

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.

BAHIA HONDA, AVISO. Compañía Española del Alambra de la Habana. SITUACION DE ESTA EMPRESA EL DIA 31 DE OCTUBRE DE 1879.

Table with financial data for Bahía Honda, including columns for Oros, Billetes, and various financial metrics.



HABANA 8 DE NOVIEMBRE DE 1979.

## SUSCRICION

abierta en esta Redacción para socorrer las víctimas en las recientes inundaciones en la Península:

Ord. B. B.	
Suma anterior.....	\$3 30 9018 20
D. Rafael Pérez.....	25
D. Francisco Sardi.....	25
H. L. Hoyo Colorado.....	25
D. Antonio Insua.....	25
Total.....	\$3 30 9050 20

## Arranques e interpretaciones pueriles.

Si todos no conocieramos a los respetables señores que tienen a su cargo la redacción del *Triunfo*, al leer algunos de sus artículos podríamos dar a sus autores no eran muchos de corta edad: tal es la petulancia, la superficialidad y la vanidad pueril con que están escritos.

Comprendemos que la fuerza de las convicciones presta a veces al escritor cierto aire resuelto y casi dogmático en sus afirmaciones. La intensidad con que se siente una idea, se traduce por lo común en la energía del lenguaje; y puede asegurarse que cuando esto es notablemente digno, no lo revela en el escritor la duda, o cuando menos la debilidad en las convicciones. Por que es una verdad indudable, escrita en el libro de los Proverbios, aquella que "de la abundancia del corazón habla la boca."

Por la misma razón la petulancia, la jactancia inútil, la vanidad pueril, el purismo de la ostentación, no revelan ni pueden revelar más que ideas análogas. Por esto decimos que a veces podría creerse que el *Triunfo* estaba escrito por muchachos; y esto nunca se nos había ocurrido con más fuerza, que al leer su artículo del mártir titulado "*Reacción salvable*", destinado a realzar la importancia del partido liberal, no como quiera, sino elevándolo poco a poco a la categoría de árbitro de los destinos del país, y alegando que se está operando en su favor una reacción en la opinión pública, y muy especialmente entre los conservadores.

Claro es que esto se está escribiendo como arma de propaganda, pues nadie ignora que los liberales no desaprovechan ocasión alguna de inculcar sus ideas, aunque para ello sea necesario tergiversar las especies y presentar los hechos muy distintos de como son. Y claro es también que nosotros no podemos permanecer callados ante semejantes esfuerzos, máxime cuando tan fácil es inutilizarlos con solo exponer la verdad de las cosas, que el liberalismo se empeña en trastornar.

Es el caso que desde que algunos centenarios de ilusos, seducidos por unos cuantos criminales, se empeñaron en renovar en el extremo Occidental de la isla la rebelión salvable, fué muy fácil comprender que el movimiento sería más ó menos duradero, y causaría más ó menos estragos, según que encontrara más ó menos apoyo en la población de la isla. Y era claro también que este apoyo, tratándose de los partidos políticos en que esta población se divide, así en alguno podían encontrarse los no-insurrectos, que entre algunos de los individuos que militan en las filas del liberal. Y diremos más todavía: es casi indudable que al marcharse a la manigua los jefes del movimiento creyeron poder contar con este apoyo, no por compromisos formalmente contraídos, sino porque creyeron ejercer bastante atracción sobre mucha gente de ese período, o arastrarla en pos de sí.

Si lo hubiesen conseguido, claro está que los no-insurrectos habrían aumentado su número y prolongar sus recursos, y hubieran podido prolongar por algún tiempo más los honores de la guerra civil. Mas todavía habrían demostrado que ejercían cierta influencia en los partidos legalmente organizados, y esto les habría dado un aire de moralmente por lo menos, la triste causa que trataban de resucitar.

Esto era claro y evidente, y muy mope debía ser el que no lo hubiese visto. Y precisamente porque todos comprendieron esto, fué por lo que todos los ojos se volvieron al partido liberal, tan pronto como se anunció el nuevo movimiento insurreccional. No dio los voló al partido conservador, por-

que sabían bien que en sus filas aquel movimiento no había de hallar ni un simpatizante digno.

