

LA PROVINCIA

FUNDADO EN 1872

DECANO DE LA PRENSA DE HUELVA

AÑO LXIII NÚM.

15.848

EJEMPLAR 15 CÉNTIMOS

Viernes 8 de Nov

MAL

También los genios fracasan

Inventores tan eminentes como Edison, De Forest, Graham Bell, Ford, etc., han sufrido en su carrera ruidosísimos fracasos. Nadie debe descorazonarse por fracasar una vez, ya que la experiencia enseña que, tanto más grande un hombre, tanto más grande, también, el número de sus caídas.

Con motivo de unas pruebas hechas con el autogiro en los Estados Unidos, el gran Edison refirió a los oficiales del aeropuerto cómo, también él, había inventado un helicóptero en 1908, mucho antes de que nuestro compatriota La Cierva acometiese sus experimentos de vuelo vertical.

Pero aquel aparato inventado por Edison jamás voló, ni volará nunca. Consistía en una especie de dispositivos-cometas, unidos entre sí por cuerdas de piano, y conectados por este mismo material a una plataforma inferior, sobre la que iba montado un motor de gasolina.

Por extraño que este aparato pueda parecer a través de nuestra somera descripción, hubiera podido ascender verticalmente, si Edison no hubiera olvidado dos extremos importantísimos. Omittió prever un medio de impedir que el motor girase también al hacer girar las palas o cometas, y, además, dejó de incluir un elemento rígido que transmitiera a las palas la fuerza giratoria engendrada por el motor.

Si esto le pasó a un hombre como a Edison que registró 1.700 patentes y que dió al mundo la luz eléctrica, el cinematógrafo y la máquina parlante, ¿qué inventor, por modesto que sea, puede descorazonarse porque algunas de sus previsiones le salgan al revés?

Einstein, el famoso satio alemán, autor de la teoría de la relatividad, cuenta con numerosos fracasos en inventos de importancia secundaria.

Nuestro Torres Quevedo, gloria de la ciencia española, ha perdido mucho tiempo con mejorar la máquina de escribir que nadie ha utilizado.

Alejandro Graham Bell, el glorioso inventor del teléfono, patentó en 1904 una especie de aparato volador, que quedó reducido a servir de simple cometa, cuando había sido previsto como aeroplano.

Emilio Berliner, inventor del micrófono, que tanto elevó el valor del disco de espirales acanaladas, que hizo lo mismo con el

fonógrafo, registró algunas patentes sobre un material para cubrir los suelos, que no se sabe haya servido jamás para cubrir pavimentos alguno.

Hudson Maxim, famoso por las ametralladoras de su nombre, por la pólvora sin humo y por otros diversos inventos sobre materia de guerra, patentó una máquina de vapor para guisar, que fracasó y un juego de inteligencia, parecido al ajedrez, que nadie juega ni nadie conoce.

C. Francis Jenkin, fecundo inventor, conocido por sus hallazgos en el campo de la televisión, registró en 1919 un anticuado procedimiento para reparar los pinchazos de los neumáticos de los automóviles. Entre los fracasos de este hombre de ciencia puede anotar una máquina segadora y un aeroplano, que no ha volado nunca ni volará jamás.

V. Elihu Thomson, uno de los inventores más conocidos del mundo, famoso principalmente por su motor de inducción, patentó un dispositivo, que nadie utiliza, para eliminar el mal olor que producen, al ser consumidas, las esencias de los motores de automóviles.

Pero quizá el mayor salto, de lo sublime a lo ridículo, que haya dado inventor alguno corresponde a Talbert Lanston, autor del monotipo, la máquina casi milagrosa que modela y compone, con letras sueltas, líneas de la longitud que se desee, arreglando automáticamente las palabras en la medida precisa para que las líneas resulten uniformes. El mismo hombre que creó este prodigio patentó en 1871 una combinación de peine y de cepillo!

¿Cuáles fueron los motivos a que obedeció el fracaso de estos inventos? En algunos casos, a no haber sido previstas algunas circunstancias físicas, sin las cuales el invento no podía ser viable. En otros, a la imposibilidad de su aplicación práctica. Otros inventos han fracasado, simplemente, porque hasta los hombres más grandes pueden tener sus malos días, ya que no son infalibles ni aun los genios.

Hace medio siglo

Día 8 de Noviembre de 1885

Suma y sigue: El tren correo no enlazó el viernes en Sevilla y el mijo de ayer no trajo tampoco el correo. Total que le hemos recibido con más de 24 horas de retraso. El de ayer no trajo más que ehor y media.

Al llegar al pueblo de Ayamonte el gobernador, acompañado del doctor don Rafael López Hernández, fué recibido por el pueblo en masa, congregado en el muelle. Inmediatamente después de la llegada del gobernador y del señor López Hernández se celebró sesión en el Ayuntamiento, acordándose importantes medidas sanitarias. Se adoptaron precauciones sanitarias contra el mal asiático y se enviaron recursos y desinfectantes al sitio de la ocurrencia. La banda de música de la población acudió también a dar una brillante serenata ante la morada donde se hospedaba el gobernador. El pueblo está tranquilo aunque teme por su salud. La suscripción pública asciende a mil reales diarios para el socorro de los necesitados. Han ocurrido hasta el presente, unos quince casos de cólera en el estero de las Mojamas, término de Ayamonte, con siete defunciones. En Isla Cristina, donde marcharon enseguida, han ocurrido unas cinco invasiones con tres defunciones. Lo más grave que ocurre es que hay unos dos mil portugueses sin

ropas sin alojamiento y sin recursos en la playa afectada de la epidemia.

El señor Consul general de Portugal en España ha llegado a esta ciudad, mandado por su Gobierno, con el fin de conferenciar con el gobernador civil sobre la cuestión o conflicto sanitario que ocurre en las playas de Ayamonte, con súbditos de aquel reino.

Según parte del alcalde de Ayamonte, ayer ocurrieron cuatro invasiones del cólera en el estero de los Cabezos y ninguna defunción. En Isla Cristina sin novedad.

Se anuncia la dimisión del capitán general de Filipinas, señor Terreros.

El general Serrano se halla agonizando.

Se confirma que Inglaterra proyecta represalias comerciales contra España.

CHISTE DE LA EPOCA

Entre defensor y defendido:
—¿Pero cómo se ha decidido usted a hacer monedas falsas?
—¡Ay, señor! ¡Se figura usted que es tan fácil hacerlas buenas?

El regreso de un ex-alcalde



Jimmy Walker, el famoso ex-alcalde de Nueva-York, después de permanecer varios años en Londres regresa a la ciudad de los rascacielos, en compañía de su mujer la bella Betty Compton. He aquí al matrimonio al abandonar su hotel de Londres (Express-Foto.)

Mirador

Todas las tardes a la misma hora, se reúnen estos viejecitos, en el mismo banco del jardín. Lléves ya, después de tantos afanes, del trajín diario no tienen otra cosa que hacer, que pasear entre las flores, tomando este buen sol de otoño apoyados sobre el añoso báculo, inseparable compañero ya, para el resto de sus existencias.

Uno de ellos leerá en un periódico las incidencias del día, y todos unánimemente estarán de acuerdo, en reprochar la marcha de las circunstancias actuales. ¡Oh los tiempos pasados! Y to-

dos dirán, que aquello era mejor; que aquello era otra cosa; que se vivía de otra manera.

Pero no podrán nunca comprender, que si aquello era mejor, que si aquello era otra cosa, no es precisamente porque la marcha de la vida estuviera ordenada de otra forma, sino porque entonces ellos eran mozos, sanos y fuertes, con el alma abierta a todas las emociones de la tierra, y ahora son viejos y cada día que pasa se van marchitando más los rosas de sus corazones...

PRAGMÁTICO

ORIGINALIDADES DE YANKILANDIA

Cláusulas del testamento de un millonario recientemente fallecido

"RUEGO A MI ESPOSA QUE NO ME CREA TAN TONTO COMO SIEMPRE LE HE PARECIDO"

Nueva York.—He aquí algunas cláusulas del testamento de un millonario, recientemente fallecido en esta capital.

Dejo a mi esposa su libertad y el ruego de que no me crea tan tonto como siempre le he parecido.

Dejo a mi hijo el placer de tener que ganarse la vida. Durante treinta y cinco años ha estado creyendo que este placer me lo reservaba yo para siempre.

Dejo a mi hija 100.000 dólares que probablemente necesitará. El único buen negocio que su mari-

do ha sabido hacer ha sido casarse con ella.

Dejo a mi criado todas las ropas que, regularmente, me ha estado robando durante diez años. También el abrigo de pieles que llevé el último invierno, mientras yo veraneaba en Biarritz.

A mi chófer le dejo todos mis autos. Casi los destruyó y quiero que tenga la satisfacción de destrozarlos del todo.

A mi socio le dejo la recomendación de que tome inmediatamente algún hombre listo a su servicio, si quiere seguir haciendo algún negocio.

La voz de la calle

Se trata, ahora, por el nacimiento Aero Club de Huelva—cuya Sociedad cuenta con todas nuestras simpatías y de cuya Sociedad se ocupó, en primer lugar LA PROVINCIA, dedicándole un reportaje a toda plana—de la organización de un aeropuerto, aquí donde debía existir desde hace muchos años. Tal organización es uno de los fines del Aero Club, que puede que haga lo que en tanto tiempo no se logró hacer. Quienes crean que el Aero Club es una Sociedad de mero pensamiento o de aristocrática distracción incurran en craso error. Apenas nacida, hace resurgir un asunto de utilísima importancia para Huelva. Un asunto que lo tuvimos como cogido por la mano y se escapó como tantas otras cosas se nos han escapado.

Cuando fué ocasión de que lo consiguiéramos, LA PROVINCIA no necesitó excitaciones de nadie para elevar su voz hasta las alturas del Poder Central, en demanda de lo que nos correspon-

dió, de derecho, habidas en cuenta nuestras inmejorables condiciones. Entonces, desarrollamos una intensa campaña, en la que llegamos a encontrarnos asidos. No obstante, proseguimos, cada vez con más intensidad, llegando incluso a la transcripción de una carta, que hubimos de recibir de la Superioridad correspondiente, con la declaración rotunda y categórica de la preponderancia de Huelva para preferirla como punto de instalación de un aeropuerto. Todos los antecedentes que sobre esta cuestión sean necesarios pueden hallarse en las colecciones de nuestro periódico, demostrativos de nuestra campaña. Hasta que perdimos la oportunidad y con esta, la esperanza. Nos quedamos sin aeropuerto. Si el Aero Club consigue ahora lo que entonces no se consiguió habrá realizado para Huelva una de las más importantes obras que pueden llevarse a cabo en beneficio de su bien merecido florecimiento.

CORONDEL

La niña paralítica

Por F. MONTERO

Con bastante frecuencia, yendo o viniendo de la Redacción, mis pasos, por lo regular acelerados, se sienten frenados de golpe ante la presencia de una pobre niña—quizás no tenga tres años—paralítica y algo idiota, que juega en su inconsciencia al triste juego de hacer viajes, unos visajes grotescos que llegan al alma con amarga compasión.

Ella, esa criaturita de pelo rubio y lacio, con piernas famélicas que se mueven como si estuvieran desatornilladas en sus articulaciones, al igual que le ocurren a sus bracitos de alambres, no es otra cosa que un pajarillo caído de un nido destruido por la fatalidad, que aún continuara con vida, batiendo sus alas sobre el jardín de la infancia.

Ajena al dolor, a su propio dolor, al dolor que pone en la calle cuando salta del umbral de su casa o la acera, la criaturita no sabe más que reír, reír mucho, sin saber que su risa de ángel, que en otra de su misma edad es cielo, y música de gloria, acenándole su idiotez, se convierte en tijera que corta la carne, en puño que aprieta el corazón y en brasa que quema los ojos hasta hacerlos llorar.

¡Niña tullida y maltrecha, y qué pena tendrán tus padres!

Tú, envuelta en los rosicleres de una existencia todavía entre los tules del alba, viviendo sin vivir en el mundo, es posible que goces de esa felicidad rosa que todos los niños disfrutan. Pero ¿y mañana? ¿qué será de ti mañana, si tu mal sigue impidiéndote acudir al corro de las niñas de tu calle a cantar baladas, saetas de candor, en las tardes llenas de trinos?

¡Ay! que esas tus futuras lágrimas, niña maltrecha, son las que me han inspirado la flor de estas líneas que hoy te dedico por tu desgracia que te hará para siempre buena como lo eres ahora, buena, calladita y quieta como son todas las niñas paralíticas.

Hace veinte años

Día de 8 Noviembre de 1915

Ha fallecido el niño de 6 años de edad Pedro Luis hijo de nuestro respetable amigo el director del Instituto General y Técnico, don Lorenzo Cruz y Fuentes.

