

# GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO

## CORRESPONSALES.

### Provincias.

BARCELONA: librerías de D. Salvador Manero, Rambla de Santa Mónica, 2; de D. Isidro Cerdá, plaza del Angel; y de Sala, hermanos, calle de la Union.

CADIZ: D. José Maria de Rivas calle de San Pedro.

SANTANDER: D. Juan Gonzalez.

ZARAGOZA: Sr. Gallifa, librero.

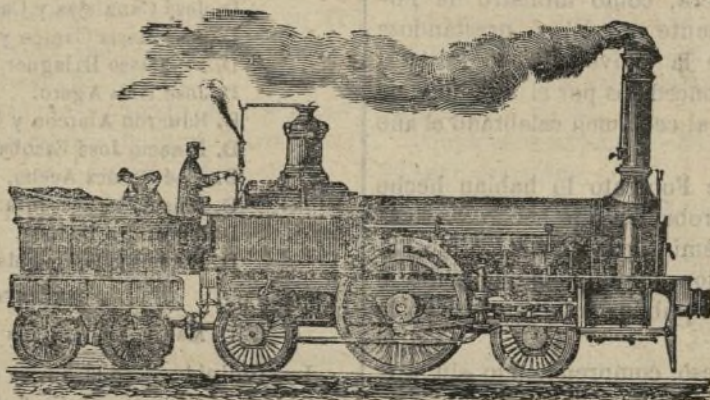
VALENCIA: librería de D. F. Mateu Garin, calle de Libreros, esquina á la del Tesoro de San Cristobal

### Extranjero y Ultramar.

PARIS: E. Denne Schmitz, 2 rue Favart.

LONDRES: M. Henry, 68. Fleet Street.

HABANA: Establecimiento de don B. Tanago, calle del Obispo, 96.



## SE SUSCRIBE EN MADRID

En la Administracion, en las librerías, de Bailli-Bailliere, de Cuesta y de la Ilustracion, Arenal 16. Los números sueltos, el mapa y los anuncios en la Administracion.

## PRECIOS DE LA SUSCRIPCION.

### Madrid y Provincias.

Por un año. . . . . 100 rs

Por seis meses. . . . . 50

Por tres id. . . . . 25

### Ultramar y Extranjero.

Por un año. . . . . 150

Por seis meses. . . . . 75

## ANUNCIOS.

Línea. . . . . 2 rs..  
Los anuncios de alguna importancia y los comunicados de interés privado á precios convencionales.

CANALES.—MINAS.—TELÉGRAFOS.—GAS.—NAVEGACION.—SEGUROS.—BANCOS.—SOCIEDADES DE CRÉDITO.

## RESÚMEN.

Sociedad de Agricultura y Aclimatacion.—Recompensa honorífica.—Industria catalana art. II.—Ferro-carril de Galicia.—Ferro-carril de Mérida á Sevilla.—Los planes de Hacienda.—Prensa extranjera.—Documentos oficiales.—Ferro-carriles extranjeros.—Canal de Suez.—Siniestros marítimos.—Ferro carril de Langreo.—Las granjas en los Estados Unidos.—Exposicion nacional de 1873.—Crónica.—Compañía de Medina del Campo á Salamanca.—Compañía de Tarragona á Martorell y Barcelona.—Valores franceses.—Valores españoles en la Bolsa de Paris.—Guía de los accionistas.—Anuncios.—Cuadro comparativo de ingresos.—Cotizaciones oficiales.

## SOCIEDAD DE AGRICULTURA Y ACLIMATACION.

El martes próximo 26 del corriente á las tres de la tarde, deben reunirse en el local de la Asociacion general de ganaderos, calle de las Huertas, núm. 30, (antigua Casa de la Mesta) los señores accionistas de la Sociedad de Agricultura y Aclimatacion de España, para constituirse definitivamente la Sociedad y nombrar la comision ejecutiva que deberá encargarse de formar los Estatutos y Reglamentos por que habrá de regirse esta nueva y utilísima institucion.

De buen augurio es para el porvenir de la Sociedad y la fecundidad de sus trabajos la excelente acogida que su formacion ha encontrado y encuentra de parte de cuantos han tenido conocimiento de ella.

Desde la publicacion de nuestro número anterior han ingresado los nuevos socios fundadores que siguen:

Mr. André Lerroy;

D. Ignacio Bahuer;

D. Manuel Larios;

Mr. Chauderlot;

D. Francisco Goicorrotea;

D. Ramon Goicorrotea;

D. Alfredo Goicorrotea;

D. Antonio Cánovas del Castillo;

D. Emilio Cánovas;

Marqués de Barzanallana;

D. Julio Debuc;

D. José Elduayen;

D. Manuel Félix Perez;

D. Francisco M. Tubino;

D. Juan Navarro y Vera;

D. Francisco Silvela;

D. Julio Visconti.

El primero de dichos señores es el célebre horticultor francés cuyos viveros de Angers miden doscientas hectáreas, y autor del gran «Diccionario de Pomología.»

Los señores socios que no puedan concurrir están facultados para que los representen otros accionistas.

## RECOMPENSA HONORÍFICA.

Nuestra opinion ha sido siempre que toda funcion que no es peculiar y exclusiva de los gobiernos, debe desempeñarse por el interés individual, generalmente más activo y más inteligente que la entidad Estado. Solo cuando el interés individual no sabe ó no puede desarrollar su actividad, es permitido á la administracion pública reemplazar á los particulares; si bien casi siempre los reemplaza con desventaja, por el hecho de que el Estado, por una ley económica, no puede desempeñar otra mision que la que le es propia, peculiar é ineludible: la de garantizar todos los derechos.

El gobierno, pues, no debe meterse á expeculador, ni á fabricante, ni invertir el dinero del contribuyente en otra cosa que en el desempeño de su cometido de asegurar la paz pública, amparar los derechos, las propiedades y la



personas, con los muchos y variados medios que constituyen el organismo del Estado en las naciones modernas.

Pero los gobiernos pueden y deben dar importancia y prestar su aprobacion y apoyo moral á toda empresa útil y de beneficio general que acometa el interés privado; y en este sentido, el Sr. Mosquera, como ministro de Fomento, comprendió perfectamente su mision, prestándose á presidir en el Paraninfo de la Universidad central, la distribucion de los premios concedidos por el Jurado á los expositores que concurrieron al certámen celebrado el año próximo pasado.

La Empresa y la Junta de Fomento lo habian hecho todo; pero una muestra de aprobacion á lo hecho y el valor moral que añadía á los premios que el ministro de Fomento presidiese su distribucion, fué un acto que honra al Sr. Mosquera y que la opinion pública supo apreciar en lo mucho que valía.

El ministro no se limitó á eso: comprendiendo sin duda la conveniencia de estimular y alentar al interés individual á que se repitan sus esfuerzos en favor del perfeccionamiento y extension de la industria y del trabajo en todas sus manifestaciones, ha querido dar otra pública muestra de aprecio á la Empresa y Junta de Fomento de la Exposicion Nacional de 1873 y la *Gaceta* del miércoles último ha publicado lo siguiente:

#### MINISTERIO DE FOMENTO.

Ilmo. Sr.: El Presidente del Poder Ejecutivo de la República, deseando dar una muestra de consideracion á los individuos de la Junta de Fomento de la Empresa de Exposiciones de Madrid, por el celo desplegado con motivo del certámen que, bajo su direccion y mediante su iniciativa se celebró en esta capital el año próximo pasado, ha resuelto que se haga constar en la *Gaceta* el aprecio con que ha visto los resultados de dicha Exposicion, consignados en la Memoria y Catálogo remitidos á este Ministerio.

Lo que comunico á V. I. para su conocimiento y fines oportunos, acompañándole relacion nominal de los individuos que comprende la presente orden, para que se inserte en la *Gaceta* á continuacion de la misma.

Dios guarde á V. I. muchos años.—Madrid 10 de Mayo de 1874.—Mosquera.—Sr. Director de Agricultura, Industria y Comercio.

*Relacion de los individuos que componen la Junta de Fomento de la Exposicion Nacional celebrada en Madrid el año 1873, y á los cuales se refiere la orden que antecede.*

#### PRESIDENTE.

D. Juan Fabra y Floresta.

#### VICEPRESIDENTES.

D. Eusebio Paje. (\*)

D. Félix de Bona. (\*)

#### VOCALES.

D. Juan Villanova y Piera. (\*)

D. Luis María Utró. (\*)

D. Francisco Javier de Bona. (\*)

D. Mariano Utrilla.

D. Federico de Botella.

D. Gumersindo Vicuña.

D. Manuel Tello.

(\*) Los cinco señores cuyos nombres llevan esta señal han sido los presidentes de otras tantas secciones en que la Exposicion estuvo dividida.

D. Eusebio Juliá.

D. Gabriel de la Puerta.

D. José de Arce.

D. Miguel Lopez Martinez.

D. Julio Vizcarrondo.

D. Manuel Ruiz de Quevedo.

D. José Canalejas y Casas.

D. José Maria Campo y Navas.

D. Francisco Balaguer.

D. José Diaz Agero.

D. Eduardo Alarcon y Marengo.

D. Ignacio José Escobar.

D. José Gomez Acebo.

D. Luis de la Escosura.

D. Alejandro Benisia.

D. Francisco Garcia Martino.

#### SECRETARIO.

D. Manuel de Foronda y Aguilera.

Los individuos de la Junta de Fomento, aun cuando esta se declaró disuelta el dia 6 de Abril en que dió por terminado su cometido, han sido convocados por su antiguo presidente, el jueves último en el Círculo de la Union mercantil, con el objeto de nombrar una comision que fuera á dar las gracias al Sr. Mosquera, por la distincion con que ha honrado á dichos individuos antes de abandonar su cargo de ministro de Fomento, en el que ha dado tan relevantes muestras de interés en favor de la industria.

La comision compuesta de los Sres. Fabra, Paje, Bona (D. Félix) Foronda y O'Ryan se reunió el viernes á las once, y fué á casa del Sr. Mosquera á desempeñar su cometido.

#### INDUSTRIA CATALANA.

##### II.

Cada nuevo exámen que hacemos de los productos de la industria de Cataluña presentados en la Exposicion, nos felicitamos más por la modesta parte con que hemos contribuido al poderoso estímulo que aquella ha recibido con las reformas arancelarias, á pesar de haber sido estas más limitadas de lo conveniente. Y nuestra satisfaccion es tanto mayor, cuanto que, si bien hemos contribuido poco por ser escasa nuestra valía, en cambio nos ha solido tocar la parte más ruda y enconada de los ataques de los protectionistas.

Mucho se han mermado las filas de estos últimos para bien de ellos mismos; las ideas se han modificado, como no podía ménos de suceder; y si bien cierto Arepago industrial que todos conocemos continúa, intransigente haciéndole coro los que han pasado de la edad de modificarlas, la verdad es que entre el elemento joven las cosas pasan de otro modo.

Ahora es frecuente oír á ciertos fabricantes, que determinados productos no necesitan proteccion, y así es la verdad; otros se limitan á desear que se determinen plazos fijos para reducir los derechos protectores; y á más de un joven ilustrado hemos oído confesar que nuestra doctrina es indiscutible en el terreno científico.

Hacemos estas ligerísimas observaciones, que siempre nos ocurren al ocuparnos de la industria catalana, no para promover polémica, sino para demostrar que no hemos



aduldo jamás las preocupaciones de los industriales en perjuicio suyo. Si tal hubiéramos hecho, nuestras tareas periodísticas hubieran sido más cómodas, ménos ocasionadas á disgustos y probablemente hasta agradecidas y recompensadas. Pero no tenemos afortunadamente de qué arrepentirnos, tenemos la conciencia tranquila y un verdadero placer en seguir nuestra revista, comenzada en el número último, de los principales establecimientos fabriles cuyos productos figuran en la Exposición.

En el primer artículo nos hemos ocupado de los hilados y tejidos de algodón de la fábrica de Batlló hermanos, presentados en el salón central; ahora nos parece procedente ocuparnos de los estampados que en el mismo salón; tienen cuatro dignísimos representantes: Ricart y compañía, Ferrer y compañía, Achon y la España industrial. Excepto esta última, que pertenece á una Sociedad por acciones, de los dueños de las otras tres fábricas puede decirse en honra suya, que proceden de la clase de obreros; y aun pudiéramos hacer extensivo este honroso origen á los directores de la España industrial, diciendo, sin exceptuar á ninguno: *todos han tejido*. Vamos ahora á exponer los datos de donde se desprende la importancia de estas grandes fábricas.

