

# GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO

## CORRESPONSALES.

### Provincias.

**BARCELONA:** Librerías de D. Salvador Manero, Rambla de Santa Mónica, 2; de D. Isidro Cerdá, plaza del Angel; y de Sala, hermanos, calle de la Union.

**CADIZ:** D. José Maria de Rivas calle de San Pedro.

**SANTANDER:** D. Juan Gonzalez.

**ZARAGOZA:** Sr. Gallifa, librero.

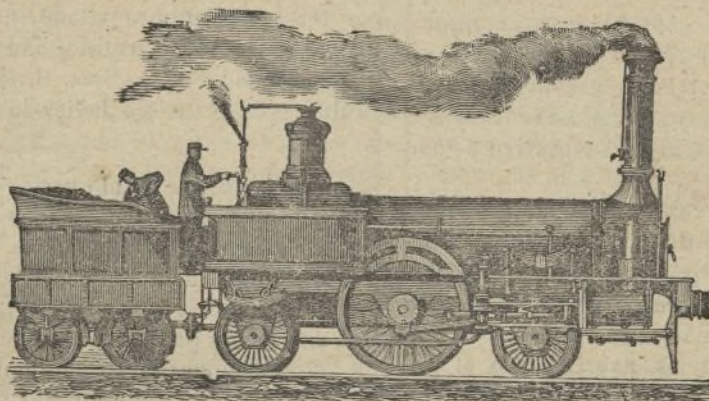
**VALENCIA:** Librería de D. F. Mateu Garin, calle de Libreros, esquina á la del Tesoro de San Cristobal

### Extranjero y Ultramar.

**PARIS:** E. Denne Schmitz, 2 rue Favart.

**LONDRES:** M. Henry, 68, Fleet Street.

**HABANA:** Establecimiento de don B. Tanago, calle del Obispo, 96.



## SE SUSCRIBE EN MADRID

En la Administracion, en las librerías, de Bailli-Bailliere, de Cuesta y de la Ilustracion, Arrenal 16. Los números sueltos, el mapa y los anuncios en la Administracion.

## PRECIOS DE LA SUSCRIPCION.

### Madrid y Provincias.

Por un año. . . . . 100 rs

Por seis meses. . . . . 50

Por tres id. . . . . 25

### Ultramar y Extranjero.

Por un año. . . . . 150

Por seis meses. . . . . 75

## ANUNCIOS.

Línea. . . . . 2 rs.

Los anuncios de alguna importancia y los comunicados de interés privado á precios convencionales.

CANALES.—MINAS.—TELÉGRAFOS.—GAS.—NAVEGACION.—SEGUROS.—BANCOS.—SOCIEDADES DE CRÉDITO.

## RESÚMEN.

Sociedad de Agricultura y Aclimatacion.—Servicio de correos.—Ferro-carriles gallegos.—Los carlistas y los ferro-carriles.—Ferro-carriles peninsulares.—Prensa extranjera.—Ferro-carriles extranjeros.—Los ferro carriles españoles.—Remitido.—Exposicion nacional de 1873.—Crónica.—Sindicatura de la quiebra de Sarriá. Valores franceses.—Valores españoles en la Bolsa de Paris.—Guía de los accionistas.—Anuncios.—Cuadro comparativo de ingresos.—Cotizaciones oficiales.

## SOCIEDAD DE AGRICULTURA Y ACLIMATACION

### DE ESPAÑA.

Axiomática ha llegado á ser la importancia de la agricultura como elemento de prosperidad y grandeza para las naciones, y reconocida está la necesidad de procurar su fomento y desarrollo, mayormente en España, donde la propiedad, la rústica sobre todo, está gravada con impuestos que absorben la mayor parte de las rentas; sin que pueda esperarse la posibilidad de una reduccion sensible en los tributos, sino que, por el contrario, es de temer que las necesidades del Tesoro público vengán á acrecentarlos. Puede, pues, discutirse sobre los medios de fomentar la agricultura; pero no cabe discusion respecto de su conveniencia.

Inglaterra ofrece un ejemplo elocuente de lo que pueden la actividad, la resolucion y la aplicacion de la inteligencia en el cultivo contra las crisis producidas por los movimientos políticos ó por las bruscas alteraciones de la legislacion. En 1846, abolidas las leyes de cereales por los esfuerzos de la Liga de Cobden, hallóse la agricultura inglesa obligada á sostener la competencia extranjera: más por efecto mismo del estímulo que el sistema liberal produjo, los grandes propietarios, con el duque de Belford á

su cabeza, se dedicaron con ardor á la mejora de los procedimientos del cultivo, consiguiendo á los pocos años aumentar el valor de las fincas, obteniendo de ellas mayor renta que antes con el sistema proteccionista.

Francia ofrece otro ejemplo no ménos elocuente: cuando, para proteger las colonias ó para arbitrar recursos el Tesoro, se recargó con crecidos impuestos el azúcar de remolacha, cerráronse por lo pronto muchas fábricas; pero con la aplicacion de los principios de la ciencia al cultivo de la preciosa raíz y á la fabricacion de su azúcar, no tardaron en abrirse de nuevo aquellas; y hoy, á pesar de pagar el azúcar refinado 65 francos por quintal métrico, cantidad que corresponde á 1.500 frs. por hectárea de tierra plantada de remolachas, esta industria es una de las más prósperas que existen en el país.

España no carece de elementos para luchar con la misma fortuna, adoptando idénticos medios, y conseguir que aumenten las rentas y el valor de las tierras.

Más para el progreso agrícola de una nacion, es elemento indispensable la asociacion de labradores, propietarios y personas competentes en las prácticas de la agricultura ó en las ciencias que la auxilian, y que estas personas se reúnan con objeto de comunicarse sus observaciones y los procedimientos más propios para el adelanto de la misma ó para impulsar sus intereses. Y condicion es de la asociacion, si esta ha de corresponder á su objeto, tener un centro donde se recojan los datos, que deben someterse á discusion para depurarlos, que ponga en contacto á los asociados y que dirija las operaciones. De este modo, la experiencia personal adquirida por cada asociado redundará en beneficio de la clase entera, evita muchos ensayos parciales, á veces costosos, y ningun esfuerzo se malgasta sin dejar de producir utilidad.

Y si esto es útil tratándose de grandes propietarios y personas ilustradas, la utilidad crece de punto para los que



cultivan en pequeña escala. Claro es que un pobre labrador que vive en el campo, que no viaja, que ninguna relación sostiene con las naciones más adelantadas, no puede emprender mejoras sin que exista un centro á donde pueda dirigirse para adquirir datos, consejos, semillas é instruccion de procedimientos que le hacen falta. El que sin estos elementos y sin guía, trate de ensayar algo, es más que probable que no conseguirá nada, y hasta es posible se arruine, siendo sus pérdidas un ejemplo funesto para los demás que se aferrarán á sus viciosas rutinas, rechazando sistemáticamente toda idea ó tentativa de adelanto.

Así se ha comprendido en el extranjero, donde lo que la ciencia económica denomina *division del trabajo* suele aplicarse á la agricultura, encargándose unos de propagar los principios científicos adaptables á este ramo de producción, mientras otros se ocupan de comprobar su bondad por medio de ensayos prácticos, averiguando al propio tiempo las clases de producciones que mejor se acomodan al suelo y al clima de cada region.

Compréndese desde luego que las fuerzas aisladas de los particulares no bastan para realizar tamaña empresa.

El tiempo y el capital que sería necesario emplear para obtener algo de estos ensayos en cada explotación rural podrian ser muy gravosos y no estarian siempre al alcance de un sólo individuo; aun suponiendo que este (lo que es muy difícil y pocas veces suele ocurrir) reúna todas las condiciones necesarias para que el ensayo ó experimento le realice bien y suficientemente planteado.

Quizas no falta quien cree que la Sociedad de Agricultura que se está formando, debería establecerse, mejor que en Madrid, que no es pueblo agricultor, en el campo ó en alguna capital de provincia; pero no participamos en manera alguna de esta opinion. Si se tratara de fundar alguna escuela práctica, alguna granja modelo, no juzgaríamos conveniente para ello la capital; pero no se trata de eso, sino de interesar á las personas dedicadas á las ciencias naturales en los adelantos que la agricultura puede realizar con la aclimatacion de vegetales y animales perfeccionados, así como de la introduccion y generalizacion de los mejores métodos de cultivo.

Una granja-escuela, una explotación modelo, llama á sí á las personas á quienes su conocimiento puede ser útil y necesario; una Sociedad necesita buscar á los propietarios y á las personas idóneas que se hallan en situacion de dedicar algun tiempo y atencion á la materia; á los hombres de ciencia que pueden ilustrar las cuestiones que suscita. Por eso vemos que la Sociedad central de Agricultura de Francia reside en París; las Sociedades Real de Agricultura y Real de Horticultura de Inglaterra, en Lóndres; la Real de Prusia en Berlin, etc. Madrid es la única capital de Europa que no posee una Sociedad central de esta índole; no obstante que en ninguna otra habrá quizás, proporcionalmente, mayor número de propietarios rurales.

Entendemos, pues, que la principal Sociedad de Agricultura de España debe fundarse en Madrid, porque es el punto donde pueden congregarse más propietarios y personas inteligentes en las ciencias; donde con mayor facilidad pueden recogerse los datos, apreciar los resultados, y discutir y resolver los problemas de la producción agrícola.

Aun sin contar los centros regionales que la Sociedad podrá fundar en las provincias, todos los labradores de España podrán tener en la central, con una pequeña cotización anual, ó sin ella, un mentor seguro, noticia de nuevos perfeccionamientos, semillas y cuantos auxilios necesitan para mejorar el cultivo.

Desde el domingo pasado, en que publicamos el artículo anterior sobre el asunto, han ingresado en la Sociedad como fundadores, los Sres. D. Manuel Becerra, D. Eusebio Juliá, y D. Francisco Javier de Bóna.

Habiéndose acercado varias personas á nuestra Redaccion para enterarse de las bases de esta Sociedad, las publicamos á continuacion:

«La cifra del capital social se fijará en la primera reunion de los socios fundadores, que lo serán los suscritores de las doscientas primeras acciones.

»Las acciones serán nominales, de mil reales cada una y pagaderas 250 reales *al constituirse la Sociedad*, 250 reales el 1.º de Octubre próximo venidero y lo restante cuando determine el Consejo de administracion.

Tan luego como se hallen suscritas las doscientas primeras acciones, los fundadores se reunirán y nombrarán una comision ó Consejo de administracion encargada de redactar los estatutos y reglamentos, y de tomar las medidas conducentes á la más pronta y definitiva constitucion de la Sociedad.»

Las personas que gusten ingresar en la Sociedad pueden dirigirse á D. Estanislao Malingre, Cervantes, 16, en cuyas manos obra la lista de suscripcion.

#### SERVICIO DE CORREOS.

Pocos directores de comunicaciones han manifestado, al empezar su administracion, mejores propósitos; pocos han hecho concebir mayores esperanzas al público y á la prensa, particularmente á esta última, que el Sr. Mansi; pero pocos, mejor dicho, ninguno, ha sido tan desgraciado como él para realizar sus laudables intenciones. La prensa, al decir de los colegas, y en cuanto á nuestra GACETA por una tristísima experiencia propia, jamás ha estado peor servida, ni sufrido mayores perjuicios por el mal servicio de correos.

Cierto que las circunstancias son anormales; pero no lo es ménos que la Direccion del ramo no ha tomado las medidas necesarias, posibles y obligatorias para evitar en lo posible los males de semejante estado excepcional. Un colega ha indicado, con razon, por qué el correo extranjero no viene por Canfranc ó por la línea del Mediodia de Francia y embarcada desde Marsella ó Cette á Valencia.

El rodeo por cierto es largo, pero de seguro que no tardaria por dicha via ocho dias en venir el correo desde París á Madrid. La semana pasada, sin ir más lejos, recibimos el domingo 19 los periódicos y cartas de Bruselas y de París correspondientes al sábado 11, que en otras circunstancias hubieran llegado el lunes 13.

Pero no es lo peor la tardanza: lo grave, lo que nos arruina, es que nuestros números expedidos de Madrid para el extranjero, rarísima vez llegan á su destino. No há



muchos días, la *Gaceta internacional*, de Bruselas, quejándose de esto mismo, decía que no había recibido «ni un » sólo número de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO » desde el mes de Diciembre último:» y si esto es sensible, no lo es ménos que todas las letras giradas á nuestros suscritores de Francia en Marzo y Abril nos han sido devueltas, diciendo los girados que, no, recibiendo los números del periódico, suspendían la suscripción hasta mejores tiempos.