Mañana, martes se celebrará en el Teatro Mora, una fiesta de Caridad organizada por la Junta de protección a la Infancia a beneficio de la "Gota de Leche" y del Asilo Nocturno. Tomarán parte la Agrupación Artística Alvarez Quintero y las artistas de varietés Teresa España, María Claderón y "La Bijbajina". La Banda Municipal interpretará un escogido concierto.

Esta mañana explotó un petardo en la estación de M. Z. y A. del pueblo de Villalba hirviendo de gravedad en la mano derecha, al guardafrenos de la citada compañía José Rodríguez de Dios. El accidente fué casual.

En el proyecto de presupuestos que se leerá esta tarde en el

Congreso, figura una diferencia contra ingresos de 64.371.122 pesetas.

El secretario de la Legación japonesa, celebró esta tarde una extensa conferencia con el ministro de Marina, tratando del hundimiento del transporte japonés.

El Gran Estado Mayor austriaco dice: Los ataques de los rusos en todo el frente han sido rechazados. También fracasaron todos los intentos de los italianos de romper las posiciones austriacas en el sector de San Marino. Los montenegrinos intentaron recuperar las posiciones que perdieron pero fueron rechazados completamente por nuestras tropas. Las pérdidas de los montenegrinos fueron grandes y las nuestras insignificantes.

Lea usted
LA PROVINCIA



PROGRAMA

PARA ESTA NOCHE

UNION RADIO, MADRID

(274 m., 1.095 kc.)

A las 7.30.—La hora agrícola. Concierto por el sexteto de la estación.

A las 8.15.—"La Palabra". Recital de canto por Irene de Lala (soprano).

A las 8.45.—Transmisión desde Barcelona del programa semanal Ford.

A las 10.—Campanadas de Gobernación.

A las 10.05.—"La Palabra". Recital de canciones por Carmita Burguete y Francisco de Val.

Música de baile. A las 11.45.—La Palabra. Resumen de noticias de todo el mundo.

A las 12.—Cierre de la estación.

UNION RADIO, SEVILLA

(410,4 m., 731 kc.)

A las 8.—"La Palabra". Noticias de última hora transmitidas desde Madrid.

Cotización de aceites. Datos meteorológicos de la Universidad de Sevilla.

A las 8.20.—Cuarteto. A las 8.45.—Retransmisión desde Barcelona del programa semanal Ford.

A las 9.45.—Sigue el cuarteto. A las 10.05.—Resumen de noticias de todo el mundo, transmitidas desde Madrid.

A las 10.15.—Música ligera. Flamenco. Bailables.

A las 12.—Fin de la emisión.

BARCELONA

(377,4 m., 795 kc.)

A las 8.—La Palabra. Noticiario deportivo.

A las 8.15.—Cinco minutos musicales.

Programa de discos selectos. A las 8.25.—Excursionismo.

A las 8.35.—Noticiario desde la redacción de "La Publicitat".

A las 8.40.—Cotizaciones de valores.

A las 8.45.—Programa semanal Ford.

A las 9.—Campanadas horarias de la catedral.

Servicio meteorológico de la Generalidad de Cataluña.

A las 9.45.—Orquesta de Radio Barcelona.

A las 10.05.—"La Palabra". Emisión de las 10 y 5 de la noche, directamente desde Madrid.

A las 10.20.—Concierto por el sexteto Toldrá.

A las 12.—"La Palabra". Emisión de las 12 de la noche.

Resumen de las emisiones radiadas durante el día.

Ultimas informaciones. Cierre de la estación.

VALENCIA

(352,9 m., 850 kc.)

A las 8.45.—Retransmisión desde Barcelona del programa semanal Ford.

A las 9.45.—Audición variada.

A las 10.—Noticias de última hora, servicio de Unión Radio Valencia.

Concierto sinfónico en discos. A las 11.30.—Música de baile.

A las 11.45.—"La Palabra". A las 12.—Cierre de la estación.

Emisiones extranjeras

RADIO TOULOUSE

(328,6 m., 913 kc.)

A las 7.30.—Informaciones. A las 7.45.—Charla.

A las 7.50.—Canciones de operetas.

A las 8.—Música regional. A las 8.15.—Escenas cómicas.

A las 8.30.—Concierto: "Las sirenas", Waldteufel; "Vals de los millones", Strauss; "Poranek", Lindsky.

A las 9.—Fantasía radiofónica.

A las 9.35.—En el cabaret tolosano.

A las 9.50.—Operetas. A las 10.—Concierto.

A las 10.20.—Orquesta sinfónica.

A las 10.30.—Informaciones. A las 10.45.—Orquesta argentina.

A las 11.—Melodías. A las 11.15.—Orquesta de baile.

A las 11.30.—Canciones portuguesas.

A las 11.45.—Concierto por pequeños conjuntos.

A las 12.—Fantasía radiofónica.

A las 12.15.—Informaciones. A las 12.20.—Orquesta filarmónica.

A las 12.30.—Cierre de la estación.

MILAN

(368,6 m., 814 kc.)

A las 7.30.—Información variada.

Boletín meteorológico. Señales horarias.

Comunicados eventuales. A las 7.50.—Selección de operetas italianas.

En el intermedio: charla. A las 9.15.—Concierto de piano.

A las 10.—Diario hablado.

LA MUTUA OBRERA SANITARIA PROVINCIAL

Sociedad Benéfica Sanitaria de Servicio Médico-Farmacéutico

FUNDADA EN 1932

PRESTA A SUS ASOCIADOS LOS SIGUIENTES SERVICIOS: Asistencia médica domiciliaria.-Consultas diarias en sus consultorios.-Asistencia a partos por Matrona y Tocólogo.-Cirugía mayor y hospitalización de los enfermos en su clínica establecida en calle Carmen de Burgos 18, bajo (antes Fuentes)

Operador, D. ANTONIO RUIZ LOPEZ

ESPECIALIDADES:

Ginecología
Enfermedades de la infancia
Medicina interna
Garganta, Nariz y Oídos
Vías urinarias

Servicio de cura e inyecciones, diario
Medicamentos
Análisis
Rayos X

CUOTAS

Para la Capital: 5 pesetas mensuales.

Los hijos de familia afiliada, varones y mayores de 16 años pagarán 2 pesetas mensuales.

Para la Provincia y extraradios: 3 pesetas mensuales.

Los hijos de familia afiliada varones y mayores de 16 años pagarán 1,50 pesetas mensuales.

EMPLEADOS: OBREROS: Solicita vuestro ingreso en LA MUTUA OBRERA SANITARIA. Con vuestro concurso daréis impulso a una obra que tan señalados beneficios reporta.

Oficina y Clínica: Carmen de Burgos 18, Bajo.-HUELVA

Se desean agentes en pueblos importantes de la Provincia con referencias

A las 10.10.—Ultimas noticias en español. Cierre de la estación.

HAMBURGO

(331,9 m., 904 kc.)

A las 8.10.—Concierto de orquesta.

A las 9.—Noticias. A las 9.35.—Intermedio musical.

A las 10.—Retransmisión desde Munich.

A las 11.—Cierre de la estación.

LONDRES (Nacional)

(261,1 m., 1.149 kc.)

A las 7.30.—Charla. A las 8.—Adaptación radiofónica de la opereta de Kalman "La condesa Maritza".

A las 9.15.—Recital de piano. A las 9.30.—Noticias.

A las 9.40.—Discurso de elecciones. A las 10.—"Yo conocí a un

hombre", por Sir Horace Rum-bold.

A las 10.20.—Concierto por la orquesta de la B. B. C.

A las 11.15.—Música de baile. A las 12.—Cierre de la estación

LISBOA (Nacional)

(476,9 m., 629 kc.)

A las 7.55.—Informaciones. Concierto.

A las 8.55.—Bolsa. Concierto.

A las 8.50.—Charla. A las 9.—Recital de canto.

A las 9.30.—Estado nuevo. Continuación del concierto.

A las 9.45.—Orquesta de salón. Boletín meteorológico.

Informaciones. Continuación de la orquesta de salón.

A las 11.—Música de baile. A las 12.—Cierre de la estación.

La vida musical por radio

LOS CONCIERTOS DE LA FILARMONICA DE MADRID

Mañana sábado a las 6 y 30 de la tarde, tendrá lugar en el suntuoso Teatro Español, el segundo concierto de la serie que las magníficas huellas de Pérez Casas, ofrecerán en cooperación de Unión Radio de Madrid. El notabilísimo programa que interpretarán, es el siguiente:

I. TERCERA SINFONIA en mi bemol, op. 97. (REMANA).—Robert Schuman.

II. Vivace III.—Scherzo: modo rato assai. III.—Moderato.

IV.—Solemn V.—Vivace.

SEGUNDO CONCIERTO, en si bemol mayor, op. 19, para piano y orquesta de Beethoven.

Solista José Cubiles.

SUITE VARADA (Suite Bunte).—Ernst Toch.

SUITE MURCIANA (primer tiempo).—B. Pérez Casas.

El lunes próximo, daremos detalles de este interesante concierto.

C. R. M.

SOCIETE GENERALE DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR

MARSEILLE

Servicios rápidos por vapores correos a RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES admitiendo pasaje.

SALIDAS DE CADIZ los días 10 y 23 de cada mes. Para informes: EMILIO HUERT consignatario. CADIZ.

Compañía Naviera SOTA Y AZNAR

BILBAO

Servicio rápido quincenal para Levante.-El buque motor español

"ANBOTO MENDI"

Saldrá de este puerto el día 21 de Noviembre con destino a los de Sevilla, Ceuta, Melilla, Málaga, Motril, Almería Alicante, Valencia, Sagunto, Palma de Mallorca y Barcelona admitiendo carga y pasajeros.

Para informes diríjanse a sus Consignatarios en Huelva:

MORRISON & HASELDEN

Almirante H. Pinzón, 36

En 20 duros,

se alquila un bajo cómodo. Cuarto de baño, cocina, patio y tres habitaciones, todas con ventilación directa. Instalación eléctrica, por teria. Plaza de San Pedro número 2.

La experiencia demuestra que los chocolates y dulces

MATIAS LOPEZ

son los mejores

Pedidos en todos los ultramarinos y confiterías

ACONTECIMIENTO

A fin de que todos tengan ocasión de conocer las grandes reformas introducidas en este negocio de tejidos, **DIEGO FIDALGO** inaugura la reforma del establecimiento con una SEMANA DE PROPAGANDA comprendida en los días 3 al 9 de Noviembre. Durante esta semana, A TODO COMPRADOR se le obsequiará con regalos Y SE LE ENTREGARA EN DINERO el veinte por ciento del importe de su compra EN EL MOMENTO DE EFECTUARLA.

SOLO AL CONTADO

No desaproveche esta GRAN REBAJA

DIEGO FIDALGO

Concepción, 19

HUELVA



Un reportaje cuyo autor no es periodista, sino la vida misma

Una manera original de ascender al cinema

Margit Symo.--Un caballero entra en escena.--La muchacha llevaba un vestido de bordados multicolores. La falsa reina de los bohemios de Granada.--Se busca una vedette para un film sobre gitanos.--Cuando el sueño más bello se realiza

Por E. GLOECKNER

Un crucero por el Mediterráneo, fué el puto de partida de la carrera de una nueva estrella de la pantalla, de la cual todos los augurios del quinto arte afirman que en día igualará a las más famosas vedettes.

Margit Symo, una joven de Budapest de diez y seis años, partió de vacaciones con su familia para un crucero por España. Margit tuvo un gran éxito durante la travesía; se la llamaba "nuestra pequeña bohemia" y, ciertamente, tenía el aire de una egipcia, con sus bellos cabellos negros, sus ojos brillantes, su talle flexible y su tez bronceada por el aire.

Los miembros del crucero visitaron muchos pueblos de España. En Granada fué dado un banquete en su honor y Margit fué coacada al lado de un joven español que pareció fascinado por su belleza. Se pusieron a hablar alegremente, y el joven le dijo que se había organizado un baile para el día siguiente, baile que constituiría una gran atracción. El "clou" de la fiesta era un concurso para elegir la gitana más bella de la ciudad, la cual enseguida sería coronada Reina de los Egipcios. El joven le preguntó bromeando si ella no concurría al concurso, porque con un tipo como el suyo bien podría ganarlo. El señor José Cartos, había querido bromear, pero Margit encantada de la sugerencia le pidió que la ayudase y el joven tuvo que prometerle un vestido de gitana y dar todos los pasos necesarios para el concurso.

Al día siguiente los turistas visitaron la ciudad y volvieron al hotel para prepararse rápidamente para el baile y asistir a la famosa elección de la Reina de los Egipcios. Nadie se apercebía de que Margit había desaparecido.

Cuando llegaron, el baile estaba en todo su apogeo y enseguida se anunció el desfile de las concursantes. Se vio entonces adelantarse a las bellas gitanas pintorescamente ataviadas. Estaban tan bellas con sus ojos negros y su extraña sonrisa que dejaba ver sus dientes deslumbrantes que parecía muy difícil la elección de una reina.

