

# FECHA MEMORABLE SE INAUGURAN LAS OBRAS DE LOS MUELLES DEFINITIVOS

Preside el acto el infante don Carlos, bendice las obras el arzobispo de Sevilla, la escuadra inglesa se asocia y el pueblo de Huelva asiste conmovido al transcendental momento

## Fecha perdurable

El día 27 de enero de 1924 es para Huelva una fecha imborrable en los anales de su desarrollo industrial.

Ayer empezó a funcionar la draga, y ese primer fango que extrajo del fondo de nuestra ría, es el primer acto material que se realiza para llevar a cabo la obra de cimentación de los muelles definitivos que necesitaba Huelva para la expansión de sus industrias y la intensificación de su comercio.

Instante conmovedor y de una emoción pocas veces sentida en Huelva fue aquél en que, declaradas por el infante don Carlos, en nombre del Gobierno inauguradas las obras, los silbatos de las locomotoras, las sirenas de los barcos y el disparo de salvos, ayudado con los gritos y los vivas de la muchedumbre enloquecida de júbilo, abrieron las válvulas de su entusiasmo y con los ojos empañados por las lágrimas, ponían sobre la amplitud de nuestra incomparable ensenada la más imponente sinfonía en la que cada cosa y cada ser contribuía con la nota de sus sentimientos, de sus esperanzas o de su fe, exaltados por la certidumbre de una tangibilidad sensible y palpable.

Aquel divino desconcierto de voces, aquel inmenso y polifónico "jazz-band" que el pueblo de Huelva entonaba, sin que lo dirigiese más que su instinto de que un porvenir venturoso empezaba a vislumbrarse y era necesario celebrarlo y vitorearlo hasta enloquecer, es, seguramente, el concierto más afinado y más disciplinado que jamás se haya escuchado de un pueblo, ya que todos convergían directamente, exactamente a un mismo tema: el engrandecimiento de la ciudad que ríde, que por buena, por noble, por trabajadora... y por paciente merecía que llegara este día, en que si el sol faltó a su cita con la tierra, fue por celos, porque vio que una nueva luz más radiante que la suya emanaba de los corazones onubenses, iluminando la ruta dichosa de un futuro dichoso y pleno de esperanzas confortadoras...

Que este día grande y luminoso sea para Huelva el punto de partida feliz para que, al término del camino encuentre la recompensa que Dios otorga a los que son buenos, sencillos y modestos, como modesto, sencillo y bueno, es el pueblo de Huelva!

## TRASLADO PROCESIONAL DE LA PATRONA DE HUELVA AL MUELLE SUR

A las diez de la mañana fue trasladada procesionalmente la imagen de la Virgen de la Cintas desde la parroquia Mayor de San Pedro hasta el Muelle Sur.

El acto revistió caracteres de gran solemnidad, organizándose la comitiva de la siguiente forma:

Iba primeramente la bandera de la Virgen, que era portada por don Juan Cádiz Serrano.

Seguían dos largas filas de señoras y caballeros y los alumnos del Internado del señor Siurot.

A continuación el clero parroquial con Cruz alzada.

Delante del "paso" iba la directiva de esta Hermandad, presidida por su hermano mayor, don Antonio Plata; arcipreste de Huelva, don Pedro Román y párroco de San Pedro, don Julio Guzmán.

La presidencia oficial estaba representada por el alcalde de Huelva, don Juan Gutiérrez Garrido y una nueva comisión de concejales.

También iba una sección de los Coladores de la Policía Urbana, al mando de su jefe, señor Corona.

Cerraba marcha la Banda Municipal.

La procesión recorrió la plaza de San Pedro, Calles General Bernal, Burgos y Mazo, Vázquez López, Joaquín Costa, Concepción Sagasta, Almirante H. Pinzón y paseo del Muelle.

En la caseta del Puerto esperaban a la comitiva el presidente de la Junta de Obras del Puerto, don Tomás Domínguez Ortiz, y los ingenieros de la misma don Francisco Montenegro y don José Albelda.

La procesión se dirigió por el Muelle Sur hasta el vapor "Odiel" atracado al mismo, donde embarcó el "paso" de la patrona de los marineros, siendo escoltada por cinco marineros del cañonero "Vasco Núñez de Balboa".

Al embarcar la Virgen dieronse numerosos vivas, tocando la música la Marcha Real.

## LLEGA EL ARZOBISPO DE SEVILLA

El recibimiento dispensado al arzobispo de Sevilla, don Eustaquio Illundain, fué grandioso y cariñosísimo.

Media hora antes de la llegada del tren, cuando ya era materialmente imposible dar un solo paso por el andén de la estación, llegó la compañía del regimiento de infantería de Granada, para rendir los honores al mando del capitán señor Padilla, teniente, señor Molina y alférez, señor Riera.

Entre las autoridades y personalidades que en la estación vimos recordamos a los señores siguientes:

Arcipreste, don Pedro Román Clavero; párroco de San Pedro, don Julio Guzmán y demás sacerdotes de la capital; alcalde, don Juan Gutiérrez Garrido; teniente alcalde don Antonio Vázquez Pérez y demás concejales; el coronel gobernador de la provincia, don José Andrade con el secretario del Gobierno Militar, señor Albarracín; teniente coronel de la Zona, señor Marañón y comisión de oficiales de la misma.

Superior de los padres Agustinos, fray Juan Antonio Fernández, co toda la Comunidad; ingeniero jefe de las Obras del Puerto, don Francisco Montenegro; presidente de la Junta de Obras del Puerto, don Tomás Domínguez Ortiz; ingeniero de Obras Públicas, señor marqués de Polavieja; comandante de Marina, señor Ponte; comandante de la guardia civil, señor Blanco.

Presidente de la Excm. Diputación provincial, don Félix Andolz; el ilustre pedagogo, don Manuel Siurot, el director espiritual de las Escuelas del Corazón de Jesús, don Carlos Sánchez; don Antonio García Morales; Delegado de Hacienda interino, don Juan J. Granja; don José Tejero; teniente coronel de Carabineros, señor Bueno y demás jefes del mismo Cuerpo y varios representantes de los periódicos locales y madrileños.

También se hallaba en la estación la banda municipal.

Cuando el tren entró en agujas, la banda tocó la Marcha Real, finciendo los honores correspondientes a la compañía el regimiento de Granada.

Al mismo tiempo sonó una nutrida salva de aplausos, apareciendo en su coche el arzobispo de Sevilla, bendiciendo al pueblo que lo aclamaba.

El alcalde, don Juan Gutiérrez, dió la bienvenida al arzobispo en nombre de la ciudad, saludándole después el coronel gobernador y demás autoridades.

El arzobispo monseñor Illundain revisó la fuerza de Granada acompañado del gobernador señor Andrade, arcipreste señor Román Clavero, alcalde señor Gutiérrez y

del capitán de la compañía señor Mateos.

El arzobispo, acompañado del arcipreste, alcalde y el señor Siurot, se dirigió en automóvil a las Escuelas del Corazón de Jesús, donde se hospedó.

Después de descansar breves momentos S. I. con el arcipreste y señor Siurot se dirigió en automóvil hacia el puente de la Anicoba, para recibir al infante don Carlos.

## LLEGADA DEL INFANTE DON CARLOS.—RECEPCION OFICIAL.—LA PROCESION CIVICA

Como estaba anunciado, a las dos menos cuarto de la tarde del domingo, llegó a Huelva en automóvil el infante don Carlos de Borbón y Borbón, capitán general de Andalucía, cuya augusta persona iba a presidir el importante acto de la inauguración de los muelles definitivos.

En el automóvil del exconcejal y rico comerciante don Juan Quintero Baez, guiado por su hijo guaito, marcharon el gobernador militar, señor Andrade Chinchilla; el alcalde, señor Gutiérrez Garrido; el comandante de Marina, señor Ponte y el presidente de la Diputación, señor Andolz, al puente de la Anicoba a esperar al infante.

Cuando este llegó a dicho sitio, el gobernador hizo la presentación a S. A. R. de dichas autoridades reanunciando su marcha a Huelva.

Numeroso público de todas las clases sociales, se agolpaba en las inmediaciones del edificio del Gobierno civil.

A la hora mencionada, paró un automóvil entre las esquinas de las calles Joaquín Costa y Alonso de Mora, del cual descendieron S. A. R. el infante, el arzobispo de Sevilla, señor Illundain; el general jefe de E. M. de la Capitanía general de Sevilla, señor Ramos; el gobernador señor Andrade Chinchilla; el comandante de Marina de la provincia, señor Ponte, y el alcalde señor Gutiérrez Garrido.

De otro automóvil se apearon el teniente coronel de Estado Mayor señor Aramburo; el comandante del mismo cuerpo, señor Linares, ayudantes de S. A. y del general Ramos respectivamente; el secretario del gobierno militar capitán de infantería, señor Albarracín y Arias de Saavedra y otras personalidades.

Tan pronto descendió del auto, S. A. fué saludado por la muchedumbre con vivas y aplausos y la compañía del regimiento de Granada destacada en esta plaza, colocada en línea al frente del Gobierno, presentó armas, tocando la banda de cornetas y tambores de dicha compañía la Marcha Real.

