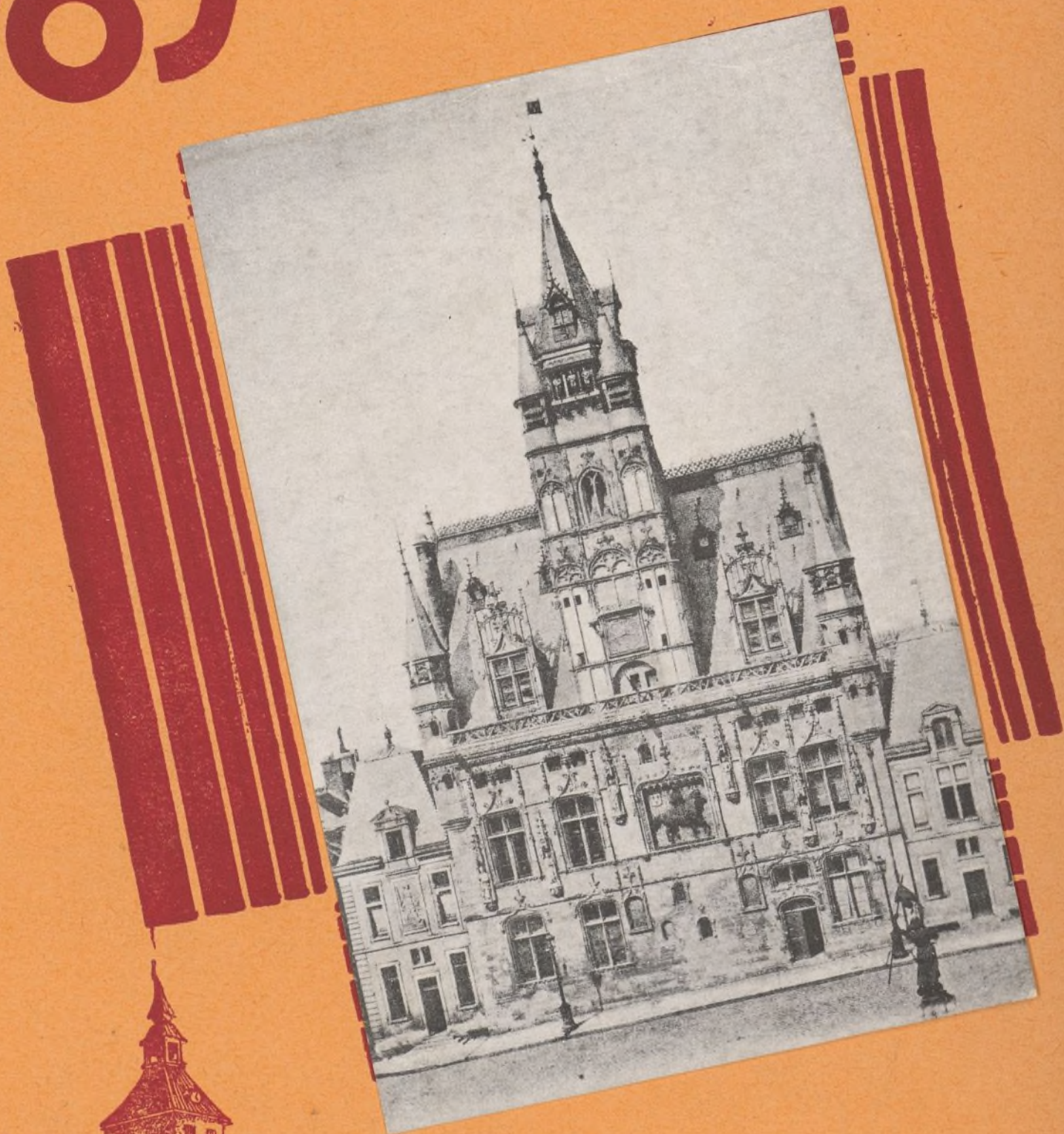


4-64-6

TIEMPOS NUEVOS



Ayuntamiento de Madrid

Cumpliendo lo ofrecido en el primer número de nuestra revista, hemos puesto a la venta el primer folleto municipalista de la Biblioteca TIEMPOS NUEVOS, que lleva por título

INTERVENCIÓN SOCIALISTA EN LOS AYUNTAMIENTOS,

POR NUESTRO CAMARADA
ANDRÉS SABORIT

El precio del folleto es el de cincuenta céntimos, haciéndose un descuento del 10 por 100 a quienes soliciten, como mínimo, diez ejemplares, y del 20 por 100 a los que pidan más de veinte.

LAS COSAS QUE HACIAN LAS HADAS...

...las cosas que se hacían solas en los cuentos de nuestra niñez, ahora las hace, como por manos de hadas, LA ELECTRICIDAD

Le interesa a usted conocer todas las aplicaciones que tiene la electricidad en los menesteres del hogar y de la oficina, porque cada una de ellas representa más economía o mayor comodidad. Sin perder tiempo, puede usted conocerlas todas, tan sólo con visitar la exposición completa que tiene instalada.



UNION ELÉCTRICA MADRILEÑA

En Madrid:
Avenida Conde de Peñalver, 23
(Gran Vía)

ANTONIO
CABRERA

LA EXPOSICION DE MUEBLES NUEVOS M. MALDONADO, CONSTRUCTOR

VARIEDAD ~

~ SOLIDEZ

Inmenso surtido en camas de hierro y bronce - Mobiliario para oficinas - Material escolar

DESPACHOS - COMEDORES - DORMITORIOS - TAPICERIA MODERNA (gran confort)

PRECIOS DE VERDADERA ECONOMIA

Talleres: CONDE-DUQUE, 48
Teléfono 42096

~ MADRID ~

Despacho: LEGANITOS, 4
Teléfono 15294

REVISTA QUINCENAL DE ESTU-
DIOS SOCIALISTAS MUNICIPALES

TIEMPOS NUEVOS

Director
ANDRÉS SABORIE COLOMER



Redacción: ROLLO, 2 - Teléfono 27942

Los Municipios y el paro

HA acrecentado la necesidad de la instrucción profesional el paro intenso que existe en estos últimos tiempos, y en muchos Municipios se han adoptado medidas para dar satisfacción a dicha necesidad. Se ha demostrado que el paro es más intenso entre aquellos cuya formación profesional era defectuosa o nula. Se ha observado frecuentemente que habiendo falta de obreros calificados existía una multitud de parados. Ello indujo a creer, con razón, que constituía un interés social el proporcionar facilidades para la formación técnica.

En Suecia, una decisión del Parlamento de 1918 ha marcado la voluntad del legislador de proveer a la juventud de una formación profesional. Son los Municipios a los que incumbe, en primer lugar, asegurar esta formación conforme a las circunstancias locales y con el concurso financiero del Estado.

Los Ayuntamientos de dicho país han ensayado cumplir sus obligaciones a este respecto. En Norrköping, el alcalde ha decidido la creación de una escuela industrial y profesional que comprenda secciones para el comercio, la costura y la formación precisa para administrar un hogar.

Se irán creando otras según las necesidades.

Se han confeccionado proyectos para hacer frente a las necesidades actuales. La Comuna de Oereiro ha creado, en 1932, una escuela profesional, con un taller de pintura que comprende una enseñanza distribuida en cuatro años y medio, y organizada de manera que el alumno pasa alternativamente seis meses en casa del patrono y seis en la escuela.

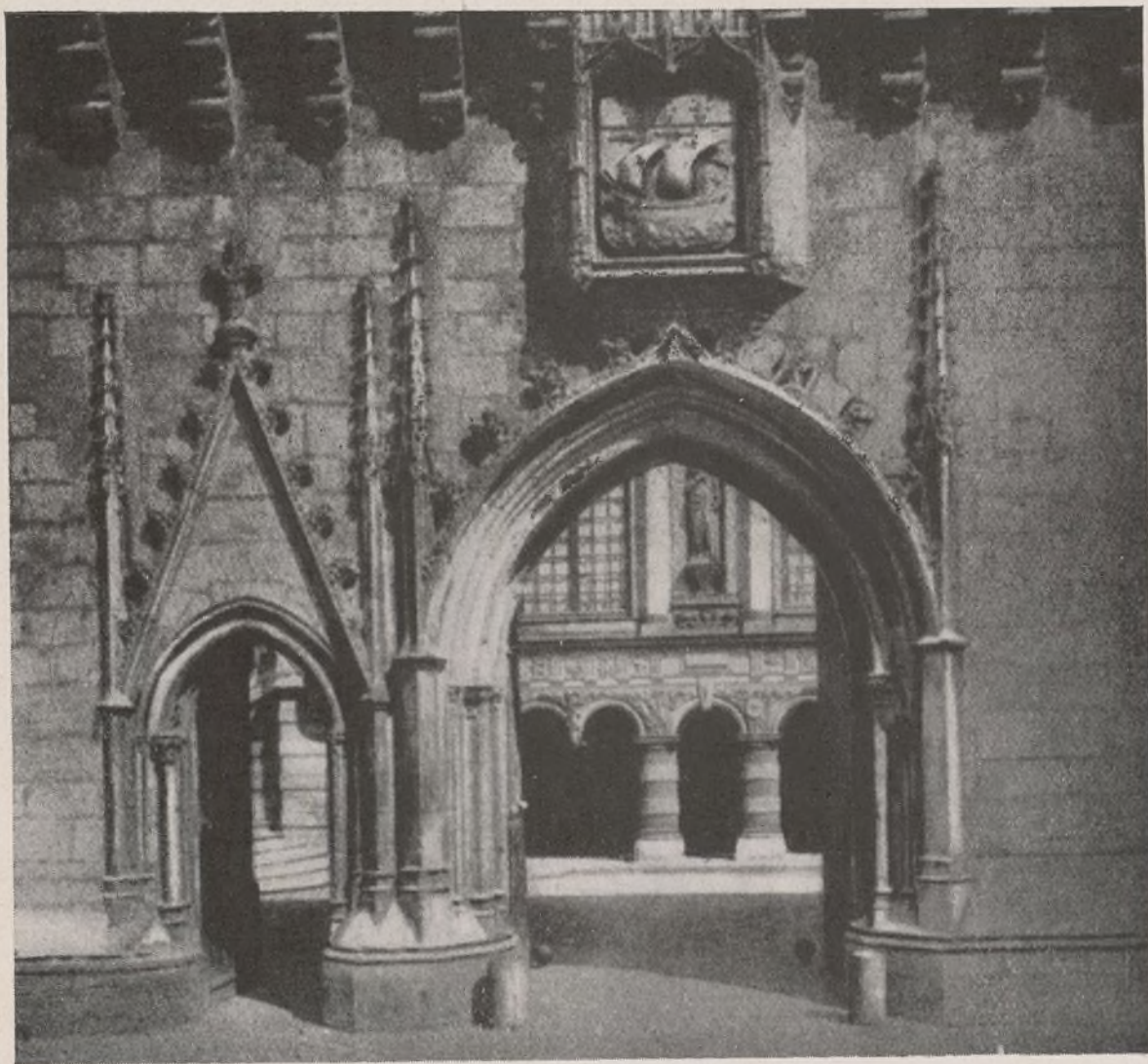
En Karlstad ha habido que crear escuelas técnicas por razones de orden técnico y social a la vez. Los cua-

dros técnicos deberían establecerse en tiempo normal, en forma que correspondiera lo más exactamente posible a las necesidades de una producción constante e incluso creciente, de modo que las industrias y oficios deban admitir tantos aprendices como sea necesario para completar la nómina de personal. Actualmente se hace de manera que durante los períodos de depresión la admisión de nuevos aprendices disminuye o cesa por completo. Lo que hace que en caso de aumento de trabajo se carezca de personal especializado. En cuanto a los inconvenientes sociales, son esencialmente de dos clases: de un lado hay el paro forzoso, con los riesgos que lleva implícitos para la juventud, como la imposibilidad de adquirir en una edad conveniente una buena preparación profesional; de donde resulta que, cuando la crisis se atenúa y se abren nuevas perspectivas, los jóvenes que han estado parados se aproximan a una edad que hace difícil su reclutamiento. Se ha buscado encontrar lo que las escuelas proyectadas podrán hacer para remediar el paro de los jóvenes trabajadores. Cada año las escuelas podrán formar una treintena de alumnos. Teniendo en cuenta las primas de asiduidad y los subsidios del Estado entregados a los necesitados, los que habitan con ellos no carecerán de lo más indispensable, como en otra forma sucedería.

El Ayuntamiento de Uddevalla ha preparado un proyecto sobre creación de escuelas profesionales destinadas a combatir el paro juvenil. Se trata de crear cursos de carpintería de tres años de duración y otros de dos en la industria metalúrgica. Se haría frente a los gastos con ayuda de un subsidio del Estado y con ingresos provenientes de la venta de trabajos ejecutados por los alumnos, de forma que la contribución de la ciudad se limitaría a la adquisición del material necesario. El Co-

A black and white sketch of a hillside. In the foreground, there are diagonal hatching lines representing grass or a slope. In the background, a church with a prominent spire is visible, surrounded by trees or foliage. The style is simple and illustrative.

Ayuntamiento de Madrid



La Rochelle (Francia): Puerta de la Alcaldía

lás Alonso Prieto, y acompañando: certificación del Registro general de últimas voluntades y de defunción del finado, así como testamento abierto, autorizando en Madrid el 14 de diciembre de 1933, ante el notario D. Alejandro Arizcun; dos escrituras de compraventa, una otorgada por los marqueses de Bedmar a favor de D. José de la Cuesta de varias fincas y derechos reales radicantes en Matadeón de los Oteros, extendida en Madrid en 26 de enero de 1895 por el notario D. Juan González Ocampo, y otra otorgada entre D. José de la Cuesta y D. Fernando Sánchez y Fernández Chicarro, de las mismas fincas y derechos reales, en Valladolid, en 20 de mayo de 1907, ante el notario D. Luis Ruiz de Huidobro, y un testimonio, extendido en Madrid a 24 de enero de 1926 por el escribano D. Casimiro Antonio Gómez, dando traslado de una escritura de foro otorgada en Matadeón de los Oteros a 21 de junio de 1550, ante el escribano de número de la villa de Mansilla, D. Bernardino de León, por D. Pedro de Beycima, en representación del almirante de Castilla, duque de la Villa de Medina de Rioseco, apoderado suyo como mayordomo de pan del duque, de una parte, y de

otra, Pedro Moreno, Juan García, procuradores del Concejo de Matadeón, y otros vecinos, en nombre del Concejo y vecinos del dicho pueblo:

Resultando que, según la certificación del secretario habilitado mencionado, la pensión foral se reparte «entre los vecinos de este pueblo de Matadeón de los Oteros, sean o no propietarios de inmuebles»:

Resultando que, según certificación del registrador de la Propiedad de Valencia de Don Juan, presentadas por los demandantes, aparece en el libro de Matadeón de los Oteros la inscripción primera del foro de la siguiente forma: «Término redondo y despoblado de Monasterio Truébano y Cueto de Matagallinas, ocupa el poblado de Truébano una extensión superficial de 278 cargas de tierra de labor, situado en término municipal de Matadeón», inscrita a favor de D. Angel Carvajal Téllez Girón, duque de Abrantes y de Linares, como dueño del foro o censo de la pensión indicada, que gravan sobre los terrenos antes indicados y que actualmente pagan el Concejo y vecinos de Matadeón, y que la fundación de este derecho data (según dicha inscripción) desde el 25 de noviembre de 1497, en que el D. Mar-

tín Velázquez de Acuña dió a foro el mencionado terreno a sus súbditos y vasallos, con todos los prados, pastos y fuentes, y cuyos derechos le fueron reconocidos por el mismo en 1503, por escritura otorgada en Matadeón en 1603, ante el escribano Juan de Castro, y posteriormente, en pleito por el Concejo y vecinos de Matadeón sobre reconocimiento y pago de la pensión foral a D. Angel María Francisco de Carvajal, duque de Abrantes y de Linares, fueron condenados al pago, dicho Concejo y vecinos, de la pensión de 50 cargas de pan, mediado trigo y cebada por el foro de Truébano, una carga de trigo y doce docenas de huevos y 18 gallinas por el foro de Cueto de Matagallinas, en virtud de real sentencia dictada por la Chancillería de Valladolid en 12 de julio de 1918:

Resultando que, según la misma certificación, este foro, a la muerte de D. Angel María Francisco Carvajal, pasó a su hijo D. Angel María Carvajal Téllez Girón, a cuyo nombre fué inscrito por primera vez en el Registro mencionado, y de éste a su hija y heredera D.^a Isabel Carvajal y Fernández de Córdoba, la cual, asistida de su esposo, D. Ernesto Heredia de Acuña, marqués de Bedmar y Escalona, vendió el expresado foro o censo con otras fincas y derechos reales a D. José de la Cuesta Santiago, y éste a D. Fernando Sánchez y Fernández Chicarro, heredero suyo, contra quien reclamaba el demandante D. Nicolás Alonso Prieto, presidente de la Junta Vecinal de Matadeón, y fallecido el demandante durante la tramitación de este expediente, resulta hoy, según el testamento del causante, este censo o foro como de la dotación de las Fundaciones benéficas tituladas «Fundación Chicarro-Canseco» y «Fundación Bansiello-Chicarro»:

Resultando que, según las relaciones originales remitidas al conde de Floridablanca por los intendentes del reino, en cumplimiento de orden real de 29 de marzo de 1735, era «Matadeón de los Oteros villa de señorío secular del duque de Abrantes, con el alcalde ordinario de señoríos y perteneciente al partido y provincia de León»:

Resultando que en la escritura de ratificación de foro otorgada en Matadeón en 1550, entre el mayordomo del duque de Villa de Medina de Rioseco y los procuradores y vecinos de Matadeón, citada anteriormente, éstos últimos otorgan y conocen por esta carta que «por cuanto por el dicho Concejo de vecinos de dicho lugar (de Matadeón), en nuestros antecesores que antes que nos han sido, han tenido a nosotros al presente tenemos e gozamos las heredades e términos que se dice de Escobar, solemos

pagar e pagamos en cada año de foro a S. S. veinte cargas de pan, la mitad de trigo y la mitad cebada, por razón de las dichas heredades e términos»:

Resultando que, según las escrituras de compraventa antes mencionadas de los veinte foros o censos de Matadeón de los Oteros, que con otras fincas y derechos se transmiten tan sólo el número 1, que es al que se refiere este expediente, y el número 20, el último, que es un foro o censo de dos pesetas quince céntimos, equivalente a 110 huevos de gallina, en cuya forma se satisfacía antiguamente por «varios vecinos» del pueblo de Santa María, impuesto sobre «varias casas» de dicho pueblo, cuyos actuales poseedores lo satisfacen hoy en metálico, con los únicos censos o foros en los cuales no se «determinan específicamente las fincas sobre que gravan, y, en cambio, los dieciocho censos o foros se detallan y determinan específicamente por su cabida y por sus linderos»:

Considerando que Matadeón de los Oteros fué lugar de señorío secular, que en 1497 perteneció a D. Martín Vázquez de Acuña, cuyos vecinos eran sus súbditos y vasallos, y en 1785 era señor de Matadeón de los Oteros el duque de Abrantes, en cuya familia aparece aún vinculado en 1828 el derecho de propiedad de diversas fincas y foros, cuyos descendientes continuaron en posesión de los mismos hasta 1895, en que, a título oneroso, fueron enajenados, sufriendo en 1907 en igual forma otra transmisión, por la cual, tratándose de prestaciones señoriales, según el decreto de 24 de noviembre de 1933, que recoge en su artículo 2.º la doctrina sentada por el Instituto de Reforma Agraria, en su orden de 10 de marzo del mismo año, inspirada a la vez en la claridad del precepto primero de la base 22 de la ley de Reforma agraria, no implica que, por haber sufrido transmisión a título oneroso, queden fuera del alcance de la base 22 de la ley de Reforma agraria, toda vez que no se trata de bienes o «terrenos de los que constituyeron señoríos jurisdiccionales que se hayan transmitido hasta llegar a sus dueños por herencia, legado o donación», a que se refiere el número 6.º de la base 5.ª:

Considerando que, según consta en la certificación del registrador de la Propiedad de Valencia de Don Juan, este foro se fundó en 1497 por D. Martín Vázquez de Acuña, en cuya fecha dió a foro «el mencionado terreno a sus súbditos y vasallos», cuya posesión, según la misma inscripción, fué objeto de una escritura de reconocimiento en 1503, o sea que dicho foro fué constituido a favor del señor jurisdiccional,

Mangueras para
INCENDIOS
Y RIEGOS

Casas
Tripletoro

BILBAO
MADRID
SEVILLA

como lo indica la mención «súbditos y vasallos» y su continuidad a favor de la casa que ostentó el señorío jurisdiccional de Matadeón, y, por tanto, que le es perfectamente aplicable la presunción primera del artículo 3.º del decreto de 24 de noviembre último para declarar esta prestación señorial:

Considerando que, según consta en la certificación del secretario de la Junta administrativa de Matadeón de los Oteros, dicho foro «se paga anualmente por el pueblo de Matadeón de los Oteros a D. José Sánchez y Fernández Chicarro, vecino de León, y se reparte entre todos los vecinos de este pueblo, sean o no propietarios de inmuebles», o sea que el pagador es un pueblo y el reparto se hace entre sus vecinos, por lo cual le es igualmente aplicable la presunción tercera del mencionado artículo:

Considerando, además, que en la primera inscripción citada se menciona «el término redondo y despoblado de Monasterio de Truébano y Cueto de Matagallinas, cuyo despoblado de Truébano ocupa una extensión de doscientas setenta y ocho cargas de labor», mencionándose tan sólo la cabida de este despoblado, sin sus linderos y sin determinarse la cabida y los linderos del Cueto de Matagallinas, requisitos que para la validez de la inscripción establece el artículo 9.º de la ley Hipotecaria y esenciales para determinar es-

pecíficamente las fincas sobre que gravan los derechos que no hayan de ser incluidos o afectados por la presunción cuarta de dicho artículo 3.º, por el cual se presumirá siempre que las prestaciones provienen de derechos señoriales cuando no recaigan sobre fincas específicamente determinadas como en este caso:

Considerando que la escritura de reconocimiento de foro de 1550 se refiere al término y heredades de Escobar, cuya relación con los términos Monasterio de Truébano y Cueto de Matagallinas no aparece probada, sin que, por otra parte, se lleguen a determinar los linderos y cabidas del Escobar, ni tampoco la pensión foral, que es la misma, puesto que en esta escritura es de veinte cargas mediadas de trigo y cebada, y en el otro eran cincuenta cargas mediadas de trigo y cebada por el foro de Truébano, y una carga de trigo y doce docenas de huevos y dieciocho gallinas por el Cueto de Matagallinas, y ni siquiera el titular del foro tiene relación con D. Martín Vázquez Acuña, ya que en esta escritura de 1550 no aparece por ninguna parte que el almirante de Castilla, D. Luis Enrique, duque de la Villa de Medina de Rioseco y otros títulos, sea señor jurisdiccional de Matadeón de los Oteros, como así se hubiera hecho constar en la escritura de reconocimiento del censo, ni que este señor tenga relación de parentesco con D. Martín Vázquez de Acuña; por todo lo cual se desprende que esta escritura no tiene relación alguna con el foro objeto de este expediente:

Considerando, en fin, que las tres presunciones aisladas, y sobre todo conjuntamente, son suficientes para calificar como de origen señorial esta prestación, sin que la prueba aportada por la parte demandada baste para anular, como se ha visto, las tres presunciones,

Esta Dirección, cumpliendo acuerdo del Consejo ejecutivo, ha resuelto:

1.º Declarar prestación señorial el foro ciento cuatro fanegas de trigo, cien de cebada y once pesetas noventa y cinco céntimos, equivalentes al valor de dieciocho gallinas y doce docenas de huevos que anualmente se pagan por los vecinos del pueblo de Matadeón de los Oteros a D. José Sánchez y Fernández Chicarro, y, por tanto, abolido por el párrafo primero de la base 22 de la ley de Reforma agraria.

2.º Que por el registrador de la Propiedad de Valencia de Don Juan se proceda a cancelar la inscripción de dicho foro, que obra al folio 44 del libro 14 de Matadeón, inscripción número 16.

Cubiertas y Tejados, S. A.

*Compañía general
de Construcciones*



CONTRATA DE OBRAS EN TODA ESPAÑA



MADRID

Alcalá, número 60

Teléfono 16609

BARCELONA

Paseo de Gracia, 16

Teléfono 16490

VALENCIA

Plaza Canalejas, 12

Teléfono 10536

Cómo funciona la escuela de la Fundación Cesáreo del Cerro

DESDE 1 de julio de 1928 está abierta esta escuela-hogar. El fundador, D. Cesáreo del Cerro, dejó en su testamento la renta de un millón de pesetas para que, entre otras atenciones fundacionales, se creara una escuela destinada a los hijos de obreros afiliados a las Sociedades domiciliadas en la Casa del Pueblo de Madrid.

Así se llevó a cabo por el digno Patronato que dirige la Fundación Cesáreo del Cerro.

La escuela está situada en la parte norte de la capital, entre las calles de Teruel y Orense, en una finca dotada de jardín-huerta, de más de 22.000 metros cuadrados de extensión, donde los pequeños permanecen al aire libre la mayor parte del tiempo de su vida escolar.

Aquí juegan, y en el buen tiempo trabajan en el jardín, sobre mesas plegables, que transportan fácilmente a los sitios que mejor convenga, al sol o a la sombra, según las estaciones del año. Poseen sillitas de paja, ligeras, que utilizan como asiento, y no pocas veces como juguetes complicados, formando trenes, circos, lanchas,

carreras de autos y cuanto les sugiere su fantasía.

La amplitud del terreno permite correr por los paseos, y van alegres *desde Teruel a Orense, en muy pocos minutos*.

La primera promoción escolar que inauguró esta institución fué de 20 niños, 10 de cada sexo, mayores de cuatro años.

Se trabajó con ellos en educación e instrucción, y cuando dejaron la escuela sabían leer y escribir bien, para sus años, y poseían una cultura general extensa, adquirida en la vida activa que hicieron y reflejada en sus cuadernitos de clase, dibujos, trabajos manuales, etc.

Después de tres años de estancia salieron estos alumnos de la institución fundacional para ir, en el mes de septiembre, a escuelas nacionales o particulares, llevándose a su casa, como recuerdo, los cuadernitos de clase, unidos a las ropitas y calzado de uso personal.

