera más parada máxima que diez minutos, pasados los cuales se satisface una multa. Se comprende estas ordenanzas de estacionamiento ante los comercios que pagan cantidades fuertes de alquiler, y a los que se hace un gran perjuicio colocando delante una muralla de coches.

Características de la Gran Vía Circular

Desde la plaza de Canalejas a la plaza de Benavente la nueva avenida forma una alineación recta de 323,50 metros. La plaza de Benavente tiene una longitud de 110 metros. La unión de la plaza de Benavente con Puerta Cerrada se hace según dos alineaciones. Una de 53 metros y otra de 373 metros, de los cuales pertenecen a la plaza de Puerta Cerrada 143,50 metros. La anchura de esta última plaza es de 50 metros.

De la plaza de Puerta Cerrada a la calle Mayor hay una alineación recta de 202,50 metros, y desde esta última a la plaza de Santo Domingo, otra de 424 metros.

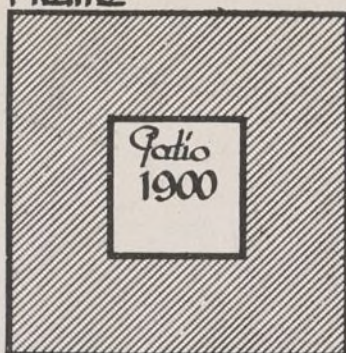
La actual Gran Vía, desde la calle



Planta



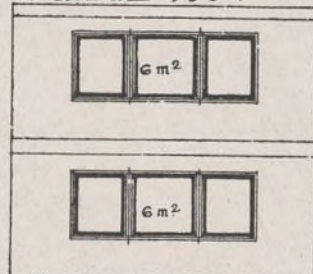
Planta



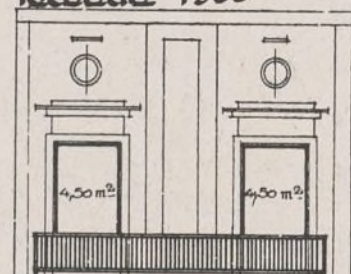
Evolución en la construcción de las Ciudades buscando la perfecta armonía entre la Economía e Higiene para poder ejecutar la reforma interior de las mismas—

Doble superficie de patios en la misma área de solar

fachada 1934

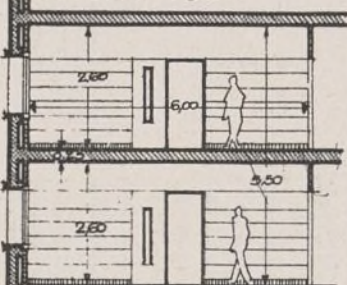


fachada 1900

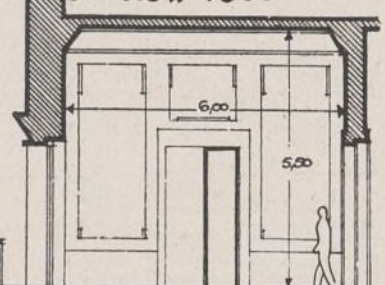


Para el mismo volumen interior, una tercera parte más de ventanas

Sección 1934



Sección 1900

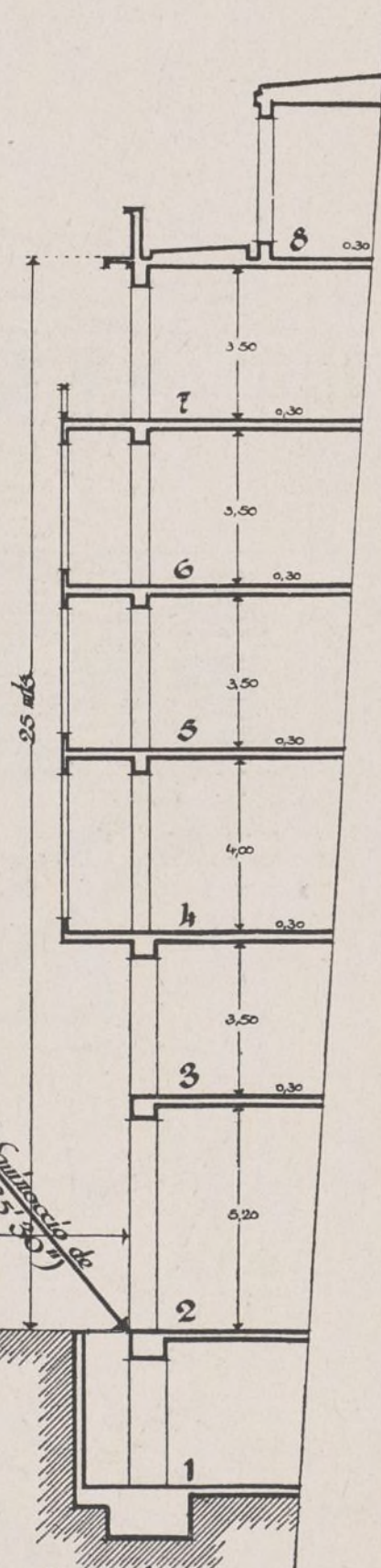
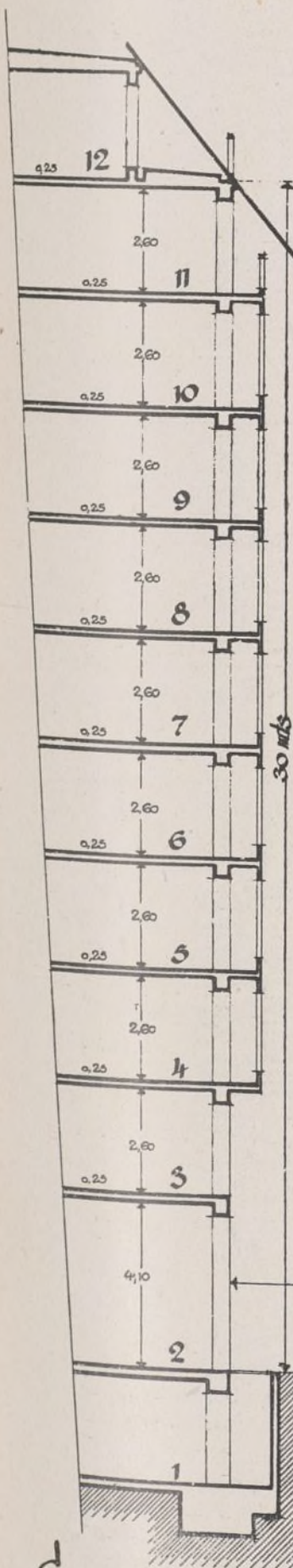


Doble superficie de habitación en la misma altura

Resultado:

Beneficio de la vivienda desde el punto de vista higiénico y económico—

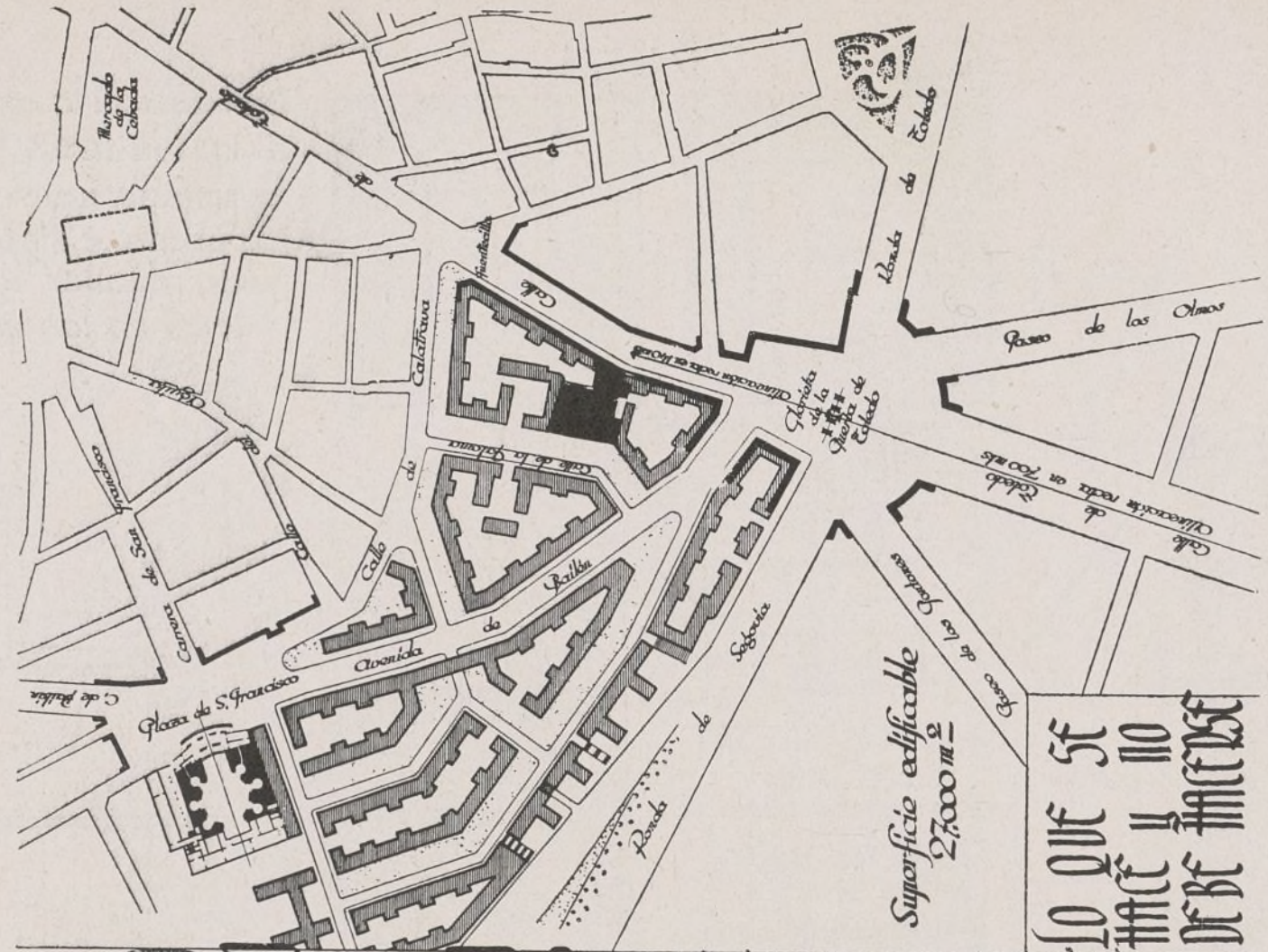
Madrid = Rayos solares en el Equinoccio de Primavera y Otoño (49° 35' 30")
Queda casi siempre un ángulo de inclinación de 50°



Sección de viviendas en la Gran Vía Circular (1934)

