

GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO

CORRESPONSALES.

Provincias.

BARCELONA: librerías de D. Salvador Manero, Rambla de Santa Mónica, 2; de D. Isidro Cerdá, plaza del Angel; y de Sala, hermanos, calle de la Union.

CADIZ: D. José María de Rivas calle de San Pedro.

SANTANDER: D. Juan Gonzalez.

ZARAGOZA: Sr. Gallifa, librero.

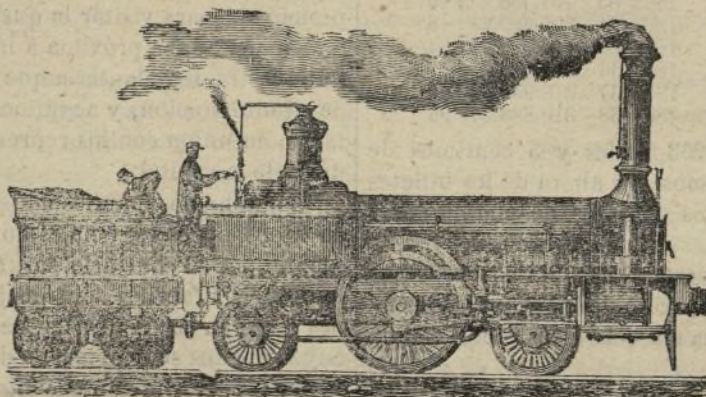
VALENCIA: librería de D. F. Mateu Garin, calle de Libreros, esquina á la del Tesoro de San Cristobal.

Extranjero y Ultramar.

PARIS: E. Denne Schmitz, 2 rue Favart.

LONDRES: M. Henry, 68, Fleet Street.

HABANA: Establecimiento de don B. Tanago, calle del Obispo, 96.



SE SUSCRIBE EN MADRID

En la Administracion, en las librerías, de Bailli-Bailliere, de Cuesta y de la Ilustracion, Arenal 13. Los números sueltos, el mapa y los anuncios en la Administracion.

PRECIOS DE LA SUSCRIPCION.

Madrid y Provincias.

Por un año. 100 rs

Por seis meses. 50

Por tres id. 25

Ultramar y Extranjero.

Por un año. 150.

Por seis meses. 75

ANUNCIOS.

Línea. 2 rs.
Los anuncios de alguna importancia y los comunicados de interés privado á precios convencionales.

CANALES.—MINAS.—TELÉGRAFOS.—GAS.—NAVEGACION.—SEGUROS.—BANCOS.—SOCIEDADES DE CRÉDITO.

RESÚMEN.

«A la Epoca».—Exposicion regional del Este.—Se resolvió la crisis.—Ferro-carril de Barcelona á Francia.—Sociedad de Agricultura y Acimatacion.—Industria Catalana: Fábrica de Batlló.—La entrega de los pagarés.—Documentos oficiales.—Los ferro-carriles españoles.—Ferro-carril mejicano.—Exposicion nacional de 1873.—*Variedades*: El teléfono.—Crónica.—Banco de Zaragoza.—Ferro-carriles de Tarragona á Martorell y Barcelona.—Valores franceses.—Valores españoles en la Bolsa de Paris.—Guia de los accionistas.—Anuncios.—Cuadro comparativo de ingresos.—Cotizaciones oficiales.

«A LA ÉPOCA.»

Nuestro ilustrado colega, refiriéndose á lo que digimos en el número anterior respecto de haberse leído un artículo suyo en la Bolsa de Bruselas, artículo cuyo mal efecto en contra de España no pudo neutralizarse con la victoriosa respuesta que dió la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, por no haber llegado esta á la capital de Bélgica, se hace cargo, en su número del miércoles, del párrafo que dedicá-bamos al asunto, é insiste en que á la revolucion corresponde la responsabilidad del actual estado del Tesoro.

La *Epoca* está en su cuerda, cumple el papel que le toca al combatir una política y una administracion que no son las suyas; está en su derecho al escribir lo que tiene por conveniente, por lo que á una sola cosa, contestaremos:

«Es inexacto de todo punto, dice, que en la polémica sostenida con la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO sobre el aumento de la deuda pública española, nos hayamos declarado vencidos, reconociendo tácitamente la poderosa fuerza de sus argumentos.»

Estas son sus palabras.

Pero como en materia de hechas y de números valen

poco las sutilezas, y mucho ménos aun esas afirmaciones tan frágiles, insistimos en lo dicho en nuestro número anterior, y vamos á demostrarlo.

La *Epoca* no contestó al tercero de nuestros artículos sobre la cuestion, publicado el 1.º de Febrero último, ni tampoco, á ninguno de los posteriores que, si bien estos últimos no se dirigian especialmente á nuestro colega, contestaban á otro diario que con él habia hecho causa común. Si la *Epoca* ha contestado, cítenos las fechas. ¡No las citará!

En el mencionado incontestado artículo del 1.º de Febrero exponíamos datos oficiales, irrecusables y exactos, que ni la *Epoca* ni nadie puede rebatir. Repetiremos los principales de aquellos datos.

Empecemos por los déficits *constant*es y *sin interrupcion*, tomando por punto de partida el año 1850 en que se liquidó la Deuda, hasta 1888, y veamos los resultados que ofrecen las liquidaciones de los presupuestos, eliminando de los ingresos figurados en cuenta todos los que se realizaron por venta de bienes nacionales y los que fueron consecuencia de emision de Deuda perpétua ó amortizable.

| Ejercicios. | Déficits. | Ejercicios. | Déficits. |
|-------------|----------------|-------------|------------------|
| 1850 | 14.597.493'28 | 1859 | 221.791.513'10 |
| 1851 | 144.893.745'40 | 1860 | 398.844.703'15 |
| 1852 | 56.581.801'95 | 1861 | 663.304.734'37 |
| 1853 | 35.543.045'74 | 1862-63 | 1.187.324.859'80 |
| 1854 | 60.704.722'97 | 1863-64 | 729.069.146'57 |
| 1855 | 219.544.709'88 | 1864-65 | 755.457.619'86 |
| 1856 | 387.545.525'16 | 1865-66 | 816.396.323'64 |
| 1857 | 304.654.606'16 | 1866-67 | 424.120.527'48 |
| 1858 | 251.379.597'64 | 1867-68 | 706.895.152'81 |

Para no dar lugar á dudas añadiremos que desde 1854 hasta 1866-67 están comprendidos los déficits del presupuesto ordinario y del extraordinario, division que se usaba durante dicho período.

Después de haber hecho constar los déficits de los 18 ejercicios, en que no hubo remanente, ni aun nivelacion

una sola vez, veamos los valores realizados por venta de bienes nacionales durante el mismo período:

| Ejercicios. | Valores. | Ejercicios. | Valores. |
|-------------|----------------|-------------|----------------|
| 1850 | 4 638.682'8 | 1859 | 118.865.531'99 |
| 1851 | 5.154.832'40 | 1860 | 172.760.075'57 |
| 1852 | 3.059.835'95 | 1861 | 206.164.082'32 |
| 1853 | 209.196'53 | 1862-63 | 404.788.473'76 |
| 1854 | 2.215.820'10 | 1863-64 | 396.499.281'13 |
| 1855 | 27.288.867'41 | 1864-65 | 83.213.682'24 |
| 1856 | 109.538.792'37 | 1865-66 | 276.210.992'26 |
| 1857 | 64.018.287'52 | 1866-67 | 318.963.725'60 |
| 1858 | 80.513.538'72 | 1867-68 | 310.883.274'90 |

Resultan, pues, 2.584.996.253 reales y 5 céntimos de valores realizados; y no hablamos por ahora de los billetes hipotecarios garantidos con los pagarés de compradores de bienes nacionales.

Tenemos que añadir el *importe efectivo* de los recursos extraordinarios realizados por medio de emisiones de renta perpétua ó amortizable, y la clase de estos recursos que fueron los siguientes:

| | | |
|----------|---|--|
| 1853. | — | 8.527.589 Rvn. en acciones de carreteras y títulos al 3 por 100. |
| 1854. | — | 49.516.468 por el anticipo de 19 de Mayo de 1854. |
| --- | — | 230.000.000 por la ley de 14 de Julio y acciones de carreteras. |
| 1855. | — | 231.333.525 por negociacion de títulos del 3 por 100 y de acciones de obras públicas. Ley de 23 de Febrero |
| 1856. | — | 287.239.898 ley de 14 de Marzo. |
| 1857. | — | 240.000.000 negociacion de títulos con Mirés. |
| 1858. | — | 58.800.061 negociacion de acciones de Obras públicas. |
| 1859. | — | 63.920.111 en billetes del Tesoro. |
| 1860. | — | 132.079.888 en billetes del Tesoro. |
| 1861. | — | 197.298.168 en billetes del Tesoro. |
| 1864-65. | — | 600.000.098 por negociacion de títulos, ley 26 Junio 64. |
| --- | — | 847.275.015 en billetes hipotecarios. |
| 1865-66. | — | 123.837.133 en billetes hipotecarios. |
| 1867-68. | — | 434.299.075 en billetes hipotecarios, segunda série. |

Total. 3.504.133.029 Reales vellon efectivos.

Aparecen por consiguiente catorce emisiones hechas en los diez y ocho ejercicios, hasta el de 1867-68, que agrupadas por clases ya expusimos en nuestro primer artículo de la polémica, publicado el 18 de Enero; y además los 1.500 millones del saldo de la Caja de Depósitos, verdadera mina de empréstitos no autorizados por las Cortes; otros 1.295 millones en subvenciones de ferro-carriles, y los 4.130 millones efectivos para abonar el importe de sus bienes á corporaciones civiles y eclesiásticas.

Cuando la *Epoca* haya rebatido los números que preceden, podrá repetir el párrafo de su número del miércoles que hemos entrecomado. Despues hablaremos.

Es muy cómodo escribir declamaciones para hacer cierta clase de atmósfera, aunque sea contra el crédito del país; como si este no tuviera ya hartas desgracias con las verdaderas. Y en materia de Hacienda hay que escribir con guarismos; ni más ni menos que tratándose de álge-

bra se escribe con signos, y con notas (y sobre el pentagrama cuando de música se trata.

EXPOSICION REGIONAL DEL ESTE.

Invitados el domingo último por la Empresa de las Exposiciones, para visitar la que con los productos del Este de España estaba próxima á inaugurarse, aceptamos aquella muestra de galantería que nos dispensaba el Consejo de administracion, y acudimos al local, á las tres de la tarde, en union con los representantes de todos los periódicos de la capital.

Como hemos manifestado más de una vez, el sistema de exposiciones regionales no nos parece el más conveniente: por el contrario, la utilidad de estos concursos de la industria fabril y del trabajo en todas sus manifestaciones crece en razon directa de la extension del territorio cuyos objetos se exponen. Así, por lo tanto, una exposicion regional que abraza algunas provincias, es preferible á una provincial; una nacional á las regionales, y una universal es superior en importancia á todas las demás.

Este nuestro parecer, que es el más generalmente admitido, no impide que las exposiciones regionales ofrezcan interés; y concretándonos á la que visitamos el domingo, necesitamos añadir que es notabilísima, calificación que pudiéramos muy bien escusar diciendo que comprende las provincias de la antigua Corona de Aragon de la que Cataluña constituye una parte muy principal.

Decir que la industria fabril catalana raya á una grande altura seria repetir lo que todo el mundo sabe; y el tratar de demostrarlo, tarea tambien escusada, pues lo axiomático no há menester demostracion. Por otra parte esto, que ya se sabia entre nosotros, hoy se sabe en todo el mundo industrial despues de celebrada la Exposicion de Viena.

Cierto que al brillantísimo papel que España, y Cataluña muy en particular, han hecho en la capital de Austria, ha contribuido la inteligente y asombrosa actividad de un hombre como el Sr. D. José Emilio de Santos, presidente del Jurado de España, hoy gerente de la Exposicion regional que nos ocupa; pero no es ménos cierto que su inteligencia, toda su actividad y su celoso patriotismo hubieran sido tan estériles como meritorios, si no hubiera tenido el Sr. Santos materia sobre qué operar; ó lo que es lo mismo, verdadero mérito y grandes adelantos en las manufacturas, frutos y objetos de arte, cuyas excelencias supo demostrar.

Y aquí al hablar de progreso, no podemos ménos de indicar, aunque ligeramente, una consideracion de importancia y de especialísima oportunidad. Nosotros, hijos de Cataluña, y otros paisanos nuestros, algunos muy ilustres y conocidos, que venimos defendiendo constantemente la bandera liberal en materia de comercio, hemos pasado por la amargura de no ser comprendidos por muchos de los mismos en cuyo interés hemos propagado esa gran doctrina, base de la civilizacion y del progreso moderno. Hemos creído, seguimos creyendo, y la experiencia y los hechos nos dan la razon, que la industria que vive del privilegio, que cobra una prima del consumidor bajo la forma de los derechos protectores, es y no puede ménos de ser una in-

industria perezosa, rezagada y sin vida propia, sujeta á los azares de cualquier cambio en la legislación. Afirmados en esa creencia por la gran enseñanza que en el resto del mundo nos suministraron los resultados prácticos de los principios económicos liberales, hemos contribuido á modificar la opinion pública en España, y esa modificación ha producido que la doctrina hiciese su camino y llegara á traducirse en medidas legislativas y disposiciones del gobierno.