¿Y para esto pagamos el porte y los impuestos y los anticipos forzosos? ¿Es posible que ninguna empresa periodística, ni aun las que como la nuestra llevan veinte años de publicacion, y que tienen lo que suele llamarse una existencia asegurada, puedan resistir mucho tiempo las enormes pérdidas que le ocasiona el detestable servicio de correos, donde nada serio y pronto se hace en favor de los derechos del público?

Uno de los principales elementos de vida para un periódico como el nuestro, que trata de caminos y empresas fundadas esencialmente con capitales extranjeros, materia que por consecuencia tanto interesa fuera de España, consiste en circular por el extranjero; y si esta circulacion le falta, como ya sucede, si ve actualmente reducida la expedición á 20 ó 25 ejemplares para los cambios con otros periódicos, la existencia del periódico es imposible; tendrá que desaparecer despues de haber arruinado á su propietario, si este se empeña en sostenerlo para esperar tiempos mejores. Porque estos tiempos nunca llegan desgraciadamente para la administracion española: á cada cambio, no ya de partido, sino de fraccion en el poder, entra una nueva tanda de hombres desposeidos de toda ciencia y toda práctica administrativa, los más completamente desconocidos y algunos demasiado conocidos. Los funcionarios inteligentes, prácticos, honrados y de larga carrera parece que tienen el sambenito encima y que su presencia sería una acusacion constante contra la inaptitud de los neófitos.

Y donde la administracion es un obstáculo á todo trabajo, á toda industria honrada é imponible, se comprende bien que todos se dediquen, si pueden, á convertirse de víctimas en verdugos, ó, lo que es lo mismo, de administrados en administradores. Y en efecto, es más fácil para algunos tener un amigo que le coloque, que inteligencia para trabajar; más cómodo cobrar un sueldo por figurar que hace una cosa que no sabe hacer, que ser contribuyente por el subsidio industrial, que le cobren ocho trimestres en uno ó dos, y que si no paga le embarguen como á un tramposo, sólo porque tiene el derecho de arruinarse en la industria ó en el comercio.

Y si el éxito de su industria depende, como en el periodismo, de los servicios públicos que el Estado monopoliza, está divertido el industrial. Por eso sin duda abundan tanto los periodistas en las oficinas del gobierno.

#### FERRO-CARRILES GALLEGOS.

El señor ministro de Fomento, ha dirigido una notable carta á los individuos del ayuntamiento de Orense, demostrándoles la necesidad y la conveniencia pública que había

para conceder la próroga que se ha concedido á las Compañías de los ferro-carriles gallegos, las cuales, luchando con grandes dificultades y con las tristes circunstancias por que pasa el país, han hecho y hacen todo género de esfuerzos para llevar á término obras, que son difíciles y costosas, y que no se harían si se declarasen caducadas esas mismas empresas.

En corroboracion de la última parte de la carta á que nos referimos, añadiremos que las obras del ferro-carril de Galicia adelantan á pesar de los enormes gastos que ocasionan algunas de ellas, quizás las más difíciles y costosas de cuantas se han hecho hasta el día en España. La empresa de las líneas del Noroeste está haciendo verdaderos sacrificios, puesto que á pesar de las malas circunstancias económicas del país, y de no recibir auxilios de las provincias gallegas, va adelantando sus trabajos incesantemente.

#### LOS CARLISTAS Y LOS FERRO-CARRILES.

Son innumerables los incendios, robos y destrozos perpetrados por los carlistas en los caminos de hierro, contra los cuales se han ensañado particularmente las hordas del absolutismo, como si las considerasen la representacion más visible del progreso humano que aquellos fanáticos intentan detener en su estúpido y criminal empeño.

Un periódico de Paris, *La Semaine financière*, ha recogido de nuestro ilustrado colega la *Revista de Obras públicas* una tristísima estadística, en la que se consignan los principales daños causados por los facciosos en las líneas durante el año próximo pasado; estadística, que no habíamos visto reunida, por más que todos los hechos en ella contenidos los hayamos ido consignando á medida que acontecian. Interesa, sin embargo, ver el conjunto del cuadro, y hélo aquí traducido de nuevo al castellano:

*Enero.* Incendio de las estaciones de Hernani, en la línea del Norte; de Miravalles, en la de Bilbao; de Alcalá de Gisbert y de Torreblanca, en la de Valencia. Además, quemaron un tren de mercancías en la línea de Valencia y en Guipúzcoa cortaron la vía, así como muchas líneas telegráficas.

*Febrero.* Incendio de las estaciones de Villafranca y de Caparros, en el ferro-carril de Pamplona; de las de Amurrio, Areta, Llodio y Lezama, en el de Bilbao. Cortaron además la vía en Alcázar, en Benicarló y en Arbós, y destruyeron los aparatos telegráficos en la estación de Villacañas.

*Marzo.* Incendio de las estaciones de Santa Olalla y Olazagoitia, en la línea del Norte; de la de Echarri, en la de Pamplona, y destruccion de una buena parte del ferro-carril de Bilbao.

*Abril.* Incendio de la estación de Monasterio, en la línea del Norte, y de la de Vinaixa en la Barcelona á Lérida; destruccion de un puente en el ferro-carril de Pamplona.

*Mayo.* Incendio de las estaciones de Villageran, Quintanilla, Venta de Baños, Torredembarra, Selva y Monistrol; varios destrozos en la línea de Bilbao; cortadura de la línea del Norte entre Miranda y Manzano, y destruccion en Tarragona de los kilómetros de líneas telegráficas.

*Junio.* Incendio de las estaciones de Beasain é Irur-



zun; en el mismo Beasain quemaron además los carlistas un gran número de vagones de mercancías y coches de viajeros, suficientes para formar tres trenes completos. Muchos de los vagones estaban cargados. Además, cortaron la línea del Norte cerca de Vitoria, y la de Bilbao cerca de esta villa, cortando también los puentes de Luchana y de Buriana sobre la carretera de Bilbao.

*Julio y Agosto.* Incendio de las estaciones de Lodosa y Alsásua en la línea del Norte, y de las de Nules, Burriana, Villa-Real, Torreblanca, Vinaroz, Santa Bárbara y Benicarló en la de Valencia á Tarragona. En Alsásua, quemaron 26 coches de viajeros y 2 locomotoras; en Vinaroz destruyeron los edificios pertenecientes á las obras del puerto; en la línea de Valencia quemaron el puente de Mogente, 5 coches de viajeros y varias casas de guardas; entre Valencia y Tarragona, incendiaron los puentes de Pinedo y Rioseco, cortaron 11 kilómetros de rails, así como los hilos telegráficos del ferro-carril de Barcelona á Tarragona.

*Setiembre.* Incendio de las estaciones de Escatron, de Játiva y de la Encina. Cerca de Bilbao, cortaron la carretera. Entre Tolosa y Villa-Leona destruyeron un puente. También cortaron el ferro-carril de Valencia entre la Encina y Puente la Higuera, así como la línea telegráfica.

*Octubre y Noviembre.* Incendio de la estación de Cazalla en la línea de Valencia; de la de Breda, en la de Gerona; de las de San Sadurní, la Granada y Gelida en la de Tarragona, y la de Milagro en la de Pamplona. En esta última línea destruyeron un puente de hierro, inutilizando otro entre Barcelona y Gerona; cortaron los hilos entre Villa-real y Nules, así como en otros puntos. Además, en estos dos meses quemaron 15 estaciones más que las mencionadas en la provincia de Valencia y todas las casas de guardas desde Alcalá de Gisbert hasta el Ebro.

*Diciembre.* Incendio de las estaciones del Recajo, Alcanadre y Cenicero en la línea de Tudela á Bilbao; las estaciones de Tordera, Empalme, Sils, Ruidellots, Fornells y Mogente, en las líneas de Cataluña y Valencia. Cortaron el telégrafo cerca de Catarroja, y también en la línea de Pamplona; el puente de Boquill en la de Valencia, y los de Montalvo y de Agostillo en la de Tudela á Bilbao.

Resultan 64 estaciones destruidas sólo en el año 1873, lo que corresponde casi á una por cada cinco días.

Además los carlistas han cometido otra infinidad de atentados como asaltos de trenes, la brutalidad de hacer fuego sobre muchos otros y cuantos actos de vandalismo pueden imaginarse, fusilando jefes de estación y empleados del servicio de ferro-carriles.

#### FERRO-CARRILES PENINSULARES.

Hé aquí lo que resulta de los ingresos correspondientes á la segunda semana del corriente mes:

*Norte.* Los ingresos se han elevado á la suma de pesetas 302.366; y con relacion al período correspondiente de 1873, resulta un aumento de 11.128 pesetas, ó 3'82 por 100 por kilómetro.

*Córdoba á Sevilla.* Aumento de 20.396 pesetas, ó sea de 34'87 por 100 por kilómetro.

*Zaragoza á Pamplona.* Los ingresos de la semana han importado 200.162 pesetas; comparados con el del mismo período del año pasado, presentan una disminucion de 7.046 pesetas, ó sea 3'40 por kilómetro.

*Madrid á Zaragoza y Alicante.* Lo recaudado asciende á 753.324 pesetas, lo que dá un aumento 184.405 pesetas ó sea de 32'41 por 100 por kilómetro.

*Sevilla á Jerez y Cádiz.* Aumento en la semana de 5.168 pesetas.

*Ferro-carriles portugueses.* Los ingresos de la semana se han elevado á la suma de 164.062 pesetas. Comparado con el del período correspondiente de 1873, resulta un aumento de 14.358 pesetas, ó sea de 9'59 por 100 por kilómetro.

#### PRENSA EXTRANJERA.

*Moniteur des intérêts matériels.*—Dice á propósito de la deuda municipal de Madrid:

«Segun un periódico de Berlin, se hará dentro de poco una proposicion á los tenedores de estos títulos, ó al ménos median en estos momentos negociaciones entre un grupo de los interesados y el ayuntamiento de la capital de España, y ambos parecen animados del más vivo deseo de llegar á un arreglo. Segun el periódico á que nos referimos, la proposicion de que se trata se funda en el producto de los consumos, que constituyen uno de los principales recursos de la villa. Este impuesto produce hoy 850.000 francos mensuales, si bien la organizacion de la cobranza parece que deja mucho que desear. Créese que, perfeccionando el sistema, será fácil llegar á obtener un producto de 15 millones de francos al año.»

*La France financière.*—Dice de la Compañía de Córdoba á Sevilla: «Este camino presenta un aumento de ingresos de 11.386'65. El último cambio es de 372 frs. 50 céntimos.»

Del de Zaragoza á Pamplona dice: «Aumento de 7.006'34 en los ingresos de esta línea.»

*L'Industrie.*—«Por auto del tribunal de Comercio del Sena, fecha 14 de Abril, la Sociedad anónima por acciones titulada Banco territorial de España, cuyo domicilio social está en París, rue de la Chaussee d'Antin, núm. 53, ha sido declarada en quiebra.»

El colega dice que no puede dar noticias de España, porque le faltan las correspondencias de nuestro país.

*Journal des chemins de fer.*—No se ocupa en su último número de asuntos españoles, ni tampoco en el anterior que hemos recibido casi al mismo tiempo.

*La Semaine financière.*—«España continúa en estado de enigma para el resto de Europa. Se anuncia que los *convenios* (1) se han roto y que las hostilidades se han empezado de nuevo; pero esto no prueba nada; véase sino la inmovilidad de los fondos españoles.»

Su correspondiente de Madrid le dice que se trata de un arreglo entre el ministro de Hacienda y el Banco de París respecto al reembolso del préstamo de 100 millones de pesetas, que data desde Enero de 1873. «En cuanto á la emision, dice, de 3.000 millones de reales en 3 por 100 interior, se desmiente la noticia por los diarios oficiales.»

*Journal des actionnaires.*—«El exterior español perdió primeramente, y recobró despues, el curso de 19 por 100. Se esperan acontecimientos en Navarra; pero la situacion financiera continúa siendo muy grave. La fusion de los bancos encuentra grandes

(1) El colega escribe *convenios* en español y subrayada la palabra.



- \* dificultades; y si esta combinacion fracasase definitivamente,
- \* resultarian para el Tesoro español serias dificultades.

## FERRO-CARRILES EXTRANJEROS

**Estados-Unidos.** Una huelga de consideracion acaba de tener lugar en el Susquehanna Works de la Compañia del ferrocarril del Erie en Nueva-York. Los maquinistas, en número de 1.000, paralizaron los trabajos con motivo de no haberseles pagado los jornales del mes de Febrero; desmontaron las máquinas y vagones é impidieron la circulacion de los trenes. Tan pronto como se recibió noticia de lo que ocurría, el gobierno envió un destacamento de infanteria para restablecer el orden. La Compañia pagó á los amotinados y los despidió inmediatamente.