De pronto, algunos miembros del crucero, apercebieron con sorpresa a Margit Symo entre las concursantes. La muchacha tenía las mejillas rojas de gozo y llevaba un magnífico vestido de bordados multicolores. En un instante todos sus compañeros de viaje se dieron cuenta que "su pequeña bohemia" se había burlado de ellos y se había inscrito secretamente en el concurso. Se pusieron a aplaudirla, abrazando así la atención del jurado sobre la linda gitana.

Cuando sus padres se apercebieron, la ordenaron que se separase enseguida de las gitanas. Pero antes de que hubiesen podido hacerse obedecer, el presidente del Jurado se aproximaba a Margit cumplimentándola y poniendo en sus manos el primer premio, un espejo de plata cincada, después de haberla proclamado solemnemente Reina de las Bohemias de Granada.

Enseguida los fotógrafos se aproximaron, los "reporters" la asaltaron a preguntas, a las cuales Margit no podía responder porque ignoraba el español, y así es como se supo que la que acababa de ser elegida Reina de las Bohemias de Granada había nacido en un pequeño país de la Europa Central.

Durante mucho tiempo se habló del suceso en Granada. La prensa se ocupó de ello y un reporter envió la foto de la joven Reina de los Egipcios a un diario alemán. Un director de escena berlinés vió esta foto que atrajo su atención. Desde hacia mucho tiempo buscaba una actriz para el papel principal de un film sobre la vida de los gitanos, y a la vista de este rostro, le pareció que había encontrado al fin la intérprete ideal. Escribió al reporter pidiéndole la dirección de la Reina de los Egipcios. El reporter dió las señas del hotel de Granada el cual a su vez dió la dirección de la Compañía de Navegación que había organizado el cruce, y esta por último, pudo dar las señas de Margit en Budapest.

Vuelta a Hurgía, Margit había casi olvidado sus aventuras en España, salvo lo concerniente al joven José, del cual recibía una correspondencia asidua. Un día recibió una carta de Alemania, la del director de escena que la anunciaba su paso por Budapest y encontró que la verdadera Margit era todavía más encantadora que en sus fotos. Los sueños más secretos de Margit estaban realizados, por que ¿qué muchacha no sueña en convertirse en una estrella de la pantalla?

Bien pronto fué firmado un contrato y Margit partió para Berlín en donde comenzó a rodar las primeras escenas del film "Zigeunerblut" (Sangre de gitana).

Y así es como Margit Symo ha encontrado su puesto en el cinema, simplemente porque hizo un crucero a España y al guijón le sugirió el concurso a la elección de la Reina de los Egipcios.

Ahora es la muchacha más dichosa del mundo. Y su dicha es tanto más grande cuanto que algunas cartas de España la siguen fielmente a Alemania.

Otro nuevo obsequio de 48 BICICLETAS para niños, y 240 BALONES de fútbol que hace la casa del inmejorable papel de fumar

ZIG-ZAG

a los hijos de los fumadores
(Solamente para la Península)

En cada provincia, los seis concursantes que remitan mayor número de cabezas de Zuavo o fajas de blocks (estas se cuentan por seis), obtendrán el primero, una bonita bicicleta y los cinco siguientes un magnífico balón.

Las cubiertas recogidas del suelo no las admitimos.

El concurso terminará el 30 de Abril de 1936.

Todos los envíos, con las señas claramente puestas, podrán dirigirse a cualquiera de los depositarios de la marca.

HIJOS DE MOLINER

Apartado 59
VALLADOLID

DOLORES DE ARLUCE

Pelota, 9
BILBAO

MOVIMIENTO DEL PUERTO

BUQUES ENTRADOS

Vapor inglés "Morar" de New fort con carbón.
Vapor español "Axpe-Mendi" de Villagarcía con general.

BUQUES DESPACHADOS

Vapor inglés "Thurston" para Gante con mineral.
Vapor noruego "Angreald" para Rotterdam con mineral.
Vapor inglés "Barón Garjole" para Lisboa con mineral.
Vapor español "Koustand" para Amberes con mineral.
Vapor inglés "Elpstone" para Rotterdam con mineral.

Muebles usados

Se compra o se alquila armario, dos mecedoras, seis sillas y una mesa de comedor. Razón en la "Papelería Inglesa."

H. DOMINGUEZ

GRAN REBAJA
Pupilajes completos desde seis pesetas en adelante

Acción Popular de Huelva

Acción Popular de Huelva, interesa a todos sus afiliados y simpatizantes, que no dejen de examinar el Censo electoral, para interesar su inclusión todos los que debiendo figurar en el mismo, no se hallen inscriptos por cualquier causa.

De la máxima importancia y extraordinario interés, es que cada elector se preocupe en estos momentos, de la defensa de su derecho electoral.

En las oficinas de Acción Popular, Castellar, 11, bajo, de 6 a 7 de la tarde, recibirán las instrucciones correspondientes todos los afiliados, que deseen hacer alguna consulta sobre tan interesante extremo.

A todas las organizaciones de la provincia hacemos xetensiva la recomendación de la presente nota.

Nota de la Alcaldía

Debiendo efectuarse ejercicio de tiro al blanco el próximo lunes 11 del actual, desde las 7 a las 13 horas, por la fuerza de la Compañía de Asalto y Seguridad de esta plaza, en el sitio denominado "Marismas del Rincón", se pone en conocimiento de las personas que tengan que transitar por dichos lugares, en evitación de posibles desgracias.

Huelva 8 de noviembre de 1935.
—El alcalde, F. Martínez.

R. BUENDIA

MÉDICO

FUNDADOR
DEL PRIMER DISPENSARIO ANTITUBERCULOSO DE HUELVA
DIPLOMADO EN LA UNIVERSIDAD DE PARIS Y DE LA INSTITUCION ROCKEFELLER
Comunica a su distinguida clientela que ha trasladado su consulta de ENFERMEDADES DEL PECHO y MEDICINA GENERAL a la calle Joaquín Costa, frente al Gobierno Civil.

Muerte repentina

Este medio día sufrió un colapso en la calle de las Bocas el dueño de una de las ruletas allí establecidas, llamado Juan Castilla Chulján, de 42 años de edad de estado casado y con domicilio en el Molino de la Vega. Rápidamente fué auxiliado por el inspector de circulación José Rodán y el guardia también de circulación Francisco Giraldez, quienes en un coche lo trasladaron a la Casa de socorro a donde ingresó cadáver.

La muerte le sobrevino de un ataque cardíaco.

LAS COSAS QUE OCURREN

ATAQUE DE HEMOTISIS

Hoy ha recibido asistencia facultativa en la Casa de socorro de un ataque de hemotisis, una mujer llamada María Polo Martín, de 42 años de edad, con domicilio en la barriada de Viaplana.

Su estado fué calificado de pronóstico grave.

ROMPEN LA LUNA DE UN ESCAPARATE

El dueño del establecimiento de tejidos denominado "La Paz", don Marcelino Esquijich Bustamante se presentó en la Comisaría denunciando que por un desconocido había sido rota la luna del escaparate de su citado establecimiento, de una pederada.

Agregó que el referido individuo no pudo apoderarse de nada de lo que había en el referido establecimiento por la pronta rapidez de darse cuenta del hecho.

La luna dijo que estaba valorada en 300 pesetas.
La denuncia ha pasado al juzgado de Instrucción.

ESPECTACULOS

Para hoy:
CINEMA RABIDA
"Abdul-Amid" (El Sultán mal-dito) y "Soy un señorito".
CINEMA PARK
"Wonder bar" (Bar moderno).
GRAN TEATRO
"El templo de la moda".
TEATRO MORA
"A brazo partido".



La Unión y el Fénix Español

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

Fundada en 1864

Capital y Reserva Ptas. 137.795.880.49

INCENDIOS. (Explosiones, Cosechas, Pérdida de alquileres Paralización de trabajo, Recurso de vecinos, etc.)

ACCIDENTES. (Ley de Accidentes del Trabajo, Agricultura, Individuales, Automóviles, Rep. Civil, etc.)

VIDA. (Pólizas para casos de Vida, Muerte e Invalidez, Rentas Vitalicias, Dotes, etc.)

MARITIMOS. (Buques y Mercancías.)

ROBO Y TUMULTO POPULAR. (Mobiliarios, Mercaderías, Metálico Cobradores, Atracos, etc.)

VALORES. (Transportes de alhajas, Títulos, Billetes de Banco, etc.)

Agencias en todos los pueblos de la provincia

Subdirección de Huelva: JOAQUIN ARAGON

Plaza de las Monjas, 3 — Apartado 125 — Teléfono 1520

PAPELERIA INGLESA

Los mejores papeles y sobres para cartas.

HIPOTECAS

Agencia de préstamos con el Banco Hipotecario de España
JOAQUIN D. QUINTERO
ROQUETA
Sagasta, 41.--Huelva



TOROS EN HUELVA

El domingo 10 de Noviembre de 1935, a las 3 y media de la tarde

EXTRAORDINARIA NOVILLADA

6 novillos de D. JOSE ANASTASIO MARTIN, 6

para los valientes diestros

"Niño de la Isla", Curro Laine

Y

"NIÑO DEL TERCIO"

Precios: Sombra, 4 Ptas.--Sol, 2,50

BAZAR

MASCAROS

Discos

Gramófonos

¡AHORA MAS BARATO!

Ultimas

Creaciones

Odeón y La Voz de su Amo

Aparatos Radio de las mejores marcas

LA PROVINCIA en la provincia

De la Asamblea Sanitaria de Río Tinto

Un pacto tácito

Difícilmente se presentará a las clases sanitarias, otra ocasión en que realizar un acto de la importancia del que llevaron a cabo, el pasado domingo, día 3, en Río Tinto, ni de emplear tan provechosamente, todos los momentos de una jornada.

Acordado en asamblea que tuvo lugar en Valverde del Camino, a fines de septiembre último, que la siguiente se celebraría en Río Tinto, en ella se regalaron a los señores alcaldes de dicho punto y de La Palma, los que se rogó asistiesen al acto, unos modestos bastones de mando, costeados por las clases sanitarias, como homenaje de gratitud a dichos señores, por sus señaladas actuaciones al frente de sus respectivos Municipios, benéficas para la Sanidad, sus funciones y sus manifestaciones de simpatía a nuestra justa causa, en contraposición a la absurda e inconsciente actitud de otros Ayuntamientos y aun de

putaciones, mal avenidos con que la nueva ley les obligue, con severidad, a cumplir sus deberes, lo que debería sonrojar a las personas que los forman y a sus favorecedores caciques; y al objeto de dar cumplimiento a dicho acuerdo, la Junta Directiva del distrito de Valverde, en unión de una "Comisión del homenaje", constituida en Río Tinto, des tacándose entre unos y otros, el elocuente expresidente del Colegio de Farmacéuticos y prodigio so organizador don José María La Casa Galindo, consiguieron atraer al centro minero, una numerosa y selecta concurrencia de todas las clases sanitarias, de la que formaron parte ilustres personalidades de Huelva y su provincia, de Sevilla y aun de Madrid, lamentando no ver al eximio don Gregorio Escolar, retirado en casa por tenaz dolencia, de la que vivamente deseamos verle pronto libre.

Los asistentes a la asamblea,

que llenaban por completo el gran salón de sesiones de la Casa Ayuntamiento, tuvieron ocasión de pasar muy agradablemente el día, pues terminada aquella, hubo un banquete de unos 150 cubiertos, después del cual se visitaron importantes dependencias de la Mina, proyectándose celebrar un baile, como fin de la memorable jornada; y aunque no hubimos de asistir a las dos últimas partes, de las cuatro que tuvieron lugar en el transcurso del día, en la primera, la Asamblea, después de los elocuentes discursos de ofrecimiento de los bastones, felicitación y agradecimiento a los homenajeados y expresión de gracias de estos señores, hubo de llevar a cabo, el honroso acto de la entrega de los bastones; y si bien al hacerlo, me limité a felicitar efusivamente a sus poseedores, debieron resonar en lo más íntimo de sus almas, estas o parecidas palabras, por mi sentidas, lo mismo que si las hubiera pronunciado, que a tanto llega en momentos solemnes, la fuerza del espíritu: "Al tener el honor de poner en vuestras manos en nombre de las clases sanitarias, estas varas, brotadas en el jardín de nuestra gratitud, bien comprenderéis que su aceptación crea un pacto entre vuestras honorables personas y las clases sanitarias, en virtud del cual, quedáis obligados a defen-

der, en toda ocasión, nuestra causa, que cuidaremos sea siempre justa, y nosotros, los sanitarios, a no olvidar jamás, vuestros grandes merecimientos, que llevaremos siempre grabados en el fondo de nuestro corazón."

