

“Como españoles, nuestra primera idea política, la que llamamos fundamental y a la que en todo momento nos adherimos, es la de la PERPETUACIÓN DE LA NACIONALIDAD ESPAÑOLA EN ESTA ISLA...”

PERIÓDICO FUNDADO EN 1868 POR D. GONZALO CASTAÑÓN.

CUARTA ÉPOCA.

Frensa Asociada de la Habana.

TELÉGRAMAS. Londres, Noviembre 5. El gobierno francés continúa llevando a cabo los decretos contra las congregaciones religiosas, no obstante las protestas...

Nueva York, Noviembre 5. Corren rumores de haber sido ultrajada la bandera de los Estados Unidos en Payta por los chilenos.

Precedente de la Habana, llegó ayer el vapor americano Santiago de Cuba.

NOTICIAS COMERCIALES. Nueva York, Noviembre 4, a las cinco y media de la tarde.

Ozas españolas, a \$15.50 en oro. Idem mejicanas, a \$15.55. Mercado monetario, a \$3 por 100.

Cambio de Londres 60 div. (banqueros) a \$182. cts. la 2. Cambio de París 60 div. (banqueros) a \$182. cts. la 2.

Cambio de Hamburgo 60 div. (banqueros) a \$182. cts. la 2. Bonos de los Estados Unidos a 100 por 100.

Aviación purgado Nos. 10/12 en cajas, 74 a 74 cts. B. Centrifugas No. 10, por 96, 81 a 84 cts. lb.

Regular a buen rollo, 74 a 75 cts. lb. Miel, puerco 1,700 boqueos y 3,500 sacos acrios.

Miel, puerco 50 grados, 28 a 30 cts. Idem, macabada, idem, 28 a 30 cts.

Mancha, Vidua, torcazas, a \$1 cts. Tacheta, long clear, a 74 cts.

Nueva Orleans, Noviembre 4. Marina, Family, \$315 a \$335 barril.

Ardear centrifuga por 96, 246 a 250. Idem regular, 216 a 222.

Consolidados, a 100. Bonos de los Estados Unidos, a 100, a 113.

Descento, Banco de Inglaterra, a 24 por 100. Plata en barras (la onza), a \$113.96 pen.

Algodón, middling upland, a 64 d. lb. Liverpool, Noviembre 4.

Renta, 3 por 100, 85 fr. 74 cts. ex-int. Habana 5 de Noviembre de 1880.

S. S. Spencer.

PUERTO DE LA HABANA. ENTRADAS DE TRAVESEA.

De St. Thomas y escalas en 11 días vapor, cap. Manuella, cap. Villami, con 380 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Liverpool en 63 días vapor, cap. Portu, cap. Morgas, con 187 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Veracruz en 4 días vapor, cap. Manuella, cap. Villami, con 380 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Liverpool en 20 días vapor, cap. Portu, cap. Morgas, con 187 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Veracruz en 4 días vapor, cap. Manuella, cap. Villami, con 380 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Liverpool en 20 días vapor, cap. Portu, cap. Morgas, con 187 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Veracruz en 4 días vapor, cap. Manuella, cap. Villami, con 380 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Liverpool en 20 días vapor, cap. Portu, cap. Morgas, con 187 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Veracruz en 4 días vapor, cap. Manuella, cap. Villami, con 380 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Liverpool en 20 días vapor, cap. Portu, cap. Morgas, con 187 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Veracruz en 4 días vapor, cap. Manuella, cap. Villami, con 380 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Liverpool en 20 días vapor, cap. Portu, cap. Morgas, con 187 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Veracruz en 4 días vapor, cap. Manuella, cap. Villami, con 380 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Liverpool en 20 días vapor, cap. Portu, cap. Morgas, con 187 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Veracruz en 4 días vapor, cap. Manuella, cap. Villami, con 380 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Liverpool en 20 días vapor, cap. Portu, cap. Morgas, con 187 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Veracruz en 4 días vapor, cap. Manuella, cap. Villami, con 380 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Liverpool en 20 días vapor, cap. Portu, cap. Morgas, con 187 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Veracruz en 4 días vapor, cap. Manuella, cap. Villami, con 380 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Liverpool en 20 días vapor, cap. Portu, cap. Morgas, con 187 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Veracruz en 4 días vapor, cap. Manuella, cap. Villami, con 380 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Liverpool en 20 días vapor, cap. Portu, cap. Morgas, con 187 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

De Veracruz en 4 días vapor, cap. Manuella, cap. Villami, con 380 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga, Puerto Rico, 308 con carga.

New-York Havana and Mexican Mail Steamship Line.

PARA NEW-YORK. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

Este vapor es de 4000 toneladas de registro y 4000 pies de largo, con una velocidad de 12 millas por hora, y es el más cómodo y seguro para pasajeros.

PARA CUBA. Saldrá directamente el sábado 6 de Noviembre a las 4 de la tarde el nuevo y hermoso vapor BRITISH EMPIRE.

DIARIO CONSERVADOR.

Sábado 6 de Noviembre de 1880. Stos. Leonardo, Abad y cfr. y Severo, obispo y marit.

Situación del Banco Industrial en la tarde del 30 de Octubre de 1880.

Caja. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cartera. Vencimiento hasta 3... 750000 9. Id. de 3 a 6 meses... 157500 21.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Cuentas corrientes. En oro... 453120 03. En billetes... 132250 00. Id. de Tesoro... 800.

Director-propietario: D. RAFAEL DE RAFAEL.

ANO XIII.-NUMERO 263.

Zorrilla y Cp. BANQUEROS. 23 OBISPO 23.

ESQUINA A MERCADERES. Hacen pagos por cable en Europa y América.

DE LAS MAS ACREDITADAS MARCAS COMO MARTIN FRÈRES, ROUX FRÈRES, PIERRE SACOMAN.

Taller de Maderas y Sierra de San José. LUENA 8, ESQUINA A SAN JOSÉ.-HABANA.

ANUNCIOS DE LOS ESTADOS-UNIDOS. Unico agente de los anuncios de los Estados-Unidos para La Voz de Cuba.

INTELLIGIBLE. PARA TENER EL CABELLO, BARBA Y BIOTE. Este gran descubrimiento quita el primer lugar entre los remedios para curar la caída del pelo.

