

GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO

CORRESPONSALES.

Provincias.

BARCELONA: librerías de D. Salvador Manero, Rambla de Santa Mónica, 2; de D. Isidro Cerdá, plaza del Angel; y de Sala, hermanos, calle de la Union.

CADIZ: D. José María de Rivas calle de San Pedro.

SANTANDER: D. Juan Gonzalez.

ZARAGOZA: Sr. Gallifa, librero.

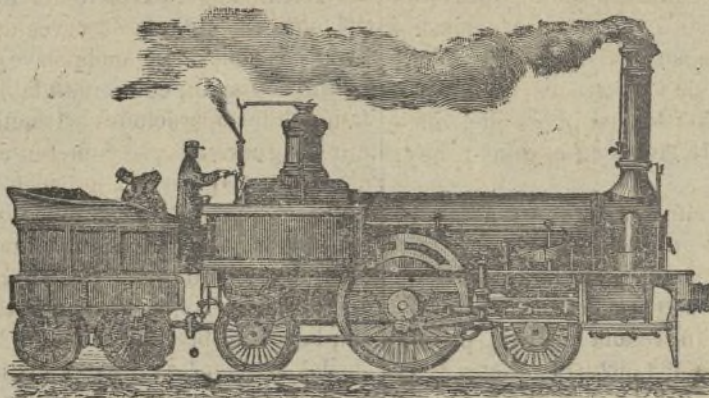
VALENCIA: librería de D. F. Mateu Garin, calle de Libreros, esquina á la del Tesoro de San Cristobal

Extranjero y Ultramar.

PARIS: E. Denne Schmitz, 2 rue Favart.

LONDRES: M. Henry, 68, Fleet Street.

HABANA: Establecimiento de don B. Tanago, calle del Obispo, 96.



SE SUSCRIBE EN MADRID

En la Administracion, en las librerías, de Bailli-Bailliere, de Cuesta y de la Ilustracion, Arenal 16. Los números sueltos, el mapa y los anuncios en la Administracion.

PRECIOS DE LA SUSCRIPCION.

Madrid y Provincias.

Por un año. 100 rs
Por seis meses. 50
Por tres id. 25

Ultramar y Extranjero.

Por un año. 150
Por seis meses. 75

ANUNCIOS.

Línea. 2 rs.
Los anuncios de alguna importancia y los comunicados de interés privado á precios convencionales.

CANALES.—MINAS.—TELÉGRAFOS.—GAS.—NAVEGACION.—SEGUROS.—BANCOS.—SOCIEDADES DE CRÉDITO.

RESÚMEN.

Compañías de Obras públicas.—Distribucion de premios de la Exposicion de 1873.—Ferro-carril de Girona á la frontera francesa.—Ferro-carril de Medina del Campo á Salamanca.—Rectificación.—Ingresos de los ferro-carriles peninsulares.—Prensa extranjera.—Documentos oficiales.—Ferro-carriles extranjeros.—Ferro-carril de Tarragona á Reus.—Material de ferro-carriles.—Sinistros marítimos.—Exposicion nacional de 1873: Premios.—Exportaciones de Filipinas en 1873.—Crónicas.—Valores franceses.—Valores españoles en la Bolsa de Paris.—Guía de los accionistas.—Anuncios.—Cuadro comparativo de ingresos.—Cotizaciones oficiales.

COMPAÑÍAS DE OBRAS PÚBLICAS.

Por la Direccion general de Obras públicas, Agricultura, Industria y Comercio se ha publicado en la *Gaceta* del jueves último un extenso estado que comprende el importe del capital realizado y de la subvencion recibida hasta el 31 de Diciembre de 1872, por cada una de las Compañías concesionarias de Obras públicas; así como el número, valor nominal é interés sobre el valor de las obligaciones emitidas por las empresas que han hecho uso de esta facultad hasta dicha época. El estado comprende, además el número de kilómetros puestos en explotacion, de los que están en construccion y por construir; el producto de aquellos; el coste de la explotacion en el año; y por último, las sumas que se conceptúan necesarias para la terminacion de las líneas. El cuadro que nos ocupa ha sido formado con arreglo á lo prevenido en el art. 5.º de la ley de 29 de Enero de 1862.

Hé aquí las Compañías á que se refieren los datos:

Ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante;

Norte de España;

Zaragoza á Pamplona y Barcelona;

Barcelona á Francia por Figueras;
Palencia á la Coruña y Leon á Gijon;
Medina del Campo á Zamora, y de Orense á Vigo;
Córdoba á Sevilla;
Lérida á Reus y Tarragona;
Aranjuez á Cuenca;
Compañía Ibérica de Riegos;
Ferro-carril Compostelano de Santiago á Carril;
Córdoba á Málaga;
Tudela á Bilbao;
Almansa á Valencia y Tarragona;
Canal de Urgel.

Como se vé, estas 15 Compañías no constituyen la totalidad de las existentes en dicha época, ni tampoco figuran algunas de las comprendidas en otros estados semejantes publicados por la misma Direccion general de Obras públicas. Faltan, que recordemos, las siguientes:

Langreo á Gijon;
Madrid á Malpartida;
Barcelona á Sarriá;
Sevilla á Jerez y Cádiz;
Sevilla á Mérida;
Utrera á Moron y Osuna;
Tharsis á Odiel;
Minas de Triana á Bilbao;
Palma á Inca;
Sevilla á Huelva;
Tardienta á Huesca;
Minas de Buitron;
Ciudad-Real á Badajoz y Almorcheon;
Tarragona á Martorell y Barcelona;
Medina del Campo á Salamanca;
Zaragoza á Escatron;
Galdames á Sextao.
Estos ferro-carriles, en mayor número que los com-

prendidos en el estado publicado en la *Gaceta*, y algunos otros que seguramente se nos olviden, ó cuyos nombres oficiales no conocemos (como dos que se estaban construyendo cerca de Bilbao, además del de Galdames); estos caminos, repetimos, se encuentran sin duda en circunstancias especiales, cuando la Dirección general de Obras públicas no los menciona; pero nosotros creemos deber consignar su existencia; puesto que su omisión, sin explicaciones, induciría á error acerca de los ferro-carriles españoles, sobre todo en el extranjero. Conste, pues, que, además de las 15 Compañías comprendidas en el estado, hay, cuando ménos, otras 17.

Ahora ocupémonos de las cifras referentes á las 15 Compañías que abraza el cuadro en cuestion.

El capital nominal consignado en los estatutos es de 793.890.275 pesetas; el representado por las acciones emitidas de 548.566.202, y la suma ingresada en caja procedente de las acciones, asciende á 463.502.979 pesetas y 30 céntimos.

La subvención directa asignada por las leyes de concesión y disposiciones posteriores representa 893.610.877'47 pesetas; y la parte recibida por las Compañías, por cuenta de estas subvenciones á 348.878.462'71; es decir, que sólo les falta recibir 44.732.414'76 pesetas.

El número de obligaciones emitidas es de 3.285.079; el valor nominal de las mismas, 1.557.002.625 pesetas; el número de obligaciones negociadas, 3.037.883, con un valor nominal de 1.396.440.550 pesetas; y el importe líquido ingresado en caja por negociación de ellas asciende á 686.765.487'34 pesetas.

De las emisiones de obligaciones se han hecho 17 con interés de 3 por 100; 2 al 5 por 100, y 12 al 6 por 100.

El tipo medio á que se han colocado las obligaciones resulta de muy poco más de 49 por 100 de su valor nominal.

El número de obligaciones amortizadas hasta la fecha que abraza el estado, ha sido de 72.213 con un valor nominal de 29.449.950 pesetas.

El total de recursos realizados por las 15 Compañías por acciones, obligaciones y subvenciones del Estado, asciende á un capital efectivo de 1.494.564.097'91 pesetas.

El número de kilómetros puestos en explotación, según el total del estado, es de 8.214 y 170 metros; pero debe haber en esta cifra una errata de imprenta, pues la verdadera no debe pasar de 4.508 kilómetros y 600 metros.

En el número de kilómetros en construcción también debe haber una errata de gran bulto, pues el total del estado dice que son 42.830 y 246 metros; siendo así que, sumando las cantidades parciales, sólo dan 764 kilómetros y 336 metros.

La suma de kilómetros por construir también está equivocada: en el estado dice que son 10 kilómetros 778, y el conjunto de las cifras parciales da 227 kilómetros y 960 metros.

Las cantidades que se conceptúan necesarias para terminar el objeto social de las 15 Compañías expresadas, hasta entrar en el período de plena explotación, asciende á la suma de 247.715.148'59 pesetas.

Por último; el producto bruto de la explotación, en el año 1872, incluso el 10 por 100 de impuesto sobre los bi-

letes de viajeros, asciende á pesetas. . . 85.301.370.09
los gastos de explotación á . . . 72.883.095'63

quedando un remanente de pesetas. . . 12.508.374'46

Terminado el extracto del documento que nos ocupa, debemos repetir una observación que ya hemos hecho en otras ocasiones. De nada sirve que en las oficinas de Fomento se hagan, como indudablemente se harán, perfectamente las operaciones aritméticas, si después, al imprimir los guarismos, se cometen erratas de gran monta, que desorientan al lector y le hacen desconfiar, con razón, de los datos que el Estado publica; y esto es común hasta en las Memorias, en cuya impresión no hay la excusa de la precipitación que pudiera alegarse tratándose de la *Gaceta*.

Son pocas las personas que tienen el tiempo, la paciencia, la costumbre, los medios y la obligación de restablecer las verdaderas cifras en sustitución de las equivocadas. De lo cual resulta que, para ellas, estos documentos pierden una gran parte de su utilidad. «La estadística, ha dicho una autoridad en la materia, no basta saber hacerla; es necesario saber imprimirla;» y en el ministerio de Fomento no se tiene presente este precepto.

F. J. de B.

DISTRIBUCION DE PREMIOS

DE LA EXPOSICION NACIONAL DE 1873.

Según se había anunciado, el lunes último se verificó en el Paraninfo de la Universidad central, bajo la presidencia del señor ministro de Fomento, el solemne acto de la distribución de los premios á los expositores en el concurso abierto en Madrid el 18 de Octubre último.

A pesar de lo desapacible del tiempo, la concurrencia fué numerosísima; el vasto salón estaba literalmente lleno á la hora citada, y muchos de los asistentes hubieron de permanecer en pie.

Veíanse confundidos en aquella magnífica fiesta de la industria desde las más elevadas clases sociales hasta las más modestas: distinguidas damas de la antigua nobleza, grandes dignatarios, industriales y agricultores, artistas, hombres de ciencia de todas jerarquías; y no faltaban, como no debían faltar, honrados é inteligentes obreros que acudieron á recibir los premios de cooperación con que el Jurado había recompensado su ilustrada laboriosidad; siendo digna de mencionarse también la representación de todas las armas é institutos del ejército, que habían concurrido á la Exposición con las manifestaciones de sus respectivos trabajos especiales, como parte integrante de la industria nacional.

Comenzó el acto con la lectura por el joven é ilustrado D. Manuel Foronda, secretario de la Junta de Fomento, constituida en Jurado, de una extensa Memoria en que se daba cuenta del origen, procedimientos y resultados obtenidos en la Exposición, mencionando los grupos y algunos de los objetos presentados, y consignando datos y cifras de sumo interés.

El señor ministro de Fomento contestó en cierto modo á lo expresado en la Memoria, fijándose mucho en la importancia de que una empresa de tanto interés para los pro-

gresos materiales y morales del país, se hubiera llevado á feliz término por la iniciativa, la acción y los recursos de particulares; expuso á grandes rasgos principios y doctrinas muy acertados acerca del grado, forma y casos en que el Estado debe prestar su apoyo y concurso á las exposiciones, anunciando el interés y propósito del gobierno respecto de ellas, y concluyó dando gracias en nombre de ese mismo gobierno, al iniciador de las exposiciones de Madrid D. Daniel O'Ryan de Acuña, á la Junta de Fomento, á la Empresa y á los expositores, pues todos y cada uno merecían gratitud por haber contribuido á la celebración de un certámen del trabajo en todas sus manifestaciones, en medio de la difícilísima crisis que atravesaba el país y estando pujantes dos formidables insurrecciones.

Terminado su notable patriótico discurso, al que contestó el Sr. Fabra, presidente de la Junta de Fomento, y después de algunas palabras pronunciadas por el señor O'Ryan, director de la Exposición, el señor ministro invitó á varios de los presentes para que expusieran sus ideas, empezando el señor rector de la Universidad con una improvisación tan elocuente como todo lo que dice el Sr. Moreno Nieto, y en la que cupo una parte muy principal á la consideración de los males que trae á la patria la sangrienta guerra civil que nos aflige y aniquila.