La referida unidad que vestía traje de media gala, estaba dividida en dos secciones, e iba mandada por su capitán señor Mateos Padilla y tenientes señores de Molina y Riera.

El infante revisó la fuerza, y subió al edificio del Gobierno, situándose en el despacho del señor Andrade Chinchilla en unión del arzobispo, general Ramos y gobernador civil militar, dando principio la recepción oficial.

Pasaron a cumplimentar a Su Alteza Real, el alcalde señor Gutiérrez Garrido, y los concejales señores Vázquez Pérez (don Antonio), Castillo Artacho y otros, el presidente de la Junta de Obras del Puerto e ingeniero director de dichas obras, señor Domínguez Ortiz y Montenegro; Delegado de Hacienda, señor Granja; el ingeniero de Obras Públicas, marqués de Polavieja, y comisionados, presidente de la Diputación señor Andolz con varios diputados; por la Sociedad Colombiana, el ilustre pedagogo, señor Siurot; el director del Instituto, señor Cruz de Fuentes y claustro de pro-

fesores; cónsules del Perú, señor Quintero Baez; de Alemania, señor Clauss; de Francia, señor de Fitte; de Bélgica, señor Oliveira Domínguez; de Dinamarca, señor Rowlat; de Noruega, señor Romero; inspector de Sanidad, señor Figueroa; Inspector de Sanidad Pecuaria, señor Moreno Amador; arcipreste señor Roman Clavero; Superior de los Agustinos y el P. Gilberto Blanco de la misma Orden; don José García y García, por la Escuela Nacional; juez de instrucción, señor Astola; señor Buisán por la Sección Agronómica; médico don Enrique Crespo Antón; abogado, don Juan Domínguez; exdiputado, señor Tejero; ingenieros del Puerto, señores Albelda, Expresati y Bravo Suárez; presidente de la Audiencia, señor Lozano y una comisión de magistrados; don Pedro Luis Gasto y don Anastasio Barrero, por la Cámara de Comercio y otras representaciones.

Del elemento militar, por la Comandancia de la Guardia civil, el teniente coronel señor Delgado y comandante, señor Blanco Homillo; por la de Carabineros, el teniente coronel señor Bueno; capitanes, señores Fera, Ballesta y García Hernández; capitán de Corbela, comandante del cañonero "Vasco Núñez de Balboa", señor Jácome y Ramírez de Arellano; por la Zona de Reclutamiento, tenientes coronels señores Marañón, Ortiz y Canto; comandantes, señores Rozas y Gómez Rodríguez; capitanes señores Pérez Peral, Aldayturiaga, Prats, Gabaldón, Benito y Galdón, y tenientes señores Narvaz y Soro; comandantes de intendencia jefe administrativo de la provincia, señor García Lengoria y Romero del Castillo; comandante de Caballería, delegado de la Cruz Caballero, señor Orta; Comisario de guerra de la provincia, señor Corazón García, y tenientes coronels de Carabineros y Guardia civil, señores Villegas y Aguado.

## LA PROCESION CIVICA

Acto seguido se organizó la procesión civil a las puertas mismas del Gobierno civil, marchando por el siguiente orden:

Sección Ciclista, Batallón Guardia civil, Banda Municipal, Estudiantes, Obreros del Puerto, Sociedad Obreros del Puerto, Sociedad A. Buñiles "El Despertar", Sindicato del Ramo de Alimentación, Sindicato del Ramo Metalurgia, Federación local obrera, Sindicato de laberbar maderas, Ferrovianos y empleados y obreros de Zafra-Huelva.

Asociación de Obreros Tipógrafos y sus Ramos Afines, Sociedad de Pintores, Pósito de Pescadores, Club Recreativo, Comunidad de Labradores, Gremio de Tejedores y similares, Orfeón Onubense, Sociedad Alvarez Quintero, Juventud Artística, Casino Reformista, Casino Republicano, Centro Comercial e Industrial, Casino de Huelva, Círculo Mercantil, Gremio de Consignatarios de buques, Gremio de Agentes de Aduanas, Asociación de Ayudantes Facultativos de Minas, Asociación de Mineros, Ateneo Popular, Colombiana Onubense, Academia de música, Escuela de Artes e Industrias, Escuela de Capataces de Minas, compañía de Zafra a Huelva, Compañías mineras de Río Tinto y Tharsis.

Colonias inglesa Maekay y Macdonald y holandesa A. Bos y Hijo, Cámara minera, periódicos locales y corresponsales, Asociación de la Prensa, Cámara de la Propiedad Urbana, Cámara Agrícola, Sociedad Económica de Amigos del País, Cámara de Comercio.

Casas de Banca: Banco de España, Hispano Americano, Español de Crédito y Cartagena, Cuerpo de Telegrafos, Cuerpo de Correos, Colegio de Veterinarios, Corredores de Comercio, Somatén nacional, Asociación del Magisterio público de primera enseñanza, Colegio de Procuradores.

Colegio de Farmacéuticos, Licenciados en Ciencias y Letras, Colegio de médicos, Colegio de Abogados, Notarios y Registrador de la Propiedad, Administración de Aduanas, Jefatura Agronómica, Jefatura de Minas, Consejo de Fomento, Inspecciones de Sanidad, Terrestre y Marítima, Jefatura de Obras públicas, Arciprestazgo y clero, Comandancia de la Guardia civil, Comandancia de Carabineros, Comandancia de Marina, Zona de Reclutamiento, Juzgados, Escuela Normal, Delegación de Hacienda.

Instituto provincial, Cuerpo Consular, Ayuntamiento, Audiencia, Diputación provincial, Junta de Obras del Puerto, Presidencia.

Esta la integraban el infante don Carlos, el arzobispo de Sevilla, el coronel gobernador, el comandante de Marina, el presidente de la Audiencia, el director del Instituto y un oficial de la Armada española.

Las calles que recorrió la comitiva, estaban concurridísimas desfilando la procesión por entre una doble fila nutridísima de personas que presenciaban silenciosas el paso de las comisiones y representaciones de cuanto significa y vale en Huelva.

Los balcones aparecían atestados de bellísimas choqueras y no se veía un hueco que recayese a la calle donde no apareciesen festivos presenciales de la solemne comitiva.

Pedimos decir que el domingo estuvo Huelva entera en la calle, asociándose íntegramente al acto que se conmemoraba.

Frecuentemente se oían aplausos y vivas al infante don Carlos y al arzobispo.

La mayor parte de los balcones ostentaban vistosas colgaduras, en los centros oficiales ondeaba el pabellón nacional y en los consulados la bandera de los respectivos países.

El cortejo hubo de detenerse breves momentos ante el Círculo Comercial ante los insistentes aplausos y vivas a las dos ilustres personas que habían venido a dar realce a la fiesta, al Directorio, a Huelva y a los muelles definitivos.

La procesión siguió su marcha hasta desembocar en el muelle, donde un gran gentío se agolpaba, ávido y curioso, para presenciar el embarque de los invitados y la bandición de las obras que habían de inaugurarse.

## LA PROCESION MARITIMA.—LA BENDICION DE LAS OBRAS

En muelle Sur aparecía engalanado con guirnaldas de follaje y gallardetes todo ello dispuesto con su mo arte y buen gusto.

Caba entrada a dicho muelle un bonito y artístico arco en el que se destacaban los escudos de España y de Huelva y los trofeos simbólicos de la Marina y del Trabajo.

Con bastante orden fueron embarcando las autoridades y los invitados en los barcos que previamente les habían sido asignados, acomodándose en el remolcador "Odiel", donde se había instalado la Virgen de la Cintas, los invitados especiales, embarcando los demás en los remolcadores "Vázquez López", "Huelva" y "Río Tinto".

En el "Odiel" tuvieron acceso el infante don Carlos, arzobispo, señor Illundain; coronel gobernador, señor Andrade Chinchilla; comandante de Marina, señor Ponte, el presidente de la Junta de Obras del Puerto, señor Domínguez Ortiz; ingeniero director facultativo, señor Montenegro, ingenieros señores Albelda, Expresati y Bravo, y el secretario de la Junta de Obras del Puerto, don Guillermo García y García; alcalde, señor Gutiérrez Garrido; te-

nientes de alcalde, señores Vázquez Pérez y López Naranjo; ayudante del infante, señor Aramburo; un general de Estado Mayor, contralmirante señor Baird; señor Siurot, vicescónsul británico, señor Morrison; dos familiares del arzobispo, arcipreste, señor Román Clavero; párroco señor Guzmán López; señores Mackay y Macdonald, representante oficial de la compañía de Río Tinto, señor Sánchez Mora; director del Instituto, señor Cruz de Fuentes; director de la Normal, señor García y García; don José Tejero, presidente de la Cámara de Comercio, señor Gasto Ramírez.

Abogado de la Compañía de Zafra, señor Cano; teniente coronel de la Guardia civil, señor Delgado; ídem de Carabineros, señor Bueno; don Juan Cádiz; sacerdotes, señores Sánchez, Jiménez, González del Cid y otros; comandante del "Vasco Núñez de Balboa", presidente de la Diputación señor Andolz; presidente de la Audiencia, señor Lozano; juez de Instrucción, señor Astola; marqués de Polavieja, delegado de Hacienda, señor Granja; capitán secretario del Gobierno militar, señor Albarracín.

