

LAV

Director-propietario:


VAPORES CORREOS
 DE LA
 COMPAÑIA TRASATLANTICA,
 ANTES DE
 A. LOPEZ Y CP.
 EL VAPOR-CORREO ESPAÑOL
ESPAÑA.
 CAPITAN D. FRANCISCO MARTINEZ.
 Saldrá para Santander el día 12 de Junio, llevando la correspondencia pública y de oficio.
 Admite pasajeros para dicho puerto, carga para Santander, Cádiz y Barcelona. Talabo para Santander solamente.
 Los pasajeros se entregarán al recibir los billetes del pasaje.
 Las polizas de carga se firman por los consignatarios de las mercancías, sin cuyo requisito serán nulas.
 Se abre carga a bordo el día 22 inclusive.
LINEA DE COLON.
 Carrera de Colon en combinación con las líneas de la misma Empresa, San Francisco y Anillana y también con las Compañías del ferro-carri de Panamá y de Vapores de la Compañía del Pacifico.
Vapor PUERTO RICO.
 Viajes de la Habana a Colon.
 Saldrá de la Habana el día 14 de cada mes y llegará a Santiago de Cuba el 17.
 18.—De Santiago de Cuba y llegará a Sabana el 21.
 22.—De Sabana y llegará a Cartagena el 22.
 22.—De Cartagena y llegará a Colon el 24.
REGRESO.
 Saldrá de Colon al antepuerto de cada mes y llegará a Sabana el 12.
 19.—De Sabana y llegará a Santiago de Cuba el 21.
 25.—De Santiago de Cuba y llegará a la Habana el 25.
Notas.—Los días 17 recibirá este buque en Santiago de Cuba los traslados que conduce el vapor **Passages** los traslados que conducen desde Cádiz y Barcelona el correo del 5 de la Habana que sale los días 10 de Puerto Rico para Cádiz y Barcelona.
 Los días 9 entrará en la Habana los traslados que conducen de los puertos de su destino para el correo que sale para Cádiz, Barcelona y Santander.
 Desde el día 13 recibirá en la Habana los traslados que conducen el correo del 20 de Santander y 21 de la Coruña para Santiago de Cuba, Sabana y Colon.
LINEA DE LAS ANTILLAS.
Vapor PASAJES.
 Sale de la Habana el penúltimo de cada mes.
 .. Nuevitas el 10 ..
 .. Pinar del Rio el 12 ..
 .. S. de Cuba el 14 ..
 .. Sagua el 16 ..
 .. Mayaguez el 5 ..
REGRESO.
 .. Pto. Rico el 13 ..
 .. Mayaguez el 14 ..
 .. Sagua el 16 ..
 .. S. de Cuba el 18 ..
 .. Gibara el 20 ..
 .. Nuevitas el 22 ..
LINEA DE VERACRUZ.
SALIDA.
 De Barcelona los días 4 de cada mes.
 .. Málaga .. 6 ..
 .. Valencia .. 8 ..
 .. La Habana .. 30 ..
RETORNO.
 De Veracruz los días 9 de cada mes.
 .. La Habana 15 ..
Vapor GIJON.
 Capitán D. Isidoro Domínguez.
 Saldrá para Veracruz el 12 de Junio a las 12 del día, llevando la correspondencia pública y de oficio, y los pasajeros para dicho puerto.
 Los pasajeros entregarán al recibir los billetes del pasaje.
 Las polizas de carga se firman por los consignatarios de las mercancías, sin cuyo requisito serán nulas.
 Se abre carga a bordo hasta el día 29 inclusive.
NOTA.—Comienza la línea desde Febrero del presente año de la Península y desde Mazza de Veracruz.
 Los pasajeros y carga de la Península trasladarán en el buque de la línea de la misma Compañía que saldrá los 30 para Veracruz.
 Los pasajeros y carga de Veracruz seguirán sin traslado para Córrea y Santander.
 Los pasajeros y carga de Veracruz para Santiago de Cuba, Sabana y Colon trasladarán en la Habana los días 13 al vapor de la misma Empresa que sale de Cádiz.
 Las Lías Canarias y de Puerto Rico en que hará su parada, serán recibidos en la Península, serán también servidos en sus comunicaciones con Veracruz.
 De más pormenores inspeccionar sus consignatarios.—*M. Coto y Comp., Oficio 28.*
NEW-YORK & CUBA
MAIL STEAMSHIP COMPANY.
HABANA Y NEW-YORK
 LINEA DIRECTA.
Los hermosos vapores de hierro
NEWPORT.
 Capitán J. P. Sumburg.
SARATOGA.
 Capitán T. S. Curtis.
NAGARA.
 Capitán S. Baker.
 Con magníficas émulas para pasajeros, saldrán de ambos puertos como sigue:

De New-York.	De la Habana.
Sábados, VAPORES.	Juéves.
Junio 3 Niagara	Junio 15 Niagara
.. 10 Newport	.. 22 Niagara
.. 17 Saratoga	.. 29 Niagara
.. 24 Niagara	.. 6 Niagara
Julio 1 Newport	Miércoles.
.. 8 Saratoga	.. 19 Niagara
.. 15 Niagara	.. 26 Niagara
.. 22 Newport	.. 3 Niagara
.. 29 Saratoga	.. 10 Niagara
.. 5 Niagara	.. 17 Niagara
.. 12 Newport	.. 24 Niagara
.. 19 Saratoga	.. 31 Niagara
.. 26 Niagara	.. 7 Niagara
.. 3 Niagara	.. 14 Niagara
.. 10 Newport	.. 21 Niagara
.. 17 Saratoga	.. 28 Niagara
.. 24 Niagara	.. 5 Niagara
.. 31 Newport	.. 12 Niagara
.. 7 Saratoga	.. 19 Niagara

 Estos hermosos vapores y tan bien equipados para la rapidez y para la comodidad en viajes, tienen excelentes comodidades para pasajeros en sus espaciosas camarillas.
 La carga se recibe en el muelle de Calleseria hasta la víspera del día de la salida y se admite carga para Inglaterra, Hamburgo, Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Havre y Amberes, con conocimientos directos.
 La correspondencia se sujeta únicamente en la Administración General de Correo.
 Se dan boletines de viaje por estos vapores directamente a Cádiz, Barcelona, Valencia y Marsella, en conexión con los vapores franceses que salen de New-York los días 8 y 22 de cada mes, y si Havre los billetes de saler todos los miércoles.
Línea entre New-York y Cienfuegos
 Con este buque se hacen viajes directos.
 El nuevo y hermoso vapor de hierro
SANTIAGO.
 Capitán Phillips.