La segunda promoción se aumentó en 6 niños más. Estos niños eran más pequeños; sólo tenían tres años.

Se hizo con ellos la enseñanza com-

pleta que corresponde a parvulitos, empleando ejercicios de varios sistemas pedagógicos: Froebel, Montessori, Decroly, y todas aquellas materias apropiadas a esta clase de niños.

Ahora va en curso la tercera promoción, que forman 15 niñas y 15 niños, también de tres años de edad.

Las dos promociones anteriores han estado en esta escuela tres años, y la presente estará igual tiempo, cumpliéndose así los acuerdos del Patronato y de la asamblea de delegados de las Sociedades obreras.

La vida que hacen los niños en la Fundación es sencilla, completa, fina y de gran libertal para sus juegos; pero siempre a la vista de profesores y demás personal de la casa.

A las nueve de la mañana vienen los niños a la escuela, traídos por sus familiares.

El primer año de cada turno, y en cuanto asoma el frío, los padres suelen cargarlos de ropa, porque dicen que como la escuela está en el campo y en alto, el viento azota fuertemente.

Hay que luchar con la rutina, con la abundancia de abrigos, fajas y hasta con la envoltura de toquillones.

La profesora explica a los niños en el encerado una lección, ayudada por una pequeña alumna de la institución Cesáreo del Cerro.



Ayuntamiento de Madrid

Tanto el médico como el profesorado tienen que llamar la atención por el daño que produce a las criaturas el exceso de abrigo.

Permanecen en la casa-escuela hasta las cuatro y media de la tarde en otoño e invierno, y hasta las seis en el resto del año.

Antes de regresar a sus domicilios los niños pasan por los roperos a cambiar el vestido y el calzado de su casa por los que facilita la Fundación para el uso escolar.

El primer año hay que desnudar y vestir a todos, puesto que son muy chiquitines y en sus casas no tienen costumbre de valerse por sí mismos.

Aquí se les enseña desde que ingresan a que puedan valerse por sí y ser útiles también a los demás.

De esta manera practicamos el método de la doctora María Montessori cuando los niños desabrochan y abrochan sus abriguitos, vestidos y calzados, desatan y atan sus cintas y colocan acertadamente los automáticos.

Al llegar por la mañana, y una vez que han cambiado las ropas de calle por las escolares, pasan al comedor, donde tienen dispuesto el desayuno, de leche, café, azúcar y pan; si es invierno, por indicación del doctor, dos veces en semana se da el pan con mantequilla.

Antes de comenzar a tomar el desayuno, todos los días, puestos los alumnos en pie, se dedica un instante de atención agradecida a la memoria del fundador, contemplando su fotografía, que está colocada en el testero del comedor.

Nunca hemos colaborado en campañas personales. Ni lo haremos jamás.

A D. Cecilio Rodríguez le hemos defendido — bien lo sabe él — cuando todos le atacaban.

Pero no nos sumamos ahora a los que piden que continúe al frente del servicio que tiene a su cargo.

Eso no puede ser. Cuando, por mandato de la ley, llega el momento de la jubilación, no puede haber excepciones.

Lo contrario sería enormemente peligroso y dado a grandes injusticias.

oooooooooooooooooooooooooooooooo

Cada escolar ocupa el sitio destinado por su número (que lleva en todo su equipo durante el período de escolaridad), saca su babero de la bolsita; el que aprendió se lo sujeta, y al que no sabe aún, se le ayuda a colocársele.

Toman con gusto el alimento, y se habla en las mesas algo de lo ocurrido mientras estuvieron ausentes de la escuela.

Estas conversaciones se refieren siempre a la familia, en sus afectos, sus paseos, sus visitas; pero constantemente dentro de la órbita del principio educador y en sus relaciones con la vida escolar.

Terminado este quehacer importante sigue empleándose la mañana en trabajos variados, sujetos a orden de horario y programa.

Los juegos son libres y con juguetes que la escuela pone a su disposición para que los niños gocen, sin que haya ninguno que pueda hacer daño a nadie, ni material ni moralmente.

Durante la semana toman baños y duchas todos los pequeños. Traen de su casa la ropa de uso interior, en la bolsa correspondiente, para cambiar la que llevan puesta.

Suelen tomar bien el baño, y aun cuando algunos, al principio, protestan un poco, esto se vence en seguida dándoles juguetes nadadores, con los cuales se entretienen mientras se les lava, y después de arreglados, como complemento, se les echan unas gotas de agua de colonia, perfume que los pequeños agradecen mucho.

A los pocos días, ellos mismo desean que llegue el momento del baño.

La educación espiritual tiene amplia base de materias distintas, en conversaciones con los niños y frecuentemente ante seres vivos que ven en la finca: pájaros, palomas, gallinas, perros, conejos, peces, abejas, árboles, plantas, frutos y flores.

Entre clase y clase, alternando con los recreos, aprenden canciones escolares, con movimientos rítmicos.

Sienten más simpatía por el juego de pelota, el ratón y el gato, la gallinita ciega, la comba y el escondite.

Se observa que las niñas se reúnen en grupos de cuatro o cinco, formando familias; juegan a las madres y las hijas y a las faenas propias del hogar, a los comercios, a las escuelas y a los colores.

Las muñecas, las casas de muñecas



La directora de la escuela de la Fundación Cesáreo del Cerrro, con un grupo de alumnos, en el jardín de dicha institución.

y los juguetes mecánicos les producen gran placer. Las maestras juegan con los niños en repetidas ocasiones.

En la clase de lenguaje van aprendiendo la lectura por medio de la escritura. Recitan diálogos, poesías; oyen con sumo interés cuentos, que luego suelen ilustrar con dibujos iluminados que pasan a sus cuadernos.

El último curso que están en la Fundación hacen excursiones a los museos de Ciencias naturales, Marina; visitas a escuelas nacionales, paseos en tranvías, para conocer la capital y puentes sobre el Manzanares.

Hacia la una de la tarde pasan por los lavabos, y, seguidamente, de nuevo al comedor, para comer.

Consta la comida de plato de entrada, legumbres, verduras, sopa, purés, etcétera. Después, carnes, pescados blancos, huevos, pan y agua.

El postre es de frutas naturales o cocinadas, mermeladas, platos de leche o rosquillas.

Al terminar guardan con primor su babero en las bolsitas, y cada alumno la coloca en su lugar.

A continuación, el aseo de la boca, con agua templada y perborato, sal, bicarbonato.

Por la tarde, inmediatamente después de la comida, en los meses de mayo, junio, julio y septiembre, hacen reposo al aire libre, en las hamacas, bajo el cuidado y atención de las profesoras; duermen muy tranquilos un par de horas o más.

El resto de la tarde se dedica a dibujo, juegos y diversos trabajos manuales. Meriendan chocolate, carne de membrillo, queso, miel o frutas, con un panecillito.

Vuelven a los roperos a vestirse la ropita de sus casas y dejar con orden la de la escuela en sus respectivas perchas, y se despiden hasta el día siguiente.

Con todos se hace vida familiar cariñosa. El médico visita con frecuencia la escuela y vigila la salud de los escolares, a los efectos consiguientes del desarrollo físico; se llevan las respectivas fichas médicas y pedagógicas de cada alumno.

El Patronato se halla siempre al corriente de cuanto se hace en la escuela y del progreso físico, intelectual y moral de los niños.

Con esta obra modesta, pero constante, diaria e intensa, pasa el tiempo suavemente, los pequeños crecen, se hacen fuertes y adquieren formación personal en relación con su edad, sus posibilidades, sus medios y los métodos claros de enseñanza que han disfrutado desde los primeros días de su vida en la casa-escuela.



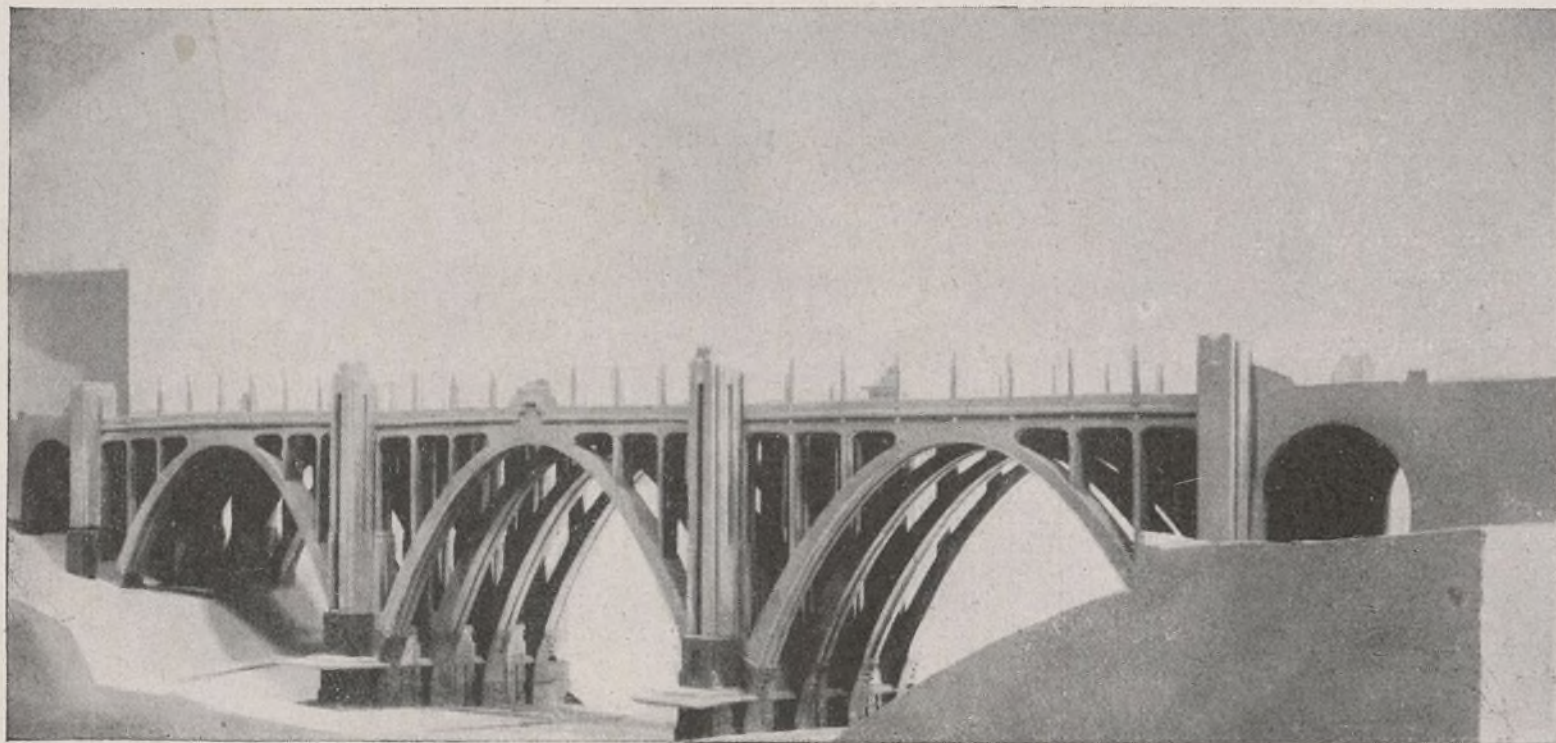
Graciosa composición formada por la señorita profesora con un grupo de parvulitos de la escuela de la Fundación Cesáreo del Cerro.

En este estado de formación total llega el día de abandonar la escuela, y los niños y niñas se dan cuenta de ello antes de alcanzar la fecha emotiva que tantos sentires les produce.

Manifiestan en lágrimas, caricias, palabras íntimas para sus maestros y los compañeros, su querida escuelita, el jardín, la huerta, los juguetes y los animalitos vivos que fueron material de su educación y que tanto sienten dejar.

Las maestras, también con hondo afecto, despiden a sus discípulos recomendándoles que frecuenten la Fundación, donde encontrarán calor, guía, horizontes amplios de luz, y con la vista puesta en lo porvenir reciben a los nuevos escolares con los brazos abiertos y la sonrisa en los labios.

CARMEN GARCIA MORENO
Directora de la escuela de la Fundación
Cesáreo del Cerro.



Alzado del nuevo Viaducto de Madrid proyectado sobre la calle de Segovia.

Eguinoa Hermanos

Construcciones de toda clase de obras

=

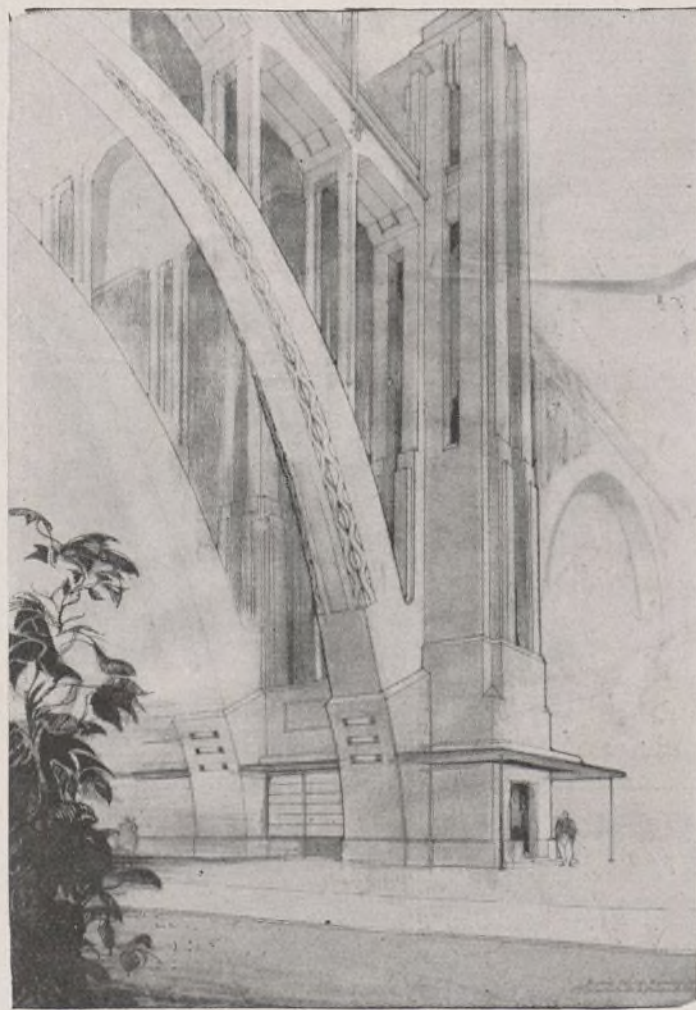
Especialidad

en

hormigón armado

PAMPLONA:
Leire, número 2
Tel. 2873

MADRID:
Sagasta, 1 y 3
Tel. 45167



Detalle de una pila con ascensor y arranque de los arcos.

Ayuntamiento de Madrid

que estos trabajos no se ajustan a las condiciones del concurso.

En el extenso informe redactado por la Inspección de los Servicios no se propone tampoco la aceptación total de ninguna de estas reformas, aunque con el propósito, sin duda, de poder dar paso a soluciones de pronta realización, sugiere la idea de que podían encomendarse al Sr. Zuazo la redacción de los proyectos San Francisco-Puerta de Toledo, Atocha-Plaza de las Cortes y Plaza de Antón Martín-Puerta Cerrada a través de la calle de la Colegiata; pero eligiendo para ello las soluciones preconizadas por la técnica municipal en su esquema, y no las del Sr. Zuazo.

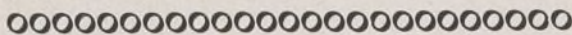
REFORMA DE LOS SRES. SÁINZ DE LOS TERREROS-TOLOSANA.

La técnica municipal se muestra unánimemente adversa a la construcción total de la vía circular, así llamada por los autores por constituir un recinto muy próximo a la Puerta del Sol, sobre todo en sus tramos primero y segundo de las calles de la Cruz y Concepción Jerónima, con riesgo evidente de agravar más aún el problema de tráfico en el centro de Madrid.

La plaza de Canalejas carece de capacidad para una distribución cómoda del tráfico que la nueva vía, con 25 metros de ancho, conduciría, y la utilización del trozo de la calle de Alcalá comprendido entre las de Sevilla y Gran Vía para cerrar ese circuito introduciría en la más nombrada calle madrileña nuevas aportaciones de tráfico, en gran parte de tránsito, que perturbaría la función que por naturaleza está llamada a servir perfectamente como vía radial y de penetración en Madrid de la carretera de Aragón.

De inconveniente tacha el inspector de los servicios técnicos la ampliación de la calle de la Concepción Jerónima, que constituye el trozo segundo y central de

El grabado de nuestra cubierta reproduce la fachada del artístico Ayuntamiento de Compiègne (Francia), lleno de recuerdos históricos.



toda la reforma preconizada por los señores Terreros-Tolosana; aconsejando que no se realicen más que las de la calle de Sevilla y el enlace de la plaza de Santo Domingo con Puerta Cerrada, aunque modificando en esta última parte el trazado en forma parecida a la propuesta en el esquema de urbanismo para la calle de Campomanes.

Mas si la calle de la Cruz, aislada así en la reforma urbana, no ha de servir una función de tráfico principal, claro es que tampoco necesita ser dotada de un ancho de 25 metros que en el pensamiento de los autores se juzgó suficiente para alojar una calzada capaz de seis vías: dos de estacionamiento y cuatro de tráfico.

Si la calle de la Cruz sólo ha de ensancharse para cumplir fines más limitados en el tráfico urbano, llenaría esa misión con anchos menores, tales como el de 20 y aun el de 18 metros, que permiten trazar una calzada de cuatro vías, siendo de advertir que el ancho total de 18 metros es equivalente al de 60 pies ingleses que tienen muchas calles de ciudades populosas, tales como Nueva York y Filadelfia, y aun quizá fuera suficiente el de 15 metros, capaz para tres vías, una de estacionamiento y alternado y dos de circulación, si se tiene presente que la calle del Príncipe, próxima a ella y con ella convergente, realiza una función auxiliar en el tráfico de ese sector.

Entienden por ello los ponentes que la reforma de la calle de la Cruz debe realizarse con un criterio más modesto, lo que produciría menores trastornos en

la circulación urbana y proporcionaría mayores facilidades de ejecución en el orden económico.

En todo caso, sería menester modificar estos proyectos:

a) Reforma del capítulo de expropiaciones, afectándolas del 10 por 100 de aumento consignado como legal en la legislación vigente.

b) Reduciendo el coste de la urbanización de las obras, en cuya evaluación los beneficios de contrata han sido computados dos veces.

c) Salvando la errata padecida en la distribución de fincas en los trozos segundo y tercero para deducir sus costes respectivos verdaderos.

d) Rectificando la partida de honorarios.

La Inspección de los servicios técnicos hace dos observaciones de interés que precisa recoger en este informe.

Con razón recomienda que toda reforma del interior vaya acompañada de una ordenanza moderna de construcción. Recusa, por inaceptable, la aplicación de las actuales para tal fin, y, sin perjuicio de que se redacte la correspondiente, propone en su informe como condiciones mínimas que deben regular esta clase de mejoras las dos siguientes:

Que la superficie descubierta de las nuevas fincas sea el 25 por 100 de la total del solar.

Que el número de plantas no sea mayor de siete.

Los Sres. Terreros y Tolosana dictan en su trabajo un esbozo de ordenanza aplicable a su reforma, en que las superficies de patios se fijan en el 20, 15 y 10 por 100, según la situación de las fincas, de la total del solar, agregando que la construcción se regirá por las normas que apruebe el excelentísimo Ayuntamiento en todo aquello que no contradiga las de edificación por ellos redactadas.

Adviértese que el esquema de ordenanza de los Sres. Terreros-Tolosana

COOPERATIVA SOCIALISTA MADRILEÑA

Entidad para la venta al por menor y mayor de artículos de comer, beber y arder de todas clases, de calzados diversos y vinos variados.

Giro anual: UN MILLON DE PESETAS

Casa central y oficinas: LIBERTAD, 34. Tel. 14033
Zapatería: GRAVINA, 16. - Objetos de escritorio: LIBERTAD, 34

SUCURSALES: COMESTIBLES, VINOS Y LICORES
Arganzuela, 1. Teléfono 72930. - Valencia, 5, tienda. Teléfono 72654.
Baltasar Bachero, 62, bodega. Teléfono 76967. - Pilar de Zaragoza, 41. Teléfono 54826. - Francisco Giner, 1. Teléfono 33735.

Productos inmejorables. Precios de competencia. Exactitud en la medida y peso. Bodegas propiedad en Yébenes, Mora y Madrideros (Toledo).

Servicio a domicilio desde pedidos de cinco pesetas. Bonificación inmediata al cliente de un tanto por ciento en las compras.

conduciría a una mayor concentración constructiva que la que con tanto acierto preconiza el inspector de los servicios técnicos, con mengua, por lo tanto, del valor higiénico de la barriada que se formara.

Admiten también alturas de 25 metros hasta el filo de cornisa, que permitirían elevar ocho plantas y dos de sobabancos retranqueados.

Por estas dos causas de mayor aprovechamiento del solar, así en planta como en altura, la reforma proyectada vulneraría las normas higiénicas que como ordenanzas mínimas de construcción señala el Sr. Lorite.

Es cierto que se muestra inclinado a admitir una excepción aplicable a la reforma de que se trata; pero en este punto los vocales opinan que, sentado el principio, debe imponerse su aplicación a todas las que se proyecten, sin exclusión alguna.

Pues bien; la imposición de estas ordenanzas mínimas alteraría las valoraciones y los resultados que económicamente caracterizan la reforma de los Sres. Terreros-Tolosana.

Otra indicación hecha en el informe por el señor inspector de los servicios técnicos se refiere al criterio que deba seguirse para calcular los gastos de la reforma.

Para valorarlos, los Sres. Terreros y Tolosana emplean una fórmula por vir-

tud de la cual una mejora urbana se realizaría en todos los casos con déficit y, por tanto, con subvención de la corporación municipal.

Su cuantía estaría en todos los casos constituida por:

a) Coste total de las obras de urbanización.

b) Valor de la superficie que para la vía pública apropie la comunidad, deducida la que se incorpore a solares, calculada aquélla al precio del solar; y

c) Honorarios del proyecto.

El precio del metro cuadrado de solar es un cociente en que el dividendo lo forman el importe de las expropiaciones, intereses intercalarios y demoliciones, rebajado el valor de los aprovechamientos de materiales, y el divisor, la superficie edificable, más la nota que gana la comunidad por vía pública.

Pero la Inspección defiende otra fórmula cuyo resultado se contiene en el cuadro D), que como anejo completa su informe.

Por virtud de este criterio se admite que el coste de las obras de urbanización, más los honorarios del proyecto, deben prorratearse también entre la Empresa urbanizadora y la corporación municipal.

Y de esto resulta, en definitiva, que, si aplicando el criterio de los autores del proyecto, el coste total de la reforma, supuesto aprobada, ascendería a unos

41 millones de pesetas a cargo del Ayuntamiento, con el criterio del inspector no llegaría a 32 millones de pesetas. Es decir, que la economía que así se obtendría sería exactamente de 7.116.948 pesetas.

La importancia de esta economía hará, sin duda, reflexionar a la superioridad, y es casi seguro que no fuera aceptada por la Empresa.

REFORMA DEL SR. MUGURUZA.

Es adversa y unánime la opinión de los técnicos municipales consultados tocante a la propuesta de abrir en Madrid una vía que, prolongando la actual calle de San Leonardo, vaya a parar a la glorieta de Bilbao.

Una tal vía, que tendría un sentido diagonal respecto a las direcciones de las calles que atraviesa, está notoriamente en pugna con la morfología de nuestra ciudad en su parte norte, donde las principales vías tienen direcciones aproximadas norte-sur, constituyendo algunas las primitivas de penetración en Madrid.

Rechazan también los técnicos municipales en su informe la reforma de la calle de Isabel la Católica, ampliando su ancho a 20 ó 25 metros, fundados en que prolongando también la de Amapiel, ensanchada, se crearía una vía secundaria de tráfico que produciría un



Ayuntamiento de Madrid

Casa municipal de Baños de la glorieta de Embajadores, reformada y ampliada por gestión de la minoría socialista.

punto de conflicto en su cruce con la avenida de Eduardo Dato, sin que, además, sea necesaria la reforma en tan gran extensión, ya que el tráfico principal se realiza por la calle de San Bernardo.

El inspector de los servicios técnicos expresa gráficamente su pensamiento en el esquema que acompaña a su informe, en el que procura armonizar la reforma de las calles de San Leonardo, Amaniel y plaza de España con la solución aportada por la técnica municipal, definiendo así un trazado que podría servir de base a un proyecto cuyo desarrollo se encomendase al propio señor Muguruza.

Pero es de notar que el valor deducido como tipo de subasta para esta reforma sería algo superior a 23 millones de pesetas.

REFORMA DEL SR. MONASTERIO.

Ya se dijo que tiene más bien un valor local, pues su utilidad consistiría en mejorar el tráfico en la zona de Madrid limitada por las calles de Hortaleza, Barquillo y Florida.

Su inserción en la plaza de Santa Bárbara, que define la segunda y más aceptable de las dos soluciones, es acertada, y su relación con las calles de Santa Engracia y Almagro, de importante circulación, le permitiría prestar un buen servicio auxiliar del tráfico, si no fuera porque su arranque en la plaza de Bilbao no consiente dar paso a la circulación rodada hacia el sur de Madrid, ya que las calles del Clavel y Peligros han sido trazadas con ancho insuficiente y han de tener permanentemente una circulación de sentido único hacia el norte.

Aunque de carácter secundario, esta reforma ha merecido informe favorable a los servicios técnicos.

Su realización exigiría un gasto de 15.607.972 pesetas, pues si bien parece que la diferencia entre los presupuestos de gastos e ingresos es de 12.572.777 pesetas, ha de aumentarse el de 3.035.205 pesetas que en aquél se incluye como incremento del valor del terreno destinado a vía pública, que, naturalmente, habría de pagar el excelentísimo Ayuntamiento.

La cantidad de 15 millones de pesetas es, sin duda, de bastante consideración, dadas las disponibilidades económicas que razonablemente cabe aplicar a costear la reforma urbana en el interior, y sobre todo a su utilidad limitada, ya que la prolongación de la calle del Clavel formaría una vía de carácter comercial más que de tráfico.