El partido liberal comprendió la situación y los deberes que le imponía, y se dispuso a llenarlos. En sus filas se hallaban la mayor parte de los que, por espacio de diez años, habían sufrido todas las amarguras e inconvenientes de la insurrección, sin alcanzar en ella ninguna ventaja. Allí estaban los que, mejor que nadie, tenían motivo para conocer la horrible y antinatural tendencia del nuevo movimiento, y que, por lo tanto, podían, mejor que nadie, medir la pavorosa profundidad del abismo a donde la sociedad cubana debía por necesidad ser arastrada, en el caso imposible de que el movimiento triunfara. Y allí estaban, por fin, los que conocían perfectamente esta imposibilidad, porque la habían palpado durante muy largo tiempo. El partido comprendió, cuando le importaba desde luego tomar una actitud que desvaneciese efímeramente las esperanzas que en la defección de algunos de sus adeptos fundaban los que habían venido a encender la tea de la discordia; y así lo hizo con gran energía, no solo por medio de las declaraciones terminantes que estampó en sus periódicos, sino también por medio de las que formularon sus oradores en los distintos puntos donde hicieron oír su voz.

El caso aplaudió esta actitud del partido liberal; y ¿cómo no había de aplaudirla? Ciertamente es ese partido no hacía con esto más que cumplir con su deber; pero podía haberlo cumplido con menos calor, con lo cual, como ya hemos dicho, se hubieran aumentado los malos del país, por cuyo motivo era justo y conveniente el aplauso que se le prodigó por aquel cumplimiento. Nosotros firmamos de los primeros en formular esos aplausos, y lo hicimos de todo corazón y con la mayor sinceridad, porque los creímos merecidos.

Y del mismo modo que entonces no escatimamos nuestros plácemes, nos guardamos mucho de desconocer el gran servicio que el partido liberal prestó al país y a la causa del orden al proceder como procedió. Los criminales que se complicaban en avivar de nuevo el incendio de la guerra civil, comprendieron que no podían contar con elementos que ellos creían favorables, y no pudieron entender sus operaciones devastadoras a nuevos teatros que ya en su imaginación creían envueltos en el terrible incendio, teniendo que circunscribirse a los puntos en que principiaran su criminal empresa, donde no es posible que se sostenga mucho tiempo, faltos no solo de todos los elementos indispensables para luchar con buen éxito, sino hasta pérdida la gran esperanza que en un principio fundaban en la cooperación, que creían segura, de alguna parte del partido liberal.

Pero a la vez que reconocemos con gusto este servicio prestado por el partido liberal a la causa del orden y la paz, no podemos aceptar la estrafalera significación y alcance que pretende darle el *Triunfo*. Cualquiera que fuera de la isla lea el artículo del colega titulado "*Reacción salvable*", podrá creer que el país estaba completamente perdido, y que su salvación se debía únicamente al partido liberal. "Santa Clara," "Sagua," "Cienfuegos," "Remedios," y otras "muchas poblaciones de menor importancia," ya han reconocido la eficacia de la "labor liberal para conjurar tempestades." Esto dice el *Triunfo*, y no creemos que lo agradeceran mucho los habitantes de esas poblaciones, pues no parece sino que en ellas estaba a punto de estallar alguna horrible tempestad política, que todo el mundo comprendió cual podía ser, y que si no estalló fué porque los liberales llegaron a tiempo con sus discursos para conjurarla.

Todavía más exajerado más pueril es lo que, según el diario liberal nos refiere, dijo el Sr. Govín en su discurso en Cienfuegos. Me aquí sus palabras: "*El partido liberal habla y la guerra se detiene. Ojalá que el Sr. Govín se detenga en la guerra civil!*" Prohíbeles el Sr. Govín acobardarse de leer la historia de Julio César, y la parábola bien parecida en famoso verso, *endi, vici*, aplicándoselo al partido liberal. O si es cierta la gran acción que dicen que tiene a la literatura bíblica, recordaría tal vez el verso versículo del Génesis, que dice: "*Tú dijo Dios: hágase la luz. Y la luz fué hecha.*" Y se lo aplicó también al partido liberal. Y si algo más alto, expresivo y terminante hubiese encontrado, se lo habría aplicado también.

Pasamos por alto la parte que la vanidad tendria en estas palabras del Sr. Govín, puesto que el partido liberal hablaba por su boca; pero quisieramos que el *Triunfo* dijese algo más de lo que nos refiere.

