

Como españoles, nuestra primera idea política, la que llamamos fundamental y la que nos distingue de todas las demás, es la de la preservación de la RAZA ESPAÑOLA EN ESTA ISLA.

PERIÓDICO FUNDADO EN 1868 POR D. GONZALO CASTAÑO.

CARTA EPOCA.

Lotería extraordinaria de Madrid.

Números premiados (salvo error) de la jugada del 23 de Diciembre, vendidos en la calle de Galiano, número 29, según telegrama recibido.

Núm.	Premio	Núm.	Premio	Núm.	Premio
6330	25000	12322	2500	27358	2500
1033	2500	12320	2500	28130	2500
1033	2500	12324	2500	28140	2500
1033	2500	12328	2500	28175	2500
1033	2500	12335	2500	28170	2500
1033	2500	12340	2500	28170	2500
1033	2500	12345	2500	28170	2500
1033	2500	12350	2500	28170	2500
1033	2500	12355	2500	28170	2500
1033	2500	12360	2500	28170	2500
1033	2500	12365	2500	28170	2500
1033	2500	12370	2500	28170	2500
1033	2500	12375	2500	28170	2500
1033	2500	12380	2500	28170	2500
1033	2500	12385	2500	28170	2500
1033	2500	12390	2500	28170	2500
1033	2500	12395	2500	28170	2500
1033	2500	12400	2500	28170	2500
1033	2500	12405	2500	28170	2500
1033	2500	12410	2500	28170	2500
1033	2500	12415	2500	28170	2500
1033	2500	12420	2500	28170	2500
1033	2500	12425	2500	28170	2500
1033	2500	12430	2500	28170	2500
1033	2500	12435	2500	28170	2500
1033	2500	12440	2500	28170	2500
1033	2500	12445	2500	28170	2500
1033	2500	12450	2500	28170	2500
1033	2500	12455	2500	28170	2500
1033	2500	12460	2500	28170	2500
1033	2500	12465	2500	28170	2500
1033	2500	12470	2500	28170	2500
1033	2500	12475	2500	28170	2500
1033	2500	12480	2500	28170	2500
1033	2500	12485	2500	28170	2500
1033	2500	12490	2500	28170	2500
1033	2500	12495	2500	28170	2500
1033	2500	12500	2500	28170	2500

El mismo telegrama anuncia que el premio mayor correspondió al número 35959. En todos los sorteos que se han publicado la 1ª de los números premiados que haya en esta casa, además del número premiado, con el premio mayor, 3591.

Primer Ascenso de la Habana.

TELEGRAMAS.

Madrid, Diciembre 31.

En su discurso de apertura dijo el Rey D. Alfonso a las Cortes que la política de su Gobierno no obedecía a ambición en el exterior como tampoco a temor en el interior; la diplomacia española, que estaba tratando de extender las relaciones comerciales con América y Europa no encontraba sus esfuerzos para conseguir de las naciones extranjeras ventajas iguales a las que España conseguía al ser el centro de los dos de comercio; los resultados de las conferencias relativas a Marruecos fueron satisfactorios, las relaciones con el Vaticano, han sido siempre de la más cordial, y, lo necesario, aumentar la armada y fortalecer la defensa nacional, a consecuencia de lo que se ha pasado, que dejó tras de sí la guerra civil y la retención de empujados a corto plazo que tuvo el Gobierno que entrar para hacer frente a situaciones peligrosas que importaban más de lo que hubiera el país podido soportar, lo hizo necesario para cubrir este déficit y disminuir las obligaciones financieras de la administración crear nuevas contribuciones, aumentar las antiguas, sin echar, sin embargo, nuevos impuestos sobre la nación; el Gobierno presentará a las Cortes algunos proyectos de ley para el pago de las deudas de Cuba, con las que se terminará el 1875, y para modificar los derechos diferenciales de mercancías importadas por banda extranjera.

NOTICIAS COMERCIALES.

Nueva York, Diciembre 30, a las cinco y media de la tarde.

Oreas españolas, a \$15.80 por oro. Idem minucias, a \$15.80 por oro. Mercado monetario, a 5 por 100. Idem idem, a diario. Cambio de Londres 60 div. (banqueros) a \$4.34 cts. Idem Idem, a 2. Cambio de París 60 div. (banqueros), a \$4.34 cts. Idem Idem, a 2. Cambio de Hamburgo 60 div. (banqueros), a \$4.34 cts. Idem Idem, a 2. Bienes de los Estados Unidos 4 por 100, a 119. Avaraz pagados Nov. 10/12 en cajas, 74 7/8 cts. Idem. Certificados No. 10, pag. 95, a 84 cts. Idem. Regulares a buen rollo, 74 7/8 cts. Idem. Minus, puros de 50 grados, 28 a 30 cts. Idem. Idem, manabanda, 28 a 30 cts. Idem. Manteca, Wilcox, a 87 1/2 cts. Idem. Idem, Tinchina, long clear, 74 1/2 cts. Idem.