Termino dejando para otras plumas mejor cortadas, el decir cuanto queda de la asamblea, que no es poco, si ha de completarse su crónica.

FRANCISCO MURIEL
Rociana 7 noviembre 1935.

AYAMONTE

Marchó a Sevilla el joven abogado don Manuel Hidalgo.

Nos dicen que muy en breve será inaugurado el local de la Cruz Roja instalada en la población y asistirán a la misma varias autoridades de la capital.

Después de una larga enfermedad, ha dejado de existir nuestro buen amigo don Rafael Reyes.

A su esposa y demás familiares expresamos nuestra más sentida condolencia.

El Centro Socialista ha sido trasladado a una céntrica casa del Paseo de Tetuán.

Estuvo en esta el veterano periodista y amigo don Jerónimo Delgado.

Corresponsal.

Ferrocarril de Zafra a Huelva

AVISO AL PUBLICO

ULTIMO VIAJE DE EXCURSION A LA SIERRA EN LA TEMPORADA

Para facilitar al público de Huelva, como así mismo al de Gibralfaro una nueva y última ocasión en la temporada que les permita visitar los pueblos de la Sierra enclavados en la zona de este ferrocarril, esta Compañía verificará el domingo día 10 del corriente mes de noviembre un TREN ESPECIAL DE EXCURSION, para el que expedirá billetes de ida y vuelta en segunda y tercera clase a precios sumamente económicos.

Para más detalles y condiciones del viaje, véase el cartel anuncio en las estaciones de Huelva y Gibralfaro.

La Empresa Casal prestará servicio entre la estación de Jabugo a Aracena y regreso, a este tren, con billete de ida y vuelta, al precio económico de pesetas 3,80.



Sobre el mausoleo de Carreño

Para José Calero.

En el número correspondiente al martes 5, aparece un artículo firmado por José Calero, titulado "El mausoleo de Pedro Carreño", artículo que no tiene nada que reprochar, si en vez de egiptizarse en una de las párrafos, se hubiere ceñido el articulista a criticar mi labor, al mismo tiempo que la llevada a cabo por la Comisión encargada de realizar la obra proyectada. Por que es paradójico que en todo el artículo el señor Calero haga sus elogios en favor de los "tales comisionados" para más tarde en último párrafo decir que gracias a don Antonio Leandro que desde la prensa local ayudó con sus artículos los propósitos de la Comisión, parecía que esta última había decidido llevar a feliz término el proyecto.

Me parece muy justo y lógico que esos plácemes se le tributen al señor Leandro, cosa que soy el primero en reconocer. Muy natural me parece también la opinión del señor Calero, acerca de los sacrificios que voluntariamente se impuso la repetida comisión con el fin de perpetuar la memoria del malogrado torero.

Lo que no me parece acertado y sí contraproducente es que se felicite a determinado individuo de la Comisión—en este caso con creto mi nombre—para venir luego por las ramas de la inconsecuencia y vertiendo sobre mí y los demás señores comisionados esos conceptos de "amodorramiento" de nuestra actividad encauzada a dar feliz término al compromiso contraído.

Esto es lo realmente molesto, porque si la sinceridad tiene papel de importancia en este asunto, como así creo, nada más sincero y justo es reconocer que antes de aparecer en la prensa artículo alguno, se ha trabajado lo necesario por conseguir la cons-

trucción y emplazamiento del Mausoleo. Otra cosa sería desvirtuar la verdad de lo ocurrido. Lo que sucede es que el Sr. Calero desconoce que para llevar a efecto dichas obras de empazamiento del Mausoleo era necesario que transcurrieran SEIS años desde el enterramiento del cadáver, para que después de transcurrido ese plazo procediera a la exhumación de los restos, según prescriben las ordenanzas municipales. Así hasta ahora no se ha precisado en sacar a concurso entre los industriales marmolistas de la calidad la construcción de la obra artística, para cuyo fin ya se han adquirido hace próximamente un mes las sepulturas en la Necrópolis de la Soledad.

El haber encargado la construcción del mausoleo desde la fecha en que quedó cerrada la suscripción popular hubiere sido absurdo, pues ninguno de los comisionados disponía del local aparente para depositar los mármoles.

Estas han sido las causas fundamentales de este retraso que inconscientemente cree el señor Calero que ha existido. Es muy saludable y sobre todo conveniente que antes de empuñar la pluma, se documente el articulista del tema que va a tratar, pues en otro caso resulta que su esfuerzo aunque muy apreciable por cierto, resulta totalmente nulo.

Esto es en fin de cuentas lo más importante.

ANTONIO MAESTRE

(Nene de Hueva).

7 de noviembre de 1935.

Para suscribirse a LA PROVINCIA, llame al teléfono 1430



VENDEDOR AUTORIZADO DE C. A. M. P. S. A.

DEPOSITO:

Sánchez Barcalategui, 10

Teléfono, 1915-1994

Apartado, 86.—HUELVA

Cuento policíaco

El expreso de la muerte

Por ARLTON EADIE

—Este es el cuarto accidente del mes! ¡Y tiene que ser el último!—dijo sir Frederick Maitlan, presidente del ferrocarril Central dando un puñetazo en la mesa.

Pero los caballeros que le rodeaban no necesitaban aquella actitud enfática para comprender la gravedad de la situación.

Los tres accidentes anteriores podían hasta cierto punto, ser atribuidos a la casualidad; pero el cuarto descarrilamiento del expreso de Midchester evidenciaba la intervención de una mano criminal.

—Señores—continuó el presidente— Vivimos bajo un régimen de terror. En cuatro jueves sucesivos, el expreso de Midchester ha sufrido otros tantos accidentes en los que debemos lamentar la pérdida de muchas vidas. El primer descarrilamiento se produjo en la curva entre Newington y Stoke Cranford. El convoy no disminuyó su marcha; por el contrario, llegó a la curva con una velocidad de setenta kilómetros. Hubo treinta y tres víctimas incluyendo el maquinista y el fogonero. El segundo accidente produjo un número menor de víctimas, pero fue tan inexplicable co-

mo el primero. El expreso avanzó sin respetar las señales de peligro y embistió a una locomotora que exploraba los rieles. Murieron cinco personas. Tampoco esta vez el maquinista y el fogonero pudieron salvarse. Murieron en el punto del deber. El tercer jueves, el expreso chocó con un convoy cargado de petróleo. Los cuerpos del maquinista y del fogonero aparecieron destrozados casi irreconocibles. El cuarto desastre es demasiado reciente para que yo me detenga a explicarlo. Una vez más los encargados de la conducción del expreso hicieron caso omiso de las señales. La visibilidad era perfecta. ¡Y sin embargo la catástrofe se produjo, contra todas las previsiones! Otros dos servidores de la compañía han hallado la muerte en el accidente. ¿Podría usted, Harnack, explicarnos cuál fue la causa de la catástrofe?

—¿Por qué el maquinista no respetó las señales?

—No entiendo, francamente—contestó Harnack, jefe del departamento de locomotoras—. El maquinista era uno de nuestros mejores hombres. Llevaba veinticinco años en la empresa. En vista de los tres accidentes anteriores le encargué la dirección del ex-

preso. Ese hombre merecía toda mi confianza.

—¿Y el fogonero?

—Tenía cinco años de servicio, nada más. Pero en este caso, la experiencia no significa gran cosa, sir Frederick. Cualquier persona sabe distinguir tres luces rojas de tres luces verdes. Y el accidente se produjo porque los conductores no respetaron o no pudieron respetar las señales de peligro.

—Lo curioso es que no hayan utilizado los frenos al advertir el peligro—continuó sir Frederick—. Los técnicos que revisaron las cuatro locomotoras destrozadas coinciden en afirmar eso.

—Yo he llegado a la conclusión de que las catástrofes no se deben a fallas de orden técnico ni a imprudencia de los maquinistas sino a la intervención de manos criminales—dijo Harnack—. Y creo que esa es la impresión general.

—Si—apoyó Horace Gale, contador de la empresa—. Alguien se ha propuesto aterrorizar a los pasajeros que viajan en la línea del expreso de Midchester. Nuestros ingresos han disminuido, en los últimos días, un sesenta por ciento. El expreso corre ahora casi sin pasajeros. Y la gente ha dado en llamarle, no sin razón, "el expreso de la muerte".

Durante la pausa que siguió a estas palabras, sir Frederick dirigió una mirada interrogativa al inspector Burford, jefe del servicio policial de la compañía. Y el sabueso resolvió a hablar.

—Hemos estudiado detenidamente el asunto—dijo—. Y lamentablemente en la necesidad de confesar acerca del origen de estos accidentes.

—¿Accidentes?—extrañó sir

Frederick—. ¿Considera usted simples accidentes estas cuatro catástrofes?

—Nuestras averiguaciones—replicó el detective—han dejado en claro un punto importante: en todos los casos, el accidente fue de terminación por la desobediencia del maquinista y del fogonero a las señales de peligro. No podemos admitir la absurda hipótesis de que los conductores, interesados en perjudicar a la empresa, provocasen deliberadamente una catástrofe en la que no podrían salvar sus vidas. Queda, pues, una sola explicación: hay que atribuir los descarrilamientos y los choques a una deficiencia física o psicológica de los maquinistas.

Sir Frederick sacudió la cabeza con impaciencia y dijo:

—¿Las catástrofes son cuatro, y no una! ¿Corresponden todas al expreso de Midchester! ¡Y se han producido en cuatro jueves sucesivos! ¿Entiende usted, señor Burford?... ¿No sería más lógico suponer que las señales no funcionaban bien?

El ingeniero jefe tomó la palabra:

—Yo revisé personalmente el sistema de señales, después del primer accidente. Di también orden de que se procediera a revisar todos los semáforos. Lo mismo hice cuando el accidente se repitió. Y puedo afirmar que no había absolutamente ninguna falla.

—Razón de más para sostener que los conductores no vieron las señales o las interpretaron mal—comentó el inspector Burford.

Sir Frederick meditó un instante. Luego.

—Es preciso que sepamos por qué los maquinistas incurrieron en ese error—dijo—. Encargaré

el asunto a un detective privado que me inspire confianza.

—¿Quién es ese detective?—preguntó Burford, no ocultando su disgusto.

—Prefiero callar su nombre—contestó sir Frederick. Burford hizo una mueca de fastidio. E insistió.

—¡No modificaremos nada!—declaró sir Frederick—. El tren correrá a la hora de costumbre... ¡aun cuando sea yo quien tenga que conducirlo!

Los periódicos dedicaban páginas enteras a comentar las catástrofes del expreso de Midchester, formulando los más extravagantes hipótesis, una de las cuales consistía en sostener que los conductores provocaban los accidentes, obedeciendo a una influencia hignótica.

Todas las noches, a la hora en que debía salir el expreso, la estación londinense del Ferrocarril Central se hallaba atestada de público ansioso de ver partir el "convoy de la muerte".

Los boleteros se asombraban de la gran cantidad de personas que, antes de la salida del expreso, tomaban el tren que hacía el recorrido entre Alymers Green y Midchester.

Pero no tardaron en hallar la explicación del fenómeno: ese tren y "el expreso de la muerte" marchaban cierto trecho paralelamente. El público se ubicaba en el primero para gustar la emoción de ver al expreso de Midchester a toda velocidad.

El jueves ningún pasajero tomó el expreso. No obstante ello, el je-

fe de la estación dió al orden de partida. Minutos antes, el convoy de Alymers Green había salido repleto de viajeros, que albergaban la esperanza de ver producirse la catástrofe durante el breve trecho que los dos trenes recorrieran a la par. Solo los vagones de adelante, que correspondían a la primera clase, contenían pocos pasajeros. Y en el primer coche viajaba únicamente una persona. Era un caballero de edad avanzada, correctamente vestido, que llevaba en la mano un pequeño maletín. No había subido en Londres, sino en Alymers Green.

El pasajero se sentó en el último asiento y desplegó un periódico.

El primer pasajero hizo un gesto de fastidio. Evidentemente, le molestaba la aparición de aquel hombre. Se incorporó como para trasladarse a otro coche.

En ese momento el intruso tomaba asiento. El hombre de la valija desistió entonces de su propósito, porque vio en la solapa del segundo pasajero una chapa de bronce con la inscripción: "Ciego". Se trataba seguramente, de un mendigo que viajaba de una ciudad a otra en busca de nuevas almas caritativas. De un ciego no había nada que temer.

El primer pasajero volvió a sentarse y desplegó su diario. Pero cuando el tren hubo alcanzado una velocidad de treinta o cuarenta kilómetros, abandonó la lectura del periódico y consultó su reloj. Eran las once menos cuarto.

Una sonrisa diabólica jugueteó en los labios del misterioso pasajero.

De pronto un silbido lejano

(Continuará)

AGRICULTURA Y GANADERIA

AVICULTURA

De los clásicos al presente momento avícola

Por José María Tutor
Veterinario y profesor avícola.