Comandante de la escuadrilla británica, varios jefes y oficiales del Ejército y la Marina inglesa y españolas; contratistas de dragado, don Arián y don Jacob Bos; abogado, señor Molini, don Guillermo Duclós y otras personalidades cuyos nombres sentimos no recordar; corresponsal de "The Times", doña Elena de Whishaw; director de DIA, don DE HUELVA, señor Moreno Ortigosa; redactor de "El Jefe", señor Torres Endrina; redactor de "La Provincia", señor Bedoya; corresponsal gráfico, señor Galla; quien obtuvo varias instantáneas.

El paso de la Virgen lo presidían el hermano mayor señor Plata con los directivos señores Delgado, Moñya y otros hermanos.

Daban guardia a la santa patrona, cinco marineros del "Vasco Núñez de Balboa".

A proa del "Odiel" iba la banda municipal.

Sobre una mesa se hallaba el aceite con hisopo y un Crucifijo.

El presbítero señor Jiménez, llevaba la cruz arzobispal.

A las tres menos cuarto y a los acordes de un pasodoble se organizó la procesión fluvial yendo en primer término el vapor "Odiel" y ali neándose tras éste las embarcaciones ya citadas, a las que seguían algunas canoas automóviles particulares en las que iban bellas señoritas.

Seguendo la ruta de la procesión iban numerosas embarcaciones de vela y lanchas de remos, desde las que el público lanzaba de vez en cuando estentóreos vivas a la Virgen de la Cintas, o aplaudían con entusiasmo al paso de la comitiva.

Esta recorrió por ambos lados la línea de atraque de los nuevos muelles, señalada en toda su longitud por los tanques de las dragas y varios lanchones, vistosamente empavesados.

Desde la orilla presenció el paseo fluvial de los remolcadores inmenso público cuyas filas se prolongaban hasta cerca del muelle Norte.

## BENDICION DE LAS OBRAS

Poco más de las tres llegó el "Odiel" al citado muelle colocando se frente a la draga en aquellos sitios anclada.

El arzobispo revestido de pontifical, después de bendecir las obras pronunció ante la imagen de la Virgen de la Cintas, un elocuente y sentido discurso, diciendo en síntesis:

A Huelva por su historia y por su posición geográfica le corresponde de derecho tener los muelles definitivos que se inauguran.

Teniendo en cuenta esto, el go-



bierno no ha titubeado acceder a esta aspiración unánime de la ciudad de Huelva.

Me felicito de ello porque soy el representante de la iglesia, pero también soy ciudadano español y tengo además el honor de regir el arzobispado de Sevilla, en el cual está enclavada Huelva.

Sea, pues, este día solemne principio de una era venturosa que mar que con un reguero luminoso la senda del progreso, no solo material, sino espiritual y moral de esta importante ciudad.

Si de estas aguas salieron los descubridores del Nuevo Mundo, era muy justo que también en estas aguas se desarrollen todos los factores y elementos que puedan convertir a este puerto en un centro comercial de primer orden.

Ya lo dice el lema de vuestro escudo: "Portus maris in terra custodienda"; que sea esta tierra verdadera puerta del mar y que sea sólida custodia de la tierra pródiga de riquezas.

Yo quiero, pues, que la Virgen de la Cinta, que es el amor de los amores de Huelva y que preside esta solemnia, bendiga las obras que yo acabo en nombre de Dios, y derrame abundantes bendiciones sobre este pedazo de mar que ahora nos sustenta.

Sea la Virgen de la Cinta para las obras que se inauguran su tutela y amparo; que preserve de todo mal a los operarios que van a trabajar en ellas y que ilumine las frentes de los Directores de esta obra trascendente.

Dios Nuestro Señor, ha de ser siempre el Norte y el fin de todo cuanto aquí vosotros persigáis, y El ha de velar porque las obras que ahora se inauguran, lleguen a feliz término.

El arzobispo terminó con un viva a la Virgen de la Cinta que fue entusiásticamente contestado por todos los presentes.

Seguidamente el infante don Carlos, en nombre del Gobierno, declaró inauguradas las obras de los muelles definitivos.

El ingeniero jefe del Puerto, señor Montenegro, hizo una señal a los en cargados de la draga y ésta empezó a funcionar mientras el público estallaba en aplausos y gritos de júbilo y los pitos y sirenas de todos los barcos surtos en la ría y las comoduras del puerto manifestaban a su modo el contento y la emoción del sublime momento.

Entretanto, los camiones de la draga, volteaban infatigable y vertían el primer fango del sitio en que empezaban a asentarse los suspirados muelles definitivos.

La banda municipal atacó briosamente los compases de la Marcha Real y en muchos ojos vimos alentar se las lágrimas... Era la consagración de un anhelo que, por fin, se hacía tangible y real.

## EL "LUNCH" DE LA JUNTA DEL PUERTO

Terminada la emocionante ceremonia, el "Odil" atracó al muelle Norte y los pasajeros desembarcaron pasando a la caseta oficina del muelle, donde los invitados fueron obsequiados con un espléndido "lunch", muy bien servido por el Hotel Internacional.

El salón estaba bellísimamente adornado con escudos y guirnaldas y al fondo de la mesa presidencial se había colocado el retrato del Rey, alrededor del cual se entrelazaban las banderas de España y Huelva y el pabellón inglés.

Occupaban la presidencia, el infante don Carlos, el arzobispo de Sevilla; contralmirante de la escuadra inglesa, Mr. Baird; gobernador, señor Andrade Chinchilla; presidente de la J. de O. del Puerto, señor Domínguez Ortiz; alcalde, señor Gutiérrez Garrido; comandante de Marina, señor Pontes; presidente de la Audiencia, señor Lozano; delegado de Hacienda interino, señor Granja; presidente de la Diputación, señor Andolz; secretario de la Junta de Obras, señor García y García.

## LOS DISCURSOS

A la hora del champagne, se levanta el señor Domínguez Ortiz y pronunció el siguiente hermoso discurso:

Permitidme, Excmos. señores que en este acto de rienda suelta a la emoción que siento como presidente de la Junta de Obras del Puerto, como español y como huelvano.

Como presidente de la Junta por la grandiosidad del acto celebrado hoy, con la cooperación de todas las autoridades, Corporaciones y entidades de Huelva, merecedoras de mi eterna gratitud. A todas las personalidades que han concurrido con su presencia a la inauguración de esta magna obra, envío las gracias y muy especialmente a Su Alteza Real el infante don Carlos y al Excmo. señor Arzobispo de Sevilla, quienes con tanta espontaneidad y delicada cortesía han respondido a la invitación que tuve el honor de dirigirlas.

Como español, porque he visto identificadas por inspiración de un nobilísimo sentimiento, a todos los elementos sociales que encarnan

cuanto ha sido, cuanto es y cuanto podrá y deberá ser España. La familia Real, la Iglesia, el Ejército y Marina, la Justicia, la Enseñanza, la Administración, el Comercio, la Industria y el Trabajo se han hecho representar y cooperado con entusiasmo plausibles y consoladores en la inauguración de los muelles definitivos de nuestro puerto, obra de paz, de progreso y de trabajo y, por lo tanto, agradable y útil a la Patria.

Porque un puerto es siempre elemento de vida para los pueblos; habilitarlos y perfeccionarlos, es dar un paso en el camino de la prosperidad futura. Y cuando ese puerto es tan amplio, cómodo y seguro como el de Huelva; cuando está situado en la ruta marítima que enlaza los mares Atlántico y Mediterráneo y en las proximidades del continente africano, antes ignorado y misterioso, pero hoy lleno de realidades que el tiempo hará más fecundas, como vecino de Europa y camino para América, ese puerto tiene, y tendrá más cada día, un alto interés nacional.

La historia se repite. Así como la grandeza de España culminó cuando fué descubierta por una flotilla que partió de estas aguas tras el fantasma romántico del "Gran Can" el puerto de Huelva debidamente habilitado, dotado de los elementos que requieren las necesidades de la navegación y de la marina en los presentes y futuros tiempos, puede y lo será, una base importantísima para la prosperidad, grandeza y defensa de la patria.

Y finalmente, como huelvano, siento la honda alegría de ver iniciada esta obra, con seguridades de terminación, que ha constituido la aspiración más unánime, profunda y sincera de la ciudad, durante más de diez años. Me ha correspondido el honor de presidir la Junta durante los seis últimos años en los que se ha desarrollado toda la gestión de la empresa y he sufrido las incertidumbres y los dolores de los momentos difíciles, pero Dios me ha dado la alegría de que siguiera en este puesto, muy superior a mis merecimientos, en el solemne instante en que el Ideal ha encarnado en la realidad, que tantas veces nos volvió la espalda.

Cuando miro al pasado y lo comparo con el presente momento, creo firmemente que España se salva, que España resurgirá grande; lo dice esta obra que marca una nueva era en la vida de Huelva. Que trabaje en las demás ciudades con la perseverancia que Huelva ha puesto en esta empresa y aparecerá la nueva España potente y sana, cimentada sobre la unión de todas sus clases y el fomento de las obras y empresas de interés público.