Escala 1=100—

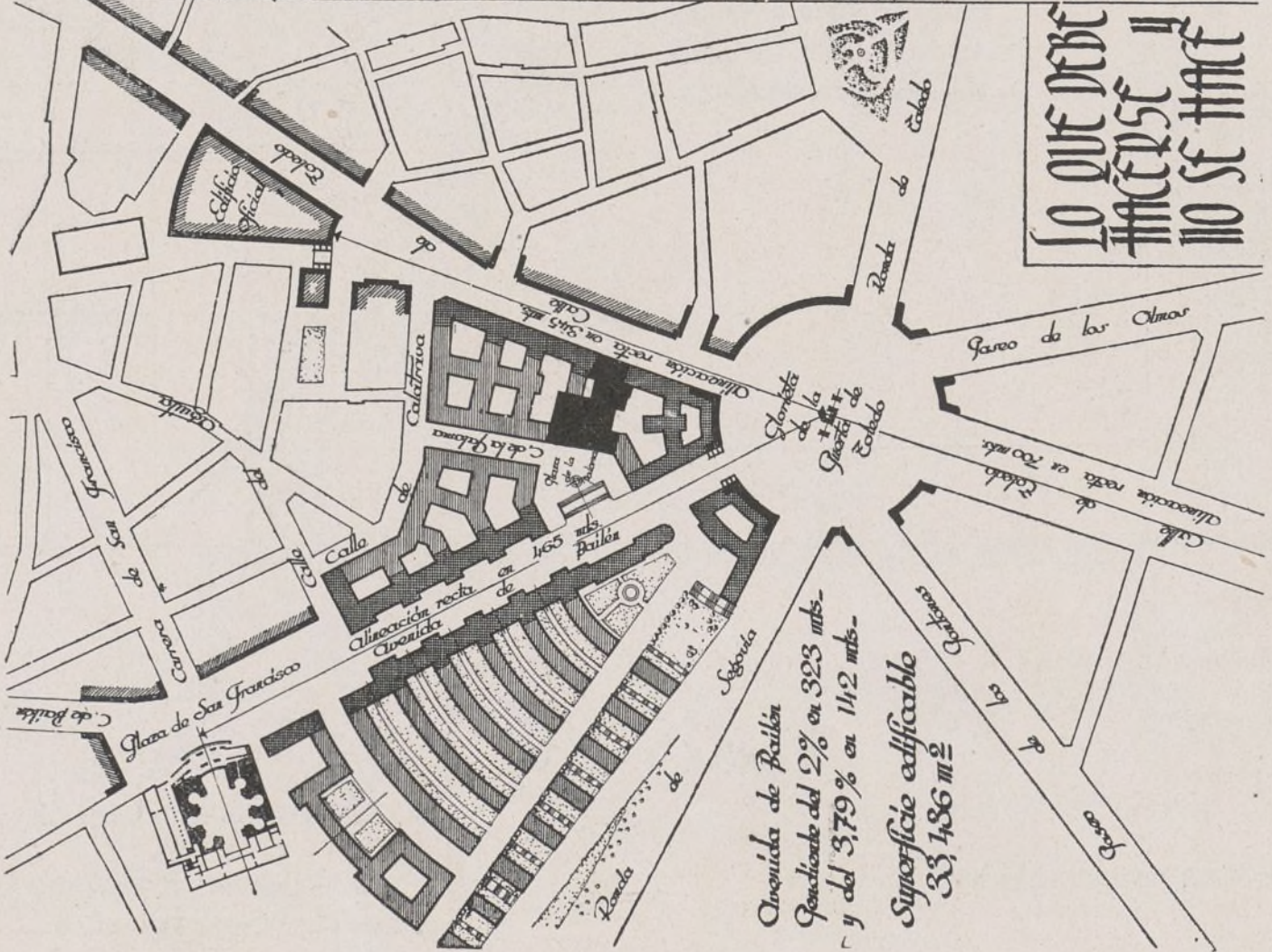
Sección de viviendas en la Avenida de Penálvarez (1924)
aprobada por el Excmo. Ayuntamiento—



La Puerta Toledo debe ser el centro de una gran plaza circular de 150 mts. de diámetro a la que afluyan radialmente todas las calles en una alineación recta de la mayor longitud posible, las cuales formen una perspectiva coronada por la mencionada puerta.

La Plaza de la Independencia donde está la Puerta de Alcalá tiene 100 mts de diámetro.

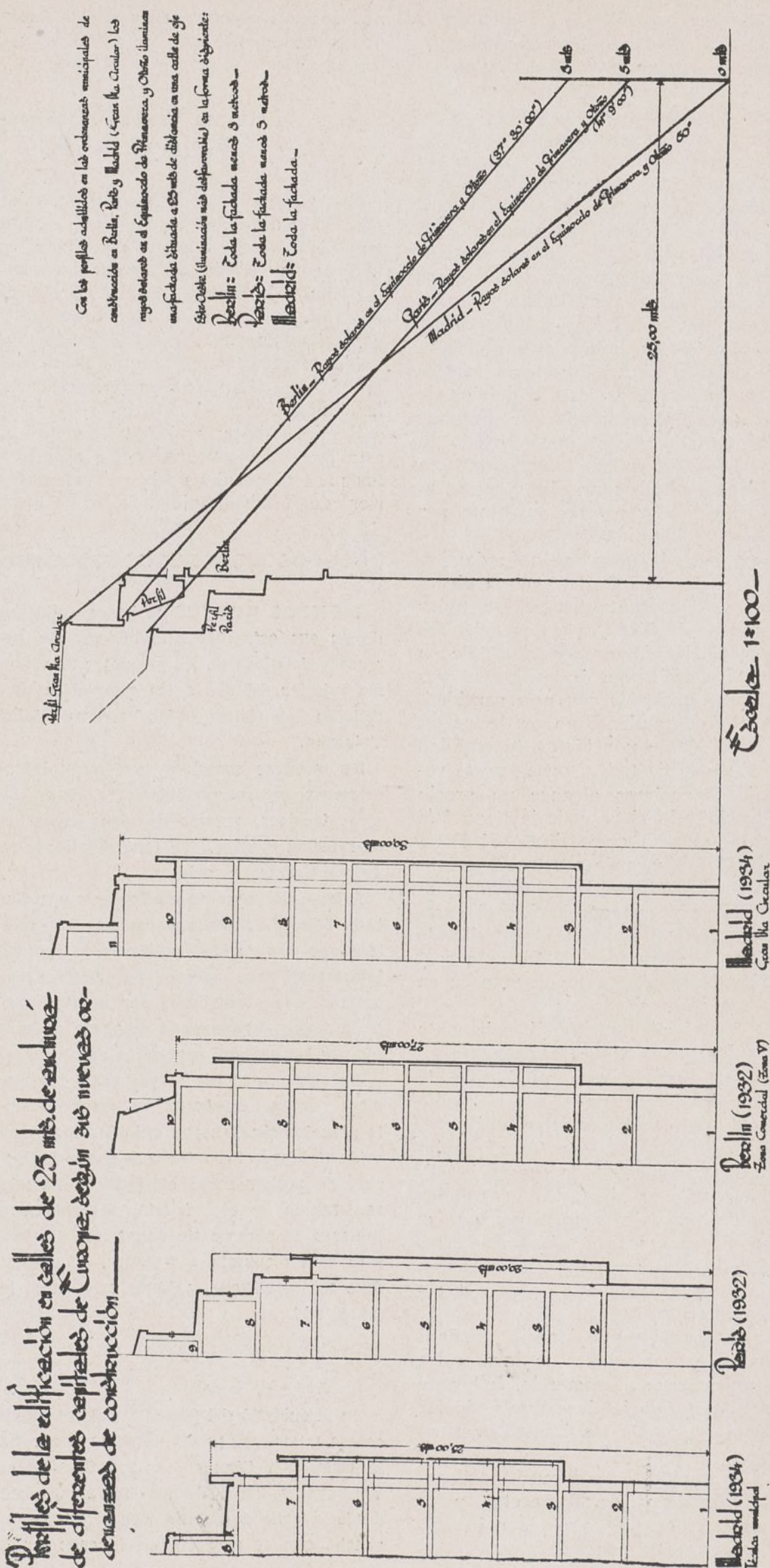
El Madrid de tiempos pasados construyó una de sus perspectivas más hermosas con la Puerta de Alcalá y la plaza de la Independencia vistas a 375 y 460 mts desde la Puerta y la estatua de Espartaco en el encuentro de Alcalá y Toledo.



La Puerta Toledo debe ser el centro de una gran plaza circular de 150 mts. de diámetro a la que afluyan radialmente todas las calles en una alineación recta de la mayor longitud posible, las cuales formen una perspectiva coronada por la mencionada puerta.

La Plaza de la Independencia donde está la Puerta de Alcalá tiene 100 mts de diámetro.

El Madrid de tiempos pasados construyó una de sus perspectivas más hermosas con la Puerta de Alcalá y la plaza de la Independencia vistas a 375 y 460 mts desde la Puerta y la estatua de Espartaco en el encuentro de Alcalá y Toledo.



da. Puede comprenderse fácilmente que el retraso en el pago, su modificación o cualquier otro procedimiento en su adquisición, le es fácil llevar a una Sociedad particular, acomodando el procedimiento a la garantía moral y económica del comprador. No ocurre lo mismo con el Ayuntamiento. Tiene que sacar los solares a subasta en condiciones de más difícil venta que el particular. Si llegara la compra a realizarse, y para dar mayor facilidad se verificara a plazos, el Municipio no tendría la elasticidad antes indicada, y para él todos los licitantes que acudan a la subasta tienen la misma solvencia, lo que sabemos está tan lejos de la realidad. Fácilmente se comprende el número de pleitos que por ello se originarían. Lo mismo ocurriría si una Sociedad se subrogara la representación municipal y cobrara un tanto por ciento de su gestión.

Hay, además, otra razón fundamental para que la reforma no sea ejecutada por el Ayuntamiento. De todas las ventas de bienes propios debe entregar al Estado el 20 por 100 de su valor. Es decir, que todos los solares deben ser gravados con esta cantidad, pues el Ayuntamiento no puede cargar con ella. No se une bien esta realidad con el deseo de todos, para que el valor de los solares alcance un precio prudencial. En el caso de la Gran Vía Circular pasaría este tributo al Estado de 18 millones de pesetas.

Por todos los motivos indicados, al presentar para su aprobación al excelentísimo Ayuntamiento el estudio de la Gran Vía Circular, la fórmula económica de su resolución descansaba en la proposición siguiente:

El Ayuntamiento pagará solamente el precio exacto a que resulten los solares que apropie para ampliación de vía pública, deducido el precio medio de costo del cociente que se obtiene al dividir el costo total de las expropiaciones por la suma de la superficie edificable, más la diferencia entre las apropiaciones y expropiaciones que el Ayuntamiento realice. Abonará también todos los servicios que se creen en las nuevas vías públicas de la reforma interior.

La Sociedad concesionaria abonará todas las expropiaciones de fincas y las indemnizaciones al comercio, industria e inquilinos, quedándose dueña de los derribos y solares resultantes para su venta.

La expropiación de inmuebles alcanza la cifra de 95.403.185 pesetas, y las indemnizaciones al comercio e inquilinos, 2.453.214 y 1.973.982 pesetas, respectivamente. Las nuevas construccio-

nes sobre los solares llegarán a valer aproximadamente 275 millones de pesetas.

La Gran Vía San Francisco-Puerta de Toledo

El Ayuntamiento de Madrid acuerda, en sesión de 6 de mayo de 1931, haga la Oficina de Urbanismo el estudio de la urbanización del extrarradio, tomando como pie forzado los estudios presentados al concurso entre arquitectos para el mismo fin. En estos estudios se habían trazado unos croquis sobre las arterias de circulación en el interior de la ciudad.

Rectifica después el Ayuntamiento y establece otro concurso entre arquitectos para el estudio de la reforma interior de Madrid, pidiendo, con gran

oooooooooooooooooooooooooooooooo

TIEMPOS NUEVOS se honra publicando en sus columnas una información extensa y detallada de los proyectos de reforma interior debidos a los arquitectos madrileños Sres. Sáinz de los Terreros y Díaz Tolosana.

En números sucesivos aparecerán informaciones del mismo interés, a cargo de otros técnicos, autores de otros proyectos de reforma interior, con igual finalidad: la de transformar Madrid.

A D. Luis Sáinz de los Terreros y a don Luis Díaz Tolosana agradecemos la gentileza que han tenido facilitando la copiosa información que aparece en nuestras columnas, para contribuir, por nuestra parte, a seguir manteniendo despierto el interés por los grandes problemas municipales.

No sabemos si los proyectos de los técnicos que hoy colaboran en nuestra revista prevalecerán. Nuestra opinión, ahora, no está en juego. Pero los que tienen la misión de decidir están obligados a hacerlo con rapidez y con acierto. Madrid tiene millares de obreros sin ocupación. La técnica está dispuesta a trabajar. El capital debe ser movilizado. ¿Dónde está, pues, la dificultad?

o o

En la cubierta del presente número publicamos un magnífico dibujo de lo que sería la Gran Vía Circular, de los Sres. Díaz Tolosana y Sáinz de los Terreros, vista desde la calle de Sevilla, con el nuevo ensanche que se proyecta en la calle de la Cruz.

acierto, que el estudio tuviese una responsabilidad financiera para su ejecución.

Por un deseo de emulación de la Oficina de Urbanismo, muy de alabar en otras circunstancias, aparece un estudio concreto de la Gran Vía San Francisco-Puerta de Toledo, por ella ejecutado, siguiendo el pie forzado de una idea desarrollada en uno de los proyectos presentados al concurso del extrarradio. La Oficina de Urbanismo se convierte en un concursante más, dejando el sereno estrado de juzgador de las soluciones de un problema de urbanización, planteado por ellos, sobre datos formulados por el Ayuntamiento.

Veamos las consecuencias de ello.

Desde el punto de vista técnico de la urbanización, se destruye, con el trazado propuesto por la Oficina de Urbanismo, una de las tres perspectivas que tiene Madrid: la visión de la Puerta de Alcalá desde la Cibeles; la del Museo de Reproducciones con la estatua de la reina Cristina en la calle de Felipe IV y la de la Puerta de Toledo desde la glorieta de las Pirámides. La capital de España no es como París, donde sus creadores supieron cerrar sus principales avenidas con hermosos edificios, prodigando en esta forma las bellas perspectivas de la ciudad.

