

GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO

CORRESPONSALES.

Provincias.

BARCELONA: librerías de D. Salvador Madero, Rambla de Santa Mónica, 2; de D. Isidro Cerdá, plaza del Angel; y de Sala, hermanos, calle de la Union.

CADIZ: D. José María de Rivas calle de San Pedro.

SANTANDER: D. Juan Gonzalez.

ZARAGOZA: Sr. Gallifa, librero.

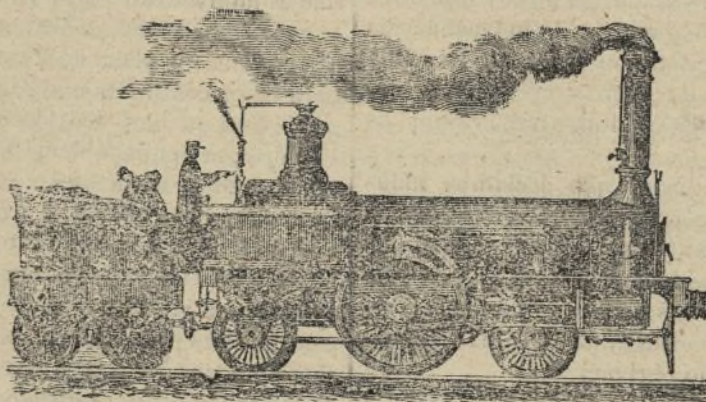
VALENCIA: librería de D. F. Matheu Garin, calle de Libreros, esquina á la del Tesoro de San Cristobal

Extranjero y Ultramar.

PARIS: E. Deune Schmitz, 2 rue Favart.

LONDRES: M. Henry, 68, Fleet Street.

HABANA: Establecimiento de don B. Tanago, calle del Obispo, 96.



SE SUSCRIBE EN MADRID

En la Administracion, en las librerías, de Bailli-Bailliere, de Cuesta y de la Ilustracion, Arenal 16. Los números sueltos, el mapa y los anuncios en la Administracion.

PRECIOS DE LA SUSCRIPCION.

Madrid y Provincias.

Por un año. 100 rs

Por seis meses. 50

Por tres id. 25

Ultramar y Extranjero.

Por un año. 150

Por seis meses. 75

ANUNCIOS.

Línea. 2 rs.

Los anuncios de alguna importancia y los comunicados de interés privado á precios convencionales.

CANALES.—MINAS.—TELÉGRAFOS.—GAS.—NAVEGACION.—SEGUROS.—BANCOS.—SOCIEDADES DE CRÉDITO.

RESÚMEN.

La semana infausta — «La dictadura económica.» — Mata-fuegos Bañolas. — Los primeros efectos — Bolsa — Prensa extranjera. — Documentos oficiales. — Ferro-carriles extranjeros — Ferro-carriles peninsulares. — Gestion incoherente del globo. — Banco hipotecario de España: Memoria — El Daltonismo. — Crónica. — Servicio de los ferro-carriles. — Sociedad de Crédito moviliario español. — Guía de los accionistas. — Anuncios. — Cuadro comparativo de ingresos. — Cotizaciones oficiales.

LA SEMANA INFAUSTA.

Tal nombre merece, y tal vez se designará con él en la historia, la semana que ha terminado el domingo 28 de Junio próximo pasado. Y cuenta con que la lamentable desgracia ocurrida en el ejército del Norte, con ser tan grande y haber preocupado, por su carácter, tan profundamente al país, no es el más trascendental ni el más funesto de los acontecimientos ocurridos.

Una batalla perdida es un accidente ordinario en toda guerra; la muerte al frente del enemigo de un general ilustre, un azar desgraciado, una contingencia no muy remota, dados los actuales medios de combatir. El efecto moral del suceso que todos lamentamos, es seguramente de verdadera importancia; pero hay otros entre los acontecimientos de la semana que la tienen aun mayor y más irreparable.

Aunque rara vez nos ocupamos de la política, es tal en los momentos presentes y en los acontecimientos á que nos referimos, su enlace con los intereses económicos, que no podemos apreciar estos últimos sin considerar como punto esencial de partida la política que los produce.