La crianza de gallinas puede y debe ser una sana fuente de riqueza y puede dar trabajo y provecho a muchos ciudadanos humildes con repercusión en la economía nacional.

Aunque muchos parezca la Avicultura una industria moderna y a no pocos cosa de chiflados, es lo cierto que hace ya siglos que los hombres amantes del progreso económico de su patria se han ocupado de "las considerables utilidades que las aves pueden reportar al dueño cuando son bien gobernadas", según dijo Dieste. En el primer Discurso de su Tratado Económico, trinado a la Sociedad Económica de Amigos del País en Zaragoza a fines del siglo XVIII, dice este preclaro aragonés cuanto hoy aparece como fundamento en las mejores obras de Avicultura.

Los cuidados que requieren las gallinas, su agrupación en lotes de no más de 200, el consejo de comenzar por poco para llegar al cuarto año a la plantilla deseada, la industria del cebo y las virtudes del huevo fresco, del que dice ser el generoso alimento más útil para sustentar al hombre en el estado de enfermo", la recomendación del agua corriente para que las gallinas puedan beber, la comodidad del dormitorio en todos sus detalles, la incubación natural y artificial, así como la cría de pollos sin cieca, son temas con otros muchos tratados en forma tal que muy poco más y mejor se podría decir hoy en que la Avicultura parece como envuelta en el misterio de una ciencia profunda y complicada, solo asequible a los opulentos y poderosos.

Y lo que la Avicultura moderna ha hecho, es tan solo aplicar las leyes de la Biología para depurar con su ciencia sublime las funciones orgánicas, que las ha hecho más perfectas; estudiar la constitución y necesidades de las aves y proporcionarles los recursos que han de favorecer su salud y su rendimiento económico; seleccionar unas razas y crear otras nuevas más precoces o más convenientes para el régimen a que las somete, distinto al en que en otros tiempos soportaban, prevenir las enfermedades en general con alojamientos, alimentación e higiene adecuados y el azote de las contagiosas, que suelen ser la causa principal de todo fracaso.

Después de estudiar y perfeccionar las funciones económicas, ha industrializado estas logrando beneficio superior al que Dieste calculara. Y este beneficio en algunos países ha retribuido para su Economía cifras que alguien estimará quizás, de fantásticas.

Así, por ejemplo: La riqueza avícola de una sola región francesa—La Bresse—representa un total de ventas de 400 millones de francos al año y la exportación, también anual, de esta riqueza se valora en 120 millones de francos. Una sola región de Francia—El Poitou—cuenta con una riqueza de más de 58 millones de francos representados solamente por las ocas, de las que exporta al año más de 200.000 pieles preparadas, que representan más de tres millones de francos.

Un solo pueblo alsaciano—Strasbourg—fabrica anualmente unos 500.000 kilogramos de Foie-gras, que representa un valor de 29 millones de francos. En un solo pueblo de Holanda—Barneveld—se venden cada año, en el mercado semanal, más de 70 millones de huevos cuya mayor par-

te se destina a la exportación. Una sola casa italiana establecida en la Romagna, exporta un promedio diario de 2.000 gallinas, muertas y vivas aparte de un muy crecido número de otras aves.

Si saliésemos de Europa podría mos citar cifras fabulosas representando la riqueza avícola de algunos países de América, pero no creemos necesario insistir porque muchos lectores ya saben a estas horas que la Avicultura es una cuestión seria, no muy complicada para andar por casa, pero que como todas las cosas de la vida requiere una preparación si ha de practicarse con verdadero conocimiento de causa.

Las razas representan aptitudes distintas en general y que según la aplicación que ha de darse o los fines que se persiguen (producción de huevos, carne o ambos cosas), han de elegirse aquellas.

Pero no basta elegir la raza. Dentro de una misma raza y aun dentro de una misma familia hay individuos buenos y malos y en términos de economía, vendrá más explotar los buenos que los malos. Por eso se precisa después de elegir la raza, seleccionar los individuos para eliminar los malos que evidentemente habrán de producir menos y peor que los buenos.

Esto es muy importante en lo que respecta a la producción, por que por la herencia se transmiten tanto las malas como las buenas cualidades y el sostenimiento y la mejora de estas solo se obtiene acoplando animales reconocidos como buenos y aun así esta transmisión no es fatal.

De poco o nada serviría disponer de buenas aves si se sometían a un alojamiento inconveniente. Cualquiera de ellos puede ostar a poca costa de las necesarias condiciones de orientación, emplazamiento, iluminación y ventilación, fácil limpieza y desinfección, cuando no se puede construir uno expresamente. Con procurar que no sea húmedo, que no haya hendiduras o grietas que sirvan de guarida a los parásitos, que esté bien orientado para que la luz penetre y haga imposible la vida a los gérmenes infecciosos, que la superficie de iluminación no sea inferior al décimo de la del suelo, que esta sea proporcional al número de gallinas que han de alojarse (tres por metro cuadrado), que corresponda a cada una de medio a un metro cúbico de aire y que no puedan penetrar ni males dañinos, se habrá ganado casi todo. Faltará luego procurar que los comederos, bebederos y aseladeros o palos de dormir, sean de tal índole que no permitan a las aves ensuciar los alimentos ni el agua y consumirlos o utilizarlos de un modo tranquilo, sin atropellamientos.

La alimentación es otro problema importantísimo. El huevo no sale del aire, sino que se forma de las materias que las glándulas especiales extraen de la sangre, materias que esta recibe a su vez del producto de la digestión de los alimentos. Por tanto, son estos los que deben contener las sustancias que han de constituirlo y es de tener en cuenta, sin entrar en más detalles, que la composición de la yema (muy rica en grasas) difiere de la de la clara (muy rica en materias azoadas) y según la proporción en que forman parte de los alimentos habrá más de una que de otras. Por eso constituye una seria preocupación de los avi-

cultores industriales la obtención de raciones equilibradas según la mira industrial y los precios de los alimentos. Claro está que las aves criadas en libertad en campos en los que abundan las hierbas tiernas y los gusanillos, la cal y otras sustancias aprovechables, ellas mismas toman las cantidades necesarias al equilibrio de la ración. Pero cuando esto no ocurre, es preciso suministrar estas materias si no se quiere ver mermada la producción y las gallinas gordas a reventar, pero con hambre de proteínas. Tenía razón aquel vendedor de Harina de Pescado (1) que resumía toda su propaganda en esta frase: "A cada yema, su clara".

La avicultura industrial puede decirse que data de pocos años. Bélgica uno de los países de Europa que van a la cabeza en la cuestión, importaba en el año 1913, 100 millones de huevos. En 1923, quedaron anuladas las importaciones y seis años más tarde, alcanzaban las exportaciones de este país la cifra de 695 millones de huevos.

En 1913, Bélgica tenía 12 millones de gallinas ponedoras y en 1930 subió esta cifra a 24 millones.

Parecidos datos podría aportar de otros países en que la Avicultura ha alcanzado como riqueza nacional una importancia extraordinaria.

Pero no han sido en realidad las gallinas los elementos principales sino los avicultores, que creyendo en quienes les predicaban la conveniencia de criar gallinas, siguieron sus consejos, se asociaron, observaron las reglas que quedan dichas, fundaron Cooperativas, acudieron a Exposiciones y Concursos, crearon las industrias derivadas y el comercio. Y con los avicultores, a su lado los Gobiernos, obligando al cumplimiento de determinados preceptos, favoreciendo las Asociaciones y Cooperativas, protegiendo al comercio noble contra la malicia y la mala fe, favoreciendo al criador rural con sus consejos y reproductores de buena calidad, elevando los derechos de arancel, reduciendo las importaciones o suprimiéndolas, como hace Suiza mientras hay plétora de huevos nacionales.

En España poco se ha hecho hasta ahora en este sentido, pero aun representaría algo lo hecho si los esfuerzos hubieran sido unidos y orientados en el mismo sentido. Se ha dado el caso, quizás único, de presupuestar un Ministerio 500.000 pesetas para el fomento de la Avicultura, mientras en el mismo ejercicio económico se elevaba por otro el contingente de importación de huevos a la casi astronómica cifra de 379.023 quin tales métricos para matar en flor la Avicultura española. Y si esta grave circunstancia, mortal de necesidad, se añade la anarquía y el abandono que reina en el mercado de huevos, se habrá de comprender cuán fácil ha de ser la escandalosa competencia que el huevo importado de diversas condiciones bromatológicas, viene haciendo al fresco del país, obtenido con toda pulcritud y el mayor celo por el mo-

desto y sufrido avicultor rural que no alcanza el ansiado beneficio justo a su trabajo.

Felizmente, la labor de la Dirección General de Ganadería se ha iniciado ya por el recto camino y es de esperar que pronto se preste de un modo serio y eficaz el debido apoyo a la Avicultura y a los avicultores en sus Asociaciones y sus Cooperativas, para que lleguen a alcanzar la importancia que merecen en el concierto económico nacional.

Por su parte, el público, puede contribuir a ello percatándose de su papel en esta obra económica.

Un kilogramo de huevos frescos equivale, como alimento a un kilogramo de carne. Un kilogramo de yemas de huevos frescos, a 2.300 gramos de carne. Cuatro huevos frescos a un litro de buena leche.

España importa oficialmente, 37.902.300 kilogramos de huevos (unos 700 millones de huevos).

Ayudemos todos a evitar esta sangría contribuyendo a mejorar la producción y prefiriendo el producto nacional. Consumiendo huevos nacionales haremos patria.

(1) Alimento nitrogenado muy rico en proteínas.

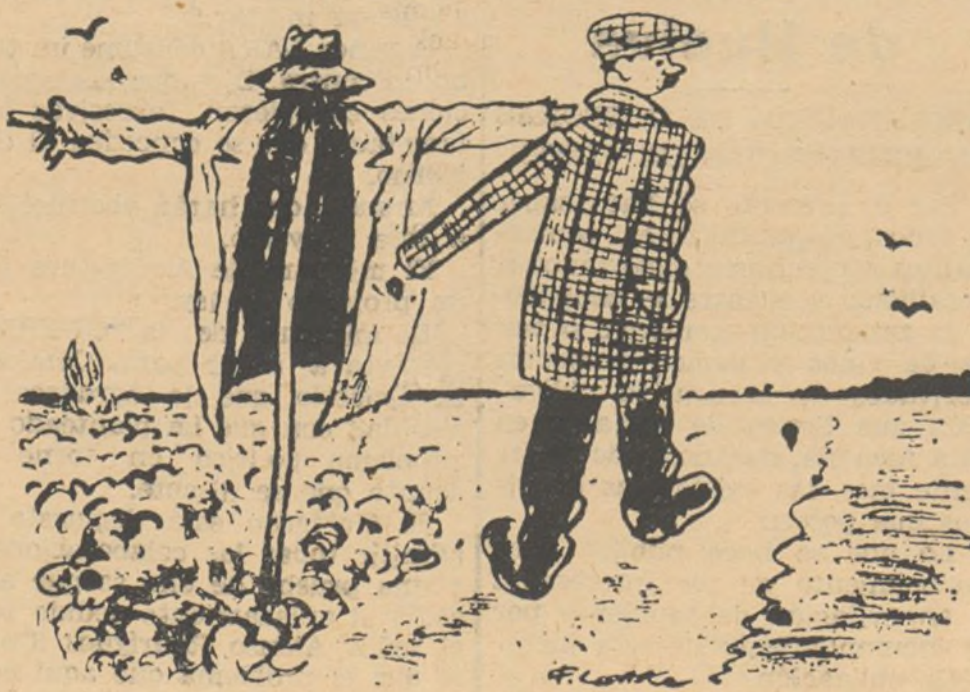
La industria algodonera en el Perú

Recientemente, el Gobierno del Perú, con objeto de proteger la industria nacional de tejido de algodón, ha dictado un decreto por el cual se dispone que la importación de artículos manufacturados de algodón, se efectuará durante el plazo de seis meses a partir del primero de junio de 1935 hasta un límite de 2.458.209 k. B., indicando a continuación las cuotas que corresponden a cada Estado:

Alemania,	176.680.
Bélgica,	154.545.
Brasil,	3.590.
Colombia,	3.
Chil,	241.
China,	66.
España,	68.472.
Estados Unidos,	476.804.
Francia,	51.741.
Gran Bretaña,	845.387.
Holanda,	7.974.
Hong Kong,	20.390.
Italia,	448.190.
Panamá,	158.
Japón,	204.238.

La Superintendencia General de Aduanas adoptará las medidas que sean necesarias para el más exacto cumplimiento de dicho decreto.

Los fabricantes de tejidos nacionales no podrán elevar los precios de venta que han estado rigiendo durante el primer trimestre del presente año, mientras subsiste el régimen de cuotas que les favorece y el Gobierno se reserve el derecho de suprimirlas si observara que se alteran los precios.