La perspectiva barroca, que empieza en el hermoso puente de Toledo y sube por la avenida de 700 metros de largo, que une el puente indicado y la glorieta de las Pirámides con la glorieta de la Puerta de Toledo, de fuerte sabor neoclásico, desaparecerá al dar como fondo a esta Puerta la retorcida y alambicada urbanización que como telón de fondo propone la Oficina de Urbanismo.

Al hacerse las urbanizaciones en todas las ciudades del mundo, se procura hacer llegar a las plazas, en cuyo centro está emplazado un monumento, las calles en forma radial, para que desde ellas pueda contemplarse a distancia y desde diferentes puntos de vista el monumento colocado en su centro. Por no seguir esta ley fundamental en la urbanización de ciudades, Madrid pagará las consecuencias de ver desaparecer una de sus pocas perspectivas. Es extraño que la Junta del Madrid Artístico, Histórico y Monumental no se haya dado cuenta de lo que se pretende hacer.

En el aspecto viario de la urbanización, la equivocación es mayor. No se comprende crear una arteria de tráfico que recibe a todo el que llega de la parte sur de la ciudad, para llevarlo por una zona oficial, sin viviendas particulares, ni comercio, carente por ello de vida y asomada al desnivel de la ciudad sobre el Manzanares. Esta arte-

ria no puede ser la que lleve el tráfico norte-sur sin pasar por la Puerta del Sol. No tiene vida a sus lados para justificar su ejecución. Solamente se concibe como una prolongación de la calle de Bailén, reduciendo su urbanización escuetamente a esta función.

Respecto al aspecto económico de la reforma, se comprende que el valor de los solares resultantes de la urbanización propuesta por la técnica municipal, a cuarenta y cuatro pesetas veinticinco céntimos el pie cuadrado (valor de los buenos solares de la Castellana y Recoletos), detendrían a un Ayuntamiento que quisiera hacer una sensata y natural defensa de los intereses de la ciudad. Además, para empeorar el problema económico, se pretende obligar a dejar un 60 por 100 para patios en las nuevas construcciones, con lo cual duplicará el valor del pie cuadrado útil para la construcción.

Como el precio de los solares está fuera del mercado de valores, proponen los autores del proyecto una subvención municipal de 5 millones de pesetas, para que resulte el precio de adquisición más razonable con el tipo de viviendas que deben construirse en dicho lugar. Mejor solución económica sería estudiar la urbanización, reduciéndola estrictamente a la formación de las dos penetraciones de la Puerta de Toledo a San Francisco y a la plaza de la Cebada. Construyendo en los nuevos solares que se obtuvieran viviendas con 30 metros de altura en avenidas de 25 metros de anchura, podría hacerse la urbanización, sin resultar para el Ayuntamiento una carga económica.

La ejecución de esta reforma fué sacada a subasta, la que quedó desierta por no presentarse ningún postor. Es una reforma que adquirirá toda su importancia el día que esté construída la Gran Vía Circular, y la calle de Toledo, con 25 metros de anchura (desde dicha avenida hasta la plaza de la Cebada), lleve todo el movimiento norte-sur sin pasar por la Puerta del Sol.

Restablecida la zona oficial de la ciudad, tomando como punto central de su formación el Palacio Nacional, la avenida de San Francisco-Puerta de Toledo será una avenida suntuaria, que dará una salida a la zona más noble de la ciudad que se forme en dicho lugar.

El paro forzoso en Madrid: Medios de evitarlo

La industria más importante de Madrid es la de la construcción. El paro en ella es debido a varias causas que

Flamarique

&

Homedes

CONSTRUCCIONES

MADRID

Malasaña, número 7

Teléfono 17345

se indican a continuación: Una de ellas, la falta de aportación del capital privado. A engrandecer y hermosear la capital de España acudió el sobrante disponible del capital andaluz, de la industria del Norte y del comercio de Levante. Hoy, por causas de todos conocidas y lamentadas, no existe ese sobrante, ni el capital en esas regiones obtiene el interés natural al dinero empleado. Cuando el Municipio, en feliz iniciativa, acordó la construcción de la actual Gran Vía, el capital privado levantó unas construcciones que dieron un verdadero signo de capitalidad a la ciudad y un exponente de la potencialidad de España.

El Municipio, por sus oficinas técnicas, habla de las casas sin condiciones de higiene, situadas en calles estrechas, que estrangulan el tráfico, dando a la población el aspecto de un villorrio. Estas casas están situadas en el centro de Madrid. Al mismo tiempo, en otros barrios más alejados del centro, esperan para alquilarse miles de cuartos en perfectas condiciones higiénicas. La solución es fácil: Desgarrar, limpiar y trazar vías modernas en el centro de Madrid, dando aspecto de gran ciudad a la capital de España, y llevar a la periferia a quien vive hacinado en el centro.

El paro forzoso, atacado en esta forma, producirá trabajo de jornales altos, ejecutado por obreros especializados de la construcción. Capitalidad de la mano de obra que produce muestras para ser

imitadas en el resto de España. Error grande pretender disminuir el paro obrero con trabajo de jornales pequeños, realizado por obreros del campo que se trasladan a la ciudad, creando una competencia mayor a los que ya viven en ella.

Mayor error todavía pretender que el Estado sea el encargado de remediar el paro forzoso. El Estado debe modificar las leyes para que la acción del capital privado sea más directa en el remedio de la falta de trabajo.

El ejemplo de la Gran Vía Circular puede servirle de estímulo y lección. Más de 100 millones de pesetas en expropiaciones y cerca de 275 millones en levantar las nuevas construcciones sobre los solares resultantes. En total, aproximadamente, 375 millones de pesetas, para una aportación municipal de 40 millones en quince años, por el terreno que ocupará al ampliar las vías públicas y el coste de las instalaciones en las mismas. El Municipio, contribuyendo con un 10 por 100 al volumen de capital que aporta la iniciativa privada y produciendo un nuevo valor, del que obtendrá más beneficios con las exacciones equivalentes a las que gravitan sobre el comercio de la actual Gran Vía. Además, el Estado, al desaparecer la depreciación de la propiedad urbana, recuperará los 10 millones que hoy no percibe en concepto de contribución, solamente en Madrid.

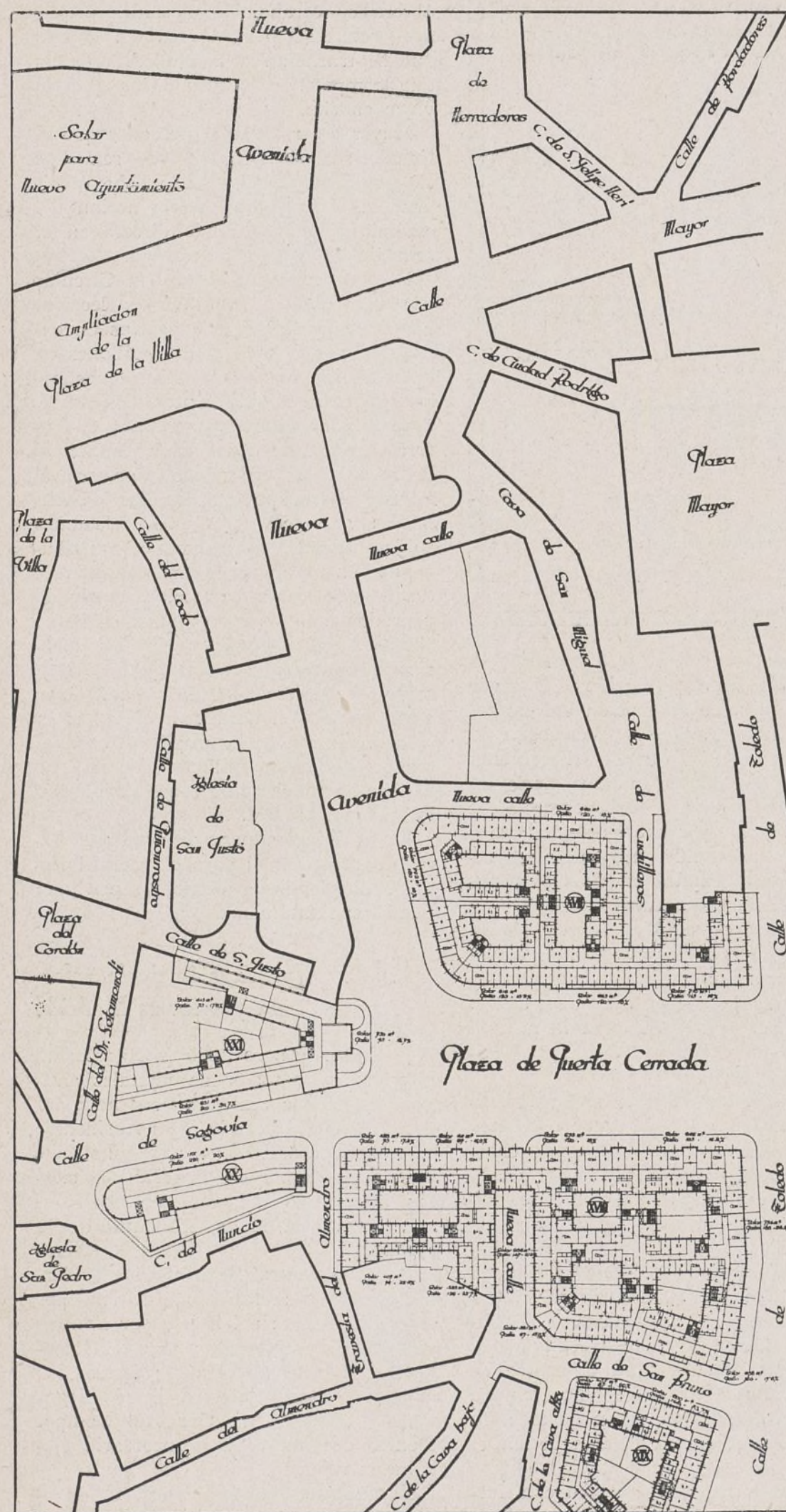
Es la única manera de acudir el Estado a remediar el paro obrero. El Estado, dirigiendo la economía privada; jamás suplantándola.