**Buenos-Aires.** Por un decreto reciente del gobierno de esta república se concede á D. Juan E. Clark el derecho de construir y explotar, en los términos que establece el contrato, las dos vias férreas siguientes, de las cinco á que se refiere la ley de 5 de Noviembre de 1872, á saber: la primera desde la ciudad de Buenos-Aires hasta la de San Juan, pasando por Rojas ó Junin, Mercedes, San Luis, La Paz y Mendoza; y la segunda, desde la ciudad de Mendoza, ó de la de San Juan, con direccion á San Felipe de los Andes (Chile) hasta el límite de la república ya sea por el Paso de los Patos ó por el de Uspallata, segun el que resulte más económico y practicable de los estudios que se hagan.

**Inglaterra.** En la semana terminada el 29 de Marzo, los ferrocarriles británicos han recaudado 1.009 310 libras esterlinas, contra 978 300 en el periodo correspondiente de 1873 y el producto medio por dia y kilómetro ha resultado de 156 pesetas, contra 153.

En la semana terminada el 5 de Abril, los ingresos han ascendido á 1.062.157 libras, contra 1.001 207 en la correspondiente del año anterior; y el producto medio por dia y kilómetro ha resultado de 164 pesetas, contra 156.

**Francia.** Segun el proyecto adoptado por la Asamblea sobre la declaracion de utilidad pública y concesion definitiva de varios ferrocarriles otorgados eventualmente, se comprenden en la declaracion:

Un ferrocarril de Bergerac á la línea de Périgueux á Agen, concedido á la Compañia de Orleans;

Otro de Vichy á Thiers;

Otro de Thiers á Ambert;

Otro de Annemasse á Annecy;

Otro de Oloron á Pau;

Otro de Mazame á Badarieux;

Estos cinco caminos se conceden definitivamente á la Compañia del Mediodia, á la cual se habian ya otorgado á título eventual. La misma Compañia se obliga á anticipar al Tesoro 7 millones de francos para las obras que corresponden al Estado, y que este le reintegrará en plazos, á partir del 1.º de Mayo de 1877. Se han concedido, además, las siguientes líneas:

Una de Saint-Jean d'Angély á Niort;

Otra de Rochefort á Saintes;

Y por último, otra de Besancon á la frontera suiza, que se sacará á subasta; con la subvencion máxima de 12.000.000 de francos.

**Italia.** Segun las condiciones de la adquisicion por el Estado de los ferrocarriles Romanos, el gobierno toma la red entera de la Compañia del Sur de Italia, comunmente titulada de los Meridionales, comprendiendo las obras de Pescara á Solmona y las 30.000 acciones no vendidas de la Sociedad; se compromete á pagar 20.000 francos anuales por kilómetro de toda la red actual; y la Compañia con esta suma, debe proceder al pago de intereses y amortizacion de las obligaciones y de los bonos, calculándose

que aun le quedará para dar á cada una de las acciones una renta de 13 libras italianas (50 reales próximamente).

Sin embargo, como se comprenden en el cálculo 1.500.000 libras para el ágio sobre el oro, la renta de 13 libras por accion aumentará ó disminuirá segun las variaciones del ágio.

**Alemania.** Se anuncia el principio de las obras de un ferrocarril desde Colonia á Gladbach antes de terminar el presente año.

Ha quebrado la Compañia del ferrocarril de Créfelde-Kreis á Hempen y el producto de la explotacion de las secciones concluidas se aplicará á la masa del activo.

**Portugal.** El gobierno acaba de someter á la aprobacion de las Cortes un proyecto de ley autorizándole á construir ó conceder dos líneas de las que una partirá de Beira-Alta para enlazarse con la red española en Salamanca, y la otra irá de Beira-Baixa á Malpartida.

## LOS FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

### II.

Pero para dilucidar las cuestiones de los trazados de los ferrocarriles con aplicacion á nuestro pais, es necesario principiar dando una idea de la disposicion geográfica y de los notables accidentes que presenta la Península, y exponer las condiciones generales con que se han establecido las líneas de nuestra red. Abrazando el territorio en su conjunto, es una reunion de varias llanadas ó planicies, escalonadas con fuertes pendientes de una á otra; y desde las más inferiores á los mares que rodean nuestras fronteras maritimas; atraviesan estas planicies, y más comunmente las limitan; diversas cordilleras, que en general se dirigen de Este á Oeste.

Es la más importante la Septentrional, ó sean los Pirineos, que corre en la expresada direccion desde el Cabo de Creus, en la provincia de Gerona, hasta el confín occidental de la de Oviedo, donde la cordillera se deprime, se divide y ramifica para formar las sierras y montes de la cuenca gallega. La parte central del Pirineo que separa España de Francia, y que por todos es designada con este nombre, tiene picos que se elevan más de 3.000 metros sobre el nivel del mar, y su puerto más bajo, el de Canfranc, tiene 1.700 metros de altitud. La gran elevacion de esta cordillera al recorrer las Provincias Vascongadas y Santander, donde toma el nombre de Cordillera Cantábrica, disminuye, de modo que los pasos por donde atraviesan las divisorias, los ferrocarriles del Norte, de Tudela á Bilbao, de Venta de Baños á Santander, y la carretera de Burgos á Peñacastillo, tienen respectivamente 616, 684, 980, 988 metros de altura sobre el mar; elevándose como picos principales en esta zona los de Amboto y de Garbea, de 1.360 y 1.537 metros de altitud. En el extremo occidental de la provincia de Santander la Cordillera Cantábrica se va levantando, y sus culminantes tienen en general unos 2.000 metros de altura; en esta zona el puerto de Valdeprado, por donde pasa la carretera de Palencia á Tinamayor, mide 1.350 metros de altura, y en su proximidad se destaca la estribacion de los picos de Europa, que se eleva más que la cordillera principal, y sus puntos culminantes miden más de 2.000 metros de elevacion, llegando á 2.678 el de Torre Cerredo. Ya en Asturias las puntas de la cordillera se mantienen á más de 2.000 metros, y los puertos principales tienen cotas desde 1.280 metros el del Pontón, á 1.530 el de San Isidro, en el origen del Aller.

En el centro de España, desprendida de las montañas de Santander, despues de dividir las aguas que caen al Ebro de las que alimentan al Arlanzon y al Duero, se levanta la cordillera que principia en el Moncayo, sigue por Sierra Ministra, Somosierra, Guadarrama y las sierras de Gredos y de Gata; cruza del Nordeste al Sudoeste, desde la provincia de Soria hasta Portugal, y tie-



nen sus cumbres elevadas en el Moncayo 2.346 metros sobre el mar; en el punto en que se dividen las aguas á las cuencas del Duero, del Tajo y del Ebro, 1.180; en Punta Cebollera, 2.126; en Peñalara, 2.400; en plaza de Almanzor, 2.650, y 1.734 en Peña de Francia.

Tan central como esta última cordillera, pero más inclinada al Sudeste, se encuentran las sierras de Albarracín y de Cuenca con la Peña Palomera, de 1.500 metros de altitud, y el cerro de San Felipe, en cuyas vertientes nacen el Tajo, el Guadalquivir, el Gabriel y el Júcar, de 1.800.

Casi á la misma altura, y más al Sudoeste, se presentan los montes de Toledo, en los que descuellan los picos de las Villuercas, de 1.559 metros sobre el nivel del mar.

Al Mediodía de la Península se extiende Sierra-Morena, que por el Nordeste se enlaza con las de Alcaraz y de Segura, y por el Oeste se prolonga hasta la de Aracena, en cuya divisoria se destacan las eminencias de Calar del Mundo, de 1.657 metros de altitud; Pico de Almenara, de 1.800; Altos del Visillo, de 740, y Pico de Aracena, de 1.673.

Por último, el gran levantamiento de Sierra-Nevada con sus picos de Veleta y de Muley Hacen, de 3.470 y 3.554 metros sobre el nivel del mar, del cual tan poco distan, extiende sus ramificaciones en las provincias de Almería, Granada, Málaga y aún Cádiz, y forma la barrera que separa la costa meridional del Mediterráneo del resto de las provincias de Andalucía.

### REMITIDO.

Señor director de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

En la imposibilidad de dirigir una carta á cada uno de los directores de los periódicos que se publican en España, nos vemos precisados á molestar su atención, esperando de su galantería se sirva dar cabida en su ilustrado periódico á las siguientes líneas.

Aprovechan esta ocasión para ponerse á sus órdenes y ofrecerle sus seguros servidores Q. S. M. B.—Manuel Calvo.—Juan Martín.—Primitivo Martín.

La Junta directiva provisional de la Sociedad española protectora de animales no correspondería á la obligación que tiene contraída con la prensa, ni llenaría los deberes que la impone su agradecimiento, sino diese las gracias á todos los periódicos que se han ocupado de ella; pero además de este poderoso motivo, suficiente ya para dirigirnos á los directores y redactores de la prensa periódica, hay otro, cual es exponer la misión honrosa que hemos tomado sobre nosotros. No desconocemos lo arduo de la empresa, lo difícil de la tarea; mas nos alienta el buen deseo, y obviando cuantas dificultades se opongan á la realización de nuestro proyecto, hemos de dar cima á la obra comenzada, que más ó menos directamente, ha de influir en la civilización de nuestro pueblo.

Dejando aparte estas consideraciones, pasaremos á ocuparnos de ese pensamiento benéfico, que sintetiza por decirlo así, la gloria más grande que puede tener la historia de un pueblo: su libertad moral y material, juntamente con las leyes inmutables, las leyes morales, legadas por Dios á nuestros semejantes, y que están encarnadas en nuestro ser, que forman parte integrante de nuestra sociedad, en una palabra, que son la estética de los hechos, suprema lógica de lo sublime.

Sí: primeramente se forman los conceptos, después estos se transforman por ideas, estas se desarrollan progresivamente por grados y dan paso al vasto campo de la inteligencia, facultad que está más cultivada en unos que en otros.

Además de la inteligencia, nace en el hombre la sensibilidad ó sea la propiedad que produce en el mismo sensaciones y sentimientos; aquellas le conmueven, le elevan, estos le hacen experimentar placeres ó dolores.

Que el hombre padece cuando le ocurre una desgracia, que el hombre acoge con júbilo una buena noticia es evidente. Más: cómo se verifican estos hechos, cómo se producen en el interior para aparecer después en el exterior, cómo se traducen en actos? Esto es lo que una gran mayoría ignora. ¿Y por qué, lo ignora? ¿Es porque no es asequible investigar los fenómenos que se observan en nuestro interior comparados con el exterior? ¿Es entonces que el orden de nuestros conocimientos quiere confundirse con la idea del bien universal? No, no es nada de esto. Lo verídico, lo positivo es que no está educada la sensibilidad, porque educando la sensibilidad se educa la inteligencia, que hace al hombre dirigir y regular sus acciones con el mayor acierto hacia un punto dado.

Tenemos, pues, como base de todo, la sensibilidad hermana da con la inteligencia, ambas funciones importantes, ambas tienen un fin preestablecido, que es la perfección intelectual del hombre.

Mas si estas propiedades son inherentes al hombre, si han de vivir con él, si han de conseguir su completo desarrollo, es necesario una voluntad constante, invariable que practique el bien, que es el fin del ser racional, fomentando las artes y las ciencias, separándolo de la corriente que sigue al presenciar esos actos, tales como las corridas de toros, peleas de gallos, etc., que ni ofrecen amenidad, ni instruyen, sino, por el contrario, postran en la inacción, paralizan la agricultura, fuentes de producción, y embotan ó entorpecen los sentidos del hombre, torciendo las tendencias de la perfección humana.

### EXPOSICION NACIONAL DE 1873.

#### LISTA DE LOS EXPOSITORES PREMIADOS.

##### Sección cuarta.

(Continuación.)

D. Rufo Gordó de Arrufat.—Mención honorífica, por sus cuadros caligráficos y colección de letras en grabado y litografía.

Doña Concepción Macías.—Mención honorífica, por sus muestras de distintos caracteres de letras.

Doña Casilda Mexía y Sales.—Mención honorífica, por su dibujo á pluma y caligrafía.

D. Francisco de Semir.—Medalla de cobre, por sus trabajos á pluma y á pincel.

D. Saturnino de Vicente y Odone.—Medalla de cobre, por sus trabajos caligráficos.

Sra. Viuda de Carratalá.—Medalla de cobre, por sus trabajos tipográficos.

Sra. Viuda é hijos de Cuesta.—Premio de cooperación de primera clase, por el servicio que prestan á las ciencias y á las letras con la publicación de la obra de que son editores.

D. Alfonso Durán.—Premio de cooperación de primera clase, por el servicio que presta á las letras y á las ciencias con la reimpresión y publicación de libros raros y venta de ediciones originales y antiguas.

