

Como espérate, nuestra primera idea política, que los llamamos fundamental y a la vez revolucionarios todos los demás, es la de la restauración de la nacionalidad española en esta isla.

PERIÓDICO FUNDADO EN 1889 POR D. GONZALO CASTAÑÓN.

CUARTA ÉPOCA.

DIARIO CONSERVADOR.

Jueves 23 de Octubre de 1884. - Stos. Pedro Pascual, ob. y m., y Juan Capistrano, etc.

En que hoy se su, sino en un sentido más lato y más noble. A los que entendemos por principios conservadores aquellos que tienden a perpetuar, como una tradición inculcada y sagrada, la PATRIA, LA FAMILIA, LA PROPIEDAD, LA AUTORIDAD, EL ORDEN, LA LIBERTAD BIEN ENTENDIDA Y LA RELIGIÓN, que es la que corona todas las instituciones sociales, y constituye la única base indestructible en que pueden apoyarse.

(Profesión de fé de La Voz de Cuba, Abril 29 de 1873.)

AÑO XVII - NÚMERO 253

Advertencia.

Por renuncia de D. José Par, agente de la Voz de Cuba en Guaymas, desde el 1.º del corriente queda nombrado D. Bernardo A. Par, con el cual se autorizan los Sres. suscritores en dicho punto. Habana Octubre 7 de 1884. - El Administrador.

PRECIOS

SUSCRIPCIONES

PERIÓDICO POLITICO LA VOZ DE CUBA.

EN LA HABANA.

En billetes del Banco Español.

Por un año adelantado, \$ 23 --

Por un semestre, idem, -- 12 --

Por un trimestre, idem, -- 6 --

Por un mes, idem, -- 2 --

Un número suelto, -- 20cts

En el interior de la Isla.

En billetes del Banco Español.

Por un año adelantado, \$ 25 --

Por un semestre, idem, -- 13 --

Por un trimestre, idem, -- 6 --

Por un mes, idem, -- 2 --

Un número suelto, -- 20cts

En las demás Antillas, Península y Europa.

En el interior de la Isla.

En billetes del Banco Español.

Por un año adelantado, \$ 25 --

Por un semestre, idem, -- 13 --

Por un trimestre, idem, -- 6 --

Por un mes, idem, -- 2 --

Un número suelto, -- 20cts

En el interior de la Isla.

En billetes del Banco Español.

Por un año adelantado, \$ 25 --

Por un semestre, idem, -- 13 --

Por un trimestre, idem, -- 6 --

Por un mes, idem, -- 2 --

Un número suelto, -- 20cts

En el interior de la Isla.

En billetes del Banco Español.

Por un año adelantado, \$ 25 --

Por un semestre, idem, -- 13 --

Por un trimestre, idem, -- 6 --

Por un mes, idem, -- 2 --

Un número suelto, -- 20cts

En el interior de la Isla.

En billetes del Banco Español.

Por un año adelantado, \$ 25 --

Por un semestre, idem, -- 13 --

Por un trimestre, idem, -- 6 --

Por un mes, idem, -- 2 --

Un número suelto, -- 20cts

En el interior de la Isla.

En billetes del Banco Español.

Por un año adelantado, \$ 25 --

Por un semestre, idem, -- 13 --

Por un trimestre, idem, -- 6 --

Por un mes, idem, -- 2 --

Un número suelto, -- 20cts

En el interior de la Isla.

En billetes del Banco Español.

Por un año adelantado, \$ 25 --

Por un semestre, idem, -- 13 --

Por un trimestre, idem, -- 6 --

Por un mes, idem, -- 2 --

Un número suelto, -- 20cts

En el interior de la Isla.

En billetes del Banco Español.

Por un año adelantado, \$ 25 --

Por un semestre, idem, -- 13 --

Por un trimestre, idem, -- 6 --

Por un mes, idem, -- 2 --

Un número suelto, -- 20cts

En el interior de la Isla.

En billetes del Banco Español.

Por un año adelantado, \$ 25 --

Por un semestre, idem, -- 13 --

Por un trimestre, idem, -- 6 --

Por un mes, idem, -- 2 --

Un número suelto, -- 20cts

En el interior de la Isla.

En billetes del Banco Español.

Por un año adelantado, \$ 25 --

Por un semestre, idem, -- 13 --

Por un trimestre, idem, -- 6 --

Por un mes, idem, -- 2 --

Un número suelto, -- 20cts

VAPORES CORREOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA.

ANTES DE

A. LOPEZ Y CA.

EL VAPORE-CORREO ESPAÑOL

Alfonso XII.