Justificación de la reforma interior de Madrid

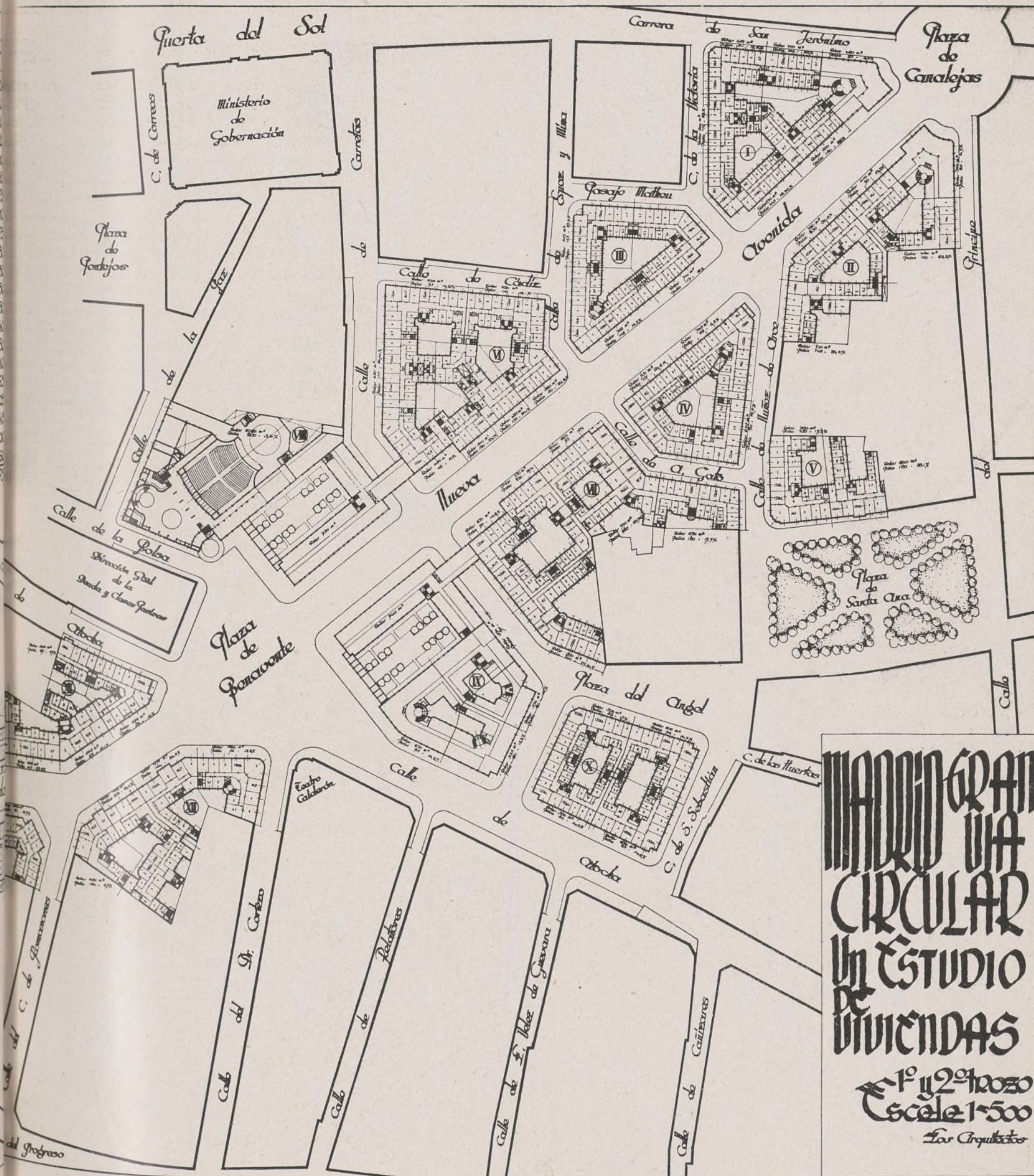
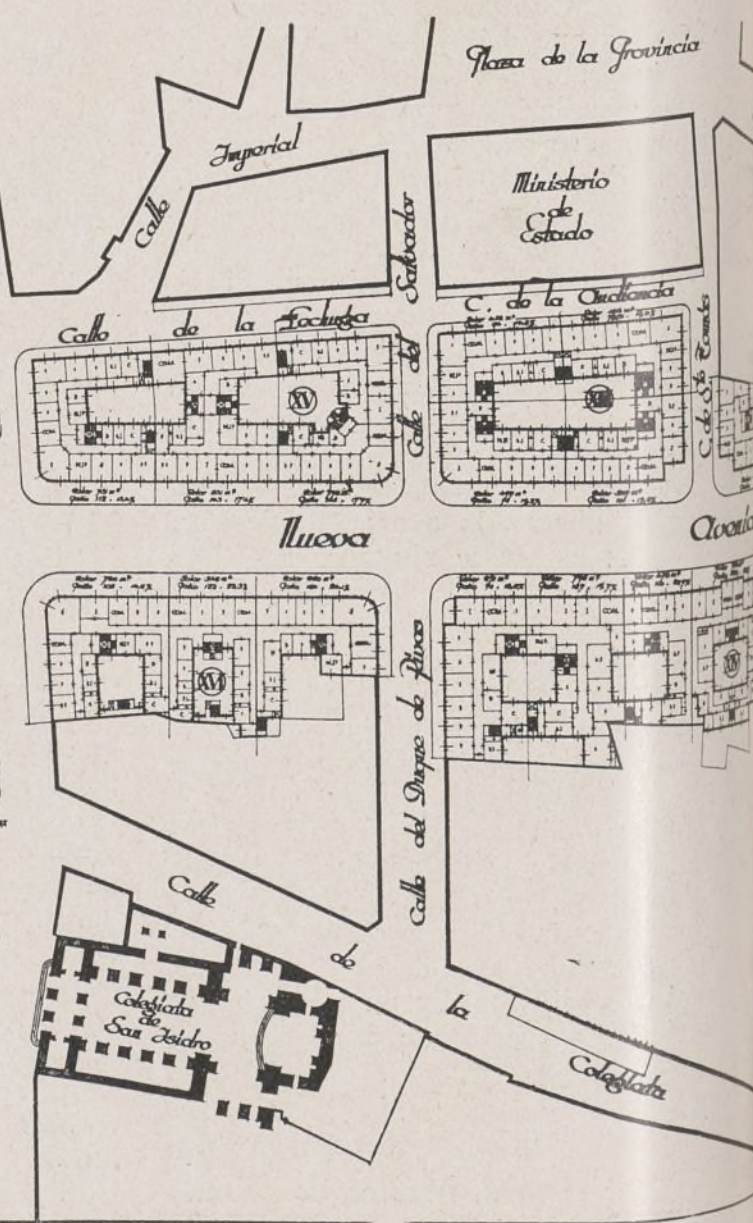
Madrid está necesitado de su reforma interior, como todas las capitales antiguas que no la realizaron en momento oportuno. Ha llegado a intensificarse el tráfico en tal forma que constituye en algunas zonas del interior y a ciertas horas un problema sin solución, que gravita sobre la economía de la ciudad.

La zona central de Madrid está formada por un rectángulo que tiene por centro la Puerta del Sol, y por límites, al norte, los bulevares; al este, Recoletos y el paseo del Prado; al sur, las rondas (Atocha-Valencia-Toledo-Segovia), y al oeste, la Casa de Campo. Dentro de esta zona es necesario ejecutar la reforma.

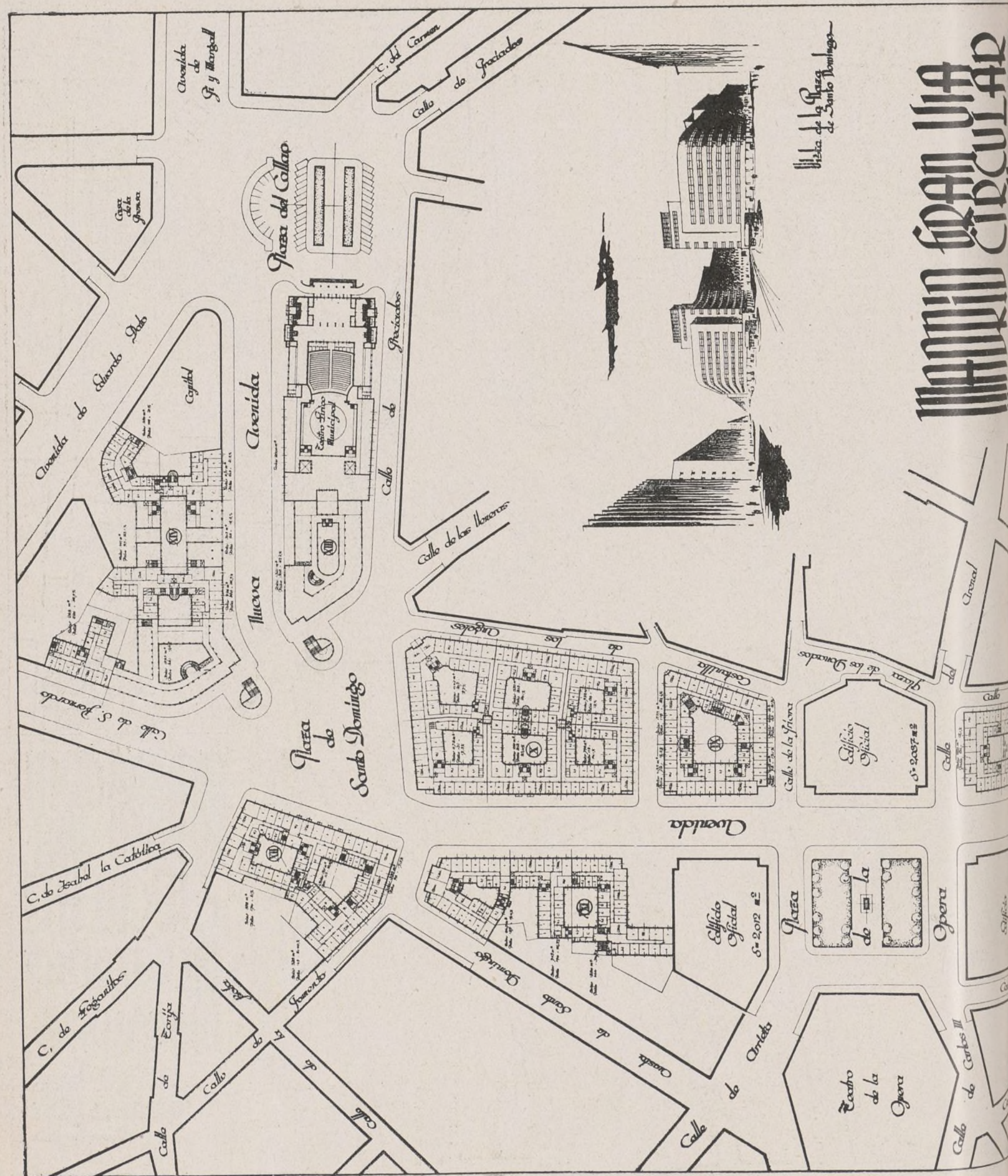
El antiguo Madrid se desarrolló sobre las calles Mayor y de Alcalá, empujando su formación sobre el hermoso mirador de la villa sobre el Manzanares. El Ayuntamiento de Madrid cons-



Matrícula	Superficie de la Manzana	Superficie de las parcelas	Relación entre las superficies anteriores	Superficie de las nuevas construcciones	Valor de las nuevas construcciones
I	2,860	520	18,18%	37,180	7,230,000
II	2,850	575	20,17%	37,050	7,224,750
III	2,050	380	18,53%	26,650	5,196,750
IV	1,952	293	15,01%	25,376	4,948,800
V	1,420	330	22,53%	18,420	3,599,700
VI	3,550	703	19,80%	46,150	8,999,250
VII	4,345	1,010	23,24%	56,185	11,014,575
VIII	2,960	250	8,04%	38,180	7,503,600
IX	2,145	285	13,28%	27,885	5,437,575
X	2,310	350	15,15%	30,080	5,855,850
XI	2,950	701	23,76%	38,330	7,478,225
XII	2,610	572	21,91%	33,930	6,616,350
XIII	1,910	338	17,72%	24,830	4,841,650
XIV	4,004	897	22,40%	52,052	10,150,100
XV	2,358	400	16,96%	30,654	5,977,530
XVI	1,946	391	20,09%	25,298	5,063,350
XVII	3,819	660	17,28%	49,647	9,681,165
XVIII	5,763	1,109	17,50%	74,919	14,609,235
XIX	1,927	429	22,26%	25,051	4,884,255
XX	1,100	220	20,00%	14,300	2,768,500
XXI	1,796	366	20,37%	23,346	4,552,260
SUMA TOTAL	56,625			736,085	141,004,575