D. Miguel Guijarro.—Medalla de cobre, por la impresión y publicación de obras científicas y literarias.

D. Mariano Murillo.—Premio de cooperación de segunda clase, por el servicio que presta á las letras, coleccionando y facilitando la adquisición de libros raros y antiguos.

D. Juan Aguado.—Mención honorífica, por sus productos tipográficos.

D. Ricardo Astorza.—Mención honorífica, por sus cuadros sistema oleo-calco-litografía.

D. Carlos Donon.—Medalla de plata, por sus estampaciones.

D. Antonio Foruny y Comas.—Medalla de cobre, por sus litografías y cromos.

D. Mariano Morell.—Mención de cooperación, como dibujante en el establecimiento de D. Antonio Foruny.

D. Eduardo Meseguer.—Mención de cooperación, como estampador en el establecimiento de D. Antonio Foruny.

D. Gregorio González y Rodríguez.—Mención honorífica, por sus timbrados imperiales.

D. José María Mateu.—Medalla de plata, por sus láminas cro-



mo litografiadas para las obras *Museo español de Antigüedades y Dermatología*.

D. Fausto Muñoz.—Medalla de cobre, por su cuadro que representa el de las Lanzas de Velazquez.

D. Gustavo Pfeiffer.—Medalla de plata, por sus trabajos litográficos.

D. José Gil Dorregaray.—Premio de cooperación de primera clase, por el reconocido servicio que presta á las artes, como editor del *Museo español de antigüedades*, premiado con medalla de oro.

D. Federico Kraus.—Medalla de plata, por sus grabados en litografía y dibujos del natural.

D. Inocencio Arce.—Medalla de cobre, por su sistema de reproducción fotolitográfica de las hojas de las plantas.

D. Higinio Ciria.—Mención honorífica, por la *Vida de Santa Teresa de Jesús* foto tipografiada por la Sociedad foto-tipográfica católica.

Dirección de hidrografía (depósito hidrográfico).—Medalla de oro, por sus cartas y planos de las costas y puertos del litoral de la Península y del extranjero, y álbum de fotografías.

D. Manuel Sancho Juárez.—Mención honorífica, por sus reproducciones foto-litográficas.

D. Nicolás Toledo.—Mención honorífica, por sus obras de música impresas por procedimientos foto-litográficos.

Sres. Alviach y compañía.—Medalla de cobre, por sus trabajos fotográficos.

D. Eduardo Díaz Otero.—Mención honorífica, por sus cuadros de fotografía.

D. Pedro Martínez de Hebert.—Medalla de plata, por sus fotografías.

D. Enrique Mayodon.—Medalla de cobre, por su colección de aparatos y útiles para fotografía, de su fabricación.

D. Carlos Relvas.—Medalla de plata, por sus trabajos fotográficos.

D. Juan Saint Paul.—Medalla de cobre, por los aparatos y material fotográfico de su fabricación.

Sres. Debas, hermanos.—Mención honorífica, por sus retratos fotográficos.

D. Juan Laurent.—Medalla de cobre, por sus reproducciones fotográficas de los cuadros del Museo Nacional de Pintura y objetos de la Armería Nacional.

D. Horacio Bentabol y Ureta.—Mención honorífica, por sus conductores eléctricos.

Sección de correos de la Dirección general de correos y telégrafos.—Medalla de plata, por su colección de cartas, aparatos y material de telegrafía aérea y submarina.

Sección de correos de la Dirección general de correos y telégrafos.—Medalla de plata, por su colección de mapas, cartas, diccionarios de correos de España, y material fijo y móvil del servicio de correos.

D. Pedro Ferrer y Rallo.—Mención honorífica, por su cerradura eléctrica.

D. Estanislao Fuentes y D. Eleuterio Polo.—Mención honorífica, por sus elementos de pila eléctrica.

D. Pedro Moratilla y Valdés.—Mención honorífica, por su aparato eléctrico de seguridad.

D. Miguel Simó y Fontcuberta.—Medalla de cobre, por sus elementos de pila y conductor eléctrico.

Sres. Sierra y Lesen.—Medalla de cobre, por sus aparatos y material de telegrafía eléctrica.

#### Sección quinta.

D. J. C. Ackermann.—Mención honorífica, por su *Periódico ilustrado de la Industria*.

D. Mariano Alonso y Díaz.—Mención honorífica, por su obra titulada *Curso completo de Taquigrafía española*.

D. Luis María Arigo y Torralba.—Medalla de cobre, por su *Memoria sobre los métodos modernos de pautación*.

D. Ernesto de Bergue.—Mención honorífica, por su *Vademecum ó memorandum enciclopédico práctico*.

D. Mariano Borrell.—Medalla de plata, por su *Tratado de dibujo con aplicación á las artes y á la industria*.

D. Marcial de la Cámara.—Mención honorífica por su obra inédita titulada *La suma universal*.

D. Cayetano Collado.—Medalla de cobre, por su obra titulada *Lecciones prácticas á los niños*.

D. Francisco de Cortejareñas Aldevó.—Mención honorífica, por su obra titulada *Manual de partos*.

D. Guillermo Florez de Pando.—Medalla de cobre, por su *Tratado teórico práctico de Taquigrafía*.

D. Ramon Galvan.—Medalla de cobre, por su *Manual teórico para uso y enseñanza del aprendiz de sombrerero*.

D. Enrique Marzo y Feo.—Medalla de cobre, por su *Método de oboes progresivo y completo, con nociones de corno inglés*.

D. Adolfo Moreno y Pozo.—Medalla de plata, por sus preparaciones micrográficas.

D. Rafael Palet y Villava.—Mención honorífica, por su semanario científico literario musical *El Telegrama*.

D. Sandalio Pereda y Martínez.—Medalla de cobre, por su *Programa razonado de un curso de historia natural y elementos de dicha ciencia*.

D. Laureano Pérez Arcas.—Medalla de cobre, por sus *Elementos de zoología*.

D. Francisco Ruiz Morote.—Mención honorífica, por su colección de obras dedicadas á la primera enseñanza.

D. Pascual Sánchez Sacristan.—Mención honorífica, por su periódico *El genio español y Sistema y regla de proporción para el corte de prendas*.

D. Juan Blas Sitges.—Mención honorífica, por sus *Nociones de artes mecánicas y procedimientos industriales*.

Colegio nacional de Sordo-Mudos y de Ciegos.—Medalla de oro, por sus enseñanzas científica, artística é industrial, métodos, aparatos y medios para practicarlas.

D. Carlos Nebreda y Lopez.—Premio de cooperación de primera clase; por sus obras, aparatos de su invención y sistema de enseñanza empleados en dicho establecimiento, que ha sido premiado con Medalla de oro.

D. José Soto y Lemos.—Premio de Cooperación de primera clase, como autor del *Manual de Sordo-Mudos* y profesor del citado colegio.

D. Gabriel Abreu.—Premio de cooperación de primera clase, como autor de los métodos de enseñanza musical y profesor del citado colegio.

D. Manuel Blasco y Urgell.—Premio de cooperación de primera clase, como autor de varias obras de enseñanza para ciegos, y profesor del colegio nacional de Sordo-Mudos y de Ciegos.

D. Donato Avendaño.—Premio de cooperación de primera clase, como autor del cuadro al óleo que representa una marina, y profesor de dicho colegio.

D. José Lambeca.—Premio de cooperación de segunda clase, como profesor de instrumental de viento en el citado colegio.

D. Matías de Jorge y Rubio.—Premio de cooperación de segunda clase, como profesor de guitarra y bandurria del citado colegio.

D. Julian Mateos Cerezano.—Premio de Cooperación de segunda clase, como profesor de canto y violin en el colegio citado.

D. Manuel Tabernero y Reguillo.—Premio de cooperación de segunda clase, como profesor de caligrafía del citado colegio.

D. Manuel Cristóbal Huertas.—Mención de cooperación, como ayudante de profesor del mismo colegio.

D. Claudio Lopez Montes.—Mención de cooperación, como ayudante de profesor del colegio citado.

D. Martín de Martín y Ruiz.—Mención de cooperación, como alumno sordo-mudo-ciego del colegio nacional, por su instrucción moral, científica é industrial.

D. Gabriel Salinero.—Mención de cooperación, como alumno ciego del colegio nacional, por su enseñanza moral, científica y artística.

D. Diego de Dios.—Mención de cooperación, como alumno ciego del colegio nacional, por su enseñanza moral, científica y artística.

D. Juan García.—Mención de cooperación, como alumno ciego del colegio nacional, por su enseñanza moral, científica y artística.

Doña Brígida Alonso.—Mención de cooperación, como alumna ciega del colegio nacional, por su enseñanza moral, científica y artística.

Doña Cipriana Zazo.—Mención de cooperación, como alumna ciega del colegio nacional, por su enseñanza moral, científica y artística.

D. Pedro Merino.—Mención de cooperación, como alumno sordo-mudo del colegio nacional, por su enseñanza moral, científica y artística.

D. Antonio Perez.—Mención de cooperación, como alumno sordo-mudo del colegio nacional, por su enseñanza moral, científica y artística.

D. Joaquín Marconell.—Mención de cooperación, como alumno sordo-mudo del colegio nacional, por su enseñanza moral, científica y artística.

D. Ramon Estevez.—Mención de cooperación, como alumno sordo-mudo del colegio nacional, por su enseñanza moral, científica y artística.

Doña María Arregui.—Mención de cooperación, como alumna



sordo-muda del colegio nacional, por su enseñanza moral, científica y artística.

Doña Gertrudis Lopez.—Mencion de cooperacion, como alumna sordo-muda del colegio nacional, por su enseñanza moral, científica y artística.

D. Cesáreo Hernando de Pereda.—Mencion honorífica, por su manuscrito titulado *La Costurera en familia*.

D. Mariano Monasterio.—Mencion honorífica, por su *Anuario de construccion*.

D. Angel de Diego y Capdevila.—Mencion honorífica, por su trabajo y reglamento de la sociedad Ateneo propagador de las ciencias naturales.

D. Carlos Maria Gaya del Marzal.—Mencion honorífica, por su *Tratado de Taquigrafía*.

D. Pedro Martinez Anguiano.—Mencion honorífica, por su *Recopilacion histórico bibliográfica de la circulacion de la sangre y Tratado de higiene*.

D. Juan de Dios de la Rada y Delgado.—Medalla de oro, como iniciador y director de la obra *Museo español de Antigüedades*.

D. Jacobo Reynolds.—Mencion honorífica, por sus láminas y dibujos sobre materias científicas.

Conservatorio de Artes y Escuelas de Comercio, Artes y Oficios.—Medalla de plata, por los resultados y material de sus enseñanzas.

Doña Teresa Madasú.—Mencion de cooperacion, como alumna de la clase de dibujo de figura y adorno de la Escuela de Artes y Oficios.

D. Arturo Carretero.—Mencion de cooperacion, como alumno de la clase de dibujo de figura y adorno de la Escuela de Artes y Oficios.

D. Hermilio Martinez y Gutierrez.—Mencion de cooperacion como alumno de la clase de dibujo de figura y adorno de la Escuela de Artes y Oficios.

D. José Serra.—Mencion de cooperacion, como alumno de las clases de modelado y perspectiva de la Escuela de Artes y Oficios.

D. Francisco del Río.—Mencion de cooperacion, como alumno de la clase de modelado de la Escuela de Artes y Oficios.

D. Vicente Galvez Diez.—Mencion de cooperacion, como alumno de la clase de dibujo geométrico de la Escuela de Artes y Oficios.

D. Manuel Diaz.—Mencion honorífica por sus aparatos de enseñanza aritmética.

D. Pedro Gonzalez Velasco.—Medalla de cobre, por su coleccion de embriogenia.

D. José Maria Provanza y Fernandez de Rojas.—Medalla de plata, por su coleccion del papel sellado de España é Indias, desde su creacion ú origen.

D. Camilo Alabern.—Mencion honorífica, por sus muestras de grabado y espejismo.

D. Ramiro A. de los Rios y D. Baldomero Botella.—Medalla de cobre, por su proyecto de monumento conmemorativo de la proclamacion de la República en España.

D. José Armet.—Mencion honorífica, por sus dos paisajes.

D. Antonio Arraez.—Mencion honorífica, por sus dos cuadros *Interiores de salon árabes*.

D. Eduardo Balaca y Canseco.—Medalla de cobre, por un retrato en busto, tamaño natural.

D. Enrique Blazquez.—Mencion honorífica, por sus dos cuadros dibujados á pluma.

Superintendencia de la Casa nacional de Moneda de Madrid.—Medalla de plata, por sus muestras de materias, efectos y procedimiento para la fabricacion de la moneda.

D. Angel Fernandez de los Rios.—Medalla de cobre, por el plano general de las reformas propuestas en su obra titulada *el futuro Madrid*.

(Se continuará.)