El caso nos hace conocer sus propiedades adormecedoras.

El caso nos comunica sus condiciones adormecedoras.

El caso nos manifiesta los usos de una vez bajo todos sus diversos aspectos.

El caso nos muestra la profunda sabiduría de nuestra refina es al laboratorio infatigable de nuestros primeros juicios.

El caso nos muestra la profunda sabiduría de nuestra refina es al laboratorio infatigable de nuestros primeros juicios.

El caso nos muestra la profunda sabiduría de nuestra refina es al laboratorio infatigable de nuestros primeros juicios.

El caso nos muestra la profunda sabiduría de nuestra refina es al laboratorio infatigable de nuestros primeros juicios.

El caso nos muestra la profunda sabiduría de nuestra refina es al laboratorio infatigable de nuestros primeros juicios.

El caso nos muestra la profunda sabiduría de nuestra refina es al laboratorio infatigable de nuestros primeros juicios.

El caso nos muestra la profunda sabiduría de nuestra refina es al laboratorio infatigable de nuestros primeros juicios.

El caso nos muestra la profunda sabiduría de nuestra refina es al laboratorio infatigable de nuestros primeros juicios.

El caso nos muestra la profunda sabiduría de nuestra refina es al laboratorio infatigable de nuestros primeros juicios.

nos dijese así en efecto crece que si la guerra civil no ha tomado mayores proporciones, y se ha localizado en los puntos que variaron la degradación de verla asomar primero un horrible cabeza, y si es más que probable que allí conculga dentro de breve plazo su agonizante existencia, y se deberá todo para y simplemente a la palabra del partido liberal? ¿No habrá tenido en ello parte la rapidez acción de nuestra Autoridad Superior, que inmediatamente con centro sobre aquellos puntos las fuerzas del ejército, y tomó cuantas medidas eran indispensables para atajar el mal desde su origen? ¿Ni habrá influido en nada la pronta resolución del Gobierno de S. M. de mandar aquí sin demora todas las fuerzas y recursos que fueran indispensables para poner pronto fin a la fatuosa, lo cual debió quitar a los neo-rebelados toda esperanza para el porvenir? ¿Ni habrá tenido parte en el asunto la decisión con que se han batido nuestros bravos soldados y voluntarios, hasta en puntos donde, como en Mayarí, el enemigo se vió favorecido por la tracción? Y por fin, ¿nada habrá pesado en la balanza la actitud resuelta que los leales de los demás partidos tomaron en todos los puntos de la isla, desde el momento en que resonó el grito traidor en Santiago de Cuba?

Lo hemos dicho, y lo repetimos: nadie puede desconocer una importante ha sido el servicio prestado a la causa del orden y de la paz por el partido liberal, al coaccionar, de la manera que lo hizo, la nueva insurrección. Pero no hay que atribuir a este servicio proporciones disparatadas, porque esto sería hasta ridiculizarlo, ó por lo menos ridiculizar al partido que lo prestó.

Necesitamos también hacer alguna observación a lo que dice el *Triunfo*, cuando asegura que, con motivo de este servicio, se está verificando en el país una reacción en favor del partido liberal. Desde luego convenimos en que entre las gentes, que nos muchamos en el país, que no están afiliadas a ningún partido, y que tienen como encarnación en su alma el espíritu de nacionalidad, las terminantes y energías declaraciones de los oradores liberales contra el movimiento insurreccional habrán proporcionado muchas adhesiones al partido liberal; pero es el caso que el *Triunfo* parece indicar que las nuevas conquistas que ha hecho la sido entre los conservadores.

Como prueba de esto, cita el colega los grandes aplausos que los conservadores han prodigado a los oradores liberales en las poblaciones donde estos fueron a perorar en favor de la paz y contra la nueva tentativa insurreccional. El *Triunfo* atribuye a estos aplausos una significación que no tienen. Los conservadores aman la paz; y al ver que los liberales hacen esfuerzos para conservarla, esfuerzos tan no apreciables cuanto que en las filas del liberalismo se suponía que podría encontrar simpatizadores el movimiento insurreccional, ¿cómo no han de celebrarlo?