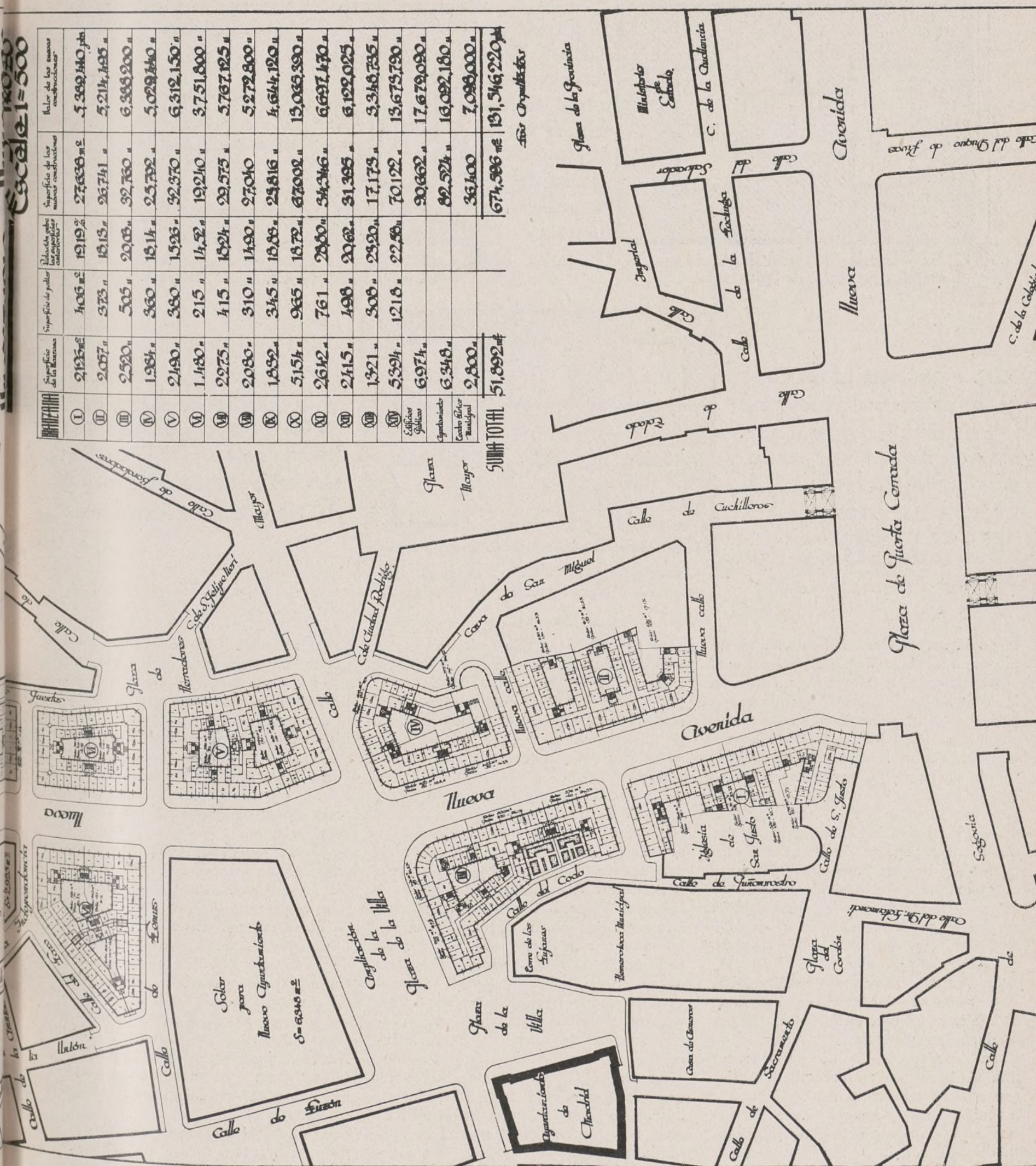


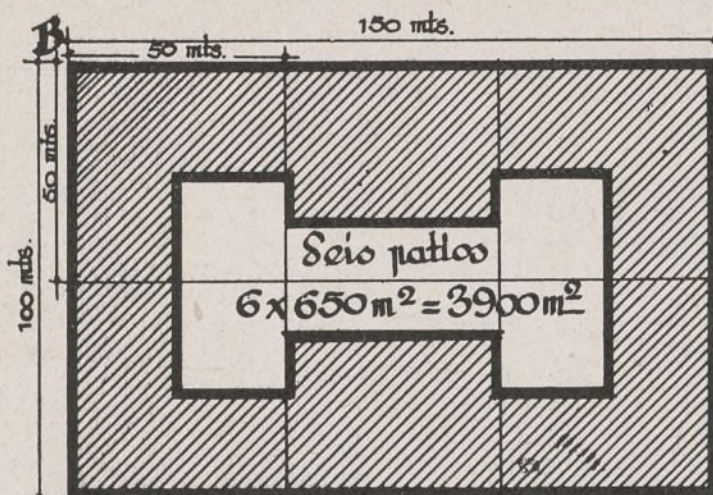
MADRID GRAN
CIRCULAR
UN ESTUDIO
DE VIVIENDAS
Escala 1:500
Los Arquitectos



	Superficie de la finca	Superficie de parcelas	Parcelas por hectárea	Superficie de lote subterráneo construido	Valor de los terrenos construidos
(I)	219,56	140,6	19,19	27,63	5.369.140,40
(II)	257,0	373	15,13	26,74	5.214.149,5
(III)	252,0	505	20,03	32,78	6.388.200,0
(IV)	148,1	360	15,14	25,79	5.029.140,0
(V)	061,2	380	1,93	32,37	6.312.150,0
(VI)	084,1	215	14,32	19,24	3.751.800,0
(VII)	072,5	115	15,94	22,57	5.787.12,5
(VIII)	080,4	310	14,30	27,04	5.279.800,0
(IX)	081	345	15,88	24,81	4.644.120,0
(X)	451,5	935	18,72	67,09	13.063.390,0
(XI)	242,2	761	28,00	34,46	6.697.170,0
(XII)	214,2	198	20,28	31,38	6.192.025,0
(XIII)	124,1	308	24,80	17,17	3.348.735,0
(XIV)	643,5	1218	22,89	70,12	13.673.790,0
Edificio galpón	269			20,62	17.679.090,0
galpón	648			82,52	16.092.180,0
galpón	280,0			36,10	7.088.000,0
TOTAL	51.892,4			674,58	131.516.220,40

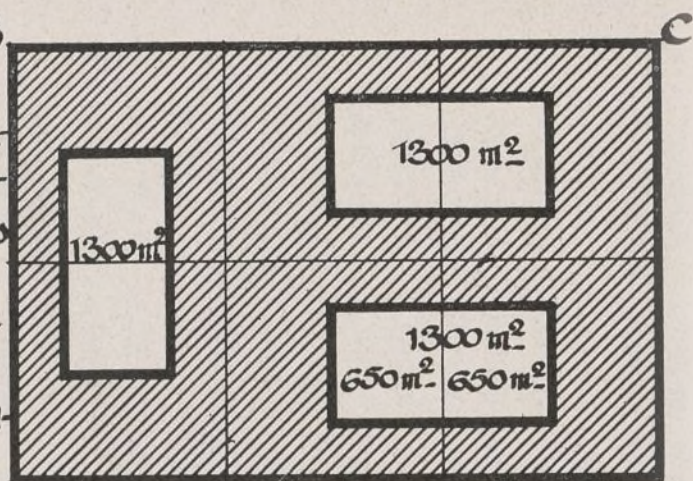
for Digestion



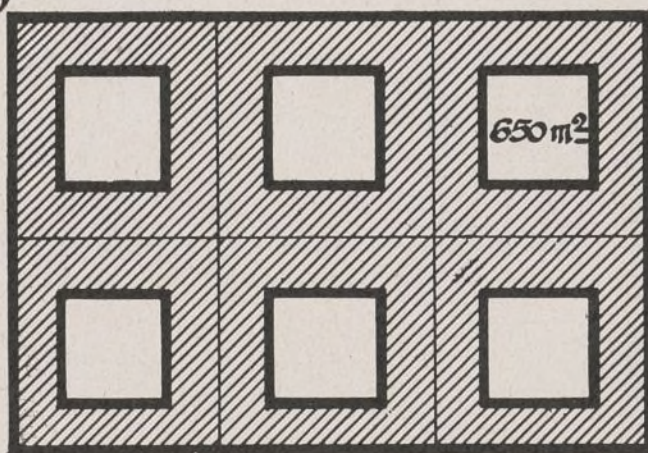


¶ Cada solar de 2500 m² disfruta de una superficie de patio de 3900 m²

Diferente resultado obtenido en una manzana de casas A.B.C.D por la disposición de una superficie de patio idéntica.



¶ Cada solar de 2500 m² disfruta de una superficie de patio de 1300 m²



¶ Cada solar de 2500 m² disfruta de una superficie de patio de 650 m²

La mancomunidad de patios en los solares que forman una manzana, es obligatoria en las modernas urbanizaciones.

En las tres manzanas la superficie de patios es la cuarta parte de la superficie total.

Los porcentajes obligados en la relación de superficies de los solares y los patios no tienen razón de ser, si no cumplen estos últimos con el carácter de estar mancomunados.

truyó la actual Gran Vía, derivando la dirección de la calle de Alcalá al noroeste, para llegar al emplazamiento de la estación del Norte. Aprovechando esta dirección, y empalmando con ella en la plaza de España, arranca la avenida de Blasco Ibáñez (Princesa), que, con la carretera en construcción en la Ciudad Universitaria, une la avenida anterior con Puerta de Hierro, quedando, además, unida a la carretera de La Coruña. La penetración hasta el centro de Madrid de esta carretera a la sierra está plenamente conseguida.

Las comunicaciones en la dirección este-oeste, por encima de la Puerta del Sol, son completas. No ocurre lo mismo por debajo de ella.

Las rondas ponen en comunicación el extremo sur del Retiro y el poblado de Vallecas con la carretera de Extremadura, en el extremo inferior de la Casa de Campo. Es necesario trazar una vía separada aproximadamente los 900 metros que separan a la Gran Vía actual de los bulevares, para formar otra gran vía por debajo de la Puerta del Sol, con la misma finalidad que la construida, que una la calle de Alcalá con las carreteras de Extremadura y Toledo. Por esto se propone la continuación de la calle de Sevilla, uni-

da a la calle de Alcalá (columna vertebral de Madrid), por la calle de la Cruz a la plaza de Benavente, y de ésta, por Concepción Jerónima, a Puerta Cerrada y calle de Segovia, a la carretera de Extremadura. Así se completa la circulación este-oeste por debajo de la Puerta del Sol.

La circulación norte-sur se empeñan algunos en llevarla por Recoletos y la Castellana, sin darse cuenta que esta arteria es una vía suntuaria, de residencia, sin comercio; agradable para su estancia en ella, pero no para su tránsito. El público y el tráfico del barrio de Salamanca circulan paralelamente a esta vía, hasta llegar a la calle de Alcalá, y el situado al otro lado del paseo baja por Almagro y Argensola a Barquillo, formando en esta última uno de los taponamientos más fuertes que la circulación tiene en Madrid.

Se trata de formar otra vía norte-sur que reciba el movimiento del sector de la ciudad situado a poniente, para lo cual se aprovecha la calle de San Bernardo en toda su longitud, uniéndola por una gran vía, desde Santo Domingo hasta Puerta Cerrada, con la calle de Toledo, hasta el puente del mismo nombre. Vía plenamente comercial, pues

en la actualidad se desenvuelve un pequeño comercio, cada día de mayor categoría y que adquiere todo su desarrollo con la reforma proyectada.

En esta forma quedará completamente limitada en su recinto una zona de Madrid, su zona comercial, entre la Gran Vía actual y la propuesta, que tendría en su centro la Puerta del Sol. Sería absurdo hacer más grande esta zona comercial, pues las necesidades de Madrid en muchos años no lo necesitarán, y la vía que se proyectara en esas condiciones quedaría sin vida y muy alejada de dicho centro. Un motivo de meditación tiene el Ayuntamiento de Madrid con la avenida de Eduardo Dato, que termina en la plaza del Callao, trazada fuera de la influencia del centro. Situada esta avenida más cerca de la Puerta del Sol que de las plazas del Progreso, Antón Martín y Nicolás Salmerón o que la calle del León, y con estas condiciones no pueden venderse los solares de los Mostenses.

Le dimos el nombre de circular, pues por ella circulará todo el tráfico de Madrid. Claro que por ese motivo debiera llamarse circulatoria; pero se comprende por qué se puso el nombre indicado.

En pocas palabras: la vía que se propone es el resultado de encauzar, sin pasar por la Puerta del Sol, las dos grandes circulaciones (norte-sur y este-oeste) que hoy representan el máximo barullo en los alrededores de dicho centro de la capital de España. Además, aprisiona, con la Gran Vía construída, un área que debe ser la zona comercial de Madrid.

El Ayuntamiento y las ordenanzas municipales de construcción en la Gran Vía Circular

La técnica municipal indica la necesidad de formar en la ciudad las zonas que expresen sus diferentes actividades. Uno de los motivos del trazado de la Gran Vía circular es formar la zona comercial de Madrid. El Ayuntamiento tiene que meditar mucho al confeccionar las ordenanzas de esta nueva zona. Será ley productora de riqueza o el instrumento de su destrucción.

En el centro de la ciudad, por el aumento progresivo de la misma, se creó un plusvalía de los terrenos, que en general supera al valor de lo edificado encima. Este valor no debe beneficiar a los propietarios de los terrenos. Debe ser beneficio para la ciudad, la cual tiene obligación de su aprovechamiento mediante una política de incremento de esta riqueza, fomentada desde las nuevas ordenanzas indicadas.

Axioma fundamental en la defensa de los intereses de una ciudad es que no puede destruirse una riqueza creada sin que sea sustituida por otra riqueza mayor y que lleve grandes beneficios a la ciudad.

Presentamos un croquis, donde se observa la evolución de la construcción en las grandes ciudades, para conseguir lo que en el axioma se determina. Mayor número de viviendas sobre un mismo solar, donde se derribaron una tercera parte de las que se levanten. Doble superficie de patios, y éstos mancomunados, para formar grandes volúmenes de aire y luz, que entren en las habitaciones. Una superficie mucho mayor en ventanas de fachadas y patios, para mayor ventilación de las habitaciones. Todo estudiado desde un punto de vista económico, para que la realización de esta nueva riqueza, superando en todas estas condiciones a la antigua destruída, pueda tener una realidad.

Hay que tener en cuenta que la zona comercial es una zona de oficinas, espectáculos y servicios relacionados con

ellos. No es una zona de viviendas, y, a lo sumo, la vivienda es temporal (hoteles de viajeros y pensiones).