Hablaron sucesivamente los Sres. Galdo; Samaniego, coronel de Estado mayor; Bosch, ingeniero de Caminos; Bona (D. Félix) y el Sr. Rada y Delgado en nombre de los expositores. El Sr. Galdo dirigió una excitación al ministro de Fomento para que, por todos los medios posibles, extendiera el gobierno la instrucción pública, como medio más eficaz de evitar para lo sucesivo las guerras civiles, que en España tienen por origen y apoyo la ignorancia generadora del fanatismo (*Grandes aplausos*). El Sr. Samaniego consignó que los cuerpos militares coadyuvan, en la parte que les concierne, al progreso general del país, asociándose á su industria. No fueron menos expresivas las palabras del notable orador Sr. Bosch; y el Sr. Bona, después de hacer notar un progreso cuya iniciativa pertenece á la Exposición de 1873, el de haber admitido á ella el concurso de la industria mercantil, excluida antes, sin razón, de la categoría de industria productora; después de consignar este hecho característico, se felicitó (aludiendo principalmente á la señora duquesa de Medinaceli) de que damas ilustres, personas de alta posición social, no sólo ejercen laudables actos de caridad, sino que emplean su influencia, su fortuna y su inteligencia en alentar la industria, fomentando notables ramos de producción; y después de este buen ejemplo, den el no menos influyente, delicado y noble, de asistir personalmente á recoger el premio que les asignaba el Jurado, confundiendo con el modesto industrial y el honrado operario; dando además realce al acto con el prestigio de su nombre y la belleza de la dama.

En efecto, proclamado el premio concedido á los notabilísimos productos resinosos (que también han llamado grandemente la atención en Viena) presentados por la señora duquesa de Medinaceli, esta se dirigió personalmente á la presidencia á recibir el diploma y la medalla de oro, siendo saludada con una expresiva salva de aplausos por la numerosa concurrencia.

No fué la única persona de su clase que se presentó: otros grandes y títulos hicieron lo mismo; así como algunas de nuestras eminencias literarias, entre las cuales citaremos al Sr. D. Ramón Campoamor, porque precisamente estaba á nuestro lado, que recibió una medalla de plata por sus notabilísimos espartos, que según sus propias palabras son menos ingratos que las letras.

La mayor parte de los premios se distribuyó directamente á los expositores por mano del señor ministro, auxiliado por el presidente y vicepresidentes de la Junta de Fomento, prolongándose esta operación hasta cerca de las cuatro y media de la tarde, y retirándose el Sr. Mosquera con las últimas personas que abandonaron el local.

El acto de la distribución de premios de la Exposición de 1873, dejará sin duda gratos recuerdos entre los que hemos tenido la satisfacción de presenciario, y su efecto moral no será estéril seguramente para los progresos de la industria española.

Con la solemnidad que acabamos de bosquejar ligeramente, ha quedado disuelta la Junta de Fomento; pero sus individuos se reunieron en un banquete de despedida, presidido también por el señor ministro de Fomento, que se verificó en el restaurant de Fornos.

Ocupaba el señor ministro uno de los centros de la mesa, teniendo á su derecha á los Sres. Paje, uno de los vicepresidentes de la Junta de Fomento, Tello, Vizcarrondo y Utrilla; y á su izquierda al otro vicepresidente Sr. Bona (D. Félix), Campo y Nava, Escobar (D. Ignacio José) y Bottella, ingeniero de minas. En el otro centro estaban los Sres. Fabra, presidente de la Junta y O'Ryan, iniciador y director de la Exposición, teniendo á su derecha á los señores Díaz Agero, Utor director de la Escuela de Artes y Oficios, Vicuña, ingeniero industrial y Foronda secretario; por último, á la izquierda de la segunda presidencia de la mesa hallábanse los Sres. Vilanova, Puerta, Juliá y Bona (D. Francisco Javier) director y propietario de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

Todos los señores mencionados, excepto el señor ministro, eran individuos de la Junta, incluso los periodistas referidos. De los restantes miembros de la Junta, unos no figuraban por hallarse ausentes, y algunos otros por enfermedad suya ó de sus familias.

Los brindis y los discursos de este banquete del trabajo se prolongaron hasta las once y media de la noche.

Como ya lo ofrecimos anteriormente, publicaremos, á medida que nos lo consientan los demás materiales, la lista completa de los expositores premiados y algunos extractos de la Memoria leída en el solemne acto de la retribución de las recompensas.

FERRO-CARRIL DE GERONA Á LA FRONTERA.

La Asamblea francesa ha votado una ley concediendo una subvención á la Compañía constructora del ferro-carril de Gerona á la frontera, y dicha ley que fué promulgada el 27 del próximo pasado en el diario oficial, dice así:

«A contar desde 1.º de Enero de 1874, cuando se formen las cuentas anuales para el arreglo definitivo de las cuentas de garantías de interés y de participación de beneficios, se añadirá á los gastos de explotación de la anti-

gua red la suma, que podrá ser pagada anualmente á título de adelanto por la Compañía del Midi, hasta un máximo de seiscientos mil francos, en virtud del tratado hecho por ella en 3 de Junio de 1873, con la Compañía de los caminos de hierro de Barcelona á la frontera francesa, para su participacion de una garantía de interés de 6 por 100 sobre un capital máximo de 20 millones de francos, aplicable á la terminacion del trayecto de Gerona á la frontera hacia Portvendres.

»Estarán igualmente comprendidos en las cuentas anuales de la antigua red, las sumas que la Compañía del Midi habrá de recibir de la de Barcelona á la frontera á título de reembolso de sus adelantos, segun los términos del precitado tratado de 3 de Junio de 1873.»

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO Á SALAMANCA.

En nuestro número anterior, y tomándolo de un periódico de la localidad más interesada, insertamos el proyecto de transaccion, que nuestro colega suponía aprobado, entre la Diputacion provincial de Salamanca y la Compañía concesionaria del ferro-carril de dicha ciudad á Medina del Campo.

Los informes de nuestro colega no eran enteramente exactos; y hoy, contando con los nuestros propios, directos y auténticos, podemos publicar los verdaderos términos de la transaccion, que serán el fundamento de la escritura que muy en breve deberá firmarse. Hé aquí las bases:

1.^a La Excm.^a Diputacion de esta provincia, entregará en metálico, oro ó plata, ó en papel-moneda si este tuviera circulacion obligatoria, la cantidad de 5.700.000 reales á la Compañía anónima del ferro-carril de Medina del Campo á Salamanca en el concepto de concesionaria de la citada línea, segun la escritura otorgada en Madrid el 18 de Setiembre de 1871, ante el notario D. Leon Muñoz, por D. Felipe Laureau de una parte y de otra D. Rafael Cabezas, D. Alfonso Lorain, D. Francisco Avril y los Sres. Gracian, Garros hijo y Avril y cuyo contrato fué aprobado por la real orden de 21 de Octubre siguiente.

2.^a A cuenta y en parte de pago de los expresados 5.700.000 reales, entregará la Diputacion á la Compañía 2.006.400 reales en la forma siguiente: un millon inmediatamente que se abra á la explotacion la parte de ferro-carril comprendida desde Medina á Cantalapiedra; y otro millon seis mil cuatrocientos reales, inmediatamente también que se abra á la explotacion todo el ferro-carril desde Medina del Campo á Salamanca.

La empresa se compromete á realizar dicha explotacion en el término de un año que se contará desde los sesenta dias siguientes al otorgamiento de la escritura, ó desde la terminacion del expediente de expropiacion del término de Villafuerte, si antes de los referidos sesenta dias no quedase terminado.

Si en el trascurso de este tiempo ocurriese un incidente imprevisto de fuerza mayor, se concede á la empresa el plazo improrogable de seis meses más para cumplir su compromiso.

Se entenderá solamente por fuerza mayor, la invasion de la provincia por los carlistas ú otra fuerza mayor armada hostil á los trabajos.

3.^a La provincia de Salamanca tiene por razon de la cantidad de un millon de reales que entregue en cumplimiento de lo estipulado en la condicion anterior, el carácter legal de acreedora del ferro-carril mientras dure su construccion y su crédito es refaccionario con hipoteca sobre el mismo camino, que se constituirá

conforme á derecho, inscribiéndose este contrato en el registro de la propiedad.

Devengará además el 6 por 100 de interés anual de esa misma cantidad desde el 1.^o de Enero de 1875.

4.^a La Compañía reintegrará á la provincia los 2.006.400 reales que van expresados en la condicion segunda el dia en que todo el camino quede abierto á la explotacion, dando en pago 1.056 acciones de la misma Compañía del citado ferro-carril de Medina del Campo á Salamanca de á 1.900 reales cada una, las cuales representan por consiguiente un valor nominal igual á dichos 2.006.400 reales.

No podrá exigirse á la provincia dividiendo alguno pasivo por estas acciones.

5.^a La Diputacion dejará de percibir el rédito de 6 por 100 expresado en la condicion 3.^a desde el momento que se abra á la explotacion todo el ferro carril de Medina del Campo á Salamanca; pero disfrutará desde entonces de todas las utilidades y ventajas que correspondan á las acciones que reciba en pago, conforme á los estatutos de la Compañía, y ejercerá la intervencion que como tal accionista deba tener con arreglo á ellos y á las disposiciones vigentes, tanto en las Juntas generales, como en los demás asuntos.

6.^a Los restantes 3.693.600 reales hasta completar los reales 5.700.000 de que trata la condicion 1.^a, serán entregados por la provincia á la Compañía en cambio de las 1.944 acciones de la misma de á 1.900 rs., cada uno en seis años, y seis plazos de á 615.600 reales cada uno en esta forma: El primer plazo de 615.600 reales lo pagará á un año fecha, á contar desde el dia en que todo el camino quede abierto á la explotacion, recibiendo en el acto el número de acciones de la Compañía de á 1.900 reales cada una que correspondan á esta cantidad.

7.^a Los otros cinco plazos de igual cantidad se pagarán en la misma forma á la Compañía en los cinco siguientes años.

Tampoco podrán sufrir ningun dividendo pasivo estas 1.944 acciones, valor nominal de los 3.693.600 reales que reciba la provincia y gozarán de las mismas utilidades y ventajas de que trata la condicion quinta.

8.^a Constituirá un 7.^o plazo y año el importe de las expropiaciones que haya pagado la Compañía, segun los documentos justificativos bastantes que se presenten á la Diputacion, comprendiendo en dichas expropiaciones el importe de las que precise la estacion de Cantalapiedra y término de Villafuerte.

9.^a La Compañía se compromete á ejecutar las obras del camino, estaciones y demás trabajos con arreglo á los planos, proyectos, Memorias y condiciones facultativas y económicas aprobadas ya por la superioridad competente.

10.^a Transcurrido el término de los catorce meses, ó de los veinte en su caso, de que trata la condicion segunda en que debe la Compañía abrir á la explotacion todo el camino desde Medina del Campo á Salamanca, sin haberlo verificado, se le concede el término de cuatro meses más para dicha explotacion, pasado el cual sin haberlo verificado, queda libre la provincia de todo compromiso y obligacion por razon de este contrato, y de cualquier otro anterior referente al ferro-carril, y habrán de considerarse nulos y sin efecto legal.

Llegado este caso, la Compañía reintegrará inmediatamente á la provincia la cantidad recibida en concepto de préstamo para la construccion por consecuencia de lo pactado en la condicion segunda de este contrato, y así mismo reintegrará los intereses vencidos y no satisfechos; pudiendo para todo ello la provincia proceder ejecutivamente contra el ferro-carril, en conformidad á lo prescrito en la condicion tercera.

Por cada uno de los dias que trascurran llegado el caso prescrito en esta condicion desde los catorce meses ó los veinte respectivamente contados en la forma que dispone la condicion segunda, sin haberse realizado la explotacion del camino hasta

completar los dos años que por término definitivo se concede á la empresa, pagará esta á la provincia dos mil reales por vía de p...; y la cantidad á que ascienda, previa liquidación según el número de días, se descontará de la primera entrega que la Diputación haya de hacer por cuenta de los 3.693.600 reales de que se habla en la sexta condición; esto en el supuesto de no rescindirse el contrato por transcurrir los dos años de que habla el párrafo 1.º de esta misma condición sin abrirse á la explotación todo el camino.

11.ª La Diputación provincial consignará en sus presupuestos anuales las cantidades precisas para el cumplimiento de este contrato. La demora en la entrega de cualquiera de los plazos que quedan convenidos, dá derecho á la Compañía al abono de un 6 por 100 anual por vía de indemnización.