#### FÁBRICA DE LOS SRES. RICART Y C.<sup>a</sup>, BARCELONA.

Esta fábrica, fundada en 1848, ocupa una superficie de 40.000 metros y su fuerza, motriz está representada por ocho máquinas de vapor de 500 caballos en junto.

Tiene tres máquinas de estampar hasta de seis colores, dos de secar, tres cilindros de apresto, dos prensas hidráulicas de 400.000 kilogramos cada una, 1 300 cilindros de cobre para el taller de grabado, y todas las demás máquinas y aparatos auxiliares y complementarios, como potros, tondosas, cubas de garanzar, claponos, máquinas de medir, de gravar, etc.

Por la naturaleza de los trabajos de esta fábrica y por su disposición, los operarios no son muchos en número absoluto, no pasan de 190. Y sin embargo, el valor de la producción anual es de 14 á 16 millones de reales.

La producción de los Sres. Ricart y compañía es notable por la firmeza de sus colores rosas y azules, por los fondos claros, azules y violados, y porque da al año sobre 400 dibujos enteramente nuevos.

Estos productos se consumen en los mercados de la Península, y desde hace pocos años se exportan para las islas de Cuba y Puerto-Rico.

Hé aquí los premios obtenidos por estos inteligentes fabricantes:

- Medalla de bronce, en Londres, en 1862;
- Medalla de plata, en Bayona, 1864;
- Medalla de bronce, en París, 1867;
- Medalla de cobre, en Zaragoza, 1868;
- Medalla de bronce, en Barcelona, 1871;
- Medalla de mérito, en Viena, 1873.

#### FÁBRICA DE D. JOSE FERRER Y C.<sup>a</sup>

*Villanueva y Geltrú y San Martín de Provensal.*

Esta fábrica no se limita, como la anterior, á los estampados: se fundó en 1847 como de hilados y tejidos de algodón, y en 1849 se extendió á los estampados.

Sus agentes dinámicos consisten en siete máquinas de

vapor con 330 caballos de fuerza. Tiene telares mecánicos de 504 husos para urdimbre y 560 para trama; máquinas preparatorias y de estampar de dos, cuatro y seis colores, construidas en España la mayor parte de ellas.

Los desperdicios del algodón se destinan á tejidos de clase ordinaria.

Los colores, que antes se obtenían por medio de la tinte para la estampación, se han reemplazado en este establecimiento por los de la anilina y los extractos de rubia fijados al vapor.

Ocupa constantemente 583 obreros: 262 varones y 321 del sexo femenino.

El valor medio anual á que asciende la producción es de 9.600.000 reales, y casi toda se consume en España.

Ha obtenido los siguientes premios.

- Medalla de plata del Instituto Industrial de Barcelona;
- Medalla de plata, en Portugal;
- Medalla de bronce, en París;
- Medalla de plata y escudo de armas, en Zaragoza;
- Medalla de bronce, en Barcelona;
- Medalla de mérito, en Viena.

La Sociedad, además, suministra el alumbrado de gas á Villanueva y Geltrú.

#### LA ESPAÑA INDUSTRIAL

*y en su nombre los Sres. D. J. y D. I. Muntadas.*

*Barcelona.*

Esta fábrica, de las más conocidas de Cataluña, se dedica, como la anterior, á los tejidos y á los estampados, y se fundó en el año 1847.

Dispone, como motores, de siete máquinas con una fuerza en conjunto de 550 caballos. Tiene 1.000 telares mecánicos, 42.000 husos de hilar, ocho máquinas de estampar hasta diez colores, y todas las demás máquinas y aparatos accesorios.

Con los desperdicios ó borras procedentes de los batanes, cardas y máquinas de hilar, y hasta con los más ínfimos, incluso los embalajes y cuerdas, se fabrican inglesinas, muletones, patenes y colechas catalanas.

Ocupa á 1.570 operarios: 1.170 varones y 400 hembras; pero, además proporciona trabajo á otras muchas industrias.

La producción media anual es de 19 millones de reales.

Los productos tienen su mercado en todas las provincias de España.

Los premios obtenidos anteriormente por «La España industrial» han sido los siguientes:

- Medalla de bronce, en la Exposición internacional de Londres, en 1851;
- Medalla de plata, en la Exposición internacional de París, en 1867;
- Medalla de progreso, en la Exposición internacional de Viena, en 1873.

#### FÁBRICA DE ACHON.

De este establecimiento no podemos ocuparnos, porque expone sus productos sin suministrar ningún género de datos; cuando precisamente estos son tan esenciales, ó más, que los productos para formar juicio de un establecimiento industrial.



Si el fabricante tiene la bondad de remitir á la Exposición, ó directamente á nosotros, las noticias necesarias, nos ocuparemos con mucho gusto de su establecimiento, como lo hemos hecho hasta aquí con otros.

#### FERRO-CARRIL DE GALICIA.

El trayecto que ya recorre la locomotora, entre Lugo y la Coruña tiene 85 kilómetros de extensión y las obras están construidas con perfecta solidez y muy buen gusto.

En la referida extensión se cuentan ocho túneles, siete puentes, nueve estaciones y otras muchas obras de primer orden.

Segun digimos en el número anterior, las comisiones que han visitado tan importante sección han quedado muy satisfechas.

En el trozo de Lugo al río Parga, de unos 30 kilómetros, se está sentando la vía sin perjuicio de continuar la operación de correr los tramos metálicos de los puentes. La actividad es grande y se simultanean todos los trabajos cuya naturaleza lo consiente. Los puentes para los ríos Miño y Ladra están armándose y no tardarán en colocarse.

Las comisiones de que hemos hablado, nombradas al efecto por el gobernador de la provincia, eran una de la diputación provincial, otra del ayuntamiento de la Coruña y otra de la prensa periódica local. La expedición se hizo con toda felicidad, saliendo de la Coruña á las diez de la mañana, deteniéndose en Gueterriz para almorzar y regresando á las ocho de la noche completamente satisfechos, como ya hemos dicho, del estado de las obras, y sobre todo, por la seguridad de que muy pronto se comunicarán por la vía férrea las dos capitales de Coruña y Lugo.

#### FERRO-CARRIL DE MÉRIDA Á SEVILLA.

Tenemos la satisfacción de anunciar á nuestros lectores que el día 6 de Junio próximo se abrirá para el servicio público la sección del camino de hierro de Mérida á Sevilla, comprendida entre Tocina y las minas del Pedroso.

No necesitamos recordar que el ferro-carril de Mérida á Sevilla se concedió sin subvención ni auxilio del Estado.

#### LOS PLANES DE HACIENDA.

Menudean, como es natural, los rumores, las conjeturas y los cálculos acerca de los planes rentísticos del Sr. Camacho, recorriendo las columnas de los periódicos tanto nacionales como extranjeros. La verdad es que el asunto merece toda la importancia que se le atribuye; pero hasta hoy nada se sabe oficialmente, ni aun por noticia particular á que se pueda atribuir autorizado origen.

Y, sin embargo, nosotros no podemos prescindir de hablar del asunto, siquiera no sea más que para dar muestra de que estamos á la mira de lo que pasa y ocupándonos en averiguar lo que se considera como más probable.

No pueden pasar muchos días sin que el nuevo ministro dé señales de vida: está en el interés del país y en el

suyo propio que así lo haga; pues la verdad es que en la Bolsa inspiran inquietud los propósitos que se le atribuyen, dados los antecedentes del Sr. Camacho respecto á los intereses de la Deuda.

Esta misma necesidad de que manifieste pronto sus propósitos la recomiendan varios de nuestros colegas diarios, y uno de ellos se expresa en estos términos:

«Es necesario que el Sr. Camacho procure formular sus proyectos, que algunos tendrá, buenos ó malos, para que el Consejo de ministros pueda ocuparse de ellos, aprobarlos, ó hacerlos sustituir por otros. La situación del Tesoro se agrava cada día; y esto lo hemos de tener en cuenta para considerar lo difícil de la situación á que el ministro de Hacienda tiene que hacer frente.

Pero por esto mismo, por esta misma situación difícil, es preciso que el ministro de Hacienda procure abreviar los trabajos preparatorios que indudablemente estará haciendo para ultimar la fórmula práctica de las ideas que tenga acerca de lo que hay que hacer para allegar recursos, y no pocos, que se necesitan para las obligaciones corrientes, y sobre todo, para las atenciones de la guerra, que son las más preferentes.

Aparte de todo esto, el ministro de Hacienda tiene que resolver dos asuntos importantes, urgentes ambos: primero; el pago del cupon exterior, esto es, el cumplimiento del contrato celebrado entre el Tesoro y el *Council of the foreign bondholders*; y segundo, la cuestión del Banco Nacional.

Aconsejamos lealmente al ministro de Hacienda que apresure, pero que apresure mucho, el formular algunos de sus proyectos sobre tantas cuestiones como exigen resolución, y que los diarios ministeriales los den á conocer. Lo peor de todo, y esto bien lo comprenderá el Sr. Camacho, es que la opinión pública y los hombres de negocios tengan que continuar en esa expectativa, porque esto da margen á multitud de rumores y noticias más ó menos falsas que, aunque no sean acogidas por la prensa, circulan y pesan desfavorablemente sobre los valores públicos, y de rechazo sobre el mismo Tesoro.»

En un todo conformes con lo que precede, no podemos ni debemos, por hoy, hacer otra cosa que reproducir algunas de las suposiciones que circulan por la prensa, tales como las siguientes:

—Parece que el nuevo ministro de Hacienda aceptará el proyecto de Banco Nacional.

—El ministro de Hacienda se ocupa en el examen y estudio del contrato de arrendamiento del tabaco, y del pago del cupon exterior acordado por el ministerio anterior.

—En los últimos consejos, donde en realidad el Sr. Camacho no ha llevado ningún proyecto, ha hablado sin embargo de la conveniencia de restablecer los consumos, bien como se practica actualmente en Andalucía, bien por mitad entre los ayuntamientos y el Tesoro.

—Insístese en que el Sr. Camacho no ha llevado al consejo de ministros proyecto alguno de Hacienda. Lo que sí ha habido, segun se nos asegura, es que el ministro ha dado cuenta á sus compañeros del estado de la Hacienda; y al hacerlo, habló de la necesidad de buscar medios para cubrir las obligaciones del presupuesto, cuyo déficit es cada día mayor, á consecuencia de los gastos de la guerra; pero no concretó su pensamiento.

—Anoche dan algunos colegas nuevas noticias acerca de los proyectos financieros del Sr. Camacho, añadiendo á las que ya conocen nuestros lectores la de un anticipo forzoso de dos años de las contribuciones territorial é industrial, y la de una renovación forzosa de todos los pagarés del Tesoro á su vencimiento.

Escusamos hacer comentarios acerca de esos dos proyectos, que consideraríamos muy poco prudentes porque, segun datos que creemos exactos, el ministro de Hacienda no ha presentado



aun ningún proyecto financiero al Consejo de ministros, ni tiene aun plan alguno formulado.

Como se vé, todos los rumores indicados, algunos de suma gravedad, exigen inmediatas y expresas explicaciones de parte del ministro de Hacienda. Lo del Banco Nacional y la realización del convenio sobre el pago de los cupones de la exterior, no debe siquiera ponerse en tela de juicio, pues admitir la duda hace mucho daño al crédito; por más que lo del Banco no sea bueno, ni justo y con venga remediarlo en lo posible. En cuanto á las demás medidas sería desastroso que las presunciones se confirmen por los hechos. El restablecimiento de los consumos y un anticipo de dos años á los contribuyentes que acaban de anticipar uno, cuando los negocios atraviesan un período tan crítico, serian dos medidas á cual más impopulares, y lo que es peor aun, ineficaces en nuestro concepto.

El mal estado de la Hacienda es incurable interin los ministros del ramo no se convenzan de que no se puede administrar mientras no cese la funesta mania de convertir los destinos públicos, que necesitan inteligencia y larga práctica, en beneficios simples á favor de personas completamente legas é inútiles para desempeñarlos. Sin que por esto queramos denigrar profesiones honradas, dígasenos si un sastre, un tabernero, un barbero, un caletero y un acomodador de teatros sirven para ser improvisados oficiales de secretaría y altos funcionarios. Y, sin embargo, no hemos mencionado esas profesiones tan extrañas á la administracion como ejemplos hipotéticos; detrás de cada uno de ellos se puede escribir un nombre y designar las funciones que desempeña; ó mejor dicho, por las que cobra sin dessempeñarlas, porque no sabe.

