



# DIARIO CONSERVADOR.

Martes 29 de Agosto de 1882. - La Degollación de S. Juan Bautista y Stas., Sabina y Cándida.

"Como españoles, nuestra primera idea política, la que llamamos fundamental y la cual es el fundamento de todas las demás, es la de la paz. La paz es la base de la nacionalidad española en esta tierra."

"Somos y hemos sido siempre CONSERVADORES y los principios conservadores son los que constantemente y con energía defendemos siempre... Y entendiéndonos en el sentido más amplio, no pretendemos de modo alguno restringir esta palabra en el sentido ridículamente restrictivo que se le ha dado."

do en que hoy se usa, sino en su sentido más lato y más noble. Nuestra tendencia por principios es conservar aquellos que han dado origen a una tradición inalterable y sagrada. La patria, la familia, la propiedad, la autoridad, el orden, la libertad, son las bases de la civilización, que es la que corren todas las instituciones sociales, y continúan la vida hasta que destruyéndose, como se destruyeron, como se destruyeron."

(Profesión de fé de la Voz de Cuba, Abril 29 de 1873.)

PERIÓDICO FUNDADO EN 1868 POR D. GONZALO CASTAÑÓN.

CUARTA ÉPOCA.

Prensa Asociada de la Habana.

TELEGRAMAS.

Madrid, Agosto 28.

El gobierno ha determinado seguir la política que adopten las demás potencias neutrales con respecto de la cuestión del Canal de Suez.

Londres, ídem ídem.

Las tropas inglesas se han interesado más en el Océano de Egipto desde el Canal; solo ha habido algunas insignificantes escaramuzas.

La Flota Otomana ha accedido al fin a las reclamaciones de Inglaterra relativas a la proclama en contra de Arabia y la formación de una convención militar.

New-York ídem ídem.

Procedente de la Habana ha llegado ayer el vapor americano Newport.

NOTICIAS COMERCIALES.

New-York, Agosto 20 a las cinco y media de la tarde.

Ozas españolas a \$15.75.

Idem mejicanas a \$15.75.

Idem de algodón a \$15.75.

Idem de azúcar a \$15.75.

Idem de café a \$15.75.

Idem de cacao a \$15.75.

Idem de especias a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

Idem de otros artículos a \$15.75.

New-York, Havana & Mexican Mail S. S. Line.

En conexión con la francesa de New-York. Los vapores de primera clase.

City of Puebla, Capitán J. Deaken.

City of Washington, Capitán J. W. Reymond.

City of Mexico, Capitán J. M. Fawcett.

City of Puebla, Capitán J. M. Fawcett.

Los vapores salen de la Habana todos los sábados a las cuatro de la tarde y de New-York todos los Jueves.

Línea semanal entre New-York y la Habana.

Saldrán en el orden siguiente:

DE NEW-YORK.

City of Puebla, Jueves Agosto 31.

City of Washington, Jueves Agosto 31.

City of Mexico, Jueves Agosto 31.

City of Puebla, Jueves Agosto 31.

DE LA HABANA.

City of Washington, Sábado Septiembre 2.

City of Puebla, Sábado Septiembre 2.

City of Mexico, Sábado Septiembre 2.

City of Puebla, Sábado Septiembre 2.

NOTA.—Los vapores marcanos saldrán de la Habana para New-York y la Habana.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Se dan boletines de viaje y de los puertos de destino.

Empresa de vapores españoles de las Antillas y Transportes Militares de Ramon de Herrera.

VAPOR Ramon de Herrera.

Capitán Vaca.

Este rápido y magnífico vapor hará viajes sucesivos.

TRUJILLO.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 1882.

Se hará a la mar para dicho punto el mismo día 6 de agosto de 188







This image shows a vertical strip of a book cover. The central portion is decorated with marbled paper, featuring a complex, swirling pattern of organic shapes in earthy tones of brown, tan, and cream. This marbled section is flanked by a dark, textured material, possibly leather or cloth, which forms the spine and part of the front cover. The overall appearance is that of an antique or vintage book binding.

This image shows a vertical strip of a book cover. The central portion is decorated with marbled paper, featuring a complex, swirling pattern of organic shapes in earthy tones of brown, tan, and cream. This marbled section is flanked by a dark, textured material, possibly leather or cloth, which forms the spine and part of the front cover. The overall appearance is that of an antique or vintage book binding.