12.ª Las partes contratantes se prestan recíprocamente la evicción y saneamiento conforme á derecho.

13.ª Transigidas por este contrato todas las cuestiones pendientes entre la provincia y la Compañía concesionaria, se declara fenecido y terminado el pleito que tienen pendiente ante la Audiencia de Valladolid. Cada parte responde de las costas y gastos causados á su instancia. Los que se ocasionen para pedir y conseguir que se tenga por concluido dicho pleito y se archive serán pagados por mitad.

14.ª Todos los derechos y gastos de escritura y los de una copia autorizada é inscrita en el Registro de la Propiedad para que cause ejecutoria y pueda hacer uso de ella la Diputación, serán de cuenta de la empresa concesionaria y sin derecho á reembolso, así como también los que por cualquier motivo estén impuestos ó se impongan á esta clase de contratos.

15.ª En dicha escritura se hará constar el número de acciones que conforme á los estatutos y escritura social haya emitido ó deba emitir la Compañía del ferro-carril de Medina del Campo á Salamanca.

Salón de sesiones de la Diputación provincial á 13 de Marzo de 1874.—El presidente, José Navas.—Manuel G. Samaniego.—Primo Comendador.—Andrés Sierra.—Ángel Villar.—Cayetano Benítez Paródís.—Ricardo Ávila, secretario.

El anterior proyecto ha sido aceptado por la empresa del ferro-carril, según consta de la comunicación de su representante el Sr. Casanueva, fechada en Madrid el 19 del actual, y será elevado á contrato por medio de escritura pública.

Es copia en relación de los documentos originales que obran en la secretaría de mi cargo á que me remito.—Serafín Arenzana.—V.º B.º El presidente de la Diputación, Claudio Alba Manguira.

RECTIFICACION.

Compañía de los caminos de hierro (del Norte de España).

Habiéndose padecido un error de copia en el art. 17 de los nuevos estatutos de esta Compañía, publicados en la *Gaceta* del 26 de Marzo próximo pasado, se reproduce á continuación rectificado debidamente.

Dicho artículo es como sigue:

«Art. 17. El Consejo de administración se reunirá una vez al mes, ó más amenudo si así lo exige el interés de la Sociedad.

Los acuerdos se tomarán por mayoría absoluta de individuos presentes ó representados por apoderados, con arreglo al art. 18.

En caso de empate, decide el voto del presidente.

Para que haya acuerdo válido se necesita la concurrencia de seis administradores, por lo menos, en persona ó debidamente representados, conforme al art. 18.

Siempre que uno de los individuos del Consejo reclame el aplazamiento de cualquiera cuestión hasta que sean consultados sobre ella los ausentes, será obligatorio este aplazamiento, y se

observarán las disposiciones establecidas en los párrafos cuarto y sexto del presente artículo.

Las comunicaciones dirigidas á los administradores ausentes, pidiéndoles su parecer deberán ser contestadas á los 10 días, contados desde que aquellas se pusieron certificadas en el correo. La respuesta dada dentro de este plazo será considerada como voto emitido de viva voz. La que llegare después de los 10 días no será computada como un voto, ni formará parte del acuerdo, pero se hará expresión de ella en el acta.»

INGRESOS DE LOS FERRO-CARRILES PENINSULARES.

La recaudación de las líneas de Madrid á Zaragoza y Alicante ha ganado 126.000 pesetas, ó 21'90 por 100 en la octena semana, y 1.421.000 pesetas, ó 22'71 por kilómetro, desde principios del año.

El Norte, en la semana décima, pierde aun 8.680 pesetas, ó 2'06 por 100. En semejante época de 1873 la explotación sufría ya pérdidas considerables respecto del período correspondiente de 1872.

En cambio, durante la misma semana décima, el camino de Santander, ya agregado á la Compañía del Norte, ha realizado 368.000 pesetas de ingreso bruto, ó de 805 por kilómetro; evaluándose el producto kilométrico anual de esta línea en cerca de 168.000 reales.

Zaragoza á Pamplona y Barcelona, desde el 1.º de Enero, ha recaudado 805.000 pesetas más que en el período correspondiente de 1873.

También desde principio del año, Córdoba á Sevilla ha ganado 105.000 pesetas, ó 18'19 por 100 por kilómetro.

Los ferro-carriles Portugueses, cuyos boletines de ingresos sólo conocemos hasta el 18 de Marzo, han aumentado 108.000 pesetas, ó 11'50 por 100 por kilómetro.

PRENSA EXTRANJERA.

Gaceta internacional.—Ocupándose este periódico de los grandes males ocasionados por los federales, dice respecto de los acontecidos en materia de fondos públicos:

«La República encontró el consolidado interior á 24, el exterior á 28,20, los bonos á 74,75, las obligaciones por ferro-carriles á 48 las viejas y á 47,80 las nuevas; resulta una pérdida de 10'80 en el consolidado exterior, de 10'15 en el interior, de 23'05 en los bonos, y de 20'50 y 20'30 en los ferro-carriles.

Estos tipos arrojan una pérdida real y efectiva de:

En el consolidado exterior.	Rvn. 1.699.139.332
En el interior.	» 1.166.391.089
En los bonos.	» 228.894.798
En los ferro-carriles.	» 339.045.728

Rvn. 3.433.470.947

«Tres mil cuatrocientos treinta y tres y medio millones en cifra redonda para sólo esos cinco valores. Y no tomamos en cuenta ni la pérdida en acciones de carreteras, ni la pérdida en acciones de Obras públicas, ni las garantías vendidas por anticipos al Tesoro no reembolsados, ni la pérdida en las acciones del Banco de España, que de 175 han bajado mucho, ni algunos otros conceptos, con los cuales la pérdida real y efectiva para los tenedores de fondos públicos pasa de tres mil setecientos millones de reales desde la proclamación de la República; esto es en doce meses.»

La Semaine financière.—«El Zaragoza, dice, está hace días, sin movimiento marcado, de 260 á 262.»

«El Banco de París había perdido 10 francos desde la última semana; los compradores se cansan de esperar un movimiento favorable, que la opinión persiste en creer suspendido de las peripecias de los acontecimientos de España; por más que haya motivos menos aleatorios y más serios para interesarse en el Banco de París.»

Journal des actionnaires.—«La exterior de España, dice, después de haberse debilitado ligeramente á consecuencia de las dificultades encontradas por el ejército español en su ataque contra los carlistas del Norte, se ha rehecho á consecuencia de las noticias sobre las nuevas ventajas obtenidas por Serrano. Ha cerrado la exterior á 19.»

«Despachos de Madrid anuncian que se trata de nuevo el proyecto de arrendar los tabacos por la suma anual de 600 millones de reales.»

Nos parece la noticia prematura, cuando ménos; y en cuanto á la cantidad en concepto de precio anual del arriendo, evidentemente padece un error nuestro colega.

El mismo refiere que la Bolsa de París se ha impresionado mucho á consecuencia de un artículo del *Times* consignando la gravedad de la crisis industrial de Inglaterra y haciendo temer una crisis monetaria, «que, dice el indicado periódico, amenaza tomar las proporciones de la de 1866.»

Journal des chemins de fer.—«La deuda exterior de España permanece en calma á 19 1/4. Las victorias de una ú otra parte de los ejércitos que se batan ante Bilbao, pueden dar por resultado imprimir una sacudida á estos desgraciados fondos; pero no devolverá á España el equilibrio de su Hacienda.»

Moniteur des intérêts matériels.—Da cuenta de lo resuelto en la Junta extraordinaria de accionistas del Norte de España, respecto de la adquisición de la línea de Alar á Santander.

L'Industrie.—«Los fondos españoles están firmes; pero la especulación titubea en vista de las noticias contradictorias sobre los acontecimientos del Norte de la Península.»

«El Madrid á Zaragoza y Alicante se mantiene de 260 á 265; el tráfico de la última semana presenta todavía un buen aumento.»

Dice que los accionistas de la Compañía de la Canalización del Ebro están convocados para celebrar junta general ordinaria y extraordinaria para el 30 del corriente abril en su domicilio de Madrid.

La France financière.—Dice su corresponsal de Madrid, después de referir y comentar el estado de la guerra:

«Quisiera poder decir que el gobierno se ocupa de poder pagar los cupones vencidos de la exterior. Creo que ha dejado la solución de este asunto para tiempos mejores. El pago lo ordenará cuando esté seguro de que el dinero destinado á este servicio no será indispensable para proveer á los gastos de la guerra.»

DOCUMENTOS OFICIALES.

MINISTERIO DE FOMENTO.

Hmo. Sr.: Vista la instancia que informada favorablemente por el ingeniero jefe de la provincia de Santander dirige con fecha 10 del actual D. Ramon Perez de Molino solicitando, como concesionario del ferro carril de las minas de Sopuerta al puerto de Castro-Urdiales, la ampliación de los plazos marcados en las condiciones 8.^a y 11 del pliego de la concesión por el tiempo que se juzgue necesario, atendida la imposibilidad material de efectuar el replanteo y emprender las obras de la línea mientras se halle invadida aquella comarca por las facciones carlistas:

Vistas las comunicaciones dirigidas con fecha anterior por el indicado ingeniero sobre el mismo particular:

Vista la condicion 14 del pliego que se menciona, en virtud de la cual se reserva el gobierno la facultad de prorogar los plazos para emprender y terminar las obras cuando lo impida algun caso de fuerza mayor:

Considerando que ocupada por las facciones carlistas la zona que sigue el trazado de esta línea, y desarrolladas en aquella comarca las operaciones de la guerra, no es dable ejecutar trabajo alguno, tanto para el replanteo como para la construcción, constituyendo estas circunstancias un caso de fuerza mayor de los previstos en la precitada condicion 14:

Considerando que, siendo desconocida la duración de las causas alegadas, seria completamente inútil precisar un plazo para la próroga que se demanda:

Considerando que el Estado no dispensa á la empresa de esta línea auxilio ni subvención alguna;

El Presidente del Poder Ejecutivo de la República, conformándose con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido declarar en suspenso el curso de los plazos señalados en las condiciones 8.^a y 11 del pliego de las particulares de la concesión para los efectos legales que la 11 determina hasta tanto que el ingeniero jefe encargado de la inspección conceptúe que han desaparecido las circunstancias y causas que impiden los trabajos sobre la línea; en cuyo caso se determinará el plazo en que ha de hacerse el replanteo y los demás de que trata la condicion 11 que antes se cita.

De orden de S. E. lo digo á V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 30 de Marzo de 1874.—Mosquera.—Sr. Director general de Obras públicas.

FERRO-CARRILES EXTRANJEROS.

Principados Danubianos. Se ha concluido definitivamente el convenio de la línea férrea entre Austria y Servia.

Inglaterra. En la semana terminada el 22 de Marzo último, los ferro-carriles ingleses han recaudado 975.254 libras, contra 947.729 en la correspondiente de 1873; y el producto medio por día y kilómetro ha resultado de 151 pesetas, contra 148.

Francia. Por decreto presidencial del 27 del Marzo último se ha declarado de utilidad pública la construcción de un ferro-carril de Anduze á ó cerca de Lezan, cuyos concesionarios son los señores Mazel, á André y P. Casaubon.

Italia. A consecuencia del nuevo convenio, la Sociedad de los Caminos de hierro Meridionales se transforma en una nueva Compañía para la explotación, durante veinte años, de las redes meridionales de los que era hasta la presente concesionaria, así como de las redes Romana y Calabro-siciliana.

La Compañía se obliga á terminar la red Calabro-siciliana, á construir una nueva línea de Sulmona á Roma y á reparar la red romana. Todas estas obras costarán 300 millones de francos repartidos en varios años.

Alemania. En la sesión del 29 de Marzo, el Consejo federal, á propuesta de su comisión de caminos de hierro, correos y telégrafos, ha resuelto invitar á los gobiernos alemanes á que aplacen sus resoluciones relativas á los aumentos generales de tarifas de mercancías, ó las concernientes á las modificaciones radicales que se proponían introducir en el sistema de tarifas, hasta el momento en que el Consejo adopte una determinación sobre el asunto. El Consejo ha emitido igualmente la opinión de que las proposiciones del gobierno del imperio, respecto de tarifas, podrán ser ratificadas el 15 de Mayo próximo, lo más tarde.