## PRENSA EXTRANJERA.

*Journal del chemins de fer.*—«Los fondos españoles, dice, se sostienen con harta dificultad de 20 á 20 1/8. Que triunfe ó no Serrano, no puede dudarse que la bancarrota declarada aparecerá al fin de todos los expedientes financieros seguidos ó intentados por el gobierno español.»

*Journal des actionnaires.*—Da cuenta de la formación del actual ministerio español, añadiendo que la opinion espera sus actos para juzgarle. El colega consagra al nuevo gobierno algunas frases de esperanza, lo cual contradice la conducta ordinaria de este periódico, siempre favorable á todo progreso liberal de España.

En su «Boletín financiero,» añade:

«La exterior de España que estaba á 20, ha descendido á 19 1/2 bajo la influencia de las noticias del teatro de la guerra. Como era de temer, los carlistas continúan la resistencia y parecen dispuestos á sostener el choque del ejército regular. Se comprende qué sacrificios impone esta situación al Tesoro español. Al mismo tiempo estalla una crisis ministerial en Madrid, y es extraño que en presencia de estos hechos la exterior no haya bajado más.»

*La Semaine financière.*—«Un nuevo ministerio, dice, acaba de constituirse en Madrid bajo la presidencia del general Zavala, ministro de la Guerra, estando representado exclusivamente en él, el elemento conservador. El sucesor del Sr. Echegaray, ministro de Hacienda, Sr. Camacho, no es un hombre nuevo; ha figurado, si no estamos equivocados, en una administracion anterior; pero sin dejar recuerdos de su paso útil por aquel departamento.»

Hé aquí sus noticias del artículo de Bolsa:

«Madrid á Zaragoza y Alicante está muy firme de 277 á 280, y se esperan las noticias que se darán á la Junta general del 24 del corriente mes. Creemos que una de ellas será la de la distribución inmediata de un dividendo de 15 francos á los accionistas.»

«El Crédito moviliario español está ofrecido á 380, lo que es todavía un buen resto del alza que señalábamos la semana anterior.»

De los fondos españoles, dice, que se encontraban un poca pesados y discutidos, desde que los detalles de la retirada de los carlistas fueron conocidos, se han rehecho algo al formarse el ministerio Zavala.

## DOCUMENTOS OFICIALES.

### MINISTERIO DE FOMENTO.

Ilmo. Sr.: Las bases generales para la nueva legislación de minas, al establecer como unidad para todas las concesiones minerales un cuadrado de 100 metros de lado, derogaron el artículo 13 de la ley reformada, que da diferente extension á las pertenencias para ciertos minerales; y como esa diferencia constituía el fundamento de lo prescrito por el art. 51 del reglamento vigente respecto de las escalas en que se deben trazar los planos de demarcacion; para que haya armonía entre el nuevo precepto legal y esa disposicion reglamentaria, y para que los planos oficiales representen las concesiones con la claridad y detalles convenientes, el presidente del Poder Ejecutivo de la República, de acuerdo con lo informado por el Consejo de Estado y por la Junta superior facultativa de minería ha tenido á bien disponer que el art. 51 del reglamento vigente para la ejecucion de la ley de minas sea sustituido por el siguiente:

«Art. 51. De toda demarcacion se levantará por los ingenieros un plano topográfico, del que presentarán al gobierno de la provincia dos ejemplares trazados en papel marquilla ó tela, acompañados de la oportuna explicacion y con el margen suficiente para unirse uno al expediente y otro al título de propiedad, debiendo quedar otra copia en la jefatura del distrito ó provincia.

La escala de los planos será de 1 por 5.000 cuando la concesion que representen no pase de 50 hectáreas, y de 1 á 10.000 de 50 hectáreas en adelante. Mas cuando hubiere de representarse como objeto principal del plano alguna figura de ménos superficie que una hectárea ó de menor latitud que 100 metros, deberá emplearse en la escala de 1 por 2.500; pudiendo en casos especiales adoptar los ingenieros otras escalas que crean más convenientes, siempre que justifique los motivos de su adopcion.

«Los planos se dibujarán con esmero y limpieza, empleándose variedad de tintas para mayor claridad, y se determinará la situacion de las investigaciones, registros, labores mineras y minas colindantes, marcándose sus bocas ó puntos de partida siempre que sea posible.

«Para la formación de los planos y extension de las actas de demarcacion, los ingenieros se atenderán á las reglas y modelos publicados por la real orden de 25 de Febrero de 1863.»

De orden del expresado señor presidente lo comunico á V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. I. muchos años.

Madrid 9 de Mayo de 1874.—Mosquera.—Sr. Director general de Agricultura, Industria y Comercio.

### FERRO-CARRILES EXTRANJEROS.

*Austria.* El *Pesti-Napolo* anuncia que el día 7 del corriente se ha otorgado á la Compañía de los caminos austriacos la con-



cesion de una línea de Temeswar á Orsova sobre la frontera de Roumania. Con este motivo se aumenta en un millon anual de florines la garantía de interés que la citada Compañía recibe del gobierno.

Escriben de Viena que el ministro de Comercio acaba de presentar á la Cámara de diputados un proyecto de ley autorizando al Noroeste de Austria á fusionarse con las líneas: Frontera de Moravia, Pardovitz y Lundemburgo-Grussbach.

Continúa la informacion parlamentaria sobre las causas que han comprometido la situacion de la Compañía del Este Húngaro.

### CANAL DE SUEZ.

El gobierno de la Puerta y el Kedive de Egipto acaban de cometer un acto arbitrario contra la Compañía de Suez, imponiéndole por la fuerza condiciones de tarifa determinadas por una comision nombrada por el sultan y contrarias al contrato estatutario de 5 de Enero de 1856.

Esta es una nueva traba para esa gloriosa empresa, que ha encontrado más dificultades en la diplomacia que en la naturaleza; pero es de esperar que el enérgico fundador del canal de Suez, sostenido por la opinion pública, sabrá obtener justicia hasta en Constantinopla, contra la violencia y la expoliacion inesperadas de que han sido víctimas los accionistas de la Compañía.

### SINIESTROS MARÍTIMOS.

La Direccion del *Bureau Veritas* acaba de publicar la lista de los siniestros marítimos registrados durante el mes de Marzo último.

El resumen de esa lista es el siguiente:

Buques de vela perdidos, 221.

De estos hay 83 ingleses, 31 franceses, 22 norte-americanos, 19 noruegos, 18 alemanes, 10 holandeses, 9 dinamarqueses, 7 italianos, 6 suecos, 5 griegos, 4 austriacos, 3 rusos, 2 españoles 1 belga y 1 turco.

Van comprendidos 12 buques que por falta de noticias se suponen perdidos con su tripulacion.

Buques de vapor perdidos 19.

De estos hay 14 ingleses, 2 franceses, 1 norte-americano, 1 belga y 1 italiano.

Van comprendidos 3 vapores que por falta de noticias se suponen perdidos con su tripulacion.

### FERRO-CARRIL DE LANGREO.

MEMORIA presentada por el Consejo de administracion de la Compañía á la Junta general ordinaria convocada para el 30 de Abril de 1874.

SEÑORES.

La explotacion del año 1873 inaugurada bajo los mejores auspicios hasta el punto que conoce la Junta general por la última Memoria en la que se le anunciaron las esperanzas que animaban al Consejo de administracion, cambió de aspecto á consecuencia de la guerra civil que ha cerrado la ría de Bilbao y con ella el principal mercado en que se colocaban los carbones asturianos y de donde venian los minerales de hierro tan preciosos por su excelente calidad para los altos hornos establecidos en la Felguera y Miéres; pero el resultado final todavía es satisfactorio respecto á ingresos, puesto que aparece un aumento de escu-

dos 5 883'297 milésimas, debido á la creciente demanda que de otros puntos, entre ellos de la vecina costa francesa, han hecho de los referidos carbones, cada vez más estimados por la industria.

Los gastos, sin embargo, modifican este satisfactorio resultado por haber tenido que hacer frente á la conservacion de la vía y material en mayor grado que en el año 1872, á consecuencia de los desprendimientos de terrenos producidos por las grandes lluvias del último invierno, por el mal estado en que se hallaban seis puentes de madera cuyos pavimentos fueron reemplazados por completo, y estar ya previsto el aumento verificado en los sueldos del personal subalterno, aparte de que el mayor tráfico representado por 35.942'43 kilómetros recorridos sobre los de 1872, exige necesariamente el acrecentamiento de gastos en todos conceptos, si bien no guarda, como es sabido, la misma proporcion, puesto que esta ha de disminuir á medida que dicho tráfico aumente.

Para mejor inteligencia de lo que queda expuesto se pone á continuacion un estado comparativo de las cifras relativas á la explotacion de los años 1872 y 1873.

#### Cuadro comparativo de la explotacion.

	EN 1872.	EN 1873.
Gastos de traccion y movimiento. . . . .	97.915'534	114.243'946
Id. del telégrafo. . . . .	2.918'199	3.487'368
Indemnizaciones de perjuicios. . . . .	57'607	92'087
Gastos de reparacion y conservacion. . . . .	93.272'648	100.499'577
Gastos generales. . . . .	27.240'394	28.572'499
	226.404'382	246.895'477
Producto bruto. . . . .	444.255'388	450.143'685
	217.851'006	203.248'208
Producto líquido. . . . .		

Pero todavía se modifica en mayor escala el beneficio obtenido en la explotacion, por el quebranto experimentado por los valores de cartera, y los gastos de obras nuevas emprendidas unas, como el tercer drop y los vagones de que se hablaba en la última Memoria con anterioridad al descenso de trasportes, y otras por su imperiosa necesidad. Entre las últimas descuella un pozo profundo abierto en la estacion de Gijon en busca de aguas, que felizmente se han hallado abundantes, y el cual se ha revestido de piedra sillar construyendo el edificio necesario para colocar un depósito de hierro y la bomba correspondiente. Esta obra era tan precisa como en algunos meses de verano se hacia indispensable ir á lavar las máquinas y tomar agua á la estacion de Florida, distante 15 kilómetros.

El tercer drop funciona desde el mes de Setiembre, dando los buenos resultados que nos prometíamos por tener más fondo que los otros y poder por consecuencia atracar á él buques de mayor calado y conservar agua constantemente, aun en las bajas mareas, para la carga de gabarras.

Resulta por tanto que siendo los productos de la explotacion de 1873, escudos. . . . . 203.248'208  
Y el quebranto originado por los valores en cartera. . . . . 29.046'957  
Queda líquido del ejercicio la suma de. . . . . 174.201'251  
Y habiendo acordado el Consejo dos dividendos á cuenta en 18 de Agosto de 1873 y 10 de Enero de este año, importantes. . . . . 154.128'038  
Aparece un sobrante de. . . . . 20.073'213  
Con el cual, y. . . . . 76.189'570  
del fondo de reserva, se ha hecho frente á los gastos de las obras nuevas indicadas anteriormente, por valor total de. . . . . 96.262'783



Cuyo pormenor es como sigue:

52 vagones concluidos, y material preparado para otros 100. . . . .	77.493.956
Gastos del tercer drop, inclusa la prolongacion del ramal de la dársena. . . . .	14.489.750
Coste del replanteo de los ramales á Sotroñdo y Laviana, y el Viso. . . . .	1.331.302
Aumento de accesorios por construccion del nuevo andén de mercancías de Vega, un pozo y depósito de aguas en Gijón y otras obras. . . . .	1.527.591
Por una caldera grande de vapor arreglada en los talleres. . . . .	1.196.070
Por aumento de mobiliario. . . . .	69.085
Id. del arbolado. . . . .	155.029

Queda todavía un remanente del expresado fondo de reserva, que se eleva á la suma de 41.117 escudos 474 milésimas; pero no siendo este obligatorio por los nuevos estatutos, la Junta general ha de resolver si se distribuye á los accionistas ó se repone á la suma de escudos 117.307.564 milésimas que habia alcanzado ó otra que puede fijarse con entera libertad, segun se estime conveniente. El Consejo, á quien corresponde por los estatutos proponer la distribucion de beneficios, teniendo en cuenta que los ingresos del camino se realizan mensualmente arrojando un excedente sobre los gastos ordinarios, y que este excedente acumulado, por razon de los periodos en que prudencialmente tiene lugar la distribucion de beneficios, constituye por sí un fondo respetable para hacer frente á cualquier siniestro ó atencion imprevista, opina que podria prescindirse del referido fondo de reserva, facilitando así el acuerdo de un complemento al dividendo de 1873, que en otro caso seria imposible por los gastos extraordinarios ocurridos en el último ejercicio; pero al mismo tiempo no cree conveniente la distribucion total á los accionistas y adopta el temperamento de proponer que se limite el nuevo dividendo á 1 escudo por accion sobre las 19.286 emitidas, mas 5 milésimas correspondientes al residuo de 9 rs., destinándose el resto á la adquisicion de una locomotora de gran fuerza, necesaria para poder remontar trenes enteros en la seccion de Vega á Carbayin, operacion que hoy se verifica por mitades con gran pérdida de tiempo y aumento en el gasto, pues aunque el precio de dicha máquina ha de ser superior al sobran de escudos 21.851.469 milésimas, la diferencia puede considerarse insignificante. En tal concepto se hacen las propuestas correspondientes.