Con las nuevas construcciones, la ciudad no pierde el valor adquirido en el centro de la misma y, además, obtiene un beneficio de su creación por los nuevos impuestos que graviten sobre la nueva propiedad inmueble.

Con esta política desaparecería el contraste entre la Gran Vía actual y sus calles laterales, en las cuales, a pesar de la proximidad a una gran arteria de tráfico, subsisten en la edificación levantada en ellas y en la antigua que queda, en muchos casos fuera de las nuevas alineaciones, una riqueza que es una depreciación de lo levantado en la Gran Vía.

No tienen razón quienes afirman que las construcciones con fachadas a las grandes vías y calles laterales deben tener, en estas últimas, una altura en relación con el ancho de la calle. Estas calles laterales deben ser consideradas, a los efectos de las alturas de los edificios, como patios interiores de las mismas, y, en cambio, debe llevarse a los patios de esas edificaciones todas las normas en materia de higiene de la vivienda más moderna.

Así lo entendió la ciudad de Viena, consintiendo en la parte interior de su ciudad la construcción de un rascacielos

(Herrengasse) en una calle estrecha. En sus nuevas ordenanzas de la construcción se determina pueden llegar a tener veinte metros de altura los edificios de esta zona interior, que tiene la mayoría de las calles con diez metros de anchura.

Por lo indicado anteriormente, los edificios situados en la Gran Vía circular deben tener una altura de treinta metros. Se presenta un gráfico indicando los perfiles de la edificación en calles de 25 metros de anchura de diferentes capitales de Europa, según sus nuevas ordenanzas de construcción. Por él se demuestra que la edificación en Madrid, con la altura propuesta, está en mejores condiciones que la admitida en las demás capitales.

La carestía del suelo se resuelve poniendo sobre una superficie del mismo una tercera parte más o el doble de las viviendas que antes había. Es el motivo del nacimiento del rascacielos en las zonas comerciales de las ciudades americanas, que al mismo tiempo, con las baterías de ascensores, producen el mínimo esfuerzo en las personas que trabajan en ellos. Las habitaciones que se hacían antiguamente de 5,50 metros de altura, son reemplazadas por dos habitaciones que dan doble superficie y tienen una altura de suelo a techo de 2,60 metros, según las nuevas ordenanzas de París, ó 2,50 a 2,75 metros, según las de Berlín. No es por el mayor volumen de una habitación por lo que se consigue hacerla más higiénica. Es el tener una continua renovación de aire, para que sea lo más puro posible el que entre en nuestros pulmones. Nos podemos asfixiar en un teatro de grandes proporciones, pero sin una buena instalación de renovación de aire, y, en cambio, podemos permanecer las horas del descanso en una habitación de reducidas dimensiones que esté en posesión de todo lo que determinan los nuevos procedimientos de salubridad de la vivienda moderna. Al disponerse de mayor número de habitaciones para alquilar sobre una superficie dedicada a solar, puede el capital hacer concesiones a un aumento de superficie en patios, mejorando las condiciones higiénicas de la vivienda. Todo lo anteriormente indicado forma el fundamento y solución de la construcción actual en las grandes urbes. No es un problema unilateral de técnica urbanística el que debe resolverse.

LUIS SAINZ DE LOS TERREROS
Arquitecto.

LUIS DIAZ TOLOSANA
Arquitecto.

Sociedad A. *Alfa*
Cooperativa

Primera manufactura española
de MAQUINAS DE COSER

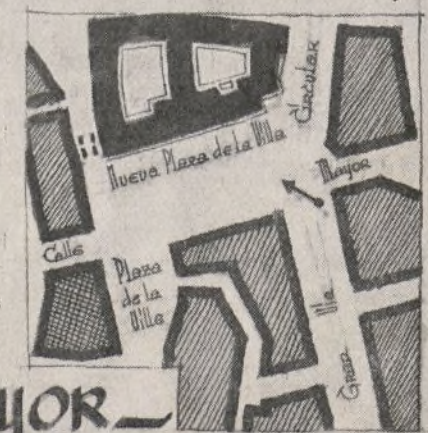


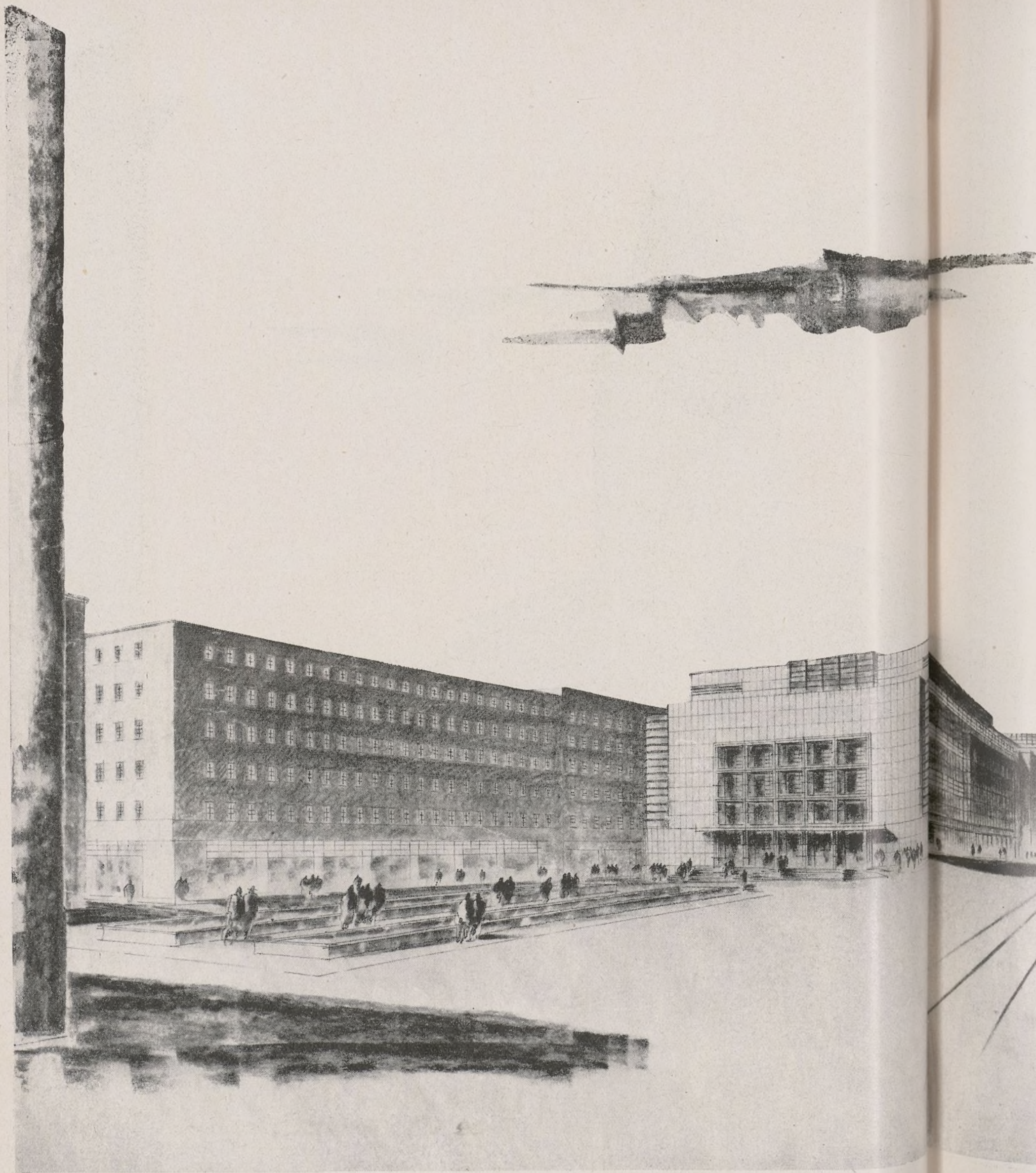
Pedid un catálogo gratis a

Máquinas de coser A L F A
EIBAR (Guipúzcoa)



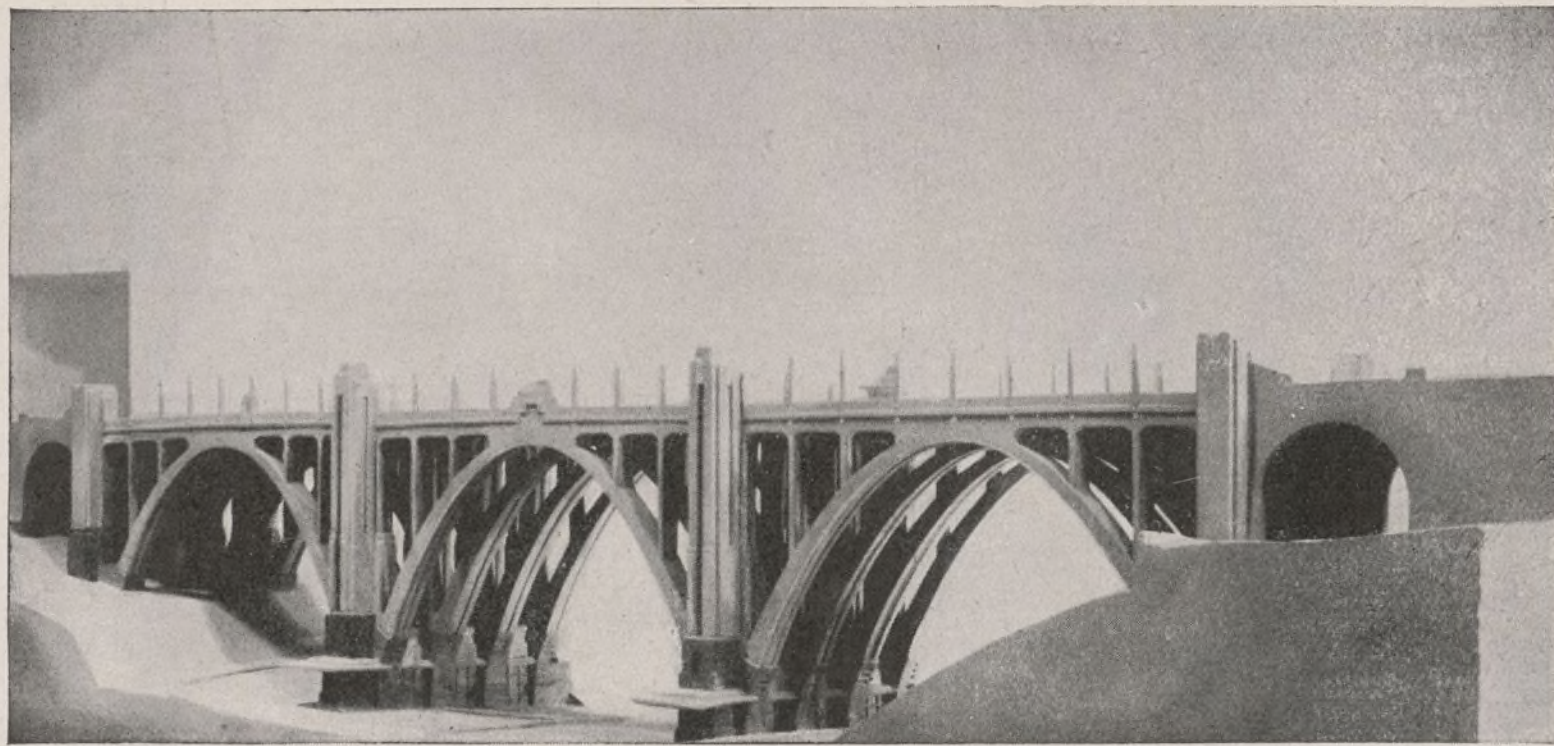
Nueva Plaza de la Villa en el extremo de la Gran Vía Circular y calle Mayor.





Ampliación de la Plaza del Callao y unión
con la Plaza de Santo Domingo





Alzado del nuevo Viaducto de Madrid proyectado sobre la calle de Segovia.