Los proteccionistas, en su oposicion, acentuada en España más que en otras naciones, han resistido, sirviendo como de regulador al movimiento, para que un cambio radical no produjese grandes trastornos; pero el movimiento de progreso se ha realizado infaliblemente, como se realizan y se imponen todas las leyes naturales, tanto en el orden moral, como en el físico y el económico. Así se observa que el gran movimiento de progreso de la industria catalana tuvo su comienzo en la reforma arancelaria de 1849, y sus principales etapas son subsiguientes á las fechas de las disposiciones liberales. Es posible que el espíritu de partido ciegue á algunos hasta el punto de desconocer esta gran verdad; pero no importa, lo esencial es que las cosas hayan sucedido; que á todo progreso en las disposiciones económicas, ha seguido un progreso industrial, un aumento de riqueza.

Al ocuparnos en particular de los principales adelantos que en la Exposicion aparecen tan patentes é irrecusables, tendremos ocasion de demostrar mejor lo que decimos. Por hoy nos basta consignar el hecho, porque en ese hecho estriba la gran importancia de lo que los concurrentes á la Exposicion admiran en ella, como nos han admirado á nosotros; no obstante que para nosotros era ya caso previsto.

Y consignado así, y no habiendo tenido tiempo más que para recibir una impresion general, sin haber podido descender á examinar detalles y á tomar los datos necesarios para emitir una opinion concienzuda, concluiremos reseñando ligeramente lo que pasó el domingo.

Después de recorrer los salones, siguiendo al Sr. Santos, al irremplazable guía que á grandes rasgos nos hizo notar lo más saliente entre lo mucho bueno de aquellos productos, pasamos los concurrentes, en su inmensa mayoría periodistas, al *buffet* que nos tenía preparado el jefe de la seccion de caldos y sustancias alimenticias, «por si,» como decia la invitacion, deseábamos catarlos y probarlos.»

Y en efecto, se cataron y probaron, y aun más, la rica malvasía de Sitges y otros muchos excelentes vinos de Cataluña, Valencia y Aragón, que de pocos años acá los han mejorado de una manera asombrosa.

Al llegar á los brindis, el Sr. Santos, gerente de la empresa, propuso que la asistencia de la prensa allí presente se solemnizase anticipando la inauguración que se declararía en el acto; y asintiendo á la idea el presidente del Consejo de administracion, el Sr. Santos confirió el honor de pronunciar la declaracion de apertura al señor director de la Sociedad de Fomento de la Produccion Nacional, de Barcelona, como principal cooperador del solemne concurso á que se daba comienzo. Después hizo oír su autorizada voz en materia industrial el Sr. Lopez Fabra; un pe-

riodista, creemos que el Sr. García Sanchez, habló en nombre de la prensa; un discurso muy florido del ingeniero Sr. Bosch y algunos otros terminaron el acto, retirándose muy satisfechos todos los concurrentes.

Creemos que la gerencia, lo mismo que la empresa, deben estarlo también por el resultado de su trabajo, por el que les felicitamos, no obstante la salvedad que al principio hemos hecho respecto de nuestra opinion sobre las exposiciones regionales.

FRANCISCO JAVIER DE BONA.

SE RESOLVIÓ LA CRISIS.

Nadie ignora á la aparicion del presente número que la crisis ministerial se ha resuelto; y si bien por nuestra especialidad en la prensa, no nos ocupamos de cuestiones políticas, debemos decir dos palabras acerca del nuevo ministro de Hacienda, del nuevo ministerio intransigente formado de la única fraccion política que carece de apoyo en el país, y disolviendo una fusion de grandes fuerzas políticas.

El Sr. Camacho, encargado del departamento de Hacienda, inspira fundados recelos en la Bolsa, por ser precisamente el ministro que dispuso el pago en papel de un tercio de los cupones; y dice ya un periódico, á las pocas horas de su nombramiento; que «se propone examinar detenidamente la cuestion del pago del cupon exterior resuelta por el Sr. Echegaray.» ¡Dios nos saque con bien de semejante exámen!

En cambio, se atribuye al Sr. Camacho el propósito de proponer en Consejo la revocacion del decreto creando el Banco Nacional, medida que será sin duda bien acogida; pero que, dados los compromisos contraídos en el asunto, es probable que ocasionará al Tesoro graves conflictos que han de poner á prueba al nuevo jefe del departamento de Hacienda.

Por otro lado, los que niegan los propósitos de este contra el Banco nacional, temen que se abra el portillo para la circulacion forzosa, temor cuya única garantía de que no sobreviniera consistia en las condiciones personales del Sr. Echegaray.

También ha causado cierta inquietud la noticia de que el director del Tesoro Sr. Manso iba á ser reemplazado por por D. Laureano G. Campoamor; noticia que desmintió la *Correspondencia* del jueves. Prescindiendo de la práctica del actual director, tan acostumbrado ya á luchar con las actuales dificultades de su espinoso cargo, ventajas de que carece el presunto sustituto, este tiene ideas tan estrañas en materias económicas, que nos felicitáramos de que no tuviese ocasion de practicar en un puesto como la Direccion general del Tesoro.

Espanta verdaderamente el desorden moral que se ha apoderado de todos los espíritus, cuando tratándose del desempeño de los cargos que más especialidad de conocimientos requieren, se habla con la mayor indiferencia de confiárselos al primero cuyo nombre ocurre. ¡Así anda nuestra administracion hace muchos años!

¡Pobre país!

FERRO-CARRIL DE BARCELONA Á FRANCIA.

El día 9 se ha firmado por fin en Barcelona, ante el notario D. José Falp, la escritura de trasferencia por la Compañía de los caminos de hierro de Barcelona á Francia por Figueras, á la Sociedad de Crédito moviliario de Francia, de la parte de concesion de la línea comprendida entre Gerona y la frontera francesa.

Sabidas son las dificultades con que ha tropezado la cuestión desde hace cerca de dos años en que las Cortes votaron la ley autorizando la trasferencia, asunto á que entonces consagró nuestra GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO numerosos y extensos artículos, como lo merecía y sigue mereciendo la gran importancia del asunto. Esta trasferencia, en verdad, no comenzará á producir sus inmensas ventajas para Cataluña, y aun para todo el Este de la Península, puesto que es el único medio de completar la línea del litoral, hasta que se consiga terminar la guerra civil. Hasta entonces no creemos posible que se construyan las obras con la actividad que requiere su importancia, tratándose de una comarca casi completamente dominada por los carlistas.

A parte de esta causa, que puede haber contribuido á tan larga demora en la realización del contrato, creemos que exista otra de carácter privado y que no nos consideramos en el caso de hacer pública. Sin embargo, como tenemos datos y documentos en que fundar nuestra opinión, no tendremos inconveniente en ser más explícitos con cualquiera de las partes contratantes interesadas en él, y probablemente con beneficio de ambas.

Felicitemos á la Compañía de los caminos de hierro de Barcelona á la frontera por la terminación de tan laborioso asunto.

Escrito lo que precede, llega á nuestras manos el *Diario de Barcelona*, confirmando nuestras noticias en estos términos:

«Ayer se ha firmado ante el notario de este colegio D. José Falp la escritura de trasferencia de las líneas de Gerona á Figueras y de Figueras á la frontera francesa hecha por los Sres. Don Francisco Romani y don Ramon Muns en nombre de la Compañía de los ferro carriles de Barcelona á Francia por Figueras á la Sociedad de «Crédit Mobilier» representada por el Sr. D. Manuel de Aramburu y Pelayo, ingeniero jefe de Caminos, Canales y Puertos. En el mismo acto la Sociedad de «Crédit mobilier» satisfizo á la expresada Compañía por conducto de los Sres. J. M. Serra é hijo de este comercio el precio convenido por el referido traspaso.

Se hallan ya establecidas las oficinas de construcción en Figueras, el personal sobre la línea y empezados los trabajos.

Habiendo nosotros apoyado el mencionado convenio porque dada la situación de las cosas era, en nuestro concepto, el medio más fácil para proporcionar al país un beneficio de tanta monta como el enlace de las vías férreas catalanas del litoral con la red europea; celebramos que se haya llevado á cabo y que realice todas las esperanzas que en él se fundan.»

Mucho nos complacen las palabras en que nuestro ilustrado colega barcelonés desvanece nuestros temores respecto de las obras, diciendo que se ha comenzado á trabajar en ellas.

SOCIEDAD DE AGRICULTURA Y ACLIMATACION
DE ESPAÑA.

Suscritas ya las doscientas primeras acciones que, según las bases publicadas, es el número necesario para constituir la Sociedad y comenzar sus trabajos, en uno de los días de la próxima semana se reunirán los señores socios fundadores para declararla constituida y nombrar la comisión delegada con poderes para formar los estatutos y reglamentos, disponer la instalación y convocar más tarde á nueva Junta general para el nombramiento del Consejo de administración y acuerdo de las demás medidas que se consideren convenientes para el objeto social.

Los señores que con el carácter de socios fundadores concurrirán á la próxima Junta y que representan las doscientas acciones, son los siguientes:

Duque de Fernan Nuñez.—D. Estanislao Malingre.—Marqués de Casa-Loring.—Marqués de Alcañices.—Marqués de la Vega de Armijo.—D. José Ceriola.—D. Leon Daguerre Dospital.—D. Juan N. Fesser.—Marqués de Remisa.—D. Manuel Silvela.—D. Miguel Lopez Martinez.—Don Enrique Perez de Guzman.—D. Javier de Muguiro.—Don Agustin Pascual.—D. Manuel M. de Santa Ana.—D. José Emilio de Santos.—Marqués de Bedmar.—D. Braulio Anton Ramirez.—Conde de Rascon.—D. Manuel M. J. de Galdó.—Marqués de Sardoal.—D. Angel Fernandez de los Rios.—Marqués de Castro-Serna.—Marqués de Almonacid.—Baron de Benifayó.—Marqués de Muros.—D. Félix Borrell.—D. Eduardo Gasset y Artime.—D. Francisco Javier de Bona.—D. Manuel Becerra.—D. Eusebio Juliá.—D. Federico de Onís.—D. Ramon Torres y Codes.—D. Ramiro Saavedra.—D. Manuel Flores Calderon.—D. Alejandro de Castro.—Marqués de Campo-Sagrado.—D. Ricardo de Heredia.—D. Pedro Gonzalez de Velasco.—D. Manuel Quiroga.—D. Eduardo Zurita.—D. Francisco de Cubas.—D. José M. Perez Caballero.—D. Camilo Hurtado de Amezaga.—Marqués de San Carlos.—Marqués de Monistrol.—D. Juan de Dios de la Rada y Delgado.—D. Juan Moreno Benitez.—Conde de Cedillo.—D. José Espinosa.—D. Luis Guilhou.—Marqués de Valmediano.—D. Ramon de Campoamor.—D. Adolfo Bayo.—Vizconde de Manzanera.—D. Ramon Torres Muñoz y Luna.—D. José Canalejas y Casas.—Duque de Bailen.—D. Juan José de Muguiró.—D. Guillermo Escribá de Romany.—D. Luis Fernandez Loigorri.—Don Antonio A. Moreno.—Marqués de Manzanedo.—D. Miguel Sainz de Indo.—D. Luis Escribá de Romany.—D. Ricardo de Arana.—D. Fermín de Muguiro.—D. Félix Pouzet.—D. Matías Lopez y Lopez.—Marqués de Linares.—D. Lorenzo Maseur.

A la precedente lista, formada según el orden de ingreso de los señores socios, y cuyas acciones completan las consideradas como necesarias para constituir la Sociedad, habrá que añadir otras muchas y distinguidas personas que no han firmado todavía su inscripción.

El número y calidad de las personas importa más que la cuantía de las suscripciones; por cuanto la Sociedad, para alcanzar su gran objeto, necesita más la inteligencia, la autoridad, el prestigio y las relaciones de sus miembros, que de recursos materiales.

INDUSTRIA CATALANA.

FÁBRICA DE BATLLÓ HERMANOS, DE BARCELONA.

Este notabilísimo establecimiento es uno de los que figuran en la Exposición regional de las provincias del Este, de la que nos ocupamos en otro lugar, y sus dueños han tenido la buena idea de poner á disposición del público los datos necesarios para que este pueda formar cabal idea de la importancia de su fábrica.

Esta tiene una superficie de seis hectáreas, de la cual una tercera parte la ocupan los edificios; la fuerza motriz consiste en 13 máquinas de vapor con fuerza nominal de 597 caballos y otra además de 20 perteneciente á la sección de blanqueo, apresto y tinte, lo que hace una fuerza nominal de 617 caballos equivalente á 900 efectivos. El gasto semanal de combustible es de 152.000 kilogramos; el personal de operarios asciende á 2.450, y los salarios de estos importan 168.000 rs. por semana, lo que da un término medio de 68 rs. por semana y obrero.