El estado comparativo de los productos de la explotacion en la época del año trascurrida hasta la celebracion de la Junta general, que se presentará al efecto, y las existencias de fondos y valores en la misma fecha, serán para los señores accionistas un nuevo dato muy digno de tenerse en cuenta al resolver el asunto mencionado.

Desde la última Junta general extraordinaria celebrada el 15 de Julio del año próximo pasado no ha habido necesidad de que se reuniera la comision de ramales, una vez que se acordó aplazar toda resolucion hasta conocer si las minas que actualmente se benefician bastan á cubrir las necesidades de la industria, en la medida que permiten los medios de transporte y embarque, incluso el tercer drop ya terminado y funcionando desde el mes de Setiembre, pero la época trascurrida no es la que puede servir de estudio para el expresado dato, á causa de los temporales que limitan el tráfico hasta el punto de tener que suprimir muchos de los trenes ordinarios y habrá que aguardar á este fin el resultado de la próxima campaña de verano.

Los expedientes sobre dichos ramales han seguido su curso, habiéndose declarado por el gobierno de provincia la utilidad pública para la prolongacion del camino desde Sama á Laviana con fecha 7 de Julio de 1873 y posteriormente en 4 de Setiembre se obtuvo lo propio por lo que concierne al ramal del Viso, si-

guiéndose en la actualidad los trámites de la tasacion de terrenos.

En cuanto á la solicitud para que en los pliegos de condiciones del gobierno se eximiese á la Compañía de fianza, y de plazo fijo para la ejecucion de las obras, fué desestimada por el ministerio de Fomento con fecha 27 de Agosto de 1873, si bien se indica en la orden que cabria ampliar el tiempo concedido hasta un doble, previas las formalidades correspondientes.

Una proposicion iniciada recientemente para facilitar á la Compañía la construccion de los tres primeros kilómetros del ramal de Sama á Laviana no ha llegado á formalizarse hasta ahora, más si lo fuera antes de la celebracion de la Junta general se dará cuenta de las bases definitivas del negocio en los términos que permitan los estatutos.

El acuerdo de la misma Junta general extraordinaria renunciando á la ley de Sociedades de 1848 y acogiendo á la de 1869, fué aprobado por el gobierno segun comunicacion pasada por el ministerio de Fomento, y en su consecuencia cesó el delegado que tenia la Compañía.

La reforma de los estatutos se legalizó por escritura pública inserta en la *Gaceta y Boletín oficial* del 31 de Agosto de 1873, y despues ha sido registrada en el gobierno civil con arreglo al Código de Comercio.

Los nuevos estatutos no exigen como los antiguos que todos los años se fije el sueldo del gerente de la Compañía, pero sí que este sueldo señalado por el Consejo haya de someterse á la aprobacion de la Junta general, y por lo tanto procede que en esta primera reunion que se celebra desde la reforma de los estatutos recaiga dicha sancion, con tanto mayor motivo cuanto que variado el domicilio del gerente, que en la actualidad ha de residir en Madrid, acordó el Consejo nombrar para este cargo al Sr. don José Magáz que ya estaba al frente de la Direccion con el carácter de administrador delegado, dejando en Asturias, donde tan buenos servicios presta á la Compañía, al Sr. D. Manuel Gomez con el mismo sueldo de 4.000 escudos y 1.000 para gastos de representacion que antes disfrutaba. Así pues, en el lugar correspondiente se propone á la Junta general apruebe el sueldo señalado al señor gerente.

En el presente año corresponde renovar las tres plazas de consejeros que ocupan los Sres. Marqués de Barzanallana, don Nazario Carriquiri y D. Ceferino Avelilla, quienes con arreglo á estatutos pueden ser reelegidos, si así lo estimase conveniente la Junta general.

Ninguna otra observacion hay que hacer á la Junta general para que forme idea de los principales acacimientos del ejercicio; y por lo tanto termina el Consejo sometiendo á su resolucion los siguientes acuerdos:

1.º Aprobacion de las cuentas y balance correspondientes al ejercicio de 1873 de conformidad con el dictámen de la comision inspectora.

2.º Aprobacion de los dos dividendos de 4 escudos acordados por el Consejo á cuenta de los beneficios de 1873.

3.º Supresion del fondo de reserva.

4.º Reparto de 1 escudo por accion como complemento del dividendo de 1873.

5.º Aprobacion del sueldo de 1.800 escudos señalado por el Consejo al señor gerente.

6.º Nombramiento de tres consejeros que corresponden al turno ordinario.

7.º Nombramiento de tres señores accionistas para componer la comision inspectora en el año de 1874.

Madrid 30 de Marzo de 1874.—El marqués de Barzanallana.—Luis Diaz Perez.—Nazario Carriquiri.—Ceferino Avelilla.—Ernesto Guilhou.—Luis Guilhou.—Felipe de Vereterra.—El administrador gerente, José Magáz.



## Acuerdos de la Junta general de accionistas.

Sesion del 17 de Mayo de 1873.

Se aprueban las cuentas y balance del ejercicio de 1872.

Se aprueba el dividendo de 8 escudos á cuenta de los beneficios de dicho ejercicio.

Se acuerda un complemento al mismo dividendo, de 19 reales por accion.

Se aprueba el sueldo de 4.000 escudos y 1.000 para gastos de representacion señalado al señor gerente.

Se aprueba la solicitud de utilidad pública hecha para los ramales de Sama á Laviana y de Vega al Viso, y se confirma á la comision en su encargo de estudiar los medios de llevar á cabo la construccion.

Se niega la autorizacion pedida por el Consejo para colocar provisionalmente los fondos sobrantes con objeto de hacerles producir algun interés.

Se hace el nombramiento ordinario de consejeros, resultando elegidos los Sres. D. José Fidal, D. José Magáz y D. Felipe de Veretterra.

Se nombró consejero en la vacante de D. Juan Salmon á don Ernesto Guilhou.

Se nombró para componer la comision inspectora á los señores D. Leopoldo Estevas, D. Vicente Baura y D. Ricardo Bartolomé y Santamaria.

Se nombra tercer suplente de consejero á D. Enrique Guilhou.

Sesion del 15 de Julio de 1873.

Acuerda la Compañia registrarse por la ley de Sociedades, fecha 19 de Octubre de 1869, renunciando á la de 1848.

Se aprueban los nuevos estatutos porque ha de registrarse la Compañia.

Se confirma en sus puestos á los señores consejeros, autorizándoles para elevar á escritura pública los anteriores acuerdos.

Se acuerda aplazar la resolucion sobre ramales hasta conocer si las minas que actualmente se explotan, pueden suministrar todo el carbon que los tres drops son susceptibles de embarcar.

Se acuerda pedir la modificacion de los pliegos de condiciones del gobierno para la concesion de los ramales, en el sentido de ampliar los plazos y eximir de fianza.

El secretario.

## Informe de la comision inspectora.

La comision inspectora de las operaciones de la Compañia en el año 1873, ha cumplido el encargo con que fué honrada por la Junta general de accionistas, teniendo la satisfaccion de poder informar á sus consocios respecto á las cuentas de gastos é ingresos de la Compañia, que no ofrecen el menor reparo bajo el aspecto del orden y documentacion con que se presentan, ni tampoco respecto á las partidas que las constituyen, por obedecer todas ellas á las más estrictas necesidades del servicio, revelando el celo con que el Consejo de administracion mira por los intereses sociales que le están encomendados.

Así, pues, los que suscriben tienen el honor de proponer que sean aprobadas las referidas cuentas, cuyo saldo, existencia para el año actual, aparece del balance formado en fin del ejercicio á que se refiere nuestra inspeccion.

La Junta general, sin embargo, resolverá lo que estime más conveniente.

Madrid 11 de Marzo de 1874.—R. Bartolomé y Santamaria.—Vicente Baura.—Leopoldo Estevas.

## LAS GRANJAS EN LOS ESTADOS-UNIDOS.

En los momentos actuales, en visperas de constituirse la Sociedad española de Agricultura y Aclimatacion, que el

martes próximo se reúne por primera vez en el local de la Asociacion general de ganaderos (antigua casa de la Mesa) consideramos de oportunidad publicar algunas noticias acerca de las granjas norte-americanas. Cualquiera que sea la forma en que los agricultores se asocien, no puede ménos de producir buenos resultados, mayores o menores, segun la forma y condiciones de la asociacion; pero al cabo beneficios.

Hé aquí las interesantes noticias á que nos referimos y que encontramos en un periódico de Bruselas:

«A los pueblos que pudiendo vivir del trabajo de sus manos, haciendo que la tierra les produzca con usura el fruto de sus fatigas; á los que sólo viven de conspiraciones indignas de corazones honrados, les dirijamos que el día 4 del pasado celebró en San Luis (Missouri) la ya célebre Sociedad llamada «Granja nacional de protectores de la Agricultura» el 7.º aniversario de su instalacion. Siete años hace, unos cuantos agricultores de los Estados del Oeste de la Union americana se unieron para combatir el ruinoso monopolio de algunas empresas ferro-carrileras. Entusiastamente acogida por el pueblo, la asociacion alcanzó pronto una popularidad inmensa y se extendió por toda aquella region; hasta el punto de que dos años despues habia sólo en tres Estados más de dos mil granjas, y el número asciende hoy á doce mil repartidas en otros tantos Estados. Inmensos son los resultados de los trabajos de las granjas; puede decirse que han hecho una completa revolucion politica, social y económica entre los habitantes del Oeste. Ellas han obligado á poderosas empresas de ferro-carriles á modificar las escandalosas tarifas que estaban matando la industria y la agricultura; han hecho huir á especuladores de mala ley, que con la usura se enriquecian á costa de la miseria pública, y han puesto coto á la corrupcion y al despilfarro en la administracion pública de aquella parte de la nacion.

Ateniéndose á la sabida máxima de que la union hace la fuerza, las granjas obran siempre de comun acuerdo y á esto deben principalmente su influencia política, claramente manifestada en las últimas elecciones para diputados á las legislaturas. Sus candidatos triunfaron en Iowa, Minnesota, Wisconsin, Illinois y Kansas: es casi seguro que el mismo resultado obtendrán en las que se hagan para magistrados de la suprema corte y para diputados al Congreso general, si se tiene en cuenta que el teatro de los trabajos de la Sociedad, reducido al principio á los Estados del Oeste, se extiende rápidamente por toda la Union y aun al Canadá, donde hay ya una granja.

El prodigioso desarrollo de esta asociacion es uno de los fenómenos sociales de nuestros dias. La Sociedad, formada por treinta ó cuarenta agricultores del Oeste, es hoy tan poderosa, que cuenta sus miembros por millones, y no tardará en tener en sus manos los destinos de la nacion en cuyo seno se formó. Si ellos lo quierera, un agricultor ocupará el lugar de Mr. Grant en la Casa blanca, cuando termine el actual período presidencial.»

## EXPOSICION NACIONAL DE 1873.

## LISTA DE LOS EXPOSITORES PREMIADOS.

## Seccion quinta.

(Conclusion).