EL RATERO Y LA FUERZA DE LA COSTUMBRE

Formación de los elementos de la leche y factores principales que influyen en sus propiedades

Por Recaredo Gómez
Veterinario

Innumerables han sido los trabajos que se han hecho para determinar cuales y cuantos son los principales factores que han de influir en la secreción láctea. Vamos a dejar a un lado la influencia del sistema de explotación, del celo, castración, etc., cuyos puntos son de sobra conocidos y tratados por todos. Nosotros nos vamos a referir a otros factores más discutidos basándonos para ello, en principios fisiológicos.

La alimentación, en primer lugar, tiende indudablemente a un mejoramiento de los componentes lácteos. La formación de estos elementos reconoce, pues, entre otros, un origen alimenticio. Trataremos por lo tanto de este discutido problema.

Sabido es, que uno de los principales principios inmediatos es la leche, la manteca, tiene distintos orígenes. Está perfectamente demostrado, que la grasa ingerida con los alimentos es utilizada por la glándula mamaria. Administrémosle a una perra yodipina y observaremos este producto en la secreción láctea.

Tampoco el azúcar de la leche, se encuentra preformada en la sangre. Todos los autores afirman que la formación de este componente lácteo parte de la glucosa sanguínea; operándose más tarde en la glándula mamaria un desdoblamiento de este azúcar para dar lugar a la lactosa.

La caseína, constituye otro de los principales elementos de la secreción láctea; parece ser, que se origina en la propia glándula mamaria por síntesis de aminoácidos y polipéptidos sanguíneos, a los cuales se unen varias moléculas de ácido fosfórico.

Reconocido que hemos los principales componentes de la secreción láctea, nos queda por decir algo sobre el intento de racionalización alimenticio en beneficio de una mejor y económica explotación de animales lecheros.

Se ha intentado por todos obtener por medio de la alimentación, una gran proporción de grasa en la leche, cosa importantísima para la fabricación de quesos y mantecas. Los resultados conseguidos hasta ahora, no han sido todo lo satisfactorios que eran de desear. De acuerdo con las más modernas teorías, sentaremos el papel preponderante de la herencia en la resolución de este problema: Se ha dado a comer a vacas alimentos ricos en grasas, y el porcentaje de grasa en la leche solo ha oscilado dentro de estrechos límites: explotación que no responde al pretendido económico.

Por otra parte, refiriéndonos a las materias albuminoides, tampoco se han podido conseguir resultados concluyentes con la administración de alimentos ricos en albuminas. Los alimentos acuosos tampoco producen una secreción abundante: "La polilactia es un mito" dice el veterinario español Tomás Rodríguez.

¿Qué deduciremos de todo esto? Pues, que, an cuando si bien es cierto que existen principios necesarios para la vida, tales como las vitaminas, que tienen un origen exclusivamente alimenticio, es también seguro que otros no son resultantes de lo que po-

damos dar en los alimentos: Sirvanos de ejemplo el principio grasoso, el cual es retenido en la leche con su habitual porcentaje por un animal pobremente alimentado con este producto. Por ello, todos los fisiólogos están de acuerdo en considerar a este factor como procedentes de las reservas adiposas endógenas del animal. Solamente la condición de una buena estirpe lechera sanamente alimentada, produce una elevación en el porcentaje de manteca láctea cuando hemos dado materiales ricos en estos principios.

Por otra parte, la caseína, que según hemos podido comprobar, es sintetizada en la glándula mamaria, tampoco proviene, ni es aumentada con una alimentación superabundante en principios albuminoides: Dice Dechambre que "lo que da valor a este alimento empleado no es el peso del ázoe que contiene, sino el número y la naturaleza de los ácidos aminados que constituyen su molécula proteica.

También hemos de tener presente, que los jugos digestivos digieren las albuminas consumidas por el animal; Un alimento bien puede ser rico en principios albuminoides y no ser nutritivos, ya que aquel animal solo aprovechará aquellos que le son específicos a su naturaleza, es decir, que aquella digestión operada sirva para su síntesis proteica.

Por todo ello, deduciremos claramente, que no hemos de conseguir una secreción láctea abundante en caseína, por el solo hecho de dar al animal una alimentación a base de principios proteicos, es preciso tener en cuenta también la naturaleza de los ácidos aminados que contienen estas proteínas. Morros afirma, en su cátedra de Fisiología de la Escuela de Veterinaria de Madrid, que de acuerdo con Servage y Harrison no ha ningún fenómeno para creer que la cantidad de proteínas de los alimentos ejerza influencia estimulante sobre el rendimiento lácteo.

Expuesto todo lo que antecede, nos quedará pues que sacar algunas conclusiones en armonía con los criterios modernos: Desde luego, como hemos podido ver, es manifiesta la influencia de la alimentación en la formación de los elementos de la leche, pero esta influencia indudablemente, ha de estar condicionada a ciertas circunstancias: La herencia, es sin género de duda el factor preponderante en el rendimiento lácteo del animal; la alimentación en ración de entretenimiento es su factor coadyuvante.

Ténganse en cuenta los equivalentes nutritivos de los alimentos, racionese convenientemente a un animal, manténgase por herencia una buena estirpe lechera y habremos conseguido razas, que, sin alimentación superabundante, nos proporcionen una buena economía lechera.

LEA USTED

TODOS LOS VIERNES

NUESTRA PAGINA

"AGRICULTURA Y

GANADERIA"

Los
reun

El Gobierno se ha ocupado hoy de la prórroga de los estados de excepción vigentes en distintas provincias. Y el ministro de la Gobernación llevará una propuesta, en concreto, al próximo Consejo

don Adolfo Sixto Fontan.

S. S.
TRABAL pregunta si e] mi

Ayuntamiento de Madrid

Los ministros se reúnen en Consejo

La referencia dada por el ministro secretario

Madrid.—El Consejo de ministros estuvo reunido desde las diez de la mañana hasta después de las dos de la tarde, en el Palacio de la Presidencia.

Al salir el señor Lucía, facilitó a los periodistas una extensísima referencia de lo tratado en el Consejo.

Dijo que este en su totalidad tuvo un carácter totalmente administrativo, agregando que fue de extensísimo despacho.

El ministro de Estado, como de costumbre, informó de las últimas noticias relacionadas con el conflicto italo-etíope y de las negociaciones de Ginebra y después habló de la política de tratados comerciales.

Tratóse de la ley de Coordinación sanitaria.

El Gobierno, en el Verano último, dijo que al aplicarse esta ley se examinarían en la práctica las experiencias de esta aplicación por si había que rectificar a ratificación.

Y hoy el Gobierno ha acordado designar una comisión mixta, con representantes de Ayuntamientos, Diputaciones y entidades sanitarias, la cual comisión recogerá todas las experiencias probadas en estos meses de aplicación de la susodicha ley, proponiendo al Gobierno una solución definitiva.

De Agricultura se trataron importantes asuntos. Se autorizó al ministro para que designe la persona que haya de desempeñar el cargo de Comisario del Trigo, que acaba de crearse.

Se ocupó el Consejo del problema del decreto de 4 de octubre que regula la inspección sobre la exportación de naranjas y demás frutos agrios.

La deliberación fue amplia acerca de las peticiones formuladas por los interesados, acordándose suspender, temporalmente la aplicación de ese decreto hasta que la Junta Nacional Naranjera, en el plazo de ocho días, emita dictamen ante el ministro de Agricultura.

Volvió el ministro de Instrucción pública a tratar de lo relacionado con las obras del Teatro de la Opera, de Madrid.

El cuestionario, a que aludió a la salida del último Consejo—agregó Lucía—se envió a la Escuela Nacional de Agricultura y se espera la respuesta.

Mientras tanto, como parte del edificio se halla al descubierto, se ha acordado reanudar las obras provisionales antes de que avance el invierno para cubrir toda esa parte.

El ministro de Obras públicas sometió al Consejo su plan de obras a realizar, siendo aprobado.

Al margen de todo esto—prosiguió el ministro secretario—informó el presidente acerca de las conversaciones sostenidas en

el seno de las Comisiones parlamentarias de Hacienda y Presupuestos, los cuales examinaron lo relacionado con la aplicación de la ley de restricciones.

Dió cuenta también el presidente de las entrevistas tenidas con el Comisario Superior de Marruecos, en las que se trató de los problemas planteados, los cuales serán resueltos.

En la parte política, se trató de la prórroga de los estados de excepción vigentes en distintas provincias. Y el ministro de la Gobernación llevará una propuesta concreta al próximo Consejo.

Este deliberó sobre determinados servicios que han de ser tras pasados a la Generalidad de Cataluña.

Asimismo se ocupó de las provisiones de altos cargos, entre los que figuran el de gobernador de Cataluña y el de alcalde de Barcelona.

En la próxima semana será nombrado el gobernador general.

Se inició el estudio de la situación en provincias en cuanto al orden público y a la actuación de las autoridades gubernativas; asunto este que quedó pendiente de examen para el Consejo del martes.

(PROVINCIAS)

FALSIFICAN LA FIRMA DE UN CLERIGO Y ESTAFAN A UN FARMACEUTICO

Sevilla.—Don Narciso Gallego Vázquez, de 22 años, farmacéutico, establecido en calle 14 de Abril, 11, puso en conocimiento del comisario-jefe de Policía, que tenía la sospecha de que un individuo, falsificando la firma del presbítero don Pedro María Ayala, recogía de su farmacia productos que más tarde revendía a tercera persona.

Dispuesto el servicio pudo acce rarse que el usurpador era un tal Manuel Cueto Cañana, de treinta y un años, que vive en Amate, calle 5, número 3, el cual detenido, se confesó autor y dijo que los productos farmacéuticos los revendía a un drogista llamado Manuel Flórez Camacho, que habita también en la barriada de Amate, calle 7, número 111.

Los agentes de la policía detuvieron, con el anterior, a éste, que confesó asimismo ser comprador al Cueto, si bien creía que realizaba una operación lícita por tratarse de productos bien conocidos.

Según el denunciante, señor Gallego Vázquez, asciende a unas 880 pesetas el valor de las recetas despachadas con la firma falsificada del Padre Ayala, habiéndose logrado recuperar algunos de los específicos que el Flórez Camacho tenía en su droguería.

Manuel Cueto Cañana, añadió en su declaración que falsificaba la firma en cuestión sirviéndose para ello de un caco, por conservar una de las recetas que el Padre Ayala utilizaba para socorrer, con su peculio particular, a los más necesitados del barrio de Amate.

Tanto Manuel Cueto como Manuel Flórez, han pasado a la cárcel a disposición del juez.

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

Sevilla.—El gobernador, en vista de los informes recibidos del Juzgado, ha sobreseído la causa seguida contra varios afiliados fascistas, a los que se suponía autores de una agresión a los comu

La nota oficial

Agricultura.—Modificando el decreto de cuatro de octubre, regulando la inspección y exportación de frutos agrios.

Estado.—Concediendo la Orden de la República a ministro francés sin carta, don Louis Marri, al Embajador de Francia en España, señor Hierbette y al Gobernador General de Asturias, señor Velarde.

Guerra.—Cesión de los cuarteles de San Francisco y Rosario, al Ayuntamiento para obras de ensanche.

Instrucción pública.—Aproban los varios expedientes de trámite.

Hacienda.—Autorizando y regulando la salida de títulos de la Deuda que está en poder de extranjeros residentes en España.

DISPOSICIONES DE GUERRA

Madrid.—El "Diario Oficial del Ministerio de la Guerra" publica una relación de recompensas y ascensos reglamentarios.

La orden militar de San Hermenegildo se concede al general Serramoren.

Pensión de la misma orden se otorga al general de Brigada en situación de reserva, don Manuel Barreiro Alvarez.

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior	81,15
Francos	49,35
Libras	36,15
Liras	59,30
Dólares	7,35

(PROVINCIAS)

FALSIFICAN LA FIRMA DE UN CLERIGO Y ESTAFAN A UN FARMACEUTICO

Sevilla.—Don Narciso Gallego Vázquez, de 22 años, farmacéutico, establecido en calle 14 de Abril, 11, puso en conocimiento del comisario-jefe de Policía, que tenía la sospecha de que un individuo, falsificando la firma del presbítero don Pedro María Ayala, recogía de su farmacia productos que más tarde revendía a tercera persona.

Dispuesto el servicio pudo accerarse que el usurpador era un tal Manuel Cueto Cañana, de treinta y un años, que vive en Amate, calle 5, número 3, el cual detenido, se confesó autor y dijo que los productos farmacéuticos los revendía a un drogista llamado Manuel Flórez Camacho, que habita también en la barriada de Amate, calle 7, número 111.

Los agentes de la policía detuvieron, con el anterior, a éste, que confesó asimismo ser comprador al Cueto, si bien creía que realizaba una operación lícita por tratarse de productos bien conocidos.