Dios ayuda a los pueblos buenos y modestos, a la gente humilde que labora silenciosamente, religiosamente; vosotros habéis notado, estoy seguro, como la imagen venerada de la Virgencita de la Cinta, que ha presidido espiritualmente esta solemnia, parece hoy más radiante de bondad y de belleza, gozosa de verse entronizada sobre su tradicional elemento, el mar, alegre de ver a sus hijos renovando y reafirmando el lema de su escudo: "Portus maris".

Esa Virgencita protectora de los desvalidos, de los desamparados luchadores del mar, ha figurado siempre en el camarote de las naves tripuladas por los valientes marineros de este pueblo y está gravada en el corazón de todo buen huelvano; también la llevó en su alma aquel hombre genial que, al regreso de descubrir un mundo vió que toda su obra se perdía en el vendaval que corría frente a Lisboa y en aquellos instantes eternos, elevó su vista al cielo y ofreció "enviar un peregrino a Santa Marta de la Cinta, en Huelva, y cayó la suerte al Almirante".

No hay un hijo de esta tierra de sol y alegría que no acuda ante Ella en sus dolores y porque yo, fanático de mi pueblo, que no concibo la vida feliz fuera de estos horizontes, también acudí a la Virgen choquera en los momentos en los que peligraba el éxito de estas obras, he querido asociarla a nuestra alegría, para que esté con nosotros en este solemne día, como lo está silenciosa y santamente en las horas de desconsuelo, dándonos alientos para seguir adelante en la lucha penosa de la vida.

Y voy a terminar recordando el precepto bíblico de que "los últimos serán los primeros". Para mayor brillantez y trascendencia del acto que celebramos, hemos tenido la suerte de que una escuadra inglesa esté anclada en nuestro puerto. Su dignísimo Almirante nos ha dispensado el alto honor de asociarse personalmente con una cortesía y delicadeza, cuyo mayor elogio será decir que han sido verdaderamente británicas. Yo me honro dándole efusivas gracias y levanto la copa para brindar por el puerto y la Marina de Inglaterra.

Señores: ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva Huelva! ¡Viva la Virgen de la Cinta!

Los vivos fueron unánimemente

contestados entre grandes aplausos al orador.

El alcalde, señor Gutiérrez Garrido, ruega en breves y vibrantes frases a la Junta de Obras del Puerto, que recordando un aca antiguo que existe en nuestro archivo, los muelles definitivos lleven el nombre de Alfonso XIII.

Termina dando en nombre del pueblo de Huelva las gracias al infante don Carlos y al arzobispo.

El señor Casto Ramírez, presidente de la Cámara de Comercio, habla en nombre de los elementos mercantiles, congratulándose de que el Estado empiece a proteger a Huelva, deseosa de trabajar y de producir.

Termina vitoreando al Rey, a Huelva, al Infante y al Arzobispo.

El señor Siurot es requerido para que hable, y ante el unánime requerimiento, al que no puede sustraerse, se levanta y pronuncia una bellísima improvisación de la que no sabemos si los apuntes que tomamos serán eco fiel.

—Solamente por la obediencia, porque me parece que ya está bien la elocuente oratoria de los señores que han hablado anteriormente, voy a decir algo.

Realmente, no tengo preparación en este momento, y que me alegro no tenerla; porque, ¿qué importa cuando se tiene el alma llena de nuestra Huelva, de nuestra patria chica; qué importa que el poltre verbo no salga preparado con los primeros de la literatura; qué importa, si al caer el verbo desde el pensamiento a la vida van las palabras rebrotando y chocando hasta romperse en las losas asperas de la existencia?

Me improvisación, pues, tendrá que venir suspendida y nutrida de su propia sustancia para abarcar en la misma realidad.

Si tenemos el corazón lleno de las esencias de nuestra patria chica, ¿qué importa que la pobre palabra no acuda?

La palabra no es sino una orientación de la oratoria, un pretexto para jugar con el adjetivo.

Por fin voy a tener muelles; ahora va de veras. Era una vergüenza que nuestros muelles fuesen todavía provisionales. Esto no debíamos tolerarlo. Era necesario una exigencia de nuestra independencia comercial, estaba comprometido hasta el sentimiento de nuestra dignidad comercial, que fueran los muelles con carácter permanente, muelles definitivos, no esos muelles que el agua de las mareas echaba a perder en treinta años o que un choque violento pudiese ransar la interrupción del tráfico de nuestra riqueza.

Nosotros no podíamos tolerar esto. Entre los muelles provisionales y los muelles definitivos existe la misma diferencia que entre la querida y la esposa legítima. Se va a la querida por causa de un sentimiento emocional, pero cuando pasa desaparece la querida, no se le hace caso. La esposa legítima está unida para siempre en la carne de nuestro corazón. Por eso Huelva no podía tolerar de ninguna manera que tuviese muelles provisionales; no quiere querida, quiere esposa legal. (Grandes aplausos).

Me vais a permitir que yo diga que somos un puerto de tanta importancia, que muchos años hemos sido el número dos de España en la exportación y algunos años el número uno. ¿No merece esto que tengamos la consideración de los poderes públicos?

Pero ostentando yo en este momento la representación de la Sociedad Colombina, por encontrarse ausente de Huelva su presidente, tengo que decir que también hemos sido exportadores de ideas en días gloriosos en que la vida nacional, resplandecía y era exuberante. Nuestros hombres, los hombres modestos de aquí, llevaron esas ideas a las tierras de nuevo Continente. El águila fué a poner su nido muy lejos, a las tierras nuevas; el águila creó sus polluelos en el gran nido americano. Los polluelos crecieron, sintieron en las alas la fuerza de la penetración en el éter y subieron a las más altas regiones del espíritu y cuando llegaron a las cimas más elevadas, pudieron comprender que la más grande, y más pura, de la elevación de los sentimientos del corazón para un hombre culto es el sentido de su origen, y por eso aquellos polluelos, convertidos en águilas, se acuerdan de España, y ellos miran con amor, se enlazan con nosotros en la Rábida y sería una vergüenza si los pueblos americanos vinieran a Huelva y encontraran que la tierra colonizadora, descubridora de mundos, no había tenido suficiente energía espiritual para conseguir los muelles que tienen las colonias (Muy bien).

El pueblo de Huelva hoy ha estado lleno de júbilo: nuestro buen pueblo ha tenido un júbilo grande y ancho como nuestro cielo, alegre como nuestra ría, se ha complacido en que vengan aquí todos los elementos. Invité al Directorio, encarnación viva de la Patria; invitó al infante don Carlos, capitán general de Andalucía, que como militar representa al Ejército, como capitán general representa al Gobierno y en cuanto a su nombre (por sus venas circula sangre real) representa al Rey. Ante esta triple representación Huelva quiso rendir su tributo de adhesión; al Arzobispo, el hombre bueno, sencillo y democrático, que al enterarse de que Huelva celebraba esta fiesta, a mí, personalmente, me dijo: "Yo quiero ir a esa fiesta. Pido que se me invite para ir a ella".

Los marinos ingleses también están con nosotros. Una coincidencia feliz, providencial hace que en el momento en que Huelva renace, en el propio momento en que el gran registro civil del progreso se toma a la vez que vamos a empezar a vivir, son testigos los representantes del poderío inglés, nuestros amigos, anuncio de una gran unión, de un enlace futuro de estos grandes pueblos que tienen intereses comunes (Grandes aplausos).

Y viene el pueblo entero lleno de emoción y de alegría, como sabe hacerlo este pueblo, tan sencillo, tan noble, y ha venido con todas las válvulas del corazón abiertas. ¿Qué faltaba? Estaba la Patria. Inglaterra la amiga; estaba la Iglesia, estaba la realeza, estaba el pueblo; y Dios mismo desfiló el cielo, por el telégrafo sin hilos de la fe, le dijo a su Madre, que está en las colinas del Conquero: "Madre mía, ve tu por mí", y vino la Virgen chiquilla en nombre de Dios de su Hijo, a bendecir nuestras obras, que serán inmortales por estar benditas por ella.

Me congratulo con todo mi corazón de choquero de esto que está ocurriendo; hemos suspirado por este momento muchas veces, hemos tenido muchas angustias y zozobras, y ahora, en que el águila extiende las alas para volar, estamos contentos, estamos en posesión de una felicidad que se nos acerca.

Brindo por mi Huelva, mi alma, donde vive mi chiquilla y mi mujer, donde enterraron a mi madre y donde aprendí las primeras ideas; por la España grande, por nuestra bendita Patria.

Antes de sentarme he de nombrar aquí a una persona: al señor Montenegro, autor del proyecto y luchador con el entendimiento y con la voluntad los valientes, contra los bandazos que ha dado su barco contra las tempestades. En este momento ¡qué satisfacción tan grande tendrá su alma, al ver que comienza a brillar el triunfo de su esfuerzo.

A mi amigo del alma Tomás Domínguez, un huelvano cinsero, luchador vehementemente, que ha trabajado con tesón grande y ha resistido a la invasión de todas las zonas y todas las direcciones de la estrella de los vientos, ha vencido de todo y ahora se siente satisfecho; a Guillermo García, trabajador infatigable, que ha sido siempre un defensor verdaderamente admirable en todos los intereses del puerto; a todos los saludó, a la Junta entera del Puerto, a todos los hombres, políticos y no políticos que han contribuido a que éste sea un día bendito de gloria.