- D. Francisco Martinez.—Mencion de cooperacion, como oficial mayor de la fábrica de D. Leoncio Meneses.  
D. Manuel Grimaldo.—Mencion de cooperacion, como fundador en la fábrica de D. Leoncio Meneses.  
D. Felipe Marin.—Mencion de cooperacion, como cincelador en la fábrica de D. Leoncio Meneses.  
D. José Nardin.—Mencion honorífica, por sus objetos de fundisteria, caldereria y fundicion.



- D. Francisco Riviere.—Medalla de plata, por sus telas metálicas y artículos para fábricas harineras.
- D. Lucas Saenz.—Medalla de cobre, por los botones de metal de su fabricación.
- D. Carlos Sanz y Mujica.—Mención honorífica, por su velocípedo fluvial.
- Sociedad metalúrgica de San Juan de Alcaráz.—Medalla de plata, por los objetos de su fabricación.
- D. Ruperto Saravia.—Mención honorífica, por su Cristo de plata cincelado.
- D. Roberto Lopez.—Mención de cooperación, como cincelador en el establecimiento de D. Ruperto Saravia.
- D. Manuel Tejero y Alonso.—Medalla de cobre, por sus objetos de zinc, metal y hoja de lata.
- D. Manuel Tomás.—Medalla de cobre, por sus tuberías inoxidables de hierro dulce y betún combinados.
- Sres. Valls, hermanos.—Medalla de plata, por su máquina guillotina para cortar papel.
- D. Leon Vances.—Mención honorífica, por sus aparatos de hierro para colocar y guardar botellas.
- D. Antonio Vico.—Mención honorífica, por su florero de metal dorado, entallado a martillo.
- D. Escolástico Ibarra.—Mención honorífica, por su sistema de timon articulado.
- Compañía de los ferro-carriles del Norte de España.—Medalla de plata, por las piezas de maquinaria construidas en sus talleres.
- D. Hermenegildo Sanchez.—Mención honorífica por sus dos caballos para estudio, construidos en bronce.
- D. Ramon Espuñes.—Medalla de Plata, por los objetos de platería de su fabricación.
- D. Juan Zofio.—Mención de cooperación, como oficial mayor de platero en la fábrica de D. Ramon Espuñes.
- D. Pedro Simon.—Mención de cooperación, como oficial mayor de cincelador en la fábrica de D. Ramon Espuñes.
- D. Angel Orejas y Mendez.—Medalla de cobre, por sus candelabros, y colgante de flores en bronce.
- D. Luis Loubinoux.—Mención de cooperación, como jefe de los talleres de la real compañía Asturiana, por la construcción de los techos y demás efectos de zinc.
- Enrique Rocataliata.—Mención honorífica, por sus molduras de hoja de lata y óvalos de metal dorado.
- D. Felipe Cimarro.—Medalla de cobre, por su construcción de calzados.
- D. Pedro T. Dubost.—Medalla de cobre, por sus guantes, pieles curtidas en blanco y teñidas de su fabricación.
- Doña Nemesia Escudero.—Mención honorífica, por su nuevo sistema de planchado de brillo aporcelanado.
- D. José María Gamez.—Medalla de cobre por los calzados de su fabricación.
- D. Manuel Grases y Puig.—Mención honorífica, por las zapatillas de fieltro llamadas Suizas.
- D. Estanislao Lapeirade y Liets.—Medalla de plata, por su montura mixta dragona de porta grupa para la caballería del ejército.
- D. Isidro Larrosa y Bergas.—Mención honorífica, por los calzados que confecciona.
- D. Joaquín Linares.—Mención honorífica, por las gafas y lentes montados en su establecimiento.
- D. Enrique Meulman.—Medalla de plata, por las pieles curtidas, charol, chagrin y de colores, de su fabricación.
- D. Bernardo Penas.—Mención de cooperación, como maestro curtidor y colorista en la fábrica de D. Enrique Meulman.
- José Cabezas.—Mención de cooperación, como maestro charolista en la fábrica de D. Enrique Meulman.
- D. Juan Reinaldo y Navas.—Medalla de cobre, por su confección de calzados.
- D. Simon Gomez.—Mención de cooperación, como oficial para el calzado de señora en el establecimiento de D. Juan Reinaldo.
- D. Ignacio Mayo.—Mención de cooperación, como oficial para el calzado de caballero en el establecimiento de D. Juan Reinaldo.
- D. José Rodríguez Zurdo.—Medalla de oro, por las guarniciones y sillars de montar de su fabricación.
- Sres. Russ y compañía.—Medalla de cobre, por su fabricación de carteras, petacas y otros objetos de cuero de Rusia.
- D. Rafael de la Vega.—Medalla de cobre, por los calzados de su fabricación.
- D. Enrique Martínez Robles.—Mención honorífica, por un busto en cera.
- D. José Sarga y Achutegui.—Mención honorífica, por una fragata en miniatura.
- D. Hilario Ardura.—Mención honorífica, por la construcción de mangas para riego.
- D. Antonio Jimenez y Ruiz.—Mención honorífica, por dos modelos de buques construidos en madera.
- Doña Rosario Uraldez.—Mención honorífica, por una castilla de badana, imitación de madera tallada.
- Depósito de la Guerra.—Medalla de plata, por sus obras, cartas, planos y demás trabajos científicos de su instituto.
- Cuerpo de ingenieros militares.—Medalla de plata, por la colección de modelos y planos en relieve procedentes de su museo.
- Cuerpo de artillería.—Medalla de plata, por la colección de modelos, armas y otros objetos procedentes de su museo.
- Fábrica de armas de Toledo.—Medalla de oro, por los sables, espadas, lanzas, y varias armas y muestras de las operaciones de su fabricación.
- Cuerpo de Sanidad militar.—Medalla de plata, por el material sanitario.
- Cuerpo de administración militar.—Medalla de plata, por los modelos y efectos para los servicios administrativos.
- Cuerpo de inválidos del ejército.—Medalla de cobre, por sus efectos de vestuario.
- Cuerpo de la guardia civil.—Medalla de plata, por su vestuario, armamento, equipo y monturas.
- D. Higinio Herce.—Mención de cooperación, como fabricante de sombreros para la guardia civil.
- Cuerpo de carabineros.—Medalla de cobre, por su vestuario, equipo y montura.
- Arma de caballería.—Medalla de plata, por su vestuario, armamento, equipo, monturas, obras científicas y demás trabajos referentes a su instituto.
- D. Pedro Cubillo y Zarzuelo.—Mención de cooperación, por su *Tratado de hipología ó veterinaria militar*, presentado por el arma de caballería.
- D. Francisco Ruiz.—Mención de cooperación, como autor de la silla de montar presentada por el arma de caballería.
- Arma de infantería.—Medalla de cobre, por los efectos de vestuario y equipo del soldado.

#### Recompensas otorgadas fuera de concurso á la corporacion y personas que han contribuido con sus trabajos en favor de este certámen.

- D. José Moreno Nieto.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia inaugural.
- D. Alberto Brsch y Fustegueras.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia *Estudios sobre la conservación de los montes*.
- D. Manuel Corchado.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *Las exposiciones con relación á la paz*.
- D. Gregorio García Meneses.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *el Ideal del arte industrial en el siglo XIX*.
- D. Carlos Nebreda y Lopez.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *La enseñanza de sordo-mudos*.
- D. Mariano Lancha.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *Enseñanza industrial*.
- D. Guillermo Martorell.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *El estado del progreso en las Exposiciones*.
- D. Juan de Dios de la Rada y Delgado.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *La arqueología y la industria*.
- D. Eduardo Saavedra.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *Muebles de la edad media*.
- D. José Escudero de la Peña.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *El papel y sus antecesores*.
- D. José de Villamil y Castro.—Premio de Cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *La industria primitiva de Galicia*.
- D. Constantino Sanz de Montoya.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *Los grandes inventos de la química*.
- D. Rafael Yagüe.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *Instrucción pública*.
- D. Justo Zaragoza.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *Historia natural*.
- D. Angel Rodrigalvarez.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia sobre *Fabricación de curtidos*.
- D. Vicente Moreno de la Tejera.—Premio de cooperación de primera clase, por su conferencia *la Influencia de la Industria sobre la salud de los pueblos*.



D. Francisco Prieto.—Premio de cooperacion de primera clase, por su conferencia sobre *El sol: teoria e ideas modernas*.

D. Manuel María José de Galdó.—Premio de cooperacion de primera clase, por su conferencia sobre *La higiene pública en Madrid*.

D. Hermógenes García Samaniego.—Premio de cooperacion de primera clase, por su conferencia sobre *La España militar en las Exposiciones*, y por sus trabajos de instalacion y clasificacion de los objetos expuestos por el ministerio y depósito de la Guerra.

D. Manuel Miguel.—Premio de cooperacion, por sus trabajos de instalacion y clasificacion de los objetos expuestos por el cuerpo de ingenieros militares.

D. Joaquín de Bouligní.—Premio de cooperacion por sus trabajos de instalacion y clasificacion de los objetos expuestos por el Cuerpo de Artillería y fábrica de armas de Toledo.

D. José Esbry.—Premio de cooperacion, por sus trabajos de instalacion y clasificacion de los objetos expuestos por el Cuerpo de Sanidad Militar.

D. José del Palacio.—Premio de cooperacion, por sus trabajos de instalacion y clasificacion de los objetos expuestos por el Cuerpo de administracion militar.

D. Blas Sánchez Nuñez.—Premio de cooperacion, por sus trabajos de instalacion y clasificacion de los objetos expuestos por el Cuerpo de Invalidos del ejército.

D. Vicente Rodríguez.—Premio de cooperacion, por sus trabajos de instalacion y clasificacion de los objetos expuestos por el Cuerpo de la Guardia Civil.

D. Federico Muñoz Maldonado.—Premio de cooperacion, por sus trabajos de instalacion y clasificacion de los objetos expuestos por el Cuerpo de Carabineros.

D. Ricardo Ojeda.—Premio de cooperacion, por sus trabajos de instalacion y clasificacion de los objetos expuestos por el arma de Caballería.

D. Ricardo Antoñanza.—Premio de cooperacion, por sus trabajos de instalacion y clasificacion de los objetos expuestos por el arma de Infantería.

D. Juan Raviana.—Premio de cooperacion, por sus trabajos de instalacion y clasificacion de los objetos expuestos por la seccion de Telégrafos de la Direccion general de Correos y Telégrafos.

D. Emilio C. de Navasquies.—Premio de cooperacion, por sus trabajos de instalacion y clasificacion de los objetos expuestos por la seccion de Correos de la Direccion general de Correos y Telégrafos.

Círculo de la Union Mercantil.—Premio de cooperacion de primera clase, por el eficaz apoyo prestado a la empresa y a la Junta de Fomento en sus trabajos.

D. José Lluch.—Mencion honorífica de cooperacion, por sus trabajos en la instalacion y clasificacion de objetos.

D. Gregorio Sellán.—Mencion honorífica de cooperacion, como autor del modelo y grabado de la medalla de premio.

D. Raimundo de Miguel.—Mencion honorífica de cooperacion como autor de la inscripcion de la medalla de premio.

D. Daniel O'Ryan y Acuña.—Premio de cooperacion de primera clase, como Director de la Empresa de Exposiciones de Madrid.

D. José Espinosa.—Premio de cooperacion de primera clase, como individuo de la Empresa de Exposiciones de Madrid.

D. Carlos Zappino.—Premio de cooperacion de segunda clase, como jefe de la Secretaría de la Empresa de Exposiciones de Madrid.

D. Clemente Bertran y Fabra.—Mencion honorífica de cooperacion, como empleado en la secretaria de la Empresa de Exposiciones de Madrid.

D. Enrique Borrell.—Mencion honorífica de cooperacion, como empleado en la secretaria de la Empresa de Exposiciones de Madrid.

D. Guillermo Perrin.—Mencion honorífica de cooperacion, como empleado en la secretaria de la Empresa de Exposiciones de Madrid.

Madrid 21 de Marzo de 1874.—V.º B.º—El presidente, Juan Fabra y Floreta.—Conforme con las actas: el secretario de la Junta de Fomento, Manuel de Foronda y Aguilera.