¿Cómo no han de aplaudir tan laudables esfuerzos? ¿No lo exija así la justicia? Y ¿será posible que el *Triunfo* no pueda ver en los conservadores un acto de justicia, sin suponer inmediatamente que van a apostatar?.....

Se equivoca de medio a medio el *Triunfo* cuando supone que este acto de justicia, y hasta de cortesía, de parte de los conservadores, significa que "el país cifra sus esperanzas en las soluciones que para satisfacer sus necesidades propone el partido liberal." Pues qué, ¿querría el colega que los conservadores recibiesen a síbidos a los oradores liberales que iban a condenar la insurrección y a abogar por la conservación de la paz? ¿Cuidado que es original la pretensión!

Otra tiene también el colega, igualmente original. Dice que lo que queremos los partidos conservadores, es estorbar la conservación de las aspiraciones del país (!!!) y que a esto fin hemos formado una liga cordial con la *Discusión*. No parece sino que el *Triunfo*, al escribir tales cosas, tiene la más plena conciencia de que ninguno de sus lectores ha de leer *La Voz de Cuba*. Liga con la *Discusión*, cuando es precisamente el periódico con quien sostenemos más ruidas batallas en defensa de los principios conservadores! ¿Se habrá tal vez incomodado el *Triunfo* porque en las muchas y empeñadas discusiones que sostenemos con el diario democrático, nos mantenemos uno y otro a la altura convencional, sin descender al terreno de las personalidades ni de las frases ofensivas, por

de lo que consume; pero merecería que los conservadores y simpatizantes de la paz, en la posición más ventajosa, necesitara estar en relación directa y constante con todas las plazas y centros productivos.

La idea de este artículo es el depósito de todos los productos europeos para que a ella acudan los pueblos del continente que que imparte su comercio con el extranjero.

Separados hemos estado hasta ahora de los pueblos hispano-americanos, pero cuando ellos tal vez se acuerden de los que son los buques de nuestra marina mercante que hacen el tráfico por aquellos mares.

Hay razones con satisfacción que se trata de fomentar tan útiles relaciones y que la empresa de la línea de los ojos, no sólo en la posición más ventajosa, necesitara estar en relación directa y constante con todas las plazas y centros productivos.

La idea de este artículo es el depósito de todos los productos europeos para que a ella acudan los pueblos del continente que que imparte su comercio con el extranjero.

Separados hemos estado hasta ahora de los pueblos hispano-americanos, pero cuando ellos tal vez se acuerden de los que son los buques de nuestra marina mercante que hacen el tráfico por aquellos mares.

Hay razones con satisfacción que se trata de fomentar tan útiles relaciones y que la empresa de la línea de los ojos, no sólo en la posición más ventajosa, necesitara estar en relación directa y constante con todas las plazas y centros productivos.

La idea de este artículo es el depósito de todos los productos europeos para que a ella acudan los pueblos del continente que que imparte su comercio con el extranjero.

Separados hemos estado hasta ahora de los pueblos hispano-americanos, pero cuando ellos tal vez se acuerden de los que son los buques de nuestra marina mercante que hacen el tráfico por aquellos mares.

Hay razones con satisfacción que se trata de fomentar tan útiles relaciones y que la empresa de la línea de los ojos, no sólo en la posición más ventajosa, necesitara estar en relación directa y constante con todas las plazas y centros productivos.

La idea de este artículo es el depósito de todos los productos europeos para que a ella acudan los pueblos del continente que que imparte su comercio con el extranjero.

Separados hemos estado hasta ahora de los pueblos hispano-americanos, pero cuando ellos tal vez se acuerden de los que son los buques de nuestra marina mercante que hacen el tráfico por aquellos mares.

Hay razones con satisfacción que se trata de fomentar tan útiles relaciones y que la empresa de la línea de los ojos, no sólo en la posición más ventajosa, necesitara estar en relación directa y constante con todas las plazas y centros productivos.

La idea de este artículo es el depósito de todos los productos europeos para que a ella acudan los pueblos del continente que que imparte su comercio con el extranjero.