¡Viva el Rey! ¡viva España! ¡viva la Marina de guerra de Inglaterra! ¡viva la Marina de guerra española! ¡viva el Infante! ¡viva el señor Arzobispo! ¡viva Huelva! (Gran ovación).

El infante don Carlos dice las siguientes palabras:

—No quiero marchar sin dar las más expresivas gracias al presidente de la Junta de Obras del Puerto por su amable invitación; al representante del comercio, y al alcalde por el entusiasmo y entusiasta recibimiento que me ha hecho el simpático pueblo de Huelva, y unir mis votos porque con la fiesta de hoy se inicia para la provincia y para Huelva una era de prosperidad y de venturas.

Saludo al representante de la Marina británica y levanto mi copa por su Rey Jorge V, y, como ha dicho Siurot, ¡por Huelva! (Aplausos y vivas).

Durante la comida la banda municipal, dirigida por el maestro Castillo, ejecutó al pie de la caseta, en un escogido concierto.

El infante don Carlos y el arzobispo tomaron el automóvil en el mismo muelle, emprendiendo su regreso a Sevilla en automóvil. El infante y tomando el ilustre prelado el tren de las seis y media.

Despidieron hasta el puente de la Anicoba al infante el gobernador, el alcalde y otras autoridades, acudiendo también a la estación a despedir al arzobispo autoridades civiles, militares y eclesiásticas.

## LA VIRGEN DE LA CINTA REGRESA A LA CIUDAD

Terminada la inauguración de los Muelles definitivos, y a los acordes de la Marcha Real, fué desembarcada la Virgen de la Cinta, organizándose la procesión de regreso

a la iglesia de San Pedro, con la misma solemnidad que a su ida, recorriendo el mismo itinerario.

## OBSEQUIO A LOS EMPLEADOS Y OBREROS DEL PUERTO

Con motivo de la inauguración de los Muelles definitivos, la Junta de Obras del Puerto, obsequió espléndidamente a sus empleados y obreros.

## UN TELEFONEMA DEL MARQUES DE ARACENA

El señor marqués de Aracena, que actualmente se encuentra en Madrid, envió al Presidente de la Junta de Obras del Puerto el siguiente telefonema, que no fué leído en el "lunch" por haberse recibido posteriormente:

Madrid.—Presidente Obras Puerto. Agradecido invitación que recibí este momento le felicito por inauguración obras que representan porvenir Huelva con deseos de que acto revista mayor brillantez sintiendo imposibilidad concurrir asidamos satisfacción de esa capital por tan fausto motivo, saludale. —MARQUES DE ARACENA.

## Por la noche

### LA ILUMINACION

El muelle paseo y principalmente el muelle Sur, lució una profusa iluminación eléctrica, llamando poderosamente la atención a la de este último muelle por los fantásticos arcos que formaba en artística combinación.

La caseta del muelle Norte, cual asca de oro, aparecía cuajada como plateamente de luces eléctricas.

Los reflectores de los buques de guerra, surtos en el puerto, jugaron iluminando los muelles y parte alta de la ciudad.

### EL BAILE DE LA CASA COLON

En la noche del sábado pasado se celebró en el magnífico salón de fiestas de la Casa Colón el baile con que la Compañía de Río Tinto obsequiaba a los marinos de la escuadra británica que actualmente son nuestros simpáticos huéspedes.

Pretender dar una idea de la brillantez que revistió el baile, sería la reza superior a los escasos medios descriptivos de que disponemos. Sería necesario acudir a la fantasía para plasmar una visión exacta del aspecto fuertemente sugestivo que ofrecía el sábado el baile de la Casa Colón.

El salón estaba adornado con mucho arte, siendo principales elementos decorativos, banderas y guirnaldas; colgaban del techo farolones de papel de color sobre los que había silueteadas en negro figuras de gatos en las diferentes y travesas actitudes del simpático felino, ofreciendo una nota de regocijante humorismo, debida a Mr. Seaton, que es un artista del pincel; las bombillas eléctricas aparecían encerradas en papeles de colores y globos policromos pendían del techo para mayor visualidad.

La orquesta—un sexteto sevillano con el indispensable "jazz-band"—oculta entre plantas amenizaba la danza y también la Rondalla Onubense preludió algunos baillables que fueron muy del gusto de la distinguida concurrencia.

Allí vimos a toda la colonia inglesa de Huelva y representaciones de la que reside en los distintos centros mineros de la provincia; numerosos invitados de la buena sociedad de Huelva; el contralmirante y toda la oficialidad de los barcos ingleses, y representaciones calificadas del elemento civil y militar de la capital.

También asistió a la fiesta el Director de la Compañía de Río Tinto Mr. Browning con su joven y bella esposa.

La etiqueta era rigurosa, y las elegantes toaletas de las damas, la severidad de los fracs y la nota alegremente subversiva de los uniformes de gala y de las cruces y condecoraciones, contribuían al realce verdaderamente soberbio de la fiesta.

Jamás hemos conocido en el salón de fiestas de la Casa Colón un acto tan cordial y sugestivo. Oímos decir a un marino inglés que en los muchos agasajos que habían asistido en distintas ciudades del mundo, ninguno había revestido la magnificencia y brillantez de éste.

La música no dejó hasta hora bien avanzada de la madrugada de tocar "one step", "fox-trots", valse y chotis, que fueron concienzudamente aprovechados por los constantes entusiastas del baile.

En fin, una fiesta suntuosa e invidiable para los que tuvieron la dicha de figurar como protagonistas de ella.

El ambigú, muy bien servido y con una esplendidez verdaderamente inusitada.

### EN EL CIRCULO MERVANTIL

El domingo en la noche, dió un baile en honor de la oficialidad de la escuadrilla británica esta Sociedad.

El elegante y espacioso salón de festejos de este Círculo, estaba con-

cunridísimo de distinguidas damas y bellas señoritas que realizaban aún más la fiesta.

La falta de espacio nos priva con signar los nombres de los que asistieron a este baile, que fueron la flor y nata de la belleza y aristocracia de Huelva.

Asistió el contralmirante Baird, siendo recibido por el presidente don Camilo Bel y los señores Duque y Manó.

Tanto a la entrada como a la salida del ilustre marino, se interpretó los himnos inglés y español.

### EN EL ORFEON ONUBENSE

Por el cuadro artístico de esta Sociedad se puso en escena los sainetes "Aquí hace falta un hombre" y "Las Codornices".

Los jóvenes aficionados estuvieron admirables en sus respectivos papeles, pudiéndose comprobar que el señor Vidal es un gran director artístico que en poco tiempo ha sabido dotar a Huelva de un excelente cuadro.

En uno de los intermedios se procedió al sorteo de unos magníficos pendientes, correspondiendo a don Manuel Narvaez Sanchez.

Terminó la velada teatral con un baile que resultó muy animado.

### EN EL CENTRO REPUBLICANO

Se representó en este centro por la agrupación "Dicienda" las siguientes obras:

"Pa mí, que ríeva!", "La somera negra" y "El chiquillo" estando muy aceptables todos los intérpretes de este cuadro.

El baile de sociedad con que terminó la velada, resultó muy concurrido.

### EN EL REFORMISTA

La fiesta andaluza celebrada el domingo en el hermoso salón de este casino eclipsa con solemnidad a todas las análogas organizadas frecuentemente por los "reformistas".

Las niñas más guapas y simpáticas de Huelva dieron cita en este lugar, donde reinó la gracia, la luz y la alegría.

La mayoría de "ellas" realizaban su natural hermosura con el clásico pañolón de Manila, dando al bello cuadro que ofrecía la vista una nota de mayor visualidad.

Estuvieron en este baile, el vicescudal inglés don Juan Morrison, acompañando al contralmirante de la armada británica y el segundo comandante de la escuadrilla inglesa, surta en este puerto.

Se le prodigó un cariñosísimo recibimiento.

### EL TÈ EN EL "COVENTRY"

Ayer tarde se celebró a bordo del buque almirante "Coventry" el té con que los marinos ingleses han obsequiado a las autoridades de Huelva, a la colonia inglesa y a distinguidas familias de la capital.

El acto resultó sumamente concurrido, asistiendo representaciones lucidísimas del elemento joven español y británico.

A popa del barco se organizó el salón de baile, amenizado por el sexteto de a bordo, con "jazz-band" y todo.

Los simpáticos muchachos se movieron incansables en su cometido no dando punto de reposo a los insistentes, ganándose a pulso la orden de la Jarretiera.

Los aficionados al "giro mútuo" se aprovecharon de esta circunstancia y bailaron con más bríos que nunca.

El baile resultó muy animado, el mando franco carácter de Carnaval, pues hubo caretas, cabezudos y abundando las rícoras postizas.

Un poco de confeti y algunas serpentina nos anticiparon la presencia del antropejo.

Este rasgo del humorismo inglés fué muy celebrado y hubo algunos españoles que también se sintieron humoristas.

Los jefes y oficiales del buque hicieron los honores con suma galantería y esplendor, multiplicándose para complacer a todos.

Ya bien entrada la noche terminó el té, tocándose el Himno inglés y la Marcha Real.

El alcalde dió un viva a la Marina británica que fué correspondido con otro a la Marina española dando por el contralmirante.

Los invitados a la agradable fiesta salieron muy complacidos.

