

Nollson, Guillermo, Mercaderes 10.
 Nenninger y comp. V., Inquisidor 7.
 Nenninger Juan, Olmos 16.
 Nieto, Coll y comp., Carpinet 1.
 Nizard* Emilio C., Bornaza 51.
 Navarro, Washington y comp., Lampar
 Nougua, Olmo y comp., Cuba 73.
 Nuñez, Felipe, Empedrado 21.

O.

Obeso Pedro, Monte núm. 18.
 Ochoaga, Juan, Glanacosta 110.

Ondarza M. A. de, Enna 10.
Ordóñez hermanos, San Ignacio 78.
Ortiz, Joaquín, Monte 69.
Otañez y comp., P., Aguiar 64.
P.
Parodes y San Miguel, Baratillo 6
Pazo y comp., R., Obrapia 29.
Pegudo, R. B., Tacon 3.
Perez del Río, F., Monte 74.
Pérez Santa María, Rafael, Obispo 16.
Petit, Luis J., Habana 73.
Plá y Monje, José, Oficios 28.
Poey Juan, Inquisidor 18.
Pohlmann, Andr., Cuba 81.
Pons, Ignacio, Egido 4.
Pons y comp., Amargura 34.
Posada, J. L., Pinar del Rio 22.

Pineda, Enrique, Cda 30,
 Pascual, Enrique, Cda 30.
 Pámites y Loig, A., Santa Clara 19
 22.
 Ruiz y Abascal, Teniente 36.
 Rodríguez y comp. Ferreteria, San Ignacio 25.
 Rodríguez Florencio, Amargara 13.
 Manrell, hermano y comp., Cuba 47.
 Razbach, J., Cuarteles 9.
 Renthgen, G. R., Oficios 16 (sitos).
 Remolina y comp., Mercaderes esquina
 Lazparrilla.
 Riera, J., Oficios 24.
 Rio, Cándido del, Emmerado 1.

Rodríguez y comp., Bariliño 2.
 Rolde, James, San Ignacio 12.
 Rossi, Carlos, Olinda 37.
 Ruiz y comp., I., O'Reilly 8.
 Ruiz, Marcelo, San Ignacio 2.
 Sáfecoa y comp., J., Tacón 6.
 Salas y comp., B., Chapo 2.
 Ramirez, A. F., Amintad 77.
 Sánchez, Hermano, Elido 6.
 Sandoval, Ignacio, Santa Clara 25.
 Saur, Juan, San Ignacio 70.
 Sembl y comp., F. C., San Ignacio 65.
 Serpa A., San Ignacio 74.
 Sierra B., Juan, Cuba 79.
 Soler y comp., L., Chapo 40.
 Solís, Peralta y comp., Habana 72.
 Soto y comp., San Ignacio 80.
 Smith, Derwent H., Director del ferrocarril de Cuba, San Ignacio 39.
 Suarez C. Camp., Ramon, San Ignacio 6.

Suarez Muel, Enna esquina a San Pedro
 Suarez y C^{ja} A, Fotografía O'Reilly 64.
 Suenz y comp., L., Monte Esquina a Belas
 coin.
 Suenz, Felipe, O'Reilly 29, Saxterfa.
 Suenz, Aguedo y comp., Lamparilla 16.
 Board, Juan, Enpuedro.
 Semidi, Major y comp., Obapía 36.
 Sala, Pedro, Obispo 7.
 Soriol, Romen y comp., Aguiar 67.
 Z.
 Taylor, A. H., Cuba 14.
 Tomás, Benites y comp., en Liquidador
 Boards 12.
 U.
 Upmanu y comp., H. Cuba 64.
 V.

