









de ganado ha entrado esta mañana en el puerto por vapor americano W. G. Heves.

El vapor correo español *Manuela* saldrá de este puerto para el de Santafé el día 3 del corriente, haciendo el camino de los de Nueva, Gibara, Bayamo, Cuba, Ponce, Aguadilla, Mayaguez y Puerto Rico. Hasta las dos de la tarde del mismo día se recibirá en el buzo de la Administración Central de Correos la correspondencia que ha de conducir para dichos puntos.

Según telegrama recibido por sus consignatarios el vapor español *Vila* saldrá foliamente el día 24 de Barcelona.

El Sr. Cónsul de España en Santo Domingo comunicó al Excmo. Sr. Comodoro General de este Apostadero, con fecha 5 del corriente, que el fero de aquel puerto, cuya luz era 615, sería destruido de un tiro de cañón, de cuatro o cinco minutos, cambiando de rojo a blanco en un minuto. Dicho fero tiene 65 pies de elevación, y la luz es visible a 15 millas de distancia.

Debiendo adquirirse acémilas para el Ejército, las personas que deseen interesarse en su venta pueden presentarse en el cuartel de Dragones, o en las oficinas de la remonta de Zanja, y los días hábiles, tendrán de presentarse en la acémila para el pago de cuatro duros de adelanto, y tener más de 4 años de edad.

Ha sido nombrado médico municipal del Ayuntamiento de Güanaco, D. Juan Nepomuceno Cano y Rodríguez.

Por renuncia de D. Pedro Agüero, ha sido nombrado interinamente cura párroco de San Juan de los Rios, don José Florencio y Martínez.

Mañana domingo a las 7 tendrá lugar en el templo de San Juan de los Rios, la bendición de la Academia de Música y Academia de Caballería de este ejército.

Este acto promete estar muy concurrido. La Gaceta comienza a publicar el Escalafón de los funcionarios de las carreras de Justicia y fiscal, de los cuales se han publicado las listas de los que han sido nombrados de aquellos que se crean perjudicados deberán quedar presentados en el ministerio de Ultramar antes del 15 de Diciembre del corriente año.

Por el Gobierno de la provincia se dirigió una circular a los Ayuntamientos, para que en el mes de Agosto de este año, se remitan relación del número de vecinos de los municipios y transeúntes que existan en cada término municipal.

El Gobernador Civil recomendó a los Presidentes de los Ayuntamientos, que en el mes de Agosto de este año, se remitan relación del número de vecinos de los municipios y transeúntes que existan en cada término municipal.

Por el vapor correo *España*, entrado esta mañana en nuestro puerto, se han recibido del Gobierno General de España, las resoluciones del Ministerio de Ultramar: Nombrando Juez de primera instancia al Sr. D. Juan de Matanzas, don Prudencio Martín.

Nombrando sub-director de seccion del ramo de telégrafos, a don Jesús María Pila.

Nombrando magistrados suplentes de la Audiencia de Puerto-Príncipe, a don Pedro Agüero y don Felipe Saborido.

Recomendando las resoluciones de magistrados en las dos salas de la Audiencia de esta capital.

Disponiendo se encargue de la presidencia de la sala de la Audiencia de esta capital, al señor don José María Gargallo.

Concediendo prórroga de licencia al promotor fiscal de Baracoa, don Emilio Valdes Sotoca.

A la una de la tarde se cotizó el oro en plaza, al 131 1/2 por 100 P.

#### CARTA DE LA ISLA.

Güanaco, 20 de Setiembre de 1879.

Sr. D. Rafael de Rafael.

Habana.

Muy Sr. muestro y correligionario: Pensémoslo no haber molestado la atención de V. ni de los lectores de la Voz por Cuba, acerca de las voces que he oído en la prensa, en referencia a epístolas partidas que se han levantado en este término municipal, pero tales han sido aquellas voces, y el incremento han tomado, que no puedo menos de advertirlos de la manera más solemne, en la plena seguridad de que no habrá nadie que pueda destruir tal fama.