Según el denunciante, señor Gallego Vázquez, asciende a unas 880 pesetas el valor de las recetas despachadas con la firma falsificada del Padre Ayala, habiéndose logrado recuperar algunos de los específicos que el Flórez Camacho tenía en su droguería.

Manuel Cueto Cañana, añadió en su declaración que falsificaba la firma en cuestión sirviéndose para ello de un caco, por conservar una de las recetas que el Padre Ayala utilizaba para socorrer, con su peculio particular, a los más necesitados del barrio de Amate.

Tanto Manuel Cueto como Manuel Flórez, han pasado a la cárcel a disposición del juez.

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

Sevilla.—El gobernador, en vista de los informes recibidos del Juzgado, ha sobreseído la causa seguida contra varios afiliados fascistas, a los que se suponía autores de una agresión a los comu

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

SE AUTORIZA LA REAPERTURA DEL CENTRO DE FALANGE ESPAÑOLA

Otro orador naranjero de Bujiana, señor Ferrare, aludió a los elementos extraños que actúan de parásito del negocio.

Se acordó que una comisión marche a Madrid y acuda a la reunión que se celebrará en el ministerio de Agricultura. Muchos pueblos han enviado nutridas comisiones.

LE PARTEN EL CRANEO Y PERECE

Gijón.—Cuando regresaba a su domicilio en compañía de unos hermanos Víctor García García, en las afueras de Carreño, se salió al paso un primo carnal llamado Vicente García y con una piedra le golpeó la cabeza, produciéndole la fractura del cráneo.

Los hermanos de Víctor recogieron a este del suelo y en una camioneta de viajeros lo trasladaron a casa de socorro de la capital, donde falleció una hora después.

El agresor huyó, siendo perseguido por la Guardia civil de Carreño.

Parece que el suceso ha sido motivado por antiguos resentimientos.

POR NEGARSE A PAGAR UNAS CONSUMISIONES

Barcelona.—Durante la pasada madrugada, en el bar La Criolla, de la calle del Cid, se originó una gran bronca, a consecuencia de que unos consumidores se negaron a pagar unas consumiciones, que importaban una elevada cantidad.

Intervinieron los agentes de la autoridad, que pretendieron detener y llevar a la Comisaría a dos hombres y tres mujeres que eran los protagonistas del hecho. Los guardias no pudieron conseguir sus propósitos, en principio, porque los cinco individuos se insolentaron contra la autoridad, viéndose secundados por varios individuos que se hallaban en el local.

Fue necesario pedir envío de refuerzos y llegados estos se con siguió detener a los levantiscos, que pasaron a disposición del juez de guardia, que ordenó se incoe el sumario por el procedimiento de urgencia, habiéndose dictado contra los procesados auto de procesamiento y prisión.

SUPRE GRAVISIMAS QUEMADURAS AL INCENDIARSE LAS ROPAS

Nava, mora, de la Mata.—La niña de doce años Nieves Gómez Gómez, de esta localidad, se hallaba aseando a su hermano pequeño, junto al hogar de una chimenea. Sin que la criatura lo advirtiera, el fuego se propagó a sus ropas, y cuando se dio cuenta la niña echó a correr por toda la casa en busca de su abuelita, única persona que se hallaba en el hogar al ocurrir el hecho. Entre ésta y una vecina lograron apagar las ropas de la niña y la trasladaron a casa del médico, que la apreció quemaduras de carácter gravísimo en distintas partes del cuerpo.

SOBRE LA MUERTE DE UN GITANO

Córdoba.—Hace unos días fue encontrado en la carretera entre Montoro y Bujalance, el cadáver del gitano Carlos Castro Fernández, que presentaba varias heridas producidas por arma de fuego.

Creyéndose que se trataría de una venganza, por haber rapado el gitano a una muchacha, fueron detenidos varios que iban en caravana, declarando que al efectuar un escape en el cortijo "Berada" del término del Carpio, para robar caballerías, fue tirado Carlos, cuando avanzaba hacia la finca.

Sus compañeros creyéndole herido lo recogieron y se lo llevaron a caballo pero al advertir que estaba muerto, lo abandonaron en plena carretera.

Ante estas manifestaciones, la Guardia civil se presentó en el cortijo indicado y recibió declaración a Juan León García, manifestando este que, en efecto, trataron de asaltar el cortijo, por lo que él, al ver avanzar a un desconocido, pidió auxilio, acudiendo varios vecinos, provisto, de sus escopetas.

Entonces el desconocido se dio a la fuga, haciendo dos disparos de arma corta sobre los perros del cortijo que le perseguían.

Añadió que ignoraba quien pudo causar la muerte al gitano.

Juan León ha quedado detenido hasta que se esclarezca el asunto.

CONFLICTO SOLUCIONADO

Bilbao.—Los obreros de la cantera Hornazabal, barrio El Regato del pueblo de Baracaldo, se declararon en huelga por ha-

ber sido despedidos temporalmente tres obreros. Se ha solucionado el conflicto por la intervención del gobernador.

POR DAR GRITOS SUBVERSIVOS

Gijón.—El gobernador ha impuesto multas de 250 pesetas a Tomás González, Jesús Villanor y Benigno Ramos, que en el pueblo de Baracaldo dieron gritos subversivos golpeando después a un individuo que les contestó dando vivas a la República.

HALLAZGO DE UN CADAVER

Marbella.—En el lugar conocido por "Guadaíxa", de este término municipal, ha sido encontrado el cadáver de Miguel Tonne.

Se ignora si se trata de un sui-

cidio, accidente o crimen, por lo que las autoridades intensifican sus trabajos para determinar, esperando que contribuya poderosamente a ello la diligencia de la autopsia.

PARA LA ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS

Vitoria.—La Factoría de Ajuar ha destinado 25.000 pesetas a la Escuela de Artes y Oficios, que se encuentra necesitada de apoyo económico.

LA DERECHA REGIONAL

Ferrol.—La derecha regional ha acordado realizar una intensa propaganda por los pueblos de la provincia y constituir comités en aquellos sitios donde todavía no funcionan estas organizaciones del partido.

(EXTRANJERO)

Continúa la lucha en los alrededores de Makale. En Addis Abeba, se tiene la impresión de que hoy no se ha librado combate de importancia

EL AVANCE ITALIANO HACIA EL SUR

Frete del Tigré.—El avance italiano continúa con dirección a Hosobo, a más de 2.300 metros de altitud.

Se realiza un importante trabajo de limpieza de franco-tiradores por parte de las fuerzas askaris.

El segundo cuerpo de Ejército ha llegado al importante distrito de Solaklaka, al Oeste de Aksum. En la región del Este del Tigré se registran nuevas sumisiones de indígenas.

En el frente de Somalia prosiguen las operaciones.

Las fuerzas aéreas continúan asegurando el contacto entre los diversos cuerpos de Ejército.

EL PRINCIPE HEREDERO

Addis Abeba.—Esta mañana ha llegado en avión, procedente de Desie, el príncipe heredero.

200.000 FUSILES PARA LOS ABISINIOS.-CONTINUAN LOS COMBATES

Addis Abeba.—Continúan los combates alrededor de Makale. Se dice que las fuerzas abisinias han hecho importantes progresos.

La ciudad continúa aún en manos de los abisinios que realizan sus ataques durante la noche.

Los ejércitos del Ras Seyun y del ras Kasa, no han entrado aún en combate.

También continúan los combates en el río Chebeli.

Los abisinios que se retiran lentamente, han rechazado tres ataques.

Diariamente llegan grandes cantidades de municiones a Addis Abeba.

El armamento de las tropas mejora con llegadas regulares de fusiles por vía Ververa y Zeila.

Se calcula que en los últimos tiempos han sido importados unos 200.000 fusiles.

PRECAUCIONES EN MASSUA

Londres.—Se han adoptado grandes precauciones en Massua contra los ataques aéreos, según comunican de Aden.

OPTIMISMO ANTE LAS RELACIONES ANGLO-ITALIANAS

Londres.—Informaciones de Roma anuncian una mejoría consecutiva de la entrevista celebrada el martes entre Mussolini y el embajador inglés.

La agencia Reuter va aún más lejos en el optimismo.

Dice que los círculos italianos admiten ahora que para una solución del problema abisinio, habría que contar también con la opinión del Negus.

Se tiene la impresión de que está en vísperas de un acuerdo sobre la retirada de varias unidades navales del Mediterráneo.

Los ejércitos italianos ignoraban los acuerdos sobre la aplicación de sanciones

Asmara.—Los ejércitos italianos que están combatiendo en te-

rritorios de Etiopía, no se han enterado hasta ahora de los acuerdos adoptados en Ginebra por el Comité y Subcomité encargados de aplicar las sanciones contra Italia.

Solo algunos oficiales italianos han logrado captar algunas de otras noticias sueltas con sus aparatos portátiles de radio.

Accidente de aviación.-Cuatro soldados muertos y otros heridos

Montpelhier.—Han resultado muertos cuatro soldados y varios con heridas de importancia, al venir a tierra violentamente un avión militar.

El motor de este aparato hizo explosión cuando iba por el aire. El avión quedó reducido a una masa informe de hierros y metales retorcidos.

La situación de Santiago de Chile

Santiago de Chile.—El Gobierno ha dispuesto que los gendarmes y carabineros disuelvan por la fuerza los grupos de paisanos que se congreguen en las calles a partir de las ocho de la noche.

La situación política en Chile es muy complicada.

Se temen próximos acontecimientos.

CARTA INJURIOSA PARA EL REY JORGE

Atenas.—El señor Zaimis, ex presidente de la República, se ha declarado dispuesto a asumir la presidencia de un Gobierno de coalición en caso de que el líder republicano señor Sofilis y otras personalidades del mismo partido entraran a formar parte del Gabinete.

Sin embargo, el Gobierno actual rechaza esta proposición y el general Condylis ha declarado incluso que hará detener a los jefes republicanos caso de comprometerse con el rey una segunda carta que contiene conceptos injuriosos contra el monarca.

ULTIMA HORA

La lucha en los alrededores de Makale. La impresión del día. El Consejo del Imperio

Addis Abeba.—Noticias del frente Norte dan cuenta de que continúa la lucha en los alrededores de Makale.

Se dice que el ejército del ras Kasa podrá tomar parte en la lucha dentro de cuatro o cinco días. En la capital, se tiene la impresión de que, en el día de hoy, no se ha librado ningún combate de importancia.

Se ha reunido el Consejo, esta mañana bajo la presidencia del emperador y ante el príncipe heredero.

Cinema Rábida

EMPRESA SANCHEZ-RAMADE

Mañana sábado estreno de la magnífica película Fox en español

ANGLINA

O EL HONOR DE UN BRIGADIER

por Rosita Diaz Gimeno, Enrique de Rofa, José Crespo y Julio Peña que obtuvo un gran éxito en su último estreno en Madrid.

Servicio Hispano-Portugués entre 12 Horas 12-Sevilla y Lisboa-12 Horas 12 Empresas Casal y Palmelense Combinadas

Billete de ida ó vuelta 42 pesetas
Billete de ida y vuelta valadero por 90 días 68 pesetas

EMPRESA CASAL

Líneas de vía Jeros y Correos.

Sevilla a Alcalá de Guadaira.--Sevilla a Utrera.--Sevilla a Mairena, Viso y Carmona.--Sevilla a Aracena, Alájar, Cortegana, Jabugo y Rosal de la Frontera.

Estación de Jabugo a Higueruela de la Sierra.

Esta Empresa para facilitar el acceso a la Gruta de las Maravillas, enlazará con los trenes de turismo en Estación de Jabugo y expedirá un billete de ida y vuelta a precios reducidos.

Oficinas: Almirante Lobo número 15 (Puerta de Jerez) Teléfono 25.339.- (Sevilla.)

CRONICA DE ADDIS ABEBA

El Negus se halla dispuesto a otorgar concesiones territoriales, si así lo acordase la Sociedad de Naciones

Disposiciones conciliatorias

Sorprende la circunspección de que hacen pruebas los elementos oficiales al enjuiciar las posibilidades del conflicto con Italia. Los ataques dialécticos constituyen la excepción. Los abisinios prefieren colocarse siempre en el terreno defensivo y añoran sobre todo el papel de víctimas, al menos cuando tratan con los europeos.

Consideran la actitud de Italia con una evidente filosofía y no desearan de llegar a un acuerdo con ella. No a un acuerdo directo. Abisinia, es decir, el Negus, se coloca en el mismo terreno que Inglaterra. Sólo en el caso de que Italia se someta a la Sociedad de Naciones y ésta decida solventar con negociaciones el conflicto consentiría Abisinia el hacer concesiones en Ginebra.