La guerra civil de España no es un acontecimiento puramente local, de naturaleza interior y de interés sólo para

los españoles: hoy riñen aquí la última batalla la civilización y el antiguo régimen; y si las fuerzas parecen como equilibradas, si el despotismo y la barbarie obtienen en esta lucha ventajas que parecen increíbles, se debe fundamentalmente á que lo que pasa por el partido liberal no mantiene la lógica de sus principios, y carece de autoridad y no levanta el espíritu público, como lo mantuvo levantado en la pasada guerra civil, porque el gobierno sostiene precisamente las tendencias y practica los procedimientos de los enemigos á quienes combate en los campos de batalla.

El gobierno que se apellida liberal tiene miedo á la libertad; más miedo á la libertad que al absolutismo, y se apoya en las prácticas de este, y le da más fuerza con las ventajas que le reconoce por su propia conducta, que las que puede quitarle en los combates por medio de la fuerza. Este es el hecho en toda su triste desnudez; sin que puedan desnaturalizarlo todos los sofismas doctrinarios. Tal y como se gobierna hoy, la lógica resuelve moralmente en favor de los absolutistas el derecho de realizar la política, y los carlistas son los más genuinos representantes del absolutismo.

Examinense los hechos con imparcialidad y se verá que no incurrimos en exageracion al expresarnos así. Una exigua fraccion desprendida del antiguo partido liberal y que para distinguirse de él lubo de renegar de los principios liberales; esa exigua fraccion que no tiene tras de sí un partido en las masas, ha excluido de toda participacion en el gobierno á los verdaderos liberales; y una vez dueña del poder, y cuando en sus manifestos declaró solemnemente que ejercería de hecho la más amplia conciliacion; en vez de cumplir estas promesas, emprende el camino de la reaccion con tal encarnizamiento, que llega á conseguir los más entusiastas aplausos de los mayores enemigos que tiene el régimen liberal.

¿Formaba parte de este régimen el Jurado? Pues el señor Alonso Martínez le prepara un golpe mortal, y para dárselo se dirige precisamente en consulta á la antigua curia, cuyos abusos había de corregir el juicio público por Jurados.

¿Era el nombramiento por las Cortes de los ministros del Tribunal de Cuentas una garantía de independencia para estos, á fin de que la fiscalización de los actos administrativos fuera una verdad? Pues otro decreto ha borrado los artículos de la Constitución relativos al Tribunal de Cuentas.

¿Existía la libertad de enseñanza, que declaraba independiente del Estado la inteligencia y el saber, bases de la conciencia pública? Pues se ha restablecido el Consejo de Instrucción; y no sólo se ha restablecido, sino que su mayoría se compone de doctrinarios y absolutistas, y la presidencia de las secciones se ha conferido á los más genuinos representantes del antiguo régimen.

¿Había demostrado la experiencia lo inútil y hasta lo perjudicial del Consejo de Agricultura? Pues este Consejo se restablece, y se restablece precedido el decreto por un preámbulo plagado de blasfemias económicas y de fábulas, en el cual se llama memorables á los tiempos del *Honrado Concejo de la Mesta*, al que titula *Cabaña Real de ganaderos*, confundiéndolo con la *Cabaña Real de carreteros*; y se habla del «siglo de los Almanzores, en que el *Kalifa* de Córdoba hacia montar *cien mil* guerreros árabes » sobre *cien mil* potros criados en las dehesas de sus dominios.»

Hemos dejado á propósito para lo último los presupuestos, de los cuales diremos muy poco, en la imposibilidad de decir todo lo que nos ocurre, refiriendo á nuestros lectores al extracto de las disposiciones contenidas en la *Gaceta* del domingo último, que insertamos en el lugar de este número destinado á las disposiciones oficiales. Únicamente consignaremos que los famosos y decantados planes rentísticos del Sr. Camacho han excedido á las esperanzas de los que prevíamos un monstruoso conjunto de lo peor y más desacreditado de las gabelas inventadas por los arbitristas de todos los tiempos y países; sin que nos atrevamos á decir nada de la parte que se refiere al crédito público, tan profundamente lastimado por el Sr. Camacho, ni á la falta de respeto de los solemnes y sagrados compromisos contraídos por el gobierno español, y de cuyos actos ha dado la medida la enorme baja sufrida por los fondos públicos, baja que se acerca á un *nueve por ciento* sobre el valor efectivo de los títulos.