Nueva Orleans, Diciembre 30.

Barina, Family, a \$4.75 a \$6 barril.

Londres, Diciembre 30.

Avaraz confitiga por 900, 25 a 25.60.

Idem regular, redit, 22 a 22.60.

Consolidados, a 99 ex-act.

Bienes de los Estados Unidos, 4 por 100, a 119.

Descuento, Banco de Inglaterra, a 3 por 100.

Idem en barras (10 onzas), a \$41 pen.

Liverpool, Diciembre 30.

Algodón, middling upland, a 61 d. Idem.

Reuta, 3 por 100, 84 1/2 cts. ex-act.

Habana 31 de Diciembre de 1891.

S. S. Spencer.

SUSCRIPCION.

LA VOZ DE CUBA.

EN LA HABANA.

Por un año adelantado, \$20.

Por un semestre, \$12.

Por un trimestre, \$6.

Por un mes, \$2.

Un número suelto, 20 cts.

ORONIOA OFICIAL.

COMANDANCIA GENERAL DEL DISTRITO DE LA HABANA Y GOBIERNO MILITAR DE LA PLAZA.

Orden de la Plaza del 31 de Diciembre de 1891.

La revista de Comisario del entrante mes de Enero, se pasará por los señores Jefes y oficiales residentes en la Plaza, en la forma siguiente:

DIA 3.

De 12 a 3 de la tarde: Señores Jefes, capitanes y subalternos transentes en cualquier concepto en la Plaza.

DIA 4.

De 12 a 4 de la tarde: Señores Jefes y oficiales en Comisión activa, E. M. de Plaza, pensionistas de San Hermenegildo y reservas de Santo Domingo.

DIA 5.

De 12 a 4 de la tarde: Señores Jefes y oficiales en situación de remplazo.

Lo que se hace saber en la Plaza de la Plaza de esta día para que los señores Jefes y oficiales que se hallan en la Plaza, en la forma siguiente:

De 12 a 3 de la tarde: Señores Jefes y oficiales en Comisión activa, E. M. de Plaza, pensionistas de San Hermenegildo y reservas de Santo Domingo.

De 12 a 4 de la tarde: Señores Jefes y oficiales en situación de remplazo.

Lo que se hace saber en la Plaza de la Plaza de esta día para que los señores Jefes y oficiales que se hallan en la Plaza, en la forma siguiente:

De 12 a 3 de la tarde: Señores Jefes y oficiales en Comisión activa, E. M. de Plaza, pensionistas de San Hermenegildo y reservas de Santo Domingo.

De 12 a 4 de la tarde: Señores Jefes y oficiales en situación de remplazo.

Lo que se hace saber en la Plaza de la Plaza de esta día para que los señores Jefes y oficiales que se hallan en la Plaza, en la forma siguiente:

De 12 a 3 de la tarde: Señores Jefes y oficiales en Comisión activa, E. M. de Plaza, pensionistas de San Hermenegildo y reservas de Santo Domingo.

De 12 a 4 de la tarde: Señores Jefes y oficiales en situación de remplazo.

Lo que se hace saber en la Plaza de la Plaza de esta día para que los señores Jefes y oficiales que se hallan en la Plaza, en la forma siguiente:

De 12 a 3 de la tarde: Señores Jefes y oficiales en Comisión activa, E. M. de Plaza, pensionistas de San Hermenegildo y reservas de Santo Domingo.

De 12 a 4 de la tarde: Señores Jefes y oficiales en situación de remplazo.

Lo que se hace saber en la Plaza de la Plaza de esta día para que los señores Jefes y oficiales que se hallan en la Plaza, en la forma siguiente:

De 12 a 3 de la tarde: Señores Jefes y oficiales en Comisión activa, E. M. de Plaza, pensionistas de San Hermenegildo y reservas de Santo Domingo.

De 12 a 4 de la tarde: Señores Jefes y oficiales en situación de remplazo.

DIARIO CONSERVADOR.

Sábado 1.º de Enero de 1892. La Circulación del Señor.

EMPRESA DE VAPORES de Menéndez y Ca.

VAPORES DE CINEVUROS.

TRINIDAD.

VILLA-CLARA.

Capitan Crespo.

Retos nuevos y espléndidos vapores saldrán alternativamente de Villavieja y de Santiago de Cuba, tendiendo a Santiago, Trinidad, Yaguajay, Júcaro, Sagua y Manzanillo.

TODOS LOS MIERCOLES.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villavieja) a las 10 de la mañana, regresando a Santiago de Cuba, los vapores, por la tarde en un punto un tren especial del servicio de Villavieja y de Santiago de Cuba, saliendo de Villavieja a las 10 de la mañana y de Santiago de Cuba a las 10 de la tarde.

Después de la llegada del tren de pasajeros que sale de la Habana (Estación de Villav