Eguinoa Hermanos

Construcciones de toda clase de obras

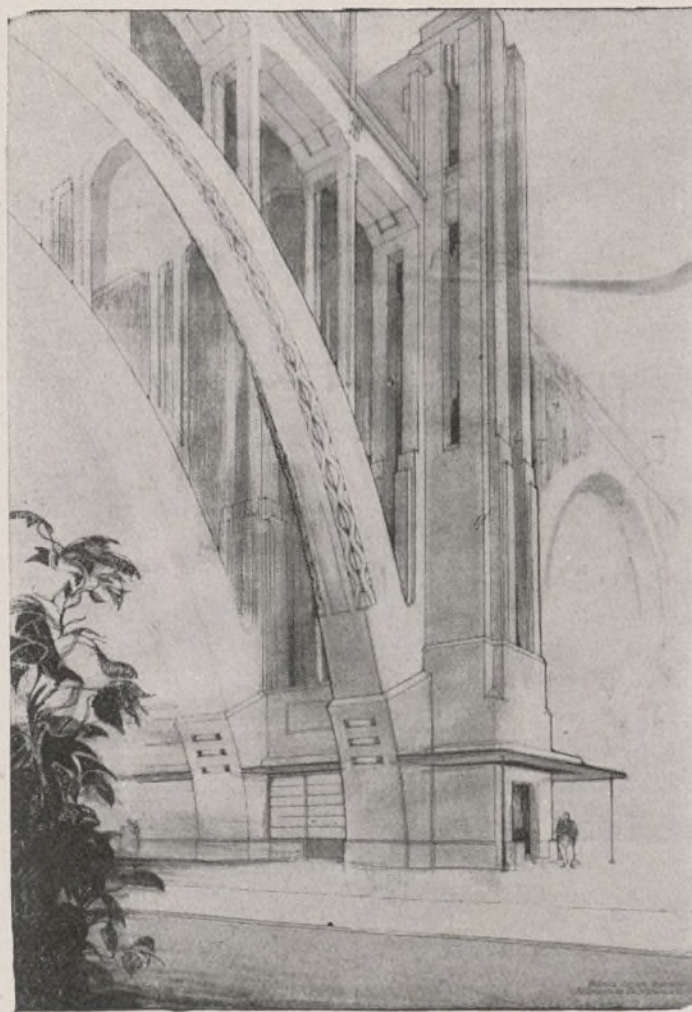
Especialidad

en

hormigón armado

PAMPLONA:
Leire, número 2
Tel. 2873

MADRID:
Sagasta, 1 y 3
Tel. 45107



Detalle de una pila con ascensor y arranque de los arcos.

Los transportes en las grandes ciudades

La importancia que adquiere un buen servicio de transporte en las poblaciones que se hallan en continuo desarrollo se refleja en las facilidades que encuentra el vecindario para trasladarse de un punto a otro de la ciudad en condiciones de comodidad y baratura. Con tal motivo surge la cuestión social que obliga a los Municipios a ocuparse de un problema que tiene un interés extraordinario para el crecimiento de la población.

Constantemente se observa cómo la clase media, la pequeña burguesía y cuantos viven en actividades de pequeño rendimiento se desplazan de los barrios céntricos para buscar albergue en los nuevos núcleos de población que se levantan en la periferia empujados por la necesidad de pagar vivienda de precio más reducido, dejando, en cambio, que nuevas reformas urbanas en el interior puedan transformar sus antiguas viviendas en otras más completas, de confort y alquileres sólo accesibles a gentes ricas, comerciantes, banqueros y hombres de negocios que pueden soportar el valor en renta que fijan en las habitaciones. Para que ese éxodo de la población que se produce con ritmo continuo pueda tener efecto de dentro a fuera es necesario que, al propio tiempo, se hallen medios de transporte cómodos y rápidos, porque quien se ve impelido a habitar lejos de los centros de trabajo experimenta también la necesidad de no perder tiempo ni fuerza física al trasladarse de su domicilio al punto donde ha de desenvolver su actividad.

De ahí que todos los Municipios modernos se preocupen y se interesen por crear nuevas líneas de transporte y de establecer tarifas económicas que redunden en beneficio del vecindario.

¿Qué ha hecho el Ayuntamiento de Madrid en torno a los transportes urbanos? Esto es lo que nos proponemos decir en este y otros trabajos sucesivos, comenzando el examen por el servicio de autobuses recientemente implantado.

A iniciativa de la minoría socialista municipal se debe que por las calles de Madrid circulen autobuses. Y no sólo se le debe el establecimiento de ese servicio de transporte cómodo y

barato, sino, lo que es más elemental, el comienzo de una política municipal de transportes urbanos que ha de reportar grandes beneficios al vecindario y recursos al erario municipal. En muchas grandes poblaciones de Europa los transportes urbanos son una carga para sus Ayuntamientos, que tienen que hacer frente al déficit de explotación, gastando anualmente sumas importantes, sin que por esto las tarifas sean más beneficiosas que las que rigen en la capital de la República. De gran acierto puede calificarse el convenio suscrito por el Ayuntamiento de Madrid y la Empresa de Tranvías, concesionaria del servicio de autobuses. A virtud de ese convenio el Municipio consigue dotar a la población de un servicio que le es necesario, sin correr el riesgo de su desaparición, como sucedió con los primeros autobuses, que no resistieron la competencia con otros medios de transporte. Los hechos se habrían repetido en la actualidad si la minoría socialista, con una visión clara del problema, y secundada por la mayoría republicana municipal, no hubiera mantenido una actitud francamente decidida en beneficio de los intereses municipales y del vecindario. Uno de los concejales que con más fervor impugnaron el convenio del Ayuntamiento con la Empresa de Tranvías ha sido el que desde su cargo de presidente de la Comisión gestora ha firmado la escritura, sin duda convencido de su bondad.

o o

Hemos dicho que el convenio del Ayuntamiento con la Sociedad Madrileña de Tranvías ha sido un acierto, porque significa un gran paso en la orientación de los transportes urbanos; porque se crea una fuente de ingresos al Municipio; porque ha echado por tierra el convenio del Ayuntamiento de la dictadura, declarado oneroso por iniciativa y a propuesta de Andrés Sabarrit en la corta etapa del Gobierno Berenguer, y porque queda implantado un servicio susceptible de ampliación y mejora sin riesgo de que desaparezca.

La orientación del Municipio republicanosocialista de Madrid, en materia de transportes urbanos, queda sintetizada en el contenido de la base 1.^a, expresando que el Ayuntamiento y la Sociedad Madrileña de Tranvías con-

ciertan unas bases «para la explotación de la red constituida por todos los servicios de tranvías y autobuses y cuantos referentes a transportes urbanos de carácter colectivo se realicen con intervención del Ayuntamiento o por concesión suya, a cuyo efecto solicitará del Estado la exclusiva en la intervención de todas las concesiones de transportes urbanos que afecten a Madrid».

La base 2.^a da una intervención directa al Ayuntamiento en la proporción de un tercio de la totalidad de los miembros que constituyan el Consejo de administración, «sin perjuicio de que la representación del Ayuntamiento se aumente, sin llegar a constituir mayoría, a medida que aumente su aportación en la Empresa».

Y la base 21 determina la participación que el Ayuntamiento ha de obtener en los beneficios que reporte el servicio de autobuses. «La cuenta de explotación se liquidará anualmente el 30 de junio de cada año. Si arroja déficit se acumularán las pérdidas de un año para otro, hasta el 50 por 100 de los beneficios de años posteriores en esta explotación, haciéndose cargo en definitiva la Sociedad Madrileña de Tranvías, sin derecho a indemnización de ninguna clase por parte del Ayuntamiento de las que resulten y no hayan podido ser enjugadas. Si hubiera beneficios, se repartirán adjudicando un 67 por 100 a la Sociedad Madrileña de Tranvías y el 33 por 100 restante al Ayuntamiento».

Es evidente, por las impresiones recibidas, que la explotación de las diez líneas de autobuses en circulación acusan beneficios, que, lógicamente pensando, han de aumentar en años sucesivos. El Ayuntamiento de Madrid puede y debe influir, está obligado a ello, en el desenvolvimiento de los medios de transportes urbanos, para que entre sus diversas modalidades exista una perfecta coordinación que evite una competencia desmedida, ya que, en definitiva, quien sufre las consecuencias de no mantener los servicios bien dotados es el vecindario.

El primer paso está dado. Urge continuar ocupándose de otros sistemas de transporte igualmente necesarios, y buscarles solución, que hoy no se atisba en los organismos oficiales.

Organismos internacionales de compra

LA Asociación de Municipios de los Estados Unidos recoge en estos momentos todas las informaciones relativas a la creación de organismos cooperativos de compra establecidos entre los Municipios. A continuación vamos a reproducir algunos datos recogidos, por considerarlo de interés para nuestros lectores.

Alemania

Hasta el momento presente, aun cuando los Ayuntamientos han podido darse cuenta de los beneficios que se obtienen por la compra en común, apenas se ha aplicado este sistema, debido a las presiones políticas. En algunos Municipios se han centralizado las compras, siendo la Administración consumidora de la Cooperativa de consumo local y gozando, de esta forma, de los beneficios que perciben todos los afiliados a la misma. En algunas grandes ciudades, las compras se han centralizado y son practicadas por un organismo especial, como en Léipzig, o por una Sociedad constituida para dicho fin, como en Berlín.

Al comienzo de su actividad, esta Sociedad no se contentaba con hacer las compras, según sus necesidades, a las diferentes instituciones que tenía que suministrar, sino que sus cinco departamentos compraban al por mayor, realizando una política de amplio aprovisionamiento, aprovechando las coyunturas favorables. Esta política, prontamente se consideró peligrosa, por cuanto había que inmovilizar grandes capitales, encontrándose la Sociedad con que no podía adquirir otros productos que le eran pedidos. Se vió obligada, por tanto, a restringir su actividad. En la actualidad se limita a la compra de material de oficina.

Conviene señalar que en Alemania, en el mes de julio del pasado año, se dictó una ordenanza que restringía considerablemente la actividad económica de los Ayuntamientos con el fin de proteger a los comerciantes.

Inglaterra

En estos últimos tiempos se ha desarrollado grandemente en la Gran Bretaña la cuestión de la centralización de las compras, y en el condado de Kent el Concejo efectúa todas las precisas para los diferentes establecimientos dependientes de la asistencia pública. De esta forma han podido obtenerse gran-

des economías, especialmente en la adquisición de telas para uniformes.

El London Supplies Department ha permitido, igualmente, la realización de grandes economías, centralizando la adquisición de productos farmacéuticos, material para los tranvías, víveres, material para la construcción, etc.

En Mánchester funciona desde 1924 una Comisión central que ha obtenido resultados muy satisfactorios. Se ocupa esencialmente de los servicios de electricidad, gas, higiene, mercados a construir, carreteras, transportes, etcétera.

En Newcastle existe desde 1922 una Comisión de contratos cuya actividad no ha cesado de desarrollarse. Se ocupa de la compra de carbón, víveres, uniformes, artículos de oficina, aceites, colores, etc., para todos los servicios del Municipio.

El condado de Brighton, al instaurar un sistema de compras centralizado, ha conseguido obtener grandes economías, ya que solamente en material de oficina ha conseguido rebajar la partida de 12.406 libras esterlinas, que era en el ejercicio de 1931-1932, a 9.673 en el de 1932-1933.

El Municipio de Surrey ha obtenido con la centralización de las compras un beneficio de 10.000 libras.

Dinamarca

El 18 de agosto de 1873 se fundó la Sociedad de las «ciudades comerciantes», que ha demostrado su actividad principal en materia económica. En 1915, algunas ciudades encontraron dificultades para el aprovisionamiento de carbón, por lo que pidieron la ayuda a la Sociedad. La oficina carbonera de la misma se encargó de las compras de dicho mineral, de las formalidades para la importación y del reparto entre las diversas fábricas de gas. La hulla era entregada al precio de compra. Este organismo ha seguido funcionando, y en una Memoria de su secretario se hace constar que tiene como fin, en el porvenir, dar consejo a los interesados, hacer encuestas comerciales, comprar y vender. Teniendo fondos en las oficinas de esta Sociedad, los Ayuntamientos saben que no tendrán que pagar por la hulla que necesiten más que el precio resultante de la competencia entre la oficina y los importadores particulares.

Esta colaboración de las ciudades para la compra en común de carbón se

ha extendido a la venta de subproductos de las fábricas de gas, habiéndose creado una Sociedad con este objeto. Esta Sociedad ha centralizado el alquitrán, lo distribuye con arreglo a las necesidades de la industria y asegura la venta a precios remuneradores para las fábricas de gas.

La Sociedad de ciudades comerciantes interviene en las operaciones de empréstitos de sus miembros, tanto en lo que respecta a la conclusión como a la liquidación de los mismos, y ha hecho adoptar una contabilidad uniforme para todos sus afiliados. También ha constituido en 1 de abril de 1922 la Sociedad de seguros de las ciudades. Todas estas Empresas son dirigidas por el buró de la Sociedad de ciudades comerciantes.