ESPAÑA. Balears y Canarias. Sobre San Juan de Puerto Rico y Manila.

Y EN ESTA ISLA. Sobre Barcelona, Cádiz, Cienfuegos, Calicut, Ciego de Avila, Gibara, Guanantamo, Holguin, Manzanillo, Matanzas, Nuevitas, Pinar del Rio, Remedios, Sagua la Grande, Santa Cruz del Sur, y Santiago de Cuba, Sancti Spiritus, Trinidad.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.

LOTERIA DEL ESTADO DE LOUISIANA. Esta institución fue creada en el año 1804, en el Estado de Louisiana, para proporcionar fondos para la educación y la construcción de caminos.



## A EL BOLETIN COMERCIAL.

Para que de la discusión brote la luz es necesario que los que discuten, ajenos a toda prevención o apasionamiento, razonen con calma y mesura y guiados por el único deseo de alcanzar la verdad. Podrán no convencerse el uno al otro, pero el disentimiento no menoscabará la mutua estimación. Con nuestro apreciable colega *El Boletín Comercial* plácemes entrar en controversia en los pocos puntos en que no estamos conformes, porque nos halaga la persuasión de que ha de ser beneficiosa la polémica para los intereses públicos, en pro de los cuales ambos diarios platicamos.

Y consignada esta protesta, nos haremos cargo del asunto que nos dedica, cuyo primer párrafo dice así:

"Después de emitir a nuestro apreciable colega, nos dispusimos nuestra tardanza en contestarle, fundada que fué motivada por las numerosas entradas habidas en estos últimos días, las cuales unidas al gran acopio de noticias y correspondencias que nos sucesen a diario, nos impidieron la preferencia en nuestras columnas, por no ser periódicos de propaganda ni de combate el nuestro, capotando con el fin de dar a los lectores la información en la actualidad y la necesaria importancia de los artículos que aquí se publican y no, como se produce en el país, al pagar los artículos los derechos que devengan las rentas de algunas de las, en nuestro concepto, al menos de nuestro presupuesto."

Estimamos en mucho que un periódico comercial, de tanta competencia como *El Boletín*, convenga con nosotros en que a cobrar los intereses de los derechos, la renta de algunas cubiertas las cuatro quintas partes del presupuesto de la Isla, es así, que cubre una tercera parte, luego el colega conviene con nosotros en que el resto se dedique a la Hacienda.

De acuerdo en punto tan esencial, las diferencias que surjan, han de ser únicamente de apreciación o circunstanciales.

Y sigue *El Boletín*:

"Admitido por nosotros el punto principal de la tesis sostenida por *La Voz*, no comprendemos por qué ha seguido reservando en opinión sobre la abolición de los derechos de importación y exportación, por ser esta cuestión la base fundamental sobre la cual se han establecido todas las reformas fiscales que en el país se han hecho, tanto por nosotros como por el colega, como lo es la muerte del contrabando, que jamás se acabará mientras exista una puerta entreabierta por la cual aminorar puede en horas de crisis."

Quisáramos, pues, que el ilustrado colega, unido en talento y juicio a la claridad de su espíritu, nos permitiera, en cuanto a las reformas fiscales, que nos interesa, que sólo pueden poner cosas al mal."

Complacéramos al colega y tratáramos con el detenimiento debido la cuestión de reforma arancelaria, pero hoy hay que tomar las cosas tal como están, prescindiendo de lo que mejor o peor pudiera ser. Claro es que rebajando los derechos, disminuía el aliciente del fraude; así como declarando franco nuestro puerto, se haría el fraude innecesario. Lo que nosotros pretendemos, y el colega pretende también y los contribuyentes todos deben desear, es, que la Hacienda perciba íntegros los derechos de todo cuanto se importa, con lo cual, al aumentarse esos rendimientos, disminuyan las demás contribuciones.

Continúa el citado periódico:

"Respecto de la baja que han tenido las rentas de aduana en este puerto, nos es imposible que antes de surtir en esta, recibieran directamente del extranjero sus consignaciones, por haberse establecido en este puerto, y a través de él, entre N. York y Matanzas, la primera y N. York y Guantánamo, Cuba y Cienfuegos, la segunda y Guantánamo, Cuba y Cienfuegos, la tercera y N. York y Matanzas, la cuarta y N. York y Cienfuegos, la quinta y N. York y Cienfuegos, la sexta y N. York y Cienfuegos, la séptima y N. York y Cienfuegos, la octava y N. York y Cienfuegos, la novena y N. York y Cienfuegos, la décima y N. York y Cienfuegos, la undécima y N. York y Cienfuegos, la duodécima y N. York y Cienfuegos, la trece y N. York y Cienfuegos, la catorce y N. York y Cienfuegos, la quince y N. York y Cienfuegos, la dieciséis y N. York y Cienfuegos, la diecisiete y N. York y Cienfuegos, la dieciocho y N. York y Cienfuegos, la diecinueve y N. York y Cienfuegos, la veinte y N. York y Cienfuegos, la veintiuna y N. York y Cienfuegos, la veintidós y N. York y Cienfuegos, la veintitrés y N. York y Cienfuegos, la veinticuatro y N. York y Cienfuegos, la veinticinco y N. York y Cienfuegos, la veintiseis y N. York y Cienfuegos, la veintisiete y N. York y Cienfuegos, la veintiocho y N. York y Cienfuegos, la veintinueve y N. York y Cienfuegos, la treinta y N. York y Cienfuegos, la treinta y una y N. York y Cienfuegos, la treinta y dos y N. York y Cienfuegos, la treinta y tres y N. York y Cienfuegos, la treinta y cuatro y N. York y Cienfuegos, la treinta y cinco y N. York y Cienfuegos, la treinta y seis y N. York y Cienfuegos, la treinta y siete y N. York y Cienfuegos, la treinta y ocho y N. York y Cienfuegos, la treinta y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y una y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y dos y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y tres y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y seis y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y siete y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y ocho y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y nueve y N. York y Cienfuegos, la cincuenta y N. York y Cienfuegos, la cincuenta y una y N. York y Cienfuegos, la cincuenta y dos y N. York y Cienfuegos, la cincuenta y tres y N. York y Cienfuegos, la cincuenta y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cincuenta y cinco y N. York y Cienfuegos, la cincuenta y seis y N. York y Cienfuegos, la cincuenta y siete y N. York y Cienfuegos, la cincuenta y ocho y N. York y Cienfuegos, la cincuenta y nueve y N. York y Cienfuegos, la sesenta y N. York y Cienfuegos, la sesenta y una y N. York y Cienfuegos, la sesenta y dos y N. York y Cienfuegos, la sesenta y tres y N. York y Cienfuegos, la sesenta y cuatro y N. York y Cienfuegos, la sesenta y cinco y N. York y Cienfuegos, la sesenta y seis y N. York y Cienfuegos, la sesenta y siete y N. York y Cienfuegos, la sesenta y ocho y N. York y Cienfuegos, la sesenta y nueve y N. York y Cienfuegos, la setenta y N. York y Cienfuegos, la setenta y una y N. York y Cienfuegos, la setenta y dos y N. York y Cienfuegos, la setenta y tres y N. York y Cienfuegos, la setenta y cuatro y N. York y Cienfuegos, la setenta y cinco y N. York y Cienfuegos, la setenta y seis y N. York y Cienfuegos, la setenta y siete y N. York y Cienfuegos, la setenta y ocho y N. York y Cienfuegos, la setenta y nueve y N. York y Cienfuegos, la ochenta y N. York y Cienfuegos, la ochenta y una y N. York y Cienfuegos, la ochenta y dos y N. York y Cienfuegos, la ochenta y tres y N. York y Cienfuegos, la ochenta y cuatro y N. York y Cienfuegos, la ochenta y cinco y N. York y Cienfuegos, la ochenta y seis y N. York y Cienfuegos, la ochenta y siete y N. York y Cienfuegos, la ochenta y ocho y N. York y Cienfuegos, la ochenta y nueve y N. York y Cienfuegos, la noventa y N. York y Cienfuegos, la noventa y una y N. York y Cienfuegos, la noventa y dos y N. York y Cienfuegos, la noventa y tres y N. York y Cienfuegos, la noventa y cuatro y N. York y Cienfuegos, la noventa y cinco y N. York y Cienfuegos, la noventa y seis y N. York y Cienfuegos, la noventa y siete y N. York y Cienfuegos, la noventa y ocho y N. York y Cienfuegos, la noventa y nueve y N. York y Cienfuegos, la cien y N. York y Cienfuegos, la cien y una y N. York y Cienfuegos, la cien y dos y N. York y Cienfuegos, la cien y tres y N. York y Cienfuegos, la cien y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cien y cinco y N. York y Cienfuegos, la cien y seis y N. York y Cienfuegos, la cien y siete y N. York y Cienfuegos, la cien y ocho y N. York y Cienfuegos, la cien y nueve y N. York y Cienfuegos, la ciento y N. York y Cienfuegos, la ciento y una y N. York y Cienfuegos, la ciento y dos y N. York y Cienfuegos, la ciento y tres y N. York y Cienfuegos, la ciento y cuatro y N. York y Cienfuegos, la ciento y cinco y N. York y Cienfuegos, la ciento y seis y N. York y Cienfuegos, la ciento y siete y N. York y Cienfuegos, la ciento y ocho y N. York y Cienfuegos, la ciento y nueve y N. York y Cienfuegos, la doscientos y N. York y Cienfuegos, la doscientos y una y N. York y Cienfuegos, la doscientos y dos y N. York y Cienfuegos, la doscientos y tres y N. York y Cienfuegos, la doscientos y cuatro y N. York y Cienfuegos, la doscientos y cinco y N. York y Cienfuegos, la doscientos y seis y N. York y Cienfuegos, la doscientos y siete y N. York y Cienfuegos, la doscientos y ocho y N. York y Cienfuegos, la doscientos y nueve y N. York y Cienfuegos, la trescientos y N. York y Cienfuegos, la trescientos y una y N. York y Cienfuegos, la trescientos y dos y N. York y Cienfuegos, la trescientos y tres y N. York y Cienfuegos, la trescientos y cuatro y N. York y Cienfuegos, la trescientos y cinco y N. York y Cienfuegos, la trescientos y seis y N. York y Cienfuegos, la trescientos y siete y N. York y Cienfuegos, la trescientos y ocho y N. York y Cienfuegos, la trescientos y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuatrocientos y N. York y Cienfuegos, la cuatrocientos y una y N. York y Cienfuegos, la cuatrocientos y dos y N. York y Cienfuegos, la cuatrocientos y tres y N. York y Cienfuegos, la cuatrocientos y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuatrocientos y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuatrocientos y seis y N. York y Cienfuegos, la cuatrocientos y siete y N. York y Cienfuegos, la cuatrocientos y ocho y N. York y Cienfuegos, la cuatrocientos y nueve y N. York y Cienfuegos, la quinientos y N. York y Cienfuegos, la quinientos y una y N. York y Cienfuegos, la quinientos y dos y N. York y Cienfuegos, la quinientos y tres y N. York y Cienfuegos, la quinientos y cuatro y N. York y Cienfuegos, la quinientos y cinco y N. York y Cienfuegos, la quinientos y seis y N. York y Cienfuegos, la quinientos y siete y N. York y Cienfuegos, la quinientos y ocho y N. York y Cienfuegos, la quinientos y nueve y N. York y Cienfuegos, la seiscientos y N. York y Cienfuegos, la seiscientos y una y N. York y Cienfuegos, la seiscientos y dos y N. York y Cienfuegos, la seiscientos y tres y N. York y Cienfuegos, la seiscientos y cuatro y N. York y Cienfuegos, la seiscientos y cinco y N. York y Cienfuegos, la seiscientos y seis y N. York y Cienfuegos, la seiscientos y siete y N. York y Cienfuegos, la seiscientos y ocho y N. York y Cienfuegos, la seiscientos y nueve y N. York y Cienfuegos, la setecientos y N. York y Cienfuegos, la setecientos y una y N. York y Cienfuegos, la setecientos y dos y N. York y Cienfuegos, la setecientos y tres y N. York y Cienfuegos, la setecientos y cuatro y N. York y Cienfuegos, la setecientos y cinco y N. York y Cienfuegos, la setecientos y seis y N. York y Cienfuegos, la setecientos y siete y N. York y Cienfuegos, la setecientos y ocho y N. York y Cienfuegos, la setecientos y nueve y N. York y Cienfuegos, la ochocientos y N. York y Cienfuegos, la ochocientos y una y N. York y Cienfuegos, la ochocientos y dos y N. York y Cienfuegos, la ochocientos y tres y N. York y Cienfuegos, la ochocientos y cuatro y N. York y Cienfuegos, la ochocientos y cinco y N. York y Cienfuegos, la ochocientos y seis y N. York y Cienfuegos, la ochocientos y siete y N. York y Cienfuegos, la ochocientos y ocho y N. York y Cienfuegos, la ochocientos y nueve y N. York y Cienfuegos, la novecientos y N. York y Cienfuegos, la novecientos y una y N. York y Cienfuegos, la novecientos y dos y N. York y Cienfuegos, la novecientos y tres y N. York y Cienfuegos, la novecientos y cuatro y N. York y Cienfuegos, la novecientos y cinco y N. York y Cienfuegos, la novecientos y seis y N. York y Cienfuegos, la novecientos y siete y N. York y Cienfuegos, la novecientos y ocho y N. York y Cienfuegos, la novecientos y nueve y N. York y Cienfuegos, la mil y N. York y Cienfuegos, la mil y una y N. York y Cienfuegos, la mil y dos y N. York y Cienfuegos, la mil y tres y N. York y Cienfuegos, la mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la mil y seis y N. York y Cienfuegos, la mil y siete y N. York y