CAPTAIN D. Juan Herrera.

Saldrá para la Habana el día 23 de Octubre llevando la correspondencia pública y de correo.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Los pasajeros se entregarán al recibir el billete de pasaje.

Las pólizas de carga se firmarán por los Comisarios de aduanas, sin cuyo requisito serán nulas.

Recibe carga a bordo hasta el día 23.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

VAPORES CORREOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA.

ANTES DE

A. LOPEZ Y CA.

EL VAPORE-CORREO ESPAÑOL

Alfonso XII.

CAPTAIN D. Juan Herrera.

Saldrá para la Habana el día 23 de Octubre llevando la correspondencia pública y de correo.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Los pasajeros se entregarán al recibir el billete de pasaje.

Las pólizas de carga se firmarán por los Comisarios de aduanas, sin cuyo requisito serán nulas.

Recibe carga a bordo hasta el día 23.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

BUQUES A LA CARGA.

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA.

ANTES DE

A. LOPEZ Y CA.

EL VAPORE-CORREO ESPAÑOL

Alfonso XII.

CAPTAIN D. Juan Herrera.

Saldrá para la Habana el día 23 de Octubre llevando la correspondencia pública y de correo.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Los pasajeros se entregarán al recibir el billete de pasaje.

Las pólizas de carga se firmarán por los Comisarios de aduanas, sin cuyo requisito serán nulas.

Recibe carga a bordo hasta el día 23.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

De la Habana el día 23 de Octubre.

LA VOZ DE CUBA.

HABANA, OCTUBRE 22 DE 1894.

Presencia de la Habana.

TELEGRAMAS.

New-York, Octubre 21.

Ha llegado hoy procedente de la Habana el vapor americano Newport.

New-York, Octubre 22.

Segun telegrama de Madrid al Herald, el tratado comercial entre los Estados Unidos, Cuba y Puerto Rico, se firmara hoy.

Londres, idem idem.

Crease inminente una crisis ministerial en Bélgica.

Ayer hubo 96 nuevos casos de cólera en Italia y 9 en Orán.

(Queda hecho el depósito que señala la Ley, y no podrá reimpresión sin el permiso de S. B. Spencer.)

NOTICIAS COMERCIALES.

New-York, Octubre 21 de las cinco y media de la tarde.

Onzas españolas a \$15.55 a 15.65.

Idem mejicanas a \$15.65 a 15.65.

Pesos mejicanos a \$74 a 88 cts.

Desempeño papel comercial 60 días a 4 1/2.

Cámbios: Londres, 60 día, (banqueros) a 4-1/2 a 1/2.

Cámbios: París, 60 día, (banqueros) a 5 1/2 a 2/4 cts.

Cámbios: Hamburgo, 60 día, (banqueros) a 6 1/2 a 1/4.

Bonos registrados de los E. U., 4 p. a 120 a 125.

Arbitraje: Centrifugas 94 a 95 a 5 1/2 a 5 1/4.

Reglar a buen recibo 54 a 6 1/2.

Miel por 89 a 90 a 4 1/2 a 4 1/4.

Se vendieron 1100 bocoyes arca.

Miel, base de 50 grados a 174 cts.

Melancas (Wilcox) en cajas de 72 cts.

30 Orleans, idem idem.

Harina blanca superior 33.85 a 34.35 lb.

Londres, idem idem.

Arcaos centrifuga, por 96 a 140.

Idem regular recibo a 129.

Consolidados a 100 1/2 a 105.

Desempeño, Banco de Inglaterra a 3 p.

Plata en barras (la onza) a 50 1/2 a 51.

Pesos mejicanos (idem) a 50 1/2 a 51.

Liverpool, idem idem.

Algodon, middling upland a 54.24 a 1 lb.

París, idem idem.

Benta, 3 p. a 78 a 15 cts.

Habana, Octubre 22 de 1894.

(Queda hecho el depósito que señala la Ley, y no podrá reimpresión sin el permiso de S. B. Spencer.)

S. B. Spencer.

EL AMOR A LA DEMOCRACIA.