Turquía. La comisión de los delegados turcos, serbios y austriacos encargada de determinar los puntos en los cuales la red turca se soldará con la de Servia, está reunida actualmente en Pest. Hasta aquí las negociaciones apenas avanzaban, á causa

de la persistencia en la pretension de la Puerta de que es necesario determinar de antemano el lugar en que la red turca irá á unirse, en Bosnia, a la austro-húngara, y de la negativa de Turquía á contraer, antes de resolverse esta cuestion, un compromiso formal á propósito del empalme de los ferro-carriles otomanos con los servios.

FERRO-CARRIL DE TARRAGONA Á REUS.

La *Correspondencia* del miércoles último publica diversos sueltos, que se rectifican sucesivamente, acerca de la explotacion del ferro-carril de Tarragona á Reus, noticias que producirán seguramente, en nuestra opinion, algunas explicaciones por parte de la Compañía, y de las que esta dé resultará, sin duda, completamente extraña á todo género de responsabilidad. Hé aquí, por el mismo orden que los ha dado el periódico noticiero, los sueltos á que nos referimos:

—«Sigue funcionando con toda regularidad la línea férrea de Tarragona á Reus que, por negativa de prestar servicio los empleados, ha montado el brigadier Salamanca con personal del ejército; y, según se nos asegura, dentro de breves días correrá hasta Vinaixa.

»Es admirable el orden con que los soldados desempeñan el servicio de las estaciones, las atenciones que prodigan á los pasajeros, y el esmero con que los equipajes son tratados, así como el celo de los voluntarios de Vilaseca en el servicio de guardas de vía y guardas de aguja.»

—«Nadie esperaba que el comandante general de la provincia de Tarragona lograra circularse la vía férrea, en vista de la resistencia absoluta de los empleados y de las dificultades que se presentaban, que sólo pudo vencer en pocas horas una voluntad de hierro. Hoy ya las dificultades han disminuido, puesto que se presenta voluntariamente personal suficiente que reemplaza á los soldados que desempeñaban el servicio. Muchos aseguran que se tomó su nombre para de ir que el personal se negaba al servicio, sin habérsele consultado, y hasta se aseguraba que esta resistencia obedecía á presion de arriba abajo.»

—«Se nos dice que el ayuntamiento y diputacion de Tarragona han elevado exposiciones al gobernador civil aplaudiendo las enérgicas medidas tomadas por el brigadier Salamanca contra el bloqueo de Tarragona, y pidiendo que en lo sucesivo se obligue á las empresas de ferro-carriles á ceñir á ciertas prescripciones la admision del personal, para evitar que, como ahora ha sucedido, se obedezcan más las órdenes de los carlistas que las de la autoridad.»

—«La sumaria formada á los empleados de la vía férrea de Tarragona á Reus, que recibieron de manos del cabecilla Mora la orden de limitacion del servicio, y sin dar cuenta á la autoridad lo cursaron y reunieron el personal para notificarla, suspendiendo el servicio sin previo aviso ni conocimiento de las autoridades, sigue su curso rápidamente, así como la seguida por desobediencia, habiéndose dictado varios autos de prision.»

—«El brigadier Salamanca ha mandado blindar algunas máquinas del ferro-carril, y habiéndose negado la empresa, se está haciendo por administracion con la debida intervencion.»

Por nuestra parte, ninguna aclaracion ni comentario podemos añadir sobre el asunto, del que no tenemos más noticias que las de la *Correspondencia*; pero desde luego se comprenderá fácilmente que los empleados de la línea de Tarragona á Reus han debido verse obligados por la fuerza material de los carlistas que no tenían medios de contrarestar. La situacion de los empleados de ferro-carriles

es por demás difícil y arriesgada en tiempos de guerra, y sobre todo en la presente.

MATERIAL DE FERRO-CARRILES.

De unos pedidos de importancia que han hecho recientemente varias compañías francesas de caminos de hierro á las principales casas constructoras, entresacamos el precio corriente de material para ferro-carriles.

	Los 1.000 kilos.	Franco.
RAILS.		
(Inglaterra.)		230 á 250
(Bélgica.)		240 á 260
(París (de 8 á 22 kilos).)		290 á 310
Locomotoras para mercancías (Francia).		1.800
Mixtas.		1.810
Máquinas-tenders.		1.810
Tenders.		1.150
	Cada unidad.	
Máquinas de estacion		48.000
Cajas de coches de segunda clase.		4.935
Id. id. de tercera clase.		3.750
Furgones de equipajes.		3.400
Id. de 12.000 kilos.		5.170
Grandes vagones cubiertos.		2.070

SINIESTROS MARÍTIMOS.

La *Gaceta náutica* de Nueva-York, ha publicado recientemente una estadística de todos los buques perdidos en el Atlántico desde el año de 1840 hasta el fin de Diciembre de 1873.

Segun ella se perdieron 48 buques, siendo el primero el *Presidente* y el último el *Ville du Havre*.

La Compañía de vapores de Cunard ha perdido sólo dos durante los 33 años transcurridos, el *Africa* y el *Tripoli*.

La línea de Incan, seis desde 1851 hasta 1873.

La de Allan, que cuenta hoy 17 vapores, perdió siete desde 1852.

La de Collins, que contaba con cuatro en 1872, perdió dos.

Las Compañías alemanas de Hamburgo y Bremen, establecidas desde 1855, perdieron cuatro.

La Nacional, uno.

El Ancora, uno.

La Guion, de 1863 á 1873, dos.

La Estrella Blanca, (*Waite Star Line*) uno.

La Compañía francesa de Mensajerías marítimas, que poseía 60 buques de vapor, perdió 14 durante los 21 años que lleva de existencia.

La Trasatlántica, antes de la catástrofe del *Ville du Havre*, solamente había perdido uno, el *Darien* que naufragó cerca de Cuba.

La Compañía de la Mala Real inglesa, que es la única que puede competir con la Compañía Trasatlántica francesa, perdió 15 buques durante los últimos 33 años.

El mismo periódico asegura que desde 1840, dichas Compañías hicieron más de 16.000 viajes á través el Atlántico.

La precedente estadística nos parece imperfecta porque dice que se han perdido 48 buques y del detalle resultan 56; incompleta porque no figura en ella la gran empresa española de A. Lopez y Compañía, la más favorecida de todas, pues de su numerosa flota no ha perdido mas que un sólo buque; y ese hace poco y sin desgracias personales.

EXPOSICION NACIONAL DE 1873.

LISTA DE LOS EXPOSITORES PREMIADOS.

Seccion primera.

- D. Enrique Aguado y Gonzalez.—Mencion honorífica, por su coleccion de insectos de la provincia de Madrid.
- D. Antonio Botija y Fajardo.—Medalla de plata, por su estudio agrícola sobre el lepidóptero, *aglaope infusta*, y coleccion de frutas y legumbres.
- D. Buenaventura Castellet y Baltá.—Medalla de cobre, por su obra titulada *Viticultura y enología españolas*.
- D. Francisco Antonio de Echanove y Echanove.—Mencion honorífica por su proyecto de saneamiento de la laguna de Nava de Campos.
- Empresa de desecacion y saneamiento de los marismas de Lebrija.—Mencion honorífica, por el establecimiento de poblacion rural proyectado por D. Angel Calderon y D. Cipriano Tejero.
- D. Enrique García Moreno.—Mencion honorífica, por su proyecto de colonizacion de los despoblados de España.
- D. Andrés Leroy.—Medalla de oro, por su coleccion de frutos carnosos, coníferas, arbustos y *Diccionario de pomología*.
- D. Ramon Paredes y Guillen.—Medalla de cobre, por su proyecto de escuela y agricultura y estacion agronómica en la provincia de Cáceres.
- D. H. Ruiz Amado.—Medalla de cobre, por su obra titulada *Estudios forestales*.
- D. Francisco Lopez Lezcano.—Mencion honorífica, por su coleccion de coleópteros de Europa.
- D. Luis Carbayo y Terrero.—Mencion honorífica, por su arado y trigo candeal.
- D. Filiberto Chanú.—Mencion honorífica, por sus arados.
- D. A. Desfosses.—Medalla de cobre, por sus muebles y demás objetos rústicos.
- D. David B. Parsons.—Premio de cooperacion de primera clase, por el servicio que presta á la agricultura y al pais con la importacion y propaganda de material agrícola.
- D. Antonio Pinto Bastos.—Medalla de cobre, por su hidrómetro.
- D. Pedro del Rio.—Premio de cooperacion de segunda clase, por el servicio que presta á la agricultura y al pais con la importacion y propaganda de material agrícola.
- Sres. Suez, Utor, Soler y compañía.—Medalla de oro, por su fábrica de abonos minerales.
- D. Pedro Barnosell y Portell.—Mencion honorífica, por su guano y palomina artificiales.
- D. Antonio Soulié y Máximo Gastaldi.—Medalla de cobre, por su guano minero-artificial.
- D. Gregorio Abad y Pascual.—Mencion honorífica, por sus trigos.
- D. Juan de Dios Aguado y Alarcon.—Mencion honorífica, por sus cereales y azafran.
- D. Agustín Alfaro.—Medalla de cobre, por sus cereales y trabajos agrícolas.
- Sr. Conde de las Almenas.—Medalla de plata, por sus vinos, aceites, granos y lanas.
- D. José Buñf y Ferrer.—Mencion honorífica, por su aceite, trigo y lana.
- D. Federico Butler.—Mencion honorífica, por su *Kushussé* de los árabes.
- D. Fermín Caballero.—Medalla de plata, por su trigo candeal, esparto y trabajos agrícolas.
- D. Bartolomé Calabuig y Calabuig.—Medalla de cobre, por sus vinos y pasas.
- D. Ramon Campoamor.—Medalla de plata por su esparto.
- D. José Camporeal y Catalina.—Mencion honorífica, por su trigo y sus judías.
- Direccion del canal imperial de Aragon.—Medalla de cobre, por su coleccion de maderas obtenidas en los terrenos del canal.
- D. Manuel de Cardona.—Medalla de cobre, por su zumaque pulverizado y mejoras que ha introducido en su fabricacion.
- D. Pedro del Castillo.—Mencion honorífica, por su maiz de secano.
- D. Agatino Chacon Salinas.—Medalla de cobre, por su coleccion de cereales.
- Compañía peninsular limitada.—Medalla de cobre, por sus cáñamos.
- Sres. Falcon, Ruiz y Llorente.—Medalla de oro, por sus productos resinosos.
- D. Gumersindo Fraile y Valles.—Medalla de cobre, por su miel, cera y esparto.
- D. José Calofre.—Medalla de cobre, por sus trigos, espigas, lana merina y estudios agrícolas.
- D. Francisco García Calatrava.—Medalla de cobre, por sus granos, frutos y vino moscatel.
- D. Francisco García Pozo.—Medalla de cobre, por su avena y aguardiente.
- D. Jerónimo Gómez San Martín.—Mencion honorífica, por sus cereales.
- D. Federico Gross y compañía.—Mencion honorífica, por sus pasas moscateles.
- D. Ignacio Hortal y Escribano.—Mencion honorífica, por sus vinos, aceites y almendras.
- Direccion del Jardin Botánico.—Medalla de cobre, por su ejemplar de *lino de Nueva-Zelandia*.
- Direccion del Jardin de Aclimatacion (Olivar de Atocha).—Medalla de cobre, por su coleccion de legumbres y hortalizas.
- D. Bonifacio Lastado.—Mencion honorífica, por sus muestras de trigo hembrilla.
- D. Joaquin Lopez Bernués.—Medalla de cobre, por su vino tinto común, trigo y lino.
- D. Mário Lopez Guerrero.—Mencion honorífica, por su trigo candeal y aceite de olivas.
- D. Bernardo Lopez Rubio.—Mencion honorífica, por sus granos.
- D. José Mainer Lasierra.—Mencion honorífica, por sus cereales y legumbres.
- D. Antonio Mayorga y García M.cho.—Mencion honorífica, por sus muestras de zumaque.
- Sra. Duquesa viuda de Mecinaceli.—Medalla de oro, por sus productos resinosos y ejemplares de sal gema de Cardona.
- D. José Moreno Rocafull.—Mencion honorífica, por su esparto.
- D. Federico de Onís.—Medalla de plata, por sus cereales, legumbres y plantas.
- D. Manuel Orozco Boda.—Mencion honorífica, por sus pasas.
- D. Francisco Perez Marco.—Mencion honorífica, por sus lanas y almendra *blanqueta*.
- D. Juan Pina y Benito.—Mencion honorífica, por su trigo, vinos y aceites.
- D. Fidel Quintana Ruiz.—Mencion honorífica, por sus cereales y harina.
- D. Ramiro Saavedra.—Medalla de cobre, por su trigo, cebada y maiz.
- D. Manuel Alfonso de Torres.—Mencion honorífica, por su trigo, almendras y aceite.
- D. Isidoro Valladolid.—Mencion honorífica, por su trigo.
- Sr. Baron de Benifayó.—Mencion honorífica por su esparto.
- D. Pedro Borja Alarcon.—Mencion honorífica, por sus nueces, granadas y vino de pasto.
- Sr. Marqués de Claramonte.—Medalla de cobre, por su trigo candeal.
- D. Atanasio García Cubero.—Mencion honorífica, por sus granadas.
- D. José Mesquida.—Mencion honorífica, por su coleccion de frutas.
- D. Juan Nonell.—Medalla de plata, por su coleccion de semillas y plantas.
- Quinta de la Esperanza.—Medalla de plata por su coleccion de plantas herbáceas, flores y arbustos.
- D. Joaquin Verdugo.—Mencion honorífica, por su uva tórrontés.
- D. Marcelino Alzar.—Mencion honorífica, por sus aluvias.
- Sres. Castañer y Sola.—Mencion honorífica, por su caña de azúcar.
- D. Norberto Castresana.—Medalla de cobre, por su trigo, harina, sémola, moyuelo y salvado.
- D. Fabian de Diego.—Mencion honorífica; por su trigo candeal.
- D. Higinio Gallo.—Mencion honorífica, por sus peras.
- D. José Giron.—Mencion honorífica, por sus almendras é higos.
- D. Francisco Goicoerrotea.—Mencion honorífica, por sus avellanas.
- D. Joaquin Martinez.—Mencion honorífica, por sus higos.
- D. Luis Mesquida.—Medalla de cobre, por su arroz, legumbres y frutas.
- D. Lorenzo Milans del Bosch.—Medalla de cobre, por su trigo.
- Sra. Condesa del Montijo.—Medalla de plata, por su coleccion de arbustos, flores y plantas herbáceas.
- D. Fernando Morales Bethencourt.—Mencion honorífica, por su cochinilla.
- D. Antonio Rico Barron.—Mencion honorífica, por sus patatas.