## CRÓNICA.

**Coruña á Sarriá.** Para el mes de Julio próximo se abrirá á la explotacion la seccion de via férrea comprendida entre la coruña y Sarriá.

**Correo marítimo.** En vista de las dificultades que ofrece el transporte por tierra de la correspondencia que se dirige á Cataluña, el gobierno parece que se halla dispuesto á montar una línea

de vapores que preste este servicio de Valencia á Barcelona, para evitar los grandes perjuicios que el comercio y la banca de aquel territorio vienen sufriendo.

**Deuda de Cuba.** Estos dias se ha dicho que el Sr. Cortés Llanos es partidario de la antigua idea de varios ricos peninsulares residentes en Cuba, acerca del reconocimiento de aquella deuda por el Tesoro de la Peninsula. Con este motivo se anuncia ya la próxima aparicion en algunos periódicos de artículos combatiendo este proyecto, que se considera ineficaz para su objeto y muy perjudicial por otros conceptos.

**Canalizacion del Tajo.** Se agita en Portugal el pensamiento de canalizar el Tajo para hacerlo navegable hasta la frontera.

**Trasportes militares.** A un millon y trescientos mil reales asciende, según un periódico, la cuenta de cargo presentada por la empresa del ferro-carril del Norte á la administracion militar por el transporte de tropas y material de guerra durante el mes de Febrero.

**Gran marea.** La gran marea equinocial que, según habíamos anunciado, ha ocurrido el sábado 18 del actual, ha sido casi tan fuerte como la del 19 de Marzo: las aguas se han elevado 112 centímetros, solamente cuatro ménos que la anterior que fué la mayor del presente año.

**Informe.** La Diputacion de la Coruña ha nombrado una comision compuesta de los Sres. Suarez, Hombre, Villelga, Sanjurjo, Pardiñas é Iglesias Lloreda, para que informe en el importante expediente de la empresa del ferro-carril del Noroeste.

**Cable anglo-cántabro.** A bordo del vapor *Dacia*, llegado á Santander, conduciendo el cable telegráfico que ha de establecer la comunicacion directa con Inglaterra, se verificó un banquete para celebrar tan fausto suceso.

**Carretera.** El ayuntamiento de Ronda ha solicitado que por el Estado se construya una carretera trasversal que una las ya terminadas entre Jerez y Ronda, para que desde este último punto empalme con el ferro carril de Córdoba á Málaga.

**Presupuesto de Inglaterra.** El presupuesto presentado en el Parlamento inglés arroja las cifras siguientes: Ingresos, 78 millones de libras esterlinas. Gastos, 72 1/2 millones. Se han suprimido los derechos sobre el azúcar. El impuesto sobre la renta de los particulares ha sufrido la reduccion de un penique. Queda un sobrante de 462.000 libras esterlinas.

**Canal de Suez.** Despachos de Constantinopla aseguran que diferentes embajadas han tenido aviso de Alejandria manifestando que M. de Lesseps ha hecho saber al khedive, que no pudiendo explotar el canal de Suez en las condiciones impuestas por la comision internacional, despediria á los pilotos y apagaria los faros, cerrando así virtualmente el canal.

El khedive ha comprometido á M. de Lesseps á no obrar de esta manera; pues en tal caso se veria obligado á explotar por si mismo el canal.

**Un camino auxiliar.** La diputacion provincial de Badajoz ha acordado la construccion del camino que desde el apeadero de



la Zarza, en la línea férrea de Extremadura, conduzca, á las villas de Zarza y Alange, consignando su coste en el presupuesto próximo. Aunque el trayecto es de una legua escasa, producirá gran comodidad, especialmente á los concurrentes á los baños de Alange.

**Servicio supletorio.** Se ha establecido la comunicacion por medio de diligencias entre Barcelona y Valencia, para suplir las interrupciones de la vía férrea.

**Banco hipotecario de España.** Las oficinas de esta Sociedad se han trasladado á la calle de Recoletos, 17, 2.º, hotel.

**Explotacion militar.** La línea férrea de Tarragona á Reus, que tantos perjuicios ha sufrido de los carlistas, ha sido montada militarmente por el brigadier Salamanca, como ya díjimos. Este ha puesto en servicio dos máquinas que mandó blindar, y el movimiento ha aumentado de tal modo que con los productos se ha pagado al personal y organizado las secciones de obreros para reparacion de los desperfectos de la vía y cambiar algunas traviesas inútiles.

**Ferro-carriles del Noroeste.** En breve saldrá un comisionado del ministerio de Fomento con objeto de reconocer las obras del ferro-carril de Asturias.

El 30 del actual se abrirá probablemente al público la seccion de Lena á Oviedo. Sabido es que se halla ya expedita la de Oviedo á Gijón. Esta circunstancia, y el estado de las Provincias Vascongadas, hacen esperar que este año se verá muy favorecida de viajeros la provincia de Asturias.

**Cable de Santander á Londres.** Desde hace ocho ó diez dias se encuentra fondeado en el puerto de Santander el vapor encargado de estender el cable desde dicha capital á Londres de que hablamos en otro lugar.

**Puerto de Barcelona.** Dice la *Correspondencia*:

«Se nos ruega por persona autorizada, rectifiquemos lo manifestado por un comunicante de la *Crónica de Cataluña*, acerca de las reformas de las obras del puerto de Barcelona, asegurándose que la informacion abierta ante el inspector de obras públicas Sr. Ribera, lejos de probar la exactitud de lo anunciado por aquel periódico, demuestra por unánime y conteste manifestacion de todos los que á ella han concurrido, que desde que las obras están ejecutadas, no ha ocurrido ni un solo siniestro, ni á la entrada, ni á la salida del puerto, ni durante la permanencia de los buques en su fondeadero.»

**Bancos provinciales.** Parece que los bancos de provincia que rechazan la fusion con el Banco nacional, tratan de crear cajas de crédito locales para facilitar las transacciones.

**Brillantes.** Los señores M. Caro y Westcott, de Eaglehawk (Australia) están obteniendo buenos resultados con la máquina de Hunt para la extraccion de brillantes. En pocos meses han obtenido: 400 que han vendido á M. Urquhart, con peso de 192 gramos; 620 entregados al Banco de Nueva Gales del Sur, con peso de 308 gramos; 310 vendidos á varias personas, con peso de 153 gramos; 350 en existencia, con peso de 150 gramos; total: 1.680, con peso de 803 gramos.

**Destrozos.** Nada ménos que 18 ó 20 kilómetros de línea te-

legráfica han destruidos los facciosos de Asturias entre Luarca y Rivadeo, habiéndose recompuesto ya en lo posible.

Parece tambien que se halla interrumpida la línea de Castejon á Tafalla, por haberse hundido el puente del Ebro. Así lo hemos oido hoy. Además los carlistas han destrozado las estaciones, coches y todos los efectos del servicio desde Castejon á Tafalla.

**Exposicion de 1876.** Se sabe de positivo que la Turquía, la China y el Japon van á tomar parte en la Exposicion Universal de Filadelfia.

**Vapores heleno-chinos.** Dicen de Filipinas que probablemente se establecerá una línea de vapores griegos, para poner en comunicacion el reino helénico con la India y China, por el canal de Suez.

**Pago de los cupones.** Dicen de París, con fecha 21, que el Sr. Elbogen ha salido para Madrid con el objeto de tratar sobre las nuevas proposiciones hechas por el Banco de París al gobierno español relativamente al pago de los capones del último empréstito.

**Siniestros.** La Compañía trasatlántica francesa acaba de sufrir una nueva pérdida: el vapor *América*, viniendo de Nueva York, se ha ido á pique al llegar á Brest: la tripulacion y pasajeros se han salvado; pero la pérdida para la empresa es igual, cuando ménos á la que le produjo la reciente destruccion del *Europa*. Las acciones han bajado, desde 260 francos á 217'50, quedando por último á 222'50.

**Combustible económico.** En París, desde hace poco, una compañía se dedica á fabricar un combustible inventado por M. Pagliari, compuesto mezclando petróleo, colofonia, polvos de carbon vegetal y de hulla, aserrin de madera y yeso.

Los experimentos certifican que 1.000 kilogramos de esta nueva composicion, dan al arder el mismo resultado que triple cantidad de hulla.

No conociéndose públicamente aun los precios del nuevo combustible, no es posible, sin tan importante dato, determinar todas las ventajas que este invento pueda ofrecer.

Ahora se acaba de constituir una sociedad escocesa, presidida por el duque de Sutherland, para fabricar combustible con menudos, polvos y otros residuos de la hulla, que se amasan y solidifican con asfalto.

Conocemos este último procedimiento, que daremos á conocer en uno de los números próximos.

**Riqueza en Inglaterra.** El último año económico ha dado en Inglaterra 77 millones de libras esterlinas, no obstante las rebajas en muchos impuestos. Se ha pagado la indemnizacion á los Estados-Unidos, los gastos de la guerra contra los ashantes, y aun ha quedado un sobrante para amortizar una parte de la deuda. El sobrante que se calcula en los nuevos presupuestos, despues de aumentadas las sumas que Inglaterra consagra á sus fuerzas navales, se dedicará á suprimir por completo los derechos sobre los azúcares, que en Francia se triplican, los impuestos locales más onerosos, y á rebajar un penique en cada tres que el *incometax* impone á cada libra esterlina de renta, no queriendo privarse por completo el gabinete Disraeli de un impuesto que no llegará así al 1 por 100, pero que habiendo entrado ya en las costumbres inglesas, y siendo la contribucion más lógica, puede ser una gran base para dias difíciles. Ya se ha presentado en los Lores la medida para facilitar la trasmision de la propiedad, y al Parlamento la correspondencia entre Prusia é Inglaterra sobre



el Asia central. El príncipe Gortschakoff niega la inminencia de una nueva expedición contra los turcomanos, que podría afectar al Afganistán, puesto bajo el protectorado inglés, si bien se reserva el derecho de castigar sus incursiones en las fronteras moscovitas. El Parlamento ha votado acciones de gracias á las tropas británicas que vuelven victoriosas de la Costa de Oro: el gobierno, á pesar de la presión que ha querido ejercerse sobre él con los *meetings* celebrados en Londres y en Dublin, ha declarado á las Cámaras que no pensaba por ahora amnistiar á los fenianos en Irlanda.

### SINDICATURA DE LA QUIEBRA

DEL FERRO-CARRIL DE BARCELONA Á SARRIÁ.

	ESCUDOS.
Existencia del mes anterior. . . . .	13.511'098
Productos desde el 20 de Marzo al 19 del corriente mes. . . . .	9.090'745
<b>Gastos.</b>	<b>22.601'843</b>
Por personal, material y demás gastos de explotación. . . . .	4.613'267
» 38 cupones núm. 12 satisfechos en este mes á 3 escudos uno . . . . .	114 » 4.727'267
Existencia en caja. . . . .	17.874'576

Barcelona 20 de Abril de 1874.—Los síndicos.

### VALORES FRANCESES.

	Cotización del 11 de Abril.	Idem del 18 de Abril.
3 por 100. . . . .	59 75	59 40
4 1/2 por 100 . . . . .	85 25	85 —
Banco de Francia. . . . .	3875 —	3870 —
Crédito moviliario. . . . .	350 —	285 —
Orleans. . . . .	840 —	810 —
Norte. . . . .	1010 75	1025 50
Lyon Mediterráneo. . . . .	890 —	892 50
Este. . . . .	503 75	506 25
Mediodía. . . . .	596 25	600 —
Oeste. . . . .	533 75	520 —

### VALORES ESPAÑOLES EN LA BOLSA DE PARÍS.

3 por 100 exterior. . . . .	19 1/4	19 —
Idem interior. . . . .	— —	— —
Diferido convertido. . . . .	— —	— —
Pagarés. . . . .	— —	450 —
Crédito moviliario español. . . . .	350 —	340 —
Zaragoza (acciones). . . . .	260 —	265 —
Norte. . . . .	90 —	93 75
Zaragoza á Pamplona. . . . .	70 —	71 —
Idem obligaciones . . . . .	107 —	117 50
Córdoba á Sevilla. . . . .	350 —	380 —
Idem obligaciones . . . . .	213 75	215 —

### VALORES ESPAÑOLES

NEGOCIADOS EN PARÍS FUERA DE BOLSA.