En Güanaco, ni en todo su término municipal ni en los colindantes de San Juan y Matanzas, Baya y Matanzas, ni en los de San Juan y Pinar del Río, ni en toda la provincia, ha habido la menor sombra, la menor señal de que pueda perturbarse el orden público. Sonados en V. a las autoridades de profundas convicciones y por lo mismo nos creemos autorizados para decir que la intención asar descabellada, de la que acribia, ha sido acogida por la opinión, se merece, por todas las clases sociales, por todos los hombres sensatos de cualquiera opinión, con la indignación que merece, el silencio más profundo. Sólo puede alguna alusión depravada, ha podido sorprender la buena fe de un periódico conservador de esta provincia que al día siguiente de haber publicado un artículo de la desgracia de que siempre que se asurra algo en Vuelta Abajo, con ó sin razón, ha de ser este distribuido en blanco a las autoridades, y a las autoridades que no hay territorio donde esté más arraigado el amor a nuestra España de un modo más vigoroso que en este punto de la isla.

Y es preciso (por lo mismo que somos conservadores, y como tales, tolerantes con respecto adiverios en todo cuanto está dentro de la legalidad) hacer la declaración de que un número no despreciable de los liberales guanaceros están nuestro lado en la guerra que se hace por la conservación de la libertad y la conservación del orden público.

Puede V. Sr. Director en vista de lo que me dice, y bajo la garantía de la honestidad, que V. conoce bien asegurar al público que en Güanaco impera la tranquilidad más admirable y que nadie absolutamente puede hacerle el menor daño en la Vuelta Abajo, hasta la hora presente, en meterse en honduras, ni en tomar parte en intentos de perturbación, y de lo que tal vez se pueda pensar! El país entero se lanzará sobre ellos con la sanidad de su indignación. Somos de V. afmo. S. S. Q. B. S. M. Tardes suscritores.

#### NOTICIAS NACIONALES.

Solo un día adelantan los periódicos que recibimos por el vapor correo nacional *España*, entrado esta mañana en nuestro puerto.

He aquí las escenas notables que trans:

En Tardiente ha fallecido repentinamente el brigadier D. Aureliano Guerrero, que regresaba de los baños de Panticosa.

El juez municipal de aquel pueblo se ha hecho cargo del cadáver.

—Parece que en el batallón de la reserva de Seguros ha ocurrido una desgracia, en un mismo cuerpo.

Según nuestras noticias, hubo de mediar alguna observación del general de batallas, con ciertos documentos relacionados con la revista de inspección, lo que dio lugar a que se efectuara hiciese uso de un arma blanca, con la cual causó una herida en la cabeza al indicado jefe.

La causa que con este motivo se instruye será, según en breve se conocerá, de naturaleza muy grave.

—La junta de transportes militares que preside el teniente general Sr. Mata y Alos ha impuesto tal actividad a sus trabajos, que tiene ya ultimadas las instrucciones para el embarque del arma de infantería; las referentes al arma de caballería están ya esbozadas, y solo faltan las instrucciones prácticas que han de verificarse en breve para consignar los detalles que hayan pasado desapercibidos a la mencionada junta.

Esta ha terminado también las instrucciones para el embarque del batallón de pontoneros, la de la artillería de montaña y parte de la de los regimientos montados de dicha arma.

También tiene ya escrito el reglamento general para tan importante servicio en tiempo de campaña, cuyo notable trabajo se discutirá tan pronto como regrese a Madrid general Mata y Alos.

El jefe del gobierno de Huelva, dando cuenta de la disposición de la cuadrilla de bandoleros que merodeaba por la

frontera, internándose en Portugal, dice así:

La cuadrilla de salteadores que merodea por esta frontera se ha dividido internándose en Portugal, a consecuencia de la actividad persecución que era objeto, habiendo llegado a estar de guarnición de la Guardia civil la captura en dicho reino y en las inmediaciones de Santa Lejo, de un soldado español que formaba parte de la expresada cuadrilla, cuyo aprehensión se ha dado noticia al juez del partido de Aracena, por el considera oportuno reclamar su extradición.

Los periódicos de Andalucía dicen que, sin previo aviso, se presentó en la administración económica de Jaén el sub-director de Fomento, D. Modesto Paredes y González, y después de tomar varias declaraciones, suspendió de empleo y sueldo a algunos funcionarios, reduciendo el tanto de culpa al juzgado contra los mismos y sometió a la acción de los tribunales a unos compradores de bienes del Estado. Todo esto en el mismo tiempo, estando matriculados 40 alumnos, que siguen los estudios con provecho.

—Han conferenciado ayer tarde con el general Martínez Campa, los ministros de Ultramar, D. Camacho, de Gracia y Justicia, de Fomento y de Hacienda.