Acaso se pudiera lograr un tipo de subasta más favorable elevando el presu-

M. de San Martín,

Sucesor de

Casa Fernández Rojo

Grabados

◆

Fábrica de sellos de caucho
Precintos - Numeradores y
fechadores de caucho y metal
ROTULOS ESMALTADOS

◆

Fuentes, 7 Tel. 10285

MADRID

ENVIOS A PROVINCIAS

puesto de ingresos, supuesto también más alto el precio medio asignado al pie de terreno valorizado por la reforma, que se fija no más que en 40 pesetas.

Es de notar que de la petición de estudio formulada, y hasta de la redacción de algunos documentos, se deduce el propósito de ejecutar esta reforma acogiéndose a los beneficios de la ley de Reforma interior, extremo éste que se consigna como dudoso en alguno de los informes técnicos emitidos.

ORDENANZAS ESPECIALES DE CONSTRUCCIÓN.

Se ha consignado ya que el inspector de los servicios técnicos plantea con energía la necesidad de que toda reforma urbana vaya condicionada con unas ordenanzas de volumen, y en algunos casos, de las de uso; no estimando estas últimas del todo precisas en el interior porque juzga que todas las que en él se intenten han de tener principalmente un destino comercial.

Los ponentes que suscriben no pueden menos de apoyar con elogio esta tendencia de la Inspección de los servicios, que limitaría los aprovechamientos excesivos del suelo con menoscabo de las condiciones higiénicas de los nuevos edificios.

Esta clase de ordenanzas ha de influir decisivamente en el aspecto económico de todas las reformas que se intenten.

Se tiene por seguro que ninguna de las cuatro que se examinan han sido

desarrolladas pensando en la aplicación de nuevas y limitativas ordenanzas de construcción.

Admitida su imposición, puede contarse con que todas las reformas analizadas sufrirían un encarecimiento de importancia, ofreciendo mayores dificultades para su inmediata ejecución.

RESOLUCIONES QUE PUEDEN MERECEER ESTAS REFORMAS.

En opinión de la Secretaría, los proyectos de los Sres. Zuazo, Muguruza y Monasterio se hallan fuera de concurso, que debe, por tanto, declararse desierto.

El del Sr. Zuazo, porque no es propiamente proyecto, ni admisible legalmente la fórmula financiera a base de constituir una Sociedad mandataria del Ayuntamiento para realizar la mejora.

Los de los Sres. Muguruza y Monasterio, porque, aun estando desarrolladas con los documentos que el Estatuto exige, carecen de propuestas concretas de financiación.

En cuanto al proyecto de los señores Sáinz de los Terreros y Tolosana, rechazado por la técnica en cuanto constituye un circuito o vía circular, sólo se estima aprovechable la idea de ensanchar la calle de la Cruz y el trazado de la nueva vía Santo Domingo-Puerta Cerrada, aunque con un trazado algo diferente en detalle, para esta última, del consignado en el proyecto.

Como la calle de la Cruz no estiman los ponentes que debe reformarse con el ancho propuesto, será menester elegir el que razonablemente deba dársele para servir finalidades más modestas de las que en el proyecto de los Sres. Terreros-Tolosana se le atribuyen. Y si, además, precisa introducir modificaciones importantes en las valoraciones, como antes se dijo, no se ven términos hábiles para poder proponer, por el momento, la adjudicación total, ni parcial, de esta reforma.

URBANIZACIÓN DEL EXTRARRADIO.

En la propuesta resumen formulada por el inspector de los servicios técnicos se incluyen como las primeras obras a realizar la urbanización de un kilómetro en el paseo de la Castellana y de una extensión igual sobre el arroyo Abroñigal, de acuerdo con los proyectos municipales.

Tomando el Estado a su cargo la urbanización del primer kilómetro de la Castellana, incluso con variación del trazado propuesto por la técnica municipal, es de esperar que lleve a cabo la obra en su totalidad y que sufrague, por tanto, el coste de todas las expropiaciones.

Parece, por tanto, que el excelentísimo Ayuntamiento puede desentenderse por ahora de cuanto se refiere a la ejecución de esta obra.

No así en lo que se refiere a la gran vía sobre el arroyo Abroñigal.

Por conducto de la oficina de Accesos y Extrarradio ha llegado a conocimiento de la Dirección de Vía y Obras el propósito que al parecer abriga el ministro de Obras públicas de tomar también a su cargo la urbanización del arroyo Abroñigal en toda la parte que se refiere a las obras, es decir, a la apertura de los caminos.

No parece que se proponga costear también las expropiaciones; y si las obras referidas se quisieran comenzar en el plazo breve, con el fin de aliviar la crisis del paro, es de esperar que se le plantee en términos apremiantes a la corporación municipal el problema de efectuar a su costa las expropiaciones.

De los trabajos realizados por la sección de Urbanismo se deduce que una valoración aproximada de las mismas hace elevar su importe a la suma de ocho millones de pesetas.

No es aventurado suponer que al llevarlas a cabo, computando como aumentos el 10 por 100 por afección, las indemnizaciones a inquilinos y comerciantes y las que puedan justificarse

por mejoras introducidas en las fincas, la cifra anterior asciende a unos 10 millones de pesetas.

Con ella cuentan, pues, los ponentes al desarrollar los supuestos en que se fundamentaran las conclusiones del informe.

Por otra parte, las obras de urbanización del extrarradio tienen, en sentir de los informantes, el carácter preferente.

En esa zona no se ha llevado a cabo realización alguna de importancia con fondos municipales.

Todo lo que existen son proyectos de trazado de vías principales y acuerdos para limitar, más o menos rigurosamente, la libre construcción, sin que se haya comenzado todavía la empresa magna de transformarla, y que es inaplazable, ya que las actuales agrupaciones del extrarradio han surgido a espaldas de todo proyecto oficial de urbanización y con arreglo a las conveniencias o al sentido urbanista que le han impreso los constructores particulares en la mayoría de los casos.

Se justifica por ello que el inspector de los servicios técnicos proponga, entre las primeras obras, realizar las dos que se han señalado; y si se confirman los propósitos atribuidos al ministerio de Obras públicas, esa propuesta vendría a tener el carácter de ur-

gente aceptación por parte del excelentísimo Ayuntamiento.

Esas obras podían realizarse con mayor facilidad, ya que las expropiaciones de terreno serían menos costosas y habría de suscitar menores resistencias el desalojo de las escasas fincas existentes; llevaríanse a cabo en breve plazo nuevas construcciones de alquileres moderados, con mejora de las condiciones higiénicas de la vivienda en nuestra ciudad, al paso que la corporación municipal tendría a su alcance el único medio eficaz que puede poner en práctica para contener el encarecimiento del valor del suelo.

La última circunstancia, sobre todo, es muy de tener en cuenta, porque las reformas del interior, como afirma el inspector de los servicios técnicos, son siempre antieconómicas y de realización tardía, no viniendo a recoger su beneficio la colectividad sino al cabo de muchos años.

CRITERIO DE LOS PONENTES SOBRE LAS REFORMAS SOMETIDAS A SU DICTAMEN.

Si por las consideraciones anteriormente expuestas y con fundamento sobre todo del informe emitido por la Secretaría hubiera de declararse desierto el concurso convocado y no se ven términos hábiles para adjudicar to-

Aspecto que ofrecen los alrededores de la nueva Plaza de Toros, de Madrid, llamados a transformarse principalmente por la gestión de Muño en la Comisión de Ensanche.



Ayuntamiento de Madrid



La Cuesta de la Vega, cuyas obras de embellecimiento y urbanización, importantes 500.000 pesetas, dejó aprobadas y subastadas la suspendida mayoría republicano-socialista del Municipio madrileño.

tal o parcialmente las reformas de los señores Terreros-Tolosana, ¿qué soluciones pueden ofrecerse a la superioridad para afrontar con obras eficaces la inminencia de la agravación de la crisis del trabajo?

El señor inspector de los servicios, movido, sin duda, del deseo de ofrecer soluciones en este intrincado asunto de la reforma urbana, sugiere la idea de que, aun desechados todos los proyectos que se han presentado, se reúnan todos ellos y, escogiendo de unos y otros las partes que se consideren más viables, que en opinión del Sr. Lorite son las más semejantes al esquema formulado por la sección de urbanismo, se adjudiquen a los proponentes lo que pudiera llamarse unos lotes de obras que no son enteramente iguales a las que forman parte integrante de sus propuestas, sino las que resultan de la mejor acomodación de ellas a los trazados de la sección de Urbanismo. Y así, por ejemplo, al Sr. Zuazo habría de adjudicársele no la vía Antón Martín a Cedaceros que él estudia, sino la de Atocha (cerca de la anterior plaza) a la de las Cortes; pero los ponentes advierten que esto tendría el carácter de una adjudicación directa que no parece pueda admitirse legalmente.

La realización de esa idea exigiría que mediante invitación del Ayuntamiento o por modo espontáneo presentasen los concurrentes los nuevos pro-

yectos de los lotes de obras que se les asignara para ser tramitados después con sujeción a los preceptos que rigen las reformas en el interior. Y como recuerda la Secretaría, la tramitación requiere la nueva redacción de los proyectos de obras elegidos con pliego de condiciones facultativas y documentación completa, que consintiese llevar a cabo las expropiaciones, indemnizaciones de vecinos, etc., sin obstáculo alguno.

Para esta última finalidad es indispensable la presentación de certificaciones oficiales que acrediten la renta de las fincas, las cargas que las gravan, los alquileres que satisfacen, inquilinos y conservación, etc.

Presentado el proyecto, habría de exponerse al público en el plazo de treinta días, emitirse los informes necesarios, remitirlo a la aceptación de las juntas provincial y central de Sanidad y, aprobado que fuera por la corporación municipal, anunciarse la subasta por plazo de sesenta días.

Logrado todo esto, podrían comenzarse las expropiaciones, el desalojo de vecinos, las demoliciones, etc., etc.

Bien se advierte que con estos inexcusables trámites la reforma urbana del interior no puede comenzarse en los plazos perentorios que las necesidades políticas y sociales recomendarían como más convenientes.

Estas consideraciones llevan a los

ponentes a deducir que se tardaría menos tiempo en acometer por el Ayuntamiento, con el concurso de la sección de Urbanismo, la realización de alguna reforma de interior que tiene estudiadas con detalle y podría completarse con los documentos que fueran necesarios para anunciar la subasta.

El Ayuntamiento posee hoy un bosquejo de reforma interior, mas no un plan de conjunto maduramente estudiado que pudiera servir de guía segura para transformar progresivamente el casco de nuestra ciudad, resolviendo los agudos problemas de tráfico que al presente le agobian.

Mas con todo ese esquema diseña el trazado de una futura vía principal de circulación, acerca de cuya importancia existe acuerdo completo entre los técnicos que con mayor competencia han tratado de la reforma de Madrid.

Se alude a la que puede denominarse Gran Vía Norte-Sur, que al oeste de la Puerta del Sol, y a distancia prudencial de ella, enlazaría las calles de Bravo Murillo y la de Toledo, frente a la puerta de este nombre, a través de la plaza de España y calle de Bailén.

La formación de esa vía comprende la reforma de la calle de San Bernardo y la de los Reyes hasta la plaza de España, así como de la zona comprendida entre las de San Francisco y la Puerta de Toledo.

Partiendo del principio lógico de que en toda reforma urbana debe darse preferencia a las vías que tiendan a crear grandes líneas de tráfico principal, las dos reformas indicadas son, a nuestro entender, las que deben ocupar el primer lugar en la prelación que el excelentísimo Ayuntamiento establezca para transformar el interior de Madrid.

La misma consideración han merecido al Sr. Zuazo, en cuyos proyectos constituye precisamente las reformas números 1 y 2.

La vía San Francisco-Puerta de Toledo tiene su origen en el plan de reforma interior que bosquejó la Junta consultiva municipal en 1904, y entonces se llamó prolongación de la calle de los Santos.

Se trazaba en línea recta, más o menos como lo ha hecho ahora el señor Zuazo.

La sección de Urbanismo ha mejorado ese trazado quebrando ligeramente la alineación recta, con la mira de adaptarlo mejor al terreno, de pronunciado desnivel en esta parte de Madrid, lo que permitirá mejor la perspectiva de la calle, con un reducido movimiento de tierras. Los ponentes estiman, como el inspector, que la solución municipal es más acertada que la traza recta.

Más extensa también que en el proyecto del Sr. Zuazo es la reforma del Gabinete técnico municipal, que expropia todas las fincas comprendidas entre San Francisco, calles de Calatrava, Toledo, cuesta de las Descargas y ronda de Segovia.

Está bien compuesta la nueva barriada que se proyecta, que si de algo pudiera notarse sería acaso de haber tratado con excesiva largueza la proporción de espacios libres, que harán de aquélla una zona de gran valor higiénico y no exenta de belleza.

La sección de Urbanismo ha desarrollado tres soluciones de importancia progresiva, con la mira de facilitar su realización escalonada.

La tercera, denominada C), es la más completa, y transforma no sólo la parte situada al sureste de la iglesia de San Francisco, sino asimismo la situada hacia el noroeste, entre la calle y ronda de Segovia.

Puede recomendarse la solución B), lo

que no impide el que, si las disponibilidades económicas lo consienten, se amplíe luego para ejecutar la C), que representa el desarrollo total en la transformación de la barriada.

Debe ultimarse seguidamente el proyecto relativo a la reforma de las calles de San Bernardo y de los Reyes, y de su enlace con la plaza de España, que comprende, como obras complementarias, el de la avenida de Eduardo Dato con la calle del Duque de Osuna, apertura total de la calle de José Cañizares y supresión del callejón de Leganitos.

Por indicación de la superioridad, la técnica municipal ha subordinado ese proyecto a la formación de un solar aislado para construir el futuro palacio municipal. Se ha visto forzosamente obligada a respetar la Universidad, el Instituto del Cardenal Cisneros y el ministerio de Justicia, lo que exige quebrantar las alineaciones de la calle de San Bernardo para unir las con las nuevas de la calle de los Reyes ampliada.

Se ha tratado recientemente de la posibilidad de lograr la cesión, permuta o venta de algunos edificios públicos que el Estado tiene dedicados a hospitales, cuarteles, establecimientos correccionales, etc.

En construcción, con proporciones enormes, la Ciudad Universitaria, es de prever que algún día se trasladen a ella las enseñanzas que hoy se dan en la Universidad, y oportuno, por tanto, que la corporación municipal entable gestiones para conocer las probabilidades que ofrezca en un futuro próximo la adquisición de la Universidad y del ministerio de Justicia.

Si pudiera contarse con ella, la reforma de la calle de San Bernardo podría tener un trazado de mayor continuidad en sus alineaciones y formarse una hermosa vía, digna de una gran capital.

Por esta causa importa que el Ayuntamiento determine resueltamente si se propone o no construir el palacio municipal en el solar reservado frente a la plaza de España y conozca si podrá contarse o no con la ocupación de la Universidad para incorporar su solar a la reforma de que se trata.

Determinados que sean estos extremos, la sección de Urbanismo debe completar el proyecto de urbanización de la

calle de San Bernardo, rectificándolo en detalle, si hubiere lugar a ello, y ponerlo en condiciones de que su ejecución pudiera ser también adjudicada a una Empresa mediante subasta.

Se dejó dicho que, simultaneándola con la reforma de San Francisco-Puerta de Toledo, debe acometerse la de urbanización de un kilómetro del arroyo Abroñigal, desde el puente de las Ventas hasta la prolongación de la calle de María de Molina, lo que acaso no requiera otro sacrificio económico que el inherente a la expropiación de terrenos y edificios en la extensión correspondiente al ancho de calle y a sus zonas de influencia.

Mas ha de tenerse en cuenta que separando el arroyo Abroñigal de los términos de Canillas y de Madrid, las expropiaciones han de realizarse en ambos en extensión muy semejante y que para ello será menester entablar conciertos con aquel Ayuntamiento y dictar quizá la pertinente disposición legislativa.

RECURSOS ECONÓMICOS APLICABLES A LA REFORMA.

La Secretaría, en su informe, opina que en las circunstancias actuales no debe acudir a empréstitos de gran volumen para realizarla, ni encuentra factible tampoco acrecer el presupuesto de ingresos municipales elevando los tributos que al parecer gravan ya pesadamente sobre el vecindario.

Se pronuncia francamente por costear estas reformas con el presupuesto de capitalidad, opinión que acaso comparte también la Intervención municipal.

Los ponentes, por tanto, han de partir de este supuesto al pensar en los medios económicos con que podrá contarse para realizar estas obras.

De los datos suministrados por la Intervención, se deduce que aplicando todos los créditos disponibles del presupuesto extraordinario de capitalidad, reservando tan sólo las cantidades que requieran la construcción de escuelas y el pago de derechos al Estado, se podría contar con una cantidad próxima a 50 millones de pesetas. Esto implicaría que no se destinasen ya de ese

MATERIAL CONTRA INCENDIOS

Proveedor oficial del Estado español, Cuerpo de Bomberos y excelentísima Diputación de Madrid. Toda clase de material contra incendios y riegos. Creación de servicios especiales para Ayuntamientos. Estudios y presupuestos gratis.

ELOY GONZALO, 6

MADRID

TELÉFONO 35224

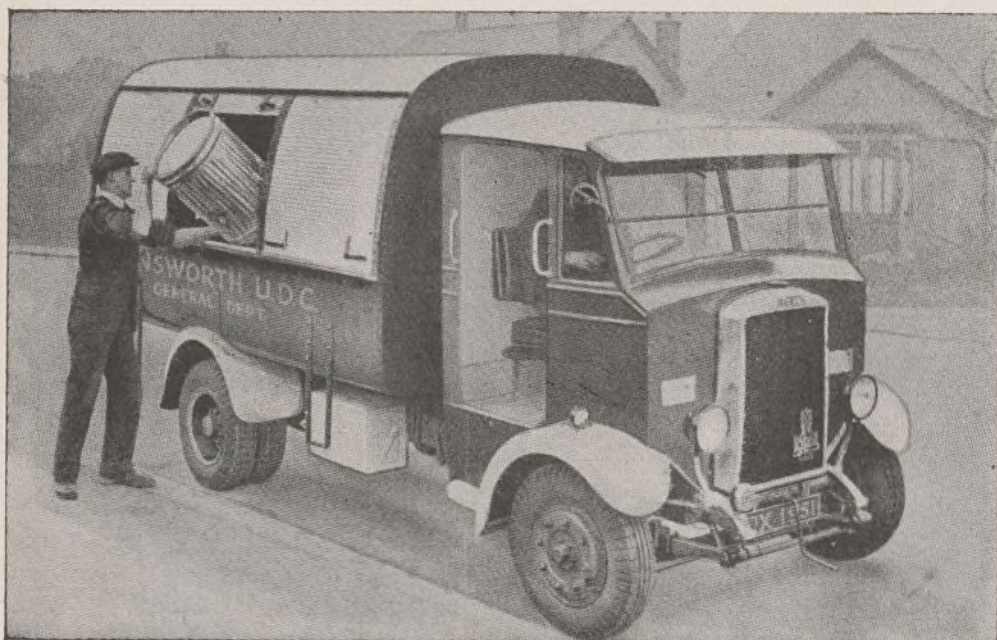
KUSTOS

VEHICULOS INDUSTRIALES

Levland

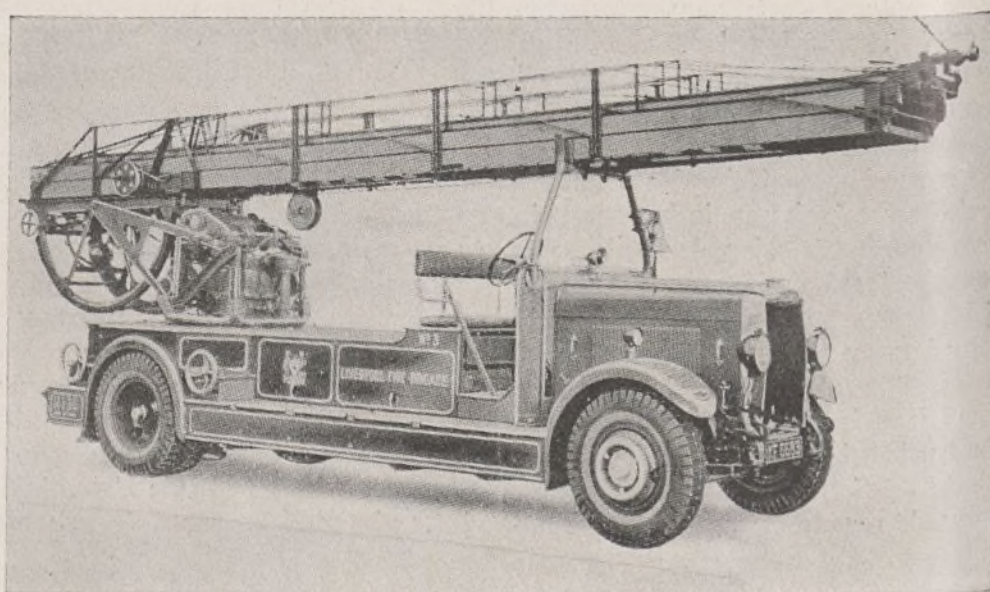
Para toda clase de transportes. Desde 2 a 12 toneladas de carga útil

CON MOTORES A GASOLINA Y ACEITE PESADO
DE ALTA PRESIÓN CON ARRANQUE EN FRIO



Camión modelo CUB,
especial para el servicio
de limpiezas.

Auto escala telescópica automática para
el servicio de incendios.



REPRESENTANTES EXCLUSIVOS:

PETROLIFERA TRANSPORTES, S. A.

Avenida Pi y Margall, 5, 3.º
Teléfono 18433

MADRID

Alcántara, número 7
Teléfono 52389

Ayuntamiento de Madrid

presupuesto más cantidades a la construcción de mercados; que se renunciase a la del parque de bomberos, garaje municipal y taller central; a la de los jardines de Caballerizas, etc. Esto no parece conveniente, y por ello se cree que debe limitarse por el momento a 25 millones de pesetas la cantidad que se destine a costear las reformas en el interior y las obras de urbanización en el extrarradio.

Si se tiene en cuenta que todo el plan de reformas urbanas elegido por el inspector de los servicios técnicos asciende a unos 135 millones de pesetas, se aprecia fácilmente que no puede ser muy ambicioso el plan de las que pueda acometer hoy la corporación municipal.

El límite económico impuesto excluye la posibilidad de emprender algunas mejoras que, como puede verse en ese cuadro, importan aisladamente 19, 23 y 29 millones de pesetas; ni abordar simultáneamente otras de menor importancia, tales como las de los trozos primero y tercero del proyecto de los señores Terreros y Tolosana, que suman 22 millones de pesetas, suponiendo que aceptasen la reducción que llevaría a sus presupuestos la fórmula sugerida por la Inspección de Servicios para formar los presupuestos de gastos.

CONCLUSIONES.

Y como resumen de todo lo expuesto, los vocales que suscriben concretan su dictamen en las conclusiones siguientes:

Primera. De acuerdo con el informe de Secretaría, procede declarar desierto el concurso de proyectos de reforma interior, ya que los estudios y ofertas de los Sres. Zuazo, Muguruza y Monasterio no se ajustan a las condiciones del mismo.

Segunda. El proyecto de los señores Sáinz de los Terreros y Díaz Tolosana, que se tramita al amparo de la legislación sobre reforma interior de poblaciones, ha sido objeto de unánimes reparos técnicos y económicos suscritos por la Inspección y las Direcciones de los Servicios municipales, según los cuales no se juzga conveniente el trazado propuesto en conjunto para formar un circuito que sus autores llaman «vía circular», ni la reforma de la calle de la Concepción Jerónima, que constituye el trozo segundo de su propuesta.

La reforma aislada de la calle de la Cruz, destinada, por tanto, a desempeñar una función limitada en la distribución del tráfico urbano en el centro de nuestra ciudad, no necesita realizarse con una anchura entre fachadas de 25 metros; siendo procedente reducir esa latitud en consonancia con los fines que se le atribuyan en un plan definitivo

Los chicos de la prensa tienen cada cosa... Campitos, en La Voz, decía noches pasadas que el debate promovido en el salón de sesiones por los gestores de la Ceda, pidiendo la creación de una oficina técnica afecta a la explotación de tranvías "daba la impresión de una asamblea de ex tranviarios o de aspirantes a ingreso en la Empresa".

Y La Serna, en el Heraldo, se "suelta el pelo" de este modo relatando lo sucedido en ese momento de la sesión y poniéndolo en labios del Sr. Andueza, radical: "Todo esto procede de que la Compañía de Tranvías ha negado a la Ceda 100 plazas que pretendía."

Mayor elogio del convenio de Tranvías, de la gestión en este asunto de los concejales socialistas y del acierto con que procedieron los concejales de izquierda al votar de acuerdo con la posición de Muño y de Saborit, no cabe.

¡Ah!, y conste que nuestros amigos no han solicitado jamás plazas para paniaguados suyos a la Empresa de Tranvías, y el que sepa lo contrario, que lo demuestre.

o o

Hay que cumplir la ley. Y el primer obligado a cumplirla es el que, por su cargo, está encargado de interpretarla y respetarla.

(Esto va por los que han sido ministros de la Gobernación en la República, por si el lector no se daba cuenta.)

oooooooooooooooooooooooooooo

que regule, sobre bases firmes, el proceso de la reforma viaria en el interior de la población.

Precisaría revisar la documentación del proyecto para introducir las modificaciones detalladas en el cuerpo de este dictamen y ajustar todo el plan económico que entraña esta reforma a las normas restrictivas de la ordenanza de construcción que en forma de bases propone la Inspección de los Servicios técnicos, así como a la fórmula por la misma Inspección sugerida para valorar los presupuestos de gastos.

Y como para el trozo tercero, plaza de Santo Domingo a Puerta Cerrada, propónese también la modificación en detalle del trazado del proyecto, no se ve posibilidad de adjudicar en total, ni

en parte, la reforma tal como se ha redactado.

Tercera. La llamada de «prolongación de la calle del Clavel», suscrita por el Sr. Monasterio, propuesta a fines de 1930 y renovada recientemente con ocasión del concurso convocado, tiene más bien el carácter de una mejora parcial, que, si distribuiría mejor el tráfico hacia el norte de la población en la zona limitada por las calles de Hortaleza y Barquillo, no le puede, en cambio, proporcionar continuidad fácil hacia el sur, lo que limita su valor en orden a la circulación general, aunque sanearía una barriada de vivienda insalubre, creando más bien una vía comercial y de lujo.