Antes de ceder su puesto al Triunfo, cuya reparación se anuncia para mañana, el

líder interior de la coalición regeneradora ha publicado un artículo, digno de ser

examinado. El inimitable retórico, sin

acordarse siquiera de cuán próximo está de

las costas españolas el próximo marroquí,

si tenor en cuenta la proximidad de la Si-

cilia a la regencia de Túnez, ni pensar cuán

cercas está Haití de Cuba y Puerto Rico,

encuentra singular que le enlpen de amar

la libertad cuando los que aquí vivimos

estamos a breves distancias de una de las

más poderosas y trascendentales encarnaciones

de la democracia. No dice que

con frecuencia ocurren a nuestras playas y

a nuestras conciencias tamaños ejemplos

de lo que pueden los pueblos alcanzar cuando

se rigen, "no por sistemas de desamortiza-

ción, sino por la voluntad de la mayoría en

la libre discusión de los problemas de la

vida, y en la libre discusión de los problemas

de la vida, y en la libre discusión de los

problemas de la vida, y en la libre discusión

de los problemas de la vida, y en la libre

discusión de los problemas de la vida, y en

la libre discusión de los problemas de la

vida, y en la libre discusión de los proble-

mas de la vida, y en la libre discusión de

los problemas de la vida, y en la libre dis-

cusión de los problemas de la vida, y en la

libre discusión de los problemas de la vida,

y en la libre discusión de los problemas de

la vida, y en la libre discusión de los pro-

blemas de la vida, y en la libre discusión

de los problemas de la vida, y en la libre

discusión de los problemas de la vida, y en

la libre discusión de los problemas de la

vida, y en la libre discusión de los proble-

mas de la vida, y en la libre discusión de

los problemas de la vida, y en la libre dis-

cusión de los problemas de la vida, y en la

libre discusión de los problemas de la vida,

y en la libre discusión de los problemas de

la vida, y en la libre discusión de los pro-

blemas de la vida, y en la libre discusión

de los problemas de la vida, y en la libre

discusión de los problemas de la vida, y en

la libre discusión de los problemas de la

vida, y en la libre discusión de los proble-

mas de la vida, y en la libre discusión de

los problemas de la vida, y en la libre dis-

cusión de los problemas de la vida, y en la

libre discusión de los problemas de la vida,

y en la libre discusión de los problemas de

la vida, y en la libre discusión de los pro-

blemas de la vida, y en la libre discusión

de los problemas de la vida, y en la libre

discusión de los problemas de la vida, y en

la libre discusión de los problemas de la

vida, y en la libre discusión de los proble-

mas de la vida, y en la libre discusión de

biología de larga fecha, sin haber podido

llegar a un habitante por kilómetro cua-

drado de superficie y siendo su población

casí en su totalidad de raza africana. Ape-

sar de todo, de ninguna manera extrañamos

que el colega ame la democracia, lamento

la triste suerte de las Antillas Españolas,

admiré al Héroe americano y espero que

como la Venus de Milo, aunque se quebran-

ta, pueda reconstruir la Diosa con los

pedruzcos de sus inmortales mármolos.

¿Lástima que Cuba, apesar de la notoria

proximidad a la gran República, dirán al-

gunos, no sea uno de sus bloques de mármol

! Dejaremos aparte lo que dice sobre los

candidatos y sobre las propiedades, la ri-

queza, la dignidad política de que disfruta

el pueblo cubano americano, pues ya sa-

bemos lo que ha de resultar de tales condi-

ciones. El líder de la coalición regeneradora

que hoy va a quedar conser: según el

mismo confiesa, el lógico desenvolvi-

miento que dá de sí la regeneración demo-

crática y la constante labor de tan inen-

table modelo exalta su espíritu. Todo es

claro: bien por Cuba el establecimiento

de las instituciones democrático-federales

y el completo divorcio con la Metrópoli

darán los mismos resultados que en la repú-

blica misma. ¿No sería más fácil que nos

encontráramos aquí dentro de poco como

en las repúblicas de la Florida, donde tan

poco han progresado la población y la

riqueza, comparadas con el pro-

greso de Cuba, a pesar de formar la Flori-

da, parte integrante de la república ame-

ricana hace más de sesenta años?

El viejo retórico mancebo de La Palanca

recomendaba a los políticos regeneradores

que no dejarán de prestarse algunos si no

temperan perder en el negocio. ¿Cuántos

de los republicanos gastan de transporte que

no todas las mercancías, gastos que han

sufrido disminución alguna, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

ciliando la vida y el cambio de productos

entre uno pueblo y otro, cambio que hoy

se dificulta notablemente por la anomalía

de costar más el transporte de los productos

de una localidad a otra que dentro de la

misma, que a los Estados Unidos. Así se

explica el hecho de que los republicanos

se quejan de la mala distribución de los

productos, y de que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

tanto que los republicanos, en tanto que

los republicanos, en tanto que los republi-

canos, en tanto que los republicanos, en