Acciones. Sevilla á Jerez y Cádiz. . . . .	18 50
— Idem cambiadas. . . . .	93 75
— Canalización del Ebro. . . . .	40 —
— Compañía de Cinco-Villas. . . . .	325 —

— Minas de Huelva. . . . .	180 —
— Idem idem. . . . .	200 —
— Banco territorial de España. . . . .	353 75
Obligs. Noroeste. . . . .	56 —
— Sevilla á Jerez (antiguas) . . . . .	56 —
— Idem nuevas. . . . .	52 —
— Idem cambiadas. . . . .	109 75
— Compañía de Cinco-Villas. . . . .	30 —
— Del ayuntamiento de Madrid. . . . .	— —

### GUIA DE LOS ACCIONISTAS.

#### JUNTAS GENERALES.

**Compañía del ferro-carril de Córdoba á Sevilla.**—El Consejo de administración de esta Compañía, tiene el honor de prevenir á los señores accionistas, que no teniendo ya lugar el objeto para que fué convocada la Junta general extraordinaria de 12 de Mayo próximo á la una de la tarde esta no tendrá efecto, y será citada nuevamente si más adelante fuese necesario.

La Junta general ordinaria, convocada para el mismo día 12 de Mayo á las 3 de la tarde, se celebrará en los términos anunciados anteriormente.

Madrid 21 de Abril de 1874.—Por acuerdo del Consejo, el secretario, P. de Vargas.

El Consejo de administración de esta Compañía, tiene el honor de poner en conocimiento de los señores accionistas que el día 12 de Mayo próximo á las tres de la tarde, tendrá lugar la Junta general ordinaria en el domicilio social, Paseo de Recoletos, 9.

Conforme con lo que disponen los estatutos, la Junta general se compone de todo accionista poseedor de 25 acciones á lo ménos.

Los accionistas que deseen tomar parte en la Junta deberán depositar sus acciones 20 días antes del señalado para su celebración.

En Madrid, en el domicilio social ó en la Caja de la Sociedad general del Crédito moviliario español.

En París, en la Caja de esta misma Sociedad, boulevard Haussmann, 25.

Todo accionista con derecho de asistencia á la Junta general, puede hacerse representar por otro que tenga igual derecho. Nadie puede tener por sí, ó delegar más de 10 votos, sea cualquiera el número de acciones que posea.

Queda abierto el plazo para el depósito en los puntos arriba indicados, hasta el 22 de Abril próximo.

Los depósitos hechos para la Junta general extraordinaria, son válidos igualmente para la ordinaria.

Madrid 10 de Marzo de 1874.—Por acuerdo del Consejo, el secretario, P. de Vargas.

**El Fénix español, Compañía de seguros reunidos.**—El Consejo de administración de esta Compañía, en cumplimiento del art. 31 de los estatutos, convoca á Junta general ordinaria de accionistas para el día 31 de Mayo próximo, á las dos de la tarde, en el domicilio social, paseo de Recoletos, número 9, en Madrid.

Se fija como orden del día la lectura de la Memoria sobre la situación de la Compañía, el examen y aprobación en su caso de las cuentas del ejercicio de 1873 y el reemplazo de los señores administradores salientes.

Desde el 20 de Mayo hasta el 23 inclusive los libros y cuentas de la Sociedad serán puestos de manifiesto en el domicilio de la Compañía y á la disposición de los señores accionistas que gusten examinarlos.

Los señores accionistas pueden dirigirse: en Madrid, el domicilio social de la Compañía, ó en París, rue de Menars, núm. 4,



para recibir las tarjetas de admision, que les serán entregadas hasta el 26 de Mayo.

Por acuerdo del Consejo de administracion, el director, G. D'Entraigues.

**La Union, Compañía general de seguros.**—Segun lo prevenido en los artículos 20 y 21 de los estatutos se convoca á Junta general ordinaria para el dia 30 de Mayo próximo á la una de la tarde, en las oficinas de la Direccion, Fuencarral, 2, segundo.

El art. 18 establece que los señores accionistas ausentes podrán hacerse rapresentar por otro accionista que tenga derecho á concurrir, dirigiendo á la administracion 24 horas antes de la Junta, la correspondiente autorizacion.

Con arreglo al art. 19, hasta las cinco de la tarde del dia 29 se facilitará á todo accionista que haya de asistir á la Junta, segun el art. 18, la papeleta de ingreso que presentará á la entrada.

Madrid 15 de Abril de 1874.—El director, E. Chao.

**Sociedad de los ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.**—No habiéndose podido celebrar en el dia de ayer por falta de representacion suficiente del capital social la Junta general ordinaria de señores accionistas de esta Sociedad, se convoca nuevamente para el dia 29 del próximo mes de Abril. La reunion tendrá lugar á la una de la tarde en el local de costumbre, situado en la estacion de esta ciudad; y con arreglo al art. 35 de los estatutos, las decisiones serán válidas y obligatorias para todos, cualquiera que sea el número que concurra. Cada 10 acciones dan derecho á un voto, y los accionistas que no hubieran verificado el depósito podrán hacerlo en Valencia y en las comisiones de Madrid y Barcelona desde el dia 14 al 23 ambos inclusive.

Los depósitos se recibirán:

En Valencia, en la secretaría de la Sociedad, situada en la estacion.

En Madrid, casa del Excmo. Sr. D. José Campo, Recoletos, 14.

En Barcelona, casa de D. Angel J. Baixeras, Escudillers, 82, principal.

Valencia 31 de Marzo de 1874.—Por la Sociedad de los ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona, el director gerente accidental, Andrés Campo.

**Compañía del ferro-carril del Medina del Campo á Salamanca.**—En cumplimiento de lo que previene el art. 32 de los estatutos de la Compañía ha acordado el Consejo convocar á Junta general ordinaria de señores accionistas para el dia 26 de Abril próximo á las tres de la tarde; ejerciéndose el derecho de representacion con sujecion á lo que dispone el art. 30 y demás de los estatutos.

La misma Junta habrá de ocuparse con arreglo á lo que prescribe el art. 49 de los estatutos, de la reforma de los artículos 4, 23, 24, 25, 29, 33, 39, 48 de los mismos.

La reunion tendrá lugar en el domicilio social, calle de Hernan-Cortés, núm. 11, principal.

Madrid 14 del Marzo de 1874.—El administrador delegado, Agustin Diaz Agero.

**Nueva Compañía del ferro-carril de Alar á Santander.**—El Consejo de administracion de esta Compañía, en cumplimiento de lo que previene el art. 16 de los estatutos de la misma, ha designado el jueves 30 de Abril próximo á la una de la tarde, en su domicilio social, Puerta del Sol, n.º 14, cuarto 3.º, para la celebracion de la Junta general ordinaria de señores accionistas, á fin de deliberar sobre la Memoria, y discutir y aprobar en su caso las cuentas y balance correspondientes al ejercicio que ha finalizado el 31 de Diciembre de 1873.

Para poder asistir y votar se requiere ser poseedor de 50 acciones, cuando ménos, y depositar los títulos representativos de las mismas en las cajas de la Compañía con diez dias de anticipacion al señalado para la Junta. El indicado depósito podrá hacerse indistintamente en las oficinas de la Direccion, en Santander ó en las de la secretaría del Consejo; y al verificarlo se dará un res-

guardo nominativo que servirá al accionista de papeleta de entrada para la Junta.

Todo accionista ausente puede hacerse representar por otro accionista con derecho de asistencia, autorizándole al efecto con una simple carta, pero previo siempre el depósito de sus acciones respectivas con la anticipacion indicada.

En el caso de que para el dia 20 de Abril en que espira el plazo para el depósito de los títulos, no se hubiese presentado número bastante para la celebracion de la Junta, con arreglo á lo dispuesto en los estatutos, se procederá á celebrarla, segun lo establecido en el art. 19 de los mismos, el dia 16 de Mayo á la una de la tarde; en cuyo caso se admitirán depósitos de acciones hasta el dia 10 del propio mes y los acuerdos de la Junta serán válidos y abligatorios para todos los accionistas, cualquiera que sea el número de acciones representadas.

Madrid 27 de Marzo de 1874.—El vocal secretario, G. Cortés.

**Compañía de los ferro carriles de Ciudad-Real á Badajoz, y de Almorchon á las minas de carbon de Belmez.**—El Consejo de administracion de esta Compañía ha acordado que la Junta general ordinaria de accionistas, que con arreglo al art. 29 de los estatutos debe reunirse en el presente año, se verifique el 26 de Abril á la una de la tarde en el domicilio de la Sociedad en esta capital, plazuela del Angel, núm. 8, cuarto 2.º

Para asistir á las Juntas generales, es necesario depositar cuando ménos 50 acciones.

Las acciones al portador deberán depositarse en el domicilio de la Sociedad ó en las oficinas de la administracion en París, place Vendome, núm. 12, quince dias cuando ménos antes del fijado para la reunion de la Junta.

Se entregará á cada uno de los que depositen sus acciones, un certificado á su nombre, en el que constará el depósito efectuado, y además una tarjeta de entrada expresando el nombre de los accionistas y el número de acciones y votos que les pertenecen.

Los certificados nominativos mencionados en el artículo 11 de los Estatutos, se considerarán como certificados de depósito.

El artículo 32 de los estatutos fija el medio para delegar la representacion en la Junta general, y para hacerse representar en la misma.

Madrid, 22 de Marzo de 1874.—El administrador delegado, José Canalejas y Casas.

**Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.**—El Consejo de administracion ha acordado que la Junta general de accionistas del corriente año tenga lugar el domingo 24 de Mayo próximo, á las doce del dia en el domicilio de la Compañía, estacion de Atocha.

Con arreglo á lo prescrito en el art. 32 de los estatutos, dicha Junta se compondrá de los 150 accionistas que reúnan el mayor número de acciones, siempre que este número no sea menor de 50 por cada uno.

Los accionistas que se hallen en este caso y quieran tomar parte en la Junta deberán, un mes antes de la reunion ó sea el 24 de Abril lo más tarde, depositar sus títulos:

En Madrid, en la Caja de la Compañía, ó en París, en las oficinas del comité de la misma, 17, rue Laftitte.

Al entregar sus acciones los señores accionistas recibirán un resguardo nominativo en que constará el dia en que hayan verificado el depósito.

Si hubiese accionistas que tuviesen un número igual de acciones, será preferido el que hubiese hecho el depósito con anterioridad.

Madrid 21 de Marzo de 1874.—El secretario del Consejo, Nicolás.

**Compañía del ferro-carril de Langreo, en Asturias.**—No alcanzando el número de acciones depositadas para la Junta general que debia tener lugar el 30 del corriente á la cifra que exigen los estatutos, el Consejo de administracion hace la segunda



convocatoria con arreglo á los mismos estatutos para el día 24 de Mayo próximo, á la una de la tarde, y en su consecuencia se admitirán nuevos depósitos de acciones hasta el día 16 del expresado mes.

En esta Junta se tratará exclusivamente de los asuntos puestos á la orden del día, que son:

- Aprobación de cuentas y balance;
- Acuerdo sobre el fondo de reserva y dividendos;
- Sueldo del señor administrador gerente;
- Nombramientos ordinarios.

Pero habiéndose recibido una proposición con objeto de prolongar el camino, tendrá la misma Junta el carácter de extraordinaria, á fin de resolver dicho asunto y el de la aceptación de los pliegos de condiciones del gobierno para la concesión de los ramales, caso de hallarse representada la mitad más una de las acciones emitidas.

Madrid 21 de Abril de 1874.—El secretario, Aurelio Rico.

**Empresa para el abastecimiento de aguas á Talavera de la Reina.**—Habiéndose recibido una comunicación del ayuntamiento de dicha villa amenazando con incautarse de las obras construidas por la empresa, y como la Junta directiva de esta Sociedad no tenga el número de individuos presentes bastante para tomar acuerdos de ninguna clase, se convoca á todos los socios de la mencionada empresa á Junta general extraordinaria, que tendrá lugar el día 9 de Mayo próximo, á las tres de la tarde, en esta capital, calle de Luzon, 11, tercero.

Madrid 23 de Abril de 1874.—El director depositario, Luis García.

**Compañía de los ferro-carriles de Zaragoza á Pamplona y Barcelona.**—El Consejo de administración de la misma, cumpliendo lo que prescribe el art. 34 de los estatutos sociales, convoca á los señores accionistas á Junta general ordinaria, que tendrá lugar el día 25 de Mayo próximo, á la una en punto de la tarde, en el domicilio social de Madrid, calle de Atocha, número 20, cuarto segundo.

La Junta se compondrá de todos los accionistas que posean 50 acciones por lo ménos, y hubiesen depositado sus títulos 10 ó más días antes de la reunión en las Cajas de la Compañía, sitas en Madrid, calle de Atocha, núm. 20 cuarto segundo.

En Barcelona, estación de Zaragoza, oficinas de la Dirección general; y

En París, rue de la Victoire, 56, oficinas del comité.

En el caso que no pueda constituirse esta Junta por no concurrir á ella el número de accionistas y con la representación que prescribe el art. 36 de los estatutos, el Consejo, haciendo uso de las facultades que por el 37 le competen, convoca desde luego una segunda Junta que se celebrará el día 14 de Junio próximo en el mismo local y á la hora que se dice para la primera, y en la cual serán válidas las deliberaciones, cualquiera que sea el número de accionistas presentes y acciones representadas.