De New-York.	De Cienfuegos.	De Siga. de Cuba.
MARTES.	LENES.	MIERCOLES.
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24 Niagara	.. 31 Niagara
.. 24 Niagara	.. 31 Niagara	.. 7 Niagara
.. 31 Niagara	.. 7 Niagara	.. 14 Niagara
.. 7 Niagara	.. 14 Niagara	.. 21 Niagara
.. 14 Niagara	.. 21 Niagara	.. 28 Niagara
.. 21 Niagara	.. 28 Niagara	.. 5 Niagara
.. 28 Niagara	.. 5 Niagara	.. 12 Niagara
.. 5 Niagara	.. 12 Niagara	.. 19 Niagara
.. 12 Niagara	.. 19 Niagara	.. 26 Niagara
.. 19 Niagara	.. 26 Niagara	.. 3 Niagara
.. 26 Niagara	.. 3 Niagara	.. 10 Niagara
.. 3 Niagara	.. 10 Niagara	.. 17 Niagara
.. 10 Niagara	.. 17 Niagara	.. 24 Niagara
.. 17 Niagara	.. 24	

[illegible]

NUMERO 147.
ISIDOR Y CP.
ISIDOR 16.
 Se en todas cantidades a carta y
 todas las poblaciones de la PE-
 RÚ, LONDRES, NEW-YORK y
 G. Saenz y Ca.
PARILLA 16.
 a carta y a larga
 todas las cantidades sobre
 unidades y principales
 España; así como sobre
 DE TENERIFE,
 LISBOA,
 GIBRALTAR.
lla y Cp.
QUEROS.
BISPO 23
 A MERCADERES..
 os por el cable en Eu-
 rras, corrientes y ex-
 los Estados Unidos, Chi-
 na, India, etc., y exa-
 tase de valores pábli-
MARTAS DE CRÉDITO,
letras sobre
 iz, Mad., Ambora, Braxelles,
 Milán, Roma, Venezia, Liorna,
 Trieste, Viena, Trian, Brunn,
 Berny, Hamburgo, Bismarck, Am-
 Stockholm, Lashos, Oporto,
 Cádiz,
 Marsella, Agen, Aix, Alencón,
 Angoulême, Annecy, Annamay,
 Aurillac, Auxerre, Avignon,
 Béziers, Besançon, Brest, Caen,
 Carcassonne, Castres, Cette, Cha-
 lon-sur-Marne, Cluses, Corte, Cha-
 taurg, Colmar, Clermont-Ferrand,
 Digne, Die, Dinanque, Elmont,
 Grenoble, Harcourt, Laval, Lille-
 nielle, Lyon, Macon, Montan-
 pellier, Nîmes, Noyon, Rouen, Ri-
 deaux, Narbonne, Nevers, Nice,
 St. Pétersbourg, Pau, Pauillac,
 Reims, Rive de Giers, Rou-
 ge, Rouen, Rouen, Saint-Etienne,
 Saint Lo, Saint Malo, Saint
 Quentin, Sedan, Sancy, Sarr-
 laire, Toul, Troyes, Valence, Va-
 y Vichy Cusset.
 cables de la
NA,
res y Canarias.
 nan de Puerto-Rico y
 Boston, Filadelfia, Baltimore,
 New-York, Mérida, Tabasco, Tan-
 tana, Córdoba, Jalapa, Toluca,
 Guanajuato, San Luis, Zacate-
ESTA ISLA
 rdenas, Cienfuegos, Cabañero,
 Habana, Guanahani, Sagua, Pinar,
 Nuevitas, Puerto-Príncipe,
 Vedado, Sagua la Grande, Santa
 Clara de Cabo, Sancti-Spiritus,
SOS VARIOS,
Viña y Comp.,
 portadora de ropas, se traslada
 Ignacio núm. 31, entre Tenen-
guez y Rodríguez, por-
 haberse hecho cargo de la
 el señor D. Carlos de Lanza, in-
 terinamente en su morada
 19. 1953
LAS.
 las cantidades Drogueria La
 de Rev. 41. 1950
 ?? Adolante!!

 de la humanidad son aquellos
 la senda del progreso. Por eso
SINGER se distingue en-
 to en su clase, perfecciona meca-
 nico y marca un progreso
 con nuevas y valiosas adicio-
 nes a nombre de **inventores**, de
 los primeros premios, más de
 en todas las exposiciones. Re-
 venden en la calle del
123 Y 125.
SUS AGENTES.
A LEGITIMA
OREREDITADA MARCA
AMPANA
 DE LOS
 den Bergs y C.
LIBERES.
Importadores
IAQ Y CP.
IGNACIO 36.
States Lloyd.
W-YORK.
Marítimos.
 a la Isla de Cuba
INO ORDOÑEZ.
NACION N° 78.
 ABANA. 974
LOS ESTADOS UNIDOS
TO CEREBRAL
 del DR. ALLEN.
 toralmente seguro y efectivo
 para la
DEBILIDAD
 DE LOS NERVIOS,
 en todos sus grados,
 dolores de cabeza, Parálisis
 de Reticulo Cerebral, Zo-
 gores, debilidad, in-
 sistente
IMPOTENCIA.
 Envenenado en New York,
 por el Dr. ALLEN, Primera
 Avenida No. 34.
 Depósito en El Habano:
 Botica "La Victoria",
 Calle de San Juan, 61.
 DE VENTA EN LAS DROGUERIAS
COMPANY.
 NEGOCIOS EN ESTA ISLA
 Sobrante en 1898:
 de 10.000.000.
 DE 1891:
 general.

LA VOZ DE CUBA.

HABANA, JUNIO 23 DE 1882.

El Marqués de Campo y los vapores-correos españoles.

Una cosa muy singular contiene la exposición del Marqués de Campo á las Cortes, que conviene mucho examinar de fondo. Después de señalar la duración de treinta años al contrato que propone, y de enumerar las garantías con que pretende afianzarlo, dice lo siguiente, sobre lo cual llamamos vivamente la atención de los lectores:

"Esta proposición lleva consigo, además, la inmensa garantía especial de estar sujeta por un español, y ser todos los buques de su exclusiva propiedad, perfectamente de acuerdo con lo que previenen los contratos y leyes de marítima. No sucediendo lo propio con sociedades anónimas por acciones al portador, que ni pueden ofrecer esta garantía, ni mucho menos asegurar que sus accionistas no sean extranjeros, lo que en momentos dados crearía serias dificultades al Gobierno y causaría perjuicios incalculables á la Nación."

Se conoce que el Marqués de Campo es precavido y celoso de los intereses de la Patria. Mientras que el servicio de los vapores-correos fué desempeñado por los Señores A. Lopez y Compañía, cuya calidad de españoles era tan generalmente conocida como la del mismo Marqués, éste se estuvo callingado como que ningún peligro tenía que señalar en aquel servicio. Pero ahora que ese servicio ha pasado á ser desempeñado por la Compañía Transatlántica, sociedad anónima por acciones, que, según él dice, pueden llegar á ser propiedad de accionistas extranjeros, el Marqués señala con patriotismo alarmarse, y señala con plausible celo serias dificultades que esta circunstancia podría crear al Gobierno en momentos dados, y aun los incalculables perjuicios que podría causar á la Nación.