Separados hemos estado hasta ahora de los pueblos hispano-americanos, pero cuando ellos tal vez se acuerden de los que son los buques de nuestra marina mercante que hacen el tráfico por aquellos mares.

degrada tan comunes entre nosotros? Sea de ello lo que fuere, y cualquiera que sea el fin que el diario liberal se haya propuesto conseguir con su artículo del miércoles, está seguro de que ni todas susругas, y las del Sr. Govín por añadidura, han de aumentar en un ápice la verdadera importancia, que nunca hemos negado, como antes dijimos, haya aumentado sus afilas con algunos que no estaban afiliados a ningún partido; ni han de hacer apostatar de sus doctrinas a un solo conservador; ni los aplausos que los conservadores han prodigado esa vez a los oradores liberales, han significado ni pueden significar otra cosa más que su amor a la paz, a cuyo favor peroraban entonces aquellos oradores.

Y en cuanto a la insostenible ligazón con la *Discusión*, esta es otra de las acostumbradas vulgaridades del *Triunfo*; y puede este colega estar seguro que no apelaríamos nunca a semejante medio, ni aún siquiera, como él parece temerlo, para estorbar la *concesión (111) de las aspiraciones del país*, según las entiende el *Triunfo*.

## A los propietarios.

Ayer dimos la importante noticia de la nueva prógna concedida a los propietarios para la inclusión en los padrones de los siervos que debían constar en ellos, y que se habían omitido por descuido ó por otra causa cualquiera. La *Discusión*, hoy publica el decreto respectivo, cuyo texto damos a continuación.

GOBIERNO GENERAL DE LA ISLA DE CUBA.

De Real Orden dictada en audiencia del Consejo de Estado en pleno, se dice por el ministerio de Ultramar al Excmo. Sr. Gobernador de esta isla, fecha 17 de Octubre último, lo siguiente:

"A fin de que se haga justicia a todos los intereses y se puedan cumplir los deberes de los derechos legítimos, atendiendo como fuere debido, los que corresponden a los esclavos y los que a los señores, y para que los esclavos no sean perjudicados en su propio beneficio, para no privarles de la protección y amparo que los otorgan las leyes, es la voluntad de S. M. que las reclamaciones a que se contrae el artículo veinte y siete del Reglamento de 5 de Mayo de 1877, que en el caso de haberse presentado, se remita a la autoridad competente para que se proceda a su resolución, y se comente desde la fecha en que espire la que fué concedida por telegrama de veinte y cinco de Agosto próximo."

Y como la prógna concedida por telegrama de 25 de Agosto, vence en el día de hoy, el Excmo. Sr. Gobernador de esta isla, ha servido disponer, que continúen expuestas al público las relaciones de que trata el artículo 27 del Reglamento de 5 de Mayo de 1877, hasta el 15 de Diciembre próximo veniente, y que se admitan las reclamaciones que sobre inclusión de esclavos en los padrones respectivos se presenten hasta esa fecha.

Habana, 6 de Noviembre de 1879.—Juan Carbón.

Comunicaciones marítimas.

De acuerdo con lo que en su día expusimos, escribe lo siguiente *La Bandera Española*.

En tan necesaria hoy la comunicación con todos los puntos de la isla, y por lo tanto, sería el mayor catalismo que añadir pudiera a la humanidad.

La idea de este artículo es el depósito de todos los productos europeos para que a ella acudan los pueblos del continente que que imparte su comercio con el extranjero.

Separados hemos estado hasta ahora de los pueblos hispano-americanos, pero cuando ellos tal vez se acuerden de los que son los buques de nuestra marina mercante que hacen el tráfico por aquellos mares.

Hay razones con satisfacción que se trata de fomentar tan útiles relaciones y que la empresa de la línea de los ojos, no sólo en la posición más ventajosa, necesitara estar en relación directa y constante con todas las plazas y centros productivos.

La idea de este artículo es el depósito de todos los productos europeos para que a ella acudan los pueblos del continente que que imparte su comercio con el extranjero.

Separados hemos estado hasta ahora de los pueblos hispano-americanos, pero cuando ellos tal vez se acuerden de los que son los buques de nuestra marina mercante que hacen el tráfico por aquellos mares.

Hay razones con satisfacción que se trata de fomentar tan útiles relaciones y que la empresa de la línea de los ojos, no sólo en la posición más ventajosa, necesitara estar en relación directa y constante con todas las plazas y centros productivos.

La idea de este artículo es el depósito de todos los productos europeos para que a ella acudan los pueblos del continente que que imparte su comercio con el extranjero.