Doña Obdulia Sanchez Toranzo.—Mencion honorífica, por su azafran.

D. Rafael Sanjaume.—Medalla de cobre, por su coleccion de plantas medicinales.

D. Antonio de Urzaiz.—Mencion honorífica, por sus pistachos.

D. Juan Alvarez Guerra.—Medalla de cobre, por sus caldos, semillas y demás productos agricolas.

D. Victorio Alvarez Llanan.—Medalla de cobre, por su harina de trigo candeal.

D. Tomás Aranguren.—Medalla de cobre, por sus vinos y aguardientes.

D. Juan Arce y Caballero.—Mencion honorífica, por sus vinos.

D. Antonio Arino (menor).—Medalla de cobre, por su aguardiente anís de Escatron.

D. Marcos María Arnaiz y Lopez.—Medalla de cobre, por su vino y aguardiente.

D. Antonio Canet.—Medalla de plata, por sus tabacos picadura y cigarrillos habanos.

D. Antonio Castell de Pons.—Medalla de plata, por sus vinos, aceites y vinagre.

D. José Curiola.—Medalla de plata, por sus vinos.

D. Fernando Cotoner, marqués de la Cenia.—Medalla de plata, por sus vinos.

D. Eduardo M. Diaz.—Medalla de cobre, por su aceite refinado.

D. Juan Diaz Paz.—Medalla de cobre, por sus licores.

D. Manuel Dieguez.—Mencion honorífica, por su aceite de anís escarchado y licores.

La Espiga Madrileña.—Mencion honorífica, por sus harinas.

D. Antonio Fernandez Daza.—Mencion honorífica, por su lana y queso.

D. Manuel Flores Calderon.—Medalla de cobre, por su vino blanco.

D. Joaquin Font y Ferrés.—Medalla de cobre, por su licor Monserrat.

D. Eduardo García Agüero.—Mencion honorífica, por su aceite de olivas.

D. Juan García de la Foz.—Medalla de cobre, por su sidra dulce y gaseosa.

D. Manuel García y García.—Medalla de cobre, por sus vinos y aguardiente.

D. Gabino Gasco.—Mencion honorífica por su vino blanco.

D. Gregorio Gil.—Medalla de cobre, por su almidon de trigo.

D. Juan Guerrero de Escalante.—Mencion honorífica, por su aceite de oliva.

D. Daniel Herrero Martínez.—Mencion honorífica, por su vino tinto y aceite de olivas.

D. Eduardo Hidalgo y Verjano.—Medalla de plata, por sus vinos manzanilla y generoso.

D. Joaquin Hontoria.—Medalla de oro, por sus vinos manzanilla y Jerez amontillados.

D. Manuel de Lara.—Medalla de cobre, por su aguardiente.

D. Mario Lopez Guerrero.—Mencion honorífica, por su aceite de olivas.

Sres. J. Lord y compañía.—Medalla de cobre, por sus licores.

D. Antonio María Lobet y compañía.—Medalla de cobre, por sus vinos de pasto y espumoso.

D. José Martínez Aedo.—Mencion honorífica, por su vino blanco.

D. José Martínez Solares.—Medalla de cobre, por su sidra dulce.

D. Manuel de Melgar y Quintano.—Mencion Honorífica, por su vino blanco.

Doña Amalia Mendez.—Medalla de cobre, por su agua de azahar.

Sres. Moreno Torrent y compañía.—Medalla de plata, por sus azúcares de caña.

D. Francisco Muñoz y Salvá.—Medalla de plata, por sus vinos.

Sres. Ochoa y hermano.—Mencion honorífica, por sus vinos.

Sra. Viuda de Pascual é hijos.—Medalla de cobre, por sus licores.

D. Benito Pinto Anton.—Mencion honorífica, por su miel.

D. Francisco Pokorny.—Medalla de cobre, por sus licores y vinos.

D. Manuel Porcar y Tió.—Medalla de plata, por sus aceites de oliva.

Sra. Viuda de Puga é hijos.—Medalla de cobre, por sus licores.

D. José Rasilla.—Mencion honorífica, por sus aguardientes secos y anisados.

D. M. J. Rebello Valente Allen.—Medalla de plata, por sus vinos de Oporto.

Sres. Riber, Villa y Puerta.—Mencion honorífica, por sus harinas de trigo.

Sr. Marqués de Riscal.—Medalla de plata, por sus vinos y guanos de seda del Roble.

D. Francisco de las Rivas, Marqués de Madela.—Medalla de plata, por sus vinos.

D. Santiago Ruiz de Villa.—Medalla de cobre, por sus vinos.

D. Salvador Sallés.—Medalla de cobre, por su Vermouth.

D. I. Saenz.—Medalla de plata, por su vino Jerez seco de Ronda.

D. José Sanchez Villamarin.—Mencion honorífica, por su aguardiente esencia de pasa.

D. Federico Segundo.—Medalla de plata, por su vino de Jerez seco y dulce.

Sociedad vinícola en España.—Medalla de plata por sus vinos.

D. Mariano de Soria.—Medalla de plata, por sus vinos tintos y blancos, vinagres y aguardientes.

D. Ricardo Starico y Ruiz.—Medalla de cobre, por sus vinos.

D. Nicolás Suarez Canton.—Mencion honorífica, por su vino tinto.

EXPORTACION DE FILIPINAS EN 1873.

El Comercio, de Manila, publica un extenso artículo, interesante por los muchos detalles que contiene acerca del comercio de exportacion de aquel archipiélago en el año próximo pasado. En la imposibilidad de reproducir el trabajo entero, hé aquí un párrafo que resume su principal objeto:

«Veamos ahora, reasumiendo estos valores, lo que arroja la exportacion de 1873, sin pretender ser exactos, y aumentando la suma de pfs. 25.000, como importe de multitud de articulos que no se consideran de primer orden en el cuadro. Hé aquí el resumen:

Manila.

Abacá.	Pfs.	1.062.430
Azúcar.	—	3 482 350
	Pfs.	7.544.780

Cebú.

Abacá.	Pfs.	1.057.344
Azúcar.	—	423.155
	Pfs.	1.480.499

Iloilo.

Abacá.	Pfs.	103.686
Azúcar.	—	1.493.945
	Pfs.	1.602.631

Manila, Cebú é Iloilo.

Sibucan.	—	235.508
Cigarros.	—	1.587.795
Café.	—	1.236.510
Jarcia de Abacá.	—	170.324
Añil.	—	9.135
Tabaco rama.	—	2.560.124
Concha nácar.	—	114.290
Carey.	—	880
Cueros.	—	34.908
Cueros para cola.	—	85.253
Almáeiga.	—	11.964
Sigay.	—	3.306
Tintarron.	—	18.532
Cobre de Mancayan.	—	32.175
Diversos productos.	—	25.000

Pfs. 16.753.614

Resultado satisfactorio, al lado de la exportacion de 1872, que le excede en pfs. 21.374; y á la de 1871 que le supera en pesos fuertes 3.344.272.

CRÓNICA.

Choque. En la línea de los ferro-carriles del Norte de Inglaterra ha ocurrido un terrible choque entre un tren de viajeros y otro de mercancías, que ha causado la muerte de dos personas y herido más ó ménos gravemente á 15.

Accidente en un tren. La *Gaceta* de Viena refiere un triste y misterioso acontecimiento ocurrido hace algunas semanas en un tren de la línea de Lemberg á Podwoloczysk. Hallábanse dos viajeros ingleses en un coche de primera clase que se dirigían, según parece, á Krame. Al llegar á la primera estación se les reunió otro viajero ruso, en el mismo departamento, continuando así el tren hasta la próxima estación, donde los ingleses se apearon. Cuando el tren llegó á su destino, los empleados hallaron al ruso tendido en su asiento y bañado en sangre. Llamaron inmediatamente á un comisario de policía y al médico de la estación, los cuales, examinando el cadáver, declararon que había fallecido repentinamente y que no veían en él el más leve signo de violencia. Llevaba una cartera que contenía 50.000 rublos y varias monedas de oro francesas, que fué puesta á la disposición del comisario de policía.

Los dos viajeros ingleses fueron detenidos por las autoridades.

La gran marea de este año. Tenemos algunos detalles de la marea del 19 de Marzo, que oportunamente habíamos anunciado como la mayor de este año, y de la que digimos que, según los vientos, ocasionaría daños en algunas localidades.

En efecto, el canal de la Mancha ha sido una de estas localidades perjudicadas. En Boulogne, impulsada por el viento del lago, ha llegado á una gran altura en el puerto y ha causado algunos daños en las casas vecinas, donde ha penetrado por vías subterráneas.

En Calais, donde ha invadido el caserío de las Barracas, se ha elevado más de un metro, penetrando también en algunas casas. Una parte del territorio se ha inundado, lo que no había sucedido desde hace cincuenta años, y las sementeras se han perdido.

El *Eco de Ostende* consigna que la alta marea, que llega en aguas vivas ordinarias á 1 metro 83 sobre la marea baja, ha excedido un metro la cota habitual; pero sin haber causado daño.

También la marea del 18 de este mes será muy fuerte.

Pescadores. Escriben de Detroit (Estados-Unidos) que de un gran número de pescadores lanzados al mar este último invierno sobre masas flotantes de hielo en Saginow-Bay, es probable que todos se hayan salvado. De doscientos se sabe que han conseguido llegar á tierra de seguridad; los demás se hallaban en un témpano separado, que un cambio de viento empujó hacia el Oeste, y es de presumir que, según su dirección, habrán conseguido también ganar la ribera.

Tarifa para los cereales. El *Journal oficial* del 1.º del corriente, ha publicado un decreto prorogando hasta el día 30 de este mes, inclusive, la subsistencia de la tarifa reducida, establecida el 14 de Setiembre último, para el transporte de los cereales por las redes del Este, del Oeste, del Norte, de Orleans, de Lyon, y del Mediodía, y por el de circunvalación de París.

Timbre de las obligaciones. Se ha concedido á varias Compañías de ferro-carriles próroga hasta fin de mes para satisfacer el importe de los sellos que debieron llevar las obligaciones emitidas por las mismas. Posteriormente se ha dicho que esta conce-

sión sólo se refiere á las Compañías de Córdoba á Málaga y Espiel.

Ataque á un tren. El tren correo que salió el domingo último de Madrid para Alicante fué detenido en las Casas del Casar de la Guardia á las doce de la noche, por fuerza armada que huyó á los disparos de los guardias que custodiaban dicho tren, dejando un muerto en el campo.

VALORES FRANCESES.