Cienfuegos, la mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la dos mil y N. York y Cienfuegos, la dos mil y una y N. York y Cienfuegos, la dos mil y dos y N. York y Cienfuegos, la dos mil y tres y N. York y Cienfuegos, la dos mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la dos mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la dos mil y seis y N. York y Cienfuegos, la dos mil y siete y N. York y Cienfuegos, la dos mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la dos mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la tres mil y N. York y Cienfuegos, la tres mil y una y N. York y Cienfuegos, la tres mil y dos y N. York y Cienfuegos, la tres mil y tres y N. York y Cienfuegos, la tres mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la tres mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la tres mil y seis y N. York y Cienfuegos, la tres mil y siete y N. York y Cienfuegos, la tres mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la tres mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuatro mil y N. York y Cienfuegos, la cuatro mil y una y N. York y Cienfuegos, la cuatro mil y dos y N. York y Cienfuegos, la cuatro mil y tres y N. York y Cienfuegos, la cuatro mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuatro mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuatro mil y seis y N. York y Cienfuegos, la cuatro mil y siete y N. York y Cienfuegos, la cuatro mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la cuatro mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la cinco mil y N. York y Cienfuegos, la cinco mil y una y N. York y Cienfuegos, la cinco mil y dos y N. York y Cienfuegos, la cinco mil y tres y N. York y Cienfuegos, la cinco mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cinco mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la cinco mil y seis y N. York y Cienfuegos, la cinco mil y siete y N. York y Cienfuegos, la cinco mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la cinco mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la seis mil y N. York y Cienfuegos, la seis mil y una y N. York y Cienfuegos, la seis mil y dos y N. York y Cienfuegos, la seis mil y tres y N. York y Cienfuegos, la seis mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la seis mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la seis mil y seis y N. York y Cienfuegos, la seis mil y siete y N. York y Cienfuegos, la seis mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la seis mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la siete mil y N. York y Cienfuegos, la siete mil y una y N. York y Cienfuegos, la siete mil y dos y N. York y Cienfuegos, la siete mil y tres y N. York y Cienfuegos, la siete mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la siete mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la siete mil y seis y N. York y Cienfuegos, la siete mil y siete y N. York y Cienfuegos, la siete mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la siete mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la ocho mil y N. York y Cienfuegos, la ocho mil y una y N. York y Cienfuegos, la ocho mil y dos y N. York y Cienfuegos, la ocho mil y tres y N. York y Cienfuegos, la ocho mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la ocho mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la ocho mil y seis y N. York y Cienfuegos, la ocho mil y siete y N. York y Cienfuegos, la ocho mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la ocho mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la nueve mil y N. York y Cienfuegos, la nueve mil y una y N. York y Cienfuegos, la nueve mil y dos y N. York y Cienfuegos, la nueve mil y tres y N. York y Cienfuegos, la nueve mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la nueve mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la nueve mil y seis y N. York y Cienfuegos, la nueve mil y siete y N. York y Cienfuegos, la nueve mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la nueve mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la diez mil y N. York y Cienfuegos, la diez mil y una y N. York y Cienfuegos, la diez mil y dos y N. York y Cienfuegos, la diez mil y tres y N. York y Cienfuegos, la diez mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la diez mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la diez mil y seis y N. York y Cienfuegos, la diez mil y siete y N. York y Cienfuegos, la diez mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la diez mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la once mil y N. York y Cienfuegos, la once mil y una y N. York y Cienfuegos, la once mil y dos y N. York y Cienfuegos, la once mil y tres y N. York y Cienfuegos, la once mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la once mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la once mil y seis y N. York y Cienfuegos, la once mil y siete y N. York y Cienfuegos, la once mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la once mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la doce mil y N. York y Cienfuegos, la doce mil y una y N. York y Cienfuegos, la doce mil y dos y N. York y Cienfuegos, la doce mil y tres y N. York y Cienfuegos, la doce mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la doce mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la doce mil y seis y N. York y Cienfuegos, la doce mil y siete y N. York y Cienfuegos, la doce mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la doce mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la trece mil y N. York y Cienfuegos, la trece mil y una y N. York y Cienfuegos, la trece mil y dos y N. York y Cienfuegos, la trece mil y tres y N. York y Cienfuegos, la trece mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la trece mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la trece mil y seis y N. York y Cienfuegos, la trece mil y siete y N. York y Cienfuegos, la trece mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la trece mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la catorce mil y N. York y Cienfuegos, la catorce mil y una y N. York y Cienfuegos, la catorce mil y dos y N. York y Cienfuegos, la catorce mil y tres y N. York y Cienfuegos, la catorce mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la catorce mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la catorce mil y seis y N. York y Cienfuegos, la catorce mil y siete y N. York y Cienfuegos, la catorce mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la catorce mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la quince mil y N. York y Cienfuegos, la quince mil y una y N. York y Cienfuegos, la quince mil y dos y N. York y Cienfuegos, la quince mil y tres y N. York y Cienfuegos, la quince mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la quince mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la quince mil y seis y N. York y Cienfuegos, la quince mil y siete y N. York y Cienfuegos, la quince mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la quince mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la dieciséis mil y N. York y Cienfuegos, la dieciséis mil y una y N. York y Cienfuegos, la dieciséis mil y dos y N. York y Cienfuegos, la dieciséis mil y tres y N. York y Cienfuegos, la dieciséis mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la dieciséis mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la dieciséis mil y seis y N. York y Cienfuegos, la dieciséis mil y siete y N. York y Cienfuegos, la dieciséis mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la dieciséis mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la diecisiete mil y N. York y Cienfuegos, la diecisiete mil y una y N. York y Cienfuegos, la diecisiete mil y dos y N. York y Cienfuegos, la diecisiete mil y tres y N. York y Cienfuegos, la diecisiete mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la diecisiete mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la diecisiete mil y seis y N. York y Cienfuegos, la diecisiete mil y siete y N. York y Cienfuegos, la diecisiete mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la diecisiete mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la dieciocho mil y N. York y Cienfuegos, la dieciocho mil y una y N. York y Cienfuegos, la dieciocho mil y dos y N. York y Cienfuegos, la dieciocho mil y tres y N. York y Cienfuegos, la dieciocho mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la dieciocho mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la dieciocho mil y seis y N. York y Cienfuegos, la dieciocho mil y siete y N. York y Cienfuegos, la dieciocho mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la dieciocho mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la diecinueve mil y N. York y Cienfuegos, la diecinueve mil y una y N. York y Cienfuegos, la diecinueve mil y dos y N. York y Cienfuegos, la diecinueve mil y tres y N. York y Cienfuegos, la diecinueve mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la diecinueve mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la diecinueve mil y seis y N. York y Cienfuegos, la diecinueve mil y siete y N. York y Cienfuegos, la diecinueve mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la diecinueve mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la veinte mil y N. York y Cienfuegos, la veinte mil y una y N. York y Cienfuegos, la veinte mil y dos y N. York y Cienfuegos, la veinte mil y tres y N. York y Cienfuegos, la veinte mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la veinte mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la veinte mil y seis y N. York y Cienfuegos, la veinte mil y siete y N. York y Cienfuegos, la veinte mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la veinte mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la veintiuna mil y N. York y Cienfuegos, la veintiuna mil y una y N. York y Cienfuegos, la veintiuna mil y dos y N. York y Cienfuegos, la veintiuna mil y tres y N. York y Cienfuegos, la veintiuna mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la veintiuna mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la veintiuna mil y seis y N. York y Cienfuegos, la veintiuna mil y siete y N. York y Cienfuegos, la veintiuna mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la veintiuna mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la veintidós mil y N. York y Cienfuegos, la veintidós mil y una y N. York y Cienfuegos, la veintidós mil y dos y N. York y Cienfuegos, la veintidós mil y tres y N. York y Cienfuegos, la veintidós mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la veintidós mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la veintidós mil y seis y N. York y Cienfuegos, la veintidós mil y siete y N. York y Cienfuegos, la veintidós mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la veintidós mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la veintitres mil y N. York y Cienfuegos, la veintitres mil y una y N. York y Cienfuegos, la veintitres mil y dos y N. York y Cienfuegos, la veintitres mil y tres y N. York y Cienfuegos, la veintitres mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la veintitres mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la veintitres mil y seis y N. York y Cienfuegos, la veintitres mil y siete y N. York y Cienfuegos, la veintitres mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la veintitres mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la veinticuatro mil y N. York y Cienfuegos, la veinticuatro mil y una y N. York y Cienfuegos, la veinticuatro mil y dos y N. York y Cienfuegos, la veinticuatro mil y tres y N. York y Cienfuegos, la veinticuatro mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la veinticuatro mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la veinticuatro mil y seis y N. York y Cienfuegos, la veinticuatro mil y siete y N. York y Cienfuegos, la veinticuatro mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la veinticuatro mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la veinticinco mil y N. York y Cienfuegos, la veinticinco mil y una y N. York y Cienfuegos, la veinticinco mil y dos y N. York y Cienfuegos, la veinticinco mil y tres y N. York y Cienfuegos, la veinticinco mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la veinticinco mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la veinticinco mil y seis y N. York y Cienfuegos, la veinticinco mil y siete y N. York y Cienfuegos, la veinticinco mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la veinticinco mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la veintiseis mil y N. York y Cienfuegos, la veintiseis mil y una y N. York y Cienfuegos, la veintiseis mil y dos y N. York y Cienfuegos, la veintiseis mil y tres y N. York y Cienfuegos, la veintiseis mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la veintiseis mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la veintiseis mil y seis y N. York y Cienfuegos, la veintiseis mil y siete y N. York y Cienfuegos, la veintiseis mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la veintiseis mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la veintisiete mil y N. York y Cienfuegos, la veintisiete mil y una y N. York y Cienfuegos, la veintisiete mil y dos y N. York y Cienfuegos, la veintisiete mil y tres y N. York y Cienfuegos, la veintisiete mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la veintisiete mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la veintisiete mil y seis y N. York y Cienfuegos, la veintisiete mil y siete y N. York y Cienfuegos, la veintisiete mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la veintisiete mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la veintiocho mil y N. York y Cienfuegos, la veintiocho mil y una y N. York y Cienfuegos, la veintiocho mil y dos y N. York y Cienfuegos, la veintiocho mil y tres y N. York y Cienfuegos, la veintiocho mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la veintiocho mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la veintiocho mil y seis y N. York y Cienfuegos, la veintiocho mil y siete y N. York y Cienfuegos, la veintiocho mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la veintiocho mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la veintinueve mil y N. York y Cienfuegos, la veintinueve mil y una y N. York y Cienfuegos, la veintinueve mil y dos y N. York y Cienfuegos, la veintinueve mil y tres y N. York y Cienfuegos, la veintinueve mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la veintinueve mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la veintinueve mil y seis y N. York y Cienfuegos, la veintinueve mil y siete y N. York y Cienfuegos, la veintinueve mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la veintinueve mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la treinta mil y N. York y Cienfuegos, la treinta mil y una y N. York y Cienfuegos, la treinta mil y dos y N. York y Cienfuegos, la treinta mil y tres y N. York y Cienfuegos, la treinta mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la treinta mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la treinta mil y seis y N. York y Cienfuegos, la treinta mil y siete y N. York y Cienfuegos, la treinta mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la treinta mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la treinta y una mil y N. York y Cienfuegos, la treinta y una mil y una y N. York y Cienfuegos, la treinta y una mil y dos y N. York y Cienfuegos, la treinta y una mil y tres y N. York y Cienfuegos, la treinta y una mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la treinta y una mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la treinta y una mil y seis y N. York y Cienfuegos, la treinta y una mil y siete y N. York y Cienfuegos, la treinta y una mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la treinta y una mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la treinta y dos mil y N. York y Cienfuegos, la treinta y dos mil y una y N. York y Cienfuegos, la treinta y dos mil y dos y N. York y Cienfuegos, la treinta y dos mil y tres y N. York y Cienfuegos, la treinta y dos mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la treinta y dos mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la treinta y dos mil y seis y N. York y Cienfuegos, la treinta y dos mil y siete y N. York y Cienfuegos, la treinta y dos mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la treinta y dos mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la treinta y tres mil y N. York y Cienfuegos, la treinta y tres mil y una y N. York y Cienfuegos, la treinta y tres mil y dos y N. York y Cienfuegos, la treinta y tres mil y tres y N. York y Cienfuegos, la treinta y tres mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la treinta y tres mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la treinta y tres mil y seis y N. York y Cienfuegos, la treinta y tres mil y siete y N. York y Cienfuegos, la treinta y tres mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la treinta y tres mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la treinta y cuatro mil y N. York y Cienfuegos, la treinta y cuatro mil y una y N. York y Cienfuegos, la treinta y cuatro mil y dos y N. York y Cienfuegos, la treinta y cuatro mil y tres y N. York y Cienfuegos, la treinta y cuatro mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la treinta y cuatro mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la treinta y cuatro mil y seis y N. York y Cienfuegos, la treinta y cuatro mil y siete y N. York y Cienfuegos, la treinta y cuatro mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la treinta y cuatro mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la treinta y cinco mil y N. York y Cienfuegos, la treinta y cinco mil y una y N. York y Cienfuegos, la treinta y cinco mil y dos y N. York y Cienfuegos, la treinta y cinco mil y tres y N. York y Cienfuegos, la treinta y cinco mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la treinta y cinco mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la treinta y cinco mil y seis y N. York y Cienfuegos, la treinta y cinco mil y siete y N. York y Cienfuegos, la treinta y cinco mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la treinta y cinco mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la treinta y seis mil y N. York y Cienfuegos, la treinta y seis mil y una y N. York y Cienfuegos, la treinta y seis mil y dos y N. York y Cienfuegos, la treinta y seis mil y tres y N. York y Cienfuegos, la treinta y seis mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la treinta y seis mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la treinta y seis mil y seis y N. York y Cienfuegos, la treinta y seis mil y siete y N. York y Cienfuegos, la treinta y seis mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la treinta y seis mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la treinta y siete mil y N. York y Cienfuegos, la treinta y siete mil y una y N. York y Cienfuegos, la treinta y siete mil y dos y N. York y Cienfuegos, la treinta y siete mil y tres y N. York y Cienfuegos, la treinta y siete mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la treinta y siete mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la treinta y siete mil y seis y N. York y Cienfuegos, la treinta y siete mil y siete y N. York y Cienfuegos, la treinta y siete mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la treinta y siete mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la treinta y ocho mil y N. York y Cienfuegos, la treinta y ocho mil y una y N. York y Cienfuegos, la treinta y ocho mil y dos y N. York y Cienfuegos, la treinta y ocho mil y tres y N. York y Cienfuegos, la treinta y ocho mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la treinta y ocho mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la treinta y ocho mil y seis y N. York y Cienfuegos, la treinta y ocho mil y siete y N. York y Cienfuegos, la treinta y ocho mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la treinta y ocho mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la treinta y nueve mil y N. York y Cienfuegos, la treinta y nueve mil y una y N. York y Cienfuegos, la treinta y nueve mil y dos y N. York y Cienfuegos, la treinta y nueve mil y tres y N. York y Cienfuegos, la treinta y nueve mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la treinta y nueve mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la treinta y nueve mil y seis y N. York y Cienfuegos, la treinta y nueve mil y siete y N. York y Cienfuegos, la treinta y nueve mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la treinta y nueve mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuarenta mil y N. York y Cienfuegos, la cuarenta mil y una y N. York y Cienfuegos, la cuarenta mil y dos y N. York y Cienfuegos, la cuarenta mil y tres y N. York y Cienfuegos, la cuarenta mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuarenta mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuarenta mil y seis y N. York y Cienfuegos, la cuarenta mil y siete y N. York y Cienfuegos, la cuarenta mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la cuarenta mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y una mil y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y una mil y una y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y una mil y dos y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y una mil y tres y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y una mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y una mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y una mil y seis y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y una mil y siete y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y una mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y una mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y dos mil y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y dos mil y una y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y dos mil y dos y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y dos mil y tres y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y dos mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y dos mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y dos mil y seis y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y dos mil y siete y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y dos mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y dos mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y tres mil y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y tres mil y una y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y tres mil y dos y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y tres mil y tres y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y tres mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y tres mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y tres mil y seis y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y tres mil y siete y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y tres mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y tres mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cuatro mil y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cuatro mil y una y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cuatro mil y dos y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cuatro mil y tres y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cuatro mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cuatro mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cuatro mil y seis y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cuatro mil y siete y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cuatro mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cuatro mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cinco mil y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cinco mil y una y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cinco mil y dos y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cinco mil y tres y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cinco mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cinco mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cinco mil y seis y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cinco mil y siete y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cinco mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y cinco mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y seis mil y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y seis mil y una y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y seis mil y dos y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y seis mil y tres y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y seis mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y seis mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y seis mil y seis y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y seis mil y siete y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y seis mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y seis mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y siete mil y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y siete mil y una y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y siete mil y dos y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y siete mil y tres y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y siete mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y siete mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y siete mil y seis y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y siete mil y siete y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y siete mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y siete mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y ocho mil y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y ocho mil y una y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y ocho mil y dos y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y ocho mil y tres y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y ocho mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y ocho mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y ocho mil y seis y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y ocho mil y siete y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y ocho mil y ocho y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y ocho mil y nueve y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y nueve mil y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y nueve mil y una y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y nueve mil y dos y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y nueve mil y tres y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y nueve mil y cuatro y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y nueve mil y cinco y N. York y Cienfuegos, la cuarenta y nueve mil y seis y N. York y Cienfuegos, la cuarent