La benevolencia de que nos habla la *Correspondencia*, al decir que el ministro de Hacienda se ha dirigido al gobernador de la provincia, manifestándole su deseo de que permita á la prensa la mayor latitud para que se juzguen sus disposiciones no nos parece una garantía suficiente para que, dada la situación actual, pudiera decirse de esas disposiciones lo que merecen.

Una sola mencionaremos y para muestra basta un botón, como se dice vulgarmente.

El artículo 15 crea un impuesto sobre la venta de toda clase de objetos, consistente en la imposición de un sello de guerra de 5 céntimos de peseta, sobre cada bullo, caja, fardo u objeto, POR PEQUEÑO QUE SEA, que se dedique á operaciones

comerciales de venta, empeño, préstamo u otra cualquiera, con tal que el objeto llegue ó exceda de 25 céntimos de peseta; sin más excepción que los artículos de comer, beber y arder.

Nada puede compararse en monstruosidad á este *delirium tremens* de la tiranía fiscal. Semejante exacción, no sólo es impracticable por lo vejatoria, sino irritante por la enorme desigualdad con que afecta. El magnate que compre un piano de Pleyel de ocho mil pesetas, pagará cinco céntimos, lo mismo que el peon de albañil que compre un puchero de Alcorcón para hacer la comida de sus hijos; la opulenta dama satisfará al Tesoro, al adquirir un alerez de diamantes de cincuenta mil duros, igual cuota que una artesana al proveerse de un abanico de á real; y el obrero pagará tanto de contribución al comprar una cuarta de lienzo para remendar su camisa, como el que compre una pieza de terciopelo francés para decorar un palacio. Para el Sr. Camacho son iguales ante la tributación un coche magnífico y una pipa de barro, una custodia de brillantes y una caja de fósforos, un cuadro de Rubens ó de Musillo y una estampa abigarrada de San Roque ó de la Virgen de la Paloma.

Otra clase de desigualdad con iste en que el que compre, por ejemplo, un fardo de suela de 150 libras pagará 5 céntimos; mientras que el infeliz zapatero remendon que sólo puede comprar una pequeña cantidad para una compostura, pagará esos mismos 5 céntimos; y así en todos los casos pues la tal disposición abruma con preferencia á los compradores al pormenor.

Todo esto, parece absurdo; y sin embargo, es demasiado cierto; pero, con ser tan absurdo, todavía no es lo peor de los planes (hoy obras) del Sr. Camacho.

El impuesto sobre ventas, préstamos, etc. se defiende á sí mismo por su misma impracticabilidad; mientras que otras disposiciones, en particular las que afectan al crédito, entre ellas la de prorogar el gobierno los vencimientos de sus obligaciones, son funestísimas, así por su aplicación como por lo que nos desacreditan ante el mundo entero.

Y que el impuesto sobre las transacciones es impracticable y sólo se percibirá en una proporción muy exígua, lo reconoce implícitamente el Sr. Camacho al presuponer un ingreso únicamente de veinte millones de pesetas sobre la venta de toda clase de objetos, cuando este sólo tributo, si fuera realizable, bastaría para cubrir más de la quinta parte de los gastos del Estado. Vamos á demostrarlo, tomando las cifras más bajas para que nuestro cálculo no pueda tacharse de exagerado.

Al practicarse hace catorce años el último censo de población, resultaron 15.673.381 habitantes, que tomaremos como base, no obstante haberse aumentado muchísimo este número, según resulta de los censos teóricos que se han formado con los datos oficiales del movimiento de población. Esta, según el indicado censo, aparecía inscrita en 3.193.564 células, lo que constituía otras tantas familias ó entidades, considerando como tales los cuerpos del ejército, tripulaciones de los buques, colegios, conventos, hospitales, cárceles, presidios y otras agrupaciones en que se comprendían hasta más de mil personas en muchos de ellos. Pero nos contentamos con suponer que cada célula se refiere sólo á una familia, á un hogar doméstico.