La producción ordinaria de la fábrica consiste en 136.000 kilogramos semanales de algodón hilado, desde los números 13 al 45; 4.700 piezas de tejidos de á 53 metros una, y 36.000 kilogramos de almidón.

Parte de los hilados trabajan de noche, y la duración del trabajo de día es de 10 3/4 horas efectivas, y 7 3/4 de noche, también efectivas.

La contribución ordinaria que paga el establecimiento se eleva á Rvn. 180.000.

Merecen citarse los nombres del alto é inteligente personal á cuyo cargo está la fábrica:

Director general, D. Pablo Sisa;

Ingeniero, D. J. Foulon y Tudó;

Jefe de maquinistas, D. Manuel Saforcada;

Director de blanqueos, aprestos y tinte, D. José Castañé;

Jefe administrativo, D. José Colomer.

Esta fábrica, construida recientemente, en 1869, está montada según los adelantos más modernos. La chimenea, que recibe los humos de todos los generadores de vapor, mide 62 metros de elevación, es de forma octogonal, siendo la base de su fundación un cuadrado de 11 metros de lado, y teniendo en la coronación un diámetro de 1'95, con un espesor de 0'15.

Hé aquí cómo se distribuyen la fuerza nominal las máquinas de vapor:

| Número. | | Caballos. |
|---------|--|-----------|
| 4 | reunidas para los hilados. | 400 |
| 3 | para tejidos. | 150 |
| 1 | para las bombas de extracción. | 24 |
| 1 | para el almidón, máquinas de parar, urdidores y bovinadores. | 14 |
| 1 | para blanqueos, aprestos y tintes. | 20 |
| 4 | destinadas á diversos servicios, con. | 9 |
| 14 | | 617 |

Las máquinas para la filatura y el tisaje son de balance del sistema Hall; las del pozo y almidón pertenecen al de Corvan modificado, y las restantes son de acción directa y de los modelos comunes.

El departamento de hilados consta de cinco salas, cada una de 65 metros de longitud, 35 de ancho y una superficie en junto de 11.375 metros. Los aparatos consisten en 2 velones, 13 batanes, 84 cardas, 15 manuales, 13 mecheras en grueso, 14 intermedias y 42 en fino, á que corresponden 7.578 husos. Además hay 54.900 husos de las selfoquinas.

Los tejidos están instalados en un inmenso salón de 102 metros de largo, 69 de ancho y una superficie de 7.038 cuadrados, sosteniendo las bóvedas 336 columnas. La maquinaria especial de este departamento consiste en 1.344 telares mecánicos, que funcionan; siendo de presumir que existan algunos más de reserva.

La fábrica de almidón, que se produce por un procedimiento especial, ocupa 846 metros, y cuenta 3 molinos, 20 cubas de remojar y 64 depósitos para las aguas de almidón. La calidad de este que se fabrica es extra 1.ª y 2.ª.

El gasómetro, que alimenta los 1.000 mecheros que alumbran la fábrica, tiene 3 hornos, 11 retortas, condensador, lavadero, purificadores y 2 campanas, conteniendo estas últimas 500 metros cúbicos de gas. El que se fabrica en 24 horas mide un volumen de 585 metros.

Además, como complemento, tiene los correspondientes talleres de herrería, carpintería, calderería, hojalatería, máquinas de parar, urdidores, etc.

Para concluir esta reseña, añadiremos que el departamento de blanqueo, aprestos y tinte, tiene 3 máquinas de tintar con sus accesorios, 6 cubas para la lixiviación, otras 6 para el blanqueo, 7 claponos para el lavado, 6 cilindros de presión, 1 tondosa, 6 máquinas de almidonar, 2 de evaporar, 1 de rociar, 4 potros, 1 máquina para secar, 1 calandra, 6 máquinas para medir, etc., etc. Los tendedores tienen capacidad para 3.000 piezas.

Tal es el magnífico establecimiento que goza de merecida celebridad en el mundo industrial, y que honra sobremanera á la inteligencia y laboriosidad de los señores Batlló Hermanos, cuyas dotes personales tuvimos ocasión de apreciar por nosotros mismos, cuando hace veinte años tuvimos el honor de tratarlos en Londres.

B.

LA ENTREGA DE LOS PAGARÉS.

Muchos días hace que el *Imparcial* viene impugnando que el señor ministro de Hacienda no obligue al Banco hipotecario á entregar los pagarés que tiene en su poder. Por nuestra parte, carecemos de datos propios para juzgar el asunto; pero, lógicamente considerado, nos parecen fundadas las siguientes palabras de la *Correspondencia*:

«Nuestro colega el *Imparcial* afirmó ayer, y hoy vuelve á insistir, en que la causa de no poderse llevar á efecto el convenio celebrado por el gobierno y los tenedores de nuestra deuda exterior, para el pago de los cupones vencidos, no es otra que la de oponerse en absoluto el Banco hipotecario de España á entregar los pagarés de bienes nacionales que tiene en su poder, y que han de servir de garantía á la proyectada operación con los capitalistas ingleses.

Nuestro apreciable colega, tan entendido en cuestiones de Hacienda, ha cometido un gravísimo error al hacer tal afirmación, pues no debía ignorar que los pagarés existentes hoy en el Banco hipotecario están afectos á otras garantías, á más de la

del cupon exterior. Este establecimiento no tiene reparo alguno en entregar inmediatamente al gobierno los pagarés de bienes nacionales que segun la liquidacion que se practique deban quedar afectos al pago de este cupon. En este sentido ha dado un razonado dictámen la comision compuesta de personas tan respetables como los Sres. Cánovas, Cabezas y Casanueva, y la que, si no estamos mal informados, conferenció ayer con el señor ministro de Hacienda. Ahora bien, si para cumplir el compromiso contraido con los tenedores ingleses, se necesitan más pagarés, comprenderá el colega que nada tiene que ver esto con el Banco hipotecario, y que es injusto dirigir cargos á una Sociedad de crédito porque cumple estrictamente la ley.

DOCUMENTOS OFICIALES.

MINISTERIO DE HACIENDA.

DECRETOS.

Conformándome con lo propuesto por el ministro de Hacienda,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se reorganiza la comision que ha de cumplir el real decreto de 16 de Julio de 1872 para fijar el plazo de caducidad de la franquicia á las líneas de ferro-carriles.

Art. 2.º Formarán parte de esta nueva comision tres ex-senadores; tres ex-diputados; dos consejeros de Estado; tres jefes superiores de administracion en activo servicio o cesantes; un inspector general del cuerpo de Caminos, Canales y Puertos; un ingeniero jefe de primera clase, y los directores generales de Aduanas y Obras públicas por razon de sus cargos.

Art. 3.º Continuará funcionando á las órdenes de dicha comision la auxiliar facultativa que preside el ingeniero de primera clase y jefe de division de ferro-carriles de Madrid D. Santiago Bausá; y se confirma en el cargo de secretario al oficial del Negociado de ferro-carriles en la Direccion de aduanas D. Demetrio Delgado que lo ha desempeñado anteriormente.

Art. 4.º La comision terminará sus trabajos en el plazo de dos meses, contados desde el dia en que se constituya. Si por cualquiera circunstancia dejase de hacerlo, la verificará el ministro de Hacienda á propuesta de la Direccion general de aduanas cuyo centro podrá reclamar á la comision auxiliar de ingenieros los antecedentes y noticias que al efecto conceptúe necesarias.

Art. 5.º El ministro de Hacienda queda encargado de la ejecucion de este decreto.

Madrid ocho de Mayo de mil ochocientos setenta y cuatro.—Francisco Serrano.—El ministro de Hacienda, José Echegaray.

Conformándome con lo propuesto por el ministro de Hacienda,

Vengo en nombrar individuos de la comision encargada de fijar el plazo de caducidad de la franquicia á las líneas de ferro-carriles en concepto de ex-senadores á D. Laureano Figuerola, D. Fernando Calderon y Collantes y D. Miguel Zorrilla; como ex-diputados á D. Manuel Alonso Martinez, D. Eugenio Montero Rios y D. Servando Ruiz Gomez; en calidad de consejeros de Estado á D. Joaquín María Sanromá y D. Manuel Merelo; en concepto de jefes superiores de administracion á D. Juan García Torres, D. Jorge Arellano y D. Rafael Prieto y Caules, y como ingenieros al inspector general del cuerpo D. Lúcio del Valle y al ingeniero jefe de primera clase D. Gabriel Rodriguez. La comision elegirá entre sus individuos al que ha desempeñar el cargo de presidente.

Madrid ocho de Mayo de mil ochocientos setenta y cuatro.—Francisco Serrano.—El ministro de Hacienda, José Echegaray.

Conformándome con lo propuesto por el ministro de Hacienda,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se crea una comision encargada de fijar las bases para concluir en breve término la liquidacion del material introducido por las empresas de ferro-carriles.

Art. 2.º Esta comision dará por terminados sus trabajos en el término de dos meses, á contar desde el dia en que se constituya.

Art. 3.º Será presidente de la misma D. Laureano Figuerola, y vocales D. Servando Ruiz Gomez, ex ministro de Hacienda, D. Joaquín María Sanromá, Consejero de Estado; D. Rafael Prieto y Caules, jefe superior de administracion; D. Gabriel Rodriguez y D. Francisco Javier Boguerin, ingenieros jefes de primera clase del cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, y por razon de sus cargos el Director general de aduanas, y el segundo jefe de la misma; desempeñando las funciones de secretario el jefe del Negociado de aduanas y presupuestos de la secretaria del ministerio de Hacienda D. Modesto Fernandez y Gonzalez.

Art. 4.º El presidente de la comision podrá reclamar directamente de los centros directivos los datos y antecedentes que considere necesarios.

Madrid ocho de Mayo de mil ochocientos setenta y cuatro.—Francisco Serrano.—El ministro de Hacienda, José Echegaray.

LOS FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

III.

Estas cordilleras y otras sierras y montañas que de ellas se derivan, ó con ellas se relacionan, forman cinco grandes cuencas que se distinguen por las zonas en que sus rios desembocan en los mares que circundan la Península.

Es la primera la de la vertiente septentrional, que abraza las provincias de Guipúzcoa, Vizcaya, Santander y Oviedo; la Cordillera Cantábrica es el límite interior de esta zona y de su divisoria, que tan poco separada se halla del mar, nacen y corren por sus vertientes los rios Bidasoa, Urumea, Nervion, Pas, Besaya, Deva, Sella, Nalon, Navia, Eo y otros menores, que constituyen el sistema hidrográfico de aquella costa.

Forma la segunda region la vertiente Oriental ó Ibérica, que comprende todos los cursos de agua entre el Cabo de Creus, en la proximidad de la frontera francesa, y la provincia de Almería. Limitan esta gran region los Pirineos por el Norte, y por el Sur las sierras del Moncayo, de Cuenca y de Albarracin con sus derivadas. El rio principal de los que surcan esta zona es el Ebro, y á este se han de agregar el Ter, que nace á Oriente de Puigmal en la cumbre de los Pirineos orientales, y que desagua en el Mediterráneo, frente de las islas Medas; el Llobregat, que tiene su origen á Occidente de dicho pico, y que entra en el mar al Oeste de Barcelona; el Guadalaviar, que principia al Este de Cerro de San Felipe, en el confin de las provincias de Teruel y de Cuenca, y acaba á Poniente del puerto de Valencia; el Júcar, que desciende de la sierra de Cuenca, lo mismo que el Cabriel, y que juntos entran en el mar por Culiera; y el Segura, que despues de haber recibido el Mundo desagua en el mar pasando por Orihuela.

De todos los valles que forman las corrientes de este grupo ya se ha dicho que es el Ebro, que da nombre á la vertiente, el mas importante, y por esto corresponde dar una idea de este rio y de sus principales afluentes. Nace en las montañas de Santander, en las alturas que dominan á Reinosa; atraviesa despues las provincias de Burgos, Logroño, Pamplona, Zaragoza y Tarragona; recibe las aguas que corren por las tres primeras, por la de Huesca y por una parte de las de Santander, Burgos, Álava, Soria, Teruel, Lérida y Tarragona; desemboca en el Mediterráneo despues de recorrer un trayecto de 900 kilómetros, durante el cual

entran en él más de 130 afluentes, entre los cuales figuran en primer lugar, descendiendo por las vertientes y valles del Pirineo, el Zadorra, el río Aragón, que recibe antes el Arga y otros afluentes, el Gállego, el Sagre, al cual se han unido el Alcanadre, el Cinca, el Noguera Rivagorzana y el Noguera Pallaresa; los afluentes del Sur son menos caudalosos, y entre ellos son los más notables el río Oca, el Najerilla, el Iregua, el Jalon, el Huelva y el Guadalope.

El tercer grupo es el que forma el sistema hidrográfico de la vertiente meridional Mediterránea, que comprende la provincia de Almería, una pequeña parte de la de Granada, la de Málaga y una porción de la de Cádiz. Limita esta región por el interior Sierra Nevada y sus derivaciones hasta la de Ronda. Descienden con gran rapidez de estas cordilleras al mar los ríos Almanzora, Almería, Guadalfeo y Guadairo, todos de corto trayecto y escaso caudal.

