

do en que hoy se nos, sino en un sentido más lato y más noble. Nuestra emulación por principios conservadores aquellos que tienen la perpetua, como una tradición inviolable y sagrada, LA PATRIA, LA FAMILIA, LA PROPIEDAD, LA AUTORIDAD, LA LIBERTAD, LA BIEN ENTENDIDA Y LA RELIGION, que es la que corona todas las instituciones sociales, y constituye la única base indestructible en que pueden apoyarse." (Profesión de fe de la Voz de Cuba, Abril 29 de 1875.)

Director-proprietario: D. RAFAEL DE RAFAEL. ANO XIII.—NUMERO 257.

# DIARIO CONSERVADOR.

Sábado 30 de Octubre de 1880. Stos. Claudio y comp., mrs (Ser) pion, ob, y cfr.

"Como españoles, nuestra primera idea política, la que llamamos fundamental y a la cual subordinaremos todas las demás, es la de LA PERPETUACION DE LA NACIONALIDAD ESPAÑOLA EN ESTA ISLA." (Sociedad de los Principios Conservadores, 1875.)

PERIODO FUNDADO EN 1868 POR D. GONZALO CASTAÑÓN.

**BARTA EPOCA.** Pasajes de Pto. Rico: 65 ascos café superior... \$10 qtl. 95 ascos café inferior... \$10 qtl. 75 tabaco sardinas chicas... \$10. 10 en la mañaneta... \$17 qtl. 10 en la 14 id... \$19 id.

**BOQUES A LA CARGA.** Para **Corona y Bilbao** saldrá próximamente el buque **Corona** de la Habana a las 10 de la mañana, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Corona** es don **Rafael R. Romero y C.**

**VAPORES DE TRAVESIA.** **New-York, Havana & Mexican Mail S. S. Line.** Para **New York** saldrá directamente el **Mercos 3 de Noviembre** a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor **City of Alexandria.**

**HABANA.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **City of Alexandria** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **City of Alexandria** es don **Rafael R. Romero y C.**

**BRITISH EMPIRE.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **British Empire** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **British Empire** es don **Rafael R. Romero y C.**

**NEW-YORK, HAVANA & MEXICAN MAIL STEAMSHIP LINE.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **City of Alexandria** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **City of Alexandria** es don **Rafael R. Romero y C.**

**TRINIDAD.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Trinidad** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Trinidad** es don **Rafael R. Romero y C.**

**ALAVA.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Alava** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Alava** es don **Rafael R. Romero y C.**

**PUERTO DE LA HABANA.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Puerto de la Habana** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Puerto de la Habana** es don **Rafael R. Romero y C.**

**PASAJES.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Pasajes** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Pasajes** es don **Rafael R. Romero y C.**

**CONSIGNATARIOS.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Consignatarios** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Consignatarios** es don **Rafael R. Romero y C.**

**ENTRADAS DE CABOTAJE.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Entradas de Cabotaje** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Entradas de Cabotaje** es don **Rafael R. Romero y C.**

**SAIDAS.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Saidas** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Saidas** es don **Rafael R. Romero y C.**

**BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Buques que se han despachado** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Buques que se han despachado** es don **Rafael R. Romero y C.**

**TIENEN ABIERTO REGISTRO.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Tienen abierto registro** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Tienen abierto registro** es don **Rafael R. Romero y C.**

**POLIZAS CORRIDAS.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Polizas corridas** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Polizas corridas** es don **Rafael R. Romero y C.**

**VENTAS EFECTUADAS HOY.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Ventas efectuadas hoy** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Ventas efectuadas hoy** es don **Rafael R. Romero y C.**

## AVISO.

**YORK & HAVANA DIRECT MAIL LINE.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **City of Alexandria** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **City of Alexandria** es don **Rafael R. Romero y C.**

**REGRESO.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Regreso** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Regreso** es don **Rafael R. Romero y C.**

**HABANA.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Habana** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Habana** es don **Rafael R. Romero y C.**

**ISLA DE PINOS.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Isla de Pinos** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Isla de Pinos** es don **Rafael R. Romero y C.**

**NANKIN.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Nankin** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Nankin** es don **Rafael R. Romero y C.**

**RAMON DE HERRERA.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Ramon de Herrera** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Ramon de Herrera** es don **Rafael R. Romero y C.**

**ALAVA.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Alava** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Alava** es don **Rafael R. Romero y C.**

**TRINIDAD.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Trinidad** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Trinidad** es don **Rafael R. Romero y C.**

**ALAVA.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Alava** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Alava** es don **Rafael R. Romero y C.**

**TRINIDAD.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Trinidad** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Trinidad** es don **Rafael R. Romero y C.**

**ALAVA.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Alava** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Alava** es don **Rafael R. Romero y C.**

**TRINIDAD.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Trinidad** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Trinidad** es don **Rafael R. Romero y C.**

**ALAVA.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Alava** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Alava** es don **Rafael R. Romero y C.**

**TRINIDAD.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Trinidad** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Trinidad** es don **Rafael R. Romero y C.**

**ALAVA.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Alava** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Alava** es don **Rafael R. Romero y C.**

**TRINIDAD.** Saldrá el día 30 de Noviembre el **Trinidad** para **New York**. Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 de carga, con un capitán Eguíluz, admitiendo un resto de carga a 100 pesos. El capitán **Trinidad** es don **Rafael R. Romero y C.**

## EL MEJOR SALICION DEL MUNDO.

**RICO OBSEQUIO.** ACUDID QUE SE ACABA. HA LLEGADO POR VAPOR CORREO. LA RIQUISIMA.



Este saliccion, a más del excelente gusto al paladar, es muy admirablemente el apetito, cuya causa ha contribuido a la gran fama que ha adquirido en ambos mundos.

**HALLASE EN LOS PRINCIPALES DEPOSITOS Y EN LOS MEJORES RESTAURANTS.** Sucursal en America **C. CARDONA.** HABANA 1222.

**HERMENEGILDO ALONSO Y CA.** Calle de Lamparilla n.º 24 continúa al fianco Español. **Ferretería en general.**

**L. RUIZ Y CA. O'REILLY & CO.** Hacen pagos por el Cable. **R. ROMERO Y CA. INQUISIDOR 16.**

**N. GELATS Y CA.** Agente 108 esquina Amargura. **J. SEIDEL.** Mercaderes número 11.

**MARZAN H. CUBA 78.** Las obras para los ferrocarriles. **J. A. BANCOS.** Obispo 21.

**WILLIAM WALL'S SONS. CORDAJE.** DE MANILA Y SICAL. **EL COJIN O ALMOHADILLA DE HOLMAN.**

**Nueva Máquina Motriz DE AIRE COMPRIMIDO.** **MAQUINAS DE SINGER.**

**CALENDARIOS para 1881.** EN PLEGO Y DE LIBRITO. **OBISPO DE LA HABANA.**

**CALENDARIOS para 1881.** EN PLEGO Y DE LIBRITO. **OBISPO DE LA HABANA.**

**CALENDARIOS para 1881.** EN PLEGO Y DE LIBRITO. **OBISPO DE LA HABANA.**

**CALENDARIOS para 1881.** EN PLEGO Y DE LIBRITO. **OBISPO DE LA HABANA.**

**CALENDARIOS para 1881.** EN PLEGO Y DE LIBRITO. **OBISPO DE LA HABANA.**

**CALENDARIOS para 1881.** EN PLEGO Y DE LIBRITO. **OBISPO DE LA HABANA.**