Varela y comp., San Rafael 61.
Vale y hermano, J., Zanja 1.
Valladares y comp., San Rafael 61.
Vallejos y comp., San Rafael 61.
Vicente Rial y comp., Mercedes 43.
Villa y Arteaga, Neptuno 57.
Villa y comp., Mercedes 43.
Vina de Water y comp., Ancha del Norte 9.
Vazquez Quielo, Antonio, Consulado 180.
Ventosa Antonio, Regio, Almona de Madrid 116.
Ventosa Francisco, Aguirre 116.
Vidal y Colomé, A., Inquilinista 21.
Videla y comp., Mercedes 43.
Villa hijo, A., Regio e Grba 191.
Villar y Villar, A., Industria 174.
Vinda de Arbouch, Teniente-Regio 54.
Vinda de Martins y comp., Mercedes 43.
Weeks, C. P., O'Reilly 90.
Wickes y comp., C. R. Oficios 29.
Wilder y comp., Obreros 29.
Will Hermanns, Teniente-Regio 22.

Wood y comp., O'Reilly 5.
I.
Yugarri y Vergara, José, Oficio 46 al
de La Marina.
Z.
Zalzo y comp., Obrapia 25.

Zangronis, I. M., Lamparillia 17.
Zorrilla y comp., E., Obispo 23.
Zulueta, Julian, Jústiz 1 y Agitar 57.
Zumalscarregui, J. M., Oficio 22.
Zarraluqui y C^a, San Ignacio 31.



MAQUINARIA "BIDER."
El motor mas sencillo, económico, simple y

No emplea vapor ninguno, solo aire atmosférico, no requiere de combustible, ni de bombas, el combustible es el gas que produce el vapor, y solo gasta por hora 3½ libras de carbon coke. Es de gran seguridad pues en ningún caso puede causar explosión, y requiere muy poca atención, lo cual lo acredita los centenares de las mismas bombas que están en uso en los Estados Unidos y varios puntos de Europa.

Los tamaños se construyen: de 6 pulgadas y 10 pulgadas diámetro de cilindro motor. Las de 6 pulgadas pueden elevar, por hora, a una altura de 10 pies 5000 galones, y a la altura de 150 pies 350 galones. Las de 10 pulgadas elevan 12000 a 1200 galones por hora a las alturas respectivas. Ninguna otra bomba reúne la simpleza espacial y la bajeza del "Kilder". Se puede ver funcionar todos los días de 7 a 11 de la mañana, en el taller de D. Guillermo García.

Amistad 124 A, que darán razón de su trabajo.
Por mas informes dirigirse al agent general para esta sala, José A. Pesant, AGUIAR 92, C. Blanca cuarto 4 y 5. 8772

— 33 —

lega, ¿cuando partireis? se apresuró á añadir.
señorita; estoy seguro de ello. De todos mo

...o a rogar que no hablemos de eso.... Lo que es, señorita, es que esforzándonos como nos esar a vuestra madre una dicha ficticia, no lo c tante.
...ereis decir?
...e por lo que llama nuestra mútua indiferencia por lo que nos pasa...

...reducen á dos pobres letras de más ó ménos.
— Señor conde, queríais?... exclamó la jóven esclavadora.
— ¡Orta, no quiero nada. Soy en todo un esclavo!

... No obstante, afirmo que las palabras
no tienen más importancia que la que se lea
depende del modo de servirse de ellas; un *tu*
no más respetuoso que ciertos *vos*; hasta hay
admiten más que en plural ese modo de habl
al, confesareis....

... Situación excepcional en que nos encontramos
haber si no debemos anteponer la satisfacc
rore made al culto de megininaa convenien

...tenea razon, señor conde, sois mejor que yo. Yo soy una señorita; no soy mejor, sino máa práctico. El reglo la cosa de tal modo que no os haga su-
...mi voz os pedirá perdon de la libertad
...lo á tomar.
...is seguro de ello... Pero además, á veces n-
...ro querer ya es algo; hasta es lo esencial;

...me parece.... por vos. En cuanto a mí n
pensar que su regreso va a convertirme de n
edad de todo carifio.
...eso nunca! respondíó la jóven con energía

...itio os será siempre guardado, vuestra p
...o somos tan olvidadizas!