Separados hemos estado hasta ahora de los pueblos hispano-americanos, pero cuando ellos tal vez se acuerden de los que son los buques de nuestra marina mercante que hacen el tráfico por aquellos mares.

Hay razones con satisfacción que se trata de fomentar tan útiles relaciones y que la empresa de la línea de los ojos, no sólo en la posición más ventajosa, necesitara estar en relación directa y constante con todas las plazas y centros productivos.

La idea de este artículo es el depósito de todos los productos europeos para que a ella acudan los pueblos del continente que que imparte su comercio con el extranjero.

Separados hemos estado hasta ahora de los pueblos hispano-americanos, pero cuando ellos tal vez se acuerden de los que son los buques de nuestra marina mercante que hacen el tráfico por aquellos mares.

Hay razones con satisfacción que se trata de fomentar tan útiles relaciones y que la empresa de la línea de los ojos, no sólo en la posición más ventajosa, necesitara estar en relación directa y constante con todas las plazas y centros productivos.

La idea de este artículo es el depósito de todos los productos europeos para que a ella acudan los pueblos del continente que que imparte su comercio con el extranjero.

Separados hemos estado hasta ahora de los pueblos hispano-americanos, pero cuando ellos tal vez se acuerden de los que son los buques de nuestra marina mercante que hacen el tráfico por aquellos mares.

Hay razones con satisfacción que se trata de fomentar tan útiles relaciones y que la empresa de la línea de los ojos, no sólo en la posición más ventajosa, necesitara estar en relación directa y constante con todas las plazas y centros productivos.

en Cabo Haitiano el vapor que va a Puerto Rico.

La extensión de tantas líneas extranjeras que extiende el tráfico desde el Bóton del Atlántico hasta el del Pacífico, es una prueba de que pueden sostenerse con más ó menos utilidad, y desde luego es de presumir que el comercio de las líneas españolas por la comodidad que les brinda la identidad de idiomas y costumbres, y que muchos de los viajeros que de la América Central y del Sur se dirigen a Europa, nos visiten con alguna frecuencia y aprovechen la vía rápida para hacer la travesía.

La conveniencia de atravesar ese corriente de viajeros a las aguas de Cuba y a los puertos de España, siquiera sea de tránsito, y más aun cuando el comercio no se ha establecido entre empresas de esta naturaleza, siendo así que hemos visto a muchos de los viajeros que en el momento de salir de Cuba, se han encontrado en la península de esta falta de comunicaciones.

¿Qué razón hay para que el comercio que se efectúa con buques extranjeros no se haga en la nuestra?

Nuestra marina mercante está en el punto de mayor abatimiento por falta de tráfico y hoy que felizmente se han reunido nuestras relaciones con las Repúblicas de Perú y Bolivia, y que en ambas se propicia para dar gran impulso a nuestros comercios y facilitar la salida a nuestros productos peninsulares y antillanos.

El comercio de las líneas españolas por la comodidad que les brinda la identidad de idiomas y costumbres, y que muchos de los viajeros que de la América Central y del Sur se dirigen a Europa, nos visiten con alguna frecuencia y aprovechen la vía rápida para hacer la travesía.

La conveniencia de atravesar ese corriente de viajeros a las aguas de Cuba y a los puertos de España, siquiera sea de tránsito, y más aun cuando el comercio no se ha establecido entre empresas de esta naturaleza, siendo así que hemos visto a muchos de los viajeros que en el momento de salir de Cuba, se han encontrado en la península de esta falta de comunicaciones.

¿Qué razón hay para que el comercio que se efectúa con buques extranjeros no se haga en la nuestra?

Nuestra marina mercante está en el punto de mayor abatimiento por falta de tráfico y hoy que felizmente se han reunido nuestras relaciones con las Repúblicas de Perú y Bolivia, y que en ambas se propicia para dar gran impulso a nuestros comercios y facilitar la salida a nuestros productos peninsulares y antillanos.

El comercio de las líneas españolas por la comodidad que les brinda la identidad de idiomas y costumbres, y que muchos de los viajeros que de la América Central y del Sur se dirigen a Europa, nos visiten con alguna frecuencia y aprovechen la vía rápida para hacer la travesía.