El presupuesto de adjudicación, que excede de los 15 millones de pesetas, obliga, por otra parte, a relegar a segundo término la ejecución de esta reforma, para ser acometida cuando fuese oportuna.

Cuarta. Aunque la propuesta de adjudicación de algunos lotes de obras a los señores y Empresas que han aportado soluciones de reforma urbana están inspiradas en el plausible propósito de procurar soluciones de realización inmediata que pudieran conjurar la grave crisis de la construcción por que atraviesa Madrid, no se ve posibilidad legal de realizarla en forma que constituiría una adjudicación directa, ya que esos lotes no se ajustarían estrictamente a las propuestas suscritas por los presuntos adjudicatarios.

Y si para dar realidad a ese pensamiento dentro de las exigencias legales se acudiera al procedimiento de que los interesados presentasen, espontáneamente o por invitación del excelentísimo Ayuntamiento, los proyectos correspondientes a tales adjudicaciones, los trámites inexcusables de nueva redacción de los proyectos, exposición al público, informes de todo orden, etc., etc., retrasarían por algún tiempo la finalidad anhelada de dar pronto comienzo a la reforma parcial del interior de Madrid.

Quinta. Se considera solución preferible que por la Técnica municipal se completen en lo que fuere preciso los proyectos de reforma interior que tiene redactados, y podrían en breve plazo ponerse en condiciones de llevar a cabo su ejecución mediante subasta.

Sexta. Estos proyectos son:

A) El de la reforma San Francisco-Puerta de Toledo, del que podría elegirse la solución b), y

B) El de las calles de San Bernardo y de los Reyes, formando un gran solar destinado a futuro Palacio Municipal.

Mas antes de ultimar este proyecto precisa que la corporación decida en fir-

Compañía Peninsular de Asfaltos, S. A.

Domicilio social: Avenida del Conde de Peñalver, 21 - MADRID - TELÉFONO 11246

BARCELONA:
Vía Layetana, 28

VALENCIA:
Av. del Puerto, 219

SEVILLA:
América Palace



MADRID. - Plaza de la Villa, pavimentada en el año 1932

CON **LOSETA ASFALTICA C. P. A.**,

pavimento de fabricación española, cómodo, de fácil colocación, de larga vida.

CALLES CON 25 AÑOS DE SERVICIO son la mejor garantía de este pavimento.

Su colocación es fácil, no se necesitan obreros especializados.

Pídanos folleto ilustrado, presupuestos y cuantos datos necesite.

MÁS DE 500 REFERENCIAS DE OBRAS EJECUTADAS EN ESPAÑA

OTROS PAVIMENTOS: Asfalto fundido, asfalto comprimido monolítico, asfalto antiácido, asfalto sintético, etc.

me si se ha de construir o no el Palacio Municipal, y pueda conocerse si en un plazo prudencial sería dable contar con los edificios que hoy ocupan la Universidad y el ministerio de Justicia, pues si esta última aspiración se lograra, la calle de San Bernardo, con su reforma, podría constituir una nueva Gran Vía de gran belleza y muy útil para desviar hacia el oeste todo el tráfico de tránsito que no se dirigiera expresamente al centro de la ciudad, contribuyendo a descongestionarlo.

Las dos reformas indicadas, San Francisco-Puerta de Toledo y calle de San Bernardo, constituirían, con la calle de Bailén y el nuevo Viaducto en construcción, una importante vía de tráfico de dirección norte-sur, enlazando las calles de Bravo Murillo y de Toledo.

Séptima. Simultáneamente con estas reformas del interior deben acometerse las obras de urbanización de vías principales del extrarradio, de acuerdo con el plan formulado por el inspector de los Servicios técnicos en su informe.

Habiendo tomado a su cargo el Estado las relativas a la prolongación de la Castellana, es procedente que la corporación municipal consagre su atención a la segunda de las que aquél propone, a saber: la referente a la urbanización de un kilómetro de la Gran Vía sobre el Abroñigal, entre el puente de las Ventas y la de prolongación de la calle de María de Molina, al norte.

De esta suerte, y con la cooperación del Estado, la corporación municipal iniciaría vigorosamente la urbanización del extrarradio, en el que de crearse las nuevas arterias de tráfico que caractericen la red vial en la expansión de Madrid.

Octava. Para realizar estas mejoras, los ponentes, de acuerdo con los dictámenes emitidos por la Secretaría e Intervención municipal, entienden que deben ser aplicados los recursos de la subvención por capitalidad en cantidad alzada de 25 millones de pesetas, suficiente para garantizar los pagos de las reformas que se indican, adjudicadas mediante subasta a Empresas de acreditada solvencia, y desarrolladas con sujeción a los proyectos que ya tiene formados o en estado muy avanzado de formación las oficinas técnicas municipales.

Novena. Esta propuesta de realización simultánea de reformas en el interior de Madrid y de obras de urbanización en su extrarradio definen el criterio que la Técnica municipal tiene en esa materia, y que puede sintetizarse diciendo que las primeras son de realización lenta y, en general, antieconómicas, al paso que las segundas pueden desenvolverse con mayores facilidades

por el menor coste de las expropiaciones y los escasos perjuicios que representen para la pequeña población desalojada, sin contar su inapreciable valor como instrumento eficaz en manos de la corporación municipal para contener el encarecimiento del valor del suelo.

Décima. Importa mucho que cese cuanto antes la imprecisión del criterio que hoy reina entre los técnicos respecto a las reformas urbanas, más necesarias en el interior de Madrid, y con este designio parece oportuno que por la Dirección de Arquitectura, en colaboración con la de Vía y Obras, se perfeccione el esquema que para el estudio

El Sr. Bonet, en La Libertad, ha descubierto la donosa manera como ahora se inventan plazas en el presupuesto municipal, se elevan sueldos y se suprime la amortización acordada en el plan de reorganización de los servicios municipales. Y como final de un enjundioso "clisé del día", dice así el distinguido redactor de La Libertad:

"¡Ah! Eso era cuando mandaban aquellos pícaros republicanos y socialistas; aquéllos que tan mal lo hacían y a los que fué preciso arrojar del Ayuntamiento. Ahora las cosas han cambiado. Como somos todos muy decentes y no caben suspicacias, no se hacen necesarias todas esas garantías que las leyes determinan para evitar que los cargos recaigan en paniaguados, parientes y paisanos.

Lo de paisanos tiene un sentido más extenso que el que la gente le da: quiere referirse no sólo a los que han nacido en la misma localidad que el que otorga el destino, sino a los que figuran en el feudo electoral del otorgante."

Los habilitados del Ayuntamiento han descontado a funcionarios y obreros municipales las cantidades aportadas a la suscripción en favor de la fuerza pública.

Nuestro criterio es opuesto a todos los descuentos en taquilla, para la derecha y para la izquierda.

Los niños del Colegio de La Paloma y las niñas del que fué asilo de Alcalá de Henares, cuando estaban las monjas con ellos y dominaban los monárquicos en el Municipio, comían por contrata, y los que por allí han pasado conocen por experiencia lo que eso sig-

de esta reforma se trazó en el plan de extensión de Madrid, convirtiéndole en un plan completo, metódico y razonado, para lo que será menester estudiar con detalle el valor urbanista de cada una de las reformas que lo integran, tanto en sí misma como en su relación con las restantes que el plan abarque, para deducir una clasificación de prioridad en la ejecución.

Madrid, 21 de agosto de 1934.

JOSÉ CASUSO
Ingeniero.

FERNANDO GARCIA MERCADAL
Arquitecto.

nificaba para los pobres seres acogidos a la caridad del régimen caído.

Fueron los socialistas, secundados por los republicanos de izquierda, quienes desterraron la costumbre de maltratar el estómago de los niños sin padre.

Pero de todo se hablará a su debido tiempo. ¡De todo!

El Municipio de Nueva York va a recaudar 58 millones de dólares para los obreros sin trabajo.

En Madrid... Mejor es no escribir lo que nos dejarían, que escribir lo que, por ser autorizado, no nos agradaría a nosotros.

Madrid no había olvidado a Ricardo de la Vega, porque en La Latina, por cierto en locales donde funcionó una imprenta de limpia historia, la de Cuesta, hoy existe un grupo escolar, con ocho grados, cuyo nombre es el del ilustre sainetero madrileño.

Y la iniciativa se debe a un tipógrafo que trabajó en aquella imprenta y vivió en ese barrio en los años mozos.

El Debate no da una en su sitio. Sale a rectificación diaria de Besteiro, de Saborit, de Muño...

No prueba nunca lo que dice; pero cuando se retira de la polémica procura dejar siempre las aguas agitadas, como hace el calamar con su tinta.

El Boletín municipal de esta semana trae acuerdos de transferencias por valor de 671.500 pesetas.

¿No votarán en contra ahora las derechas?

Porque la cifra es como para desvelar el presupuesto.

Municipios socialistas: Villeurbanne

VARIOS de los lectores de TIEMPOS NUEVOS se preguntarán, sin duda, el porqué de nuestro interés en publicar algunos trabajos acerca de la obra realizada por el Municipio socialista de Villeurbanne. La explicación es muy sencilla. Se trata de una ciudad importante en la que desde hace diez años hay mayoría socialista, y acerca de la cual se conocen detalles que han merecido destacarse en el orden internacional, incluso por los enemigos de nuestras ideas.

Si una de las finalidades de TIEMPOS NUEVOS es la de exponer obras realizadas por representaciones socialistas, para que puedan servir de ejemplo a los compañeros que por mandato de la organización desempeñan o pueden desempeñar cargos de concejales, es evidente que el de Villeurbanne proporciona enseñanzas que, de ser recogidas y llevadas a la práctica, han de dar un gran prestigio a quienes las lleven a efecto, al propio tiempo que redundarán, sin duda de ninguna clase, en beneficio de la colectividad.

Por todo ello insistimos en lo que dijimos en el primer trabajo publicado. Después de Villeurbanne desfilarán otros Municipios por las columnas de TIEMPOS NUEVOS para enseñar lo que puede dar de sí una voluntad socialista al servicio de un pueblo.

Oficina Municipal de Higiene Social

El desarrollo creciente de los diversos servicios de higiene y la necesidad de una centralización de los mismos con miras a tener un control y una dirección más eficaz, crearon la necesidad de establecer la Oficina Municipal de Higiene.

El primer paso en el camino de la higiene social se efectuó en 1932 creando la primera consulta de Puericultura.

Ocuparse de la primera edad no era suficiente. La vigilancia debía hacerse extensiva a la población escolar y llegar a abarcar la población entera.

La segunda etapa se ha cubierto con la creación de la Inspección Médica Escolar y del Dispensario Médico-Pedagógico.

En 1926, estos servicios fueron ampliados con un dispensario antivenéreo, comenzando a funcionar en 1932 los más esenciales que quedaban por crear, y que son los siguientes: Dispensario antituberculoso con servicio de radiología, consulta prenatal y aplicación de rayos ultravioleta, cuidados y recuperación social de los niños retrasados o anormales.

Pero conviene no olvidar que la sociedad presente ha cambiado por completo en los últimos veinte años. Las condiciones actuales de vida exi-

gen una readaptación. Por la vulgarización y el desarrollo de ciertos conocimientos y por el contacto con la masa es como los higienistas pueden llegar a educarla. Por ello, la Oficina Municipal de Higiene se preocupa de organizar cursos de conferencias, desfilando por la tribuna de la magnífica sala de que dispone las figuras más eminentes de la Universidad de Lyon.

Servicios de higiene social

Los servicios de higiene social, como ya hemos indicado, son muy numerosos. Entre ellos merecen destacar los siguientes :

1.º Servicio de higiene escolar, que comprende :

a) Inspección médica (2.787 niños visitados por los médicos en 1925, contra 5.397 en 1932).

b) Vacunación antivariólica en las escuelas.

c) Servicio escolar de las enfermeras visitadoras (878 visitas a domicilio en 1925 y 2.124 en 1932).

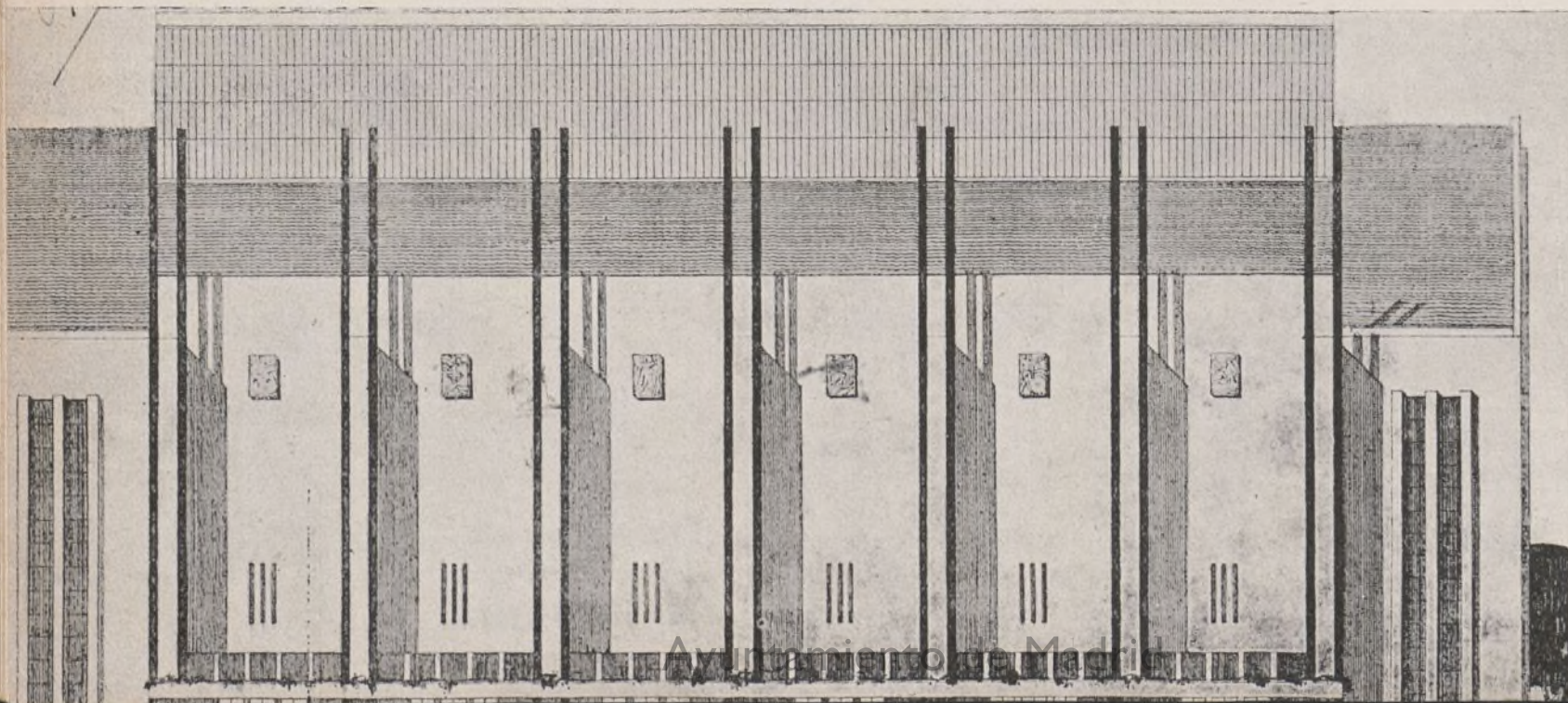
d) Consulta de médicos inspectores.

e) Orientación profesional, con servicio especial para niños retrasados y anormales.

f) Dispensario médicopedagógico.

2.º Dispensario general, que abarca :

a) Servicio antivenéreo.



El "stádium" de Villeurbanne: Fachada que da al paseo denominado de Emilio Zola.

alga-
ertos
con
pue-
o, la
e se
s de
tri-
que
entes

ocial

ocial,
muy
des-

olar,

7 ni-
s en

en

nfer-
a do-
).
spec-

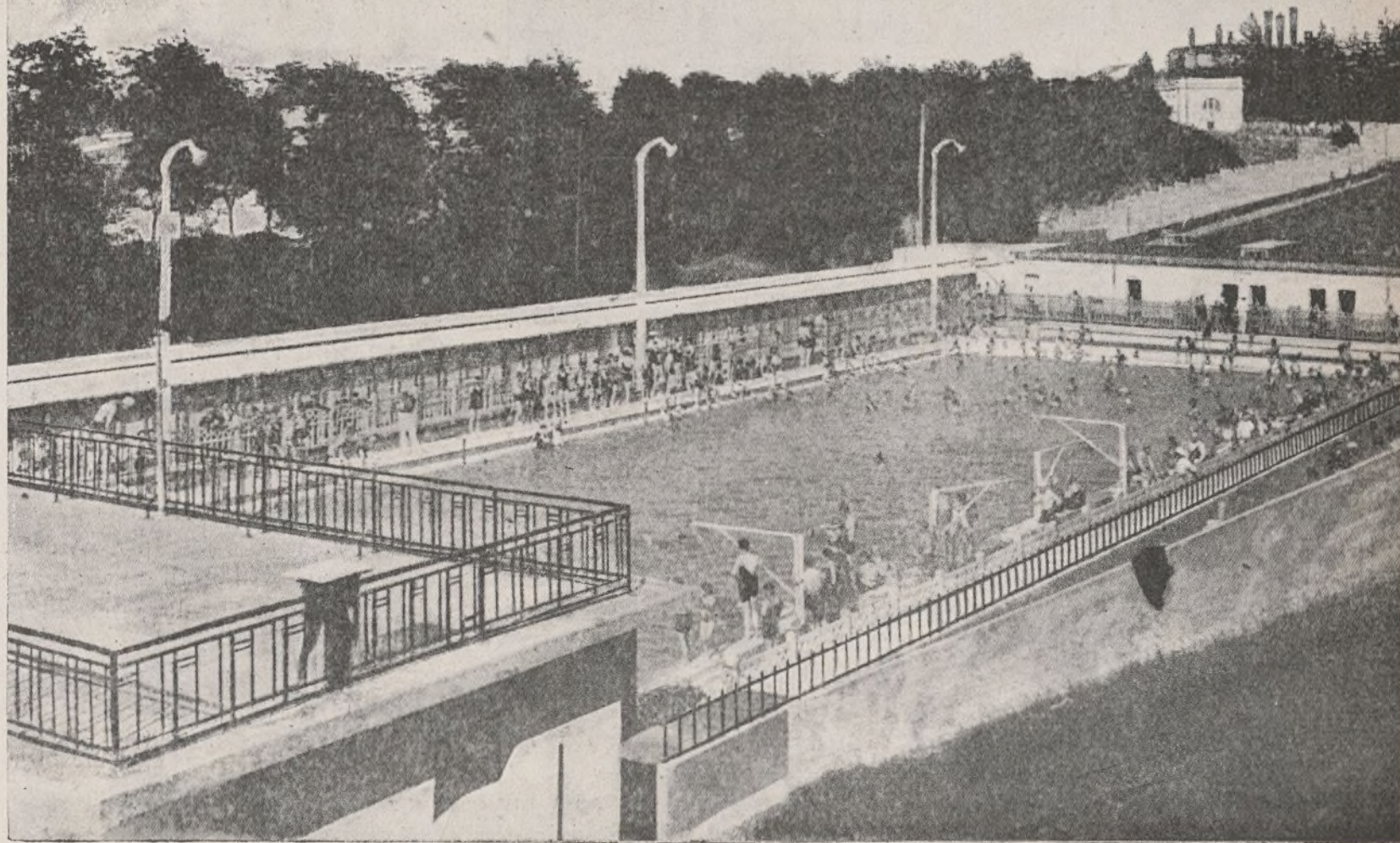
con
rasa-

lagó-

que

um" de Ville-
Fachada que
aseo denomi-
Emilio Zola.

Piscina de verano
construida por el
Municipio socialista
de Villeurbanne
(Francia).



- b) Consulta de Puericultura.
- c) Consulta prenatal.
- d) Antituberculosis.
- e) Niños retrasados y anormales.
- f) Radiografía y rayos ultravioleta.

Gracias a la iniciativa de la administración municipal socialista han sido encargados cinco médicos de visitar a los alumnos de las escuelas, los que extienden los carnets sanitarios de los niños que asisten a las maternales.

Estos médicos tienen la misión, además, de seleccionar los niños que deben acudir a las colonias marítimas o de altura. Las enfermeras que ayudan a los médicos informan a las familias sobre las particularidades observadas.

Todas estas averiguaciones de los médicos inspectores, las visitas de los especialistas, las intervenciones hechas en los dispensarios, son anotadas en el carnet sanitario escolar. Los portadores de gérmenes, los niños susceptibles de haber sido contaminados, son inmediatamente separados.

"Stádium" y piscina.

Para completar la obra emprendida y facilitar la práctica del deporte, el Municipio ha dotado a la ciudad de un magnífico stádium y de una piscina. Esta última fué inaugurada el 31 de mayo de 1931, y se halla abierta al público desde el 22 de junio al 17 de septiembre. En 1931 han frecuentado la piscina 16.807 bañistas, viéndose elevada esta cifra durante el año 1932 a 80.779.

La piscina ha sido dotada de grandes gradas, lo que permite la organización de fiestas náuticas.

El stádium es el resultado más reciente de la actividad municipal, y este grandioso edificio ocupará una superficie de 17.260 metros cuadrados. En él podrán practicarse toda suerte de deportes, y podrá reunir enormes muchedumbres que quieran asistir a presenciar los juegos.

Grupos escolares.

En 1924, el Ayuntamiento contaba con una población escolar de

4.781 alumnos, distribuidos en siete grupos. Posteriormente han sido construidos: En 1927, la escuela maternal de Cusset, con 4 clases. En diciembre de 1930, el Grupo escolar de Château-Gaillard, dotado de un terreno de juego anexo de 1.300 metros cuadrados, Grupo que dispone de 14 clases, más 4 maternales. En octubre de 1931 se inauguró el llamado Anatole France, que dispone de 10 clases, más 3 maternales, y, por último, en abril de 1932 se abrieron simultáneamente los Grupos Descartes y Julio Guesde, que forman entre ambos 32 clases, de las cuales corresponden 6 a maternales.

Con estas líneas terminamos la información sobre Villeurbanne. Por su lectura se habrán dado cuenta nuestros lectores de la importancia de la obra realizada. Contribuyendo todos en la medida de lo posible a que en los pueblos españoles, grandes o pequeños, pueda hacerse algo análogo, es como contribuiremos a hacer una España próspera, por las comodidades de que sus habitantes puedan gozar.



La Mezquita: Interior.

patricia de los romanos y convertida por los árabes en capital de todo el imperio musulmánico de Occidente, eres tú, ¡Córdoba!, el arca santa do se encierran las gotas más puras de nuestra más pura sangre árabe.

Entre todas las ciudades que componen esa filigrana que es Andalucía representa Córdoba, en su aspecto actual, el espíritu netamente andaluz, que es tanto como decir pintoresco, melancólico y alegre a la vez; fundiéndose en armonioso conjunto una sublime poesía de siglos de historia y una luz, más plena de alegría en ella, porque es Córdoba blanca como la misma luz.

Cada piedra tiene su historia; cada barrio, su tradición, y cada esquina, su leyenda. Calles tortuosas nos llevan a plazuelas llenas de un suave ambiente romántico, y en las que los viejos palacios y conventos, y alguna imagen venerable, íntimamente ligada a los sentimientos populares, ponen una nota tranquila a estas callejas, recuerdo imperecedero de las grandezas del Islam.

¡La Mezquita! Sorprendente creación de ensueño, en cuyo lugar creese alzóse, en tiempos de dominación romana, el templo de Jano, y más tarde, una iglesia visigótica, convertida hoy en catedral del culto católico, desde la conquista de la ciudad por San Fernando. En este maravilloso templo coexisten desde el más puro estilo árabe, suntuosamente decorativo, el grecorromano, el ojival y el Renacimiento, sobresaliendo entre ellos, por su belleza única, lo que del templo musulmán subsiste, con sus diecinueve naves y su famoso laberinto de columnas, cuyo número se eleva a mil, de capiteles diferentes y airosos arcos.

El patio de los Naranjos, prodigioso de traza y de color, con su gran fuente en el centro; los jardines del antiguo Alcázar, y tantos monumentos como el viajero puede admirar hasta saciarse, hacen de esta ciudad una de las más interesantes de Andalucía y una de las más bellas de España.

Como introducción a la obra de divulgación del folklore andaluz, en alguno de sus aspectos, y que sigue a estas líneas, hemos creído lo más acertado elegir a Córdoba como la más fiel expresión sintética del fin que nos hemos propuesto al iniciar esta nueva modalidad.

Seas, pues, tú, ¡oh Sultana!, la introductora y guía por los secretos senderos de tu inextinguible raza.

P. PASCUAL

Apuntes folklóricos ANDALUCÍA

I Sin afirmar que Andalucía sea la región de España más interesante para el estudio de las tradiciones populares, hay que reconocer su singularidad y su notable influencia sobre las costumbres, tradiciones y música populares del resto de la península.

Sintéticamente, y como recias pinceladas de rojo y negro, colores que pueden ser simbólicos de Andalucía, apuntaremos una selección de documentos o materiales de su tradición popular. Ni clasificamos ni deducimos; quede esto a la numerosa bibliografía existente. Nuestra misión no es especular, sino divulgar.

SUPERSTICIONES. La Astronomía y la Meteorología dan un gran caudal de supersticiones. La preocupación por la posible repetición del diluvio universal da origen a esta superstición: "El arco iris es señal de que no habrá otro diluvio universal."

Como reminiscencias de un culto pagano, basadas en las demostradas influencias de los astros, existe una creencia infantil, que copiamos de un trabajo de Guillot y Sierra sobre esta materia:

La Mezquita: Puerta del Perdón.

Puerta de la catedral.