	Cotizacion del 28 de Marzo.	Idem del 4 de Abril.
3 por 100.	59 75	59 75
4 1/2 por 100.	85 50	85 25
Banco de Francia.	3835 —	3875 —
Crédito moviliario.	295 —	350 —
Orleans.	842 50	840 —
Norte.	1016 —	1010 75
Lyon Meditarráneo.	893 75	890 —
Este.	503 75	503 75
Mediodia.	596 25	596 25
Oeste.	532 50	533 75

VALORES ESPAÑOLES EN LA BOLSA DE PARÍS.

3 por 100 exterior.	19 —	19 1/4
Idem interior.	— —	— —
Diferido convertido.	— —	— —
Pagarés.	— —	— —
Crédito moviliario español.	350 —	350 —
Zaragoza (acciones).	262 50	260 —
Norte.	87 50	90 —
Zaragoza á Pamplona.	72 50	70 —
Idem obligaciones.	107 —	107 —
Córdoba á Sevilla.	350 —	350 —
Idem obligaciones.	213 75	213 75

VALORES ESPAÑOLES

NEGOCIADOS EN PARÍS FUERA DE BOLSA

Acciones.	Sevilla á Jerez y Cádiz.	18 75
—	Idem cambiadas.	92 —
—	Canalizacion del Ebro.	39 —
—	Compañía de Cinco-Villas.	325 —
—	Minas de Huelva.	160 —
—	Idem idem.	195 —
—	Banco territorial de España.	405 —
Obligs.	Noroeste.	56 —
—	Sevilla á Jerez (antiguas).	57 —
—	Idem nuevas.	55 —
—	Idem cambiadas.	114 50
—	Compañía de Cinco-Villas.	20 —
—	Del ayuntamiento de Madrid.	— —

GUIA DE LOS ACCIONISTAS.

JUNTAS GENERALES.

Sociedad de los ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.—No habiéndose podido celebrar en el día de ayer por falta de representación suficiente del capital social la Junta general ordinaria de señores accionistas de esta Sociedad, se convoca nuevamente para el día 29 del próximo mes de Abril. La reunion tendrá lugar á la una de la tarde en el local de costumbre, situado en la estación de esta ciudad; y con arreglo al art. 35 de los estatutos, las decisiones serán válidas y obligatorias para todos,

cualquiera que sea el número que concurra. Cada 10 acciones dan derecho á un voto, y los accionistas que no hubieran verificado el depósito podrán hacerlo en Valencia y en las comisiones de Madrid y Barcelona desde el día 14 al 23 ambos inclusive.

Los depósitos se recibirán:

En Valencia, en la secretaría de la Sociedad, situada en la estación.

En Madrid, casa del Excmo. Sr. D. José Campo, Recoletos, 14.

En Barcelona, casa de D. Angel J. Baixeras, Escudillers, 82, principal.

Valencia 31 de Marzo de 1874.—Por la Sociedad de los ferrocarrilos de Almansa á Valencia y Tarragona, el director gerente accidental, Andres Campo.

Compañía del ferro-carril de Langreo en, Asturias.—El Consejo de administracion ha acordado convocar á junta general ordinaria de señores accionistas para el día 30 de Abril proximo, á la una de la tarde, con objeto de tratar de la aprobacion de cuentas, del fondo de reserva, distribucion de beneficios, nombramientos y demás asuntos ordinarios.

Los poseedores de 10 ó más acciones podrán depositar sus títulos en estas oficinas ó en las de Gijón para obtener el billete de entrada, del que tambien deberán proveerse los señores accionistas que voluntaria y ordinariamente los tienen en la Compañía, verificándolo unos y otros antes del día 15 del mencionado mes de Abril, en que se cerrará la lista con arreglo á estatutos.

Madrid 30 de Marzo de 1874.—El secretario, Aurelio Rigo.

Compañía del ferro-carril del Medina del Campo á Salamanca.—En cumplimiento de lo que previene el art. 32 de los estatutos de la Compañía ha acordado el Consejo convocar á Junta general ordinaria de señores accionistas para el día 26 de Abril próximo á las tres de la tarde; ejerciéndose el derecho de representacion con sujecion á lo que dispone el art. 30 y demás de los estatutos.

La misma Junta habrá de ocuparse con arreglo á lo que prescribe el art. 49 de los estatutos, de la reforma de los artículos 4, 23, 24, 25, 29, 33, 39, 48 de los mismos.

La reunion tendrá lugar en el domicilio social, calle de Hernan-Cortés, núm. 11, principal.

Madrid 14 del Marzo de 1874.—El administrador delegado, Agustin Diaz Agero.

Compañía del ferro-carril de Langreo en Asturias.—El Consejo de administracion ha acordado convocar á Junta general ordinaria de señores accionistas para el día 30 de Abril próximo, á la una de la tarde, con objeto de tratar de la aprobacion de cuentas, del fondo de reserva, distribucion de beneficios, nombramientos y demás asuntos ordinarios.

Los poseedores de 10 ó más acciones podrán depositar sus títulos en estas oficinas ó en las de Gijón para obtener el billete de entrada del que tambien deberán proveerse los señores accionistas que voluntaria y ordinariamente los tienen en la Compañía, verificándolo unos y otros antes del día 15 del mencionado mes de Abril en que se cerrará la lista con arreglo á estatutos.

Madrid 30 de Marzo de 1874.—El secretario, Aurelio Rigo.

Nueva Compañía del ferro-carril de Alar á Santander.—El Consejo de administracion de esta Compañía, en cumplimiento de lo que previene el art. 16 de los estatutos de la misma, ha designado el jueves 30 de Abril próximo á la una de la tarde, en su domicilio social, Puerta del Sol, n.º 14, cuarto 3.º, para la celebracion de la Junta general ordinaria de señores accionistas, á fin de deliberar sobre la Memoria, y discutir y aprobar en su caso las cuentas y balance correspondientes al ejercicio que ha finalizado el 31 de Diciembre de 1873.

Para poder asistir y votar se requiere ser poseedor de 50 acciones, cuando ménos, y depositar los títulos representativos de las mismas en las cajas de la Compañía con diez dias de anticipacion al señalado para la Junta. El indicado depósito podrá hacerse in-

distintamente en las oficinas de la Direccion, en Santander ó en las de la secretaría del Consejo; y al verificarlo se dará un resguardo nominativo que servirá al accionista de papeleta de entrada para la Junta.

Todo accionista ausente puede hacerse representar por otro accionista con derecho de asistencia, autorizándole al efecto con una simple carta, pero previo siempre el depósito de sus acciones respectivas con la anticipacion indicada.

En el caso de que para el día 20 de Abril en que espira el plazo para el depósito de los títulos, no se hubiese presentado número bastante para la celebracion de la Junta, con arreglo á lo dispuesto en los estatutos, se procederá á celebrarla, segun lo establecido en el art. 19 de los mismos el día 16 de Mayo á la una de la tarde; en cuyo caso se admitirán depósitos de acciones hasta el día 10 del propio mes y los acuerdos de la Junta serán válidos y obligatorios para todos los accionistas, cualquiera que sea el número de acciones representadas.

Madrid 27 de Marzo de 1874.—El vocal secretario, G. Cortés.

Compañía de los ferro carriles de Ciudad-Real á Badajoz y de Almorchon á las minas de carbon de Belmez.—El Consejo de administracion de esta Compañía ha acordado que la Junta general ordinaria de accionistas, que con arreglo al art. 29 de los estatutos debe reunirse en el presente año, se verifique el 26 de Abril á la una de la tarde en el domicilio de la Sociedad en esta capital, plazuela del Angel, núm. 8, cuarto 2.º

Para asistir á las Juntas generales, es necesario depositar cuando ménos 50 acciones.

Las acciones al portador deberán depositarse en el domicilio de la Sociedad ó en las oficinas de la administracion en París, place Vendome, núm. 12, quince dias cuando ménos antes del fijado para la reunion de la Junta.

Se entregará á cada uno de los que depositen sus acciones, un certificado á su nombre, en el que constará el depósito efectuado, y además una tarjeta de entrada expresando el nombre de los accionistas y el número de acciones y votos que les pertenecen.

Los certificados nominativos mencionados en el artículo 11 de los Estatutos, se considerarán como certificados de depósito.

El artículo 32 de los estatutos fija el medio para delegar la representacion en la Junta general, y para hacerse representar en la misma.

Madrid, 22 de Marzo de 1874.—El administrador delegado, José Canalejas y Casas.

Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.—El Consejo de administracion ha acordado que la Junta general de accionistas del corriente año tenga lugar el domingo 24 de Mayo próximo, á las doce del día en el domicilio de la Compañía, estacion de Atocha.

Con arreglo á lo prescrito en el art. 32 de los estatutos, dicha Junta se compondrá de los 150 accionistas que reúnan el mayor número de acciones, siempre que este número no sea menor de 50 por cada uno.

Los accionistas que se hallen en este caso y quieran tomar parte en la Junta deberán, un mes ántes de la reunion ó sea el 24 de Abril lo más tarde, depositar sus títulos:

En Madrid, en la Caja de la Compañía, ó en París, en las oficinas del comité de la misma, 17, rue Laftite.

Al entregar sus acciones los señores accionistas recibirán un resguardo nominativo en que constará el día en que hayan verificado el depósito.

Si hubiese accionistas que tuviesen un número igual de acciones, será preferido el que hubiese hecho el depósito con anterioridad.

Madrid 21 de Marzo de 1874.—El secretario del Consejo, Nicolás.

Compañía del ferro-carril de Córdoba á Sevilla.—El Consejo de administracion del esta Compañía, tiene el honor de po-

ner en conocimiento de los señores accionistas que el día 12 de Mayo próximo, á la una de la tarde, tendrá lugar una Junta general extraordinaria en las oficinas de la misma, Paseo de Recoletos, 9, con objeto de acordar

- 1.º Si conviene acogerse á la ley de 19 de Octubre de 1869;
- 2.º Modificar, en este caso, los estatutos actuales;
- 3.º Acordar lo conveniente acerca de varios empalmes ó prolongaciones de la vía.

Conforme con lo que disponen los estatutos, la Junta general se compone de todo accionista poseedor de 25 acciones á lo ménos.

Los accionistas que deseen tomar parte en la Junta deberán depositar sus acciones 20 días antes del señalado para su celebración.

En Madrid, en el domicilio social, ó en la Caja de la Sociedad general de Crédito mobiliario español. En París: en la Caja de esta misma Sociedad, boulevard Haussmann, 25.

Todo accionista con derecho de asistencia á la Junta general, puede hacerse representar por otro que tenga igual derecho. Nadie puede tener por sí, ó delegar más de diez votos sea cualquiera el número de acciones que posea.

Queda abierto el plazo para el depósito en los puntos arriba indicados, hasta el 22 de Abril próximo.

Madrid 10 de Marzo de 1874.—Por acuerdo del Consejo, el secretario, P. de Vargas.

El Consejo de administración de esta Compañía, tiene el honor de poner en conocimiento de los señores accionistas que el día 12 de Mayo próximo á las tres de la tarde, tendrá lugar la Junta general ordinaria en el domicilio social, Paseo de Recoletos, 9.

Conforme con lo que disponen los estatutos, la Junta general se compone de todo accionista poseedor de 25 acciones á lo ménos.

Los accionistas que deseen tomar parte en la Junta deberán depositar sus acciones 20 días antes del señalado para su celebración.

En Madrid, en el domicilio social ó en la Caja de la Sociedad general del Crédito mobiliario español.

En París, en la Caja de esta misma Sociedad, boulevard Haussmann, 25.

Todo accionista con derecho de asistencia á la Junta general, puede hacerse representar por otro que tenga igual derecho. Nadie puede tener por sí, ó delegar más de 10 votos, sea cualquiera el número de acciones que posea.

Queda abierto el plazo para el depósito en los puntos arriba indicados, hasta el 22 de Abril próximo.

Los depósitos hechos para la Junta general extraordinaria, son válidos igualmente para la ordinaria.

Madrid 10 de Marzo de 1874.—Por acuerdo del Consejo, el secretario, P. de Vargas.

Ferro-carril del Tajo.—En virtud de lo que determinan los artículos 60, 71 y 72 de los estatutos de esta Compañía, el Consejo de administración usando del derecho que le compete, ha acordado convocar á la Junta general ordinaria de señores accionistas para el día 12 de Mayo próximo venidero á las 2 de la tarde en las oficinas centrales, situadas en el palacio de Pozas, calle de Fernandez de los Rios, núm. 4.

Madrid 10 de Marzo de 1874.—El vocal secretario del Consejo de administración, Rafael Tamarit de Plaza.

