

"Como españoles, nuestra primera idea política, la que llamamos fundamental y la que constituye el núcleo de todas las demás, es la de la perpetuación de la NACIÓN ESPAÑOLA EN ESTA ISLA."

PERIÓDICO FUNDADO EN 1868 POR D. GONZALO CASTAÑO.

CUARTA ÉPOCA.

Prensa Asociada de la Habana.

TELEGRAMAS.

París, Septiembre 24.

Se supone que la política del nuevo gabinete será conciliatoria.

M. Bartolomé de Saint-Hilaire ha sido nombrado ministro de Estado.

Nueva York, Septiembre 24.

Procedentes de la Habana, llegó ayer el vapor americano Santiago de Cuba, y hoy el vapor Richmond.

NOTICIAS COMERCIALES.

Nueva York, Septiembre 23, a las cinco y media de la tarde.

Ozas españolas, a \$15.75 en oro. Idem mejicanas, a \$15.05.

Merced monetaria, a \$21 por 100. Idem idem, a \$21 por 100.

Cambio de Londres 90 div. (banqueros), a \$43.35 cts. a \$.

Cambio de París 90 div. (banqueros), a \$43.35 cts. a \$.

Cambio de Hamburgo 90 div. (banqueros), a \$43.35 cts. a \$.

Boletín de los Estados Unidos a por 100, a \$100.

Aviador pagado No. 1012 en cajas, 74 a \$100.

Centífugas No. 10, 96, a \$4 cts. lb. Regular a buen ritmo, 74 a \$7 cts. lb.

Se vendieron 200 bocaneros acrílicos. Males, purga de 50 gr. (banqueros), a \$43.35 cts. a \$.

Idem, macabada, idem, Nominal. Manteca, Wilcox en terceros, a \$3 cts. Tostada, long clear, a \$3 cts.

Nueva Orleans, Septiembre 23. Haina, Choice Family, a \$5 barril.

Londres, Septiembre 23. Azúcar centífuga 90, a \$24 a \$25. Idem regular 90, a \$24 a \$25.

Consolidados, a \$74. Bonos de los Estados Unidos a por 100, a \$100.

Descento, Banco de Inglaterra, a \$24 por 100.

Pista en barras (la onza), a \$24 por 100.

Liverpool, Septiembre 23. Algodón, middling upland, a 74 d. B.

París, Septiembre 23. Renta, 3 por 100, 85 fr. 53 cts. ex-int. Habana 24 de Septiembre de 1880.

S. S. Spencer.

COTIZACIONES.

del Colegio de Corredores.

CAMBIO.

ESPAÑA.

154 1/2 a 155 1/2.

ESTADOS UNIDOS.

100 a 101.

ORO DEL CERO ESPAÑOL.

120 a 121.

DESUENTO MERCANTIL.

87 a 88.

MERCADO NACIONAL.

AGRICULTURA.

Riño trueno de Dabene y Ri.

154 1/2 a 155 1/2.

ESTADOS UNIDOS.

100 a 101.

ORO DEL CERO ESPAÑOL.

120 a 121.

DESUENTO MERCANTIL.

87 a 88.

MERCADO NACIONAL.

AGRICULTURA.

Riño trueno de Dabene y Ri.

154 1/2 a 155 1/2.

ESTADOS UNIDOS.

100 a 101.

ORO DEL CERO ESPAÑOL.

120 a 121.

DESUENTO MERCANTIL.

87 a 88.

MERCADO NACIONAL.

AGRICULTURA.

Riño trueno de Dabene y Ri.

154 1/2 a 155 1/2.

ESTADOS UNIDOS.

100 a 101.

ORO DEL CERO ESPAÑOL.

120 a 121.

DESUENTO MERCANTIL.

87 a 88.

MERCADO NACIONAL.

AGRICULTURA.

Riño trueno de Dabene y Ri.

154 1/2 a 155 1/2.

ESTADOS UNIDOS.

100 a 101.

ORO DEL CERO ESPAÑOL.

120 a 121.

DESUENTO MERCANTIL.

87 a 88.

MERCADO NACIONAL.

AGRICULTURA.

DIARIO CONSERVADOR.

Sábado 25 de Septiembre de 1880. Sta. María de Cerverellon, y. y San Luis, obispo y confesor.

New-York, Havana y Mexican.

Mail S. S. Line.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

City of New-York.

City of Alexandria.

City of Washington.

City of Mexico.

City of Havana.

ISLA DE PINOS.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.

BAHIA HONDA.











