

EL ESTANCO DEL TABACO.

Hace años que venia pensándose seriamente en la Península en el modo de sustituir la renta que producía al Tesoro el estanco del tabaco, aboliendo este sin perjudicar al Erario. El estanco era al fin y al cabo un monopolio que perjudicaba los intereses de la producción y fabricación de tabacos, libro en las islas de Cuba y Puerto-Rico, las que no podían extender su comercio a la madre patria sino contrariando con el gobierno. Por eso se trató de quitar la única traba que impedía el desarrollo de una de las principales riquezas de las Antillas.

El real decreto de 29 de Abril de 1866 vino a conciliar los intereses del Tesoro con la protección debida a aquel producto colonial permitiendo su introducción, circulación y venta en la Península, bajo el pago de ciertos derechos y con las formalidades necesarias para indemnizar al Erario de la renta que perdía y evitar el contrabando.

Mientras existió el estanco, por más que fuera una rómora para el desarrollo en la producción y fabricación del tabaco en las Antillas, no se perjudicaban los intereses creados, porque tanto productores como fabricantes no intentaban la salida de sus productos en la Península, porque sabían que estaba prohibida la introducción, y buscaban naturalmente en otros puntos la venta. Pero en el momento en que se decretó el desestanco, se crearon a la sombra de la ley intereses sagrados, tanto aquí como en la Península, porque la actividad individual empezó naturalmente en ambas partes sus esfuerzos para dar mayor amplitud a la fabricación y circulación del artículo, haciendo contratos particulares e invirtiendo algunos capitales. Desde entonces no era posible restablecer el estanco sin perjudicar notablemente aquellos intereses; y el gobierno de entonces, comprendiendo así, aún cuando la renta había bajado notablemente desde el desestanco, no se determinó a abolirlo y se limitó a imponer a la venta nuevas restricciones para evitar el fraude en el real decreto de 27 de Junio de 1868; pero la revolución abolió estas restricciones, dejando en toda su fuerza y vigor el 20 de Abril de 1869.

Posteriormente, en 1871, los apuros del Tesoro hicieron pensar en el restablecimiento del estanco, porque se atribuía el descenso de la renta al incremento que había tomado el contrabando a consecuencia de aquel decreto. No negamos que el contrabando aumentase, pero es un error atribuirlo a la venta que con ciertas restricciones y mediante el pago de ciertos derechos estaba permitida a los particulares; porque los que hacían su comercio legalmente estaban tan interesados como el gobierno en que no hubiese contrabando. Dicho esto más bien en estado de perturbación constante en que se ha hallado el país desde la revolución, pues muchas rebeliones, como todos sabemos, no han tenido otro objeto que la introducción de tabaco fraudulento. No la habría evitado el estanco ni tampoco la renta hubiera por ese dejado de bajar. En las Cortes se alegaron estas mismas razones para oponerse al proyecto de restablecimiento del estanco propuesto por el gobierno; y además la que la baja de la renta se debía en parte a que las fábricas de la Administración podían sostener la competencia con las de la Habana, ni sus expensas con las de los particulares, lo cual era bien fácil de remediar, ya mejorando el gobierno las condiciones de su fabricación, o ya renunciando a ella y compensando la pérdida que experimentaría al abandonarla con el producto de las nuevas patentes que necesariamente habrían de expedirse a particulares al cesar la competencia. Prevaleció por tanto la continuación del desestanco y el proyecto fue desechado.

A pesar de los inconvenientes que tiene el restablecimiento del estanco del tabaco no sólo ya por los perjuicios que ocasiona a las Antillas, sino por los que ocasiona a la propiedad privada, dañando legítimos y cuantiosos intereses, creados por derechos adquiridos a consecuencia de la abolición, el nuevo decreto de 29 de junio último ha venido a echarlos por tierra restableciendo el estanco con todas las disposiciones represivas que regían antes de quitarse.

Esta grave medida ha ocasionado la exposición que ha dirigido al Excmo. Sr. Presidente del Poder Ejecutivo la comisión del gremio de tabacos habanos de Madrid, pidiendo en retención, y que publicamos en el último número de LA VOZ DE CUBA.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

los daños y perjuicios que ocasiona a cuantos viven del producto de esa industria, tan vasta y extendida tanto aquí como en la Península, porque están demostrados hasta en la sociedad en la industria expuesta; no son propiamente probar la ineffectualidad del decreto para conseguir el resultado apetecido al dictarlo, que es proporcionar mayores recursos al Tesoro.