La conveniencia de atravesar ese corriente de viajeros a las aguas de Cuba y a los puertos de España, siquiera sea de tránsito, y más aun cuando el comercio no se ha establecido entre empresas de esta naturaleza, siendo así que hemos visto a muchos de los viajeros que en el momento de salir de Cuba, se han encontrado en la península de esta falta de comunicaciones.

¿Qué razón hay para que el comercio que se efectúa con buques extranjeros no se haga en la nuestra?

Nuestra marina mercante está en el punto de mayor abatimiento por falta de tráfico y hoy que felizmente se han reunido nuestras relaciones con las Repúblicas de Perú y Bolivia, y que en ambas se propicia para dar gran impulso a nuestros comercios y facilitar la salida a nuestros productos peninsulares y antillanos.

El comercio de las líneas españolas por la comodidad que les brinda la identidad de idiomas y costumbres, y que muchos de los viajeros que de la América Central y del Sur se dirigen a Europa, nos visiten con alguna frecuencia y aprovechen la vía rápida para hacer la travesía.

La conveniencia de atravesar ese corriente de viajeros a las aguas de Cuba y a los puertos de España, siquiera sea de tránsito, y más aun cuando el comercio no se ha establecido entre empresas de esta naturaleza, siendo así que hemos visto a muchos de los viajeros que en el momento de salir de Cuba, se han encontrado en la península de esta falta de comunicaciones.

¿Qué razón hay para que el comercio que se efectúa con buques extranjeros no se haga en la nuestra?

Nuestra marina mercante está en el punto de mayor abatimiento por falta de tráfico y hoy que felizmente se han reunido nuestras relaciones con las Repúblicas de Perú y Bolivia, y que en ambas se propicia para dar gran impulso a nuestros comercios y facilitar la salida a nuestros productos peninsulares y antillanos.

El comercio de las líneas españolas por la comodidad que les brinda la identidad de idiomas y costumbres, y que muchos de los viajeros que de la América Central y del Sur se dirigen a Europa, nos visiten con alguna frecuencia y aprovechen la vía rápida para hacer la travesía.

La conveniencia de atravesar ese corriente de viajeros a las aguas de Cuba y a los puertos de España, siquiera sea de tránsito, y más aun cuando el comercio no se ha establecido entre empresas de esta naturaleza, siendo así que hemos visto a muchos de los viajeros que en el momento de salir de Cuba, se han encontrado en la península de esta falta de comunicaciones.

¿Qué razón hay para que el comercio que se efectúa con buques extranjeros no se haga en la nuestra?

Nuestra marina mercante está en el punto de mayor abatimiento por falta de tráfico y hoy que felizmente se han reunido nuestras relaciones con las Repúblicas de Perú y Bolivia, y que en ambas se propicia para dar gran impulso a nuestros comercios y facilitar la salida a nuestros productos peninsulares y antillanos.

El comercio de las líneas españolas por la comodidad que les brinda la identidad de idiomas y costumbres, y que muchos de los viajeros que de la América Central y del Sur se dirigen a Europa, nos visiten con alguna frecuencia y aprovechen la vía rápida para hacer la travesía.

La conveniencia de atravesar ese corriente de viajeros a las aguas de Cuba y a los puertos de España, siquiera sea de tránsito, y más aun cuando el comercio no se ha establecido entre empresas de esta naturaleza, siendo así que hemos visto a muchos de los viajeros que en el momento de salir de Cuba, se han encontrado en la península de esta falta de comunicaciones.

¿Qué razón hay para que el comercio que se efectúa con buques extranjeros no se haga en la nuestra?

Nuestra marina mercante está en el punto de mayor abatimiento por falta de tráfico y hoy que felizmente se han reunido nuestras relaciones con las Repúblicas de Perú y Bolivia, y que en ambas se propicia para dar gran impulso a nuestros comercios y facilitar la salida a nuestros productos peninsulares y antillanos.

El comercio de las líneas españolas por la comodidad que les brinda la identidad de idiomas y costumbres, y que muchos de los viajeros que de la América Central y del Sur se dirigen a Europa, nos visiten con alguna frecuencia y aprovechen la vía rápida para hacer la travesía.

La conveniencia de atravesar ese corriente de viajeros a las aguas de Cuba y a los puertos de España, siquiera sea de tránsito, y más aun cuando el comercio no se ha establecido entre empresas de esta naturaleza, siendo así que hemos visto a muchos de los viajeros que en el momento de salir de Cuba, se han encontrado en la península de esta falta de comunicaciones.