Pero si estas expresiones del Marqués demuestran el gran interés que él siente por la Patria, demuestran también lo poco enterado que se halla del verdadero estado de las cosas. Si hubiese leído con atención el *Plejo de condiciones* á que se sujetaron todas las proposiciones que se presentaron en el concurso de 14 de Febrero de 1878, e incluso la suya propia, condiciones que forman parte esencial de la contrata hoy subsistente, hubiera visto que en el párrafo 3.º del artículo 12 del mencionado *Plejo*, se previene terminantemente lo que sigue:

"En el caso de ser anónima la Sociedad que se establezca para el desempeño del servicio, sus acciones NO HAN DE PODER SER TRANSFERIDAS A EXTRANJEROS, á cuyo fin los títulos de las mismas contendrán una cláusula que así terminantemente lo exprese."

Y si se hubiese tomado el trabajo de examinar una de las acciones emitidas por la Compañía Transatlántica, que actualmente posee la contrata y presta aquel servicio, hubiera visto que, en cumplimiento de la disposición del *Plejo de condiciones* que acabamos de citar, dice muy claramente que esas acciones no pueden ser transferidas, en ningún caso, á extranjeros.

Es decir, que el peligro de serias dificultades al Gobierno y perjuicios incalculables á la Nación que tanto alarmó al Marqués, no existe de ningún modo. Sobre este particular puede, pues, cesar la alarma del Marqués y quedar tranquilo su patriotismo.

Pero es el caso que, para precaver ese peligro, proponía el Marqués una garantía especial, y no como quiera, sino una "garantía inmensa"; y para que quedo completo el estudio que aquí estamos haciendo de su proposición á las Cortes, es indispensable que analicemos esa garantía y que fijemos su verdadero carácter e importancia.

Consiste esa garantía, según dice la proposición, en estar ésta "suscrita por un español, y ser todos los buques de su exclusiva propiedad." Es decir, que lo que constituye la garantía, es la personalidad misma del Marqués. Por eso más arriba, en la misma exposición, después de describir la mala situación en que esta isla se encuentra, y de la cual viene á salvarla con su proposición, dijo las palabras siguientes: "Convicción profunda, energía y jactancia pública, de que es capaz su vida pública, siente y abraza el que suscribe para obligarse á salvar á Cuba de tan grave situación." Es decir, que la personalidad del Marqués no solo es garantía inmensa y segura, sino que viene á ser garantía indispensable para la realización de su grande y salvador pensamiento.

Según los cálculos que el Marqués presenta en la misma exposición, se necesita para esa realización el espacio de treinta años. Se comprende. Las grandes obras no se hacen de un soplo; y el Marqués, por mucho que sea un poderoso capitalista, dista mucho de tener el poder de Dios para hacerlas con un simple fiat; él necesita el elemento del tiempo para la realización de sus proyectos; y en el presente caso el tiempo que le es indispensable al Marqués para llevar á cabo la obra salvadora por medio del servicio gratuito de los vapores-correos, asciende nada menos que á treinta años. Durante todo este tiempo, la personalidad del Marqués es indispensable para el buen éxito del proyecto.

Ahora bien: nosotros desearíamos sinceramente que el Marqués buena salud y larga vida; pero la verdad es—(y, como dicen los historiadores, *cui non par la plus beau de notre histoire*)—la verdad es que el Marqués tiene ya setenta y dos años de edad y está lleno de achaques. En realidad, ¿qué significa su garantía personal por treinta años?

El Marqués de Campo, ofreciendo esta garantía, nos recuerda aquel anciano, que, á los noventa y dos años de edad y cuando se estaba muriendo de puro viejo, pidió al Padre San Francisco que lo curase, ofreciéndole con toda solemnidad, si en efecto lo curaba, vestir constantemente su hábito por espacio de treinta años! ¡...! Si mal no recordamos, ese viejo se llamaba Camps, de suerte que esta semejanza de más tenía con el Marqués de Campo.

Pobre Cuba si tuviese que esperar su salvación de una garantía personal del Marqués que tuviese que durar treinta años!

Esta es la parte ridícula de la proposición del Marqués, de la que el *cin* *da* no se

apercibió, poseído de entusiasmo al escribir; y parte ridícula de la que no podemos prescindir en el presente estudio, porque es un indicio infalible del estado moral á que se debió aquella estraña proposición, así como de los grados de seriedad que deben atribuírsele.

No es extraño, pues, que esa proposición haya provocado en la Península una estrepitosa carcajada entre las personas inteligentes en el asunto, y en general entre todas las que conocen al Marqués, sus excentricidades y los puntos débiles de su carácter. Entre estos puntos débiles se cuenta un deseo inmoderado de que se hable mucho de él como de un capitalista poderoso, atrevido y precavido y patriota fervoroso. Y de seguro que la singular proposición sobre los vapores-correos, que tanto ruido ha causado, no responde más que á la satisfacción de este deseo, sin que—(lo mismo en la suscripción del millón para la compra de Gibraltar) tenga el Marqués la más remota idea de que semejante proposición ha de ser aceptada, y ni siquiera toma en consideración. Si esto hubiese descendido el Marqués, es decir, si realmente hubiese querido que su propuesta no solo se considerase como hecha en serio, sino que de veras fuese aceptada, la hubiera presentado en términos claros y precisos, sin condiciones imposibles ó susceptibles de doble interpretación, y sin reticencias de ninguna especie. Por ejemplo, no hubiera propuesto el plazo imposible de treinta años, cuando, por razones bien fáciles de comprender, el plazo más largo que á semejantes contratos se concede, es el de diez años. Tampoco hubiera formulado de una manera tan ambigua la condición relativa á las indemnizaciones que pudiera reclamar por la rescisión de su actual contrato en Asia.

Ni habría dejado comprender con tanta claridad, que lo que él renuncia es la subvención directa que hoy paga el Tesoro de esta Isla á la Compañía Transatlántica, y á la 6.ª misa, y que en junto sobre la cantidad de 882,000 pesos; por las cartas de la INDIRECTA del puerto de las Yucas, que segun los datos presentados por el mismo, asciende á 1,279,000 pesos. Y finalmente, no hubiera formulado la ridícula propuesta de su garantía personal, que él llama inmensa, por todo el tiempo que hubiera de durar la propuesta contrato, que son treinta años, cuando él tiene sesenta y dos de edad y se halla tan lleno de achaques.

