



DIARIO CONSERVADOR.

Miércoles 8 de Marzo de 1882. - San Juan de Dios fundador.

PERIÓDICO FUNDADO EN 1858 POR D. GONZALO CASTAÑÓN.

CUARTA EPOCA.

Presencia Asociada de la Habana.

TELÉGRAMAS.

Nueva York, Marzo 7.

El Tribunal Supremo de los Estados Unidos, establecido en Washington, ha fallado que los derechos del autor importado del extranjero deben imponerse sobre el color del libro según el tipo oficial holandés y no sobre el grado escuro que resulte de los análisis químicos.

Esta decisión favorece los intereses de los importadores.

Se ha presentado a la Cámara un proyecto de ley tendiente a prohibir el comercio de esclavos, melancólicos y todos los esclavos de aduana de la isla, tipo holandés, de aduana de la isla, tipo holandés, y sobre todos los aduaneros de aduana de la isla, tipo holandés.

El príncipe Mian, el príncipe proclamado rey de Siria y ha aceptado dicho título.

Madrid, ídem, ídem.

Se ha discutido en el consejo de Ministros el proyecto de ley del general Sr. Antonio Martínez, introduciendo medidas por las cuales se incluya al Código penal los delitos cometidos por la prensa y se revoca la legislación especial relativa a ésta.

NOTICIAS COMERCIALES.

Nueva York, Marzo 5 días de la tarde.

Quince españoles, a \$15-55 en oro.

Idem mejicanos, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

Idem, ídem, a \$15-55.

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA, ANTES DE A. LOPEZ Y C.

EL VAPOR CORREO ESPAÑOL.

SANTANDER.

Saldrá para la Coruña y Santander el 15 de marzo llevando la correspondencia pública y de oficio.

Admite para ambos puertos. Carga para Santander solamente.

Los pasajeros se embarcarán el día 15 de marzo de la mañana.

Los billetes de pasaje se darán por el correo de la mañana y los de la tarde.

Recibe la carga de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

NEW-YORK & CUBA

MAIL STEAMSHIP COMPANY.

HABANA Y NEW-YORK.

Los hermosos vapores de Nueva York.

NEWPORT, (Nueva York).

SARATOGA, (Nueva York).

Saldrá para Nueva York el 15 de marzo.

Admite para ambos puertos. Carga para Nueva York solamente.

Los pasajeros se embarcarán el día 15 de marzo de la mañana.

Los billetes de pasaje se darán por el correo de la mañana y los de la tarde.

Recibe la carga de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

EMPRESA DE VAPORES ESPAÑOLES

DE LAS ANTILLAS Y TRANSPORTES MILITARES

DE RAMON DE HERREIRA.

VAPOR

Manuelita y María.

Saldrá para la Coruña y Santander el 15 de marzo.

Admite para ambos puertos. Carga para Santander solamente.

Los pasajeros se embarcarán el día 15 de marzo de la mañana.

Los billetes de pasaje se darán por el correo de la mañana y los de la tarde.

Recibe la carga de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

El correo de la mañana y la de la tarde.