Sociedad española de crédito comercial.—El Consejo de administración de esta Sociedad ha acordado se proceda á la quema de 5.404 acciones de la misma ó sean reales vellón 2.100.000, amortizados estos valores por ventas hechas de fincas de la Sociedad. El acto tendrá lugar el miércoles 8 del actual, á la una de la tarde, en uno de los solares que la misma posee en el barrio de Salamanca, ante un delegado del Consejo, el abogado consultor y el notario de la Sociedad.

Lo que se comunica al público para su conocimiento.

Madrid 1.º de Abril de 1874.—Por la Sociedad española de Crédito Comercial, el director, Jacinto Maria Ruiz.

FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

VIAJES DE RECREO

DE MADRID A ARANJUEZ.

En el despacho central, calle de Alcalá, núm. 2, y en la estación de Atocha, se expenderán todos los domingos desde el día 12 de Abril hasta el 14 de Junio de 1874, y los días de la Ascension y el Corpus Cristi, billetes de ida y vuelta de Madrid á Aranjuez, valederos en el día de su fecha, á los precios reducidos que á continuación se expresan:

	Precio reducido.	Impuesto para el Tesoro.	TOTAL.
	Rs. Cs.	Rs. Cs.	Reales.
1.ª clase.	23 81	1 19	25
2.ª clase.	13 33	0 67	14
3.ª clase.	9 52	0 48	10

Los viajeros efectuarán su viaje á la ida por los trenes que salen de Madrid á las 7 y á las 9 y 40 de la mañana, regresando á Madrid por los trenes que salen de Aranjuez á las 4 y 20, y á las 7 y 54 de la tarde.

Los niños, militares y marinos no tendrán derecho á reducción sobre los mencionados precios.

No se concede otro equipaje que lo que el viajero pueda llevar á la mano con arreglo á reglamento.

Siendo estos billetes valederos sólo con destino á la estación de Aranjuez, no podrán por consiguiente los viajeros quedarse en ninguna otra intermedia, en cuyo caso pagarán el precio del billete ordinario con arreglo á la tarifa general, teniéndose en cuenta la cantidad satisfecha por el billete de ida y vuelta; el cual será recogido al viajero.

La administración del patrimonio que fué de la corona ha ofrecido facilitar en las oficinas de aquella dependencia en Aranjuez, mediante el precio de dos reales por persona, papeletas para visitar los jardines y palacio.

GRAN FÁBRICA DE JABONES SUPERIORES.

ADELANTOS

BUENA FÉ

EN LA

EN EL

FABRICACION

COMERCIO.



Se vende al precio de 40 rvn. arroba, en la fábrica, calle del Gobernador, núm. 20

MADRID.

Al comercio se le hacen ventajas en el precio, conformé á la importancia del pedido.

NOTA. Lo hay de pinta verdadera y blanco.

GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

AÑO XIX.

Para toda la América latina puede hacerse la suscripción dirigiéndose al administrador de la GACETA INTERNACIONAL, (12 rue

de Livourne, en Bruselas) remitiendo el importe anticipado en libranzas, como para dicho periódico, sobre cualquiera capital de Europa.

GACETA INTERNACIONAL.

Esta revista hispano-americana se publica semanalmente en Bruselas, en castellano, y se consagra á defender la integridad del territorio de España y á estrechar las relaciones de comercio y amistad entre los españoles peninsulares y los que constituyen las repúblicas hispano-americanas. Tiene próximamente el mismo tamaño forma y extensión que la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, y en los cuatro años que lleva de existencia ha prestado grandes servicios á nuestro país.

Redaccion: 12, rue Livourne. Bruselas.

Precios de suscripcion: En Europa, un año, 42 francos; 6 meses 21 y un trimestre, 11.—En América, un año, 12 pesos; 6 meses 7 pesos; un trimestre 4.

Se admiten suscripciones en la administracion de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, Cervantes, 16, Madrid.

FERRO-CARRIL COMPOSTELANO DE SANTIAGO A CARRIL.

CONSEJO DE ADMINISTRACION.

PRESIDENTE

Excmo. Sr. D. EUGENIO MONTERO RIOS.

VOCALES

Excmo. Sr. Conde de San Juan.

Sr. D. Antonio Casares.

Sr. D. Rafael Antonio Orense.

Sr. D. Camilo M. Bertorini.

Sr. D. Nicolás Perez Santa Marina.

Sr. D. José S. Villamarín.

Sr. D. Juan S. Mould.

DIRECTOR GERENTE.

Sr. D. INOCENCIO VILARDEBÓ.

Capital social 25.000.000 de reales.

Ampliacion de dicho capital hasta 100.000.000 de reales, ó sea por 75.000.000 de reales más.

NUEVA SUSCRICION DE ACCIONES Y BASES PARA LA AMPLIACION DEL CAPITAL SOCIAL DE LA COMPAÑIA.

1.^a La Compañía del ferro-carril compostelano, en conformidad con lo dispuesto en los estatutos por los que se rige y continuará rigiéndose, y previa la autorizacion competente, ampliará su capital social hasta cien millones de reales, ó sea por setenta y cinco millones más, con el objeto de prolongar la línea compostelana en explotacion y enlazarla con la de Vigo á Orense y la de la Coruña á Lugo, partiendo al efecto desde Carril á Redondela por Pontevedra y de Santiago á los Montes de la Tieira.

2.^a Este capital de setenta y cinco millones de reales estará representado de la manera siguiente: un cincuenta por ciento en suscripcion de acciones y subvencion ó auxilio del Estado ó de las provincias que pueda otorgarse en favor de la Compañía; y el cincuenta por ciento restante en obligaciones hipotecarias. En el caso que, efecto de cualquier circunstancia, quedare limitada la concesion á una sola de las referidas secciones, el capital se representará en la misma forma dentro del presupuesto correspondiente á la seccion concedida.

3.^a Las acciones serán nominativas, por valor de dos mil reales cada una, y deberán satisfacerse en nueve plazos, á saber: de veinte por ciento el primero, y los ocho restantes de diez por ciento cada uno. El pago de todo dividendo se anunciará con treinta

días de anticipacion en la forma prevenida. Las acciones nominativas se convertirán en títulos al portador satisfecho que sea el total de su importe. Las obligaciones hipotecarias se emitirán bajo el tipo de tres por ciento de interés y doble capital nominal.

4.^a El capital de acciones suscrito, así como la subvencion ó auxilio otorgados se computarán con absoluta independencia segun resulten consignados á la seccion de Carril á Redondela ó á la de Santiago á la Tieira.

5.^a La posesion, admision ó compromiso de una ó más acciones produce efecto para el debido cumplimiento por parte del suscriptor desde el momento que se haya alcanzado el capital necesario para adquirir la concesion de dichas secciones, ó cualquiera de ellas aisladamente, á tenor de lo establecido en la base anterior.

6.^a La construccion de las obras de ambas secciones se ejecutará en los términos que se acuerde en Junta general de socios, con presencia de los proyectos correspondientes.

Santiago, Octubre 30 de 1873.—El gerente, Inocencio Vilardebó.

CASA ESTABLECIDA EN 1844.

SRES. WILTEY PARTNERS, LIMITED,

DE LEECHES INGLATERRA.

Ingenieros de sanidad é hidráulicos, constructores de máquinas y fundidores

Premiados en las Exposiciones de Nueva-York, Leeds Sheffield, Lóndres 1862, París 1867, Havre, Lyon 1872

Moscú 1872 y Viena 1873.

Representados exclusivamente en España por

RICARDO DE BERGUE Y C^a. Ingenieros mecánicos, calle de Milans, núm. 3, BARCELONA.

Reguladores privilegiados de Alley, para máquinas de vapor, más de 4.000 en uso en Europa y América.

Economía y perfecta regularizacion.

Válvulas de paso, privilegiadas de Peet, de bronce y hierro fundido. Tubos, máquinas..

Aparatos y artefactos para toda clase de industrias.

Útiles y herramientas para contratistas, etc. Confeccion de planos y presupuestos, etc.

Representantes de las mejores fábricas de Inglaterra, Francia, Bélgica y Estados-Unidos.

PROYECTO DE FERRO CARRIL.

Se vende, por un precio sumamente arreglado, un proyecto completo para un camino de hierro desde Val de Zafan á los Alfaques. Para las condiciones, dirigirse á D. Gregorio Lopez, avenida de la Libertad Y, en San Sebastian; y en Madrid á las oficinas de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

GUIA OFICIAL DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA Y PORTUGAL.

INDICADOR mensual de los servicios de todas las líneas férreas de la Península.

PRECIO EN TODA ESPAÑA: 2 REALES.

Este cuaderno, que sale á luz el día 1.^o de cada mes, contiene todos los datos indispensables á los viajeros.

PRECIO DE SUSCRICION POR UN AÑO: 24 REALES

Para los pedidos, suscripciones y anuncios, dirigirse, por carta ranqueada, al Administrador de la GUIA OFICIAL DE LOS CAMINOS DE HIERRO.—Calle de Leganitos, 17, entresuelo, izq. MADRID.

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.

COMPAÑÍA
DE
NAVEGACION



POR VAPOR
AL
PACÍFICO.

LINEA REGULAR SEMANAL.

VAPORES CORREOS INGLESES

PARA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES,
VALPARAISO, ARICA, ISLAY, CALLAO DE LIMA Y TODOS
LOS PUERTOS DEL PACÍFICO,

tocando cada 15 días en Pernambuco y Bahía.

SALIDAS. { De Liverpool todos los miércoles. De Santander. } una vez al
{ De Burdeos todos los sábados. De Coruña. } mes.
{ De Lisboa todos los martes. De Vigo. } dos veces id
De Madrid, sábados. Los pasajeros de 1.ª y 2.ª pueden anticipar salida.

PRECIO	A PERAMBUCO Bahía ó Rio Janeiro.			A MONTEVIDEO y Buenos-Aires.			A VALPARAISO, Arica, Islay ó Callao		
	1.ª Rvn.	2.ª Rvn.	3.ª Rvn.	1.ª Rvn.	2.ª Rvn.	3.ª Rvn.	1.ª Rvn.	2.ª Rvn.	3.ª Rvn.
Desde Madrid (via Lisboa)	2675	2060	1659	3441	2060	1149	6565	4166	2684
Santander, Co- ruña ó Vigo.	2940	1960	1175	3430	1935	1175	7345	4900	2940
Lisboa.....	2700	1960	1175	3130	1960	1175	6700	4200	2860

Los magníficos buques de esta Compañía reúnen todas las comodidades y adelantos conocidos. Trato inmejorable. Los señores pasajeros que teniendo tomado billete quieran diferir su marcha pueden hacerlo avisando á la agencia.

AGENTES CONSIGNATARIOS.—Santander, C. Saint-Martin.
—Coruña, José Pastor y compañía.—Vigo, M. Bárcena y herma-
no.—Lisboa, E. Pinto Bacto y compañía.

Para informes, tomar pasajes y fletes, dirigirse al agente ge-
neral de la compañía.

L. Ramirez, calle de Alcalá, 12, Madrid.

MECHAS DE SEGURIDAD

PARA BARRENOS.

DE CALIDAD SUPERIOR RECONOCIDA, FABRICADAS
POR LOS SRES. BICKFORD, DAVEY, CHANU Y C.ª.

EN BILBAO (ABANDO)

Unicos inventores de las mechas de seguridad.—1831.

CATORCE VECES PREMIADOS

Y ULTIMAMENTE CON EL PRIMERO DE SU CLASE EN LA EXPOSICION
ARAGONESA.

DIPLOMA DE HONOR, sin entrar en concurso, en la Exposicion
Franco-Española de Bayona en 1864.

Marca de fábrica: UN HILO AZUL en el centro de la mecha

FONDA DE LA ESTACION DE LERIDA

Continúa a cargo de su dueño, D. Angel Aguirre, que durant
seis años ha tenido tambien la de Alsasua; y en ella encuentran
los viajeros el esmerado servicio que tan merecida reputacion ha
dado al establecimiento.

FABRICA DE HIERRO,
HERRERIA DE NUESTRA SEÑORA DEL REMEDIO,
PROPIETARIOS, Y. Y C. GIRONA.
BARCELONA.

Rails para tramvias, terraj lenes y minas, fabri-
cacion de eclises, escarpas, placas de junta, tornillos
y redoblones para ferro-carriles.

Vigas ó hierros de doble T para casas y edificios,
de T sencillos, escuadras, bastidores, etc.

Especialidad en flejes ó aros para pipería y cubos.
Se fabrica toda clase hierros.

Para pedidos dirigirse en esta, Fuencarral núme-
ro 117, y en Barcelona calle Ancha, núm. 2.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA.