## CRÓNICA.

**Abastecimiento de aguas.** Terminadas las obras de conduccion de aguas a Cádiz, merced a los esfuerzos del empresario S. Cacho, uno de estos dias deberá verificarse la inauguracion. Los periódicos gaditanos hacen la historia de esta notable empre-

sa y tributan merecidos elogios a sus principales promovedores y a los que más han contribuido a su feliz término.

**Utrera a Moron y Osuna.** Adelanta mucho el nuevo trozo de via entre Marchena y Osuna en la línea de Moron. Muy pronto se podrá hacer el viaje por ferro-carril desde Sevilla a Osuna, y luego seguirá a Casariche ó Bobadilla en la línea de Málaga, pues así lo desean algunos para que empalme con la de Granada en aquel punto y sea parte de la via del Mediterráneo. Dicha línea desde Granada seguirá a Murcia y Orihuela, atravesando la marina de Alicante hasta empalmar con la de Valencia a Tarragona.

**Accidente.** En el *Diario de Córdoba* del día 20 leemos la siguiente noticia:

«En la madrugada de anteayer, en el kilómetro 424, junto a Alcolea, atropelló el tren mixto número 2, 56 reses lanares. Quedaron muertas 52 y las cuatro restantes heridas. No ha habido desgracia alguna personal.

**Granada a Málaga.** Abierta al tráfico toda la línea férrea entre Granada y Málaga, se han establecido dos trenes diarios de una a otra poblacion, saliendo el primero de Málaga a las siete de la mañana y al segundo a las dos de la tarde, y de Granada a las diez de la mañana uno y a las dos de la madrugada el otro.

**San Juan de las Abadesas.** La diputacion de Barcelona ha votado la subvencion de 1.250.000 pesetas para la construccion del ferro-carril del Granollers a San Juan de las Abadesas.

Segun un colega, esta semana ha recorrido ya una locomotora el trayecto de ferro-carril de Granollers a Vich.

**Bancos norte-americanos.** El Senado de Washington ha votado un bill restableciendo los Baacos libres, limitando la emision de billetes a 382 millones de dollars.

**Material de ferro-carriles.** El día 14 fondeó en Palma de Mallorca un buque mercante inglés conduciendo material para el ferro-carril mallorquín.

La construccion de este camino adelanta rápidamente y todo hace esperar que antes de fin de año quedará inaugurado.

**Mineral de hierro.** La invicta villa comienza a dar señales de vida industrial, despues de su forzada inaccion.

Ya han fondeado en la ría de Bilbao algunos vapores ingleses con objeto de cargar mineral de hierro.

**Nuevo cable intercontinental.** Va a tenderse un nuevo cable entre Europa y América. Del lado del Atlántico, en América, tocará en Portsmouth, New-Hampshire, y del otro en un punto de la costa Occidental de Irlanda. Los Sres. Siemens hermanos, de Lóndres y Berlin, están encargados de construirlo: costará más de seis millones de pesos.

**Exposicion de Filadelfia.** Terminados ya los planos para el edificio donde ha de celebrarse la Exposicion de Filadelfia en 1876, resulta de forma rectangular, de 622 metros de largo por 207 de ancho, con una mayor anchura de 293 metros en el centro y en los extremos. La parte principal del plano es un pabellon cuadrado de 41 metros de lado. El edificio está formado de 45 de estos pabellones en longitud y de 5 en anchura, con un espacio octogonal entre ellos que permite el alumbrado completo de los



costados. Este plano cubre próximamente 17 hectáreas, y puede ser indefinidamente extendido si es preciso.

**Mérida á Sevilla.** En la línea férrea de Mérida á Sevilla hay ejecutadas en la provincia de Badajoz obras de consideracion que facilitarán la apertura de la línea al tránsito de trenes antes de la época fijada. Dentro de breves dias quedará abierto el trayecto desde Tocina al importante pueblo del Pedroso.

Como se ve, el Sr. Pastor y Landero, con la actividad incansable que le es propia, no perdona medio ni fatiga para llevar á cabo su empresa, venciendo todo género de obstáculos.

**Ferrocarril del Miño.** El día 18 ha concluido en Lisboa la suscripción de obligaciones para el ferrocarril del Miño.

Ha correspondido el 2 por 100 de lo solicitado por los suscritores.

La cantidad pedida importaba diez millones nominales, divididos en obligaciones de 500 francos, produciendo 6 por 100 de interés y emitidas á 461 francos; y en dos dias la suscripción ha ascendido á 460 millones.

La primera entrega de fondos de los suscritores han sido triple del pedido total.

**Línea telegráfica.** Proyéctase un nuevo hilo telegráfico de Lisboa á Elvas, para unir con el que se va á establecer de Madrid á Badajoz.

**Canal de riego.** Se ha autorizado á D. Fernando Montero Espinosa y consocios para construir un canal derivado de los rios Gévora y Zapaton, con objeto de fertilizar 1.666 hectáreas del término de Badajoz, y abastecer de aguas potables á esta ciudad.

#### Compañía del ferro-carril de Medina del Campo á Salamanca.

CONSEJO DE ADMINISTRACION.—Delegacion.

#### INVENTARIO GENERAL DEL ACTIVO Y PASIVO DE LA COMPAÑIA

6

#### BALANCE GENERAL DE CUENTAS

cerrado en 3. de Diciembre de 1873.

ACTIVO.	Pesetas.
Acciones y títulos varios. . . . .	7.335.921'95
Títulos en garantía. . . . .	2.000.000 »
Obligaciones á emitir. . . . .	5.500.000 »
Auxilios. . . . .	3.757.196'54
Moviliario y Utensilios. . . . .	15.651'03
Caja. . . . .	51.824'35
Construccion, via y obras. . . . .	1.362.833'09
Material { Fijo. . . . . 811.001'63 Móvil. . . . . 944.865 » Explotacion. . . . . 24.161'88 Adendos, comisiones y portes. . . . . 408.710'02 }	1.760.028'51
	2.168.738'53
Gastos generales. . . . .	359.578'14
Estudios y concesiones. . . . .	1.085.000 »
Fianzas y depósitos. . . . .	406.250 »
Administracion central. . . . .	240.000 »
Diputacion provincial de Salamanca. . . . .	1.500.535'69
Delegacion. . . . .	53.067'61
	25.836.596'98

PASIVO.	Pesetas.
Capital social. . . . .	12.718.050'35
Auxilios del Estado. . . . .	4.680.000 »
Títulos varios V. C. G. . . . .	3.873.700 »
Consejo de administracion. . . . .	356.250 »
Fesser Uthhoff y Compañia su saldo acreedor. . . . .	454.520'96
Banco de España. . . . .	897.500 »
Letras á pagar. . . . .	373.492'57
Acreedores varios. . . . .	2.152.870'80
Constructores. . . . .	330.212'30
	25.836.596'98

Madrid 30 de Abril de 1873 —S. E. ú O. El Gefe de la Contabilidad general, Candido Luque.—V. B.—P. El Administrador delegado.—Marcelino de Luna.

#### Compañía de los ferro-carriles de Tarragona á Martorell y Barcelona.

Balance en 31 de Diciembre de 1873.

ACTIVO.	REALES CÉNTS.
Coste de los caminos. . . . .	131.127.161'02
Talleres. . . . .	1.371.484'13
Varios deudores. . . . .	2.279.166'85
Banco de Barcelona. . . . .	1.860.460'76
Caja. . . . .	19.096'66
Combustible para la explotacion. . . . .	332.167'28
Dividendos pasivos. . . . .	23.000
Acciones del ferro-carril de Igualada. . . . .	1.200.000
Idem emitidas. . . . .	48.600
Depósitos de acciones. . . . .	47.946.000
Total del activo. . . . .	186.207.136'70
PASIVO.	
Capital. . . . .	72.000.000
Obligaciones en circulacion. . . . .	56.494.000
Auxilios del Estado. . . . .	2.435.831'65
Intereses devengados por las obligaciones. . . . .	1.801.330
Obligaciones amortizadas pendientes de pago. . . . .	742.000
Dividendos activos. . . . .	108.210
Ganancias y pérdidas. . . . .	4.432.175'31
Cuentas corrientes. . . . .	198.939'74
Accionistas: reparto de las acciones emitidas. . . . .	48.600
Acreedores por depósito de acciones. . . . .	47.946.000
Total del pasivo. . . . .	186.207.136'70

En la escritura hipotecaria de 3 de Abril de 1862 se consignó la emision de 60 millones de reales en obligaciones, lo cual se verificó por medio de 30.000 títulos al portador de 2 000 reales uno, al interés anual de 6 por 100 y amortizables por todo su valor nominal por semestres que empezaron el 1.º de Julio de 1866 y terminarán en 1.º de Enero de 1909, reservándose la Compañia la facultad de anticipar dicha amortizacion. De ellos sólo se han negociado 29.747 al tipo medio de reales 1,930'36 (96,518 por 100); siendo el producto ingresado en caja de reales 57.422.487'02. De los 253 no negociados, 11 han sido designados para su amortizacion en varios de los sorteos celebrados, y los restantes 242 han sido cancelados, de manera que habiendo sido además amortiza-



das 1.500 de las obligaciones negociadas, sólo quedan en circulación en 31 de Diciembre de 1873 28.247 obligaciones con un valor nominal de reales 56 494.000, según se expresa en el balance V.º B.º—El presidente, Vicente Munner.—El director gerente, Cláudio Planás.

### VALORES FRANCESES.

	Cotización del 9 de Mayo.	Idem del 16 de Mayo.
3 por 100. . . . .	59 50	59 60
4 1/2 por 100 . . . . .	85 25	85 —
Banco de Francia. . . . .	3885 —	3860 —
Crédito moviliario. . . . .	292 50	285 —
Orleans. . . . .	815 —	815 —
Norte. . . . .	1041 25	1030 —
Lyon Mediterno. . . . .	847 50	888 75
Este. . . . .	493 75	507 50
Mediodia. . . . .	610 —	613 75
Oeste. . . . .	522 50	525 —

### VALORES ESPAÑOLES EN LA BOLSA DE PARÍS.

3 por 100 exterior. . . . .	20 —	19 1/8
Idem interior. . . . .	15 1/4	15 1/8
Diferido convertido. . . . .	— —	— —
Pagarés. . . . .	447 50	447 50
Crédito moviliario español. . . . .	387 50	355 —
Zaragoza (acciones). . . . .	277 50	267 50
Norte. . . . .	115 —	105 —
Zaragoza á Pamplona. . . . .	78 75	75 —
Idem obligaciones. . . . .	125 —	119 —
Córdoba á Sevilla. . . . .	383 75	380 75
Idem obligaciones. . . . .	215 —	215 —

### VALORES ESPAÑOLES

#### NEGOCIADOS EN PARÍS FUERA DE BOLSA

Acciones. Sevilla á Jerez y Cádiz . . . . .	20 —
Idem cambiadas. . . . .	102 50
Canalización del Ebro. . . . .	41 —
Compañía de Cinco-Villas. . . . .	325 —
Minas de Huelva. . . . .	180 —
Idem idem. . . . .	200 —
Banco territorial de España. . . . .	357 50
Oblig. Noroeste. . . . .	61 50
Sevilla á Jerez (antiguas) . . . . .	60 —
Idem nuevas. . . . .	56 25
Idem cambiadas. . . . .	111 —
Compañía de Cinco-Villas. . . . .	20 —
Del ayuntamiento de Madrid. . . . .	— —

### GUIA DE LOS ACCIONISTAS.

#### JUNTAS GENERALES.

**Ferro-carril del Tajo.**—No habiendo concurrido el número de señores accionistas que establece el art. 60 de los estatutos para celebrar la Junta general ordinaria, el día 12 del mes actual el Consejo ha acordado hacer nueva convocatoria para el 4 de Junio próximo venidero, de conformidad con lo preceptuado en el art. 63 de los precitados estatutos, cuyo tenor es el siguiente:

«Artículo 63. Si no concurriesen hasta el número de 50 socios y con la representación del capital que determina el párrafo tercero del art. 60, se hará nueva convocatoria con el intervalo al menos de quince días.

«En esta Junta, producto de la segunda convocatoria, serán válidas las deliberaciones que se adopten, cualquiera que fuese el número de los individuos presentes y representados; pero no

podrán tratarse de otros asuntos que de aquellos para los cuales la Junta hubiere sido expresamente convocada.