Es una ilusión creer que el estanco del tabaco ha de impedir ni disminuir el contrabando. Al contrario, en el momento que la Administración monopolice exclusivamente la venta del tabaco, hay un interés mayor en el fraude, porque careciendo de medios legales para la venta, se apela a él como único recurso y ofrece más pingües ganancias que existiendo la competencia. El contrabando viene a ser entonces un negocio legal, pero muy productivo, que no tiene en contra suya más que la vigilancia de los delegados de la Administración, mientras que permitida la venta bajo el pago de ciertos derechos y con determinadas restricciones tiene además en contra el interés privado de los que se dedican legalmente a aquel comercio.

Las causas que desde la revolución se originaron el incremento del contrabando continúan subsistentes, y por tanto nada se conseguirá con el estanco, como no sea aumentar el fraude por las razones que hemos expuesto; y si afortunadamente algunas causas llegasen a cesar con la paz y la estabilidad del gobierno, la renta aumentaría de nuevo lo mismo estando establecido el estanco que permitida la venta.

No somos partidarios de la abolición inconsiderada de tributos, que priva al Tesoro de repente de sus recursos, sin meditar las consecuencias, que suelen ser muy funestas, pues es más fácil suministrarlos que restablecerlos; pero eso antes de dar un paso tan grave deben preverse y evitarse todos sus inconvenientes; pero una vez dado ya que respetar los legítimos intereses creados y ver de salvar aquellos inconvenientes. Si el decreto de 29 de abril de 1866 era insuficiente para reprimir el fraude que a la sombra de la legalidad por el crecido podía cometerse, hubiera sido justo y conveniente reformarlo para asegurar el cumplimiento de la ley. Si las pérdidas sufridas por la renta de tabacos no estaban bastante compensadas con los derechos de introducción, de patentes y de consumo, era natural y lógico que se aumentaran aquellos, o se pusiese a las fábricas de la Administración en estado de competir con las de las Antillas, y a las expensas del Gobierno con las de los particulares; pero nunca puede ser equitativo remediar un mal con perjuicio de grandes intereses creados; y que, como dicen muy bien los expositores del gremio de tabacos, con los perceptores plazos que fija el decreto para terminar la introducción y venta, viene a tener el carácter de una expropiación forzosa, que no reconoce la única causa legal que las autoriza, que es la utilidad pública.

Por real decreto de 18 de Julio de 1862 se dispuso la venta de todos los bienes que fueron de las suprimidas comunidades religiosas de la Isla, publicándose en 12 de Agosto de 1864 el reglamento que fijaba el modo de llevarlo a cabo y las condiciones de la subasta.

Segun este reglamento las ventas y remates hechas durante el plazo de cinco años, contados desde la fecha por el Estado, no pagarán otros derechos que los expresados en él.

Hay muchos compradores que tienen satisfacciones uno, dos ó más plazos, y algunos están dentro del término de los cinco primeros años, y creen, en nuestro concepto con razón, que no los comprende el pago de la contribución del 10 por 100 sobre las utilidades, interin la finca no sea suya; pues en realidad no lo es hasta que han concluido de pagar los plazos, porque el Estado tiene el derecho de revertir a sí los bienes a los compradores no cumplen con el pago de los plazos que están.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

servicio a la altura que se halla en otras ciudades bastante más felices que la Habana en el asunto, pero no es aún poco lo que resta en él por hacer.

El número de carruajes destinados aquí al servicio público es tal vez tan grande, relativamente, como el que circula por las ciudades en que más uso se hace de este medio de locomoción.

Pero también puede asegurarse que con dificultad se halla país alguno, en que este ramo esté tan abandonado, en la práctica, ni en que mayores perjuicios irroguen al vecindario que los sostiene, los que desde lo alto de un peñasco, se juzgan, a lo que parece, dueños de vidas y haciendas.

Para evitar en lo posible los males a que se contraen, juzgamos en primer lugar haber de fomentar los edificios de establecimientos de coches de alquiler, dar parte de los empleados que como cocheros tienen y admiten, con las condiciones de moralidad y suficiencia que la autoridad juzgue necesarias.