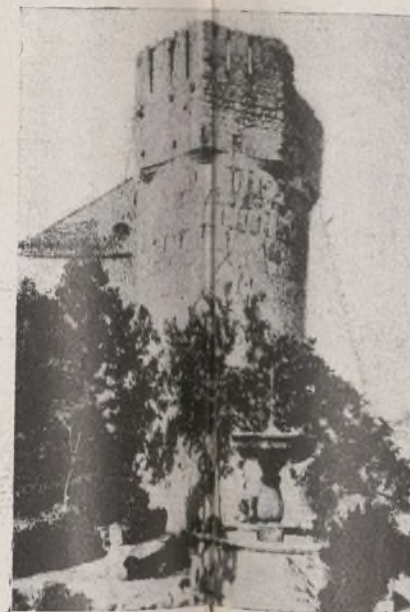
TIEMPOS NUEVOS

Arte y Turismo

CÓRDOBA

Córdoba, casa de guerrera gente, sabiduría clara y fuerte.

La antigua capital del Califato, la Sultana, la rival de la Meca por su gran Mezquita, comenzada por Abderramán I y concluida por su hijo Hissen, la maravillosa ciudad de origen fenicio, colonia



Jardines del antiguo Alcázar.

TIEMPOS NUEVOS

"Para que un niño consiga el regalo que apetece saludará a la luna, desde lugar que se le vea bien, durante siete noches consecutivas. Cada noche recitará tres veces la siguiente canción, inclinando la cabeza en forma de saludo a la conclusión de cada verso:

Luna, lunera,
cascabelera.

Los siete perritos
a la cabecera."

Parece ser que esta canción alude a una constelación que pudiera ser la conocida vulgarmente por El Carro.

Otra creencia popular aconseja matar al gallo antes de los siete años, pues en esta edad pone un huevo pequeño y veteado; lo empolla, saca un "basilisco" y muere en el acto. La alimaña mata a la persona a quien mira. Si la persona ve primero al "basilisco", éste es el que muere.

Si yo fuera basilisco,
con la vista te matara,
y te sacara del mundo
porque nadie te gozara.

No tengo ni tuve madre;
yo mismo maté a mi padre;
y soy de condición tal,
que tiene pena la vida
el que yo llego a mirar.

El mito sobre la existencia de esta alimaña es interesantísimo y de raigambre en toda España. El citado trabajo recoge una tradición referida por un hombre del pueblo a quien le preguntaron por el mencionado animal, y es ésta: "El basilisco es un bicho muy raro y feroz que está junto al palacio del padre santo, en Roma."

La predicción de la muerte cuenta con numerosas supersticiones: "Cuando una gallina canta como el gallo, es señal de que morirá alguna persona de la casa." Refiere el colector de esta superstición que había tenido ocasión de ver a una mujer de Sevilla buscar precipitadamente comprador para una gallina de su corral, que deseaba vender, según aseguraba, por haberla oído cantar como un gallo.

Maté, al concebir,
al que me quiso aumentar;

lo que tengo de pagar
al tiempo de parir.

Esta curiosa adivinanza da origen a la siguiente creencia: "El víbora, al engendrar, y la víbora, al parir, mueren." Nombrar la culebra es traer desdichas. ¿Quién no conoce esta superstición, tan extendida por toda España? Podría llenarse un grueso volumen con las diversas variantes ya recogidas en varios trabajos y las existentes en la tradición oral. No copiamos ninguna por el respeto que nos merecen los supersticiosos. Lo único que queremos consignar es la enorme pérdida que sufriría el folklore y los que lo estudian con su desaparición.

La higuera es un árbol malo, presagio del mal; en ella se ahorcó Judas. De aquí la frase "tener sombra de higuera negra" y la copla:

Anda, vete de mí "vera", — que tú para mí has tenido — sombra de negra "figuera".

Hay momentos del día que no debieran existir: aquel marcado entre las doce y la una de la noche.

Entre las doce y la una — anda la mala fortuna...

Hay que evitar el comentario sobre la soledad en que va la una de la noche, porque muere la persona que lo diga o piense. Guichot inserta en su trabajo el siguiente sucedido sobre esta superstición: "Había una costurera, joven y muy bonita, que se quedaba sola todas las noches para concluir la prenda que cosía. Una de estas noches, al oír la una, dijo: —¡Qué sola va!— Lo repitió otras dos noches, y a la tercera le respondió una voz misteriosa: —Mañana irá más acompañá.— Y, en efecto, a la siguiente noche expiró la costurera, al dar la una."

La cuenta del pobre
que no se le logre.

Este "buen deseo" pertenece a una tradición que dice: "San Jorge siempre está bailando al lado del Señor con este ruego."

La Medicina, la Botánica y otras manifestaciones de la vida y ciencia también tienen su representación en las antologías de supersticiones y que haría interminable la aridez de estas líneas.

J. CASTRO ESCUDERO

Castillo y puente
romanos.



Patio de los Naranjos y de la catedral.



Escuela Nacional de Sanidad: Cursos especiales de Ingeniería y Arquitectura sanitarias

Pavimentación

III

Adoquinados en general.

Es el sistema más generalmente empleado desde que cayeron en desuso los empedrados de canto rodado usados en la mayor parte de nuestras poblaciones en la Edad Media y los enlosados, también muy extendidos en nuestras ciudades, y de los que aún conservamos muchos vestigios, lo cual no deja de ser un argumento favorable para los mismos, ya que se emplea-



FIG. 1.ª - Dobladlos.

ban en tiempos de los romanos no solamente para calles de poblaciones, sino hasta para sus famosas calzadas, cuyos restos se conservan aún en España.

Se da el nombre de adoquinado a una vía revestida de piedras de dimensiones regulares de forma paralelepípedica, teniendo por base un rectángulo cuya relación de dimensiones es de 3×2 , y cuya altura varía de 0,13 a 0,20 y colocados en forma que sus líneas transversales sean regulares. Las dimensiones más corrientes son 17 a 23 centímetros de longitud, 10 a 12 de anchura y 13 a 15 de altura.

Las piedras empleadas en la fabricación de adoquines son todas piedras duras, pero particularmente los granitos, calizas duras, cuarcitas, pórfidos y basaltos, ofitas, dioritas, diabasas y areniscas. A título de orientación general daremos una ligera idea geográfica de distribución de las canteras más conocidas hoy día en España:

De **granito**: Todas las enclavadas en la sierra de Guadarrama, entre las que destacan las de Avila, Zarzalejo, Colmenar Viejo, Guadalix y Chozas de la Sierra, y las de Caldas de Montbuy (Barcelona), que proporcionan unos buenos adoquines de grano fino.

De **pórfido**: Canteras de Misser Prat, en Argenton; la de Espluga de Francolí (Tarragona) y la de Chera (Valencia).

De **basalto**: Canteras de Castellfullit (Gerona) y Villamayor de Calatrava (Ciudad Real).

Entre los adoquinados merecen distinguirse: el adoquinado sobre arena, el adoquinado sobre hormigón (con interposición de capa de arena o sin ella y rejuntado o no con mortero, y el adoquinado mosaico.

El **adoquinado sobre arena** se ejecuta en la forma siguiente: Colocados unos piquetes que determinen exactamente perfiles transversales de la calle, se colocan los adoquines sobre la arena, echada previamente por fajas longitudinales; comienzan entonces su labor los asentadores, poniendo unos adoquines como referencias en sustitución de los piquetes y unos 2 ó 3 centímetros más altos que éstos para tener en cuenta el descenso que produce el pilón. Guiándose por estas referencias, y por medio de unas cuerdas, van colocando los adoquines según la dirección que hayan de tener. Las juntas transversales y longitudinales no deben nunca exceder de 0,010 m., pues si fueren mayores determinarían el redondeo de las aristas y la destrucción rápida del firme.

La negligencia en llevar las líneas transversales bien perpendiculares a las longitudinales puede dar lugar al defecto indicado en la figura primera, siendo preciso entonces introducir ado-

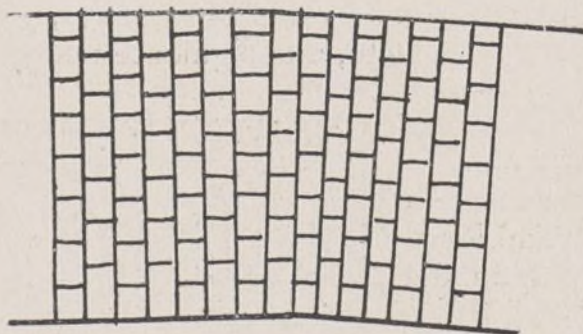


FIG. 2.ª - Ángulos.

quines apuntados que se llaman **doblados**, cuyo uso debe proibirse en absoluto, siendo preferible ir ganando la diferencia colocando adoquines más gordos en la parte retrasada y consentir juntas algo mayores en ese mismo lado,

Cambios de dirección y encuentros de calles.

En estos casos hay que disponer los adoquines en formas especiales:

Si el ángulo que hace la calle es muy abierto, puede, como indica la figura segunda, ganarse la diferencia en varias filas de adoquines, en igual forma que la indicada para evitar los **doblados**.

Si el ángulo es más cerrado, puede recurrirse a la disposición de la figura tercera, en la que a los adoquines trian-

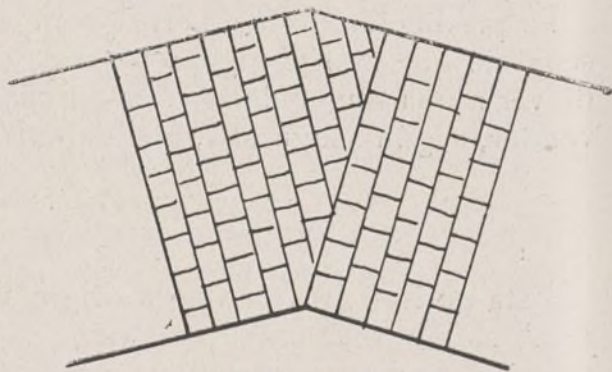


FIG. 3.ª - Puntas ordinarias.

gulares se les llama **puntas ordinarias**. Cuando se quiere evitar que éstas sean muy agudas, se colocan los adoquines longitudinalmente, a fin de disminuir sensiblemente la parte de punta débil, según se indica en la figura cuarta; a estos adoquines se les llama **puntas en hojas de helecho**. Cualquiera que sea el género de puntas empleado, no cabe duda que constituyen puntos débiles de las calzadas.

En los encuentros de calles pueden presentarse también varios casos:

Si las calles se cruzan formando ángulo recto, el pavimento se dispone en la forma indicada en la figura quinta, de modo que ningún vehículo, cualquiera que sea la dirección de la marcha, siga las juntas de los adoquines, pues ello conducirá a la rápida destrucción del pavimento.

Si el ángulo de encuentro de las calles no es recto, no es aconsejable el venir a cerrar las hiladas regulares de una calle con las de la otra, y se recomienda usar la solución de **pasarelas** en la disposición indicada en la figura sexta, que además pueden dedicarse al tráfico de peatones y hacerlas incluso más visibles mediante su pavimenta-

ción con otro material, como hace poco se ha ejecutado en Madrid en los pasos para peatones al regularizar la circulación.

Cuando no pueden emplearse las soluciones indicadas, se acude a las hiladas en diagonal, figura séptima, o bien las hiladas en V, figura octava, en las que todas las hiladas deben encontrarse exactamente sobre la basetriz dos a dos. Este sistema es muy empleado en las plazas rectangulares.

Y, por último, cuando las calles se cruzan normalmente, se acude al sistema denominado *cruz de caballero*, figura novena, que si bien es de ejecución más delicada, es la mejor para estos casos. Puede también disponerse esta cruz de caballero irregularmente en cruces oblicuos.

La presencia de vías de tranvías por las calles complica bastante los adoquinados, acostumbrándose en estos casos

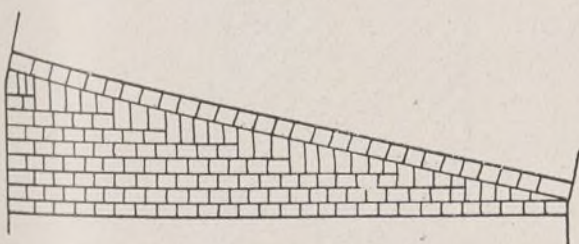


FIG. 4.ª - Puntas en hojas de helecho.

a colocar una hilada de adoquines a cada lado del carril, normales, por tanto, a las del resto de la calle, figura décima. Otras veces se pavimenta una pequeña faja, a cada lado del carril, de otro material.

Adoquinado sobre capa de hormigón.

Es el firme urbano de mayor duración y menores gastos de conservación, y su único inconveniente es el coste exagerado de primer establecimiento, que hoy día suele oscilar entre 34 y 45 pesetas el metro cuadrado.

Las disposiciones de los adoquines, según la naturaleza de las superficies a pavimentar, son las mismas que acaban de describirse para los adoquinados sobre arena; examinaremos, pues, la naturaleza y composición del hormigón de cemento, para cuya composición puede emplearse la cal, cemento rápido, de escorias y portland.

Los hormigones de cal, aunque producen buenos cimientos, son poco empleados, pues precisan de ocho a veinte días, según el grado de la hidraulicidad de la cal, para poder circular sobre ellos para hacer el adoquinado, y se comprende el trastorno que esto supone para la circulación en las calles de relativo tránsito; son, desde luego, más baratos que los de cemento y su

dosificación suele ser de 150, 200 a 250 kilogramos de cal por 800 litros de grava y 400 de arena.

Los hormigones de cemento rápido son aún menos empleados, pues los en-

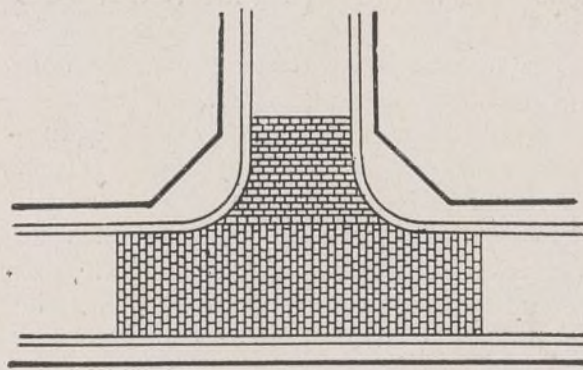


FIG. 5.ª - Cruces.

sayos efectuados no han dado buen resultado, aparte de requerir obreros especializados que lo manipulen rápidamente. No obstante, pueden prestar buenos servicios en casos de reparaciones por hundimientos en pequeños trozos, en los que conviene la mayor rapidez. Las dosificaciones pueden ser de 100, 150 ó 200 kilogramos por 800 litros de grava y 400 de arena.

El hormigón con cemento de escorias es también de endurecimiento rápido y tiene, por tanto, las aplicaciones arriba citadas, aunque tienen el inconveniente de ser afectados más fuertemente por las bajas temperaturas, no recomendándose su confección por debajo de los 5° C.

El hormigón de portland es el más duradero y ha sido, hasta ahora, el más usado, con dosificaciones de 150 o, a lo sumo, 200 kilogramos de cemento por 800 litros de grava y 400 de arena. Tiene, no obstante, el inconveniente de la duración del fraguado, que exige un plazo mínimo de cinco días.

Modernamente se comienza a usar el cemento fundido, con el que se ha pro-

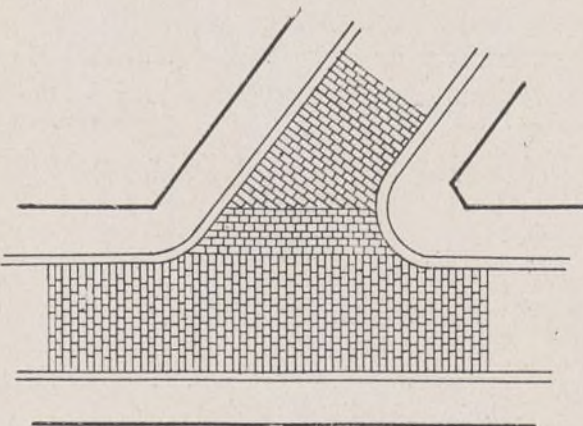


FIG. 6.ª - Pasarelas.

bado que al cabo de veinte horas de fraguado se han alcanzado resistencias no superadas por el portland en el plazo de un mes, por lo que su aplicación a los pavimentos se extiende enorme-

mente, sobre todo en los casos en que se impone reducir al mínimo la interrupción de la vía pública, como ocurre en las grandes poblaciones, en que estas interrupciones causan grandes trastornos a la circulación, y esto, a pesar de que su único inconveniente es el precio, que viene a ser casi doble del portland artificial. Es de suponer y de desear que el precio unitario vaya en descenso a medida que se perfecciona y extiende la fabricación y que cada vez se haga más uso de este cemento que tantas ventajas tiene. Para los trabajos en las vías de tranvías es insustituible, pues reduce a ocho días el tiempo necesario para ponerse en servicio el cimiento, que, con el hormigón de portland, se eleva a veintiún días.

El sistema de ejecución del hormigón con cemento fundido es exactamente igual al del portland, sin más que te-

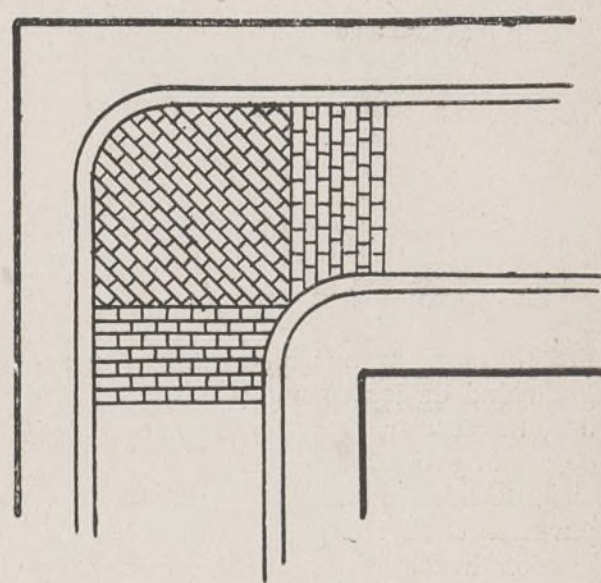


FIG. 7.ª - Hiladas en diagonal.

ner la precaución de que los útiles estén bien limpios y exentos de otros cementos cuya presencia, aun en mínima cantidad, produce un fraguado instantáneo en el momento del amasado.

La ejecución del cimiento de hormigón es algo más delicada que la del de arena, requiriéndose primero un piquetaje exacto y comprobado frecuentemente para conservar exactamente la forma de la calzada; después, el establecimiento de perfiles de hormigón transversal y longitudinalmente, según las líneas de piquetes, las cuales han de servir de maestras, y, por último, el hormigonado total de los recuadros formados por los perfiles de hormigón. Terminado el cimiento, se recubre con una ligera capa de arena para su protección durante el secado. Como término medio explicaremos que un equipo de diez hombres puede hacer en una jornada de ocho horas 120 a 140 metros cuadrados superficiales de capa

de hormigón de 0,15 metros de espesor, que es el que corrientemente se le suele dar.

Los adoquinados sobre hormigón se dividen en: con interposición de capa de arena y apoyados directamente sobre el cimiento.

Los primeros se ejecutan repartiendo con carretillas la arena sobre el hormigón (sin rodar aquéllas sobre éste, sino sobre maderas colocadas sobre la capa de hormigón) y colocando los adoquines en igual forma que si

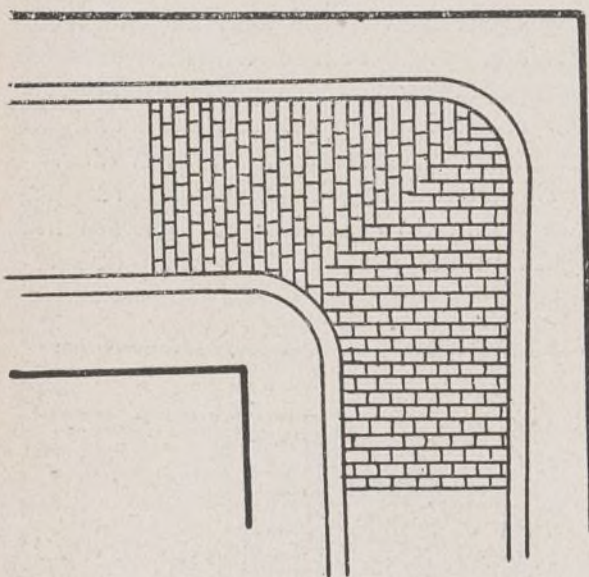


FIG. 8.ª - Hiladas en V.

fuesen sobre arena; en cuanto a la regularidad de los tizones en los adoquines, no precisa rigor alguno si la capa de arena es igual o superior a 0,08 metros. Generalmente las juntas de este pavimento se rellenan de arena; pero pueden hacerse también de lechada y deben hacerse en los badenes, cerca de aparatos hidráulicos, etc.

Los apoyados directamente sobre el cimiento han sido los más empleados hasta aquí; pero los inconvenientes de no acusar las fugas de aguas de tuberías o alcantarillas colocadas bajo el mismo, lo que da lugar a gran número de hundimientos cuando el terreno, como ocurre en Madrid, es lo suficientemente suelto para ser arrastrado por dicha fuga de agua, produciendo oquedades que no se prevén y que hacen que el hormigón trabaje como bóveda hasta su rompimiento, unidos a la gran trepidación que una circulación intensa produce en las casas (evitada con la interposición de la capa de arena) y la menor duración de los adoquines, hacen que cada vez se vaya empleando menos. En ellos, además, no debe emplearse piedra blanda y deslizante, como pórfidos y areniscas; debiendo, pues, recurrir a los basaltos, cuarcitas y granitos.

La ejecución de este pavimento consiste en extender sobre el hormigón

una mezcla de 450 kilogramos de cemento por metro cúbico de arena tamizada, a fin de suprimir la diferencia de altura de los adoquines y colocar en seguida éstos, rellenando las juntas con lechada de mortero a baño flotante con ayuda de escobilla y previo un abundante riego que permita la penetración de la lechada.

Existen otros dos tipos de adoquinados bastante inferiores a los descritos, pero que por ser mucho más económicos tienen aplicación en las calles de tránsito menos intenso; uno de ellos es el adoquinado sobre capa de piedra de 0,10 a 0,15 metros de espesor cilindrado, el cual tiene, desde luego, menos consistencia y exige para regularizar la forma del pavimento la interposición de una capa de arena de 0,06 a 0,10 metros. Una ligera mejora de este pavimento puede obtenerse extendiendo sobre la capa de piedra, al acabar su cilindrado, cal en polvo, que al fraguar constituye una especie de enlucido.

El otro adoquinado es el llamado *mosaico*, en el que en vez de adoquines se emplean piedras de forma cúbica, aproximadamente de 0,07 a 0,10 de arista, las cuales resultan mucho más económicas por labrarse en cantera con los desperdicios de adoquines, o bien por aprovecharse los adoquines viejos levantados de otras calles; ni que decir tiene que la mejor aplicación de este pavimento es a la refacción de otro de adoquinado que haya de levantarse,

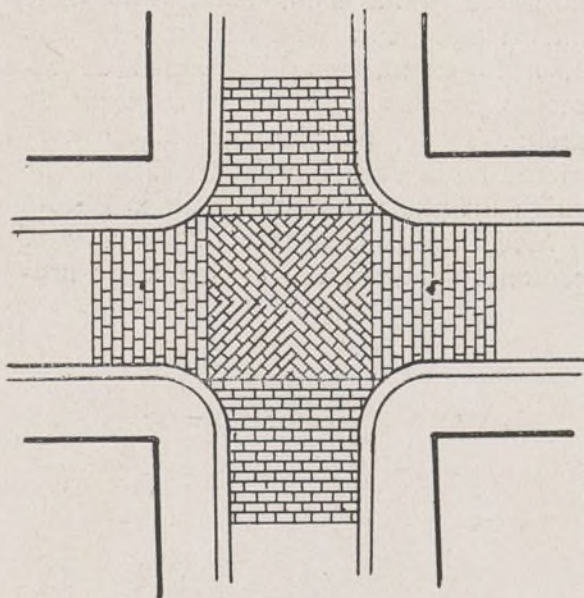


FIG. 9.ª - Cruz de caballero.

pues puede levantarse el cimiento de hormigón.

Este pavimento es menos resistente, desde luego, que el adoquinado, y su superficie es más deslizante que la de aquél, por lo que no conviene llegar a pendientes de 4 a 5 por 100, si se emplea basalto, o al 6 por 100, si el mosaico se hace de granito o pórfido.

La descripción del mosaico no debe hacerse en modo alguno por hiladas normales al eje de la vía, sino que el sistema más generalmente seguido y más recomendable es el de arcos de círculo octogonales y escalonados, con redientes que montan unos en otros, lo que permite alargar y, sobre todo, reforzar las líneas longitudinales del encuentro de los arcos, que son las de mínima resistencia del pavimento.

Aunque los bordillos de las aceras pueden servir de apoyo a las hiladas,

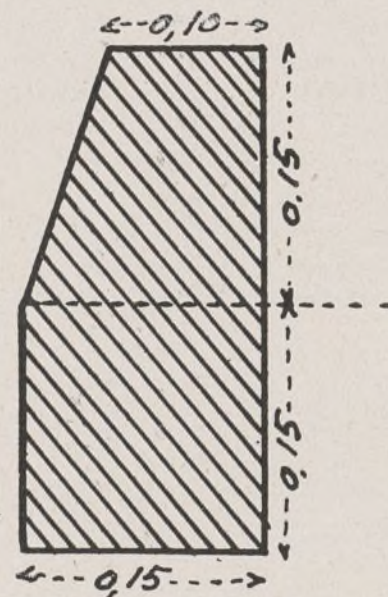


FIG. 10. - Bordillo normal.

es conveniente disponer en los arroyos dos o tres hiladas de adoquines ordinarios. La concavidad debe presentarse en el sentido de la pendiente, para que los elementos tiendan a cerrarse unos contra otros y consolide así el paisaje.

Pavimentos de asfalto.

Uno de los mayores inconvenientes de los adoquinados con firme de hormigón o sin él y capa de arena es el de su dureza para el tráfico, que se traduce en mayor desgaste de los vehículos y producción de ruidos y trepidaciones muy molestas, por lo que en las calles de viviendas, en las de lujo (cuyo tráfico principal es de automóviles) y aun en las comerciales se recurre a los pavimentos a base de asfalto, en las distintas formas de que trataremos, porque son mucho más blandos y proporcionan un tráfico más suave. No obstante, presentan, en general, otros inconvenientes que en ocasiones prescriben su empleo, como son: mayor deslizamiento en tiempo húmedo, reblandecimiento por el calor, dificultad de las reparaciones en invierno y coste de primer establecimiento relativamente elevado.