En cualquiera de estas dos Juntas que se constituya legalmente se someterán á la deliberación de los señores accionistas la Memoria, cuentas y balance correspondiente al ejercicio de 1873; debiendo procederse además á la renovación de la quinta parte del Consejo de administración y á la total de la Junta inspectora.

Madrid 22 de Abril de 1874.—Por acuerdo del Consejo de administración, el administrador delegado, José Gomez Acebo.

#### TÍTULOS Y DIVIDENDOS.

**Compañía de los caminos de hierro de Barcelona á Francia por Figueras.**—Desde el lunes 20 del actual, de las diez de la mañana á la una de la tarde de todos los días laborables, estará abierto en esta secretaría el pago de los cupones de obligaciones correspondientes al último semestre, por el orden de su numeración, exceptuándose los miércoles destinados al pago de cupones atrasados de obligaciones y los jueves en que se satisface el cupon número 7 de las acciones.

Barcelona 19 de Abril de 1874.—P. A. de la J. D.—Miguel Victoriano Amer, secretario.

### GUIA OFICIAL DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA Y PORTUGAL.

INDICADOR mensual de los servicios de todas las líneas férreas de la Península.

PRECIO EN TODA ESPAÑA: 2 REALES.

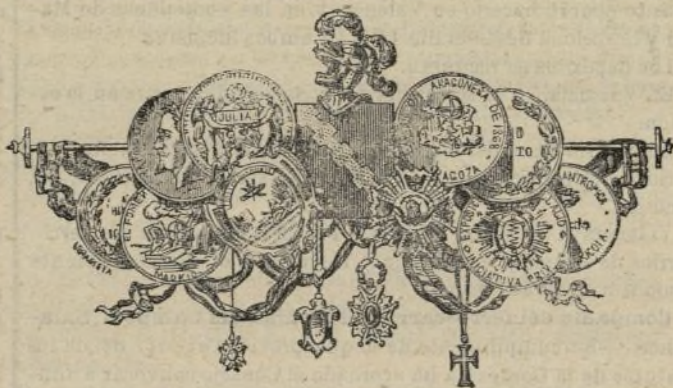
Este cuaderno, que sale á luz el día 1.º de cada mes, contiene todos los datos indispensables á los viajeros.

PRECIO DE SUSCRICION POR UN AÑO: 24 REALES

Para los pedidos, suscripciones y anuncios, dirigirse, por carta ranqueada, al Administrador de la GUIA OFICIAL DE LOS CAMINOS DE HIERRO.—Calle de Leganitos, 17, entresuelo, izq. MADRID.

### FONDA DE LA ESTACION DE LERIDA

Continúa á cargo de su dueño, D. Angel Aguirre, que durante seis años ha tenido también la de Alsasua; y en ella encuentran los viajeros el esmerado servicio que tan merecida reputación ha dado al establecimiento.



### GRAN FOTOCRAFÍA DE E. JULIA.

Madrid, calle del Príncipe, 27, contiguo al teatro.

CASA EN PARIS

50 faubourg Sant-Denis, con fábrica especial de aparato y útiles para fotógrafos

Diez y ocho años de ser siempre el primero en presentar toda novedad útil: Once premios obtenidos con sus obras, y las dos exposiciones que de ellas tiene abiertas al público en su propio local, son la garantía de este artista.

Único en retratos de niños.

Los inimitables que presenta de tamaño natural, los hace de la persona, ó de otro retrato de cualquier clase y tamaño; en fotografía ó al óleo.

Quien conserve cliché en esta casa, ó se retrate en adelante, podrá obtener con uno solo, todos los tamaños y las seis distintas clases de retratos que se usan.

A los fotógrafos se les hará de un cliché deteriorado, otros nuevos perfectos y en varios tamaños.

Representando las mejores fábricas de Europa, vende marcos y todo objeto de gusto para colocar retratos, y cuantos útiles son necesarios al fotógrafo.

Retratos de hombres notables en todas las clases de la sociedad.

NOTA. Ha hecho una modificación en los precios de varios trabajos.



**MECHAS DE SEGURIDAD**

PARA BARRENOS.

DE CALIDAD SUPERIOR RECONOCIDA, FABRICADAS  
POR LOS SRES. BICKFORD, DAVEY, CHANU Y C.<sup>ta</sup>,

EN BILBAO (ABANDO)

Unicos inventores de las mechas de seguridad.—1831.

CATORCE VECES PREMIADOS

Y ULTIMAMENTE CON EL PRIMERO DE SU CLASE EN LA EXPOSICION

ARAGONESA.

DIPLOMA DE HONOR, sin entrar en concurso, en la Exposicion  
Franco-Española de Bayona en 1864.

Marca de fábrica: UN HILO AZUL en el centro de la mecha

FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

VIAJES DE RECREO

DE MADRID A ARANJUEZ.

En el despacho central, calle de Alcalá, núm. 2, y en la estación de Atocha, se expendrán todos los domingos desde el día 12 de Abril hasta el 14 de Junio de 1874, y los días de la Ascension y el Corpus Cristi, billetes de ida y vuelta de Madrid á Aranjuez, valederos en el día de su fecha, á los precios reducidos que á continuacion se expresan:

	Precio reducido.	Impuesto para el Tesoro.	TOTAL.
	Rs. Cs.	Rs. Cs.	Reales.
1. <sup>a</sup> clase. .	23 81	1 19	25
2. <sup>a</sup> clase. .	13 33	0 67	14
3. <sup>a</sup> clase. .	9 52	0 48	10

Los viajeros efectuarán su viaje á la ida por los trenes que salen de Madrid á las 7 y á las 9 y 40 de la mañana, regresando á Madrid por los trenes que salen de Aranjuez á las 4 y 20, y á las 7 y 54 de la tarde.

Los niños, militares y marinos no tendrán derecho á reduccion sobre los mencionados precios.

No se concede otro equipaje que lo que el viajero pueda llevar á la mano con arreglo á reglamento.

Siendo estos billetes valederos sólo con destino á la estación de Aranjuez, no podrán por consiguiente los viajeros quedarse en ninguna otra intermedia, en cuyo caso pagarán el precio del billete ordinario con arreglo á la tarifa general, teniéndose en cuenta la cantidad satisfecha por el billete de ida y vuelta; el cual será recogido al viajero.

La administracion del patrimonio que fué de la corona ha ofrecido facilitar en las oficinas de aquella dependencia en Aranjuez, mediante el precio de dos reales por persona, papeletas para visitar los jardines y palacio.

**TRATADO PRÁCTICO DE CAMINOS, á 8 reales.**  
**NOMENCLATOR DE FERRO-CARRILES Y CARRETERAS, á 2 reales.**

**FIRMES EN SUSTITUCION DE LOS EMPEDRADOS á 5 reales.**

Estas obras se hallan de venta en las librerías de D. Justo Serano, Pasaje de Matheu; D. Leocadio Lopez, Cármén 13; D. Leon P. Villaverde, Carretas 4; D. C. Bailli-Bailliere; D. Miguel Olamendi; Sra. Viuda de hijo de Cuesta, Carretas 9; Escribano, Principe 25, y en la redaccion y administracion de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

FABRICA DE HIERRO,

**HERRERIA DE NUESTRA SEÑORA DEL REMEDIO,**

PROPIETARIOS, Y. y C. GIRONA.

BARCELONA.

Rails para tramvias, terraplenes y minas, fabricacion de eclises, escarpas, placas de junta, tornillos y redoblones para ferro-carriles.

Vigas ó hierros de doble T para casas y edificios, de T sencillos, escuadras, bastidores, etc.

Especialidad en flejes ó aros para pipería y cubos. Se fabrica toda clase hierros.

Para pedidos dirigirse en esta, Fuencarral número 117, y en Barcelona calle Ancha, núm. 2.

**LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA.**

PERIÓDICO

EXCLUSIVO PARA SEÑORAS Y SEÑORITAS.

Las modas más recientes representadas por los figurines iluminados mejores que se conocen, las explicaciones más detalladas que se pueden desear, la moralizadora lectura de sus novelas y artículos, hacen que esta publicacion no tenga aun rival ni en el extranjero.

CADA AÑO REPORTE

2.000 á 2.500 dibujos de bordados, labores y adornos de cuantas clases inventa el buen gusto.—24 grandes patrones para cortes de vestidos, tamaño natural.—Varías tapicerías en colores, punto Berlin.—Algunas piezas de música.—100 figurines en negro y 48 ó más sobre acero, iluminados.—1.200 ó más columnas de lectura, tamaño gran folio, impresas sobre papel vitela, que contienen cuantas explicaciones puedan desearse sobre las labores y adornos, y sobre 60 tomos de novelas preciosas, instructivas y morales.

CASA ESTABLECIDA EN 1844.

**SRES. WHILTEY PARTNERS, LIMITED,**

DE LEECTS INGLATERRA.

Ingenieros de sanidad é hidráulicos, constructores de máquinas y fundidores

Premiados en las Exposiciones de Nueva-York, Leeds  
Sheffield, Londres 1862, París 1867, Havre, Lyon 1872

Moscov 1872 y Viena 1873.

Representados exclusivamente en España por

**RICARDO DE BERGUE Y C<sup>a</sup>.** Ingenieros mecánicos,  
calle de Milans, núm. 3, BARCELONA.

Reguladores privilegiados de Alley, para máquinas de vapor, más de 4.000 en uso en Europa y América.

Economía y perfecta regularizacion.

Válvulas de paso, privilegiadas de Peet, de bronce y hierro fundido. Tubos, máquinas..

Aparatos y artefactos para toda clase de industrias.

Útiles y herramientas para contratistas, etc. Confeccion de planos y presupuestos, etc.

Representantes de las mejores fábricas de Inglaterra, Francia, Bélgica y Estados-Unidos.





## COMPANÍA DE VAPORES-CORREOS HAMBURGO-AMERICANOS.

SERVICIO GENERAL

para todas las Américas y principales puertos de Europa.

Vapores de 3.000 á 3.500 toneladas, contruidos segun los últimos adelantos, adornados con lujo y reuniendo toda clase de comodidades apetecibles.

De Hamburgo á New-York.

Salidas de Hamburgo tocando en Havre y Southamton.

Abril.	Mayo.	Junio.	Julio.	Agosto.	Set.	Octub.	Nov.	Dic.
1. <sup>o</sup>	2	3	1. <sup>o</sup>	5	19	3	4	2
8	6	10	8	12	23	7	11	9
15	13	13	15	19	30	14	18	16
18	16	17	22	26	*	17	25	23
22	27	24	29	*	*	28	*	30
29	30	27	*	*	*	31	*	*

### PRECIOS DE PASAJE.

		1. <sup>a</sup> clase.	2. <sup>a</sup> clase.	3. <sup>a</sup> clase.
De Hamburgo á New-York.....	Thalers	165	109	45
De Havre á id.....	Francos	600	370	170
De París á id.....	Id.	615	380	180
De Southamton á id.....	Libras	24	15	7
De Hamburgo á Havre.....	Thalers	24	16	8
De New-York á Cherburgo ó Hamburgo.....	Oro pesos	120	72	30
De id. á Plymouth.....	Id. pesos	120	72	30

De Hamburgo á la Habana y New-Orleans.

Salidas de Hamburgo, tocando en Havre, Santander y Coruña.  
Idem de New-Orleans, tocando en Habana, Santander y Havre  
(Cherburgo eventual.)

(Las salidas de los vapores de estas líneas se fijan por anuncios especiales.)

### PRECIOS DE PASAJE

		1. <sup>a</sup> clase.	3. <sup>a</sup> clase.
De Hamburgo á Habana ó New-Orleans...	Thalers	210	55
De Havre á id.....	Francos	770	210
De París á id.....	Id.	785	220
De Southamton á id.....	Libras	31-10	8-10
De Santander y Coruña á id.....	Reales	2.450	700
De Hamburgo á Havre.....	Thalers	24	8
De Hamburgo á Santander y Coruña.....	Id.	50	18
De Havre á id.....	Francos	97-50	37-50
De N. Orleans ó Habana á Santander, Cherburgo ó Hamburgo.....	Oro pesos	150	35

### FLETES.

		Carga ordinaria.	Efectos fabricados.
De Santander ó Coruña á Habana ó New-Orleans.....	40 piés cub.	200 rs. y 10 %	225 rs. y 10 %
De id. á Havre.....	Id.	100 rs. y 10 %	125 rs. y 10 %
De id. á Hamburgo.....	Id.	100 rs. y 15 %	125 rs. y 15 %

De Hamburgo á las Américas Occidentales.