Aquí, por regla general, basta llegar a la Habana, tener de 14 años de edad en adelante, y no haber visto un coche en la vida, para tomar asiento en el pescante de uno de ellos, como si fueran indios a diestro y siniestro a un escudado caballo, y atropellar a los transeúntes.

En cuanto al trage y modelos del que tal hace no hemos visto hasta ahora otra novedad, excepción hecha de los cocheros de pareja, que de la vestir uno, no muy limpio generalmente, y de cualquiera clase, usar calzado más ó menos hecho pedazos, sombrero de paja indeseable, y colocar una piuma sobre la barra más alta del pescante, presentando en esta forma la más triste figura posible, y dando a propios y extraños sensible idea de la educación, buenas formas y respeto al público de parte de los que a sí servicio están.

Obligar por tanto a los cocheros, antes de concederles autorización para serlo, a probar que saben desempeñar su oficio, lo juzgamos de imprescindible necesidad.

Obligar al conductor de un coche, a uniformarse hasta cierto punto y a no fumar, dentro las exigencias del clima y de su posición por permitán, nos parece de inadaptable conveniencia.

No lo es menos el exigir el más estricto cumplimiento de las disposiciones hasta aquí vigentes, y sobre todo al de las que últimamente se han dictado para regularizar un servicio tan tan general interés, y en el que el menor descuido puede traer graves consecuencias.

Como el menor descuido puede traer graves consecuencias, es necesario que se aumentaran aquellos, o se pusiese a las fábricas de la Administración en estado de competir con las de las Antillas, y a las expensas del Gobierno con las de los particulares; pero nunca puede ser equitativo remediar un mal con perjuicio de grandes intereses creados; y que, como dicen muy bien los expositores del gremio de tabacos, con los perceptores plazos que fija el decreto para terminar la introducción y venta, viene a tener el carácter de una expropiación forzosa, que no reconoce la única causa legal que las autoriza, que es la utilidad pública.

Por real decreto de 18 de Julio de 1862 se dispuso la venta de todos los bienes que fueron de las suprimidas comunidades religiosas de la Isla, publicándose en 12 de Agosto de 1864 el reglamento que fijaba el modo de llevarlo a cabo y las condiciones de la subasta.

Segun este reglamento las ventas y remates hechas durante el plazo de cinco años, contados desde la fecha por el Estado, no pagarán otros derechos que los expresados en él.

Hay muchos compradores que tienen satisfacciones uno, dos ó más plazos, y algunos están dentro del término de los cinco primeros años, y creen, en nuestro concepto con razón, que no los comprende el pago de la contribución del 10 por 100 sobre las utilidades, interin la finca no sea suya; pues en realidad no lo es hasta que han concluido de pagar los plazos, porque el Estado tiene el derecho de revertir a sí los bienes a los compradores no cumplen con el pago de los plazos que están.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

servicio a la altura que se halla en otras ciudades bastante más felices que la Habana en el asunto, pero no es aún poco lo que resta en él por hacer.

El número de carruajes destinados aquí al servicio público es tal vez tan grande, relativamente, como el que circula por las ciudades en que más uso se hace de este medio de locomoción.

Pero también puede asegurarse que con dificultad se halla país alguno, en que este ramo esté tan abandonado, en la práctica, ni en que mayores perjuicios irroguen al vecindario que los sostiene, los que desde lo alto de un peñasco, se juzgan, a lo que parece, dueños de vidas y haciendas.

Para evitar en lo posible los males a que se contraen, juzgamos en primer lugar haber de fomentar los edificios de establecimientos de coches de alquiler, dar parte de los empleados que como cocheros tienen y admiten, con las condiciones de moralidad y suficiencia que la autoridad juzgue necesarias.

Aquí, por regla general, basta llegar a la Habana, tener de 14 años de edad en adelante, y no haber visto un coche en la vida, para tomar asiento en el pescante de uno de ellos, como si fueran indios a diestro y siniestro a un escudado caballo, y atropellar a los transeúntes.

En cuanto al trage y modelos del que tal hace no hemos visto hasta ahora otra novedad, excepción hecha de los cocheros de pareja, que de la vestir uno, no muy limpio generalmente, y de cualquiera clase, usar calzado más ó menos hecho pedazos, sombrero de paja indeseable, y colocar una piuma sobre la barra más alta del pescante, presentando en esta forma la más triste figura posible, y dando a propios y extraños sensible idea de la educación, buenas formas y respeto al público de parte de los que a sí servicio están.