Cada familia, por un cálculo sumamente bajo, da lugar

á un movimiento por ventas, préstamos, empeños y toda clase de transacciones, que no baja de 8 pesetas diarias, ó sea un movimiento total de 25.543.512 pesetas. Y entiéndase bien que, al calcular 8 pesetas por familia, ó 1'60 por individuo, se trata, no sólo de su haber directo, sino de lo que representa por su consumo propio, por el de los materiales, herramientas y útiles que emplea en su trabajo, de los de la casa que habita, y de cuantos objetos constituyen el movimiento de rotación de las transacciones diarias, contando también el gran número de veces que cada objeto se vende hasta llegar á su consumo definitivo. Pues bien, ese movimiento á tan bajo tipo calculado, representa la indicada suma de 25.543.512 pesetas diarias; y eliminando, y es mucho, la tercera parte, considerándola absorbida por los artículos de comer, beber y arder, no comprendidos en el impuesto, y que representan 8.316.171 pesetas, ó 53 céntimos por persona, resultan 16.632.342 pesetas de materia imponible al día, que hacen al año la fabulosa suma de 6.070.894.830 pesetas, que reducidas á reales, por ser el real la unidad en que empieza la aplicación del impuesto, hacen 24.283.219.320 reales.

Aquí tiene que funcionar la parte más difícil del cálculo, la de fijar el promedio de cada transacción. No quisiéramos exajerar en favor de nuestra tesis, y por lo tanto tomaremos la décima parte de la suma total del importe de las transacciones, como término medio del valor de cada una. Tendremos, pues, 2.428.321.832 cuotas de 5 céntimos de peseta, que hacen 485.664.386 reales que es más de un quintuplo de lo presupuesto por el Sr. Camacho.

«LA DICTADURA ECONÓMICA

FRENTE Á LOS PRESUPUESTOS DE 1874-75.»

El Sr. D. Vidal Cubero ha tenido la atención de remitirnos las pruebas de un folleto que se propone publicar con el título que precede á estas líneas y que probablemente aparecerá coincidiendo con la salida del presente número.

Empieza el folleto por un juicio hecho á grandes rasgos sobre los presupuestos y demás disposiciones financieras del Sr. Camacho; y á decir verdad, aunque la censura de tales medidas nada tiene de difícil, el autor la desempeña con sobriedad y en términos gráficos. Algunas palabras copiadas del trabajo del Sr. Cubero darán una idea de su estilo, que nos parece adecuado.

«Hacen falta, dice, 600 y pico millones de pesetas; pues pidámoslos.—¿A quién?—Al primero que pase por la calle.»

Después añade: «Un ministro de Hacienda no puede confundirse con esos importunos que á todas horas nos molestan con sus peticiones; un ministro de Hacienda ha de presentar planes que giren eternamente sobre estos polos: Rebaja en la cuota, aumento del ingreso y disminución discreta, *may discreta*, de los gastos.»

Y hablando de otro punto importante de las disposiciones del Sr. Camacho, se expresa así:

«Los raciocinios que se hacen sobre la Deuda son tan peregrinos como los que se hacen sobre los ingresos. No podemos pagar, pues no pagamos,» se dice. Esto

» también lo dice cualquiera; pero todo arreglo de la Deuda que no se funde en la amortización constante, en la aminoración y en el pago seguro de los intereses que resulten después del arreglo, ni merece el nombre de tal, ni tiene dictado en nuestro vocabulario.»

Por supuesto, el autor no admite arreglos de la Deuda sin el consentimiento explícito de los acreedores.

«Los 45 millones del impuesto de consumos, dice más adelante, podrán percibirse costándole al país 100; pero es un error, que en nada nos hubiéramos atrevido á suponer, que el tal tributo viene en ayuda de la propiedad, del comercio y de la industria; pues principio económico es, sancionado por la práctica, que todo tributo es una rémora, cuando no es reproductivo, y que lo es en mayor escala el que, elevando el precio de los artículos de contratación, dificulta todas las transacciones.»

«El crédito, si la Deuda no disminuye y la renta no se paga, se reducirá á cero; y no es necesario ser profeta para preverlo. Sin crédito, sin nuevo movimiento agrícola, industrial y comercial, la riqueza del país se estancará, sino desciende, y todo presupuesto será ineficaz, etc.»

Como se ve los razonamientos del Sr. Cubero son sencillos, verdaderamente rudimentarios; pero su misma sencillez los hace aptos para ser fácilmente comprendidos y divulgados.