Desde el punto de vista higiénico no cabe duda alguna de que es inmejora-

co no
ejora-

Ayuntamiento de Madrid

*Fomento de Obras
y Construcciones*

===== S. A.

Madrid - Barcelona - Zaragoza

===== Oficina en MADRID:
Plaza de las Cortes, número 9

Ayuntamiento de Madrid

más íntima y evitar la penetración de humedad.

4.º Los obreros compresores deben llevar sandalias o alpargatas, a fin de evitar huellas difíciles de hacer desaparecer.

Otros pavimentos.

El número de tipos de pavimentos a base de uno u otro producto o de varios combinados es importante; pero nos limitaremos a hacer una ligera reseña de los principales.

Entarugado.

Consiste en un verdadero adoquinado en el que los adoquines son de madera, bien sea de abeto rojo del Norte o bien de pino, y aunque al principio tuvo mucha aceptación y aunque de la práctica adquirida con su uso ha resultado que puede llegarse a suprimir casi completamente la dilatación (que es uno de sus inconvenientes) mediante el empleo de tarugos creosotados por vacío y presión, es lo cierto que cada vez va empleándose menos, pues son varios los obstáculos que a su uso se oponen, y que pueden resumirse en: peligro de deslizamiento notablemente

superior a los adoquinados, dificultad y carestía de una buena conservación, putrescibilidad y producción de polvo. Por estas razones no nos detenemos a detallar las particularidades de su ejecución.

Pavimento de ladrillo.

No ha sido usado aún en España, pero sí en Bélgica, Holanda y Estados Unidos. Consiste en un cimientado de hormigón sobre el cual, una vez seco, se extiende una capa de arena pura bien cribada y limpia de sustancias extrañas, de unos 5 centímetros de espesor, sobre la que se colocan los ladrillos perpendicular u oblicuamente al eje de la calzada, dejando juntas transversales de 5 milímetros; se apisona con un cilindro de unas 5 toneladas y se rellenan las juntas de brea asfáltica o mortero de cemento, recubriendo luego todo con una capa de gravilla de 5 a 6 milímetros de espesor. Este pavimento puede únicamente resultar en calles de poco tráfico y no es recomendable.

Adoquinados de caucho.

El caucho empleado en bloques de las dimensiones de los tarugos de ma-

dera, vulcanizados sobre una placa metálica, da lugar a un pavimento insonoro, no deslizante, insensible a las variaciones de temperatura y de larga duración; ha de ir sobre capa de hormigón. Es, pues, un pavimento casi perfecto; pero tiene el inconveniente de resultar muy caro, por lo que sólo en casos especiales podrá emplearse.

Pavimento de pontam.

Patentado por la fábrica francesa de Pont à Mousson; a base de fundición y cemento. Consiste en colocar sobre un cimientado de hormigón pobre, de 10 a 12 centímetros de espesor, armaduras de fundición de 4 a 5 centímetros de altura, colocadas al tresbolillo, con separaciones variables según la resistencia a obtener, envueltas en hormigón rico de portland. La carestía de este pavimento le hace aplicable únicamente en localidades metalúrgicas y para tráfico muy pesado.

Bloques de asfalto.

Muy usado desde hace tiempo en los Estados Unidos en ciudades importantes y en calles de densa y pesada cir-

Mármoles y Piedra

Torra y Passani

~ SOCIEDAD ANÓNIMA ~

BARCELONA

Rosellón, 153

Teléfono 70564

MADRID

Paseo Imperial, 25

Teléfono 70630

OBRAS QUE HIZO ESTA CASA

BARCELONA

Estación Monumental de M. Z. A.

Círculo ecuestre.

Hospital de San Pablo.

Capitanía general y Gobierno militar.

MADRID

Telefónica.

Facultad de Farmacia.

Facultad de Filosofía y Letras.

Arquerías de la Castellana.

Ministerios de Obras públicas y de la Gobernación.

ca me-
nsono-
varia-
a dura-
migón.
rfecto;
esultar
sos es-

esa de
ndición
bre un
e io a
aduras
ros de
on se-
sisten-
migón
ste pa-
ente en
tráfico

en los
ortan-
a cir-

**Grupo escolar Cer-
vantes: Una clase de
dibujo en la sección
cuarta.**



culación. Los bloques están constituídos por un agregado de piedras cuarzosas trituradas y cemento asfáltico, moldeadas a una presión de 600 kilogramos por centímetro cuadrado.

La piedra, que ha de ser muy dura y en grano de 6 milímetros, entra en la proporción de un 70 por 100; la caliza, reducida a polvo impalpable, en la de un 20 por 100, y el cemento asfáltico es el asfalto Trinidad refinado y fluidificado como se ha dicho al tratar de los pavimentos asfálticos.

Los bloques se colocan sobre un cimiento de hormigón, y las juntas se rellenan en caliente con alquitrán espeso, recubriendo luego todo el pavimento con una capa de gravilla arenosa que se mantiene durante un mes.

El coste de este pavimento resulta alrededor de 25 pesetas; es resistente, no produce polvo ni barro, y su reparación es fácil por la sustitución de bloques aislados o en grupos; resultan, no obstante, algo deslizantes, y su desgaste es rápido.

Pavimento de surasfaltita.

Es un pavimento cuya composición es: Grava, un metro cúbico; arena, 200 litros; surasfaltita en polvo, 240 kilogramos; betún y brea mezclados, 70 kilogramos.

La surasfaltita es un producto paten-

tado. La mezcla se extiende en un espesor de 6 centímetros sobre el macadam apisonado, y se comprime con cilindro de 6 a 8 toneladas. Los resultados permiten abrigar esperanzas.

Prescindiendo de otros sistemas de menos aplicación, que alargarían este capítulo innecesariamente, vamos a describir las

Calzadas mixtas.

Se llaman así las calzadas pavimentadas con varias clases de pavimentos. Han nacido para atender a la necesidad del tráfico diverso que circula en las poblaciones modernas, haciéndolo compatible con la economía.

El tipo más corriente de estas calzadas mixtas es el que consiste en disponer un firme especial, generalmente asfáltico, entre dos anchas fajas adoquinadas. Con este firme mixto se atiende al tráfico pesado de carros y al ligero de automóviles. Esta misma disposición es muy práctica cuando existen vías de tranvía, en las que el adoquinado es prácticamente insustituible, y claro que cuando existe una sola vía de tranvía, ubicada en la parte central del arroyo, la distribución de firmes se alterará, colocando en el centro el adoquinado. No requieren ningún detalle de ejecución, pues cada pavimento se ajustará a las condiciones de los de su

tipo, y no hay que decir que sus inconvenientes son mayores que los de tipo único, por la heterogeneidad de sus componentes.

Trams.

El tram es un enlosado de piedras anchas colocadas sobre cimiento de hormigón, separadas lo suficiente para que sirvan de rodadura a las ruedas de los carros. El interior de estas losas se pavimenta con adoquines corrientes, o mosaico, u hormigón blindado, a fin de favorecer la adherencia de las patas de las caballerías. La separación de las losas es de 0,70 metros, y la anchura de ellas, de 0,60 metros.

Las ventajas de esta disposición, cuando se respeta el sentido único de la circulación, son grandísimas, como puede comprobarse en Valencia, en la carretera del Grao, y, hasta no hace mucho, en Madrid, en la cuesta de San Vicente, y su único inconveniente es que es cara, por lo que sólo en casos de frecuentísima y pesada circulación pueden resultar practicables; también puede pensarse en ella para calles estrechas de poblaciones de montaña, en las que los materiales se encuentran próximos y a precios ventajosos.

José PAZ MAROTO

Ingeniero.

Mataderos y Mercados

Mercados

Se designa con este nombre el lugar en que se reúnen los comerciantes, y a veces los productores, o representantes de éstos, para hacer la oferta de sus mercancías a los consumidores y detallistas.

El estatuto municipal enumera, entre las distintas facultades de los Ayuntamientos, la de establecer *ferias y mercados* y cuidar de su policía. Por lo anteriormente expuesto, es facultad del Ayuntamiento de Madrid organizar el mercado central de abastos, al objeto de que sea fácil toda política de abastos; al propio tiempo que desaparezcan costumbres antiguas y quizá abusivas, es aconsejable la ponencia siguiente:

Mercado central de abastos de frutas y hortalizas

Todo producto de frutas, hortalizas y patatas que se introduzcan en la población de Madrid para su venta y consumo será obligación por parte del excelentísimo Ayuntamiento de Madrid exigir la recepción de estos productos en el mercado central de abastos, bajo las condiciones siguientes:

Para poder recibir y vender los productos que se contratan, en el mercado central de abastos, debe exigirse lo siguiente:

TIEMPOS NUEVOS

REVISTA QUINCENAL

◆

Precios de suscripción:

Trimestre...	7,50 ptas.
Semestre...	14 —
Año.....	24 —

*Rollo, 2
Tel. 27942*

Ser comisionista o agente comercial con ejercicio en Madrid.

Comisionistas o agentes comerciales de frutas y hortalizas y patatas.

Para que el Ayuntamiento faculte a estos comisionistas la realización de sus operaciones en el mercado central de abastos deberá condicionar lo siguiente:

a) Justificar debidamente el carácter de agente comercial, y al objeto de garantizarse el Ayuntamiento sobre la personalidad de estos agentes, ser obligatoria la colegiación de tales agentes en el Colegio Oficial de Agentes Comerciales de la provincia de Madrid.

b) Todos los libros de contabilidad que reflejen las operaciones realizadas

por estos agentes comerciales en el mercado central deberán ser sellados y foliados por la intervención municipal del mercado o, en su caso, por la delegación de abastos; en esta u otra dependencia municipal se archivarán, siempre que estén finalizados todos los libros de los señores agentes comerciales, sin perjuicio ni inconveniente en legalizar de igual forma la apertura de nuevos libros.

Por la intervención municipal o delegación de abastos se promulgará y difundirá al conocimiento de los agricultores-cosecheros la facilidad y ventaja de comprobar la veracidad de las ventas de sus remesas, con sólo dirigirse solicitando datos a la intervención municipal del mercado.

De esta forma, el excelentísimo Ayuntamiento vigila y practica política de abastos, para en todo momento determinar si los detallistas venden al consumidor con exceso de beneficios, etcétera, etc.

Todo asiento-operación que los señores agentes comerciales transcriban en sus libros de contabilidad serán de la personal y exclusiva responsabilidad de los mismos, a cuyo extremo será labor del Ayuntamiento el acuerdo de imprimir sanciones a los que obren de mala fe o con idea de hacer quebrantarse la buena moralidad en toda clase de operaciones.

Siempre que el Ayuntamiento exija

BASTOS Y CIA., S. en C. INGENIEROS

Cámaras frigoríficas. Motores Diesel. Bombas centrífugas. Depuración de aguas. Instalaciones de acondicionamiento de aire.

MADRID: Paseo de Recoletos, 12.-Tel. 53502

personalidad a los agentes comerciales (colegiación), controle todas sus operaciones, imponiendo sanciones graves a sus contraventores, y reglamento deberes y derechos, se consigue una buena política de abastos y policía de mercados, sin quebranto, ni deprestigio, ni riesgo por parte del Ayuntamiento de Madrid.

c) Todo agente comercial que ejerce sus funciones en el mercado de abastos obedecerá y cumplirá las órdenes o indagaciones relacionadas con su profesión que, siempre por escrito, le dirijan las autoridades municipales su-

periores, y para caso de duda consultará con el Colegio, expresando, también por escrito, toda contestación.

d) En cuanto al formato, encasillado y encabezamiento de los libros de contabilidad, será uniforme y general para todos los señores agentes, y a tal objeto y finalidad prácticos se pondrán de acuerdo autoridades municipales y agentes comerciales para la discusión y cambios de criterio, sobre cuyos extremos se optará siempre por el sistema más diáfano y menos complicado, en relación a la forma evolutiva de las operaciones realizadas.

tos. Asimismo vigilará el Ayuntamiento el cumplimiento de estos primero y segundo artículos.

Art. 3.º Las operaciones de venta que se realicen en el mercado serán al por mayor, y en manera alguna se tolerará la venta al detall, ni dentro del mercado ni al exterior del mismo, a un radio de distancia que no exceda de 700 metros.

Art. 4.º El horario del mercado deberá ser: de abril a octubre, de seis a nueve de la mañana, y de noviembre a marzo, de ocho a once de la mañana.

Art. 5.º Tanto frutas, hortalizas y patatas que se vendan a peso podrá ser permitido que se vendan en la misma nave que al agente comercial le haya designado el Ayuntamiento. También pueden venderse en la misma nave naranjas y limones; pero se excluirá la hortaliza o verdura que se venda a cuento, a cuyo extremo se realizarán las ventas en sitio apartado; mas siempre en el interior del mercado y al mismo horario de éste.

Art. 6.º Finalizado el horario del mercado que definitivamente se establece se concederá un aumento de mercado de una hora para la realización en pública subasta del género sobrante.

A este efecto, y al igual que en los puertos de mar contratan el pescado, instalará el Ayuntamiento un local con asientos numerados e instalación de

Reglamentación del mercado central

Artículo 1.º Todo producto, frutas, hortalizas o patatas, deberá concurrir al mercado para la realización de su venta, con la excepción de que, por circunstancias especiales (insuficiencia de mercado, condiciones climatológicas), que fácilmente pueden influir en la no maduración del producto o descomposición del mismo, y a base de que el agente comercial extienda una declaración jurada de clase de artículo y cantidad y determine sitio donde

lo tenga almacenado, se concederá por parte del Ayuntamiento la no introducción en el mercado, previa la promesa jurada del agente comercial de satisfacer el impuesto municipal tan pronto realice su venta, sin ningún nuevo impuesto ni inconveniente por parte del Ayuntamiento.

Art. 2.º En ningún modo se tolerará la introducción en Madrid de frutas, hortalizas y patatas sin ser objeto de venta en el mercado central de abas-

Un aspecto de los cajones de venta del nuevo mercado de la plaza de Olavide, próximo a inaugurarse.



Ayuntamiento de Madrid

timbres, para que al vocear las partidas de género y sus descensos en precio puedan los compradores hacer uso del timbre numerado si les interesan la oferta y el precio.

Art. 7.º Terminado el plazo reglamentario de mercado y de subasta se concederá otra prórroga prudencial de tiempo para la salida de toda mercancía, al objeto de que quede completamente desalojado el mercado diariamente para proceder a su limpieza, saneamiento e introducción de bultos para el mercado siguiente, o sea para el otro día.

Art. 8.º Prohibición absoluta de poder actuar como agente comercial de frutas, etc., en el mercado, así como, con ningún carácter, vender en el mercado, a toda persona que no esté legalmente facultada e inscrita como tal agente comercial de frutas y hortalizas.

Art. 9.º Los introductores-cosecheros que realicen las ventas de sus productos quedan obligados a lo siguiente:

a) Ejercerán sus ventas en sitio distinto al que ocupen los agentes comerciales.

b) Acreditarán, mediante relación jurada, que se archivará en la Intervención municipal, que los géneros que reciben y venden son recolectados en sus fincas, bien en propiedad o arrendadas; acatando la exigencia de pre-

El Sr. Salazar Alonso ha conseguido un voto de gracias a favor de D. Andrés Ovejero, por su ofrecimiento de dar unas conferencias dedicadas a los niños de Madrid.

El Sr. Ovejero pudo hacer esto mismo durante los muchos años en que en el Municipio madrileño había genuinos representantes del pueblo madrileño.

¿No le dará rubor al profesor de la Central prestar su colaboración a quienes han venido a sustituir a los verdaderos concejales por Madrid?

Cosas veredes...

oooooooooooooooooooooooooooooooo

sentación de documentos que tanto la Intervención municipal como los señores agentes comerciales crean pertinente exigir para la fácil demostración de productores.

c) No podrán vender sus productos a los agentes comerciales, y sí directamente a los detallistas-consumidores, y ni los productores ni los detallistas-consumidores podrán realizar reventas dentro del mercado.

d) Todo introductor-productor estará sujeto a obedecer el control municipal de igual forma que los agentes comerciales.

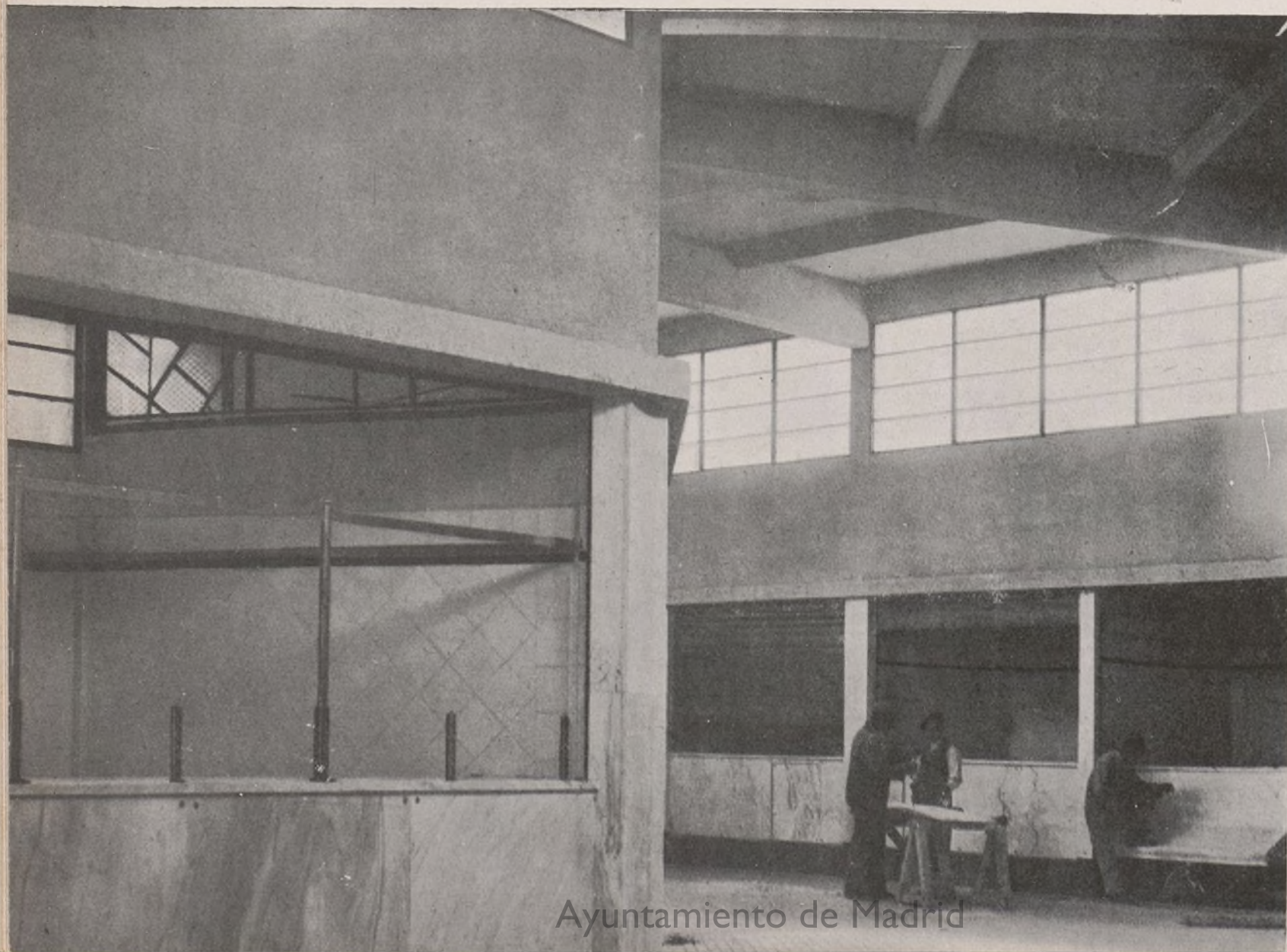
Art. 10. Se consideran días inhábiles, y por tanto de no celebración de mercado, los domingos y demás fiestas nacionales que por acuerdo del Ayuntamiento se determinen.

Art. 11. La introducción de mercancías que se contraten en el mercado central se iniciará dos horas después de finalizar el mercado, al exclusivo objeto de que quede tiempo para efectuar la limpieza y desinfección sin estar los géneros en el mercado durante esta operación de limpieza interior y finalizar dos horas antes de empezar el horario de mercado.

Art. 12. Durante las horas de mercado o contratación no será permitida la estancia de camiones y demás vehículos con géneros en las proximidades del mercado, ni aun con pretexto de alegar la espera de descarga o introducción.

De igual forma se vigilará por empleados municipales la no realización de ventas al por mayor fuera del mercado central de abastos.

Art. 13. No será permitida la entrada de bultos o mercancías en el interior del mercado sin el visado y presentación ante los celadores del docu-



Ayuntamiento de Madrid

Interior del nuevo mercado de Olavide, en el distrito de Chamberí, que higienizará la plaza donde está instalado, haciendo desaparecer los inmundos tinglados de venta al aire libre.

mento acreditativo de estar satisfecho el arbitrio municipal que el Ayuntamiento determine en sus disposiciones.

Art. 14. A todo agente comercial legalmente inscrito y autorizado que se dedique a vender o remitir géneros a provincias se le concederán dos horas extraordinarias, después del horario de mercado, para el arreglo y conducción a las estaciones del género destinado a provincias.

Art. 15. Terminada la descarga y locación de la mercancía en cada nave o pavimentación correspondiente a cada agente comercial, se procederá al reconocimiento sanitario antes de proceder a su venta.

Art. 16. El acceso o entrada al mercado central durante la no celebración de contratación o venta sólo será permitida a los señores agentes comerciales y dependencia legal y autorizada de los mismos. En manera alguna a compradores ni cualquiera otros visitantes sin la previa autorización escrita de la Intervención municipal o señores agentes comerciales; al fiel cumplimiento de este artículo, los señores agentes comerciales deberán ir acompañados de su carnet correspondiente que acredite su personalidad, y sus empleados o dependientes también tendrán su correspondiente carnet de identidad, autorizado por su jefe y con el vistobueno de la Intervención municipal.

Art. 17. La descarga de bultos o introducción en el mercado deberá ser por personal que elijan o determinen los señores agentes comerciales, sujetos a las debidas garantías y nombramiento de los mismos, con el vistobueno de la Intervención municipal.

A estos dependientes o jornaleros se les exigirá la obligación de estar asegurados sobre accidentes de trabajo en el caso de que perciban su trabajo por bulto descargado, en cuyo caso será obligación de ellos mismos satisfacer la prima del seguro. Caso de estar a

jornal fijo y sujeto a las horas reglamentarias de trabajo, será de cuenta del patrón o jefe el abono de la prima del seguro.

Art. 18. Recordando los artículos 6.º y 7.º, que determinan y limitan la estancia de los bultos o mercancías en el interior del mercado, se prohibirá terminantemente depositar en las naves envases.

Art. 19. Toda nave o pavimento que ocupen los señores agentes comerciales serán determinadas por el Ayuntamiento, y les será permitida la instalación al fondo de la misma de una o varias mesas de escritorio, así como de teléfono; deberán estar limitadas unas de otras por una franja impresa en el suelo o por algún supletorio de madera o lámina metálica; de igual forma y en sitio visible se anunciará en lienzo o talla colgante de madera el nombre del agente, número de inscripción y demás texto.

Art. 20. No será permitido a ningún agente comercial instalar ornamentos o cualquier construcción, ni aun a base de que satisfaga el mismo agente los gastos de construcción, ni a pretexto alguno, y sí solamente el escritorio, y sin sujeción alguna, al fondo de su nave correspondiente.

Art. 21. En la nave correspondiente a cada agente comercial instalará el Ayuntamiento una báscula de precisión para efectuar el peso de las ventas que realice, siendo de cuenta del Ayuntamiento satisfacer su importe, conservación y nombramiento de personal para efectuar los pesos.

Art. 22. Caso de que el Ayuntamiento eliminase la instalación de estas básculas por su cuenta, nombrará el personal suficiente para realizar los pesos de las ventas realizadas por cada agente comercial.

Art. 23. Deberá determinarse si el agente comercial queda facultado para realizar los pesos de las ventas que

realice. Caso de que por economía para el Ayuntamiento se acordase el conceder derecho a pesar a los señores agentes comerciales, se bonificará o compensará a estos industriales asignándoles o reduciendo en su tributación una cantidad anual a determinar.

Art. 24. Durante la celebración del mercado, solamente habrá una puerta de entrada para el público comprador, debidamente vigilada para poder prohibir la entrada a elementos no compradores, a cuyo efecto deberá montar y nombrar el Ayuntamiento personal amplio para vigilar y cumplir el reglamento de mercados. A todo individuo que infunda sospecha a los celadores de puerta y demás autoridades municipales podrán exigir el carnet de identidad de comprador o el recibo de contribución de la industria a que se dedique.

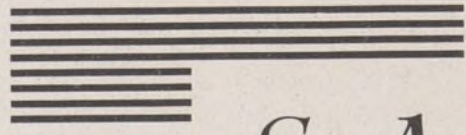
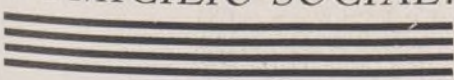
Art. 25. Toda venta realizada por los señores agentes comerciales, tanto a crédito como al contado, deberá acompañar a la salida del bulto o bultos de fruto vendido una *salida impresa*, timbrada con el nombre del agente comercial, detalle de peso y nombre del comprador, como asimismo procedencia y nombre del remitente.

Esta salida será por duplicado: una que extenderá en el acto de la venta y otra, matriz, que quedará en posesión del agente comercial.

No será permitida la salida de ningún bulto del mercado sin este requisito.