Si, lo que es imposible, el Gobierno y las Cortes pasando por encima de todo y haciéndose de la vista gorda sobre todos estos puntos de vista, tomasen por el sério la proposición y la aceptasen; para evidenciar la formalización del negocio y la celebración de la contrata, el Marqués nada más tendría que hacer sino interpretar todas esas dudas en un sentido favorable á sus intereses. Claro está que, así interpretada, el Gobierno y el Congreso se verían en el caso indispensable de desear la propuesta; pero si, lo que es más imposible todavía, aceptasen como buena esa interpretación del Marqués, y se celebrase la contrata con arreglo á esa interpretación, el Marqués habría hecho el negocio más fabuloso que imaginarse pueda. Por el medio sencillísimo de convertir la subvención de directa en indirecta, se embolsaría—(en el lenguaje de *La Discusión*, se *COJERÍA*)—anualmente la bonita suma de 407,086 pesos más de lo que en la actualidad cuestan las subvenciones, y además sus gastos serían una tercera parte menos de lo que son ahora, puesto que sus vapores harían solamente dos viajes al mes, en vez de los tres que ahora hacen. Y esto por espacio de TREINTA AÑOS! ¡...!

Como no había de salvarse Cuba, y radicalmente, con tan pingüe negocio? Y no es natural que ante semejante perspectiva se entusiasme *La Discusión*, y diga que los conservadores somos unos ladrones, y que el modelo de los hombres honrados y generosos es el Marqués de Campo?

¿Qué *Discusión* y qué cosas las ayaas! Son todavía más gordas, en su esencia por lo menos, que las del Marqués, que es cuanto cabe decir.

¿Qué cosa tan natural que fuera especialmente ese periódico el que defendiera con tanto ahínco la proposición del Marqués! ¡Hay entre ambas cosas tantos puntos de contacto!

Ya ven nuestros lectores á lo que queda reducida la flamante proposición, cuando se le mete el escalpo y se la analiza á fondo. Debiendo todavía decir, que hemos sido muy breves en nuestro estudio, á fin de no ser pesados; porque habríamos podido agregar muchísimo más que hemos pasado por alto. Basta, empero, con lo dicho, para que se comprenda bien la verdad del caso, y no sea posible ya comunicar con ruedas de molino á los contribuyentes de Cuba, creando en ellos una infundada é imposible ilusión, y haciéndolos víctimas de un ridículo engaño.

Y ántes de exponer otra séria importante de hechos y de entrar en otro orden de consideraciones que conviene mucho tener presentes los lectores, y que en otro artículo expondremos; sin cobiarle honorarios ni estipendio de ninguna clase, daremos al Marqués de Campo un consejo, que seguramente no despreciará, si es verdad que se halla animado, por poco que sea, de los elevados sentimientos de patriotismo y desinterés que en su exposición á las Cortes parece empeñado en ostentar.

La contrata con la Compañía Transatlántica solo ha de durar seis años más, que no es plazo muy largo, y menos para el que ofrece su garantía personal por treinta años. Si aceptando la proposición del Marqués, las Cortes declarasen rescindido desde ahora este contrato, claro es que habría que indemnizar á la Compañía; y como son de muchísima consideración los desembolsos que esta Compañía ha hecho para llenar debidamente las condiciones del contrato, resulta que sería muy crecida la indemnización que habría que pagársela. Si la deminución que habría que pagársela, la suma que podría suponerse ahorrada con la aceptación de la proposición del Marqués. Lo mejor, pues, sería dejar las cosas como están, y cuando hayan corrido esos pocos años que faltan para la conclusión del contrato, presenciarle legalmente al nuevo concurso que se convogue, y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Una carta-manifiesto.

Una de las más notables ilustraciones de nuestra época, es sin duda el General Lopez Domínguez. Su vasta y sólida instrucción, rectitud y entereza de carácter; su hermosa historia militar le dan un puesto distinguido en la política nacional. Hace días que se habla de la constitución de un nuevo partido liberal al que vendrían á agruparse los elementos democráticos de los avanzados, y las condiciones desiguales de la actual mayoría que capitanean respectivamente los Sres. Balaguer, Navarro Rodríguez y General Lopez Domínguez. Partiendo de la formación de ese nuevo partido, la prensa está unánime en atribuir su génesis á este último.

Quizá por esta general creencia un documento emanado de aquel distinguido militar ha logrado fijar la atención pública en la Península; y como ya nuestros lectores tienen antecedentes por la última carta de nuestro correspondiente en Madrid, nos parece oportuno publicar la que ha escrito el General Lopez Domínguez para un libro publicado por otro distinguido jefe de nuestro ejército, D. José Navarrete y en cuyo libro se trata de la política que debe seguirse en el futuro de España, en la época normal y de paz con Inglaterra, podría tener suscitabilidad y justificar hasta cierto punto, reclamaciones de la prensa y de la opinión pública. Dicha carta ha sido generalmente considerada como un programa de política exterior del nuevo partido y ha sido la nota de importancia que se ha concedido á ese documento.

El señor Don José Navarrete. Al aceptar la dedicación de un trabajo al General Lopez Domínguez, he querido, por un lado, amigo mío, escribiendo *Las luces del Estrecho*, se recibe tan grande honra, que la duda de que pudiera ser una modestia del General, no me ha permitido la ridícula propuesta de su garantía personal, que él llama inmensa, por todo el tiempo que hubiera de durar la propuesta contrato, que son treinta años, cuando él tiene sesenta y dos de edad y se halla tan lleno de achaques.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Una carta-manifiesto.

Una de las más notables ilustraciones de nuestra época, es sin duda el General Lopez Domínguez. Su vasta y sólida instrucción, rectitud y entereza de carácter; su hermosa historia militar le dan un puesto distinguido en la política nacional. Hace días que se habla de la constitución de un nuevo partido liberal al que vendrían á agruparse los elementos democráticos de los avanzados, y las condiciones desiguales de la actual mayoría que capitanean respectivamente los Sres. Balaguer, Navarro Rodríguez y General Lopez Domínguez. Partiendo de la formación de ese nuevo partido, la prensa está unánime en atribuir su génesis á este último.

Quizá por esta general creencia un documento emanado de aquel distinguido militar ha logrado fijar la atención pública en la Península; y como ya nuestros lectores tienen antecedentes por la última carta de nuestro correspondiente en Madrid, nos parece oportuno publicar la que ha escrito el General Lopez Domínguez para un libro publicado por otro distinguido jefe de nuestro ejército, D. José Navarrete y en cuyo libro se trata de la política que debe seguirse en el futuro de España, en la época normal y de paz con Inglaterra, podría tener suscitabilidad y justificar hasta cierto punto, reclamaciones de la prensa y de la opinión pública. Dicha carta ha sido generalmente considerada como un programa de política exterior del nuevo partido y ha sido la nota de importancia que se ha concedido á ese documento.

