

QUARTA EPOCA

PRENSA ASOCIADA DE LA HABANA.

TELEGRAMAS.

Nueva York, noviembre 22.

El general, presidente de la Habana, el

vapor americano "Saratoga", y salido para el

mismo punto el "Nippon".

Nueva York 23 de id.

Un buque de guerra de los Estados Unidos

se veía en el puerto de la Habana, y se

había en B-101, Rhode Island.

Paris 24 de id.

Se ha formado el nuevo ministerio, siendo

presidente del Consejo el general Grimaldi

Rickertson.

NOTICIAS COMERCIALES.

Nueva York, noviembre 22, 4 las 51 (tarde).

Orz, cerró a 103.

Las españolas a \$16.25.

Las americanas a \$15.65.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

Uruguay cerró a 6 p.35.

VAPOR ESPAÑOL

JOSE BARO,

Capitán D. Juan Mía.

Este acreditado vapor, irá directamente para

BARCELONA, el día 2 de Diciembre próximo a las

cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

PARQUES DE PASAJE.

1.º ..... 180.º

2.º ..... 160.º

3.º ..... 140.º

4.º ..... 120.º

5.º ..... 100.º

6.º ..... 80.º

7.º ..... 60.º

8.º ..... 40.º

9.º ..... 20.º

10.º ..... 10.º

11.º ..... 5.º

12.º ..... 2.º

13.º ..... 1.º

14.º ..... 0.50

15.º ..... 0.25

16.º ..... 0.10

17.º ..... 0.05

18.º ..... 0.02

19.º ..... 0.01

20.º ..... 0.005

21.º ..... 0.002

22.º ..... 0.001

23.º ..... 0.0005

24.º ..... 0.0002

25.º ..... 0.0001

26.º ..... 0.00005

27.º ..... 0.00002

28.º ..... 0.00001

29.º ..... 0.000005

30.º ..... 0.000002

31.º ..... 0.000001

32.º ..... 0.0000005

33.º ..... 0.0000002

34.º ..... 0.0000001

35.º ..... 0.00000005

36.º ..... 0.00000002

37.º ..... 0.00000001

38.º ..... 0.000000005

39.º ..... 0.000000002

40.º ..... 0.000000001

41.º ..... 0.0000000005

42.º ..... 0.0000000002

43.º ..... 0.0000000001

44.º ..... 0.00000000005

45.º ..... 0.00000000002

46.º ..... 0.00000000001

47.º ..... 0.000000000005

48.º ..... 0.000000000002

49.º ..... 0.000000000001

50.º ..... 0.0000000000005

51.º ..... 0.0000000000002

52.º ..... 0.0000000000001

53.º ..... 0.00000000000005

54.º ..... 0.00000000000002

55.º ..... 0.00000000000001

56.º ..... 0.000000000000005

57.º ..... 0.000000000000002

58.º ..... 0.000000000000001

59.º ..... 0.0000000000000005

60.º ..... 0.0000000000000002

61.º ..... 0.0000000000000001

62.º ..... 0.00000000000000005

63.º ..... 0.00000000000000002

64.º ..... 0.00000000000000001

65.º ..... 0.000000000000000005

66.º ..... 0.000000000000000002

67.º ..... 0.000000000000000001

68.º ..... 0.0000000000000000005

69.º ..... 0.0000000000000000002

70.º ..... 0.0000000000000000001

71.º ..... 0.00000000000000000005

72.º ..... 0.00000000000000000002

73.º ..... 0.00000000000000000001

74.º ..... 0.000000000000000000005

75.º ..... 0.000000000000000000002

76.º ..... 0.000000000000000000001

77.º ..... 0.0000000000000000000005

78.º ..... 0.0000000000000000000002

79.º ..... 0.0000000000000000000001

80.º ..... 0.00000000000000000000005

81.º ..... 0.00000000000000000000002

82.º ..... 0.00000000000000000000001

83.º ..... 0.000000000000000000000005

84.º ..... 0.000000000000000000000002

85.º ..... 0.000000000000000000000001

86.º ..... 0.0000000000000000000000005

87.º ..... 0.0000000000000000000000002

88.º ..... 0.0000000000000000000000001

89.º ..... 0.00000000000000000000000005

90.º ..... 0.00000000000000000000000002

91.º ..... 0.00000000000000000000000001

92.º ..... 0.000000000000000000000000005

93.º ..... 0.000000000000000000000000002

94.º ..... 0.000000000000000000000000001

95.º ..... 0.0000000000000000000000000005

96.º ..... 0.0000000000000000000000000002

97.º ..... 0.0000000000000000000000000001

98.º ..... 0.00000000000000000000000000005

99.º ..... 0.00000000000000000000000000002

100.º ..... 0.00000000000000000000000000001

VAPOR ESPAÑOL

JOSE BARO,

Capitán D. Juan Mía.

Este acreditado vapor, irá directamente para

BARCELONA, el día 2 de Diciembre próximo a las

cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

PARQUES DE PASAJE.

1.º ..... 180.º

2.º ..... 160.º

3.º ..... 140.º

4.º ..... 120.º

5.º ..... 100.º

6.º ..... 80.º

7.º ..... 60.º

8.º ..... 40.º

9.º ..... 20.º

10.º ..... 10.º

11.º ..... 5.º

12.º ..... 2.º

13.º ..... 1.º

14.º ..... 0.50

15.º ..... 0.25

16.º ..... 0.10

17.º ..... 0.05

18.º ..... 0.02

19.º ..... 0.01

20.º ..... 0.005

21.º ..... 0.002

22.º ..... 0.001

23.º ..... 0.0005

24.º ..... 0.0002

25.º ..... 0.0001

26.º ..... 0.00005

27.º ..... 0.00002

28.º ..... 0.00001

29.º ..... 0.000005

30.º ..... 0.000002

31.º ..... 0.000001

32.º ..... 0.0000005

33.º ..... 0.0000002

34.º ..... 0.0000001

35.º ..... 0.00000005

36.º ..... 0.00000002