Obligar por tanto a los cocheros, antes de concederles autorización para serlo, a probar que saben desempeñar su oficio, lo juzgamos de imprescindible necesidad.

Obligar al conductor de un coche, a uniformarse hasta cierto punto y a no fumar, dentro las exigencias del clima y de su posición por permitán, nos parece de inadaptable conveniencia.

No lo es menos el exigir el más estricto cumplimiento de las disposiciones hasta aquí vigentes, y sobre todo al de las que últimamente se han dictado para regularizar un servicio tan tan general interés, y en el que el menor descuido puede traer graves consecuencias.

Como el menor descuido puede traer graves consecuencias, es necesario que se aumentaran aquellos, o se pusiese a las fábricas de la Administración en estado de competir con las de las Antillas, y a las expensas del Gobierno con las de los particulares; pero nunca puede ser equitativo remediar un mal con perjuicio de grandes intereses creados; y que, como dicen muy bien los expositores del gremio de tabacos, con los perceptores plazos que fija el decreto para terminar la introducción y venta, viene a tener el carácter de una expropiación forzosa, que no reconoce la única causa legal que las autoriza, que es la utilidad pública.

Por real decreto de 18 de Julio de 1862 se dispuso la venta de todos los bienes que fueron de las suprimidas comunidades religiosas de la Isla, publicándose en 12 de Agosto de 1864 el reglamento que fijaba el modo de llevarlo a cabo y las condiciones de la subasta.

Segun este reglamento las ventas y remates hechas durante el plazo de cinco años, contados desde la fecha por el Estado, no pagarán otros derechos que los expresados en él.

Hay muchos compradores que tienen satisfacciones uno, dos ó más plazos, y algunos están dentro del término de los cinco primeros años, y creen, en nuestro concepto con razón, que no los comprende el pago de la contribución del 10 por 100 sobre las utilidades, interin la finca no sea suya; pues en realidad no lo es hasta que han concluido de pagar los plazos, porque el Estado tiene el derecho de revertir a sí los bienes a los compradores no cumplen con el pago de los plazos que están.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

servicio a la altura que se halla en otras ciudades bastante más felices que la Habana en el asunto, pero no es aún poco lo que resta en él por hacer.

El número de carruajes destinados aquí al servicio público es tal vez tan grande, relativamente, como el que circula por las ciudades en que más uso se hace de este medio de locomoción.

Pero también puede asegurarse que con dificultad se halla país alguno, en que este ramo esté tan abandonado, en la práctica, ni en que mayores perjuicios irroguen al vecindario que los sostiene, los que desde lo alto de un peñasco, se juzgan, a lo que parece, dueños de vidas y haciendas.

Para evitar en lo posible los males a que se contraen, juzgamos en primer lugar haber de fomentar los edificios de establecimientos de coches de alquiler, dar parte de los empleados que como cocheros tienen y admiten, con las condiciones de moralidad y suficiencia que la autoridad juzgue necesarias.

Aquí, por regla general, basta llegar a la Habana, tener de 14 años de edad en adelante, y no haber visto un coche en la vida, para tomar asiento en el pescante de uno de ellos, como si fueran indios a diestro y siniestro a un escudado caballo, y atropellar a los transeúntes.

En cuanto al trage y modelos del que tal hace no hemos visto hasta ahora otra novedad, excepción hecha de los cocheros de pareja, que de la vestir uno, no muy limpio generalmente, y de cualquiera clase, usar calzado más ó menos hecho pedazos, sombrero de paja indeseable, y colocar una piuma sobre la barra más alta del pescante, presentando en esta forma la más triste figura posible, y dando a propios y extraños sensible idea de la educación, buenas formas y respeto al público de parte de los que a sí servicio están.

Obligar por tanto a los cocheros, antes de concederles autorización para serlo, a probar que saben desempeñar su oficio, lo juzgamos de imprescindible necesidad.

Obligar al conductor de un coche, a uniformarse hasta cierto punto y a no fumar, dentro las exigencias del clima y de su posición por permitán, nos parece de inadaptable conveniencia.

No lo es menos el exigir el más estricto cumplimiento de las disposiciones hasta aquí vigentes, y sobre todo al de las que últimamente se han dictado para regularizar un servicio tan tan general interés, y en el que el menor descuido puede traer graves consecuencias.