### DE INTERES PARA LOS AUTOMOVILISTAS

Esta noche, a las 8 y media, se proyectará en el teatro Mora, una película demostrativa de la extraordinaria resistencia de los automóviles Dodge Brothers, atravesando caminos intransitables y venciendo peligrosos obstáculos para llegar a un pco de petróleo.

El difícilísimo recorrido que efectúa un coche "Dodge Brothers" prueba a satisfacción del más exigente la inmejorable calidad de su construcción y la potencia de su motor insuperable.

Agente: Joaquín Mauri.—Amor de Dios, 2—Sevilla

### SEA V. "DIARIO DE HUELVA"



# Por telégrafo y teléfono

## BOLSA DE MADRID

	Día 26	Día 28
4 por 100 interior	70 10	70 10
Fin de mes	70 15	00 00
Amortizable al 5 por 100	00 00	95 15
Idem al 4 por 100	90 00	90 00
Idem nuevo	00 00	00 00
Nuevo empréstito	00 00	00 00
Banco de España	554 50	552 50
Tabacaleras	00 00	249 00
Exterior	85 95	84 25
Paris, franco	35 60	36 25
Libras esterlinas	00 00	33 29
Dólares	00 00	00 00
Marcos	00 00	00 00
Liras	00 00	34 55
Azucareras preferentes	00 00	69 00
Ordinarias	00 00	25 50
Obligaciones	102 70	102 75
Banco de R. de la Plata	94 00	88 00
Banco Hipotecario	00 00	278 00
Banco Hispano Americ.	00 00	00 00
Bonos portugueses	0 00	00 24
Bonos del Tesoro	101 30	101 30

## DOS NOTAS DE LA PRESIDENCIA

Madrid.—En la Presidencia ha sido facilitada una nota muy extensa en la que se dice que el Rey se ha servido disponer, que las denuncias anónimas no deben ser atendidas por las autoridades sin la previa comprobación de los hechos. Las que se presenten por las personas solventes, solo cuando tengan carácter de delito, podrán ser objeto de una medida gubernativa provisional hasta tanto intervenga el juzgado. Este, procederá a actuar, sin ordenar la detención que no se justifique.

Los censores de la prensa, impedirán que se anticipen noticias respecto a las medidas gubernativas y actuaciones judiciales que puedan producir perjuicios materiales y morales, antes de recaer sanciones. En cuanto afecta al crédito comercial y bancario, se impone una mayor prudencia y actuación, evitándose el registro de la correspondencia y de los libros, que no se verifiquen si no solo en casos indispensables.

La recaudación de tributos, se hará con aplicación estricta de las leyes, pero en términos más benignos, prefiriendo la no percepción de una cuota a dejar desamparada de medio a una familia. En cuanto a la aplicación de las reglas y preceptos en la policía de higiene, que se habían olvidado, se impone la observación estricta, pero razonablemente, llegando al cierre de los establecimientos en caso de una continuación después de las multas impuestas.

También se ha facilitado en la Presidencia una rectificación acerca de las irregularidades en legación de España en Viena, diciendo, que el que el señor Ostenero, complicado en los hechos, no es un alto diplomático como dice la Prensa, sino un amarusense de la legación, sin depender de ninguna carrera del ministerio de Estado.

## ARLEQUI, GRAVEMENTE ENFERMO

Madrid.—La enfermedad que hace tiempo padece el Director general de Seguridad, señor Arlequi, se ha agravado en términos muy alarmantes.

## La pasión del fútbol

### LOS MADRILEÑOS VENCEN A LOS SEVILLANOS

Madrid.—Entre las selecciones del Centro y Andalucía se ha celebrado en el "Stadium Metropolitano" el encuentro semifinalista de rehenes.

La animación era extraordinaria calculándose que en el campo había más de 30.000 personas.

En el primer tiempo se acentuó tanto el dominio madrileño que estos acosaron de tal manera a la portería sevillana, dando motivo al lanzamiento de los defensas.

Los andaluces en la segunda jornada iniciaron un juego más animado, consiguiendo en un avance bien dirigido por Fuentes que éste hiciera el "goal" andaluz.

Seguidamente se apuntaron los corceles 2 tantos que introdujo Monjardín hábilmente.

Se distinguieron los medios de los dos equipos.

El árbitro catalán, señor Llobera, estuvo en su labor imparcial.

## LA PASIÓN DEL PÚBLICO. PALESTINOS Y BOFETADAS JUGADORES HERIDOS

Durante todo el partido, que el público había seguido con gran apasionamiento, se cruzaron frases agresivas entre madrileños y sevillanos, que animaban a los respectivos jugadores.

Al terminar el encuentro se lanzaron vitoreando a Madrid y Sevilla.

Hubo una colisión y se repartieron abundantes bofetadas y escaños, obligando a intervenir a la policía, que separó a los contendientes.

Resultaron varios heridos leves. Los sevillanos se muestran indignados de la desconsideración que dicen ellos fueron objeto por parte de los jugadores.

Salieron lesionados los jugadores Monjardín, Higinio y Del Campo.

## REUNIÓN DEL DIRECTORIO

### EL NEGOCIO DE LOS MARCOS POR LA MAÑANA

Madrid.—Durante la mañana, se reunieron en la Presidencia el Consejo del Directorio.

Terminó la reunión a las dos y veinte.

El general Hermosa, dijo a los periodistas, que la reunión fue completamente ferroviaria.

Como el día 31 termina el anticipo a las Compañías, es preciso resolver algo en este sentido.

Estudiamos la conveniencia de si se prorrogaba o no el auxilio a las Compañías.

Antes del día 31, daremos una fórmula.

Por la tarde, seguiremos ocupándonos de este asunto.

## POR LA TARDE

A las cinco y media de la tarde, llegó a la Presidencia el general Primo de Rivera.

Los periodistas le presentaron, si iba a reunirse el Directorio.

El general contestó:

—Nos reuniremos para continuar el examen de la cuestión ferroviaria.

Tenemos que examinar datos y más datos, en tanta cantidad, que forman tres voluminosos legajos de notas y todo, para confeccionar tres artículos de un Real Decreto.

Como los demás generales, estaban ya en la Presidencia, el Directorio se reunió en Consejo.

A las ocho y media, terminó la reunión.

El general Vallés, dijo a los periodistas, que el Consejo de Guerra.

Después tratarán de la cuestión ferroviaria que es muy compleja, que seguirá discutiéndose en las próximas reuniones.

Al examinar este asunto, revisaremos los proyectos de Maura y Cambó entre otros.

(Barcelona.—El gobernador civil, ha facilitado una nota, en la cual se previene al público que haga caso de anuncios y se abstenga de comprar marcos, porque su valor es nulo.

Según más noticias—añade el general Losada—ciertas casas venden a cinco pesetas el villón de marcos y como el villón está a una novena y cinco, resulta que realizan una estafa.

## EL NUEVO PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN

Barcelona.—A las once de la mañana, tomó posesión del cargo de presidente de la Diputación, el conde de Figols a quien se la dió el señor Marfá.

El nuevo presidente fue visitado por varios diputados y por el presidente de la Audiencia.

Manifestó que mañana, celebrará una reunión en la Diputación, constituir la Mancomunidad.

## ESCANDALO EN UN CASINO. EL EXDIPUTADO MARTÍN VELOZ, HERIDO GRAVEMENTE

Salamanca.—Al discutirse en el Casino una proposición acerca de una subvención al conserje, la apoyó el exdiputado señor Martín Veloz y el médico señor Perata, dijo, que retiraba su firma en vista de que la moción era apoyada por el señor Martín Veloz.

El exdiputado señor Mirat, que presidía el acto, arrojó la campanilla contra el señor Martín Veloz y el administrador del periódico "El Adelante" José Nuñez, disparó su pistola contra el señor Veloz, hiriéndolo a éste gravemente en el cuello y en el pecho.

El agresor luego se presentó a la autoridad.

## EJERCICIOS CON TRAMPA

Bilbao.—En el gobierno civil, se ha celebrado una reunión, con motivo de una denuncia hecha en la Prensa acerca de lo sucedido en el ejercicio oserito de las oposiciones a maestros municipales de Bilbao, ejercicio en el cual se descubrió que dos opositores llevaban en los sombreros copiado el ejercicio.

El tribunal acordó eliminar de las oposiciones a dicha señoría.

## TEATRO MORA

HOY MARTES 29

## CARCELERAS

SE COMPRA PLOMO VIEJO EN LOS TALLERES DE ESTE DIARIO

# DE MARRUECOS

## NOTICIAS OFICIALES

Madrid.—Las noticias oficiales de Marruecos no señalan novedad alguna en ambas zonas del Protectorado.

## LOS AVIADORES PORTUGUESES

Melilla.—Los aviadores portugueses Fonseca y Díaz Leite visitaron la estación de aviación y luego fueron obsequiados con un almuerzo, cruzándose fraternales discursos.

Pasearon en barco por Mar Chica y visitaron varias poblaciones del sector.

Cuando el tiempo mejorare regresarán a Sevilla en vuelo directo.

EL SALVAMENTO DEL "ESPAÑA"

Melilla.—Los ingenieros navales que dirigen la operación de salvamento del "España", proyectan construir un plano inclinado para sacar del barco ocho cañones de grueso calibre.