A esta región sigue la vertiente Meridional Oceánica, que comprende las cuencas del Guadalquivir, del Odiel, del Tinto y del Guadiana. Uno de los valles más extensos es el del primero de los expresados ríos. Nace este en la provincia de Jaén en la Sierra de Cazorla, destacada de la cordillera que desde las de Segura y de Alcaraz termina en Aracena, dividiendo los valles del Guadalquivir y del Guadiana. Recibe las aguas de las provincias de Jaén, de Córdoba, de Sevilla, y de una gran parte de la de Granada. Son sus afluentes, por el Norte, el Guadalimar, al cual se unen el Guadalmena y el Guadalén, el Bembezar y otros; y por el Sur, el Guadiana menor, el Guadajoz, el Genil, el Guadaira y otros hasta el número en todo de 87 por ambas orillas; la longitud del trayecto que recorre es de 580 kilómetros, y entra en el mar por Sanlúcar de Barrameda.

Los ríos Odiel y Tinto nacen en la provincia de Huelva, y desembocan juntos en el mar dentro de la misma provincia; y más que por los accidentes topográficos que prestan, son notables por la riqueza mineral que encierran sus valles.

El río Guadiana, que figura en esta vertiente, nace, según la opinión más admitida, en las lagunas de Ruidera, atraviesa las provincias de Ciudad-Real y de Badajoz, cuyas aguas recibe, así como algunas de las de Cuenca, de Córdoba y de Cáceres; su longitud desde su origen al mar, en su desembocadura en Ayamonte, después de haberse internado en Portugal, es de 850 kilómetros, recibiendo unos 100 afluentes, entre los cuales son los más notables del Gigüela y el Gevora por un lado, y el Zujar y el Matachel por otro.

La última vertiente es la occidental Lusitánica, que comprende los valles del Tago, del Duero y del Miño.

Entre las cordilleras ya citadas de Sierra Ministra, Guadarrama, Gredos y Gata por el Norte, los montes de Cuenca, donde nace el Tago, y los de Toledo, corre este río, en una longitud de 770 kilómetros, hasta Lisboa. En este trayecto recibe, por el Norte, el Jarama, al cual se unen el Tajuña y el Manzanares, el río Guadarrama, el Alberche, el Tiétar y el Alagon, y por el Sur el Guadiela y el Almonte, en todo por ambas riberas hasta 130 afluentes.

La cordillera Pirenaica, desde la provincia de Santander hasta la de Oviedo, ambas inclusive, es el límite septentrional de la gran cuenca del Duero, la cual, por el Sur, cierra la del Moncayo, Somosierra, Guadarrama, Gredos y Gata. De los afluentes del Duero descenden de la cordillera Cantábrica el Pisuerga, al cual se reúnen el Arlanzon y el Carrion, el Valderaduey y el Esla, cuyos afluentes principales son el Cea, el Orbigo y el Tera; por el Sur el Duero recibe los ríos Cega, Eresma, Trabancos, Tormes y otros, contándose por ambas orillas hasta el número de 127, en su tránsito por las provincias de Soria, Valladolid, y Zamora: recoge las aguas de una gran parte de las provincias de Soria, de Burgos y de Avila, y todas las de Palencia, Valladolid, Leon, Segovia, Salamanca y Zamora.

Por último, entre las diversas ramificaciones en que se divide la cordillera Cantábrica al llegar a Galicia, se forma el valle del Miño, que es la corriente más principal de aquel territorio, cuyo río nace en la Sierra de Meira, de la provincia de Lugo, y se reúne al entrar en la de Orense con el río Sil, que procede de las vertientes meridionales de la cordillera Cantábrica en la provincia de Leon, cuyo río, al unirse al Miño, ha recorrido un trayecto mucho mayor que este.

Sentado lo que se lleva expuesto, procede examinar las condiciones con que se ha establecido la red de los ferro-carriles españoles.

FERRO-CARRIL MEJICANO.

El ferro-carril mejicano, que une al puerto de Veracruz con la ciudad de Mejico, es una de las vías más difíciles del mundo.

Esta línea tiene el mismo largo de la del Norte, pero por las dificultades de la naturaleza tiene que vencer una altura triple, pues el de Valparaíso alcanza a una altura de 2.600 pies y el otro a una de 8.400. Se abrió al tráfico en toda su extensión en Enero del año pasado.

Hasta esa fecha, la parte en explotación se hallaba en los llanos donde no había dificultades mayores; pero después estas eran tan formidables, que hubo que luchar con curvas sumamente pronunciadas de 325 a 350 pies de radio y aun en estas se ofrecían las dificultades mayores de combinarlas con pendientes de 1 en 25, ó sean 211 pies por milla; en un solo trecho hay una subida de 15 millas de largo y las de 1 en 33 y 1 en 40 son comunes.

En la explotación en los llanos no había dificultad con el equipo ordinario, vagones ingleses de cuatro ruedas eran los que hasta entonces se habían empleado; pero, llegando a las pendientes fuertes (y por consiguiente a las curvas de corto radio) se vió que estos no podrían emplearse sin peligro. Cómo vencer la dificultad sin sacrificar el material que por algunos años se había empleado, era la cuestión que el ingeniero Mills tuvo que resolver.

Hombre sumamente práctico al mismo tiempo que científico, vió que el empleado de *bogies*, ó juegos de cuatro ruedas, como el empleado en el carro americano, resolvería la cuestión en cuanto a *seguridad*; pero también vió que el empleo de *dos bogies* en un carro tan corto aumentaría desproporcionadamente el peso. Luego se decidió. Mandó a los Estados Unidos por un número de los bogies, y, llegados estos hizo sacar las cuatro ruedas fijas; tomando dos de los carros los hizo unir sólidamente por medio de planchas y pernos formando un sólo carro de 48 pies de largo en lugar de dos de 24 y en cada extremo de este carro colocó un bogie. El resultado no dejó que desear. El carro largo ó unido, hizo lo que no podían los dos miembros cuando estaban separados, y no solamente pasaron sin dificultad por las curvas expresadas, sino por algunas provisionales de solamente 150 pies de radio. El primero principió a correr en Enero de 1871, y hasta ahora no se ha tenido otro gasto más que el de la pintura.

Del informe del Sr. Mills resulta evidentemente que este ferro-carril es uno de los más difíciles que hasta ahora se han construido; pues ha habido que emplear fuertísimas curvas y pendientes; muchos puentes formidables y gastos serios en cortes en roca, terraplenes grandes y túneles. Cerca de la cumbre hubo que apelear a pendientes de 1 en 20 ó sea 264 pies por milla. El ferro-carril es obra de capitales y empresarios ingleses y tiene un crecido movimiento de pasajeros.

EXPOSICION NACIONAL DE 1873.

LISTA DE LOS EXPOSITORES PREMIADOS

Sección quinta.

(Continuacion.)

D. Fernando de la Torriente.—Mención de cooperación, por

- su proyecto, estudios y plano de reformas propuestas en la obra titulada *El futuro Madrid*, premiada con medalla de cobre.
- D. José Fernandez Florez.—Mencion honorífica, por su cuadro al óleo, *Almanzor en la mezquita de Córdoba*.
- D. Manuel Fernandez Sanahuja.—Medalla de cobre, por sus tres acuarelas del natural.
- D. Pelégrin Feu é hijos.—Medalla de cobre, por los botones de metal de su fabricación.
- D. Eduardo Flores.—Medalla de cobre, por una acuarela.
- D. R. Gelabert y hermano.—Medalla de cobre, por sus pruebas de grabados y guilochés de varias clases.
- D. Rafael Julia y Entreaiguas.—Mencion honorífica, por sus copias al óleo de Murillo, Velazquez, Rafael, etc.
- D. Eduardo Lafourcade.—Mencion honorífica, por su fragmento en escayola, imitación de la Alhambra de Granada.
- D. Isaias Llopis.—Medalla de cobre, por sus dos cuadros dibujados á pluma.
- D. Joaquín Magistris.—Medalla de cobre, por su cuadro de dibujos, modelos para bordar.
- D. Gerardo Melendez y Conejo.—Mencion honorífica, por su cuadro al óleo: Una misa en la capilla del Obispo de Madrid.
- D. Manuel de la Paz Mosquera.—Mencion honorífica, por su mapa topográfico de la provincia de Jaén, dibujado á pluma.
- D. Angel Rodriguez Tejero.—Mencion honorífica, por sus dos paisajes á la acuarela.
- D. Justo de Romaña y Orejas Canseco.—Mencion honorífica, por sus dos cuadros de dibujos con aplicación á las artes.
- D. Francisco Sala y hermano.—Medalla de cobre, por sus productos esmaltados.
- D. Joaquín Sierra Ponzano.—Mencion honorífica, por sus tres cuadros con pruebas de grabado en madera.
- D. Carlos Mariani y Camaron.—Medalla de cobre, por un retrato en busto, pintado al óleo.
- D. Miguel Martínez Ginesta.—Mencion honorífica, por su álbum de estudio artístico.
- D. Rafael la Rosa.—Mencion honorífica, por sus tres cuadros.
- Sres. Perez y Berrocal.—Medalla de cobre por un cuadro sistema oleográfico.
- Sres. Aguirre, hermanos.—Medalla de cobre, por su piano vertical cruzado.
- D. Emilio Baraybar y Siñeriz.—Mencion honorífica, por los pianos de su fabricación.
- Sres. Bernareggi y compañía.—Medalla de oro, por los pianos de su fabricación.
- D. Sebastian Schneider.—Mencion de cooperacion, como director de la fábrica de pianos de los Sres. Bernareggi y compañía.
- D. Antonio Carracedo.—Mencion honorífica, por una bandurria de su fabricación.
- D. Francisco Gonzalez.—Medalla de cobre, por las guitarras y bandurrias de su fabricación.
- D. Antonio Romero y Andia.—Medalla de plata, por los instrumentos músicos de su fabricación, caja clara de su invencion y por el método de clarinete de que es autor.
- D. José Martin.—Mencion de cooperacion, como oficial mayor, jefe de los talleres de D. A. Romero y Andia, por la construcción del bombardino helicón.
- D. Marcelino Soler y Miguel.—Mencion honorífica, por el plano oblicuo de gran forma de su fabricación.
- D. Juan Chassaigue.—Medalla de plata, por los pianos de su fabricación.
- D. Daniel Fuchs.—Medalla de plata, por sus instrumentos músicos de metal.
- D. Carlos Stecher.—Medalla de plata, por sus instrumentos músicos de madera.
- Sres. Carrasco Nivela y compañía.—Mencion honorífica, por sus botiquines de campaña.
- D. José Benete y Martinez.—Mencion honorífica, por sus efectos para dentista.
- D. Pedro Audemar.—Medalla de cobre, por su método de corte y confección de prendas de vestir para caballero.
- Doña María del Pilar Caamaño.—Mencion honorífica, por su cuadro bordado con sedas y felpillas.
- D. José Casal y Villar.—Mencion honorífica, por sus papeles pintados.
- D. Juan Antonio Fernandez Bermejo.—Medalla de cobre, por los encajes de Almagro, Guipure y Cluny, de su fabricación.
- Doña María Ferrandez de Sola.—Mencion honorífica, por su carton de zurcidos y pañuelos bordados.
- D. Martin Fon y Golerons.—Medalla de cobre, por sus cartulinas.
- D. Valentin Galvez.—Mencion honorífica, por la confección de camisas para caballero.
- D. Jerónimo Gomez Rodulfo.—Medalla de plata, por los paños de lana del país, de su fabricación.
- D. Miguel Guerra Cordaliza.—Mencion honorífica, por los sombreros de fieltro de su fabricación.
- D. Felipe Santos Hervias.—Mencion honorífica, por sus dos acéricos para tocador.
- Doña Clemencia Hontan.—Mencion honorífica, por su almohadon y cuadro bordados.
- D. Mateo de Horna.—Medalla de cobre, por los sombreros de copa y hongos de su fabricación.
- D. Salvadoo Landa.—Medalla de cobre, por los lienzos de varias clases de su fabricación.
- D. Mariano Lasselli.—Mencion honorífica, por sus cajas para dulces.
- Doña Concepcion Lopez de la Barrera.—Mencion honorífica, por su pañuelo de mano bordado.
- D. Jose Margarit y Leonar.—Medalla de plata, por las blondas y encajes de su fabricación.
- D. José Martinez de Hebert.—Medalla de plata, por sus cartulinas y tarjetería finas.
- Doña Maria de Mesa y Monroy.—Mencion honorífica, por su pañuelo calado en la misma tela.
- D. Miguel Moreno y Delgado.—Medalla de cobre, por su fabricación especial de sombreros de una pieza evitando las arrugas.
- D. Inacio Moreno.—Mencion de cooperacion, como oficial del taller de sombreros de D. Miguel Moreno y Delgado.
- Doña Fernanda Muñiz.—Mencion honorífica, por su cuadro bordado con sedas y felpillas.
- Doña Vicenta Julvez, viuda de Navarro.—Premio de cooperacion de segunda clase, por el servicio que presta á la industria propagando el consumo de blondas y encajes.
- Doña Manuela Ordoñez.—Mencion honorífica, por la confección en terciopelo, de un traje de niño.
- D. Juan Ortells.—Medalla de cobre, por sus postizos y trabajos en cabello.
- Dirección general del Patrimonio que se reservó al último monarca.—Premio de cooperacion de primera clase, por el servicio que presta á las artes y al país conservando los tapices que representan la historia de Carlos I y pasajes del Apocalipsis.
- D. José Puig y compañía.—Medalla de plata, por sus tejidos y aprestados de algodón.
- D. Antonio Torres.—Mencion de cooperacion, como operario en la seccion de blanqueo en la fábrica de D. José Puig y compañía.
- Doña Cándida Rios Moran.—Mencion honorífica, por su silla y butaca bordadas.
- Doña Obdulia Robles Nisarre.—Mencion honorífica, por su almohadon bordado en relieve con sedas y lanas.
- D. Jerónimo Ruiz de la Parra.—Mencion honorífica, por sus retores y elefantes de algodón.
- D. Antonio Romani y Miró.—Medalla de plata por su fabricación de papel de tina para imprenta y escritorio.
- D. Bonifacio Ruiz de Velasco.—Premio de cooperacion de segunda clase, por el servicio que presta á la industria propagando el consumo de alfombras y otros artículos de tapicería.
- D. José Sanz Bellver.—Mencion honorífica, por sus cajas para dulces.
- Doña Cecilia Savoure.—Medalla de cobre, por sus bordados y flores artificiales.
- Sra. Viuda é hijos de Stuyck.—Medalla de plata, por los tapices y alfombras de su fabricación.
- D. Pedro Suarez.—Medalla de cobre, por su fabricación de sombreros de copa con alas forradas de raso y merino.
- D. Francisco Suarez.—Mencion de cooperacion, como oficial de la fábrica de sombreros de D. Pedro Suarez.
- D. Tomás Suarez.—Mencion de cooperacion, como oficial de la fábrica de sombreros de D. Pedro Suarez.
- Doña Gertrudis Vazquez.—Mencion honorífica, por su alfombra bordada.
- Doña Julia Zugasti.—Mencion honorífica, por sus corsés y fajas.
- Doña Trinidad Fernandez y García.—Mencion honorífica, por su cuadro bordado.
- D. José Fernandez Iglesias.—Medalla de cobre, por su fabricación de papeles de imprimir y envolver.
- Doña Josefa Perez Ferreira.—Mencion honorífica, por su almohadon bordado en raso.
- Doña Beatriz Estéban.—Mencion honorífica, por su almohadon bordado en raso con lanas y sedas.