Como el menor descuido puede traer graves consecuencias, es necesario que se aumentaran aquellos, o se pusiese a las fábricas de la Administración en estado de competir con las de las Antillas, y a las expensas del Gobierno con las de los particulares; pero nunca puede ser equitativo remediar un mal con perjuicio de grandes intereses creados; y que, como dicen muy bien los expositores del gremio de tabacos, con los perceptores plazos que fija el decreto para terminar la introducción y venta, viene a tener el carácter de una expropiación forzosa, que no reconoce la única causa legal que las autoriza, que es la utilidad pública.

Por real decreto de 18 de Julio de 1862 se dispuso la venta de todos los bienes que fueron de las suprimidas comunidades religiosas de la Isla, publicándose en 12 de Agosto de 1864 el reglamento que fijaba el modo de llevarlo a cabo y las condiciones de la subasta.

Segun este reglamento las ventas y remates hechas durante el plazo de cinco años, contados desde la fecha por el Estado, no pagarán otros derechos que los expresados en él.

Hay muchos compradores que tienen satisfacciones uno, dos ó más plazos, y algunos están dentro del término de los cinco primeros años, y creen, en nuestro concepto con razón, que no los comprende el pago de la contribución del 10 por 100 sobre las utilidades, interin la finca no sea suya; pues en realidad no lo es hasta que han concluido de pagar los plazos, porque el Estado tiene el derecho de revertir a sí los bienes a los compradores no cumplen con el pago de los plazos que están.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día u otro, no por sistema, sino por ser asunto de preferente interés público.

Mucho es lo que últimamente se ha trabajado por regularizar este ramo y poner su marcha en el camino que debe seguir.

Como nada se ha aclarado sobre el particular, resulta que al hacerse el cobro del impuesto referido, se ha comprendido a los bienes eclesiásticos, estén o no en las condiciones que hemos dicho, lo que dará lugar a reclamaciones y perjuicios, con los correspondientes disgustos y exacciones innecesarias, que pueden evitarse, fijándose por la Superioridad lo que corresponde hacer en cada caso, para que dueños y perceptores sepan a qué atenerse.

Los coches y los cocheros.

Volviendo a ocuparnos de los coches de alquiler, nos ocuparemos de ellos un día

Se alquila la casa, fresca y pintoresca en la zona de San José, 24 entre San Nicolás y Bayo, de alto y bajo, con entrada de la calle de la Administración, 13 y 14.

Se vende una finca por sustracción de agua, 13 y 14.

Se vende un colador de café en la zona de San José, 24 entre San Nicolás y Bayo, de alto y bajo, con entrada de la calle de la Administración, 13 y 14.

Se vende un colador de café en la zona de San José, 24 entre San Nicolás y Bayo, de alto y bajo, con entrada de la calle de la Administración, 13 y 14.

QUINTA DEL REY.
DE LAZIO VILA.
Calle de Roma entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.
DESDE 1º DE MAYO PROXIMO REGISTRA LA SIGUIENTE TABLA:

ALQUILERES DE CASAS.
Se alquila la casa, calle de San José, 24 entre San Nicolás y Bayo, de alto y bajo, con entrada de la calle de la Administración, 13 y 14.

Se alquila la casa, calle de San José, 24 entre San Nicolás y Bayo, de alto y bajo, con entrada de la calle de la Administración, 13 y 14.

BUEN NEGOCIO.
Por fallecimiento del inquilino, se alquila la casa N.º 9, calle de Apollon entre Cienfuegos y Someruelos, donde vive el propietario, en un edificio de tres plantas, venta de frutas, tabaco, etc., de lo que está muy acreditado.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

SE ALQUILA LA CASA.
Se alquila la casa, calle de la Marina, 14 entre la del Monte y la Calzada de Cristóbal.

AVISO IMPORTANTE!

BOTICA DE SAN JUAN ANA, CALLE DE RICLA N. 68, ENTRE AGUACATE Y VILLEGAS.

Medicamentos especiales.

ZARAPARRILLA DE HERNANDEZ.
al gran purificador del cuerpo humano, con la que mayores curaciones se han obtenido, tratando de todos los sistemas de purificación conocidos hasta el día.

PILDORAS ANTIBILIOSAS.
el mejor purgante para casos crónicos, especiales en la enfermedad de la bilis.