Madrid 16 de Mayo de 1874.—P. A. del Consejo.—El vocal secretario, Rafael Tamarit de Plaza

**Compañía del ferro-carril de Cuenca**—En cumplimiento del art. 38 de los estatutos, se convoca á Junta general ordinaria para el día 30 de Mayo próximo, á las dos de la tarde, en el domicilio de la Sociedad, Relatores, 13, segundo.

Tienen derecho de asistencia á esta Junta los accionistas poseedores de 25 acciones lo menos, en la forma que determinan los artículos 36, 37, 38 y 40 de los estatutos.

En el caso de no reunirse suficiente número de accionistas en la Junta del expresado día, se convoca desde luego á otra Junta que con igual carácter se celebrará el día 14 de Junio inmediato conforme á lo prevenido en el art. 41.

Madrid 30 de Abril de 1874.—El secretario, Eduardo Ortiz y Casado.

**Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.**—El Consejo administrativo de la Compañía, en cumplimiento de lo prevenido en el art. 38 de los estatutos sociales, ha acordado convocar la Junta general ordinaria de accionistas, correspondiente al año actual, para el día 31 del presente mes, á la una de la tarde, en el domicilio de la Sociedad, calle de Felipe V, núm. 2, cuarto principal de la izquierda.

La Junta general se compondrá, á tenor del artículo 33 de los estatutos, de todos los señores accionistas que, poseyendo 50 acciones por lo menos, se presenten á hacer uso de su derecho.

Para ello deberán depositar sus acciones, con quince días de anticipación, en Madrid, en la Caja de la Compañía, sita en el expresado domicilio.

Al entregar las acciones recibirán los señores accionistas una tarjeta nominativa en la cual se hará constar el número de acciones depositadas.

El derecho de asistencia á la Junta general no podrá delegarse sino en otro señor accionista que lo tenga por sí mismo.

La delegación deberá hacerse por medio de poder ó por oficio dirigido á la gerencia.

Madrid 4 de Mayo de 1874.—El director gerente en comisión, Antonio Cantero.

**Sociedad del ferro-carril de Córdoba á Málaga.**—El Consejo de administración ha acordado se efectúe el día 28 del próximo Mayo, á las once de la mañana, en el domicilio social la Junta general de accionistas, que debió celebrarse en 28 del actual, por no haber concurrido el suficiente número de señores socios á depositar sus títulos de la manera que prescribe el art. 32 de los estatutos de la Sociedad, por lo que se cita nuevamente con arreglo al art. 38 de los mismos estatutos; advirtiéndose que la dicha Junta habrá de verificarse sea cualquiera el número de los señores que concurran.

Según lo dispuesto en el art. 38 y en el 42 de los repetidos estatutos la Junta se ocupará de la Memoria explicativa, de los actos administrativos del Consejo durante el año de 1873 y de las cuentas correspondientes al mismo, que están á disposición de los señores accionistas por si gustan examinarlas.

Málaga 27 de Abril de 1874.—Manuel Casado.—P. E., Orueta y Zuazubiscar

**Compañía del ferro-carril de Medina del Campo á Salamanca.**—En cumplimiento de lo que previene el art. 32 de los estatutos de la Compañía, ha acordado el Consejo convocar á Junta general extraordinaria de señores accionistas para el día 14 de Junio próximo, á las once de su mañana, ejerciéndose el derecho de representación, con sujeción á lo que dispone el artículo 30 y demás de los estatutos.

La Junta habrá de ocuparse, con arreglo á lo que prescribe el art. 49 de los estatutos, de la reforma de los artículos 4, 23, 24, 25, 29, 33, 39 y 48 de los mismos, y además autorizar al Consejo para



gestionar cuanto sea necesario á la explotacion de la línea en el más breve plazo posible, y ratificar los contratos y actos administrativos llevados á cabo por la Compañía.

La reunion tendrá lugar en el domicilio social, calle de Hernan Cortés, núm. 11, cuarto principal.

Madrid 5 de Mayo de 1874.—Por acuerdo del Consejo, el administrador delegado, Agustín Diaz Agero.

**El Fénix español**, Compañía de seguros reunidos.—El Consejo de administracion de esta Compañía, en cumplimiento del art. 31 de los estatutos, convoca á Junta general ordinaria de accionistas para el dia 31 de Mayo próximo, á las dos de la tarde, en el domicilio social, paseo de Recoletos, número 9, en Madrid.

Se fija como orden del dia la lectura de la Memoria sobre la situacion de la Compañía, el exámen y aprobacion en su caso de las cuentas del ejercicio de 1873 y el reemplazo de los señores administradores salientes.

Desde el 20 de Mayo hasta el 28 inclusive los libros y cuentas de la Sociedad serán puestos de manifiesto en el domicilio de la Compañía y á la disposicion de los señores accionistas que gusten examinarlos.

Los señores accionistas pueden dirigirse: en Madrid, el domicilio social de la Compañía, ó en Paris, rue de Menars, núm. 4, para recibir las tarjetas de admision, que les serán entregadas hasta el 26 de Mayo.

Por acuerdo del Consejo de administracion, el director, G. D'Entraignes.

#### TITULOS Y DIVIDENDOS.

**Compañía de los caminos de hierro de Barcelona á Francia por Figueras.**—Desde el lunes 20 del actual, de las diez de la mañana á la una de la tarde de todos los días laborables, estará abierto en esta secretaría el pago de los cupones de obligaciones correspondientes al último semestre, por el orden de su numeracion, exceptuándose los miércoles destinados al pago de cupones atrasados de obligaciones y los jueves en que se satisface el cupon número 7 de las acciones.

Barcelona 19 de Abril de 1874.—P. A. de la J. D.—Miguel Victoriano Amer, secretario.

#### GRAN FÁBRICA DE JABONES SUPERIORES.

ADELANTOS

BUENA FÉ

EN LA

EN EL

FABRICACION

COMERCIO.



Se vende al precio de 40 rvn. arroba, en la fábrica, calle del Gobernador, núm. 20

MADRID.

Al comercio se le hacen ventajas en el precio, conformé á la importancia del pedido.

NOTA. Lo hay de pinta verdadera y blanco.

#### VAPORES DEL MEDITERRANEO.

Ponemos en conocimiento de las personas que necesiten trasladarse á Francia, que en el despacho central de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, situado calle de Alcalá, número

2, se halla de manifiesto un cuadro de los servicios de vapores que existen entre nuestros puertos del Mediterráneo y Cette y Marsella, con indicacion de los dias de salida, precios del pasaje; duracion de la travesia y noticias interesantes acerca de las comodidades conque se efectúen los viajes.

#### NÚBES Y FLORES.

VERSOS DE

D. Fernando Martínez Pedrosa

con un juicio crítico de *Campoamor*, apuntes biográficos del autor por *Diana* y el retrato del mismo autor dibujado al agua fuerte por el célebre y malogrado pintor *Rosales*

*Cuatro pesetas con retrato y tres sin él.*

Véndese en las principales librerías. Los pedidos á la de San Martin, Puerta del Sol.

#### GACETA INTERNACIONAL.

Esta revista hispano-americana se publica semanalmente en Bruselas, en castellano, y se consagra á defender la integridad del territorio de España y á estrechar las relaciones de comercio y amistad entre los españoles peninsulares y los que constituyen las repúblicas hispano-americanas. Tiene próximamente el mismo tamaño forma y extension que la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, y en los cuatro años que lleva de existencia ha prestado grandes servicios á nuestro país.

Redaccion: 12, rue Livourne, Bruselas.

Precios de suscripcion: En Europa, un año, 41 francos; 6 meses 21 y un trimestre, 11.—En América, un año, 12 pesos; 6 meses 7 pesos; un trimestre 4.

Se admiten suscripciones en la administracion de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, Cervantes, 16, Madrid.

#### GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

ANO XIX.

Para toda la América latina puede hacerse la suscripcion dirigiéndose al administrador de la GACETA INTERNACIONAL, (12 rue de Livourne, en Bruselas) remitiendo el importe anticipado en libranzas, como para dicho periódico, sobre cualquiera capital de Europa.

#### FONDA DE LA ESTACION DE LERIDA

Continúa a cargo de su dueño, D. Angel Aguirre, que durante seis años ha tenido tambien la de Alsasua; y en ella encuentran los viajeros el esmerado servicio que tan merecida reputacion ha dado al establecimiento

#### GUIA OFICIAL DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA Y PORTUGAL.

INDICADOR mensual de los servicios de todas las líneas férreas de la Península.

PRECIO EN TODA ESPAÑA: 2 REALES.

Este cuaderno, que sale á luz el día 1.º de cada mes, contiene todos los datos indispensables á los viajeros.

PRECIO DE SUSCRICION POR UN AÑO: 24 REALES

Para los pedidos, suscripciones y anuncios, dirigirse, por carta ranqueada, al Administrador de la GUIA OFICIAL DE LOS CAMINOS DE HIERRO.—Calle de Leganitos, 17, entresuelo, izq. MADRID.



## MECHAS DE SEGURIDAD

PARA BARRENOS.

DE CALIDAD SUPERIOR RECONOCIDA, FABRICADAS  
POR LOS SRES. BICKFORD, DAVEY, CHANU Y C.<sup>a</sup>,

EN BILBAO (ABANDO)

Unicos inventores de las mechas de seguridad.—1831.

CATORCE VECES PREMIADOS

Y ULTIMAMENTE CON EL PRIMERO DE SU CLASE EN LA EXPOSICION  
ARAGONESA.

DIPLOMA DE HONOR, sin entrar en concurso, en la Exposicion  
Franco-Española de Bayona en 1864.

Marca de fábrica: UN HILO AZUL en el centro de la mecha

FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

VIAJES DE RECREO

DE MADRID A ARANJUEZ

En el despacho central, calle de Alcalá, núm. 2, y en la estación de Atocha, se expendrán todos los domingos desde el día 12 de Abril hasta el 14 de Junio de 1874, y los días de la Ascension y el Corpus-Cristi, billetes de ida y vuelta de Madrid á Aranjuez, valederos en el día de su fecha, á los precios reducidos que á continuacion se expresan:

	Precio reducido.	Impuesto para el Tesoro.	TOTAL.
	Rs. Cs.	Rs. Cs.	Reales.
1. <sup>a</sup> clase. .	23 81	1 19	25
2. <sup>a</sup> clase. .	13 33	0 67	14
3. <sup>a</sup> clase. .	9 52	0 48	10

Los viajeros efectuarán su viaje á la ida por los trenes que salen de Madrid á las 7 y á las 9 y 40 de la mañana, regresando á Madrid por los trenes que salen de Aranjuez á las 4 y 20, y á las 7 y 54 de la tarde.

Los niños, militares y marinos no tendrán derecho á reduccion sobre los mencionados precios.

No se concede otro equipaje que lo que el viajero pueda llevar á la mano con arreglo á reglamento.

Siendo estos billetes valederos sólo con destino á la estación de Aranjuez, no podrán por consiguiente los viajeros quedarse en ninguna otra intermedia, en cuyo caso pagarán el precio del billete ordinario con arreglo á la tarifa general, teniéndose en cuenta la cantidad satisfecha por el billete de ida y vuelta; el cual será recogido al viajero.

La administracion del patrimonio que fué de la corona ha ofrecido facilitar en las oficinas de aquella dependencia en Aranjuez, mediante el precio de dos reales por persona, papeletas para visitar los jardines y palacio.

TRATADO PRÁCTICO DE CAMINOS, á 8 reales.

NOMENCLATOR DE FERRO-CARRILES Y CARRETERAS, á 2 reales.

FIRMES EN SUSTITUCION DE LOS EMPEDRADOS Á 5 reales.

Estas obras se hallan de venta en las librerías de D. Justo Serano, Pasaje de Matheu; D. Leocadio Lopez, Oármén 13; D. Leon P. Villaverde, Carretas 4; D. C. Bailli-Bailliere; D. Miguel Olamendi; Sra. Viuda é hijo de Cuesta, Carretas 9; Escribano, Príncipe 25, y en la redaccion y administracion de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

FABRICA DE HIERRO,  
HERRERIA DE NUESTRA SEÑORA DEL REMEDIO,  
PROPIETARIOS, Y. Y C. GIRONA.  
BARCELONA.

Rails para tramvias, terraplenes y minas, fabricacion de eclises, escarpías, placas de junta, tornillos y redoblones para ferro-carriles.

Vigas ó hierros de doble T para casas y edificios, de T sencillos, escuadras, bastidores, etc.