# EL BAZAR PARISIEN.

## SAN RAFAEL, 31.

ESTABLECIMIENTO DE ROPAS EL MAS SERIO, EL MAS ELEGANTE, EL MAS FAVORECIDO POR EL PUBLICO Y PARTICULARMENTE POR LAS SEÑORAS. IMPORTA DIRECTAMENTE TEJIDOS BARATOS de Seda, Lana, Hilo y Algodon para señoras, caballeros y niños. Es una verdadera exposicion de artículos de fantasía con las últimas producciones de la MODA.

# EL BAZAR PARISIEN

armoniza el gusto, la elegancia y la novedad con la verdadera economía, que consiste en vender Bueno, Bonito y Barato.

# EL BAZAR PARISIEN

fija los precios en todos los artículos; no tiene la competencia; al contrario la establece.

# EL BAZAR PARISIEN

acaba de recibir importantes remesas de artículos para el INVIERNO de 1880 a 1881.

El surtido del BAZAR PARISIEN es el mas variado, es el mas selecto, es el mas completo, merece verse.

# PARA LA OPERA, PARA LOS BAILES, PARA LOS CONCIERTOS DE ALBERTO, PARA LAS FIESTAS REALES,

EL BAZAR PARISIEN tiene el honor de ofrecerles a las Señoras un surtido completo, de sedas; los abrigos mas elegantes y de mas novedad, y los abanicos de mas gusto y mas preciosos.

## PARA BODAS.

Habilitaciones completas con el correspondiente ajuar para la novia.

## PARA BAUTIZOS.

Habilitaciones completas con todos los objetos necesarios para la canastilla.

## PARA LUTOS.

Todo lo necesario en crespones, merinos, pulseras, fayas, muselinas &c. &c. &c. a precios ventajosamente reducidos.

### En el Bazar Parisien

es donde únicamente hallará el público todo el año; los brocados a real la vara. Las cretonas francesas a real la vara. La tela florida de gran efecto para vestidos de invierno a veinte centavos vara. Los celebrados poplins abrigados a 2 reales la vara. Los granizados de lana pura a 30 centavos la vara. Los poplins de listas arisadas a 40 centavos. Valpuros de lana a 4 reales. Escoc...

dos a 2, 4 y 6 reales. Rops de lana a 4 reales. Surah arisado a 6 reales. Japoneses de lana y seda a 6, 7 y 8 reales. Mantitas de cuadros a cuatro reales. Mantas grandes a ocho reales. Mantillas de estambre a un peso. Mantillas floreadas a un peso. Fanelitos de estambre a 10 centavos a 3 reales. Fanelitos de estambre a 10 centavos a 12 reales. Mantas grandes de estambre con flocos a dos, cuatro y seis pesos.

Mantas de Merino a uno, dos, tres, cuatro, cinco, seis, siete y ocho pesos una. Fraxadas de algodón y de lana a uno, dos, tres, cuatro y cinco pesos una. Corsets, corsets para Señoras 500 docenas a un peso uno. Casimires ingleses a ocho reales vara. Cortes de pantalón a tres pesos. Flores completas a ocho pesos. Pardesitos, abrigos de color forrados de seda a 20 y 35 pesos.

# EL BAZAR PARISIEN SE CIERRA LOS DIAS FESTIVOS.

## PARA LAS FIESTAS REALES.

## Fuegos Artificiales.

Isoladores de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de Cortinas de Damasco

para ventanas, balcones y sala que se alquilan por uno o mas dias. Banderas y pabellones de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

Gran surtido de bombas y de bomba, idem sin ellas, ruedas de fuego de varios tamaños, luces de bengala, velas Romanas, y bombas de los colores nacionales para frentes y centros de calles y de esquinas. Hay un descuido para colgarlos a 14 centavos. AGUACATE N.º 22 La Democracia contra Obraja y Lamparilla.

## ¡GANGA! ¡GANGA!

Cera blanca elaborada en velas de todas formas y a los precios mas baratos. De 12 clases... Se res-ondo a buena, cada una en su clase; y se invita a los consumidores a venir, para que vean de la verdad. Gerardo N.º 24 entre Habana y Compostela—Segundo Quinto.

## DESGRERIAS Y PERFUMERIAS.

## AGUA PROGRESIVA.

Para devolver al cabello su color natural en dos dias

Las señoras que prefieren a ninguna otra, propia para poner la propiedad de comunicar al cabello un hermoso color negro y por ser menos incomodo en su aplicacion y no mancha la piel en modo alguno, remediando todas las vejaciones y condiciones que pueden afectar las personas de delicada complexión. Basta usar un solo poco con suero de leche para dar la preferencia a las demás preparaciones conocidas.

Unico deposito al por mayor y al por menor al precio de \$5.00.

## ARMACIA LAS SEIS PUERTAS.

CAZADA DE GALIANO 129, entre Dragones y Zanja.

## BRILLANTE EXITO.

## Curacion del Pasma

con el POCION DE HIDRATO DE CLORAL, a sean las curaciones antitéticas formuladas por el Dr. Arroyo Heredia.

BIEN EXITO.—PASA DE DOSCIENTOS TESTIGOS CURADOS CON LAS CURACIONES ANTITÉTICAS DEL Dr. ARROYO HEREDIA. No se cubren fórmula alguna que cuente tantos casos de curación.

Nuestros casos son los siguientes en los periódicos. La Señora Doña Matilde Fernandez, Nueva Paz, hija de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

El niño Donato, hijo de D. Benito Bravo, curación Nueva Paz.