¿Qué razón hay para que el comercio que se efectúa con buques extranjeros no se haga en la nuestra?

Nuestra marina mercante está en el punto de mayor abatimiento por falta de tráfico y hoy que felizmente se han reunido nuestras relaciones con las Repúblicas de Perú y Bolivia, y que en ambas se propicia para dar gran impulso a nuestros comercios y facilitar la salida a nuestros productos peninsulares y antillanos.

El comercio de las líneas españolas por la comodidad que les brinda la identidad de idiomas y costumbres, y que muchos de los viajeros que de la América Central y del Sur se dirigen a Europa, nos visiten con alguna frecuencia y aprovechen la vía rápida para hacer la travesía.

La conveniencia de atravesar ese corriente de viajeros a las aguas de Cuba y a los puertos de España, siquiera sea de tránsito, y más aun cuando el comercio no se ha establecido entre empresas de esta naturaleza, siendo así que hemos visto a muchos de los viajeros que en el momento de salir de Cuba, se han encontrado en la península de esta falta de comunicaciones.

¿Qué razón hay para que el comercio que se efectúa con buques extranjeros no se haga en la nuestra?

## Un Dividendo Pasivo.

Con este título publica *Las Noticias* de Nueva York el siguiente artículo, cuya reproducción se nos aplica:

Bien quisieramos nosotros, aprovechando la situación en los Estados Unidos por los progresos de la nueva compañía de gas, que pretende llevar tanta luz a la ciudad de la isla de Cuba, bien quisieramos poder afirmar que esos dividendos pasivos habrán de servir para mejorar el alumbrado, haciendo más cómodo y agradable a todos bien quisieramos tener que confesar que estábamos equivocados en nuestros vaticinios, nada favorable *Havana Gas Light Company*.

Los hechos prueban más que nuestros deseos. No necesitamos decir lo que importa el total de materiales desembolsados en la Habana por la compañía. La *Discusión*, periódico habanero, publica un comunicado en el cual afirma rotundamente que todos los dividendos pasivos en los Estados Unidos \$ 4 936. También calculando los dividendos que entre el dividendo pasivo y el dividendo activo, el *Triunfo* calcula en \$ 120,000, quedando un sobrante de dividendo bastante crecido para pagar todos los intereses que, según se dice, están ligados en Nueva York.

Según las cuentas de la compañía, en las que se manifiesta que se han colado por \$ 10 millones, el 70 por ciento de descuento, por valor de más de cuatrocientos millones de pesos, parece imposible que se pudiesen pagar los dividendos pasivos para seguir las construcciones que se está haciendo (?) en los Estados Unidos. Lo natural sería, para inspirar confianza en el efecto y conservación con que se viera un verdadero progreso en las obras, en vez de lanzar a los vientos de la publicidad promesas y más promesas, cada vez que se da a imponer una sangría a los accionistas.

Algunos que para el mes de mayo estarán terminados todos los trabajos, pero bien cuidado se tiene de no nombrar el año, por lo que si se dejara para el mes de mayo de 1880, pronto podría probarse que no es posible, y si se aplazara para otro mes de mayo, los accionistas, hasta los más cándidos, se desesperarían.

El *Havana Gas Light Company* (perdiendo su crédito) la compañía se ha transformado en un título al caso—pero no ha existido una empresa de gas en la Habana; pero para hacer la construcción se necesita tener a mano fondos que no sean producidos por dividendos pasivos, y materiales que no estén todavía en el papel en que se extendieron en Nueva York.

Y esto por una razón muy sencilla. Mientras que en la *Havana Gas Light Company* se han gastado los fondos de la compañía para cumplir, y la competencia es imposible. Supongamos, para servirnos de un ejemplo, que la compañía hubiera podido, en el caso de construir una magnífica escuadra de blindados a la par, nunca igual a otra marina que, en desmenuzando la construcción, cuanto ya en la flota de acorazados? Pues algo parecido sucede en esta clase de operaciones.

Algunos sabemos que el *Havana Gas Light Company* no ha sido más que un expediente para que la *Compañía Ligera de Gas*, por lo que no muy variados en el inglés pueden traducirse "Compañía Ligera de Gas," pero la compañía