Doña Francisca Estévez y Ginovés.—Mención honorífica, por sus dos pañuelos bordados.

Sra. Viuda de Herrera é hijos.—Mención honorífica, por las muestras de paños de su fabricación.

Doña Adelaida Lopez Martin.—Mención honorífica, por su cuadro, álbum y pañuelo bordados.

Doña Fernanda Lopez Monge.—Mención honorífica, por su juego de cama bordado.

Doña Concepcion Marin.—Mención honorífica, por su pañuelo de batista, bordado á realce.

Doña Luisa Marin.—Mención honorífica, por su almohadon y relojera bordados.

Doña Pilar Mejía y Mejía.—Mención honorífica, por su reclinatorio bordado en paño con sedas y torzales.

D. Emilio Pozo.—Medalla de cobre, por los paños de su fabricación.

Sres. Sert, hermanos.—Medalla de cobre, por sus alfombras terciopelo.

D. José Bourgon.—Medalla de cobre, por los fanales de vidrio de su fabricación.

D. Mariano Maestre.—Mención honorífica, por sus lunas galvanizadas y estañadas.

D. Manuel Martin y Hurtado.—Mención honorífica, por sus lunas plateadas al vapor.

D. Manuel de Rojas y Laferri.—Mención honorífica, por su fabricación de ladrillo fino prensado, marca Isabel.

D. Alejo Cazorla y Ales.—Mención honorífica, por los términos de su fabricación.

Doña María Carrero y Taulet.—Mención honorífica, por su tarjetero de corcho labrado.

D. Julián Cascales.—Mención honorífica, por sus hormas para calzado.

D. Enrique Pontvicyet.—Mención honorífica, por sus muebles, estilo Luis XVI.

D. Rafael Rodríguez Medina.—Medalla de cobre, por la construcción y talla de los muebles en que ha expuesto sus tabacos.

D. A. Canet.

D. Luis Roldán.—Mención honorífica, por sus muebles.

D. Valentín Sánchez.—Mención honorífica, por sus bastones para colgaduras y portiers.

Sres. Siannes, hermanos y compañía.—Medalla de cobre, por sus muebles de madera curvada por vapor.

D. Ramon Padilla.—Mención honorífica, por sus tocadores de estilo árabe y gótico.

D. Angel Alonso.—Mención honorífica, por sus espadas, dagas y mandoble imitación del antiguo.

D. Antonio José de Besada.—Medalla de plata, por sus bronces, dorados y corleados.

D. Mauricio Bing.—Premio de cooperación de segunda clase, por el servicio que presta á la industria propagando el consumo de la máquina de hacer media.

D. Juan Dunj y Quintana.—Mención honorífica, por sus faroles para el servicio de ferro-carriles.

Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.—Medalla de plata, por los objetos fundidos en sus talleres.

D. Valentín Silvestre Fombuena y Compañía.—Mención honorífica, por su numerador mecánico.

D. M. Kraulitz.—Medalla de plata, por los objetos dorados y bronceados de su fabricación.

D. José Lozano.—Medalla de plata, por sus trabajos de cerajería.

D. Juan Martín Rodríguez.—Medalla de cobre, por sus guarniciones de hierro, forjadas y talladas.

D. Manuel Ruiz.—Mención de cooperación, como oficial del taller de espadero de D. Juan Martín.

D. Ramon Martínez Jimenez.—Mención honorífica, por su cerradura de seguridad.

D. Leoncio Meneses Alonso.—Medalla de cobre, por los objetos de metal blanco de su fabricación.

(Se concluirá.)

VARIEDADES.

EL TELEFONO.

Es tan original como curioso el siguiente descubrimiento que describe un periódico de Bruselas, la *Gaceta internacional*.

Un individuo residente en Nansville, Estado de Illinois, acaba de inventar últimamente un aparato para reemplazar el silbato

de las locomotoras, vapores, factorías y señales de fuego, que ha denominado *teléfono*. El inventor es un agricultor que ha dedicado mucha parte de su tiempo á la cria de mulas, cuyos hábitos y anatomía ha estudiado cuidadosamente. Tenia en su hacienda una que poseía una potencia vocal extraordinaria, cuya voz podía oírse á distancia de cuatro millas á la redonda, y de aquí tomó pie para su invento. Pensó que si él podía poner en movimiento todo el aire necesario en el espacio de ocho millas de diámetro ó en una circunferencia de veinticinco, ó bien en una área de cincuenta millas cuadradas, podía aplicarlo á un aparato que equivaliese al silbido de una máquina de cien caballos de fuerza que sobrepusase á cualquiera de los silbatos conocidos hasta el día. Había resuelto ya el problema de que el rebuzno de un asno era la duodécima parte menos fuerte que el silbido de una locomotora. Una máquina de vapor de mil caballos de fuerza podía desde luego equivaler á la potencia de doce mil asnos. Por consiguiente, si un asno podía llenar con su rebuzno un círculo de ocho millas de diámetro, doce mil silbatos, ó uno sólo de mil caballos de fuerza, podía desde luego equivaler á la potencia de doce mil asnos. El inventor pensó en todo esto detenidamente, viniendo á deducir que si podía descubrir el aparato vocal de un asno y aplicarlo á una gran potencia, podría obtener un sonido más fuerte y de un volumen más satisfactorio á sus miras. Preocupado con esta idea, mató un mulo y separó cuidadosamente la cabeza del cuerpo; inyectó las venas y arterias con una solución de cloruro de zinc y arsénico para impedir la descomposición. Disolvió guttapercha en éter sulfúrico, é introdujo la solución en la laring y en la tráquea. Evaporado el éter dejó una capa de guttapercha sobre las membranas y continuó las inyecciones y evaporaciones hasta que la capa se hizo suficientemente sólida, sometió despues aquellos órganos al vapor del azufre, á un calor de trescientos grados, por cuyo procedimiento la guttapercha quedó vulcanizada, aumentando su elasticidad y haciendo la membrana impenetrable al vapor. Concluidas estas operaciones adoptó un pedazo corto de tubo de gutta percha á la tráquea en conexión con una caldera de vapor. Aquel fué un momento de ansiedad y agonía para el inventor, quien puso la cabeza del mulo en manos de un asistente, mientras que él abría suavemente la válvula del vapor, y al introducirse esta en la tráquea expelió el aire y produjo un suspiro, seguido de un gemido, luego un bufido, en seguida una carejada, despues una tos violenta y por último un estornudo. Abrió toda la válvula y produjo el ruido más horrible, el bufido más tremendo, el bramido más espantoso que ningún mortal pudiera imaginarse, ni hubiera oído en toda su vida. Los labios del animal se contrajeron, arrojaron los dientes que saltaron de las mandíbulas, el rostro hizo un gesto satánico y las mejillas, destrozadas por la violencia del vapor, cayeron, participando los oídos del estremecimiento general y dando á la cabeza del mulo una apariencia de vida y de excitación extraordinaria.

El hombre que sostenia en sus manos la cabeza del animal la contempló por un instante con los ojos abiertos, el rostro encendido, y cayó de rodillas temblando; an seguida echó á correr, espantado del efecto que le produjo aquel primer experimento del teléfono. El inventor quedó electrizado con el éxito que acababa de obtener, contemplando con una sonrisa de satisfacción la cabeza del mulo y dejandola allí para ir á calcular la mayor distancia que podría alcanzar aquella voz, que produjo un terremoto acústico, una tormenta, un huracán de sonido.

CRÓNICA.

Inauguración. Hoy domingo 17 se inaugura la línea férrea de Granada á Málaga, y desde mañana debe quedar abierta para el servicio público.

Ferro-carril de Tudela á Bilbao. Se trabaja activamente en la reparacion de esta linea, y se cree que para dentro de quince dias podrá abrirse de nuevo á la explotacion.

Comision. Dice la *Correspondencia* del jueves:

«La comision nombrada por la Económica matritense para el amplio estudio de los resultados producidos por las reformas hechas en aduanas y navegacion, desde 1868 á 1870, está compuesta de los Sres. Bona (D. Félix y D. Francisco), Gisbert Bordallo, Blanco y Cruz, Suarez, Barrié y Agüero, Diaz y Perez, Vances, Perez Benito, Santos y Olive, Cá ovas, Vicuña, y Ruiz de Velasco.»

Nuevos Tramvias. La Junta consultiva, así como la comision de Obras públicas del ayuntamiento, han acordado el establecimiento de un tramvia que una las dos estaciones férreas con los mercados de la plaza de la Cebada y Mostenses.

El referido tramvia servirá únicamente para las afueras de Madrid, á escepcion de los dos ramales que irán á parar á los mercados.

El vapor «Dacia.» Hace ya dias que este buque salió de Santander para Inglaterra, cumplida su mision de tender el cable entre ambos paises.

Siguen las quejas sobre el timbre. El Centro mercantil, industrial y agrícola de Zaragoza ha acordado elevar al gobierno una exposicion suplicando se suspendan las medidas acordadas respecto á investigar si los libros de comercio y los documentos de giro se llevan desde 1861 con sujecion estricta á lo legislado sobre el particular; y que los sellos de guerra mandados usar en dichos libros y documentos se usen sólo en el diario de cada casa, así como que la investigacion y la pena no empiecen hoy, sino desde el principio del próximo año económico.

Se ha nombrado una comision para que en Madrid gestione la consecucion de esos fines.

Un tren detenido. El cura de Flix, al frente de algunos carlistas, detuvo el sábado anterior, el tren en la estacion de Calaf.

Retraso. El correo ascendente de Aragon ha llegado el domingo pasado á Madrid con tres horas de retraso por rotura de la máquina.

Ria de Bilbao. Ha debido haber grande exajeracion acerca de los obstáculos con que los carlistas habian interceptado el paso de los buques por la ria de Bilbao, puesto que segun dicen se encuentra ya navegable como en tiempos normales.

Ferro-carril del Norte. Se aseguraba hace dias que muy en breve comenzarán los trabajos para poner de nuevo en explotacion la linea del Norte.

Ferro-carriles gallegos. En pocos dias han llegado á la Coruña seis vapores con material para aquel ferro carril, siendo extraordinaria la animacion que hay en las obras de sentado de via y colocacion de puentes. La primera llega ya cerca de Bahamonde, en la provincia de Lugo, y segun, nos dicen de la Coruña, se ha desplegado por la empresa una actividad extraordinaria.

Ferro-carril asturiano. En los dias 4 y 5, una comision de la diputacion provincial de Oviedo, acompañada del señor gobernador de la provincia, ha visitado la seccion del ferro-carril entre Gijon y Pola de Lena, y segun las noticias que tenemos, to-

dos los concurrentes han quedado altamente satisfechos admirando las grandiosas obras ejecutadas.