El señor Don José Navarrete. Al aceptar la dedicación de un trabajo al General Lopez Domínguez, he querido, por un lado, amigo mío, escribiendo *Las luces del Estrecho*, se recibe tan grande honra, que la duda de que pudiera ser una modestia del General, no me ha permitido la ridícula propuesta de su garantía personal, que él llama inmensa, por todo el tiempo que hubiera de durar la propuesta contrato, que son treinta años, cuando él tiene sesenta y dos de edad y se halla tan lleno de achaques.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

Y allí ofrecer con todos los requisitos legales y libe de toda nota de segunda intención, una proposición tan económica y ventajosa como se quiera, en la seguridad de que, siendo la mejor, será aceptada de que haya menester favores ni ilegalidades de ninguna clase, y hasta sin necesidad de subvenciones periódicas mercenarias, para que, fingiendo lo que no es é inventando toda clase de falsedades, convirtiendo torpemente en política una cuestión que solo debiera ser económica, á fin de crear una opinión ficticia, y que no dura más de lo que tarda en conocerse la verdad, como ha sucedido en el presente caso.

nos obligue á la propia defensa, pues, nuestras islas del Mediterráneo, el litoral de Marruecos, las Canarias y nuestras posesiones en África, Asia y Oceanía, acaso más de lo que á nuestra tranquilidad conviene; las miradas de naciones poderosas que, en la época de progresos y adelantos que por nuestra suerte alcanzamos, han de ser menos frecuentes y acaso imposibles los libertadores de los pueblos, y que se ven desarrollando los gérmenes de las aspiraciones de las clases que no pertenecen al deber del gobierno de los pueblos, el arte de la guerra, el arte de la política, el arte de la diplomacia, el arte de la administración, el arte de la economía, el arte de la moral, el arte de la ciencia, el arte de la literatura, el arte de la historia, el arte de la filosofía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el arte de la medicina, el arte de la agricultura, el arte de la industria, el arte de la comercio, el arte de la navegación, el arte de la construcción, el arte de la arquitectura, el arte de la ingeniería, el arte de la mecánica, el arte de la química, el arte de la física, el arte de la astronomía, el arte de la geología, el arte de la botánica, el arte de la zoología, el arte de la fisiología, el arte de la psicología, el arte de la pedagogía, el



OBELISCO DE SINGER

PRESTADO POR I. M. SINGER PARA CONSTRUIR LA PRIMERA MAQUINA DE COSER QUE HA DADO RESULTADOS POSITIVOS AGOSTO 1850

GEROGLIFICOS QUE CADA UNO DE ELLOS PUEDE ENTENDERSE

VENTAS DE LAS MAQUINAS DE COSER DE FAMILIA LEGITIMAS DE SINGER

1862	MAQUINAS	124.89
1872	VENDIDAS	219.758
1873		232.444
1874		241.679
1875		249.852
1876		262.316
1877		282.812
1878		356.432
1879	MAQUINAS VENDIDAS	431.167
1880		538.609

SIENDO SOBRE LAS TRES CUARTAS PARTES DE TODAS LAS MAQUINAS DE COSER VENDIDAS EN TODO EL MUNDO LO MEJOR A LO ULTIMO MAS BARATO UNICOS AGENTES PARA TODA LA ISLA CALLE DEL OBISPO 123

TRADE MARK

¡PROGRESO!!

¡ECONOMIA!

Una de las cosas mas indispensables en el hogar doméstico es una máquina de coser. No hay familia por pobre que sea que no deba de hacerse de una de estas máquinas, el dinero invertido en esta clase de mueble se reproduce de una manera pasmosa. Los padres de familia sobre todo deben procurar a toda costa que sus esposas o sus hijas compren una máquina de coser seguros que bien pronto han de hallar las inmensas ventajas del módico capital de este modo invertido en el mas útil instrumento de labor. ¡Cuanto ahorro de brazos! ¡Cuanta economía de dinero! ¡Cuanta brevedad en la ejecución de la labor! ¡Cuanta perfección en el trabajo!

Pero es natural que todo el que compre una máquina procure comprar la que ofrezca mas garantías y dé mejores resultados. Nosotros ofrecemos a todo el que nos quiera favorecer la mejor máquina que se conoce de coser, la máquina legítima de **Singer**, la máquina sin segunda, la que no conoce rival, porque es la mas perfecta de todas las máquinas tanto por su forma, duración, sencillez y sobre todo porque es la máquina mas ligera que se conoce y su movimiento tan rápido que no hay máquina de coser que haga tantas puntadas por minuto como la legítima de **Singer**. La prueba mas irrecusable que podemos ofrecer, como prueba que nuestras máquinas son las mejores es esta: la **Compañía de Singer** vendió máquinas en

1862 12489. 1872 219758 1873 232444. 1874 241679 1875 249852. 1876 262316 1877 282812. 1878 356432 1879 431167. 1880 538609 1881 561036.

OBELISCO DE SINGER

PRESTADO POR I. M. SINGER PARA CONSTRUIR LA PRIMERA MAQUINA DE COSER QUE HA DADO RESULTADOS POSITIVOS AGOSTO 1850

GEROGLIFICOS QUE CADA UNO DE ELLOS PUEDE ENTENDERSE

VENTAS DE LAS MAQUINAS DE COSER DE FAMILIA LEGITIMAS DE SINGER

1862	MAQUINAS	124.89
1872	VENDIDAS	219.758
1873		232.444
1874		241.679
1875		249.852
1876		262.316
1877		282.812
1878		356.432
1879	MAQUINAS VENDIDAS	431.167
1880		538.609

