

Como españoles, nuestra primera idea política, la que llamamos patria, es la que nos une a todos los españoles, a la cual subordinamos todas las demás, es la que nos da el sentimiento de la nacionalidad.

PERIÓDICO FUNDADO EN 1868 POR D. GONZALO CASTAÑO.

ARTES DE LA HABANA.

Presencia Asociada de la Habana. Telégrafos. Nueva York, Enero 12. Han llegado hoy, procedentes de la Habana, los vapores americanos Niagara y British Empire.

Mr. Gladstone ha dado a entender que tiene la intención de presentar la Cámara un proyecto de ley que pondrá fin al descontento en Irlanda.

NOTICIAS COMERCIALES. Nueva York, Enero 12, a las cinco y media de la tarde.

Ozas españolas, a \$15.75 en oro. Idem mejicanas, a \$15.75 en oro.

Cambio de Londres 60 div. (banqueros) a \$4.80 cte. a la z.

Cambio de París 60 div. (banqueros) a 5 fr. 25 c.

Cambio de Hamburgo 60 div. (banqueros) a 8 1/2.

Monedas de los Estados Unidos 4 por 100, a 113.

Asúcar purgado No. 10 1/2 en cajas, 7 1/2 a 7 3/4.

Centrifugas No. 10, 96 y 8 1/2 a 10 cte. Regular a buen real, 7 1/2 a 7 3/4.

Miel, pura de 50 grados, 28 a 30 cte. Idem, machacada, idem, 28 a 30 cte.

Manicaco, Wilcox, torrefacto, a 69 cte. Tocineta, long clear, a 7 1/2 cte.

Nueva Orleans, Enero 11. Harina, Family, a \$7.50 a \$8 barril.

Asúcar centrifuga No. 96, a 25 cte. Idem regular, 22 1/2 a 23 cte.

Consolidados, a 94 cte. Idem, Bonos de los Estados Unidos 4 por 100, a 113.

Descento, Banco de Inglaterra, a 3 por 100.

Plata en barras (la onza), a 51 pen.

Algodón, middling upland, a 6 1/2 d. Idem, a 6 1/4 d.

París, Enero 11. Rentas, 3 por 100, 85 fr. 30 cte. ex-Int.

Habana 13 de Enero de 1881. S. S. Spencer.

COLOCACIONES del Colegio de Correderos.

CAMBIO. ESPAÑA, a 15 1/2 p. 60 div. INGLATERRA, a 15 1/2 p. 60 div.

FRANCIA, a 15 1/2 p. 60 div. ESTADOS UNIDOS, a 15 1/2 p. 60 div.

ORO DEL CURO ESPAÑOL, a 103 1/2 a 104 p. a la z.

DESECUENTO MERCANTIL, a 1 y 1/2 p. a la z.

MERCADO NACIONAL.

Asúcar. Blanco trazo de Buenos y Rio, a 15 1/2 a 13 p. a la z.

Idem, a 13 p. a la z. Idem, a 12 p. a la z.

Idem, a 11 p. a la z. Idem, a 10 p. a la z.

Idem, a 9 p. a la z. Idem, a 8 p. a la z.

Idem, a 7 p. a la z. Idem, a 6 p. a la z.

Idem, a 5 p. a la z. Idem, a 4 p. a la z.

Idem, a 3 p. a la z. Idem, a 2 p. a la z.

Idem, a 1 p. a la z. Idem, a 1/2 p. a la z.

Idem, a 1/4 p. a la z. Idem, a 1/8 p. a la z.

Idem, a 1/16 p. a la z. Idem, a 1/32 p. a la z.

Idem, a 1/64 p. a la z. Idem, a 1/128 p. a la z.

Idem, a 1/256 p. a la z. Idem, a 1/512 p. a la z.

Idem, a 1/1024 p. a la z. Idem, a 1/2048 p. a la z.

Idem, a 1/4096 p. a la z. Idem, a 1/8192 p. a la z.

Idem, a 1/16384 p. a la z. Idem, a 1/32768 p. a la z.

NEW-YORK AND CUBA MAIL STEAMSHIP LINE.

Los vapores de la línea saldrán de Nueva York para la Habana y viceversa.

NEWPORT. Los vapores de la línea saldrán de Newport para la Habana y viceversa.

SARATOGA. Los vapores de la línea saldrán de Saratoga para la Habana y viceversa.

NIAGARA. Los vapores de la línea saldrán de Niagara para la Habana y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para Nueva York, Newport, Saratoga, Niagara y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para Newport, Saratoga, Niagara y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para Saratoga, Niagara y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para Niagara y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para viceversa.

AVISO. Empresa de Fomento y Navegación del Sur.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Situación del Banco Español de la Habana en la tarde del Sábado 8 de Enero de 1881.

Activo. CASH. Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Los fondos del banco.

Zorrilla y Cp.

BANQUEROS.

OBISPO 23.

ESQUINA A MERCADERES.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.

Los vapores de la línea saldrán de la Habana para el Sur y viceversa.