Para que se comprenda la importancia de estas obras, basta decir que miden próximamente 64 kilómetros y que existen 11 túneles con 4.489 metros de longitud y entre los cuales hay uno, el del Padron, que tiene cerca de dos kilómetros,

Son tambien obras muy notables los dos viaductos llamados de Belescun, de 162 metros y 11 claros; y el de Selguera, de 183 metros y 12 claros, verdaderas obras de arte que admiran cuantos las ven. Además, hay en dicha seccion otros tres viaductos más pequeños, pero no menos sólidos y admirables por su construccion, que miden 206 metros.

Servicio telegráfico. Escriben de Santander que, no sólo ha quedado abierto al servicio público el telégrafo submarino desde dicha ciudad á Inglaterra, sino tambien las estaciones telegráficas hasta la misma que se habian cerrado con motivo del sitio de Bilbao.

Obras de Mérida á Sevilla. El rico capitalista extremeño D. Saturnino Martínez Pinillos ha convenido con el Sr. Pastor y Landero, concesionario del ferro carril de Mérida á Sevilla, la construccion de la linea en la parte que comprende la provincia de Badajoz, y se cree que en el término de un año recorrerá la locomotora el trayecto comprendido entre Mérida y Zafra.

Aguas potables. Las obras de conduccion de aguas á Málaga adelantan, y el municipio se propone darles el impulso conveniente.

Tren directo á Santander. Parece que la empresa del ferro carril del Norte establecerá á fines del presente mes un tren express directo entre Madrid y Santander.

Trenes-hospitales. Probablemente se establecerán trenes-hospitales en las lineas del ferro-carril del Norte, de Madrid á Zaragoza y de Zaragoza á Pamplona y Barcelona.

Visitadores del Timbre. La Direccion general de Rentas ha dado orden á los jefes económicos para que cesen en sus funciones los visitadores de papel sellado, en razon á que estos destinos deben proveerse en lo sucesivo por el contratista de la renta del timbre.

Esto dice un colega; y nosotros añadiremos que el comercio está de pésame con la noticia, pues se reproducirán con mayor fuerza los abusos y las visitas domiciliarias con que los actuales investigadores están vejando á todo el que tiene libros de contabilidad y á muchos que no los tienen ni están obligados á tenerlos.

Memoria de Obras públicas. Un colega da cuenta de haber recibido la Memoria sobre Obras públicas en 1870, 71 y 72, comprendiendo lo relativo á puertos, faros, boyas, valizas, rios, canales y aprovechamiento de aguas por el Sr. D. Eusebio Paje, ex-director general de Obras públicas, que por el ministerio de Fomento se ha tenido la atencion de remitirnos.

Cuando llegue á nuestra redaccion la extractaremos, como lo hemos venido haciendo con todas las publicadas.

VALORES FRANCESES.

| | Cotizacion del 2 de Mayo. | Idem del 9 de Mayo. |
|---------------|------------------------------|------------------------|
| 3 por 100. | 59 60 | 59 50 |
| 4 1/2 por 100 | 85 — | 85 25 |

| | | |
|-----------------------------|--------|---------|
| Banco de Francia. | 3860 — | 3885 — |
| Crédito moviliario. | 285 — | 292 50 |
| Orleans. | 815 — | 815 — |
| Norte. | 1030 — | 1041 25 |
| Lyon Mediterráneo. | 888 75 | 847 50 |
| Este. | 507 50 | 493 75 |
| Mediodía. | 613 75 | 610 — |
| Oeste. | 525 — | 522 50 |

VALORES ESPAÑOLES EN LA BOLSA DE PARÍS.

| | | |
|-------------------------------------|--------|--------|
| 3 por 100 exterior. | 19 1/8 | 20 — |
| Idem interior. | 15 1/8 | 15 1/4 |
| Diferido convertido. | — | — |
| Pagarés. | 447 50 | 447 50 |
| Crédito moviliario español. | 355 — | 387 50 |
| Zaragoza (acciones). | 267 50 | 277 50 |
| Norte. | 105 — | 115 — |
| Zaragoza á Pamplona. | 75 — | 78 75 |
| Idem obligaciones. | 119 — | 125 — |
| Córdoba á Sevilla. | 380 75 | 383 75 |
| Idem obligaciones. | 215 — | 215 — |

VALORES ESPAÑOLES

NEGOCIADOS EN PARÍS FUERA DE BOLSA

| | |
|---|--------|
| Acciones. Sevilla á Jerez y Cádiz . . . | 20 — |
| — Idem cambiadas. | 102 50 |
| — Canalización del Ebro. | 41 — |
| — Compañía de Cinco-Villas. | 325 — |
| — Minas de Huelva. | 180 — |
| — Idem idem. | 200 — |
| — Banco territorial de España. | 357 50 |
| Obligs. Noroeste. | 61 50 |
| — Sevilla á Jerez (antiguas) | 60 — |
| — Idem nuevas. | 56 25 |
| — Idem cambiadas. | 111 — |
| — Compañía de Cinco-Villas. | 20 — |
| — Del ayuntamiento de Madrid. | — |

BANCO DE ZARAGOZA.

Situación del mismo en 30 de Abril de 1874.

| | Primer capital. Escs. Mils. | Segundo capital. Ptas. Céntas. |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| ACTIVO. | | |
| Caja.—Metálico. | 30.873'379 | 950.228'34 |
| Cartera. | 638.254'935 | 1.410.661'76 |
| En poder de corresponsales. | 4.808'451 | 593.542'52 |
| Créditos á cobrar procedentes de la Caja de Descuentos Zaragozana. | 9.600 | » |
| Gastos de administración. | » | 12.062'65 |
| Diversos. | 113.311'711 | 3.572.965'26 |
| | 796.848'476 | 6.544.458'53 |
| PASIVO. | | |
| Capital del Banco. | 529.737'620 | 500.000 |
| Fondo de reserva. | » | 50.000 |
| Billetes en circulación. | 3.340 | 1.286.200 |
| Cuentas corrientes de la plaza. | 3.139'467 | 268.063'93 |
| Presupuesto de intereses, imposi- ciones de 1867-68. | 81.724'110 | » |
| Depósitos de efectos en custodia. | » | 3.521.917'46 |
| Imposiciones en metálico. | 161.226'519 | 852.597'12 |
| Diversos. | 17.680'760 | 65.679'99 |
| | 796.848'476 | 6.544.458'53 |

Zaragoza 30 de Abril de 1874.—El interventor, J. Aznar.—
V.º B.º.—El director primero J. Bruil.

FERRO-CARRILES

DE TARRAGONA Á MARTORELL Y BARCELONA.

KILÓMETROS EN EXPLOTACION: 102.

Productos del mes de Abril de 1874.

| | Reales vellon. |
|-------------------------------------|----------------|
| 48.181 pasajeros. | 328.674'35 |
| Mercancías, equipajes, etc. | 236.858'55 |

Total. 565.532'70

Productos en igual mes de 1873 883.701'07

Disminucion. 318.168'37

Productos desde 1.º de Enero hasta 31 de Abril de 1874. 2.564.311'57

Idem en igual periodo de 1873. 3.613.497'67

Disminucion. 1.049.186'10

Barcelona 6 de Mayo de 1874.—Secretario, Víctor Gebhardt.

GUIA DE LOS ACCIONISTAS.

JUNTAS GENERALES.

Compañía del ferro-carril de Cuenca—En cumplimiento del art. 38 de los estatutos, se convoca á Junta general ordinaria para el día 30 de Mayo próximo, á las dos de la tarde, en el domicilio de la Sociedad, Relatores, 13, segundo.

Tienen derecho de asistencia á esta Junta los accionistas poseedores de 25 acciones lo menos, en la forma que determinan los artículos 36, 37, 38 y 40 de los estatutos.

En el caso de no reunirse suficiente número de accionistas en la Junta del expresado día, se convoca desde luego á otra Junta que con igual carácter se celebrará el día 14 de Junio inmediato conforme á lo prevenido en el art. 41.

Madrid 30 de Abril de 1874.—El secretario, Eduardo Ortiz y Casado.

Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo—El Consejo administrativo de la Compañía, en cumplimiento de lo prevenido en el art. 38 de los estatutos sociales, ha acordado convocar la Junta general ordinaria de accionistas, correspondiente al año actual, para el día 31 del presente mes, á la una de la tarde, en el domicilio de la Sociedad, calle de Felipe V, núm. 2, cuarto principal de la izquierda.

La Junta general se compondrá, á tenor del artículo 33 de los estatutos, de todos los señores accionistas que, poseyendo 50 acciones por lo menos, se presenten á hacer uso de su derecho.

Para ello deberán depositar sus acciones, con quince días de anticipación, en Madrid, en la Caja de la Compañía, sita en el expresado domicilio.

Al entregar las acciones recibirán los señores accionistas una tarjeta nominativa en la cual se hará constar el número de acciones depositadas.

El derecho de asistencia á la Junta general no podrá delegarse sino en otro señor accionista que lo tenga por sí mismo.

La delegación deberá hacerse por medio de poder ó por oficio dirigido á la gerencia.

Madrid 4 de Mayo de 1874.—El director gerente en comisión, Antonio Cantero.

Sociedad del ferro-carril de Córdoba á Málaga—El Consejo de administración ha acordado se efectúe el día 28 del próximo Mayo, á las once de la mañana, en el domicilio social la Junta general de accionistas, que debió celebrarse en 28 del actual, por no haber concurrido el suficiente número de señores so-

cios á depositar sus títulos de la manera que prescribe el art. 32 de los estatutos de la Sociedad, por lo que se cita nuevamente con arreglo al art. 33 de los mismos estatutos; advirtiéndole que la dicha Junta habrá de verificarse sea cualquiera el número de los señores que concurren.

Segun lo dispuesto en el art. 38 y en el 42 de los repetidos estatutos la Junta se ocupará de la Memoria explicativa, de los actos administrativos del Consejo durante el año de 1873 y de las cuentas correspondientes al mismo, que están á disposicion de los señores accionistas por si gustan examinarlas.

Málaga 27 de Abril de 1874.—Manuel Casado.—P. E., Orueta y Zuazubiscar.

Compañía del ferro-carril de Medina del Campo á Salamanca.—En cumplimiento de lo que previene el art. 32 de los estatutos de la Compañía, ha acordado el Consejo convocar á Junta general extraordinaria de señores accionistas para el día 14 de Junio próximo, á las once de su mañana, ejerciéndose el derecho de representacion, con sujecion á lo que dispone el artículo 30 y demas de los estatutos.

La Junta habrá de ocuparse, con arreglo á lo que prescribe el art. 49 de los estatutos, de la reforma de los artículos 4, 23, 24, 25, 29, 33, 39 y 48 de los mismos, y además autorizar al Consejo para gestionar cuanto sea necesario á la explotacion de la línea en el más breve plazo posible, y ratificar los contratos y actos administrativos llevados á cabo por la Compañía.

La reunion tendrá lugar en el domicilio social, calle de Hernan Cortés, núm. 11, cuarto principal.

Madrid 5 de Mayo de 1874.—Por acuerdo del Consejo, el administrador delegado, Agustín Díaz Agero.

El Fénix español, Compañía de seguros reunidos.—El Consejo de administracion de esta Compañía, en cumplimiento del art. 31 de los estatutos, convoca á Junta general ordinaria de accionistas para el día 31 de Mayo próximo, á las dos de la tarde, en el domicilio social, paseo de Recoletos, número 9, en Madrid.

Se fija como orden del día la lectura de la Memoria sobre la situacion de la Compañía, el examen y aprobacion en su caso de las cuentas del ejercicio de 1873 y el reemplazo de los señores administradores salientes.

Desde el 20 de Mayo hasta el 28 inclusive los libros y cuentas de la Sociedad serán puestos de manifiesto en el domicilio de la Compañía y á la disposicion de los señores accionistas que gusten examinarlos.

Los señores accionistas pueden dirigirse: en Madrid, el domicilio social de la Compañía, ó en Paris, rue de Menars, núm. 4, para recibir las tarjetas de admision, que les serán entregadas hasta el 26 de Mayo.

Por acuerdo del Consejo de administracion, el director, G. D'Entraigues.

La Union, Compañía general de seguros.—No habiendo tenido efecto el 30 de Abril ultimo, por falta de asistencia, la Junta general de *El Porvenir de las familias*, segun el artículo 35 de los estatutos, se cita por segunda vez para el 19 del corriente á las tres de la tarde, calle de Fuencarral, 2, segundo.

A los señores socios que tienen derecho á concurrir se les dirige carta con esta fecha.

Madrid 4 de Mayo de 1874.—El director, E. Chao.

Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.—El Consejo de administracion ha acordado que la Junta general de accionistas del corriente año tenga lugar el domingo 24 de Mayo próximo, á las doce del día en el domicilio de la Compañía, estacion de Atocha.

Con arreglo á lo prescrito en el art. 32 de los estatutos, dicha Junta se compondrá de los 150 accionistas que reúnan el mayor número de acciones, siempre que este número no sea menor de 50 por cada uno.

Los accionistas que se hallen en este caso y quieran tomar parte en la Junta deberán, un mes ántes de la reunion ó sea el 24 de Abril lo más tarde, depositar sus títulos:

En Madrid, en la Caja de la Compañía, ó en Paris, en las oficinas del comité de la misma, 17, rue Lafitte.