## AVISO. LA LEGALIDAD.



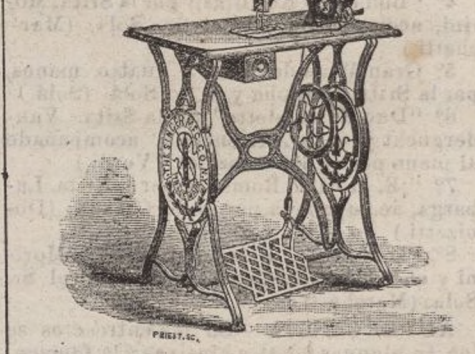
Con este título se abrió ya en la calle de la Muralla N.º 103, un depósito de máquinas de coser, donde se encontrarán constantemente la ya tan conocida máquina New Home nueva del Ho-

garty lasmejoras Antimotrices de Wilcox y Gibbs, tan conocida con el nombre de la Silenciosa.

Además habrá un surtido general de sedas de todas clases, como así mismo de agujas, hilos y piezas de máquinas, ó sea un surtido de todo lo que concierne al ramo de Máquinas de Coser.

Se componen tambien de esta clase de máquinas. Lo mismo que se garantizan las que se vendan.

José Sopena y Comp.



## ¿CUAL ES

de todas las máquinas de coser conocidas la que anda con mas facilidad, la que es mas suave, la que es mas silenciosa, la que es mas económica, la que es mas perfecta, la que es mas segura, la que es mas cómoda, la que es mas práctica, la que es mas sencilla y elegante, y la que es mas perfecta de todas las clases de máquinas?

Esta pregunta solo la resuelve la máquina de coser de la Compañía de SINGER y los datos siguientes importadores de estas máquinas son los señores

ALVAREZ Y HINSE. 123 OBISPO 123.

Eléngase cuidado con las imitaciones y con las falsas.

Se halla depósito de abono para tabaco al precio fijado sin más recargos que los de transporte en los puntos siguientes: En la Coloma, Colon, Punta de Cartas, en los Almacenes de la Empresa de Fomento y Navegación del Sur, en Rio Hincapié, almacenes de D. Jacinto León, en San Cayetano en los de D. Juan de los Rios, y en Barrancos almacenes de los Sres. Azary, P. y C.

En la calle de Cuba N.º 5 y en la fábrica se reciben órdenes de pedidos que serán efectuados inmediatamente.

Se halla depósito de abono para tabaco al precio fijado sin más recargos que los de transporte en los puntos siguientes: En la Coloma, Colon, Punta de Cartas, en los Almacenes de la Empresa de Fomento y Navegación del Sur, en Rio Hincapié, almacenes de D. Jacinto León, en San Cayetano en los de D. Juan de los Rios, y en Barrancos almacenes de los Sres. Azary, P. y C.

En la calle de Cuba N.º 5 y en la fábrica se reciben órdenes de pedidos que serán efectuados inmediatamente.

Se halla depósito de abono para tabaco al precio fijado sin más recargos que los de transporte en los puntos siguientes: En la Coloma, Colon, Punta de Cartas, en los Almacenes de la Empresa de Fomento y Navegación del Sur, en Rio Hincapié, almacenes de D. Jacinto León, en San Cayetano en los de D. Juan de los Rios, y en Barrancos almacenes de los Sres. Azary, P. y C.

En la calle de Cuba N.º 5 y en la fábrica se reciben órdenes de pedidos que serán efectuados inmediatamente.

Se halla depósito de abono para tabaco al precio fijado sin más recargos que los de transporte en los puntos siguientes: En la Coloma, Colon, Punta de Cartas, en los Almacenes de la Empresa de Fomento y Navegación del Sur, en Rio Hincapié, almacenes de D. Jacinto León, en San Cayetano en los de D. Juan de los Rios, y en Barrancos almacenes de los Sres. Azary, P. y C.

En la calle de Cuba N.º 5 y en la fábrica se reciben órdenes de pedidos que serán efectuados inmediatamente.

Se halla depósito de abono para tabaco al precio fijado sin más recargos que los de transporte en los puntos siguientes: En la Coloma, Colon, Punta de Cartas, en los Almacenes de la Empresa de Fomento y Navegación del Sur, en Rio Hincapié, almacenes de D. Jacinto León, en San Cayetano en los de D. Juan de los Rios, y en Barrancos almacenes de los Sres. Azary, P. y C.

En la calle de Cuba N.º 5 y en la fábrica se reciben órdenes de pedidos que serán efectuados inmediatamente.

Se halla depósito de abono para tabaco al precio fijado sin más recargos que los de transporte en los puntos siguientes: En la Coloma, Colon, Punta de Cartas, en los Almacenes de la Empresa de Fomento y Navegación del Sur, en Rio Hincapié, almacenes de D. Jacinto León, en San Cayetano en los de D. Juan de los Rios, y en Barrancos almacenes de los Sres. Azary, P. y C.

En la calle de Cuba N.º 5 y en la fábrica se reciben órdenes de pedidos que serán efectuados inmediatamente.

Se halla depósito de abono para tabaco al precio fijado sin más recargos que los de transporte en los puntos siguientes: En la Coloma, Colon, Punta de Cartas, en los Almacenes de la Empresa de Fomento y Navegación del Sur, en Rio Hincapié, almacenes de D. Jacinto León, en San Cayetano en los de D. Juan de los Rios, y en Barrancos almacenes de los Sres. Azary, P. y C.

En la calle de Cuba N.º 5 y en la fábrica se reciben órdenes de pedidos que serán efectuados inmediatamente.

Se halla depósito de abono para tabaco al precio fijado sin más recargos que los de transporte en los puntos siguientes: En la Coloma, Colon, Punta de Cartas, en los Almacenes de la Empresa de Fomento y Navegación del Sur, en Rio Hincapié, almacenes de D. Jacinto León, en San Cayetano en los de D. Juan de los Rios, y en Barrancos almacenes de los Sres. Azary, P. y C.

En la calle de Cuba N.º 5 y en la fábrica se reciben órdenes de pedidos que serán efectuados inmediatamente.

Se halla depósito de abono para tabaco al precio fijado sin más recargos que los de transporte en los puntos siguientes: En la Coloma, Colon, Punta de Cartas, en los Almacenes de la Empresa de Fomento y Navegación del Sur, en Rio Hincapié, almacenes de D. Jacinto León, en San Cayetano en los de D. Juan de los Rios, y en Barrancos almacenes de los Sres. Azary, P. y C.