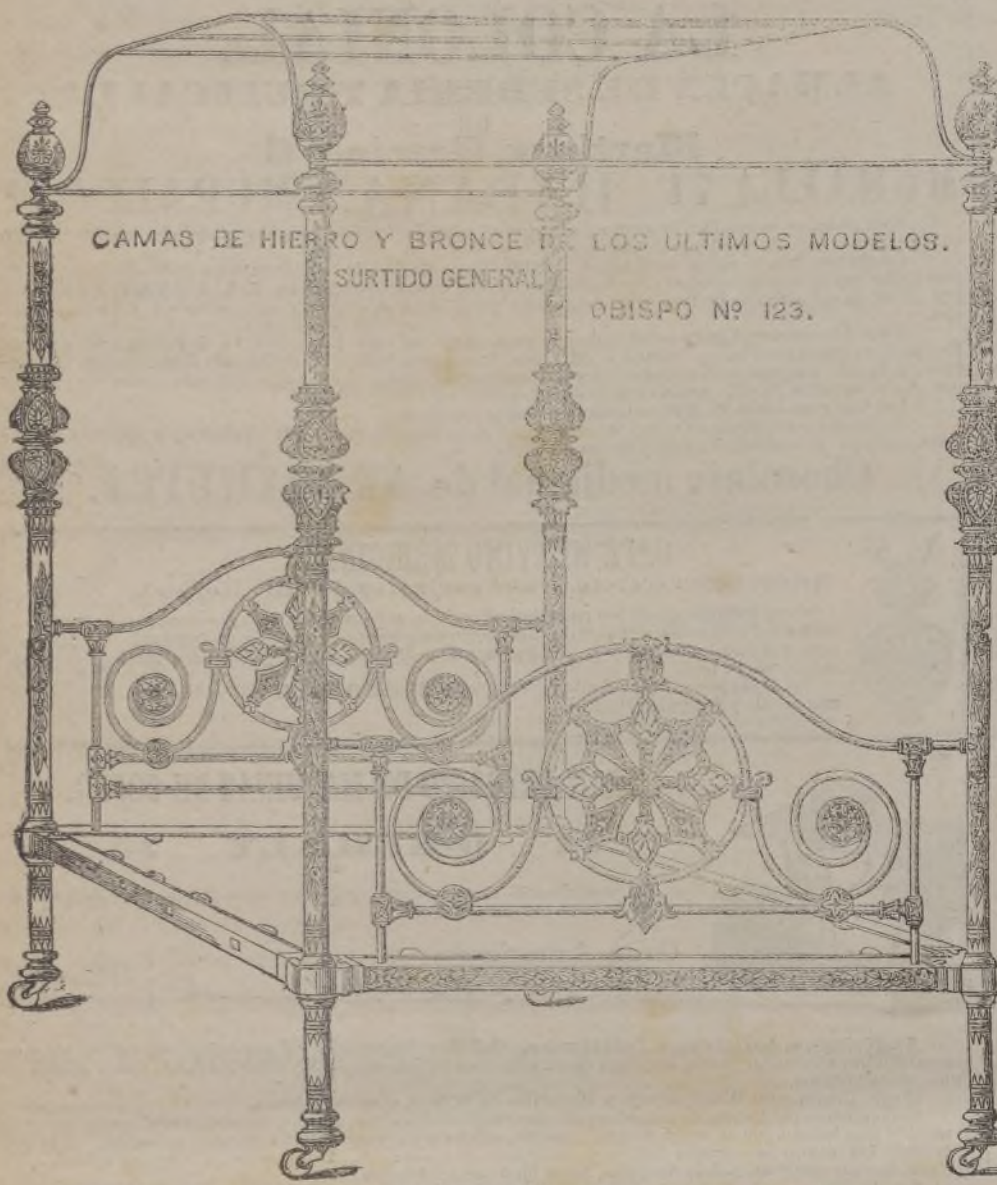
SIENDO SOBRE LAS TRES CUARTAS PARTES DE TODAS LAS MAQUINAS DE COSER VENDIDAS EN TODO EL MUNDO LO MEJOR A LO ULTIMO MAS BARATO UNICOS AGENTES PARA TODA LA ISLA CALLE DEL OBISPO 123

TRADE MARK

THE SINGER MANUFACTURING CO.

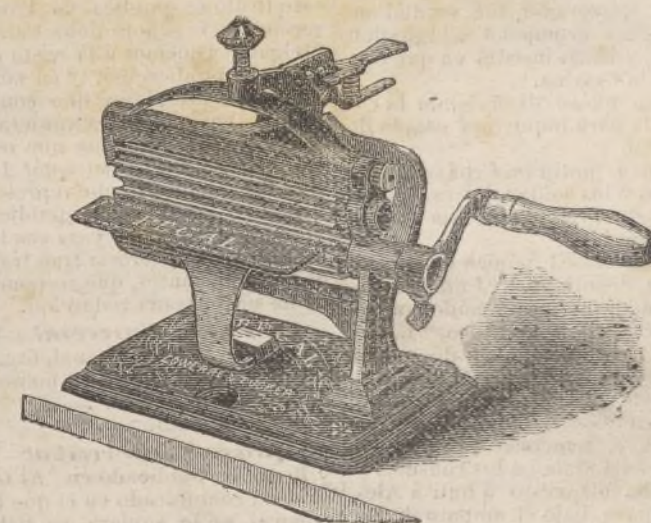
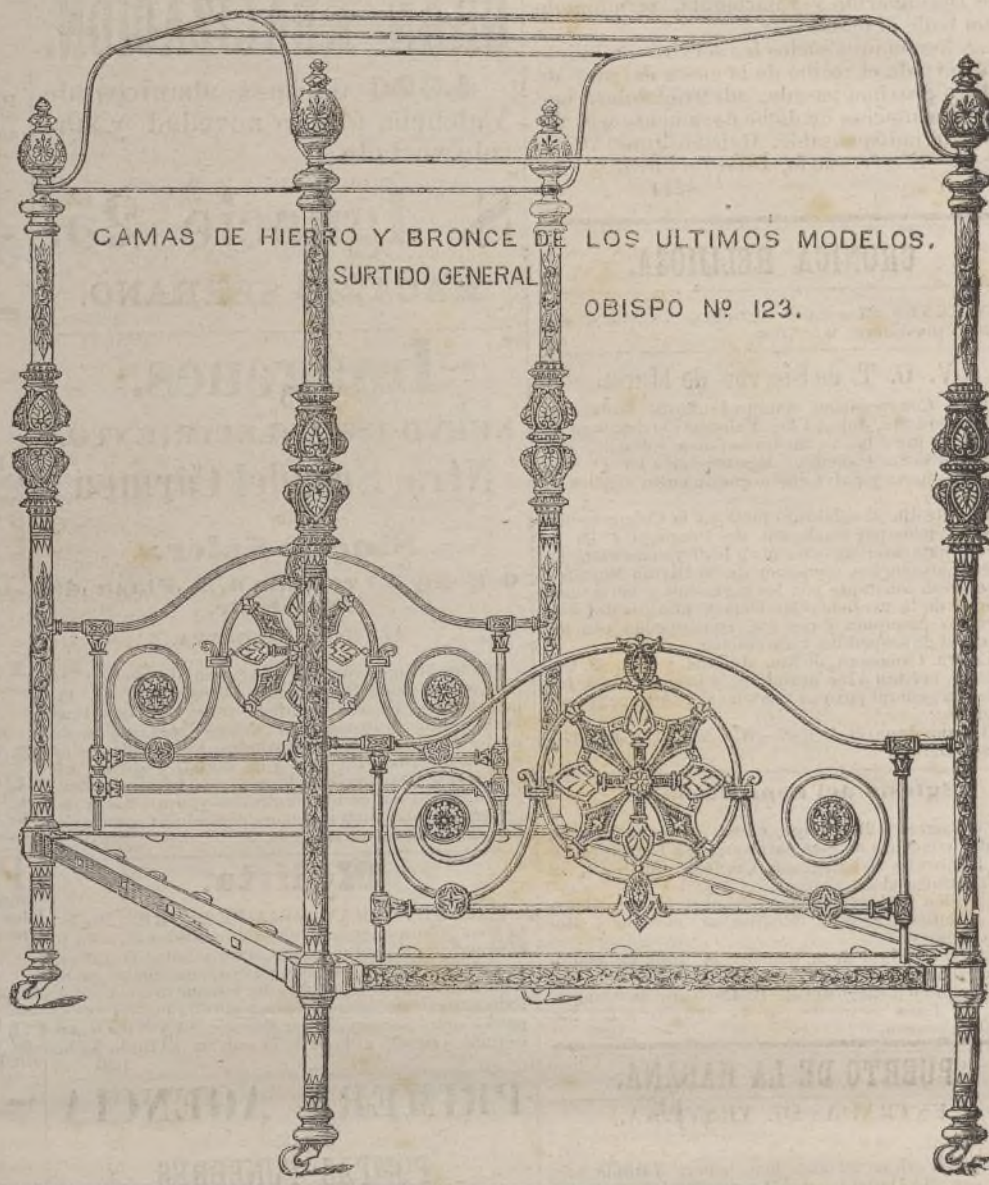
THE SINGER MANUFACTURING CO.