Finlandia

En este país funciona una unión de ciudades de carácter cooperativo, que, al lado del Secretariado, posee una sección comercial que suministra a los Ayuntamientos los formularios que precisan, el material escolar y didáctico y explota talleres de artes gráficas y carpintería.

Países Bajos

La Unión de Ciudades Holandesas se convierte algunas veces en intermediaria de los Ayuntamientos para la compra cooperativa de artículos, como, por ejemplo, los precisos para las elecciones: papel, urnas, mesas, etc.; provee de libros y revistas mediante precios muy inferiores a los del comercio, gracias a contratos especiales que tiene establecidos. Durante los años de la postguerra, la Unión ha luchado contra la carestía de la vida, importando, por ejemplo, calzado de América, en 1919, el que era distribuido entre los Municipios a precios muy económicos en relación al que había en el mercado.

La Unión se ha preocupado últimamente de proporcionar material de oficina, en todos sus aspectos, a los Municipios, habiendo conseguido con ello obtener precios mucho más baratos que los que hubiera tenido que pagar cada Ayuntamiento de tener que adquirirlos aisladamente. Últimamente ha conseguido la baja en el precio de armarios de acero para conservación de los archivos de los Municipios.

J. SEIDEN

Jefe del Servicio de Compras
del Ayuntamiento de Copenhague.

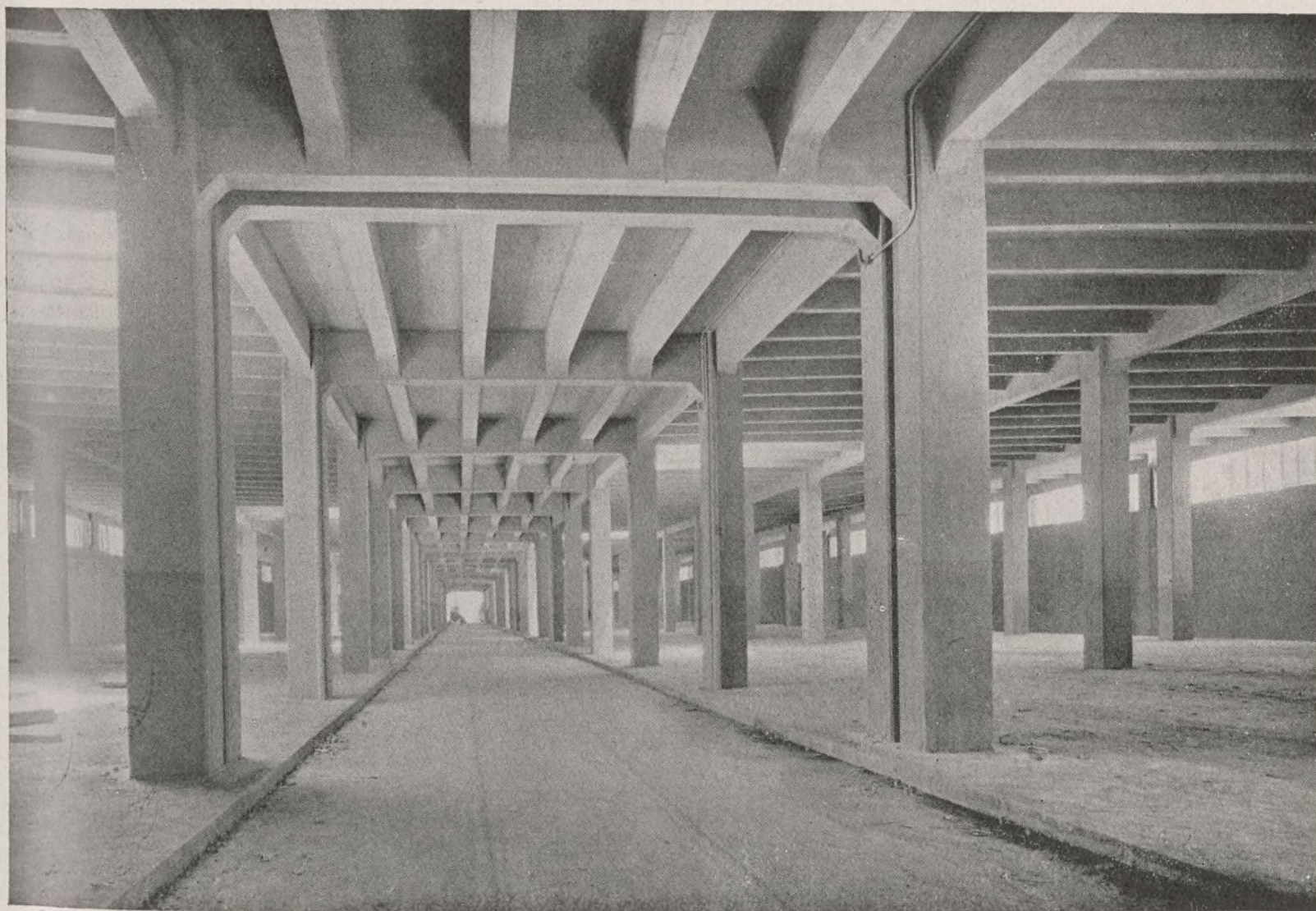
Compañía Peninsular de Asfaltos, S. A.

Domicilio social: Avenida del Conde de Peñalver, 21 - MADRID - TELÉFONO 11246

BARCELONA:
Vía Layetana, 28

SEVILLA:
América Palace

VALENCIA:
Av. del Puerto, 219



Vista parcial del mercado central de frutas y verduras, en construcción, pavimentado con asfalto fundido.

ASFALTADO DE EDIFICIOS Y DE VIAS PUBLICAS

Asfalto fundido y loseta asfáltica C. P. A. para grandes almacenes, sótanos, lavaderos, patios, azoteas, mercados, garajes, talleres, fábricas, mataderos, calles, paseos, aceras, puentes, etc.

Asfalto comprimido monolítico para vías urbanas de gran tráfico.

Asfalto antiácido para salas de acumuladores, fábricas de productos químicos, tintes, etc.

Asfalto especial para parquets y entarimados.

Riegos asfálticos para carreteras y paseos.

REVESTIMIENTOS VERTICALES: Depósitos de agua, piscinas, etc.

Numerosas referencias de obras ejecutadas en toda España.

El régimen provincial y sus problemas

I

YA ha presentado el Gobierno al Parlamento los anteproyectos de leyes Municipal y Provincial. Ello ha determinado que todos aquellos, personas y colectividades, a quienes afectan los problemas de la vida local y provincial se hayan puesto en movimiento para que en la disposición legal que se dicte por las Cortes resplandezca, en mayor o menor proporción, su punto de vista.

Nuestra revista ha prestado y presta el mayor interés a estos problemas. Lo prueba el que hayamos publicado los textos íntegros de ambas leyes, para conocimiento de nuestros lectores.

La Constitución de la República determina que han de crearse Mancomunidades de Municipios que sustituyan a las hoy vigentes Diputaciones provinciales.

Desde la implantación de la República existen, como elementos administrativos de las Diputaciones, unas Comisiones gestoras variadas en su composición cuando han surgido cambios en la orientación política del país. Y, ocupando actualmente el Poder en España elementos reaccionarios, es sabido que los puestos de las Gestoras los detentan hombres de análoga significación política.

Recientemente se ha celebrado una reunión de representantes de las Comisiones gestoras provinciales de toda España para examinar el anteproyecto de ley provincial presentado por el Gobierno. Como no podía por menos de suceder, los acuerdos adoptados han sido favorables a una supervivencia de las antiguas Diputaciones, pensando, sin duda alguna, en la posibilidad de seguir utilizándolas como instrumento político puesto al servicio del caciquismo para dominar la vida política provincial.

Han solicitado que en la Comisión encargada de emitir dictamen figure una representación de las Diputaciones. Nos parece bien por cuanto somos de opinión de que en todo instante el elemento político se halle asesorado por el técnico, máxime cuando, como en este caso, se trata de organismos que están funcionando y desempeñan una función pública.

Nosotros hemos sido siempre enemigos de las Diputaciones provinciales, que no han servido, como anteriormente hemos indicado, más que para que

en ellas estuviera asentado el caciquismo. Somos, por el contrario, partidarios de la Mancomunidad municipal. Cosas ambas que se confunden en el anteproyecto presentado al Parlamento. Entendemos que la coordinación de los esfuerzos de los Municipios con el objeto de obtener un mayor rendimiento no debe dar motivo a la creación de nuevas entidades, que muchas veces, para justificar un rendimiento inexistente, sólo hacen poner impedimentos que retrasan considerablemente la solución de las cuestiones.

Muchas de las funciones que hoy son competencia de las Diputaciones son, a nuestro juicio, eminentemente estatales. Desde luego, las dos de más importancia: la Beneficencia y las comunicaciones.

La primera, que constituye el renglón más importante del capítulo de gastos de las Diputaciones, está funcionando en forma un tanto absurda. En Madrid, por ejemplo, existen establecimientos del Estado, de la provincia y del Municipio. ¿Qué diferencia puede haber entre ellos? El Hospital Provincial madrileño está tan frecuentado por quienes viven en otras provincias como por los de la de Madrid. Y porque hayan nacido y vivan en otros lugares de España, ¿hay razón para negarles el acceso? En forma alguna. Lo que hay que pedir es que el Estado cree y sostenga los establecimientos hospitalarios en cantidad y condiciones suficientes para cubrir las necesidades del país. El continuar como ahora, permitiendo que haya Diputaciones provinciales que por no disponer de recursos no puedan costear los establecimientos debidos y cargar este déficit a algunas como la de Madrid, no es lógico. Porque si bien todos los habitantes deben tener derecho a gozar de los servicios, es natural que todos contraigan iguales obligaciones. Lo que no puede hacerse constituyendo cada provincia un cantón independiente.

Si bien los servicios generales, como hospitales, manicomios, asilos, etc., deben ser misión del Estado, los de urgencia y de escasa importancia pueden estar a cargo de los Municipios. Es decir, los dos organismos públicos que tienen razón de existir.

En cuanto a las comunicaciones, que constituyen, igualmente, un capítulo importante de los presupuestos provinciales, no nos explicamos cómo se deja, en parte, a las Diputaciones. La cons-

trucción, conservación y reparación de algunas carreteras se confía a los organismos provinciales. De donde se ve, como ocurre en algunas provincias, que junto a trozos en muy buenas condiciones, que son del Estado, hay otros en malísimas, por ser de la Diputación, o viceversa. O que, trazándose una vía de interés para dos provincias, tenga que quedar cortada en el límite de una de ellas porque la Diputación vecina no consigna la cantidad precisa para la continuación de la obra.

El Estado debe formar el plan general y llevarlo a ejecución teniendo en cuenta el interés público y no presiones particulares, muy propias de los organismos provinciales. Y de la conservación de caminos, si no se encarga directamente, puede encomendarlo a los Municipios, prescindiendo de organismos intermedios, que sólo vienen a encarecer las obras realizadas.

Como servicio propio de la Mancomunidad provincial se establece el de «la creación, sostenimiento o auxilio de instituciones, granjas, concursos y, en general, todo lo que signifique fomento de los intereses agrícolas, industriales o comerciales, dando en ellas preferencia a los que, según las características de cada provincia, exijan mayores atenciones».

Creemos que esto no puede ser función de la provincia. Precisamente porque en la forma en que están constituidas actualmente no responden a necesidades comunes de los pueblos que las integran, cosa que ocurriría si se tratara de comarcas naturales. Lo que tenga carácter de generalidad para todos los pueblos debe ser función del Estado. Lo que afecte a determinado grupo de ellos tiene que ser regulado por acuerdos de los Municipios interesados.

Actualmente, las Diputaciones son organismos superiores a los Municipios, con atribuciones sobre ellos, y que por medio de la aportación forzosa coartan su libertad de movimientos. Las Mancomunidades, por el contrario, deben ser centros que recojan las iniciativas municipales y las coordinen. Es decir, que hay que descentralizar la acción provincial tomando como base la entidad local, para con ella formar el núcleo intermunicipal, y no a la inversa, como hoy, en que se crea la provincia que quiere modelar la vida local.

MARIANO ROJO

Sociedad Española

P U R I C E L L I

Manuel Silvela, número I

M A D R I D



CASA BENITEZ

SASTRERIA y

CONFECCIONES

SECCIÓN NIÑOS

SECCIÓN MEDIDA

SECCIÓN SEÑORAS

SECCIÓN UNIFORMES

SECCIÓN CONFECCIONES

*10 por 100 reducción
en los precios a los
afiliados a la Casa
del Pueblo.*

Rosalía de Castro, 42

(Antes Infantas)

Teléfono 17149

MADRID