

agua del Clyde. En la popa, la hélice a
taba las olas con sus cuadruples paletas. I
dos máquinas, enteramente independien
entre sí, estaban dispuestas á funcionar.

Cesca de las cinco de la tarde, atracó
buque nna chalupa de vapor. Estaba des
nada al *Great-Eastern*. Desmontóse la los
móvil, y se izó á bordo por medio de los
brestantes; pero no pudo embarcarse la ci

gavileros ecerrían por las vergas y pre,paraban las mantof,ras. Estirábanse los ob,queques sobre sus gr,uesas bigocas. Cerca de las once conclu,ron los tapiceros de clavar el último clavo y los pintores de extender la última capa de color. En seguida se emb,arcaron en el *tender* que los esperaba. En cu,anto hubo suficiente presi,ón, se hizo pasar el vapor a los cilindros de la máquina motora; el timón,

gido de leon constipado, peculiar á la ma- | ates

de pasajeros, sepultados en los ca- esas male

inglesas ó americanas que se re- / tan Fabian M

win.

(Continued)