—Ha salido del puerto de la Coruña el vapor *San Juan* rumbo a la Habana. El 18 del actual zarpará el *Bornavia*, también para la isla de Cuba.

—Es sabido que el señor don Manuel Silva, de regreso de la Granja, donde ha recibido del monarca las mayores pruebas de consideración y afecto.

—La escuela de institutrices, creada en Madrid en 1870 por la iniciativa particular del Sr. D. Juan de los Rios, ha obtenido el título correspondiente al 31 de febrero.

También sigue dando buenos resultados la escuela de comercio para señoras, creada en el mismo tiempo, estando matriculadas 40 alumnas, que siguen los estudios con provecho.

—La tormenta que descargó en San Felices de Logroñe el 5 del corriente, ha causado daños de consideración. Las piedras despedidas por la nube gran del tamaño de un hombre, y la fuerza del viento, que arrancó gran número de árboles, que han sido encontrados a gran distancia del sitio en que se levantaron.

—Los incendios que sembrados son grandes, y pueden dar por perdidas todas las cosechas. Hasta muchos años que no han ocurrido en la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

—Las noticias que recibimos de las poblaciones marítimas revelan que la marina mercante, una de las industrias más importantes de España, sufre una paralización, quizás pasajera, pero lamentable siempre.

—La crisis actual que sufre el comercio en Europa; el exceso de producción de los Estados Unidos; la falta de demanda en los principales mercados, todo influye para que las transacciones se hagan con dificultad, y la comarca una borrasca tan imponente.

## TEATRO PAZRET DE LA PAZ.

### TEMPORADA DE 1879 A 1880.

#### EMPRESA DE EZEQUIEL FERNANDEZ DE LA AUJA.

## ABONO.

Queda abierto en la Contaduría de este Teatro desde el 20 de Setiembre de 1879.

**BAJO LOS PRECIOS Y CONDICIONES SIGUIENTES:**  
1.º **Abono a diario** por 60 funciones que empezarán el 25 al 30 de Octubre próximo con la rebaja del 25 por 100.  
2.º **Abono a turno por 30 funciones** con la rebaja del 15 por 100.

Precios de los respectivos abonos y por función en Contaduría.

LOCALIDADES.	A DIARIO	A TURNO	PRECIO POR FUNCION.
Prosenos platos y principales sin entrada	\$ 810	\$ 450	\$ 18
Idem de 2º y 3º piso	630	357	14
Palcos platos y principales	630	357	14
Idem de 2º piso	250	135	5
Lunetas cabecera	112 50	63 75	2 50
Idem de centro	90	51	2 25
Idem de 1ª fila	45	25 50	1 50
Idem de 2ª y 3ª fila	45	25 50	1 50
Asientos de tertulia	67 50	38 25	1 50
Idem de paraiso	33 75	19 15	75
Entrada general	1 50	1 50	1 50
Idem a paraiso	75	75	75

## OBSERVACIONES.

La Empresa, en obsequio a los señores Abonados, abre el abono por menor número de funciones que les corresponden a los cinco meses de temporada, con objeto de representar algunas obras de importancia a las que han de concurrir con los que entran en el de 60 y 30 funciones sean más variadas y no haya necesidad de repetir mucho una misma función.

Los señores Abonados a la última temporada que deseen continuar con sus localidades, pueden pasar a Contaduría desde el 20 al 30 de Setiembre corriente, hasta cuyo día se los reservan.

La Empresa se reserva alterar los precios diarios siempre que la importancia de alguna función lo requiera, y que el abono en ningún caso sufrirá aumento.

**IMPORTANTE.**—El producto del abono quedará depositado en casa de los conocidos banqueros de esta plaza **Sres. Zorrilla y Compañía**, 3003.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

En la cabeza con un cuerpo cortante, que se creyó haber sido arrojado desde algún alto. Es una triste gracia.

Por la espada hirió gravemente un parte de un mozo talabartero.

## Observatorio Físico Meteorológico de la Habana en la Escuela Profesional DE LA ISLA DE CUBA.

Observaciones del día 24 de Setiembre de 1879.

Tensión del barómetro	752 764	753 764
Barómetro reducido a 0 m.	753 764	753 764
Humedad relativa	70	75
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 30
Velocidad en m. por m.	0 30	0 30
Velocidad en m. por s.	0 30	0 30
Velocidad en m. por h.	0 30	0 30
Velocidad en m. por d.	0 30	0 3