Nuestra casa es un pequeño bazar de artículos todos útiles, de novedad y de economía, atendiendo a lo módico de los precios a que los espendemos. Entre las muchas cosas que tenemos ofrecemos las siguientes:



CAMAS DE HIERRO Y BRONCE.

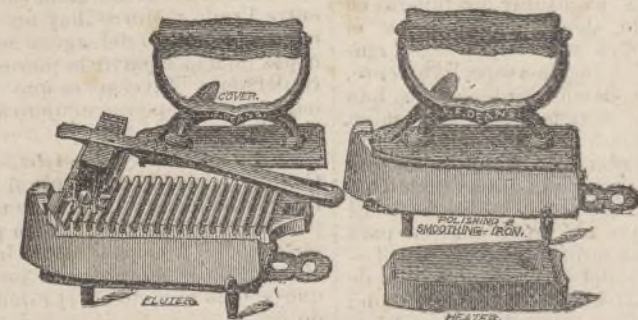
Tenemos un magnífico surtido y los precios á que las vendemos son tan bajos, tan bajos, que de fijo el que venga á nuestra casa y no compre una cama será porque no quiere.



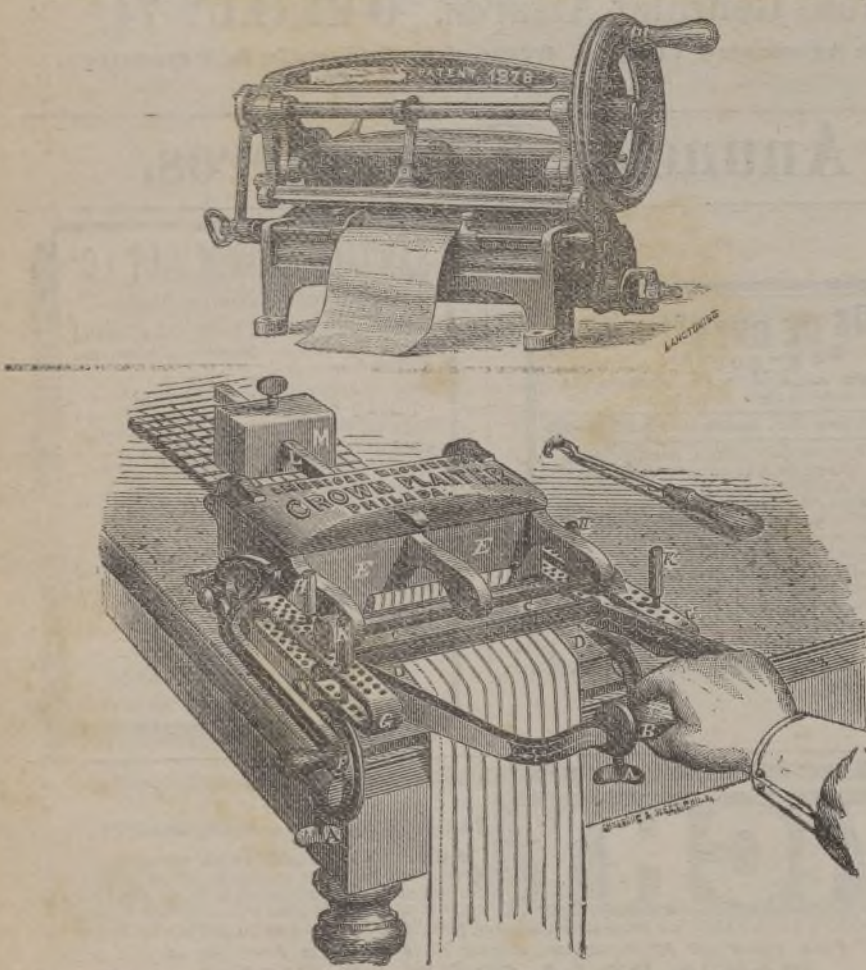
En máquinas de rizar variedad completa á \$3-50, \$8-50, \$10, \$11 y \$14-50 billetes una.

MAQUINAS

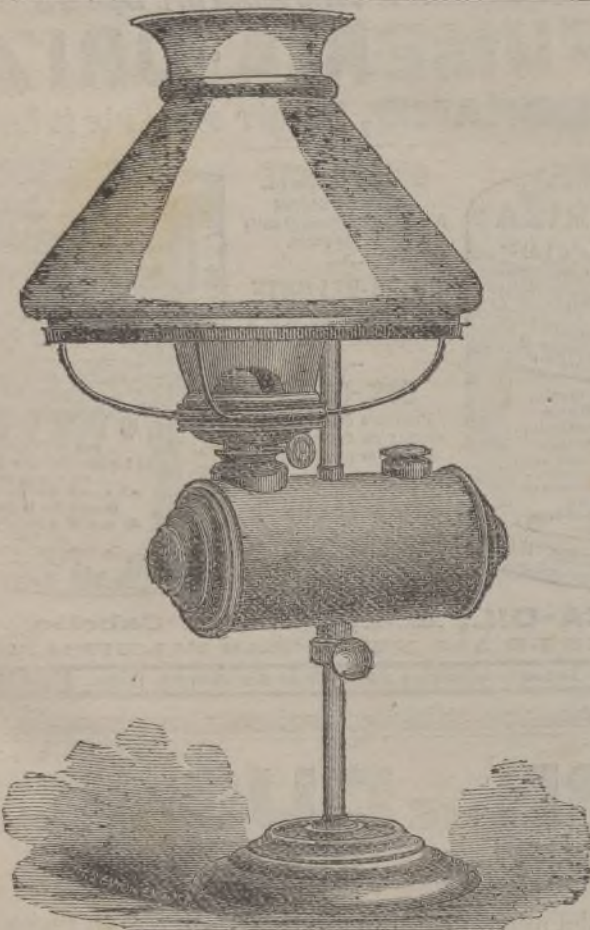
para hacer bullones á vestidos, como no se pueden hacer á mano á \$36 billetes una.



PLANCHAS RIZADORAS de última invención, novedad completa á \$6-50 una billetes. **PLANCHAS BRUNIDORAS.** Aviso á los trenes de lavado, á \$2 una.



Máquinas de plegar á \$12, \$13, \$16 y \$30 una billetes.