Salen de Hamburgo el 23 de cada mes. Para San Thomas, La Guayra, Puerto-Cabello, Curacao, Colon, Santa Marta, Sabanilla, teniendo conexión con vapores de la empresa de Colon para los puertos del Oeste de la América del Sur, América central, California, Japon y China.

id. de Grimsby el 26 id.  
id. de Havre el 29 id.

### PRECIOS DE PASAJE.

		1. <sup>a</sup> clase.	3. <sup>a</sup> clase.
De Hamburgo á San Thomas.....	Thalers	210	70
De Grimsby á id.....	Libras	28	10
De Havre á San Thomas.....	Francos	750	250
De Hamburgo á la Guayra, Puerto Cabello, Curacao y Colon, Sabanilla y Santa Marta..	Thalers	260	70
De Grimsby á dichos puertos.....	Libras	36	10
De Havre á id.....	Francos	950	250
De Sabanilla, Santa Marta, Colon, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra á Hamburgo...	Libras	35	10
De Trinidad de Cuba á Hamburgo.....	Libras	53	8
De Hamburgo, via Panamá, á San Francisco..	Thalers	*	115
De Grimsby, misma via, á id.....	Libras	*	17
De Havre, dicha via, á id.....	Francos	*	440

Para toda clase de informes relativos á la citada empresa de vapores y asuntos referentes á la misma, dirigirse á los agentes generales, Echegaray y compañía Santander y agentes en Galicia, Sres. D. José Pastor y compañía Coruña.

## GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

ANO XIX.

Para toda la América latina puede hacerse la suscripción dirigiéndose al administrador de la GACETA INTERNACIONAL, (12 rue de Livourne, en Bruselas) remitiendo el importe anticipado en libranzas, como para dicho periódico, sobre cualquiera capital de Europa.

## GACETA INTERNACIONAL.

Esta revista hispano-americana se publica semanalmente en Bruselas, en castellano, y se consagra á defender la integridad del territorio de España y á estrechar las relaciones de comercio y amistad entre los españoles peninsulares y los que constituyen las repúblicas hispano-americanas. Tiene próximamente el mismo tamaño forma y extensión que la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, y en los cuatro años que lleva de existencia ha prestado grandes servicios á nuestro país.

Redaccion: 12, rue Livourne, Bruselas.

Precios de suscripción: En Europa, un año, 42 francos; 6 meses 21 y un trimestre, 11.—En América, un año, 12 pesos; 6 meses 7 pesos; un trimestre 4.

Se admiten suscripciones en la administración de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, Cervantes, 16, Madrid.

## GRAN FÁBRICA DE JABONES SUPERIORES.

ADELANTOS

BUENA FÉ

EN LA

EN EL

FABRICACION

COMERCIO.



Se vende al precio de 40 rvn. arroba, en la fábrica, calle del Gobernador, núm. 20

MADRID.

Al comercio se le hacen ventajas en el precio, conforme á la importancia del pedido.

NOTA. Lo hay de pinta verdadera y blanco.





# VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPANIA

LINEA TRASATLÁNTICA.

PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA.

Salidas de Cádiz. . . . . el 30 de cada mes.

Salidas de Santander. . . . . el 15 de id.

Salidas de Coruña. . . . . el 16 de id. (escala).

LINEA DEL LITORAL EN COMBINACION CON LAS SALIDAS TRASATLANTICAS.

Salidas de Barcelona el 29 para Valencia, Alicante, Cádiz, Coruña y Santander; y de Santander el 16 para Coruña, Cádiz y Barcelona.

AGENTES.—CÁDIZ, A. Lopez y C.<sup>a</sup>; BARCELONA, D. Ripol y C.<sup>a</sup>; SANTANDER, Perez y García; CORUÑA, E. Da Guarda; VALENCIA, Dart y C.<sup>a</sup>; ALICANTE, Faes hermanos y C.<sup>a</sup>; MADRID, Julian Moreno, Alcalá, 28

## CUADRO COMPARATIVO DE LOS INGRESOS DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

LINEA.	PERIODO de explotacion.	1874.				1873.		Diferencia sobre 1873.					
		VIAJEROS.		Mercan- cias.	TOTAL GENERAL de productos.		TOTAL GENERAL de productos.		BRUTOS.		Kilométricos.		
		Número.	Producto		Brutos.	Kilomts.	Brutos.	Kilomts.	En mas.	En menos.	En más.	En menos.	
Madr. á Alic. y Toledo													
Madrid á Cartagena...													
Albacete á Cartag...	19 al 25 Marzo.....	25.171	"	"	2.862.684	104.528	2.161.892	78.940	700.742	"	25.588	"	
Alcázar á Ciudad -Real													
Manzanares á Córdoba.													
Norte de España.....	8 al 14 Abril.....	"	"	"	1.308.143	125.137	911.092	64.987	402.051	"	60.190	"	
Tudela á Bilbao.....		"	"	"									
Valencia á Almansa y		"	"	"									
Tarragona.....		"	"	"									
Sevilla á Cádiz.....	19 al 25 Marzo.....	"	"	"	907.662	100.897	288.029	94.457	19.640	"	6.440	"	
Córdoba á Sevilla.....	12 al 18 Marzo.....	5.065	87.425	215.891	501.256	90.707	222.255	88.465	81.001	"	32.242	"	
Zaragoza á Barcelona.	26 al 1.º Abril.....	15.904	"	"	860.724	72.271	744.152	68.600	116.572	"	8.671	"	
Barcelona á Pamplona.		"	"	"									
— á Francia.....		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
— á Tarragona.....		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
— á Sarria.....		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Lérida á Reus y Tarrag.		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Alar á Santander.....	8 al 14 Abril.....	"	"	"	516.013	193.571	357.409	134.074	158.604	"	59.497	"	
Langreo á Gijón.....		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Palencia á León.....		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Córdoba Málaga.....		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Medina á Zamora y Vi-		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
go á Orense.....		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ciudad-Real á Badajoz.		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Utrera á Moron.....		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	



## COTIZACIONES OFICIALES.

BOLSA DE MADRID.—MOVIMIENTO DEL 18 AL 24 DE ABRIL DE 1874.

CAMBIOS OFICIALES.

FONDOS PÚBLICOS.	SÁBADO.	LUNES.	MARTES.	MIÉRCOL.	JUEVES.	VIERNES.		Daño.	Beneficio
Títulos del 3 por 100 consolidado, al contado....	14 50	14 50	14 50	14 35	14 40	14 50	Albacete.....	..	1/4
Títulos del 3 por 100 consolidado, pequeños....	14 45	..	14 55	..	14 55	14 45	Alicante.....	..	3/4
Títulos del 3 por 100 consolidado exterior.....	17 75	17 65	17 66	17 65	..	..	Almería.....	..	1/8
Material del Tesoro no preferente con interés...	..	..	..	..	..	..	Avila.....	..	3/8
Bonos del Tesoro.....	51 50	51 20	51 45	51 25	51 10	51 10	Badajoz.....	..	3/8
Deuda amortizable de primera clase.....	..	..	..	..	..	..	Barcelona.....	..	3/8
Deuda amortizable de segunda idem.....	..	..	..	..	..	..	Bilbao.....	..	1/4
Oblig. municipales al portador de 1.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Burgos.....	1/2 p.	3/8
Billetes hipotecarios del Banco de España.....	100 ..	99 90	99 90	99 90	99 00	..	Caceres.....	..	..
ACCIONES DE CARRETERAS GENERALES.—6% anual	..	..	..	..	..	..	Cádiz.....	..	..
Emisión de 1.º de Abril de 1850 de 4.000 rs. ....	..	..	..	..	..	..	Castellón.....	par	1/8
Idem de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Ciudad-Real...	1/4 p.	..
Idem de 1.º de Junio de 1851 de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Córdoba.....	..	..
Idem 31 de Agosto de 1852, de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Coruña.....	3/4	3/8
Idem de 9 de Marzo de 1853, de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Cuenca.....	..	..
Idem 1.º de Julio de 1856, de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Gerona.....	1/4	..
Obras públicas de 1.º de Julio de 1858 de 2.000 rs.	..	..	..	..	..	..	Granada.....	par	..
Oblig. generales por ferro-carriles, de 2.000 rs..	27 50	27 45	27 55	27 50	27 50	27 50	Guadalajara...	3/4	..
Idem id. (nuevas) de 2.000 rs. ....	26 90	26 85	26 80	..	..	26 85	Huelva.....	..	..
Idem id. id. de 20.000 rs.....	..	..	26 75	..	..	..	Huesca.....	..	..
Idem id. id. (nuevas) de 20.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Jaén.....	..	1/4
Acciones de Banco de España.....	146 ..	146 ..	147 ..	148 50	148 50	150 50	León.....	par	1/4
Billetes hipotecarios del Banco de Castilla.....	..	..	..	56 ..	..	..	Lérida.....	par	1/4
Banco popular español de Barcelona.....	..	..	..	..	..	..	Logroño.....	..	..

BOLSA DE BARCELONA.—MOVIMIENTO DEL 15 AL 21 DE ABRIL.

FONDOS PÚBLICOS.	DIA 15.	DIA 16.	DIA 17.	DIA 18.	DIA 20.	DIA 21.			
Títulos del 3 por 100 consolidado, al contado....	14 25	14 15	14 08	14 15	14 75	14 67	Londres, á 90 d/f....	49'35	..
Títulos del 3 por 100 consolidado, á plazo.....	..	..	..	..	..	..	Paris, á 8 d/v.....	5'14	..
Títulos del 3 por 100 consolidado exterior.....	17 50	17 60	17 60	17 70	17 80	17 75	Hamburgo, á 8 d/v...	..	..
Bonos del Tesoro.....	..	..	..	..	..	..	Génova, á 8 d/v.....	..	..
Sociedad catalana general de crédito.....	52 ..	52 ..	53 ..	54 ..	54 ..	54 ..			
Banco de Barcelona.....	94 ..	92 ..	93 ..	93 ..	94 ..	94 ..			
Crédito mobiliario barcelonés.....	..	..	..	..	..	..			
Caja barcelonesa.....	..	..	..	..	..	..			
Sociedad de crédito mercantil.....	21 50	21 50	21 50	21 50	21 50	21 50			
Camino de Barcelona á Francia.....	40 25	40 ..	39 75	40 ..	40 25	40 ..			
— de Tarragona á Barcelona.....	66 25	66 ..	66 ..	66 ..	66 50	66 25			
— de Zaragoza á Barcelona.....	13 95	14 ..	14 ..	14 ..	13 75	13 75			
Canal de Urgel.....	..	..	..	..	..	..			
Alumbrado por el gas en Barcelona.....	..	..	..	..	..	..			

## OBLIGACIONES DE LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

FECHA	NUMERO	CAPITAL	INTERES	EPOCA	DURACION	NOMBRES	ULTIMOS CAMBIOS.
de los	de	reembolsa-		de los	de la	de	
EMPRÉSTITOS.	OBLIGACIONES.	ble.	FIJO.	VENCIMIENTOS.	AMORTIZACION.	LAS SOCIEDADES.	
1856-58.....	787,886	1.900	57 3.	Enero.—Julio.	95 años.	Madrid á Zaragoza y Alic	Paris 18 de Abril... 216 »
1860.....	625,000	1.900	57	Abril.—Octub.	..	Norte.....	.. 186 25
1859.....	308,206	1.900	57	Abril.—Octub.	desde 1864 99	Zaragoza á Barcelona...	Bruselas 15 Abril... 278 50
..	..	1.900	3 %	Enero.—Julio.	.. 99	Zaragoza á Pamplona...	.. 117 25
1859.....	44,984	1.900	57	Enero.—Julio.	..	Córdoba á Málaga.....	.. 50
1858.....	290,000	..	57	..	desde 1861 47	Córdoba á Sevilla.....	.. 211
..	..	..	..	..	..	Sevilla á Jerez.....	.. 56
..	8,750	2.000	126	Octub.—Abril.	desde 1867 9	Ciudad-Real á Badajoz...	.. 35
..	..	..	..	..	..	Barcelona á Francia.....	Barcelona..... 49
1862.....	29,750	2.000	120	Enero.—Julio.	desde 1866 42	Targ. á Martorell y Barc	.. 100
..	..	..	..	..	..	Noroeste.....	Bruselas 15 Abril... 54
..	..	2.000	..	..	..	Lérida á Reus.....	Paris 18 de Abril... 27 50
..	..	1.900	3 %	..	..	Barcelona á Gerona.....	Barcelona..... 95
..	..	..	3 %	..	..	Almansa á V. y Tarrag.	.. 19 50
1871-73.....	14,000	1.900	66 50	Febrero.....	desde 1874 50	Tudela á Bilbao.....	Bilbao 1.ª serie
						Villalba á Segovia.....	Madrid..... 665
						Gran Central-Peninsular.	

Imprenta de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, Calatrava, 5, 2.º