Especialidad en flejes ó aros para pipería y cubos.

Se fabrica toda clase hierros.

Para pedidos dirigirse en esta, Fuencarral número 117, y en Barcelona calle Ancha, núm. 2.

## LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA.

PERIÓDICO

EXCLUSIVO PARA SEÑORAS Y SEÑORITAS.

Las modas más recientes representadas por los figurines iluminados mejores que se conocen, las explicaciones más detalladas que se pueden desear, la moralizadora lectura de sus novelas y artículos, hacen que esta publicacion no tenga aun rival ni en el extranjero.

CADA AÑO REPORTE

2.00 á 2.500 dibujos de bordados, labores y adornos de cuantas clases se inventa el buen gusto.—24 grandes patrones para cortes de vestidos, tamaño natural.—Varias tapicerías en colores, punto Berlin.—Algunas piezas de música.—100 figurines en negro y 48 ó más sobre acero, iluminados.—1.200 ó más columnas de lectura, tamaño gran folio, impresas sobre papel vitela, que contienen cuantas explicaciones puedan desearse sobre las labores y adornos, y sobre 60 tomos de novelas preciosas, instructivas y morales.

CASA ESTABLECIDA EN 1844.

SRES. WHILTEY PARTNERS, LIMITED,  
DE LEECTS INGLATERRA.

Ingenieros de sanidad é hidráulicos, constructores de máquinas y fundidores

Premiados en las Exposiciones de Nueva-York, Leeds  
Sheffield, Lóndres 1862, París 1867, Havre, Lyon 1872

Moscú 1872 y Viena 1873.

Representados exclusivamente en España por

RICARDO DE BERGUE Y C.<sup>a</sup>. Ingenieros mecánicos,  
calle de Milans, núm. 3, BARCELONA.

Reguladores privilegiados de Alley, para máquinas de vapor, más de 4.000 en uso en Europa y América.

Economía y perfecta regularizacion.

Válvulas de paso, privilegiadas de Peet, de bronce y hierro fundido. Tubos, máquinas..

Aparatos y artefactos para toda clase de industrias.

Útiles y herramientas para contratistas, etc. Confeccion de planos y presupuestos, etc.

Representantes de las mejores fábricas de Inglaterra, Francia Bélgica y Estados-Unidos.





# VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPANIA

LINEA TRASATLÁNTICA.

PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA.

Salidas de Cádiz. . . . . el 30 de cada mes.

Salidas de Santander. . . . . el 15 de id.

Salidas de Coruña. . . . . el 16 de id. (escale).

LINEA DEL LITORAL EN COMBINACION CON LAS SALIDAS TRASATLANTICAS.

Salidas de Barcelona el 29 para Valencia, Alicante, Cádiz,  
Coruña y Santander; y de Santander el 16 para Coruña,  
Cádiz y Barcelona.

AGENTES.—CÁDIZ, A. Lopez y C.<sup>a</sup>; BARCELONA, D. Ripol y C.<sup>a</sup>; SANTANDER, Perez y García; CORUÑA,  
E. Da Guarda; VALENCIA, Dart y C.<sup>a</sup>; ALICANTE, Faes hermanos y C.<sup>a</sup>; MADRID, Julian Moreno,  
Alcalá, 28

## CUADRO COMPARATIVO DE LOS INGRESOS DE LOS CAMINOS DE HIERRO

LINEAS.	PERIODO de explotacion.	1874.				1873.		Diferencia sobre 1873.					
		VIAJEROS.		Mercan- cias.	TOTAL GENERAL de productos.		TOTAL GENERAL de productos.		BRUTOS.		Kilométricos.		
		Número.	Producto		Brutos.	Kilomts.	Brutos.	Kilomts.	En mas.	En menos.	En más.	En menos.	
Madr. á Alic. y Toledo													
Madrid á Cartagena...													
Albacete á Cartag....													
Alcázar á Ciud.-Real													
Manzanares á Córdoba.													
Norte de España.....	6 al 12 Mayo.....				1.301.432	124.973	1.322.412	125.653		1.980			660
Tudela á Bilbao.....													
Valencia á Almansa y													
Tarragona.....													
Sevilla á Cádiz.....													
Córdoba á Sevilla.....	9 al 15 Abril.....	3.758	70.091	181.472	251.563	100.131							
Zaragoza á Barcelona.	16 al 22 Abril.....	13.908			868.556	71.929	731.783	61.613	130.770		11.316		
Barcelona á Pamplona.													
— á Francia.....													
— á Tarragona.....													
— á Sarriá.....													
Lérida á Reus y Tarrag.													
Alar á Santander.....	6 al 12 Mayo.....				632.279	237.186	496.155	155.034	139.034		52.152		
Langreo á Gijon.....													
Palencia á Leon.....													
Córdoba Málaga.....													
Medina á Zamora y Vi-													
go á Orense.....													
Ciudad-Real á Badajoz.													
Utrera á Moron.....													



## COTIZACIONES OFICIALES.

BOLSA DE MADRID.—MOVIMIENTO DEL 16 DE MAYO AL 22 DE 1874.

CAMBIOS OFICIALES.

FONDOS PÚBLICOS.	SAÍDO.	LUNES.	MARTES.	MIÉRCOL.	JUEVES.	VIERNES.		Daño.	Beneficio
Títulos del 3 por 100 consolidado, al contado....	14 50	14 60	14 25	14 50	14 45	14 50	Albacete.....	..	1/4
Títulos del 3 por 100 consolidado, pequeños.....	14 70	14 70	14 60	14 50	14 45	14 55	Alicante.....	..	3/4
Títulos del 3 por 100 consolidado exterior.....	18 05	18 20	18 25	18 25	18 35	18 30	Almería.....	..	1/8
Deuda del personal.....	..	..	..	..	..	..	Ávila.....	..	3/8
Material del Tesoro no preferente con interés....	..	..	..	..	..	..	Badajoz.....	..	3/8
Bonos del Tesoro.....	50 60	50 60	50 50	50 50	50 40	50 50	Barcelona.....	..	3/8
Deuda amortizable de primera clase.....	..	..	..	..	..	..	Bilbao.....	..	3/8
Deuda amortizable de segunda ídem.....	..	..	..	..	..	..	Burgos.....	..	1/4
Oblig. municipales al portador de 1.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Caceres.....	1/2 p.	3/8
Billetes hipotecarios del Banco de España.....	99 50	99 25	99 16	99 ..	99 ..	..	Cádiz.....	..	..
ACCIONES DE CARRERAS GENERALES.—6% anual							Castellón.....	par	1/8
Emission de 1.º de Abril de 1850 de 4.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Ciudad-Real... ..	1/4 p.	..
Idem de 4.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Córdoba.....	..	..
Idem de 1.º de Junio de 1851 de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Coruña.....	3/4	3/8
Idem 31 de Agosto de 1852 de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Cuenca.....	..	..
Idem de 9 de Marzo de 1855 de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Gerona.....	1/4	..
Idem 1.º de Julio de 1856 de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Granada.....	par	..
Obras públicas de 1.º de Julio de 1858 de 2.000 rs.	..	..	..	..	..	..	Guadalajara...	3/4	..
Oblig. generales por ferro-carriles, de 2.000 rs..	27 40	27 50	27 55	27 40	27 40	27 20	Huelva.....	..	..
Idem id. (nuevas) de 2.000 rs.....	26 70	26 80	26 65	..	26 80	..	Huesca.....	..	..
Idem id. id. de 20.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Jaén.....	..	1/4
Idem id. id. (nuevas) de 20.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	León.....	par	1/4
Acciones de Banco de España.....	143 ..	144 25	146 50	150 ..	149 ..	149 ..	Lerida.....	par	..
Billetes hipotecarios del Banco de Castilla.....	..	..	..	..	..	..	Logroño.....	..	..
Banco popular español de Barcelona.....	..	..	..	..	..	..	Lugo.....	par p.	1/4

BOLSA DE BARCELONA.—MOVIMIENTO DEL 13 AL 19 DE MAYO.

FONDOS PUBLICOS.	DIA 13.	DIA 4.	DIA 15.	DIA 16.	DIA 18.	DIA 19.		
titulos del 3 por 100 consolidado, al contado.....	14 65	14 55	14 65	14 72	14 75	14 50	Santander.....	par .. 3/8
titulos del 3 por 100 consolidado, a plazo.....	..	..	..	..	..	..	Santiago.....	1. ..
titulos del 3 por 100 consolidado exterior.....	18 75	18 60	18 70	18 70	18 80	18 75	Segovia.....	1/2 p. ..
Bonos del Tesoro.....	..	..	..	..	..	..	Sevilla.....	.. ..
							Soria.....	1/2 p. 1/8
Sociedad catalana general de crédito.....	53 59	53 40	53 50	54 ..	54 ..	54 ..	Tarragona.....	.. .. 1/2
Banco de Barcelona.....	89 ..	90 ..	89 50	89 50	89 60	89 25	Teruel.....	par .. 1/2
Crédito mobiliario barcelonés.....	..	..	..	..	..	..	Toledo.....	3/4 ..
Caja barcelonesa.....	..	..	..	..	..	..	Valencia.....	.. .. 3/8
Sociedad de crédito mercantil.....	22 ..	22 25	22 ..	22 15	22 25	22 50	Valladolid.....	.. .. 1/2
Camino de Barcelona á Francia.....	43 75	42 75	44 ..	43 25	43 25	43 ..	Vitoria.....	.. .. 1/2
— de Tarragona á Barcelona.....	63 50	67 ..	67 ..	65 ..	65 ..	65 25	Zamora.....	1/4 ..
— de Zaragoza á Barcelona.....	15 ..	15 50	15 25	15 65	15 25	15 25	Zaragoza.....	.. .. 1/8
Canal de Urgel.....	..	..	..	..	..	..		
Alumbrado por el gas en Barcelona.....	..	..	..	..	..	..		
							Londres, á 90 d/t.....	49'60 ..
							Paris, á 8 d/v.....	5'15 ..
							Hamburgo, á 8 d/v.....	.. ..
							Genova, á 8 d/v.....	.. ..

## OBLIGACIONES DE LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

FECHA	NUMERO	CAPITAL	INTERES	EPOCA	DURACION	NOMBRES	
de los	de	reembolsa-		de los	de la		
EMPRÉSTITOS.	OBLIGACIONES.	ble.	FINC.	VENCIMIENTOS.	AMORTIZACION.	LAS SOCIEDADES.	ULTIMOS CAMBIOS.
1856-58.....	787.886	1.900	57 3.	Enero.—Julio.	25 años.	Madrid a Zaragoza y Alicante	Paris 16 de Mayo... 217 50
1860.....	625.000	1.900	57	Abril.—Octub.	—	Norte.....	— — — 194 ..
1859.....	308.206	1.900	57	Enero.—Julio.	—	Zaragoza a Barcelona...	Bruselas 14 Mayo... 300 ..
1859.....	44.984	1.900	57 3 %	Enero.—Julio.	—	Zaragoza a Pamplona...	— — — 125 75
1858.....	290.000	..	57	Enero.—Julio.	—	Córdoba a Málaga.....	— — — 57 ..
..	..	..	..	..	—	Córdoba a Sevilla.....	— — — 2 5 ..
..	..	..	..	..	—	Sevilla a Jerez.....	— — — 66 ..
..	8.750	2.000	126	Octub.—Abril.	—	Ciudad-Real a Badajoz...	— — — 59 ..
1892.....	29.750	2.000	120	Enero.—Julio.	—	Barcelona a Francia.....	Barcelona..... 49 ..
..	..	..	..	..	—	Targ. a Martorell y Barc...	— — — 100 ..
..	..	..	..	..	—	Noroeste.....	Bruselas 14 Mayo... 61 ..
..	..	..	..	..	—	Lérida a Reus.....	Paris 16 de Mayo... 26 5 ..
..	..	2.000	3 %	..	..	Barcelona a Gerona.....	Barcelona..... 95 ..
..	..	1.900	3 %	..	..	Almansa a V. y Tarrag...	— — — 19 50
1871-72.....	1.000	1.900	66 50	Febrero.....	desde 1874 50	Tudela a Bilbao.....	Bilbao 1.ª série
						Villalba a Segovia.....	Madrid..... 665 ..
						Gran Central-Peninsular.	

Imprenta de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, Calatrava, 5, 2.º