TINTURA MADRE.
CONCENTRADA DE ARNICA,
es tan eficaz en los golpes y heridas que en toda casa de familia debe tener un frasco.

POLVOS ANTIHELMINTICOS.
PURGANTES.
infalible para la destrucción de los helmintos; por la bondad de estos polvos, bien se puede llamar a la salud de los niños.

EXPECTORANTE DE POLIGALA.
remedio eficaz para las enfermedades del pecho, calmando la tos como por encanto.

POMADA DE EXTRAMONIO.
cura las almoraxas, calmando la inflamación y el dolor con suma prontitud.

BALSAMO SEDANTE.
Zuraparrilla de Hernandez, con especialidad en el tratamiento de la bilis, con especialidad en el tratamiento de la bilis, con especialidad en el tratamiento de la bilis.

ELIXIR NERVINO.
calma instantáneamente los dolores de muelas, de los ojos y neurálgicos de la cara.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

MAQUINAS DE COSER.
de Weller & Wilson.

BOTICA DE SANTO DOMINGO.

27. OBISPO. 27.

Se expendan al por mayor y menor los medicamentos siguientes:

EL FAMOSO REMEDIO AFRODISIACO.
del Dr. Hollick.

PASTA PECTORAL INVALIDIZ.
Del Dr. Andreu (de Barcelona).

JARABE TONICO.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS CONTRA LAS LOMBRIAS.
Con seguridad el niño que los tenga las espaldas no se cansa en jugar, y al mismo tiempo se le acompaña la copia de la fórmula y el método de uso.

RICO VINO DE PESPIÑA.
Preparado con la legítima uva de la Piespa. El mejor estomacal conocido; abre el apetito y reconstituye las fuerzas perdidas. A \$5 botella.

Pomada antiepileptica y anti-neurálgica.
del Dr. Catalá. Eficaz y decidida para calmar con prontitud y energía las convulsiones, púas de calor, dolores nerviosos, etc.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

ESPECIALIDADES DE T. TORRES Y CP.

NO MAS CALVOS. EL REGENERADOR LEGITIMO DEL CABELLO. EL ACREDITADO ELIXIR VEGETAL INDIANO.

Se venden al por mayor y menor los medicamentos siguientes:

EL FAMOSO REMEDIO AFRODISIACO.
del Dr. Hollick.

PASTA PECTORAL INVALIDIZ.
Del Dr. Andreu (de Barcelona).

JARABE TONICO.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS CONTRA LAS LOMBRIAS.
Con seguridad el niño que los tenga las espaldas no se cansa en jugar, y al mismo tiempo se le acompaña la copia de la fórmula y el método de uso.

RICO VINO DE PESPIÑA.
Preparado con la legítima uva de la Piespa. El mejor estomacal conocido; abre el apetito y reconstituye las fuerzas perdidas. A \$5 botella.

Pomada antiepileptica y anti-neurálgica.
del Dr. Catalá. Eficaz y decidida para calmar con prontitud y energía las convulsiones, púas de calor, dolores nerviosos, etc.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

LA VILLA DE PARIS.

ESTABLECIMIENTO DE ROBES, OBISPO 135, ENTRE BERNARDO Y VILLEGAS.

Se venden al por mayor y menor los medicamentos siguientes:

EL FAMOSO REMEDIO AFRODISIACO.
del Dr. Hollick.

PASTA PECTORAL INVALIDIZ.
Del Dr. Andreu (de Barcelona).

JARABE TONICO.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS CONTRA LAS LOMBRIAS.
Con seguridad el niño que los tenga las espaldas no se cansa en jugar, y al mismo tiempo se le acompaña la copia de la fórmula y el método de uso.

RICO VINO DE PESPIÑA.
Preparado con la legítima uva de la Piespa. El mejor estomacal conocido; abre el apetito y reconstituye las fuerzas perdidas. A \$5 botella.

Pomada antiepileptica y anti-neurálgica.
del Dr. Catalá. Eficaz y decidida para calmar con prontitud y energía las convulsiones, púas de calor, dolores nerviosos, etc.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.

PREPARADO PARA LA BILIS.
Recopilado con venida al mundo de Miguel de la Haza, los niños y las personas débiles no tienen otro reconstituyente más adecuado.

POLVOS DIGESTIVOS.
Y CONTRA EL ESTREÑIMIENTO CRONICO DEL DR. CATALA.