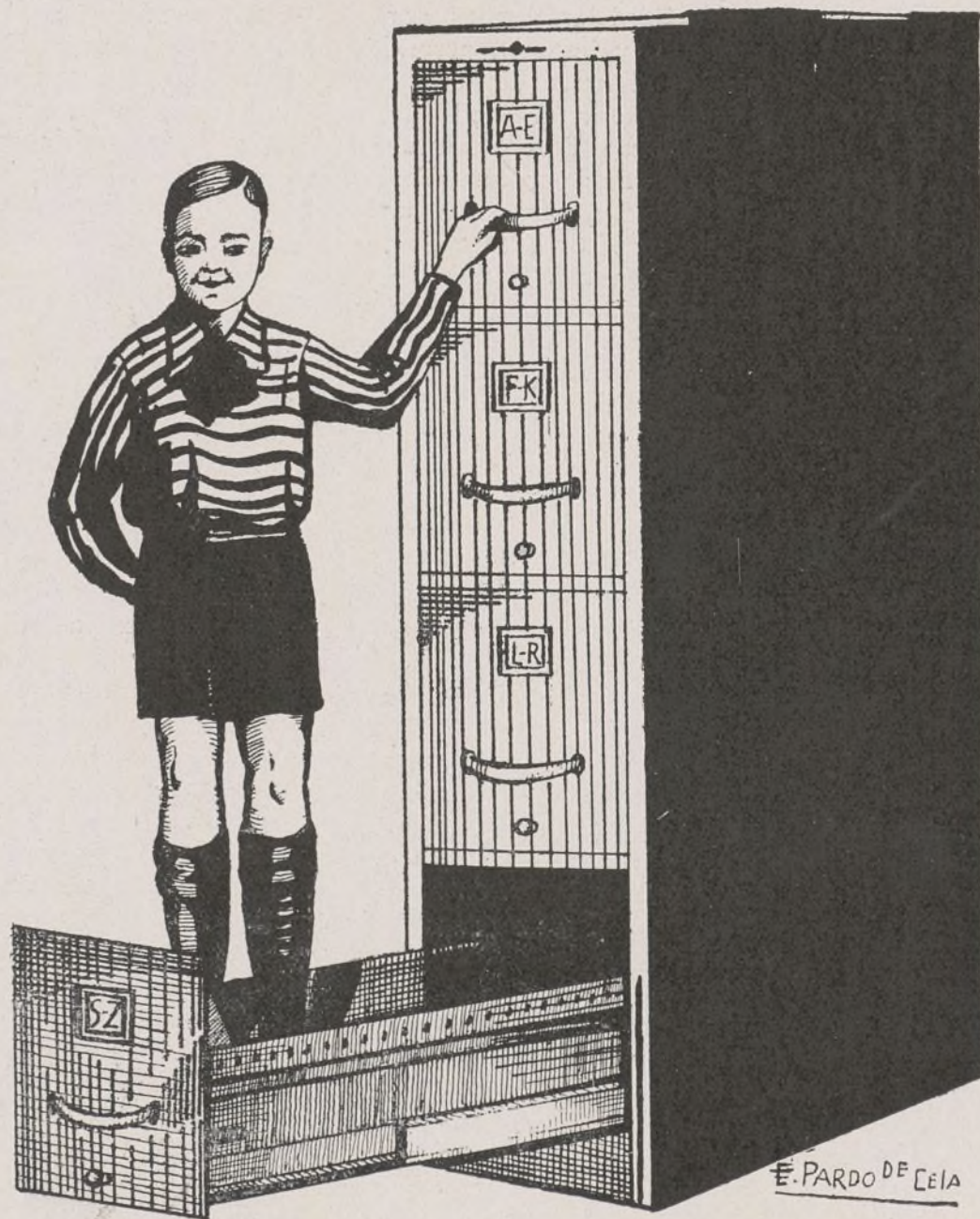
Los funcionarios municipales archivarán estas salidas para cualquier comprobación; siendo de la responsabilidad de éstos el cumplimiento de esta exigencia. Los talonarios de estas salidas serán fechados y sellados por la Intervención municipal, y por semanas y decenas se comprobarán las *salidas* y las *matrices*, archivándose por fechas y nombres de los señores agentes comerciales.

T. R.

Ginés Navarro e Hijos 
CONSTRUCCIONES S. A.
DOMICILIO SOCIAL:  **MADRID = FLORIDABLANCA, 3**

ARCHIVADORES DE ACERO

MARCA

Rudy Meyer

E. PARDO DE CEJA

LA CALIDAD MÁXIMA

PIDA DETALLES:

Rudy Meyer

MADRID

Montera, 28

Ley Municipal y Provincial de Italia

Disposiciones preliminares.

ARTÍCULO 1.º Las resoluciones que sean de iniciativa gubernativa y que impliquen atribuciones nuevas para las autoridades municipales o provinciales, o abolición o modificación de las atribuciones ya existentes, deberán dictarse de acuerdo con el ministro del Interior, salvo cuando sean promovidas por éste.

Art. 2.º Toda disposición legislativa que grave a los Municipios o a las provincias con mayores o nuevos gastos deberá dictarse de acuerdo no sólo con el ministro del Interior, sino también con el de Hacienda. El acuerdo deberá consignarse en el correspondiente proyecto de ley, y cuando el gasto sea inherente a servicios de carácter estatal deberán consignarse al propio tiempo a las entidades interesadas los ingresos correspondientes.

Art. 3.º Las autoridades gubernativas podrán ejercitar en todo tiempo, por medio de comisarios, la facultad de sustitución que les confieren las leyes en cuanto a sus relaciones con las entidades públicas locales.

Art. 4.º Salvo en los casos de delegación o sustitución admitidos por las leyes, los actos realizados en nombre de la administración de un Municipio, de una provincia o de una Mancomunidad por órganos no competentes carecerán de efectos jurídicos, por lo que se refiere a las entidades correspondientes.

Art. 5.º Mientras la ley no disponga otra cosa, se admitirá el recurso por vía jerárquica y ante la autoridad superior contra las resoluciones de las autoridades gubernativas inferiores.

El recurso jerárquico sólo podrán utilizarlo los que tengan interés en el mismo, y no se admitirá una vez transcurridos treinta días desde la fecha de la notificación o de la comunicación administrativa, o desde el momento en que el interesado haya tenido, en cualquier forma, pleno conocimiento de la resolución de que se trata.

Cuando la autoridad requerida no crea conveniente comunicar de oficio el recurso a la otra parte interesada, ordenará que se haga la notificación a dicha parte por el propio recurrente en el término establecido por dicha autoridad y que quede en suspenso el fallo hasta que no conste haberse efectuado dicha notificación.

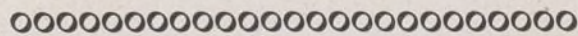
En el plazo de veinte días, a contar desde la notificación del recurso, los interesados podrán presentar a la autoridad encargada del mismo sus respectivas conclusiones.

Transcurridos ciento veinte días desde la fecha de presentación del recurso sin que la autoridad correspondiente haya dictado resolución alguna, el re-



BONIFACIO MARTÍN

Primer teniente de alcalde de Oviedo, muerto durante los sucesos allí desarrollados.



currente podrá solicitar, mediante instancia dirigida a dicha autoridad, que se dicte la resolución que proceda.

Transcurridos sesenta días desde la presentación de dicha instancia sin que recaiga decisión alguna, se entenderá rechazado el recurso a todos los efectos legales.

Los recursos jerárquicos dirigidos al Gobierno con arreglo a disposiciones legales se substanciarán mediante resolución definitiva del ministro, a no ser que se trate de recursos contra resoluciones ministeriales, o que en las leyes se disponga otra cosa.

Art. 6.º El Gobierno tendrá facultad en todo tiempo para anular de oficio o por denuncia, y previo dictamen del Consejo de Estado, cualesquiera actos en que exista vicio de incompetencia, exceso de poder o infracción de ley o de reglamentos generales o especiales.

Contra los reales decretos se admitirá siempre el curso por ilegitimidad ante el Consejo de Estado en funciones jurisdiccionales, o bien el recurso extraordinario ante el rey.

Art. 7.º Para ser nombrado para alguno de los cargos o empleos previstos en la presente ley será necesario, además de los requisitos especiales exigidos en cada caso, ser ciudadano del Estado, gozar de los derechos civiles, acreditar buena conducta moral y política, ser mayor de edad y saber leer y escribir.

Por lo que se refiere a personas naci-

das después de 1917, el nombramiento para los cargos antes mencionados sólo podrá recaer en los que hayan cumplido las obligaciones escolares con arreglo al título V, párrafo 1.º, del texto único, aprobado por real decreto de 5 de febrero de 1928, número 577.

Se entenderán equiparados a los ciudadanos del Estado los italianos que no habiten en el reino.

La prueba de la buena conducta se hará mediante certificados del alcalde del Municipio de residencia, y la de saber leer y escribir, mediante certificado de las autoridades escolares.

Art. 8.º No podrán ser nombrados para los cargos previstos en la presente ley:

1.º Los que se hallen en estado de interdicción o de inhabilitación por enfermedad mental.

2.º Los comerciantes quebrados, mientras dure la quiebra, a no ser que hayan transcurridos cinco años desde la fecha de la sentencia declarativa de la quiebra o desde la fecha en que hubieren sido considerados quebrados con arreglo al artículo 39 de la ley de 24 de mayo de 1903, número 197.

3.º Los que se hallen recogidos en establecimientos de caridad y los que se encuentren habitualmente a cargo de congregaciones de caridad o de otros institutos públicos de asistencia o de beneficencia.

4.º Los condenados por deserción en tiempo de guerra, aunque hayan beneficiado de alguna gracia, indulto o amnistía.

5.º Los condenados a penas de prisión de cualquier clase, por más de tres años.

6.º Los condenados a degradación.

7.º Los condenados por delitos contra la personalidad del Estado, o contra la libertad individual, previstos en los artículos 600 a 607 del Código penal, o por peculado, concusión, soborno, calumnia, confabulación prevista en el artículo 416 del Código penal, prevaricación del abogado y defensor y abuso de confianza previstos en los artículos 381, 382 y 383 del Código penal; por delitos contra la fe pública, delitos contra la seguridad pública, excluidos los delinquentes en quienes concurra la circunstancia atenuante prevista en el artículo 62, número 4.º, del Código penal; violación, corrupción de menores, actos y abusos deshonestos, trata de mujeres, inducción a la prostitución, explotación de prostitutas y alcahuetería; homicidio, lesiones corporales seguidas de muerte y las previstas en el artículo 583 del Código penal y el aborto provocado; hurto, excepto cuando haya de castigarse por querrela de la persona ofendida; robo y secuestro de personas con el fin de robarlas, estafa y otros fraudes, apropiación indebida y daños previstos en el artículo 635 del Código pe-



Segovia: Puerta de la Clastra, en la calle de Velarde, próxima al Alcázar.

nal; ocultación de bienes y quiebra fraudulenta en los casos en que se proceda de oficio respecto de cualquiera de dichos delitos.

8.º Los condenados por delitos que, según la legislación penal ya derogada o con arreglo a leyes penales especiales vigentes, correspondan a los delitos enumerados en el número anterior.

9.º Los que hayan sido condenados dos veces por haber sido recogidos en estado de embriaguez manifiesta o por haber cometido algún delito en estado de embriaguez. Esta incapacidad durará cinco años, a partir de la fecha en que haya sido extinguida o condonada la pena impuesta en la última sentencia. En caso de reincidencia dentro del plazo antes mencionado, se contará un nuevo quinquenio de incapacidad a partir del día en que haya sido extinguida o condonada la pena impuesta por la segunda condena.

10. Los condenados por mendicidad.

11. Los que hayan sido condenados con arreglo a los artículos 108, 109 y 118 de la ley Electoral política de 2 de septiembre de 1928, texto único, número 1.933.

12. Los inhabilitados para cargos públicos y los que estén sometidos a a cualquier medida de detención preventiva o de libertad vigilada, así como los confinados por disposición de la po-

licía y los que hayan sido objeto de apercibimiento. Esta incapacidad cesará transcurridos cinco años desde la fecha en que haya terminado la inhabilitación o los efectos de la vigilancia, confinamiento o apercibimiento.

13. Los que exploten casas de lenocinio.

Quedan exceptuados los condenados rehabilitados.

Art. 9.º Las condiciones señaladas como causa de incapacidad o de incompatibilidad para un determinado cargo impedirán el nombramiento para el mismo cuando sean anteriores a dicho nombramiento, o determinarán la destitución cuando sobrevengan posteriormente.

Esto no obstante, la pérdida de la buena conducta moral y política no producirá la pérdida del cargo; pero dará motivo a la aplicación de las medidas previstas en la ley.

Cuando la incapacidad proceda solamente de la acumulación de cargos, el interesado podrá declarar, en el término de quince días, a contar desde el último nombramiento, por cuál de los cargos se propone optar. Si el interesado no hiciere tal declaración dentro del plazo señalado al efecto, quedará anulado el segundo nombramiento.

Art. 10. Cuando no se disponga otra cosa, la declaración de pérdida del cargo o la aceptación de la dimisión de un

la fecha del nombramiento, y en caso de nombramiento simultáneo, con arreglo a la edad de los interesados.

Art. 14. Los que hayan sido nombrados por un período fijo para un cargo público continuarán en el cargo, aunque haya transcurrido dicho plazo, hasta que tomen posesión sus sucesores.

Art. 15. En los organismos colegiados, la salida de todos los miembros de los mismos será simultánea.

El que sustituya a uno de dichos miembros que por algún motivo haya cesado antes de tiempo de formar parte del organismo colegiado, sólo continuará en el cargo hasta la fecha en que su predecesor hubiera debido cesar.

Art. 16. Los administradores de los Municipios, de las provincias y de las Mancomunidades deberán abstenerse de tomar parte directa o indirectamente en los servicios, recaudaciones, suministros y contratos correspondientes a las entidades a que pertenezcan o a las instituciones sometidas a la administración, tutela o vigilancia de dichas entidades.

Igual obligación incumbirá a los consultores, así como a los individuos de la Junta provincial administrativa, respecto de todas las entidades sometidas a su tutela.

empleo determinado corresponderá a la misma autoridad que haya hecho el nombramiento.

Art. 11. El carácter gratuito del cargo no excluirá el reembolso de los gastos que la persona investida del cargo haya tenido que sufragar para el ejercicio de sus funciones.

Art. 12. No podrá darse mandato imperativo a las personas designadas para un cargo público por aquel a quien corresponda hacer la designación con arreglo a la ley.

Art. 13. Entre los que ocupen cargos públicos de un mismo grado, la antigüedad se determinará por

TITULO PRIMERO

Circunscripciones administrativas, autoridades gubernativas y órganos de inspección de las entidades locales.

Art. 17. El reino se divide en provincias y Municipios. La circunscripción de las provincias y Municipios se regulará por la ley, sin perjuicio de lo dispuesto en el título II.

Cuando una ley que modifique la circunscripción de las provincias o de los Municipios no disponga otra cosa, el régimen de relaciones entre las entidades interesadas se establecerá por real decreto.

Art. 18. En todas las provincias habrá un prefecto, un subprefecto, un Consejo de prefectura y una Junta administrativa.

En todas las provincias existirá un servicio de inspección confiado a funcionarios de los grupos A y B de la administración del ministerio del Interior, y a las órdenes inmediatas del prefecto. Este servicio tendrá por objeto garantizar, mediante visitas no avisadas y periódicas de las administraciones provinciales y municipales, el funcionamiento ordenado y la marcha regular de los servicios públicos, así como el exacto cumplimiento de las leyes y de los reglamentos.

Art. 19. El prefecto es la más alta autoridad del Estado en la provincia y el representante directo del Poder ejecutivo.

En el prefecto se concentrará toda la vida de la provincia, que recibirá de él impulso, coordinación y normas directivas.

De acuerdo con las normas generales del Gobierno, el prefecto cuidará de garantizar la unidad de la dirección política en el desenvolvimiento de los dis-

tos servicios correspondientes al Estado y a las entidades locales, coordinando la acción de todas las oficinas públicas y vigilando sus servicios, salvo los pertenecientes a la administración de justicia y a los ramos de Guerra, Marina, Aeronáutica y Ferrocarriles.

El prefecto ejercerá las atribuciones que le confíen las leyes y regulará cuando sea necesario las relaciones entre las autoridades administrativas y judiciales, por lo que se refiere a sus respectivas atribuciones.

En casos de necesidad o de urgencia adoptará las medidas que juzgue indispensables para la defensa del interés público.

Vigilará la marcha de todas las administraciones públicas y el comportamiento de su personal, sin perjuicio de las normas generales vigentes acerca del estatuto jurídico de los dependientes del Estado, y salvo las excepciones que se mencionan en el párrafo tercero del presente artículo.

Ordenará las investigaciones que considere necesarias en las administraciones sometidas a su vigilancia.

Enviará comisarios especiales a las administraciones de las entidades locales para que, en caso de tardanza u omisión por parte de los organismos ordinarios, efectúen los actos que sean legalmente obligatorios y para que se encarguen de regir dichos organismos cuando por cualquier motivo no puedan funcionar normalmente.

Cuidará del orden público y de la seguridad pública, para lo cual dispondrá de la fuerza pública y podrá requerir el empleo de otras fuerzas armadas.

Presidirá el Consejo de prefectura y la Junta provincial administrativa.

Art. 20. Además de las ordenanzas de urgencia resultantes del ejercicio de

la función subsidiaria a que se refiere el párrafo primero del artículo 55, el prefecto podrá dictar ordenanzas de carácter transitorio y urgente en materia de urbanismo, policía local e higiene y por motivos de sanidad o de seguridad pública que interesen a toda la provincia o a varios Municipios de ella.

Las ordenanzas de urgencia del prefecto se cumplirán por la vía administrativa, independientemente del ejercicio de la acción penal, cuando hubiere lugar a ello.

Si los interesados no obedecieren las ordenanzas se adoptarán las medidas necesarias para que se dé cumplimiento de oficio a lo ordenado, previa intimación de que se comunicará con tres días de anticipación, salvo caso de urgencia.

Se entiende autorizado el empleo de la fuerza pública.

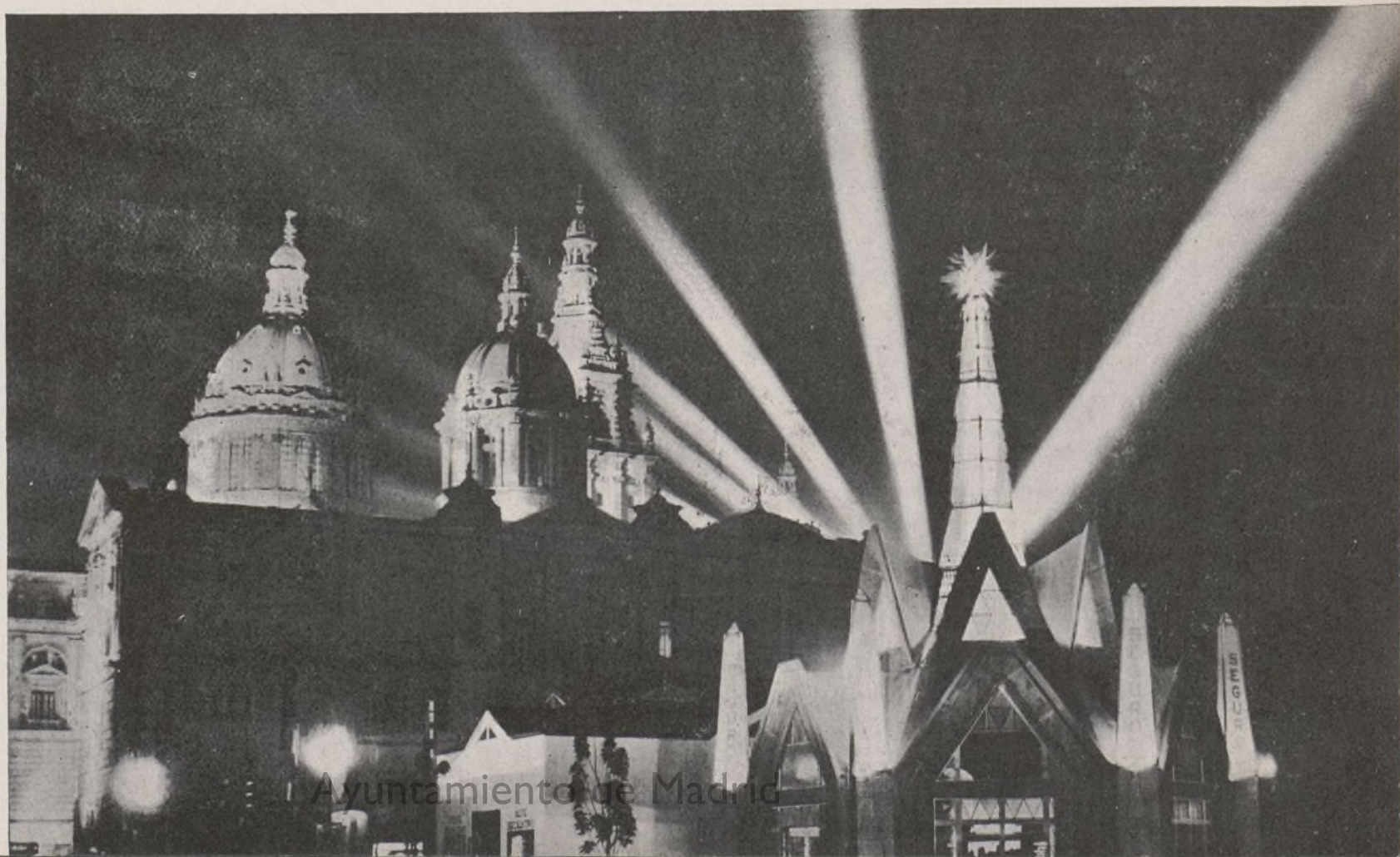
La nota de los gastos que se hubieren originado pasará a ser ejecutoria por disposición del prefecto, y se remitirá al recaudador para que proceda a la cobranza en la forma y con los privilegios fiscales determinados en la ley sobre cobranza de impuestos directos.

Las infracciones de las ordenanzas dictadas por el prefecto se castigarán con arresto hasta diez días, o con multa hasta 500 liras.

Art. 21. El subprefecto sustituirá al prefecto en los casos de ausencia, impedimento o vacante temporal del cargo.

Art. 22. El prefecto, o el que haga sus veces, no podrá ser llamado a rendir cuentas del ejercicio de su función, salvo por la autoridad gubernativa superior, y no podrá ser sometido a procedimiento por actos propios de su cargo sin autorización del rey, y previo dictamen del Consejo de Estado, salvo en el caso de imputación de delitos electorales.

Detalle de la iluminación de los pabellones de Montjuich, en Barcelona.



Ayuntamiento de Madrid

¡Pero los gestores ocupan los coches oficiales del Municipio!... ¿No se gasta ahora gasolina, señores de la prensa derechista?

¡Lástima que el Sr. Madariaga no pueda sumar ahora los kilómetros que hacen los coches del Ayuntamiento!...

La idea de invitar al Sr. Salazar Alonso a efectuar un viaje a Lima debe de ser obra de un diplomático ironista...

¿No decían que era culpa de los socialistas el que el comercio no abriera los domingos?

A cumplir lo ofrecido, señores de la Comisión gestora. A abrir las pescade-

rias, carnicerías, etc., etc., en domingo, que ahora no hay socialistas en los escaños.

No nos parece sincera la petición de cesión del ministerio de la Gobernación, hecha dos meses después de haber abandonado el cargo de ministro, desde el cual se pudo decretar.

Aparte de que la idea no es nueva, ni de quien ahora la utiliza, sino del ministro autor del proyecto de traslado de los ministerios de Gobernación y Obras públicas a los terrenos del antiguo Hipódromo, contra cuya iniciativa se lanzaron más de cuatro elementos, entre ellos el Sr. Salazar Alonso.

por la propia Junta, a propuesta del presidente, y oídos los interesados.

Art. 29. El Consejo de prefectura y la Junta provincial administrativa antes de emitir fallos definitivos en las materias de su competencia, tendrán la facultad de reclamar documentos y justificantes y de ordenar que, a expensas de las entidades interesadas, se hagan cuantas investigaciones parezcan necesarias.

TITULO II

De los Municipios.

CAPITULO PRIMERO

DEL TERRITORIO

Art. 30. Los Municipios de una población inferior a 2.000 habitantes que carezcan de medios para atender debidamente los servicios públicos podrán reunirse entre sí o agregarse a otro Municipio, cuando así lo permitan las condiciones topográficas.

También podrá disponerse la agrupación de dos o más Municipios, cualquiera que sea su población, cuando así lo soliciten los alcaldes y se fijen de mutuo acuerdo las condiciones de la agrupación.

Art. 31. Los Municipios cuyo territorio resulte insuficiente para la implantación, incremento o mejoramiento de los servicios públicos, o para la expansión de las viviendas, o para las exigencias del desenvolvimiento económico, podrán obtener la ampliación de su circunscripción respectiva.

Se considerará en todo caso que corresponden a las exigencias del desenvolvimiento económico de un Municipio aquellas obras de puertos u obras

Art. 23. El Consejo de prefectura se compondrá del prefecto, o de quien haga sus veces, como presidente, y de dos consejeros.

A las sesiones del Consejo en su jurisdicción de contabilidad asistirán con voto el contador jefe de la prefectura y el director de contabilidad, o el contador jefe de la intendencia de Hacienda, y con voz, pero sin voto, el funcionario de contabilidad que haya redactado las cuentas.

Art. 24. El Consejo de prefectura tendrá las atribuciones que le confieran las leyes y los reglamentos. Deberá dar su dictamen en los casos previstos por las leyes y reglamentos, y cuando sea requerido para ello por el prefecto.

Quando el dictamen del Consejo de prefectura sea requerido por virtud de alguna ley o reglamento, la disposición que se adopte en su día deberá llevar la fórmula: «Oído el parecer del Consejo de prefectura.»

Art. 25. La Junta provincial administrativa, en su jurisdicción administrativa, se compondrá del prefecto, o de quien haga sus veces, como presidente, del inspector provincial, de dos consejeros de prefectura designados al comienzo de cada año por el prefecto, del contador jefe de la prefectura y de cuatro miembros efectivos y dos suplentes designados por el secretario del partido nacional fascista, elegidos entre personas peritas en materia jurídica, administrativa o técnica.

La designación de los miembros por parte del secretario del partido nacional fascista se hará mediante terna para cada uno de los miembros, y el nombramiento, por decreto del ministro del Interior. El mandato de dichos miembros será de cuatro años, y podrá ser renovado. Dichos miembros prestarán juramento en la forma prescrita en el artículo 45.

El prefecto designará un consejero de prefectura como suplente.

Los suplentes no tomará parte en las sesiones de la Junta, a no ser cuando falten los miembros efectivos de la respectiva categoría.

Para la validez de los acuerdos de la Junta en jurisdicción administrativa será suficiente la intervención de cinco miembros.