Al entregar sus acciones los señores accionistas recibirán un resguardo nominativo en que constará el día en que hayan verificado el depósito.

Si hubiese accionistas que tuviesen un número igual de acciones, será preferido el que hubiese hecho el depósito con anterioridad.

Madrid 21 de Marzo de 1874.—El secretario del Consejo, Niccolás.

Compañía del ferro-carril de Langreo, en Astúrias.—No alcanzando el número de acciones depositadas para la Junta general que debía tener lugar el 30 del corriente á la cifra que exigen los estatutos, el Consejo de administracion hace la segunda convocatoria con arreglo á los mismos estatutos para el día 24 de Mayo próximo, á la una de la tarde, y en su consecuencia se admitirán nuevos depósitos de acciones hasta el día 16 del expresado mes.

En esta Junta se tratará exclusivamente de los asuntos puestos á la orden del día, que son:

- Aprobacion de cuentas y balance;
- Acuerdo sobre el fondo de reserva y dividendos;
- Sueldo del señor administrador gerente;
- Nombramientos ordinarios.

Pero habiéndose recibido una proposicion con objeto de prolongar el camino, tendrá la misma Junta el carácter de extraordinaria, á fin de resolver dicho asunto y el de la aceptacion de los pliegos de condiciones del gobierno para la concesion de los ramales, caso de hallarse representada la mitad más una de las acciones emitidas.

Madrid 21 de Abril de 1874.—El secretario, Aurelio Rico.

Compañía de los ferro-carriles de Zaragoza á Pamplona Barcelona.—El Consejo de administracion de la misma, cumpliendo lo que prescribe el art. 34 de los estatutos sociales, convoca á los señores accionistas á Junta general ordinaria, que tendrá lugar el día 25 de Mayo próximo, á la una en punto de la tarde, en el domicilio social de Madrid, calle de Atocha, número 20, cuarto segundo.

La Junta se compondrá de todos los accionistas que posean 50 acciones por lo ménos, y hubiesen depositado sus títulos 10 ó más días ántes de la reunion en las Cajas de la Compañía, sitas en Madrid, calle de Atocha, núm. 20 cuarto segundo.

En Barcelona, estacion de Zaragoza, oficinas de la Direccion general; y

En Paris, rue de la Victoire, 55, oficinas del comité.

En el caso que no pueda constituirse esta Junta por no concurrir á ella el número de accionistas y con la representacion que prescribe el art. 36 de los estatutos, el Consejo, haciendo uso de las facultades que por el 37 le competen, convoca desde luego una segunda Junta que se celebrará el día 14 de Junio próximo en el mismo local y á la hora que se dice para la primera, y en la cual serán válidas las deliberaciones, cualquiera que sea el número de accionistas presentes y acciones representadas.

En cualquiera de estas dos Juntas que se constituya legalmente se someterán á la deliberacion de los señores accionistas la Memoria, cuentas y balance correspondiente al ejercicio de 1873; debiendo procederse además á la renovacion de la quinta parte del Consejo de administracion y á la total de la Junta inspectora.

Madrid 22 de Abril de 1874.—Por acuerdo del Consejo de administracion, el administrador delegado, José Gomez Acebo.

TÍTULOS Y DIVIDENDOS.

Compañía de los caminos de hierro de Barcelona á Francia por Figueras.—Desde el lunes 20 del actual, de las diez de

a mañana á la una de la tarde de todos los días laborables, estará abierto en esta secretaría el pago de los cupones de obligaciones correspondientes al último semestre, por el orden de su numeración, exceptuándose los miércoles destinados al pago de cupones atrasados de obligaciones y los jueves en que se satisface el cupon número 7 de las acciones.

Barcelona 19 de Abril de 1874.—P. A. de la J. D.—Miguel Victoriano Amer, secretario.

NÚBES Y FLORES.

VERSOS DE

D. Fernando Martinez Pedrosa

con un juicio crítico de *Campoamor*, apuntes biográficos del autor por *Diana* y el retrato del mismo autor dibujado al agua fuerte por el célebre y malogrado pintor *Rosales*

Cuatro pesetas con retrato y tres sin él.

Véndese en las principales librerías. Los pedidos á la de San Martín, Puerta del Sol.

VAPORES DEL MEDITERRANEO.

Ponemos en conocimiento de las personas que necesiten trasladarse á Francia, que en el despacho central de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, situado calle de Alcalá, número 2, se halla de manifiesto un cuadro de los servicios de vapores que existen entre nuestros puertos del Mediterráneo y Cete y Marsella, con indicación de los días de salida, precios del pasaje; duración de la travesía y noticias interesantes acerca de las comodidades con que se efectúen los viajes.

GRAN FÁBRICA DE JABONES SUPERIORES.

ADELANTOS

EN LA

FABRICACION



BUENA FÉ

EN EL

COMERCIO.

Se vende al precio de 40 rvn. arroba, en la fábrica, calle del Gobernador, núm. 20

MADRID.

Al comercio se le hacen ventajas en el precio, conforme á la importancia del pedido.

NOTA. Lo hay de pinta verdadera y blanco.

GACETA INTERNACIONAL.

Esta revista hispano-americana se publica semanalmente en Bruselas, en castellano, y se consagra á defender la integridad del territorio de España y á estrechar las relaciones de comercio y amistad entre los españoles peninsulares y los que constituyen las repúblicas hispano-americanas. Tiene próximamente el mismo tamaño forma y extensión que la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, y en los cuatro años que lleva de existencia ha prestado grandes servicios á nuestro país.

Redaccion: 12, rue Livourne, Bruselas.

Precios de suscripción: En Europa, un año, 43 francos; 6 meses

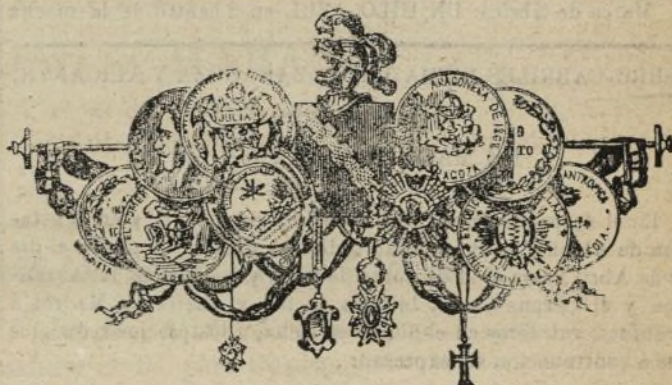
21 y un trimestre, 11.—En América, un año, 12 pesos; 6 meses 7 pesos; un trimestre 4.

Se admiten suscripciones en la administración de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, Cervantes, 16, Madrid.

GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

AÑO XIX.

Para toda la América latina puede hacerse la suscripción dirigiéndose al administrador de la GACETA INTERNACIONAL, (12 rue de Livourne, en Bruselas) remitiendo el importe anticipado en libranzas, como para dicho periódico, sobre cualquiera capital de Europa.



GRAN FOTOCRAFÍA DE E. JULIÁ.

Madrid, calle del Príncipe, 27, contiguo al teatro.

CASA EN PARIS

50 faubourg Saint-Denis, con fábrica especial de aparatos y útiles para fotógrafos

Diez y ocho años de ser siempre el primero en presentar toda novedad útil: Once premios obtenidos con sus obras, y las dos exposiciones que de ellas tiene abiertas al público en su propio local, son la garantía de este artista.

Único en retratos de niños.

Los inimitables que presenta de tamaño natural, los hace de la persona, ó de otro retrato de cualquier clase y tamaño; en fotografía ó al óleo.

Quien conserve cliché en esta casa, ó se retrate en adelante, podrá obtener con uno solo, todos los tamaños y las seis distintas clases de retratos que se usan.

A los fotógrafos se les hará de un cliché deteriorado, otros nuevos perfectos y en varios tamaños.

Representando las mejores fábricas de Europa, vende marcos y todo objeto de gusto para colocar retratos, y cuantos útiles son necesarios al fotógrafo.

Retratos de hombres notables en todas las clases de la sociedad.

NOTA. Ha hecho una modificación en los precios de varios trabajos.

INDICADOR DE LOS CAMINOS DE HIERRO

DE

ESPAÑA PORTUGAL Y MEDIODÍA DE FRANCIA.

PRECIO 2 REALES.

COSTANILLA DE LOS ANGELES, NUM. 3: Y EN LA ADMINISTRACION DE ESTE PERIÓDICO, CERVANTES, 16, PRAL.

MECHAS DE SEGURIDAD

PARA BARRENOS.

DE CALIDAD SUPERIOR RECONOCIDA, FABRICADAS
POR LOS SRES. BICKFORD, DAVEY, CHANU Y C.^a,

EN BILBAO (ABANDO)

Unicos inventores de las mechas de seguridad.—1831.

CATORCE VECES PREMIADOS

Y ULTIMAMENTE CON EL PRIMERO DE SU CLASE EN LA EXPOSICION

ARAGONESA.

DIPLOMA DE HONOR, sin entrar en concurso, en la Exposicion
Franco-Española de Bayona en 1864.

Marca de fábrica: UN HILO AZUL en el centro de la mecha

FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

VIAJES DE RECREO

DE MADRID A ARANJUEZ.

En el despacho central, calle de Alcalá, núm. 2, y en la estacion de Atocha, se expendrán todos los domingos desde el día 12 de Abril hasta el 14 de Junio de 1874, y los días de la Ascension y el Corpus-Cristi, billetes de ida y vuelta de Madrid á Aranjuez, valederos en el día de su fecha, á los precios reducidos que á continuacion se expresan:

| | Precio reducido. | Impuesto para el Tesoro. | TOTAL. |
|------------------------|------------------|-----------------------------|---------|
| | Rs. Cs. | Rs. Cs. | Reales. |
| 1. ^a clase. | 23 81 | 1 19 | 25 |
| 2. ^a clase. | 13 33 | 0 67 | 14 |
| 3. ^a clase. | 9 52 | 0 48 | 10 |

Los viajeros efectuarán su viaje á la ida por los trenes que salen de Madrid á las 7 y á las 9 y 40 de la mañana, regresando á Madrid por los trenes que salen de Aranjuez á las 4 y 20, y á las 7 y 54 de la tarde.

Los niños, militares y marinos no tendrán derecho á reduccion sobre los mencionados precios.

No se concede otro equipaje que lo que el viajero pueda llevar á la mano con arreglo á reglamento.

Siendo estos billetes valederos sólo con destino á la estacion de Aranjuez, no podrán por consiguiente los viajeros quedarse en ninguna otra intermedia, en cuyo caso pagarán el precio del billete ordinario con arreglo á la tarifa general, teniéndose en cuenta la cantidad satisfecha por el billete de ida y vuelta; el cual será recogido al viajero.

La administracion del patrimonio que fué de la corona ha ofrecido facilitar en las oficinas de aquella dependencia en Aranjuez, mediante el precio de dos reales por persona, papeletas para visitar los jardines y palacio.

TRATADO PRÁCTICO DE CAMINOS, á 8 reales.

NOMENCLATOR DE FERRO-CARRILES Y CARRETERAS, á 2 reales.

FIRMES EN SUSTITUCION DE LOS EMPEDRADOS Á 5 reales.

Estas obras se hallan de venta en las librerías de D. Justo Serrano, Pasaje de Matheu; D. Leocadio Lopez, Cármén 13; D. Leon P. Villaverde, Carretas 4; D. C. Bailli-Bailliere; D. Miguel Olamendi; Sra. Viuda é hijo de Cuesta, Carretas 9; Escribano, Príncipe 25, y en la redaccion y administracion de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO

FABRICA DE HIERRO,

HERRERIA DE NUESTRA SEÑORA DEL REMEDIO,

PROPIETARIOS, Y. Y C. GIRONA.

BARCELONA.

Rails para tramvias, terraplenes y minas, fabricacion de eclises, escarpas, placas de junta, tornillos y redoblones para ferro-carriles.

Vigas ó hierros de doble T para casas y edificios, de T sencillos, escuadras, bastidores, etc.

Especialidad en flejes ó aros para pipería y cubos.

Se fabrica toda clase hierros.

Para pedidos dirigirse en esta, Fuencarral número 117, y en Barcelona calle Ancha, núm. 2.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA.

PERIÓDICO

EXCLUSIVO PARA SEÑORAS Y SEÑORITAS.

Las modas más recientes representadas por los figurines iluminados mejores que se conocen, las explicaciones más detalladas que se pueden desear, la moralizadora lectura de sus novelas y artículos, hacen que esta publicacion no tenga aun rival ni en el extranjero.

CADA AÑO REPORTE

2.00 á 2.500 dibujos de bordados, labores y adornos de cuantas clases inventa el buen gusto.—24 grandes patrones para cortes de vestidos, tamaño natural.—Varias tapicerías en colores, punto Berlin.—Algunas piezas de música.—100 figurines en negro y 48 ó más sobre acero, iluminados.—1.200 ó más columnas de lectura, tamaño gran folio, impresas sobre papel vitela, que contienen cuantas explicaciones puedan desearse sobre las labores y adornos, y sobre 60 tomos de novelas preciosas, instructivas y morales.