## Del extranjero

### EL ENTERRO DE LENINE

Elvise.—Ayer se celebró en Moscú el entierro de Lenine.

Por la mañana desfiló ante el cadáver expuesto en la Plaza Roja, más de un millón de obreros.

Para asistir al entierro ha llegado de millares de campesinos de todas partes de Rusia.

El entierro se verificó a las cuatro de la tarde.

En todo el territorio ruso, salvadas de artillería anunciaron el comienzo de la ceremonia.

Las sirenas de las fábricas funcionaron durante tres minutos y los trenes, detuvieron su marcha durante cinco minutos.

Se proyecta erigir en la plaza Roja de Moscú un monumento, donde será depositados definitivamente los restos de Lenine.

## ¿TROTSKY DESTERRADO?

Barlin.—Trotsky asistió ayer al entierro de Lenine.

Según dice Moscú, Trotsky será trasladado a un pequeño pueblo de Rusia por orden de la "cheqa"

## LA MONARQUÍA GRIEGA EN PELIGRO

Atenas.—En la sesión celebrada en la Cámara de Diputados, los republicanos insistieron en la necesidad de considerar como un hecho el derrocamiento de la dinastía sin recurrir al "referendum".

Venezuela, en la sesión que se celebrará hoy, planteará la cuestión de confianza acerca de las declaraciones del Gobierno.

## Enfermedades de la vista

DR. RAFAEL REPISO: MEDICO OCULISTA

Instrumental completo para la medición de la vista y toda clase de operaciones de los ojos.

Consultas: Todos los días a las 12; excepto los domingos.

—RASCÓN 31.—HUELVA—

## 'EL ANTEOJO'

— DE —

Baldomero Campo

SAGASTA 24

casa abierta al público desde hace 15 años

Cristales de precisión para las prescripciones de los señores oculistas que son atendidas con exactitud. Es la única casa que los Cristales Esferocilíndricos los trabaja, y monta en toda clase de lentes y Gafas.

## IMADRES!

¿QUERIS A VUESTROS HIJITOS? PUES DADLES

## MALTARINA

EL ALIMENTO PERFECTO, IDEAL, QUE ASEGURA SU NUTRICIÓN Y BUEN DESARROLLO

(SE DIGIERE SIEMPRE)

De venta en los establecimientos de Ultramarinos, Farmacias y Droguerías.

## Se compra plomo viejo en la imprenta de este "Diario"

# NOTICIAS

## ADVERTENCIA

La necesidad de conceder el espedio que merece el acto trascendental del domingo, nos obliga a reducir nuestra información telegráfica, de la que hemos hecho una selección.

## Notas teatrales

### TEATRO MORA

Hoy reestreno de la adaptación cinematográfica de la popular zarzuela de Ricardo Flores y del maestro Peydró CARCELERAS.

Anoche en la segunda sección no pudo cantar sus predilectas canciones «La niña de las Saetas» por haber sufrido una ligera indisposición.

### TEATRO COMICO

Para hoy estreno de la bonita comedia en cinco partes, «Bañista Misteriosa» y estreno del 10 episodio y desenlace historia de aventuras marítimas «Oro de Piratas» titula «La hora decisiva».

### REAL TEATRO

Hoy por la tarde a las cinco y media se celebrará el concierto de piano que la distinguida y gentil señorita Carmela Gomez Nieto dará en honor de los marinos ingleses.

Por la noche a las 9 y cuarto, «1 Rey de chez Maxin» y las nomanzas de «Marina» y «La Traviata», cantada por la señora Tabassi

## Chocolate Ducal

EL MEJOR DESAYUNO

## Para relojes de Oro

M. del Castillo.—Huelva

## Telegrama del Mercado de Londres

Londres 24 de Enero de 1924

Cobre «Standard» contado. Libras	62-10-00
Estafío «C. M.» contado.	253-10-00
Estafío Inglés, Lingotes	255-10-00
Plomo español	32-05-00
Cobre «B. S.»	66-15-00
Cobre electrolítico	68-05-00

MORRISON & HASELDEN  
HUELVA

## Dr. Teodoro García

OCULISTA

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

OPERACIONES

PRESCRIPCION DE LENTES

Consultas de 10 a 12

Bahía, nº 11. Tel. 12.

Si queréis vestir bien por poco dinero

visita la antigua CASA DEL COJO,

Duque de la Victoria, 19 (frente a la plaza de Abastos),

Que desde siempre tuvo y tiene por LEMA vender más barato que ninguna otra casa.

## TEATRO MORA

HOY MARTES 29

## CARCELERAS

Alejandro Algorta

MEDICO

ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO

Y MEDICINA GENERAL

Consultas de 1 a 3.

Castelar, 26.—HUELVA—

SE ARRIENDA amplia habitación independiente con salida única a calle céntrica en Huelva.

Jarán detalles en la Administración de este periódico.

Telegramas: Seruam.—Madrid

## COMPANIA COMERCIAL IBERICA

ALFONSO XII, 26.—MADRID

## PRODUCTOS QUÍMICOS E INDUSTRIALES

SUPERFOSFATOS

SULFATO DE COBRE

SULFATO de AMONIAO

SAQUERIO «TEXTILOE» PARA TODA CLASE DE ENVASES

ABONOS COMPUSTOS Y SULFATO DE COBRE «PENARROYA»

SALES DE POTASA DE ALSACIA. AGENCIA EXCLUSIVA DE VENTA

Agentes regionales: DOMINGUEZ HERMANOS Almirante H. Pinzón, 18. Huelva

# SIMON MARCO.—Muebles

Especialidad en dormitorios completos de todas clases a precios baratísimos.—Talleres en casa.—Trabajos esmerados.

Se construyen toda clase de encargos y se dan facilidades en los pagos. Despacho a cargo de JULIO DUTOIT

Ernesto Deligny, 6.—Huelva

## FARMACIA, la mas antigua y acre

ditada de Gibraltón (Huelva) se vende en muy buenas condiciones. Está situada en el sitio más céntrico de la población.

Para tratar en dicho pueblo con la señora Viuda de Durán.—Plaza de los Angeles 5.

## ¿LO IGNORA V. QUIZAS?

CALLOS y DUREZAS se curan rápida e infaliblemente con Pomada IRIS. Una cajita, basta. 75 centimos. roguería de BORRERO HERNANOS.

## TODA LA CORRESPONDENCIA REFERENTE A SUSCRIPCION Y ANUNCIOS DEBE DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION, Y LA CORRESPONDENCIA LITERARIA, A LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49

LA DIRECCION. APARTADO, 49



## F. de Azqueta

IMPORTADOR Y ALMACENISTA DE ACEITES MINERALES Y GRASAS.—EFECTOS NAVALES.—EMPAQUETADURAS, GOMAS, CORTURAS, ETC., ETC.

HUELVA | Sucursales: | MELILLA  
ISLA CRISTINA

### ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

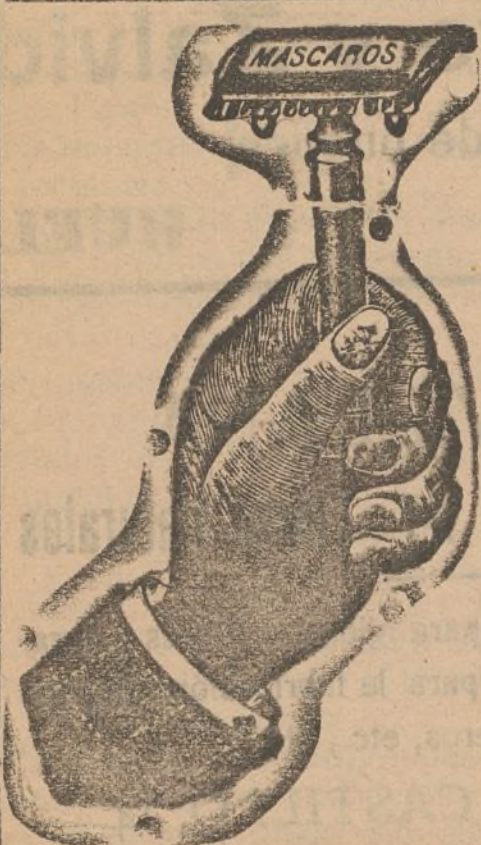
### ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID desde donde se remiten folletos a quien los pida

## BAZAR MASCARÓS

HUELVA



### Máquinas de Afeitar

MARCA

### "MASCARÓS"

ESTA MAQUINA ES LA MAS PERFECTA DE TODAS.—ECONOMIA.—HIGIENE

— PRECIOS —

Máquina para afeitar «MASCARÓS», con estuche de piel, con seis hojas de doble filo,

OCHO PESETAS

Máquina para afeitar «MASCARÓS», con estuche de metal y seis hojas de doble filo,

DIEZ PESETAS

## COLECCIÓN UNIVERSAL

En esta célebre biblioteca acaban de aparecer:

Números

791 y 792.—VOLUPTUOSIDAD: Saint-Beuve. Tomo II y último.  
793 a 795.—LA CONDESA DE CHALIS O LAS COSTUMBRES DEL DIA Ernesto Feydeau.

796.—AURELIA.—Gerardo Nerval.

797 a 800.—EL MARQUÉS DE VILMER: Jorge Sand.

801 a 803.—UNA ALDEA: Iván Bunin.