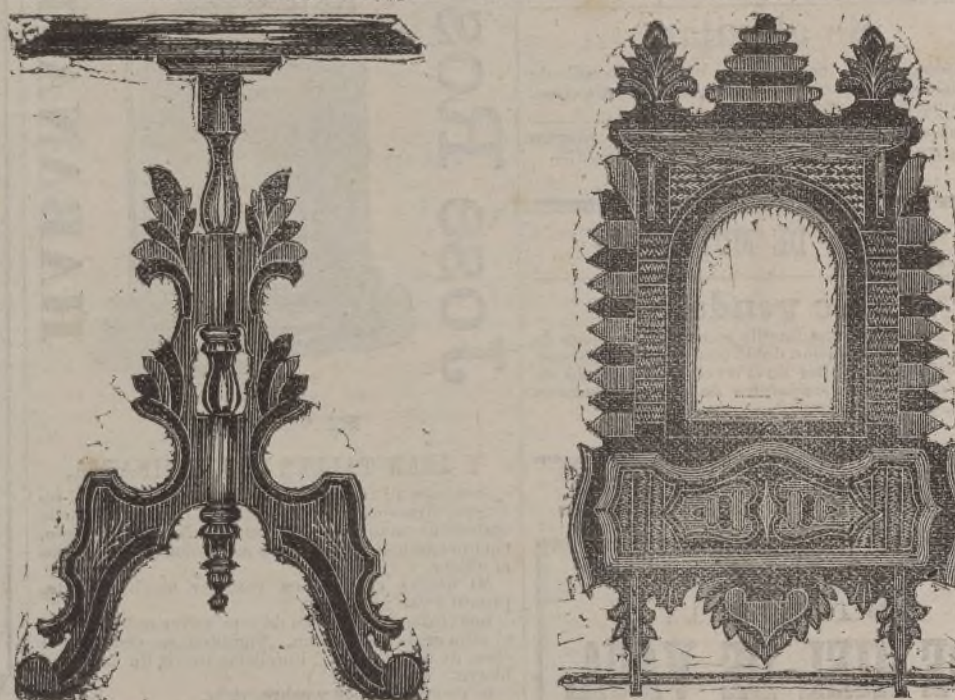
Lámparas de pie para poner sobre mesa ó las llamadas de **estudiante**; tenemos tres clases de estas lámparas y sus precios varían desde \$7 hasta \$18 billetes una, sobre todo las de \$18 es una clase de lámpara tal que hasta el presente no se conoce otra igual, son de cuerda y automáticas.

¡RELOJES! ¡RELOJES!

Relojes de níquel, de bolsillo á \$8 uno billetes.



Relojes de sobre-mesa con despertador, tenemos de todas formas y caprichos, con decir que los tenemos hasta con música que es cuanto se puede decir y tener; los vendemos á los siguientes precios: de \$2 50 uno hasta \$30 billetes.



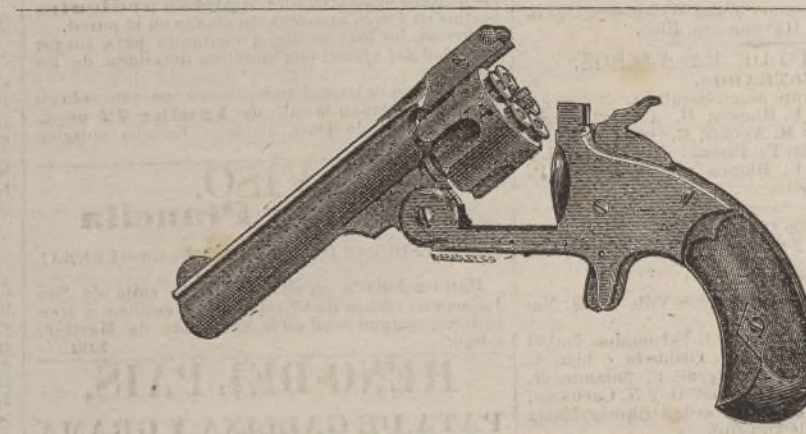
Tenemos un gran número de escogidas preciosidades en madera de nogal propias para **adornos de salas y cuartos**; esquineros á \$3 uno, tocadores con su luna á \$3 50, estanticos propios para colocar libros á \$2 75, mesas de centro preciosas á 3 pesos 25 cts., idem cuadradas á 3 pesos 25 cts., papeleras muy elegantes á 2 pesos 75 cts., todo en billetes.

¡SEDA! ¡SEDA!

Carretel, garantizando tener 200 yardas, esta seda es de la mejor calidad como que es de la fábrica de **SINGER**, hay de cuantos colores puedan necesitar y por tener mucha existencia la damos á 35 cts. carretel.

MALETICAS DE MANO

propias para Señoras; hay tal número de estas que estamos seguros que la Señora mas caprichosa encontrará lo que desea, y en cuanto á precios al costo las vendemos.



REVOLVERS.

Vendemos los mejores que se conocen de **SMITH** y **WESSON**, precios sumamente módicos.

ESCOPETAS Y PISTOLAS DE AIRE,

propias para tirar al blanco, hay completa variedad.



TIJERAS.

Aquí sí, que se podría decir que echamos la casa por las ventanas, tenemos el surtido mas completo de **ROGERS**, que casa alguna pueda tener, las hay de todas formas y tamaños, tenemos estuches magníficos y muy baratos.

ESCOBILLAS DE ALAMBRE DE ACERO.

Se acabó la caspa con estas escobillas, son mas suaves que las de cuerda, suavizan y adornan mejor el pelo y duran eternamente, á 1 peso 25 cts. billetes.

SORBETERAS

de última invención para hacer helados á \$15 una billetes, aprovecharse de la ganga ahora que entran los calores.



TORNOS

con sierra circular y de calar, cuyas máquinas hacen maravillas en calados, los hay 20 pesos billetes para arriba.

TORNOS

mecánicos completos y muy superiores, precios muy moderados.

PRECIOSAS cajitas de hierro á prueba de fuego, forradas de raso de seda por dentro y fuera, de diferentes colores, apropiadas para guardar joyas de Señoras, son muy elegantes y muy baratas.

SILLONES

con armadura de bambú, asiento y espaldar de alfombra, elegantísimos y muy cómodos á \$7 uno billetes.

Betun májico,

cuyo brillo es extraordinario, á 60 centavos pomo.



CUADERNOS DE MODAS

y patrones de los mas elegantes cortes, toda Señora puede cortar sus vestidos sin necesidad de modista. Se reciben mensualmente y sus precios son mas baratos que en New-York.

Y por último ¿quién en Cuba podrá competir con nosotros en la calidad de los hilos? nadie, porque siendo uno de nuestros artículos favoritos siempre les tenemos frescos y de calidad superior á todos los demas.

ALVAREZ Y HINSE, Obispo 123 entre Villegas y Bernaza.
Ayuntamiento de Madrid