Art. 26. No podrán formar parte de la Junta provincial administrativa:

a) Los presidentes, vicepresidentes o rectores de la provincia.

b) El alcalde, el vicealcalde y los miembros de la Junta consultiva municipal de los Municipios de la provincia.

c) Los empleados asalariados y contadores de la provincia, de los Municipios y de las instituciones públicas de asistencia y de beneficencia.

d) Los que no reúnan los requisitos necesarios para obtener el nombramiento de asesor, con arreglo al ordenamiento vigente de los Tribunales.

Tampoco podrán formar parte de la Junta provincial administrativa los parientes hasta el segundo grado y los afines de primer grado del recaudador o tesorero provincial, mientras éstos ejerzan sus respectivos cargos.

Art. 27. Los miembros de la Junta provincial administrativa nombrados por designación del secretario del partido nacional fascista tendrán derecho al percibo de dietas, cuya cuantía se determinará por decreto del ministro del Interior.

Art. 28. Los miembros de la Junta provincial administrativa designados por el secretario del partido nacional fascista que no asistan sin motivo justificado a tres reuniones consecutivas perderán el cargo.

La pérdida del cargo será declarada

Sociedad A.
Cooperativa **Alfa**

Primera manufactura española
de MAQUINAS DE COSER



Pedid un catálogo gratis a
Máquinas de coser A L F A
EIBAR (Guipúzcoa)

marítimas, fluviales o lacustres que se hayan de extender más allá del territorio del Municipio.

En este caso, así como en cualquier otro en que la petición de ampliación territorial esté justificada por la necesidad de implantar o ampliar establecimientos públicos en territorio exterior, sólo podrá iniciarse el respectivo expediente cuando el proyecto de las obras de que se trate haya recibido la aprobación definitiva de la autoridad competente.

La ampliación podrá efectuarse mediante la agregación de todo el territorio de Municipios colindantes, o bien de aquella parte de los mismos que se considere suficiente para el fin perseguido.

Art. 32. Cuando los límites entre dos o más Municipios no estén señalados por accidentes naturales fáciles de reconocer, o cuando por cualquier motivo den lugar a dudas, podrá disponerse que se haga una delimitación y que eventualmente se rectifiquen los límites, a petición de los alcaldes o de oficio.

Los límites de dos o más Municipios podrán rectificarse también por razones topográficas o por otras exigencias locales debidamente comprobadas cuando los respectivos alcaldes así lo soliciten y se fijen de común acuerdo las condiciones de la rectificación.

Art. 33. Los caseríos o fracciones de Municipio que tengan una población no inferior a 3.000 habitantes y medios suficientes para atender adecuadamente

los servicios públicos y que, por condiciones locales, se hallen separados del Municipio a que pertenezcan, podrán constituirse en Municipios separados cuando así lo solicite un número de vecinos que represente la mayoría numérica de los contribuyentes del caserío o fracción del Municipio que soporten, por lo menos la mitad de las contribuciones locales aplicadas a dichos caseríos o fracciones de Municipio.

Igual facultad se concederá a la cabeza del Municipio que se encuentre en las condiciones arriba indicadas cuando sus fracciones se encuentren naturalmente separadas del mismo, reúnan los requisitos para constituirse en Municipios separados y la petición vaya suscrita por la mayoría de los contribuyentes de la cabeza del Municipio, con arreglo a lo dispuesto en el párrafo anterior.

Para la aplicación del presente artículo, ya sea para determinar la calidad de los contribuyentes, ya sea para evaluar las cargas tributarias, se tendrán en cuenta únicamente los impuestos cobrados por matrícula.

Art. 34. Los caseríos o fracciones de Municipios podrán separarse del Municipio a que pertenezcan y agregarse a otro contiguo cuando así lo soliciten los contribuyentes, según las normas del párrafo primero del artículo precedente, y cuando cuenten con el voto favorable del Municipio a que haya de agregarse el caserío o la fracción de Municipio.

Art. 35. Las variaciones de la circunscripción de los Municipios y las

rectificaciones de límites previstas en los artículos precedentes se llevarán a efecto por real decreto, oído en todo caso el parecer de los alcaldes de los Municipios interesados, del rectorado provincial y del Consejo de Estado.

Todas las disposiciones de los alcaldes relativas a variaciones de la circunscripción de los Municipios y a rectificación de sus límites se publicarán mediante edictos fijados en el tablón de anuncios de la alcaldía durante quince días.

Todo contribuyente tendrá derecho a formular su oposición en el término de veinte días, a contar desde el último día en que haya estado expuesto el edicto.

Las oposiciones que se formulen, juntamente con los documentos a que dé lugar su tramitación, serán transmitidas por el prefecto al ministro del Interior, acompañadas de un dictamen razonado.

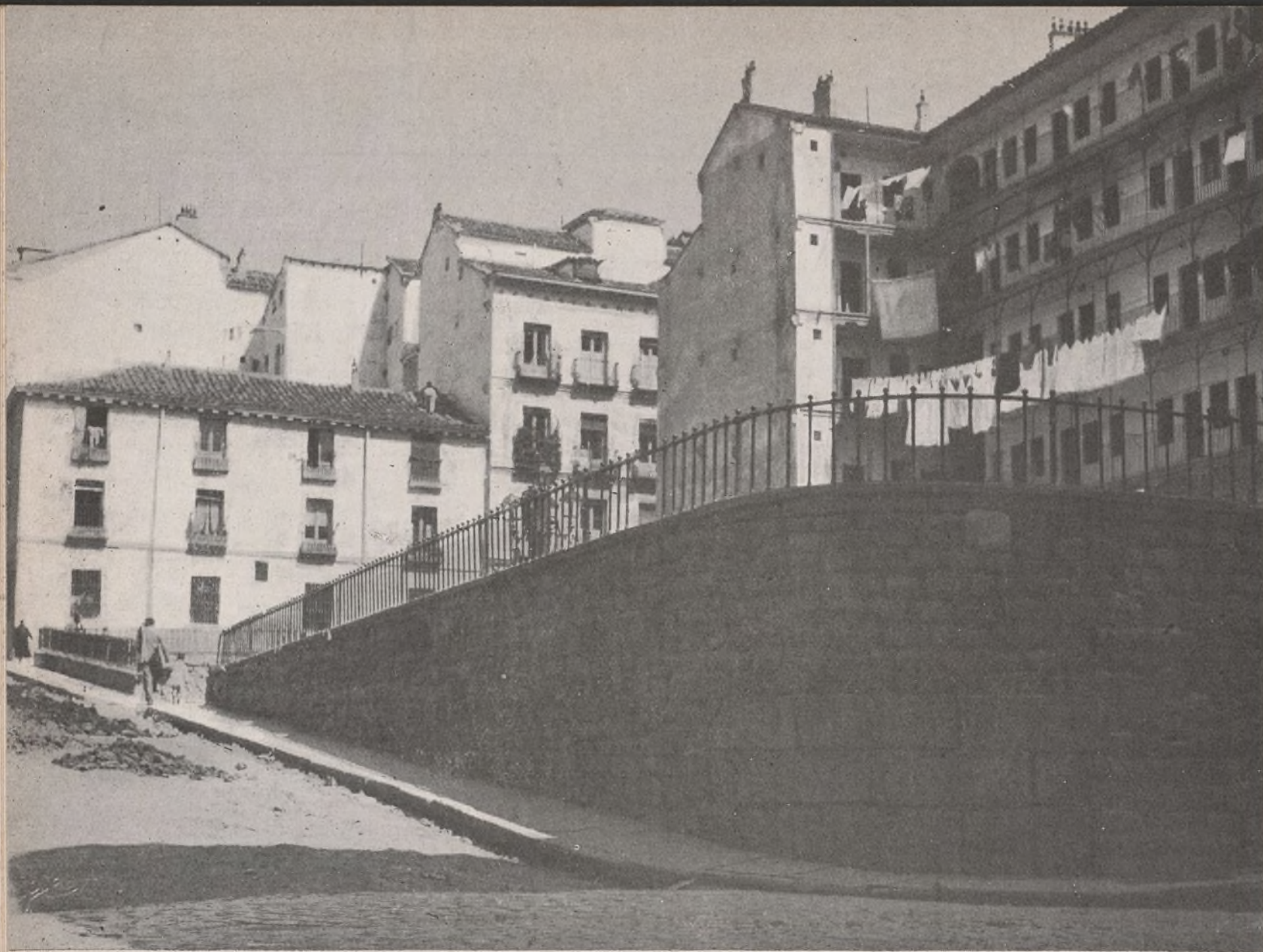
Art. 36. Cuando se hayan introducido variaciones en las circunscripciones de los Municipios, el prefecto, oída la Junta provincial administrativa, establecerá por decreto la separación patrimonial y el reparto del activo y del pasivo.

El prefecto, previo dictamen conforme de la Junta provincial administrativa, podrá autorizar a los Municipios que se hayan reunido entre sí o se hayan agregado a otro colindante para que conserven por separado sus respectivas rentas patrimoniales y su pasivo.



Grupo de parvulitos de la Casita del Niño, de Madrid, que funciona en los jardines de Canales del Lozoya.

Ayuntamiento de Madrid



“La Corrala”, rincón de miseria en la calle del Mesón de Paredes, de Madrid, que ahora va a ser convertido en un lugar de esparcimiento para los niños, con árboles, fuentes y “solárium” para viejos.

También podrá autorizarse la separación de los gastos correspondientes a las vías de comunicaciones interiores, al alumbrado público, a la instrucción elemental, a los edificios destinados al culto y a los cementerios.

Art. 37. Sin perjuicio de la unidad de los Municipios, las disposiciones del párrafo segundo del artículo precedente podrán aplicarse, cuando así lo solicite la mayoría de los contribuyentes, según lo dispuesto en el artículo 33, a las fracciones de Municipio que tengan más de 500 habitantes, siempre que se encuentren en condiciones de atender a sus intereses particulares y las condiciones topográficas lo aconsejen.

El prefecto estará facultado para ordenar en cualquier tiempo la fusión de las rentas patrimoniales y de los gastos de las fracciones de Municipio, cuando así lo reclamen las exigencias generales del Municipio y concurra el voto favorable de la Junta provincial administrativa.

CAPITULO II

ÓRGANOS DEL MUNICIPIO

Del alcalde.

Art. 38. El Municipio es un cuerpo moral, y está regido por el alcalde.

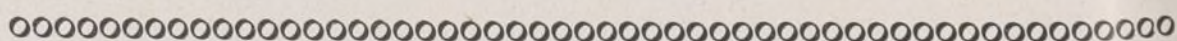
Varios Municipios de una misma provincia podrán tener un solo alcalde cuando se hallen cercanos unos a otros y la población total no exceda de 10.000 habitantes.

El número de Municipios confiados a la administración de un solo alcalde no podrá exceder de tres.

El ministro del Interior estará facultado para nombrar un vicealcalde en los Municipios que tengan una población superior a 20.000 habitantes o que, aun teniendo una población inferior, sean capitales de provincia. Cuando la población de un Municipio exceda de 100.000 habitantes podrán nombrarse dos vicealcaldes, uno de los cuales podrá ser elegido entre los funcionarios y empleados gubernativos indicados en el número 2 del artículo 44.

También podrá nombrarse un vicealcalde en los Municipios cuya población esté comprendida entre 10.000 y 20.000 habitantes y que, aun no siendo capitales de provincia, sean estaciones curativas, lugares de descanso o de turismo, sede de oficinas públicas importantes o centros de notable actividad industrial o comercial.

(Continuará.)



Las bibliotecas públicas en Bélgica

Las bibliotecas públicas continúan jugando un papel muy importante en la vida social de Bélgica, papel que se va acentuando, según las estadísticas publicadas recientemente.

En 1922 no había más que 1.370 bibliotecas reconocidas por el Estado. De los 2.673 Ayuntamientos que tiene el país, sólo 1.245 tenían biblioteca. En 1932, el número de bibliotecas se elevaba a 2.388, siendo el número de Municipios que las poseían el de 1.813.

En diez años se aumentó, pues, el número de bibliotecas en 1.018, o sea una media de creación de una biblioteca cada tres días y medio.

En cuanto al número de libros existentes en las bibliotecas públicas, ha pasado de 1.540.547, que existían en 1922, a 4.330.782 en 1932, lo que representa un aumento de 2.790.235 volúmenes.

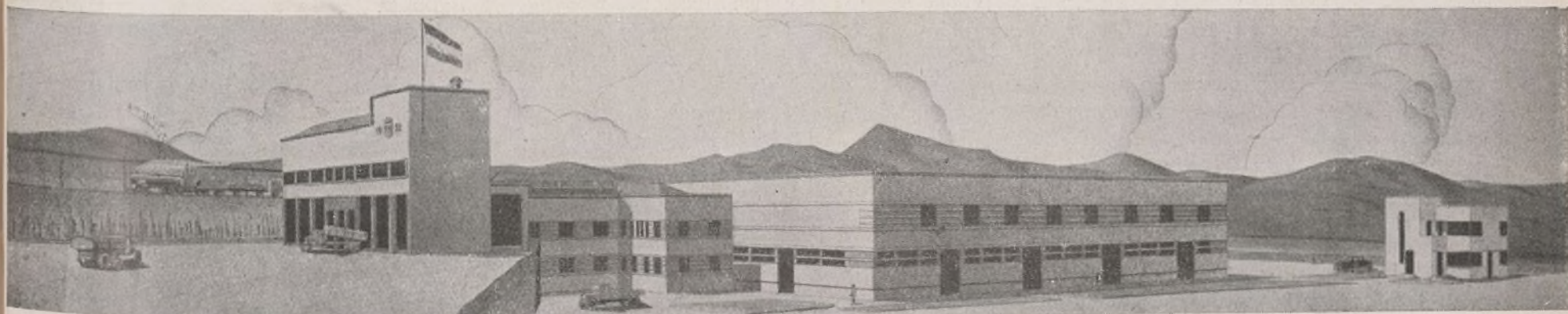
El cuadro de lecturas es muy interesante.

En 1922, los libros prestados han sido 2.686.313. Transcurridos diez años, han aumentado a 8.207.423. La media correspondiente a dichos diez años ha sido de 6.751.473 libros.

La ley obliga a los Ayuntamientos a contribuir con 0,25 francos por habitante al sostenimiento de estas bibliotecas.

*Compañía Madrileña
de
Mejoras Urbanas*

◆



Estación para tratamiento de basuras que está construyendo esta Compañía en Madrid.

*Avenida Conde de Peñalver, 13
MADRID*

Teléfono núm. 15047



La actividad económica de los Municipios

II

ENTRE los países en que la actividad económica de los Municipios ha tenido una gran expansión es preciso citar a Alemania, Austria, Holanda y Suiza (parte Este). Los Municipios de estos países no poseen solamente el derecho de administrarse por sí mismos, sino que incluso pueden extender su actividad a todos los aspectos que no caigan bajo la aplicación de una reglamentación legal especial. En suma: pueden ampliar su actividad económica, salvo en empresas que estén reservadas a otras autoridades o personas. El conjunto de las cargas que incumben al Municipio ha provocado, felizmente, una coordinación de las actividades políticas y económicas. El desarrollo de la economía municipal se ha favorecido igualmente desde el punto de vista psicológico, puesto que en estos países los organismos comunales, basados en principios de asociación, se preocuparon desde su origen del bienestar de sus administrados. Desde siempre los Ayuntamientos debían, por medida de policía, vigilar el mantenimiento del orden y de la seguridad públicos y crear calles y caminos. Las ideas de municipalización fueron aceptadas sin provocar la menor revolución en los espíritus ante la presencia de vestigios importantes provenientes de la economía medieval urbana.

Lo mismo que en Inglaterra, pero con un cierto retraso, la actividad económica de los Ayuntamientos ha sido grandemente influenciada por la industrialización en las grandes ciudades de los países mencionados. Las instituciones destinadas a salvaguardar la salud pública han sido constituidas únicamente por los Ayuntamientos en los países que hemos mencionado. Su actividad se remonta a 1870, aproximadamente, y se manifiesta primeramente por trabajos de canalización, más tarde, por

la limpieza de las calles, y posteriormente, por la recogida de basuras y la utilización de materias fecales. Al mismo tiempo, y casi sin excepción, los mataderos y los mercados comenzaron a ser explotados por los Municipios, lo mismo que los hospitales, establecimientos de beneficencia, los baños y establecimientos de desinfección. Desde mucho antes de la guerra, el servicio de cementerios era explotado por las autoridades municipales.

Alemania figura a la cabeza de los países en lo que se refiere a municipalización de servicios de aprovisionamiento. Sucesivamente lo fueron los de agua, gas y electricidad. Un poco más tarde, y en la misma medida se han producido los mismos fenómenos en los demás países que iremos examinando.

En general, puede decirse que en 1910 todos los servicios del agua y del gas, y casi todos los de electricidad estaban municipalizados. La técnica moderna, principalmente en Alemania y Holanda, y parcialmente en Suiza y Austria, ha llevado a la formación de Empresas cuya actividad se extiende a grandes zonas suministradas. Se trata de Sociedades intercomunales — principalmente en Alemania — de las provincias o Sociedades mixtas, con una fuerte intervención municipal.

El servicio de transportes pasó más tarde a manos de las autoridades municipales. La municipalización de los tranvías ha realizado grandes progresos en el curso de los quince últimos años; las Empresas de tranvías de carácter privado constituyen la inmensa minoría en los países que han enviado su informe.

En Viena, la explotación de los tranvías se hace por la ciudad desde 1902. La ciudad explota igualmente las líneas de autobuses. Conviene destacar que en 1924 la ciudad ha arrendado por un período de treinta años la línea urbana de tranvías que pertenecía al Estado, habiéndola electrificado y unificado las

tarifas con el resto de la explotación. En Alemania, las líneas rápidas de ciertas grandes ciudades son todas de propiedad municipal y sometidas a su influencia. Por lo que respecta a las líneas secundarias y servicios de autobuses, es una gran cantidad la que se encuentra en manos de las poblaciones.

Los tranvías holandeses, en su gran mayoría, se encuentran en manos de Sociedades comunales o de Empresas mixtas. En Suiza, la influencia municipal no se limita a la explotación comunal de las líneas de tranvías, sino que se manifiesta igualmente por una participación en las Sociedades mixtas.

Es sobre todo en Alemania, aun cuando también en Holanda, donde la explotación de los puertos y antepuertos se hace por vía comunal. En lo que se refiere a las Empresas de aprovisionamiento y transporte, la influencia de los Ayuntamientos no se traduce solamente en una explotación directa de estas Empresas, sino también por una participación en su capital social.

En Alemania y en Holanda, lo mismo que en cierto modo en Austria, las cajas de ahorros juegan un gran papel. Son de origen muy antiguo, y persiguen a la vez un fin económico y social. Gracias a la ampliación de las cajas de ahorros en oficinas de giro el movimiento de capital ha adquirido tan gran desarrollo en Alemania. Se ha extendido igualmente a Holanda. En Alemania son los Bancos del Estado y las cajas hipotecarias los que hacen de establecimientos de crédito. Hay, además, establecimientos provinciales de seguros. En Holanda existen Bancos municipales hipotecarios.

Los Municipios han desplegado también una gran actividad en la industria de la alimentación y agrícola. Los bienes forestales de las ciudades y pueblos rurales representan una parte muy importante de todo el terreno forestal de Alemania.

Se encuentran aún vestigios de la economía urbana de la Edad Media en algunos países donde todavía se conserva la explotación por los Ayuntamientos de cervcerías, molinos, canteras y arenales.

Por otra parte, en razón a las condiciones higiénicas tan frecuentemente defectuosas que existen en materia de viviendas, muchos Municipios se han ocupado activamente de la construcción de pequeñas viviendas que responden a los principios de higiene más modernos. En Alemania y Austria, la construcción de tales edificios ha realizado grandes progresos después de la guerra. Al propio tiempo se practica en esos países una política sobre el suelo encaminada a abaratar los terrenos destinados a la construcción de casas y al establecimiento de colonias de viviendas.

Pero los Ayuntamientos persiguen igualmente fines estéticos y educativos. Han creado instituciones importantes consagradas a las artes, como teatros y museos, salas de conciertos, escuelas de arte. Holanda, imitando el ejemplo de Alemania, las ha creado igualmente.

La gran libertad que gozan los Ayuntamientos en materia económica les ha permitido adoptar las formas de explotación más diversas para sus empresas. Estas se presentan en algunos casos bajo forma de servicios municipalizados; en otros, como Sociedades comunales de derecho privado, o bien tomando participación en empresas mixtas.

Las empresas municipales que acaban de ser someramente descritas se distinguen por su importancia y la diversidad de formas que revisten. La opinión más generalmente extendida en estos países admite que los Municipios deben ocuparse de toda empresa económica de carácter esencialmente público y que presente un interés capital desde el punto de vista del bienestar de la población.

Los Ayuntamientos que así procedieron fueron sostenidos en el cumplimiento de su misión por el conjunto de la población de los países deseosos de interesarse cada vez más en el progreso social.

Es evidente que en estos aspectos no puede ser función de los Municipios obtener el menor beneficio. No es lo mismo en lo referente a las empresas municipales que se ocupan de transportes o de crédito.

En Alemania, la explotación de los servicios de agua es de interés puramente público y se hace sin ninguna finalidad lucrativa.

Son las Empresas de gas y electricidad y los tranvías las que obtienen beneficios, aun cuando no en la medida necesaria para cubrir los gastos considerables ocasionados a las ciudades por sus servicios puramente sociales.

Los servicios de aprovisionamiento dejan igualmente un beneficio neto en

¿Cuándo comienzan las obras de reforma interior, Sr. Baixeras?

¿Cómo está usted ahora tan callado, pudiendo hablar?

¿Por qué no mueve usted ahora contra usted los muñecos que movía contra los concejales socialistas, culpables del hambre del pueblo madrileño?

¡Ah!, Sr. Baixeras, si es usted católico, ¿cómo le remorderá la conciencia por el mal que ha hecho usted en esta vida!

○ ○

Es un acierto pedir al Estado que las Diputaciones cobren las contribuciones nacionales.

Dotar de hacienda propia a las corporaciones locales y provinciales sería la mejor obra de un buen ministro de Hacienda.

Pero no nos hacemos ilusiones.

○ ○

Ha comenzado a funcionar la oficina municipal de estadística del paro obrero en Madrid.

Los parados acuden, se inscriben y se toma nota.

Pero no perciben subsidio alguno. No hay fondos para eso.

oooooooooooooooooooooooooooooooo

Suiza y en Holanda. Las Empresas de transportes en Holanda persiguen un fin lucrativo. Por el contrario, los tranvías suizos no proporcionan utilidad.

La actividad económica de los Ayuntamientos en Austria ha sufrido en el curso del tiempo varias transformaciones. En su origen estaba orientada en el sentido de obtener ganancias; más tarde, durante el período de la postguerra, se tuvo de ella un sentido de utilidad pública, y no debía aplicarse nunca para nivelar el presupuesto.

Paralelamente a los cambios operados después de la guerra en el Estado en Alemania y Austria, se han producido en la economía municipal de estos países otros importantes que tendían a reforzar la actividad económica de los Ayuntamientos.

Entre las causas determinantes de esta evolución es preciso citar la influencia de las ideas democráticas, que se han extendido después de la guerra, y en parte, también, las circunstancias económicas y sociales deplorables, que necesitaron una intervención directa de los Poderes públicos en numerosos aspectos, especialmente en el de la cons-

trucción de viviendas, en el que la iniciativa privada se había mostrado impotente. Al mismo tiempo todas las Empresas que tenían por objeto la defensa de la salud y los intereses económicos de las poblaciones urbanas tomaron un gran incremento. Ocurrió así con los establecimientos de baños y de deportes, sanatorios, instituciones de asistencia pública y los de crédito y finanza.

○ ○

El desarrollo de la economía municipal en Hungría presenta tan grandes analogías con el de Alemania que basta, para darse cuenta, no destacar más que los trazos que le son característicos.

Aun cuando los Municipios húngaros gozan de una autonomía muy amplia, están sometidos, por lo que se refiere a su actividad económica, a una cierta vigilancia por parte del Estado.

La autoridad central prohíbe a los Ayuntamientos toda empresa económica en el terreno del orden y de la salud pública, lo mismo en materia de aprovisionamiento de gas, agua y electricidad que en lo que respecta a transportes, y en principio no se admite que las Empresas comunales entren en concurrencia con Empresas privadas.

En tanto que las instituciones de higiene se establecieron aproximadamente al mismo tiempo que en Alemania y Austria, las Empresas de acopios y de transportes no fueron municipalizadas hasta 1890, y más destacadamente en el curso de los veinticinco últimos años. Sólo se exceptúan las Empresas de distribución de agua, cuya explotación estaba confiada desde hacía mucho tiempo a los Ayuntamientos.

La municipalización de otras Empresas de aprovisionamiento y de transportes se hizo, como en otros países, a consecuencia de los resultados desfavorables que había dado el sistema de concesiones.

Al lado de las Empresas municipalizadas existen también, desde el punto de vista de la forma de las Empresas, Sociedades comunales, rigiéndose por el derecho comercial, y Empresas mixtas. Existe otro género de Empresa, muy extendido, sobre todo en la industria eléctrica, que es el de Empresas arrendadas.

Todas las Empresas con fines lucrativos proporcionan a las ciudades húngaras apreciables beneficios.

En general, se puede afirmar que las Empresas comunales húngaras dan completa satisfacción a los usuarios, y contribuyen al desarrollo de la producción y a la disminución de las cargas que incumben a los poderes locales.

hacemos

amparo
siguen

de Coti-
Madrid?
nadie le
usto su-
a para

Madrid
subasta,
el ma-
as obras
en coste

un fun-
inspec-
utación
con los

que ha
yo fun-
ncial?

s igual-
to y ac-
omo de-
epública
yo para
il?

50 por

aa habi-
vicio?
gestión
su pre-

ha he-
rimir la
tualidad
e le su-
cipal.
ién ha-

Sociedad Española

P U R I C E L L I

Manuel Silvela, número I

M A D R I D



CASA BENÍTEZ

SASTRERIA y

CONFECCIONES

SECCIÓN NIÑOS
SECCIÓN MEDIDA
SECCIÓN SEÑORAS
SECCIÓN UNIFORMES
SECCIÓN CONFECCIONES

10 por 100 reducción
en los precios a los
afiliados a la Casa
del Pueblo.

Rosalía de Castro, 42

(Antes Infantas)

Teléfono 17149

MADRID