CASA ESTABLECIDA EN 1844.

SRES. WHILTEY PARTNERS, LIMITED,

DE LEECTS INGLATERRA.

Ingenieros de sanidad é hidráulicos, constructores de máquinas y fundidores

Premiados en las Exposiciones de Nueva-York, Leeds

Sheffield, Londres 1862, Paris 1867, Havre, Lyon 1872

Moscú 1872 y Viena 1873.

Representados exclusivamente en España por

RICARDO DE BERGUE Y C^a. Ingenieros mecánicos,

calle de Milans, núm 3, BARCELONA.

Reguladores privilegiados de Alley, para máquinas de vapor, más de 4.000 en uso en Europa y América.

Economía y perfecta regularizacion.

Válvulas de paso, privilegiadas de Peet, de bronce y hierro fundido. Tubos, máquinas..

Aparatos y artefactos para toda clase de industrias.

Útiles y herramientas para contratistas, etc. Confeccion de planos y presupuestos, etc.

Representantes de las mejores fábricas de Inglaterra, Francia Bélgica y Estados-Unidos.



VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPANIA

LINEA TRASATLÁNTICA.

PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA.

Salidas de Cádiz. el 30 de cada mes.

Salidas de Santander. el 15 de id.

Salidas de Coruña. : el 16 de id. (escala).

LINEA DEL LITORAL EN COMBINACION CON LAS SALIDAS TRASATLANTICAS.

Salidas de Barcelona el 29 para Valencia, Alicante, Cádiz,
Coruña y Santander; y de Santander el 16 para Coruña,
Cádiz y Barcelona.

AGENTES.—CÁDIZ, A. Lopez y C.^{ta}; BARCELONA, D. Ripol y C.^{ta}; SANTANDER, Perez y García; CORUÑA, E. Da Guarda; VALENCIA, Dart y C.^{ta}; ALICANTE, Faes hermanos y C.^{ta}; MADRID, Julian Moreno, Alcalá, 28

CUADRO COMPARATIVO DE LOS INGRESOS DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

| LINEAS. | PERIODO de explotacion. | 1874. | | | | 1873. | | Diferencia sobre 1873. | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|-----------|----------|------------------|-----------------------------------|----------|-----------------------------------|------------------------|------------|--------------|---------------|--------------|--|
| | | VIAJEROS. | | Mercan- cias. | TOTAL GENERAL de productos. | | TOTAL GENERAL de productos. | | BRUTOS. | | Kilométricos. | | |
| | | Número. | Producto | | Brutos. | Kilomts. | Brutos. | Kilomts. | En mas. | En menos. | En más. | En menos. | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Madr. á Alic. y Toledo | | | | | | | | | | | | | |
| Madrid á Cartagena... | | | | | | | | | | | | | |
| Albacete á Cartag... | 2 al 8 Abril..... | 26.457 | " | " | 2.578.008 | 94.134 | 2.302.881 | 84.089 | 275.127 | " | 10.045 | " | |
| Alcázar á Ciud.-Real | | | | | | | | | | | | | |
| Manzanares á Córdob. | | | | | | | | | | | | | |
| Norte de España..... | 22 al 28 Abril..... | " | " | " | 1.264.355 | 121.460 | 947.062 | 68.302 | 317.793 | " | 53.158 | " | |
| Tudela á Bilbao..... | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| Valencia á Almansa y | | | | | | | | | | | | | |
| Tarragona..... | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| Sevilla á Cádiz..... | 2 al 8 Abril..... | " | " | " | 813.916 | 12.946 | 304.030 | 99.713 | 4.886 | " | " | " | |
| Córdoba á Sevilla..... | 2 al 8 Abril..... | 3.766 | 64.740 | 187.813 | 252.553 | 108.159 | 210.787 | 83.901 | 42.766 | " | 24.258 | " | |
| Zaragoza á Barcelona. | 9 al 15 Abril..... | 14.585 | " | " | 869.688 | 73.021 | 679.498 | 57.055 | 190.160 | " | 15.966 | " | |
| Barcelona á Pamplona. | | | | | | | | | | | | | |
| — á Francia..... | 1.º al 30 Abril..... | 93.845 | 529.836 | 238.660 | 818.496 | " | 635.661 | " | 182.835 | " | " | " | |
| — á Tarragona..... | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| — á Sarriá..... | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| Lérida á Reus y Tarrag. | | | | | | | | | | | | | |
| Alar á Santander..... | 22 al 28 Abril..... | " | " | " | 609.541 | 238.656 | 360.451 | 135.215 | 249.090 | " | 93.411 | " | |
| Langreo á Gijón..... | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| Palencia á Leon..... | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| Córdoba Málaga..... | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| Medina á Zamora y Vi- | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| go á Orense..... | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| Ciudad-Real á Badajoz. | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| Utrera á Moron..... | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |

COTIZACIONES OFICIALES.

BOLSA DE MADRID.—MOVIMIENTO DEL 9 DE MAYO AL 15 DE 1874.

CAMBIOS OFICIALES.

| FONDOS PÚBLICOS. | SÁBADO. | LUNES. | MARTES. | MIRCOLO. | JUEVES. | VIERNES. | | Daño. | Beneficio. |
|---|---------|--------|---------|----------|---------|----------|-----------------------|--------|------------|
| Títulos del 3 por 100 consolidado, al contado.... | 14 50 | 14 50 | 14 55 | 14 60 | ... | ... | Albacete..... | ... | 1/4 |
| Títulos del 3 por 100 consolidado, pequeños..... | 14 60 | 14 75 | ... | 14 65 | ... | ... | Alicante..... | ... | 3/4 |
| Títulos del 3 por 100 consolidado exterior..... | 17 80 | 17 80 | 17 95 | 18 .. | ... | ... | Almería..... | ... | 1/8 |
| Deuda del personal..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Avila..... | ... | 3/8 |
| Material del Tesoro no preferente con interés... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Badajoz..... | ... | 3/8 |
| Bonos del Tesoro..... | 50 50 | 50 10 | 50 .. | 50 15 | ... | ... | Barcelona..... | ... | 3/8 |
| Deuda amortizable de primera clase..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Bilbao..... | ... | 3/8 |
| Deuda amortizable de segunda ídem..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Burgos..... | ... | 1/4 |
| Oblig. municipales al portador de 1.000 rs..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Caceres..... | 1/2 p. | 3/8 |
| Billetes hipotecarios del Banco de España..... | 99 .. | 99 .. | ... | 99 .. | ... | ... | Cádiz..... | ... | ... |
| ACCIONES DE CARRITERAS GENERALES.—6% anual | | | | | | | Castellón..... | par | 1/8 |
| Emission de 1.º de Abril de 1850 de 4.000 rs..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Ciudad-Real... 1/4 p. | ... | ... |
| Idem de 2.000 rs..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Córdoba..... | ... | ... |
| Idem de 1.º de Junio de 1851 de 2.000 rs..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Coruña..... | 3/4 .. | 3/8 |
| Idem 31 de Agosto de 1852, de 2.000 rs..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Cuenca..... | ... | ... |
| Idem de 9 de Marzo de 1855, de 2.000 rs..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Gerona..... | 1/4 .. | ... |
| Idem 1.º de Julio de 1856, de 2.000 rs..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Granada..... | par .. | ... |
| Obras públicas de 1.º de Julio de 1858 de 2.000 rs. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Guadalajara... | 3/4 .. | ... |
| | | | | | | | Huelva..... | ... | ... |
| | | | | | | | Huesca..... | ... | ... |
| | | | | | | | Jaén..... | ... | 1/4 |
| Oblig. generales por ferro-carriles, de 2.000 rs. | 27 40 | 27 25 | 27 35 | 27 20 | ... | ... | León..... | par .. | 1/4 |
| Idem íd. (nuevas) de 2.000 rs..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Lérida..... | par .. | ... |
| Idem íd. de 20.000 rs..... | ... | 27 .. | 27 .. | ... | ... | ... | Logroño..... | ... | ... |
| Idem íd. (nuevas) de 20.000 rs..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Lugo..... | par p. | 1/4 |
| Acciones del Banco de España..... | 140 .. | 140 50 | 142 .. | 141 50 | ... | ... | Málaga..... | 1 .. | ... |
| Billetes hipotecarios del Banco de Castilla..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Murcia..... | ... | ... |
| Banco popular español de Barcelona..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Orense..... | 3/4 .. | 3/8 |

BOLSA DE BARCELONA.—MOVIMIENTO DEL 6 AL 12 DE MAYO.

| FONDOS PÚBLICOS. | DIA 29. | DIA 30. | DIA 1.º | DIA 2 | DIA 4. | DIA 5. | | | |
|--|---------|---------|---------|-------|--------|--------|------------------------|--------|-----|
| Títulos del 3 por 100 consolidado, al contado..... | 14 35 | 14 63 | 14 85 | 15 10 | 14 75 | 14 67 | Soria..... | 1/2 p. | 1/8 |
| Títulos del 3 por 100 consolidado, a plazo..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Tarragona..... | ... | 1/2 |
| Títulos del 3 por 100 consolidado exterior..... | 18 20 | 18 35 | 18 40 | 18 55 | 18 80 | 18 75 | Teruel..... | par .. | ... |
| Bonos del Tesoro..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Toledo..... | 3/4 .. | ... |
| | | | | | | | Valencia..... | ... | 3/8 |
| Sociedad catalana general de crédito..... | 54 .. | 54 .. | 54 .. | 54 50 | 54 .. | 54 .. | Valladolid..... | ... | 1/2 |
| Banco de Barcelona..... | 90 .. | 90 .. | 90 .. | 90 .. | 92 .. | 92 .. | Vitoria..... | 1/4 .. | 1/2 |
| Credito mobiliario barcelonés..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Zamora..... | ... | ... |
| Caja barcelonesa..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Zaragoza..... | ... | 1/8 |
| Sociedad de crédito mercantil..... | 21 90 | 21 75 | 21 75 | 21 55 | 21 50 | 21 50 | | | |
| Camino de Barcelona a Francia..... | 42 60 | 43 40 | 43 75 | 43 75 | 43 25 | 43 .. | Londres, a 90 d/f..... | 49 40 | .. |
| — de Tarragona a Barcelona..... | 65 .. | 63 .. | 62 .. | 63 .. | 64 50 | 64 75 | Paris, a 8 d/v..... | 5 12 | .. |
| — de Zaragoza a Barcelona..... | 14 50 | 15 .. | 15 15 | 15 50 | 14 75 | 14 75 | Hamburgo, a 8 d/v..... | ... | .. |
| Canal de Urgel..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Ginebra, a 8 d/v..... | ... | .. |
| Abastecido por el gas en Barcelona..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

OBLIGACIONES DE LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

| FECHA | NUMERO | CAPITAL | INTERES | EPOCA | DURACION | NOMBRES | ULTIMOS CAMBIOS. |
|--------------|---------------|------------|---------|---------------|---------------|--------------------------|----------------------------|
| de los | de | reembolga- | | de los | de la | | |
| EMPRÉSTITOS. | OBLIGACIONES. | ble. | FIJO. | VENCIMIENTOS. | AMORTIZACION. | LAS SOCIEDADES. | |
| 1856-58..... | 787.886 | 1.300 | 57 3. | Enero.—Julio. | 35 años. | Madrid a Zaragoza y Alic | Paris 9 de Mayo.... 217 50 |
| 1859..... | 635.000 | 1.900 | 57 | Abril.—Octub. | — | Norte..... | — 19 1/2 |
| 1859..... | 303.206 | 1.900 | 57 | Abril.—Octub. | desde 1864 99 | Zaragoza a Barcelona... | Bruselas 7 Mayo... 300 |
| 1859..... | 44.984 | 1.900 | 57 | Enero.—Julio. | 99 | Zaragoza a Pamplona... | — 125 75 |
| 1858..... | 290.000 | ... | 57 | Enero.—Julio. | desde 1861 47 | Córdoba a Málaga..... | — 57 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Córdoba a Sevilla..... | — 215 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Sevilla a Jerez..... | — 66 |
| ... | 8.750 | 2.000 | 120 | Octub.—Abril. | desde 1867 9 | Ciudad-Real a Badajoz... | — 39 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Barcelona a Francia..... | Barcelona..... 49 |
| 1872..... | 29.750 | 2.000 | 120 | Enero.—Julio. | desde 1866 42 | Targ. a Martorell y Barc | — 100 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Noroeste..... | Bruselas 7 Mayo... 60 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Lérida a Reus..... | Paris 9 de Mayo... 26 50 |
| ... | ... | 2.000 | ... | ... | ... | Barcelona a Gerona..... | Barcelona..... 95 |
| ... | ... | 1.900 | ... | ... | ... | Almansa a V. y Tarrag. | — 19 50 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | Tudela a Bilbao..... | Bilbao 1.ª serie .. |
| 1871-72..... | 1.000 | 1.900 | 66 50 | Febrero..... | desde 1874 50 | Villalba a Segovia..... | Madrid..... 665 |
| | | | | | | Gran Central-Peninsular. | |

Imprenta de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, Calatrava, 5, 2.º