804 y 805.—LAS ALEGRES COMADRES DE WINDSOR: Shakespeare.

806.—CUENTOS: Hoffmann. Tomo IV.

807 a 810.—MADAME BOVARY: Flaubert.

Cada número, CINCUENTA CENTIMOS

Por suscripción, CUARENTA CENTIMOS

Mensualmente se publican diez números admirablemente escogidos y presentados. Suscripción mensual en Madrid, 4 pesetas; en provincias, por trimestre, 13'50 id. Envíos mensuales certificados.

CATÁLOGOS GRATIS CALPE — MADRID

### Clinica Mendez Camacho

Consultorio de medicina y cirugía

### Rayos X y Radium

Radiografía instantánea y estereoscópica.—Tratamiento de toda clase de tumores, por el Radium y la Radioterapia

Rayos X transportables al domicilio del enfermo

Electroterapia. Diatermia.—Masaje mecánico y eléctrico

Duchas de aire caliente y frío.—Asistencia a Partos

Enfermedades de la mujer y secreciones.

Consultas: de 9 a 12 y de 4 a 5

Vázquez Lopez, 17.—HUELVA

### Oposiciones

Las de MAGISTERIO han sido convocadas el día 8 de Julio.

Esta Academia obtuvo en las últimas, 59 PLAZAS.

### PENSIÓN ESCOLAR

San Pedro Mártir, 14 SEVILLA

PREPARACIÓN MILITAR



LOS QUE SUFREN DE ARTRITISMO, REUMATISMO, GOTA, CÓLICOS NEFRÍTICOS, CUANDO LA ORINA ESTÁ COLOREADA Y CARGADA DE ARENILLA, NO DUDEN EN HACER UNA CURA, DE PIPERAZINA MIDY, LA MEJOR Y LA MÁS ECONÓMICA POR SER LA MÁS ACTIVA

## Compañía Siderúrgica del Mediterráneo.—Bilbao

(Grandes Altos Hornos de Sagunto)

### LINGOTE DE FUNDICIÓN CLASE EXTRA

### CANTARRA DE FUNDICIÓN PARA CEMENTACIÓN

Existencias en depósito de HUELVA

Para precios dirigirse a F. DE AZQUETA

AGENTE GENERAL PARA LA PROVINCIA

#### Antisérnico

Cura la «verru» (trota) en 24 horas.—No quema la piel ni precisa baño.

Frasco: 4'00 pesetas

#### Píldoras febrífugas

Infalibles para toda clase de calenturas (terciánas, cuartanas, palúdicas, etc.)

Caja: 3 pesetas

## LABORATORIO ORBI Tortosa

#### PURGANTE

Paramento vegetal, depurativo, antibilioso, no irrita. Sabor agradable; muy eficaz.

Sobre, 25 céntimos

Representante en Huelva: Sres. MORALES Y MORALES, S. José, 10, para DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

#### SELLO

Contra los dolores de cabeza, muelas, oídos, reumáticos y espasmos de la mujer

Caja, 30 céntimos

## EL AGUILA REAL

UNICOS TALLERES ELECTROQUIMICOS EN ESPAÑA DE LAVADO

AL SECO Y TINTORERIA DE TODA CLASE DE ROPAS

ESPECIALIDAD EN TINTAR PRENDAS CONFECCIONADAS

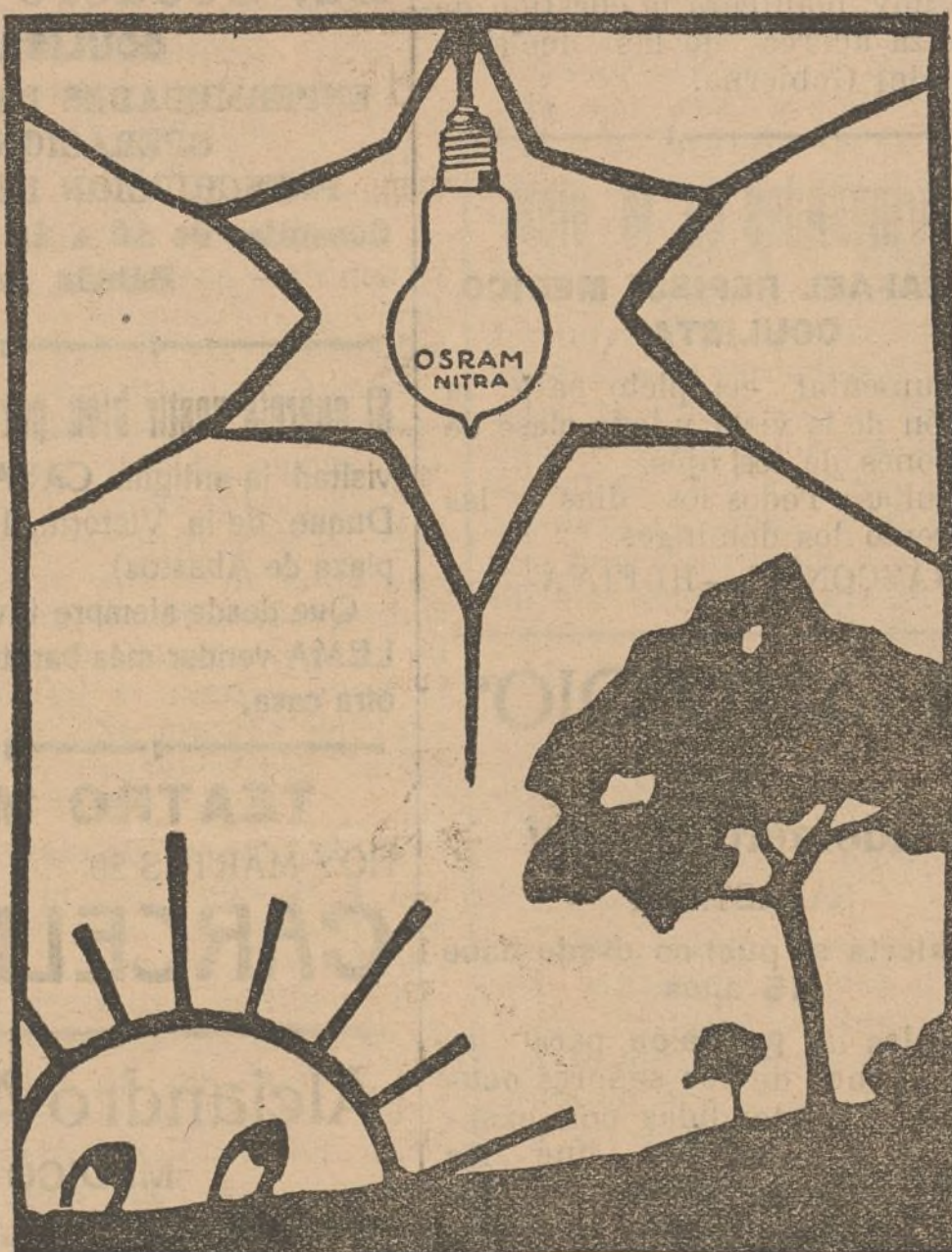
CASA CENTRAL: GRANADA, CARGEL BAJA, 31.

SUCURSALES: Almería, Alarcos, 2.—Córdoba, Claudio Marcelo, 11.—Cádiz, Columela, 37.—Jaén, Martínez Molina, 9.—Málaga, Placería, 3.—Loreto, Alfonso el Sabio, 4.

Huelva: Señal, 1, (Nov General Azcarra)



Especialidad en trabajos comerciales



El Sol se marcha dispuesto, a dejar que la Osram-Nitra ocupe siempre su puesto.

Anemia, tuberculosis, Neurastia, Catarros crónicos, etc.

TOMAD

## HISTOGENO LLOPIS

Insustituible en las convalecencias

Laboratorios: "A. LLOPIS" Rosales, 8 y 12—Madrid.

## COMERCIANTES

¿Queréis un buen libro para llevar vuestras cuentas? En estos talleres se confeccionan de todos los tamaños que se deseen y a precios sumamente baratísimos

## CAZADORES!

Cartuchos vacíos ORBEA, el 100, pesetas 6'30

### PÓLVORAS

FINA DEL PAIS, PAQUETES DE 100 GRAMOS, PESETAS	0'65
FFF	1'80
FFF	0'75
FFF INGLESA	1'90
VICTORIA (sin humo)	8'25

### DEL EXTRANJERO

DIAMOND EN BOTES DE 500 GRAMOS, PESETAS	17'50
SCHULTZE (sin humo) id.	15'00
E. C.	17'50
K. S. G.	11'50

Cartuchos cargados y tacos de todas clases a precios económicos.

Plomos a 1'25 pesetas kilo

ALCALDE MORA CLAROS (ANTES BOTICA) 9

## LA MILAGROSA

## F. DE AZQUETA

CONSIGNATARIO DE BUQUES

Exportación de productos regionales  
Fletamentos Consignaciones

## Huelva

## CASA TRAVIESO

FÁBRICA DE AGUARDIENTES Y LICORES

Especialidad PONCHE TRAVIESO

VINOS, REFRESCOS, CERVEZAS

ALCOHOL DESNATURALIZADO

PARA INDUSTRIAS Y CALEFACCION

Gravina y José Nogales, Huelva