Sobre este tema hemos hablado con un alto funcionario imperial, el cual casi nos confesó que para evitar una guerra internacional, estarían dispuestos a hacer tabla rasa al pasado, a olvidar los muertos y las heridas de amor propio nacional y a hacer el sacrificio de ciertos territorios para llegar a una substancial rectificación de fronteras. Desde luego, el imperio abisinio sería respetado íntegramente y no podría ser sometido a protectorado político, si bien el régimen de concesiones económicas parece acogerse con menos fervor que en otros tiempos.

He sacado la consecuencia de que mientras la Sociedad de Naciones esté unánime detrás de Etiopía las hostilidades proseguirán encarnizadamente. Pero en todo momento, Haile Selassie se halla atento a las oscilaciones del barómetro ginebrino y a la adaptación de su política. Abisinia

no hará nada contra Ginebra y cederá todo lo que Ginebra le exija.

Los preparativos militares

Se acentúa la creencia de que el mes de Noviembre será fértil en acontecimientos guerreros. La vanguardia del ras Kasse ha verificado el enlace con las tropas del ras Seyum. Al mismo tiempo, los correos militares anuncian que el grueso de las fuerzas mandadas por Maughett, ministro de la Guerra, se acercan a Dessie, en cuyos alrededores acampan los contingentes del príncipe heredero. En ambos puntos se verificará una formidable congregación de medio millón de hombres de los cuales solamente cien mil pertenecen al ejército semiregular. Los otros son guerreros sin disciplina, en estado salvaje o semisalvaje, ávidos de lucha y de sangre.

A pesar de los aviones, de los gases, tanques y cañones, en un frente tan extenso como el que deben servir las tropas italianas, los combates cuerpo a cuerpo, los fusilamientos desde las crestas escarpadas de la montaña, son inevitables. Y en ellos las tropas blancas y los regulares indígenas serán vencidos por el número. A medida que pasan los días, la guerra se dibuja con bien sombrías perspectivas.

Italianos copados?

Nos vemos obligados a recoger el rumor que circula insistentemente por Addis Abeba de que una división italiana de 500 a 600 hombres ha sido copada en la región de Mussa Ali y que 200 italianos han perecido y que los otros o se han rendido o no podrán resistir mucho

Por PIERRE RENOIR

tiempo aislados y sin agua ni viveres. Se hace preciso acoger con reserva esta clase de victorias, porque la fantasía oriental transforma rápidamente una sección de ascari en un regimiento o división metropolitana con tanques y todo lo demás.

Lo que sí es cierto es que ayer hemos visto a varios emisarios procedentes del frente que tocaban su cabeza de kepis y cascos italianos, por lo visto pertenecientes a muertos o prisioneros. Lo extraño es que no hayamos observado rastro alguno de los propietarios de esas prendas. Nos han prometido que dentro de pocos días será posible contemplarlos en carne y hueso.

Dun-dun y gases

Los centros oficiales son víctimas de una virtuosa indignación. Parece ser que un doctor yanqui, director de un hospital de la Cruz Roja americana, ha curado a cerca de 200 personas —guerreros y civiles— atacados por los gases italianos.

También el mismo respetable doctor ha obtenido una serie de fotografías de heridos sometidos a su tratamiento y que demuestra de una manera patente que lo han sido por balas Dun-Dun. No hemos logrado ver esas fotos que deben ser examinadas por el emperador y enviadas por avión a Ginebra.

Tiene algo de particular que con estos antecedentes, los guerreros abisinios, exasperados, corren a la mano o pie de sus prisioneros? Ni aún las órdenes se ven del emperador podrán evitar estos excesos tradicionales, de creer lo que me indica un griego al servicio del Negus.

Luchas intestinas entre las tribus

Las hordas que ha sido preciso movilizar para la defensa del país, dan continuamente el ejemplo de indocilidad persistentes. Las viejas querellas seculares se reanjan a cada momento. Y ya sea a título de entrenamiento o como impetuosidad irrefrenable, las diferencias entre las tribus se solventan en verdaderas batallas campales que en el mismo Addis Abeba obligan a intervenir a la guardia imperial, única fuerza equipada y disciplinada a la moderna.

En ruta hacia el frente, este singular entrenamiento reviste

proporciones alarmantes y preocupa seriamente a las autoridades imperiales. Desde luego, estas contiendas de índole regional se agudizan por la efervescencia propia de los momentos actuales y, al menos, provisionalmente, desaparecerán ante el enemigo blanco.

Como de otra parte, la psicología de guerra hace que los expedicionarios camino del frente consideren los lugares de tránsito como terreno conquistado y se aprovisionan cual si se tratase de un legítimo botín, escuchando las quejas de las poblaciones azotadas por la invasión interna, el emperador ha dado orden terminante de que las tropas regulares e irregulares paguen cuanto consuman y con arreglo a precios fijados por los jefes de las fuerzas.

El ukase será respetado aproximadamente y mientras esos jefes se sientan con arrestos para aplicar o. Pero en muchos casos resultará inaplicable.

El emperador irá al frente

Parece que a mediados de Noviembre y coincidente con los ataques que se preparan, el Negus irá a instalarse en el cuartel general del Norte en Dessie, al menos por unos días.

Se hacen diversos preparativos, se preparan mulos y camiones y la efervescencia reina en el campo de los corresponsales de guerra.

Esta semana quedará terminado el puesto de T. S. H. de Dessie que por medio de la estación de Addis Abeba pondrá el frente imperial en contacto con el resto del mundo. De todos modos son muchos los corresponsales que permanecerán en Addis Abeba, donde una vez organizados los servicios de información, estaremos en las mejores condiciones estratégicas para recibir las noticias de los tres frentes.

También se espera que en cuanto las lluvias cesen en Egipto, que desaparecen las aguas de las regiones inundadas, los italianos intentarán apoderarse del macizo de Djijiga, mientras que el ala izquierda del ejército del Norte, considerablemente reforzada, se internará en sultanato de Aussa, actualmente trabajado políticamente por los emisarios italianos que intentan la sumisión de la población mahometana. Los brazos de esta temible tenaza se ceñirán sobre la línea del ferrocarril y las carreteras que concurren a Harrar, medio eficaz de evitar el gran aprovisionamiento de armas procedentes de la Somaía francesa y británica.

Esa eventual acción italiana tiene la ventaja de tener resguardada la espalda por los territorios ingleses y franceses y de poder mantener fácilmente el contacto con sus bases, sobre todo, si logran reducir la resistencia de Mussa Ali.

Aun suponiendo que se confirmen las noticias referentes a las nuevas negociaciones entre franceses, ingleses e italianos, todos están persuadidos de que los combates que se preparan para el actual mes de Noviembre no podrán ser evitados.

Memoria de los caminantes colombinos

Son las seis y media cuando nuestros caminantes comienzan los preparativos de marcha.

El cotidiano aseo, el despedido al dueño de la fonda, y tres jóvenes llenos de optimismo que abandonan aquel lugar de reposo para cumplir con el sagrado deber que se han impuesto por amor a su patria chica ¡Huelva!

A las siete se encuentran en plena carretera, antes de perder de vista la silueta de la villa, para, para dedicar un cariñoso saludo al que dejan y que tan bien se ha portado con ellos.

Después comienzan el recorrido a paso lento, siendo este algo aburrido y sin ninguna cosa notable llegan a Canet del Mar, a las ocho de la mañana.

Antes de ir a visitar a las autoridades toman el desayuno en un bar situado frente al mar.

Una vez cumplida esta parte se dirigen al Ayuntamiento donde a la media hora de esperar, llega el señor secretario, que después de firmar el libro de control entrega cinco pesetas de donativo.

En este momento empieza a caer una fuerte lluvia, teniendo que esperar hasta las once, hora en que esta cesa.

Después se dirigen a dar el recorrido de propaganda por la villa, siendo esta de un censo de 4.500 habitantes.

Su vida es la industria de hilaturas y tejidos, poseyendo además bastante agricultura, y terminado este informe se encaminan a la carretera, la cual se encuentra llena de abundantes charcos, debido a la tormenta caída momentos antes.

El recorrido es muy alegre por la proximidad del mar, lo que hace el trayecto divertido.

A las doce llegan a San Pol del Mar.

En el Ayuntamiento los recibe el señor secretario, que les firma el libro y les entrega dos pesetas de donativo.

Terminada la visita a las autoridades dan el recorrido por la población que es de un censo de 1.200 habitantes. Su principal riqueza la constituye la pesca, siendo su mayor vida en el verano que acuden muchos comarcanos a una playa muy bonita que posee.

Desde aquí toman la carretera y a pocos pasos de marcha llegan a Calella.

Se encaminan al Ayuntamiento, donde los recibe el señor secretario, persona despotica y con pocos sentimientos, quien después de firmar el libro a regañadientes, dice a nuestros valientes caminantes que se marchen que no hay más.

Después se dirigen a las afueras del pueblo, donde en un hermoso prado bañado de sol, almuerzan tranquilamente, descanzan un ratito y a las cinco toman nuevamente la carretera.

Con un recorrido corto llegan a Pineda, pequeño pueblo de 1.600 habitantes.

Tiene algunas fábricas de tejidos, siendo su mayor industria el campo a base de hortalizas y frutas.

En conjunto, la villa es muy pintoresca; a ella acuden en el verano muchos de los pueblos comarcanos a disfrutar de las bellezas de sus parajes.

Antes de marcharse se pasan por el Municipio donde no pueden pasar la revista por ausencia de las autoridades y en vista de esto toman la carretera continuando la marcha hacia el final de la etapa de este día.

El recorrido pasa sin nada notable, llegando a Tordera a las seis y media de la tarde.

En el Ayuntamiento el alcalde les entrega tres pesetas y les firma el libro.

Después indagamos donde pasar la noche, lo que no encuentran, pues a todos sitios donde llegan se encuentran con este inconveniente.

Por fin, a fuerza de mucho vagar, ya que la noche está como para quedarse a la intemperie, consiguen que en una posada les proporcionen cena y cama para poder descansar.

Después de cenar se retiran a descansar para levantarse muy temprano dando por terminada la etapa este día que ha sido de un recorrido de 25 kilómetros cubiertos en seis horas de marcha.

El Informador.

José Romero González

Nota.—Cuantos datos quieran obtener de los Caminantes pueden dirigirse a nombre del informador, calle José Canalejas número 1.

Otra.—Siendo imposible atender como serían mis deseos a las numerosas cartas que a diario recibo en la que solicitan datos de los caminantes, ruego a aquellos que deseen los datos completos en un sello de retorno, pues esta costosa correspondencia me es imposible el mantenerla dada mi situación modestísima, y los señores que nos lo envíen desde estas columnas, a partir del día 6 se les contestarán sus peticiones.

Creo firmemente sabrán nuestros vecinos y comarcanos interpretar bien estas líneas, que dándole altamente agradecido por su interés para con nuestros caminantes.

El Informador.

La gracia ajena



--Me he mandado hacer este retrato al óleo. ¿Me encuentras parecido?
--Sí; ¿pero a quién llevas auestas?

(De "Pour les Jeunes" de París)

DEPORTES

De la historia de la bicicleta

En el año 1875 se celebraron en París unas carreras de velocipedos.

El inglés mister Hemings presentó uno curiosísimo. Una sencilla y gigantesca rueda, articulada por un valiente, que ganó en noble y porfiada competencia, a un galgo veloz. El velocipedista, más bien el jinete, daba vueltas con ambas manos al manillar, adosado a la pequeña rueda. Si deseaba volverse, no tenía más que apoyar un pie en el suelo. Además, tenía la ventaja de que la caída era desde muy cerca del suelo.

La pieza de hojalata colocada encima de la cabeza del velocipedista servía para resguardarle del barro o del polvo que caía de la rueda grande.

Mister Samuel, de Kansas, concurrió al certamen con una monada de aparato: el velocipede de tres ruedas, que se movía con las manos y sin gran cansancio, mientras que los pies del velocipedista, sobre unos estribos, mantenían su posición natural. Porque

"está comprobado por los facultativos que el fuerte movimiento de las extremidades inferiores, estando sentado, origina enfermedades en el bajo vientre y muchas hernias". Y que "las señoras, por decencia no puede servirse de los velocipedos movidos por los pies". (Traducción de las explicaciones del inventor, publicadas en "El Bazar", Madrid, 14 de noviembre de 1875).

Uno de los aparatos que armaron más barullo fué el "velocipede americano para manos y pies", presentado por mister W. John G. te, barbadado ciudadano establecido en Archstreet (Filadelfia).

El "velocipede de vapor" no consiguió —es justo consignarlo— un éxito demasiado rotundo. El ingeniero francés que lo ideó, influenciado por las experiencias de Newton, colocó una caldera de alta presión en el extraño aparato, al que no faltaba el manómetro regulador.

Por último el "velocipede para hilo, fué una creación voluptuosa del polonés Carr.

La gracia ajena



--¿Cómo pasa el tiempo, querido?
--¿Que si pasa! Mira el contador.

(De "Marianne", de París)