PERIÓDICO

EXCLUSIVO PARA SEÑORAS Y SEÑORITAS.

Las modas más recientes representadas por los figurines ilu-
minados mejores que se conocen, las explicaciones más detalla-
das que se pueden desear, la moralizadora lectura de sus novelas
y artículos, hacen que esta publicacion no tenga aun rival ni en
el extranjero.

CADA AÑO REPORTE

2.000 á 2.500 dibujos de bordados, labores y adornos de cuan-
tas clases inventa el buen gusto.—24 grandes patrones para cor-
tes de vestidos, tamaño natural.—Varias tapicerías en colores,
punto Berlin.—Algunas piezas de música.—100 figurines en ne-
gro y 48 ó más sobre acero, iluminados.—1.200 ó más columnas de
lectura, tamaño gran folio, impresas sobre papel vitela, que con-
tienen cuantas explicaciones puedan desearse sobre las labores y
adornos, y sobre 60 tomos de novelas preciosas, instructivas y
morales.

COMPAÑÍA DE VAPORES-CORREOS

HAMBURGO AMERICANOS.

PARA LA HABANA Y NUEVA-ORLEANS.

Precios de pasaje de Santander á

	Habana. Rvn.	N Orleans. Rvn.
— Primera cámara	3.000	3.200
— Tercera —	800	870

Representantes en España, Echegaray y compañía, Santander

INDICADOR DE LOS CAMINOS DE HIERRO

DE

ESPAÑA PORTUGAL Y MEDIODIA DE FRANCIA.

PRECIO 2 REALES.

COSTANILLA DE LOS ANGELES, NUM. 3: Y EN LA ADMINISTRACION

DE PERIÓDICO, CERVANTES, 16, PRAL.



VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPANIA

LINEA TRASATLÁNTICA.

PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA.

Salidas de Cádiz. el 30 de cada mes.

Salidas de Santander. el 15 de id.

Salidas de Coruña. el 16 de id. (escala).

LINEA DEL LITORAL EN COMBINACION CON LAS SALIDAS TRASATLANTICAS.

Salidas de Barcelona el 29 para Valencia, Alicante, Cádiz,
Coruña y Santander; y de Santander el 16 para Coruña,
Cádiz y Barcelona.

AGENTES.—CÁDIZ, A. Lopez y C.^a; BARCELONA, D. Ripol y C.^a; SANTANDER, Perez y García; CORUNA, E. Da Guarda; VALENCIA, Dart y C.^a; ALICANTE, Faes hermanos y C.^a; MADRID, Julian Moreno, Alcalá, 28

CUADRO COMPARATIVO DE LOS INGRESOS DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

LINEA.	PERIODO de explotacion.	1874.				1873.		Diferencia sobre 1873.					
		VIAJEROS.		Mercan- cias.	TOTAL GENERAL de productos.		TOTAL GENERAL de productos.		BRUTOS.		Kilométricos.		
		Número.	Producto.		Brutos.	Kiloms.	Brutos.	Kiloms.	En mas.	En menos.	En más.	En menos.	
Madr. á Alic. y Toledo													
Madrid á Cartagena...	12 al 18 Marzo.....	•	•	•	2.681 287	97 906	2.197.614	80.245	483.673	•	17 631	•	
Albacete á Cartag...		•	•	•									
Alcazar á Ciudad -Real		•	•	•									
Manzanares á Córdoba.													
Norte de España.....	25 al 31 Marzo.....	•	•	•	1.134 124	108.906	1.075.107	77.497	59.017	•	34.469	•	
Tudela á Bilbao.....		•	•	•									
Valencia á Almansa y		•	•	•									
Tarragona.....													
Sevilla á Cádiz.....	5 al 11 Marzo.....	•	•	•	341.365	111.653	265.349	93.578	52.019	•	18.280	•	
Córdoba á Sevilla.....	26 al 4 Marzo.....	6.879	120.691	197.413	318.104	99.828	238.911	89.127	•	•	•	•	
Zaragoza á Barcelona.	5 al 11 Marzo.....	146 662	•	•	760.919	63.877	662.429	55.621	98.190	•	825	•	
Barcelona á Pamplona.		•	•	•									
— á Francia.....		•	•	•									
— á Tarragona.....	1.º al 31 Marzo...	32.556	419.912	212.460	61.380	•	1.051.204	•	•	418.924	•	•	
— á Sarria.....		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Lérida á Reos y Tarrag.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Alar á Santander.....	25 al 31 Marzo.....	•	•	•	574.778	217 615	•	•	•	•	•	•	
Langreo á Gijón.....		•	•	•									
Palencia á Leon.....		•	•	•									
Córdoba Málaga.....		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Medina á Zamora y Vi-		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
go á Orense.....		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ciudad-Real á Badajoz.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Utrera á Moron.....		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

COTIZACIONES OFICIALES.

BOLSA DE MADRID.—MOVIMIENTO DEL 4 AL 10 DE ABRIL DE 1874.

FONDOS PÚBLICOS.	SÁBADO.	LUNES.	MARTES.	MIERCOLES.	JUEVES.	VIERNES.
Títulos del 3 por 100 consolidado, al contado....	14 50	14 75	14 70	14 80	14 80	14 75
Títulos del 3 por 100 consolidado, pequeños.....	14 75	14 70	14 65	14 90	14 85	14 80
Títulos del 3 por 100 consolidado exterior.....	17 75	17 80	17 80	18 ..	18 ..	17 85
Deuda del personal.....	..	..	..	..	..	..
Material del Tesoro no preferente con interés....	..	..	..	..	..	..
Bonos del Tesoro.....	52 25	52 ..	51 60	51 5	51 65	51 60
Deuda amortizable de primera clase.....	..	..	..	..	..	..
Deuda amortizable de segunda ídem.....	..	..	..	29 ..	..	..
Oblig. municipales al portador de 1.000 rs.....	..	..	..	..	..	..
Billetes hipotecarios del Banco de España.....	98 ..	..	98 ..	98 25	..	98 10
ACCIONES DE CARRETERAS GENERALES.—6 ⁰ / ₁₀₀ anual						
Emission de 1.º de Abril de 1850 de 4.000 rs.....	88 ..	..	..	..	..	..
Idem de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..
Idem de 1.º de Junio de 1851 de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..
Idem 31 de Agosto de 1852, de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..
Idem de 9 de Marzo de 1855, de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..
Idem 1.º de Julio de 1856, de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..
Obras públicas de 1.º de Julio de 1858 de 2.000 rs.	36 ..	..	..	..	..	..
Oblig. generales por ferro-carriles, de 2.000 rs..	28 ..	28 ..	28 ..	27 85	28 ..	28 ..
Idem id. (nuevas) de 2.000 rs.....	27 25	27 20	27 30	27 15	27 25	27 25
Idem id. id. de 20.000 rs.....	27 35	..	..	..	..	..
Idem id. id. (nuevas) de 20.000 rs.....	..	..	..	..	..	..
Acciones del Banco de España.....	145 75	145 75	145 75	146 ..	146 ..	146 ..
Billetes hipotecarios del Banco de Castilla.....	..	..	..	..	..	..
Banco popular español de Barcelona.....	..	..	..	..	..	..

CAMBIOS OFICIALES.

	Daño.	Beneficio
Albacete.....	..	1/4
Alicante.....	..	3/4
Almería.....	..	18
Avila.....	..	38
Badajoz.....	..	38
Barcelona.....	..	38
Bilbao.....	..	1/4
Burgos.....	..	3/8
Caceres.....	1/2 p.	..
Cádiz.....	..	..
Castellón.....	par	1/8
Ciudad-Real.....	1/4 p.	..
Córdoba.....	..	..
Coruña.....	3/4	3/8
Cuenca.....	..	..
Gerona.....	1/4	..
Granada.....	par	..
Guadalajara.....	3/4	..
Huelva.....	..	..
Huesca.....	..	..
Jaén.....	..	1/4
León.....	par	1/4
Lérida.....	par	..
Logroño.....	..	..
Lugo.....	par p.	1/4
Málaga.....	1.	..
Murcia.....	..	..
Orense.....	3/4	3/8
Oviedo.....	..	..
Palencia.....	..	1/2
Pamplona.....	..	3/4
Pontevedra.....	..	..
Salamanca.....	par	1/2
San Sebastián.....	..	..
Santander.....	par	3/8
Santiago.....	1.	..
Segovia.....	1/2 p.	..
Sevilla.....	..	..
Soria.....	1/2 p.	1/8
Tarragona.....	..	1/2
Teruel.....	par	..
Toledo.....	3/4	..
Valencia.....	..	3/8
Valladolid.....	..	1/2
Vitoria.....	..	1/2
Zamora.....	1/4	..
Zaragoza.....	..	1/8
Londres, a 90 d/f.....	49'35	..
Paris, a 8 d/v.....	5'15	..
Hamburgo, a 8 d/v.....	..	..
Genova, a 8 d/v.....	..	..

BOLSA DE BARCELONA.—MOVIMIENTO DEL 1.º AL 7 DE ABRIL.

FONDOS PÚBLICOS.	DIA 1.º	DIA 2.	DIA 3.	DIA 4.	DIA 5.	DIA 7.
Títulos del 3 por 100 consolidado, al contado.....	14 67	14 55	14 65	14 67	14 75	14 75
Títulos del 3 por 100 consolidado, a plazo.....	..	..	..	..	..	..
Títulos del 3 por 100 consolidado exterior.....	17 75	17 65	17 75	17 76	17 80	17 80
Bonos del Tesoro.....	..	..	..	..	..	..
Sociedad catalana general de crédito.....	52 50	52 50	52 50	52 50	52 50	52 50
Banco de Barcelona.....	84 ..	84 ..	84 ..	84 50	84 65	84 70
Crédito mobiliario barcelonés.....	..	..	..	..	..	..
Caja barcelonesa.....	..	..	..	..	..	..
Sociedad de crédito mercantil.....	21 25	21 25	21 50	21 25	22 ..	22 ..
Camino de Barcelona a Francia.....	40 25	38 25	39 ..	40 25	40 25	40 ..
— de Tarragona a Barcelona.....	67 ..	68 ..	67 ..	66 ..	68 50	68 50
— de Zaragoza a Barcelona.....	18 75	18 25	18 50	18 75	18 ..	18 ..
Canal de Urgel.....	..	..	..	..	..	..
Alumbrado por el gas en Barcelona.....	..	..	..	..	..	..

OBLIGACIONES DE LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

FECHA	NUMERO	CAPITAL	INTERES	EPOCA	DURACION	NOMBRES	ULTIMOS CAMBIOS.
de los	de	reembolsa-		de los	de la	de	
EMPRÉSTITOS.	OBLIGACIONES.	ble.	FIJO.	VENCIMIENTOS.	AMORTIZACION.	LAS SOCIEDADES.	
1856-58.....	787.886	1.900	57 3.	Enero.—Julio.	95 años.	Madrid a Zaragoza y Alic	Paris 4 de Abril..... 215
1860.....	625.000	1.900	57	Abril.—Octub.	..	Norte.....	.. 189
1859.....	308.206	1.900	57	Abril.—Octub.	desde 1864 99	Zaragoza a Barcelona...	Bruselas 2 Abril... 278 50
..	..	1.900	3 0/0	Enero.—Julio.	..	Zaragoza a Pamplona...	.. 120
1859.....	44.984	1.900	57	Enero.—Julio.	99	Córdoba a Málaga.....	.. 50
1858.....	290.000	..	57	..	desde 1861 47	Córdoba a Sevilla.....	.. 211
..	..	..	..	..	..	Sevilla a Jerez.....	.. 57
..	..	..	..	..	..	Ciudad-Real a Badajoz...	.. 35
..	8.750	2.000	136	Octub.—Abril.	desde 1867 9	Barcelona a Francia.....	Barcelona..... 49
..	..	..	..	..	..	Targ. a Martorell y Barc	.. 100
1862.....	29.750	2.000	120	Enero.—Julio.	desde 1866 42	Noroeste.....	Bruselas 2 Abril... 56
..	..	..	..	..	..	Lérida a Reus.....	Paris 4 de Abril... 27
..	..	2.000	3 0/0	..	..	Barcelona a Gerona.....	Barcelona..... 95
..	..	1.900	3 0/0	..	..	Almansa a V. y Tarrag.	.. 19 50
..	..	..	..	..	..	Tudela a Bilbao.....	Bilbao 1.ª serie ..
1871-73.....	14.000	1.900	66 50	Febrero.....	desde 1874 50	Villalba a Segovia.....	Madrid..... 635
						Gran Central-Peninsular.	