En cuanto al proyecto del autor, fuerza es decir que para apreciarlo, hay que partir de datos que no pone enteramente á disposición de sus lectores. Dice en primer lugar que él cuenta con medios de realizarlo, é invoca un precedente con las siguientes palabras:

«De la posibilidad de llevarlo á efecto no se puede dudar: hace dos años, bajo la importante firma de Mr. B..., de Londres, se le ofrecieron al Sr. Camacho 1.000 millones de reales al 9 por 100; él sabe que esto es verdad; sabe que nosotros inspiramos á Mr. B... una confianza más directa y más perfecta por consiguiente que el Sr. Camacho, y que estamos por lo tanto plenamente autorizados para asegurar se halla á nuestra disposición esa enorme suma, que tan fabulosa ha de parecerles á los hombres que blasonan de conocer los recursos del país, y el alcance de su crédito.»

Esto, y que el autor, según dice en su carta al Presidente del Poder Ejecutivo, se reserva la base de sus cálculos, limita el ejercicio de nuestro juicio y nuestra crítica á ciertos puntos, algunos ya aceptados unánimemente, aunque no formulados, y otro que quizás asuste á la mayoría, pero que para nosotros sería excelente y aun indispensable.

Los puntos aceptados son separar la administración de la política, á cuyo efecto, según el Sr. Cubero, el ministro de Hacienda sería nombrado directamente por las Cortes y no sujeto á seguir en las crisis la suerte de sus compañeros; otro es una ley inmutable de empleados; otra la investigación de la verdadera riqueza imponible, etc., etc. Y todo esto que se ha dicho con repetición y que pocos juzgan realizable, lo es en nuestro concepto apelando al medio popular á que antes nos hemos referido, y que, con muchos más razonamientos en su apoyo, con más extensión y más detalles, habíamos oído de boca de un publicista

muy conocido y apreciado con quien nos unen estrechos vínculos de cariño. Este remedio salvador (no se aterren los que juzguen por las primeras impresiones) este remedio único es acudir al crédito en vastísima escala, precisamente para rehacer y fundar en sólidas bases ese mismo crédito tan maltratado y abatido. El Sr. Cubero propone un empréstito de cinco mil millones de pesetas efectivos; y aunque el autor, como hemos dicho, apenas hace más que apuntar la idea, nosotros la aceptamos desde luego, porque como lo hemos dicho también, la hemos oído desarrollar con mucha solidez de criterio y fundamentos económicos de gran valía robustecidos con razones científicas y prácticas. No nos estrañaría por lo tanto que el Sr. Cubero tuviera tras de sí fuertes elementos para realizar una idea semejante.

Lo que ha perdido á España en la materia es que viene conduciéndose en cierto modo como los tramposos vulgares. Nunca ha pedido todo lo que necesitaba para resolver los conflictos y salir de apuros; ha vivido al día y con aquella idea de pura raza española de, *para mañana, Dios dirá*. Y así ha sido difícil cumplir los compromisos, y pagar los intereses, y el crédito se ha debilitado cada vez más, subiendo los réditos, bajando el capital casi al nivel de estos, etc., etc.

Tal es la idea predominante en el folleto, al que encontramos falta de desarrollo; tal vez por los motivos que su autor indica; por cuya razón, más que al público, lo recomendamos ó la atención del gobierno. A esta recomendación, pues, limitamos por hoy nuestra tarea, que no la terminaremos sin hacer una salvedad.

Aunque accesoria, aparece en el trabajo del Sr. Cubero una idea diametralmente opuesta á las doctrinas económicas que profesamos, idea que forma el credo de los balancistas: la diferencia de 575 millones entre la importación y la exportación, aunque resulta de los datos oficiales, no es un hecho cierto ni en la cantidad, ni ménos en su significación y consecuencias, como nos sería fácil demostrar si la cosa fuera esencial en el propósito del folleto que nos ocupa. Sin embargo, si á su autor le interesa, podemos poner á su disposición un trabajo publicado hace algunos años en que están recapituladas las *balanzas* de todos los países referidas á un mismo año, y de donde resulta que los principales países industriales y mercantiles todos salen *perdiendo*, operación singular y repetida á la que por lo visto tienen gran afición, los países prósperos cuando á ella consagran su actividad.

Tampoco estamos conformes con que, en principio, el Estado proteja y subvencione empresas particulares.

Tal es la impresión general que nos ha producido la lectura de las pruebas del folleto del Sr. Cubero: merece leerse, pero le aseguramos un nublado de censuras, precisamente por lo que en nuestro concepto tiene de fundamental y mejor. En todo caso procuraremos ayudarle contra sus futuros y numerosos adversarios.

MATA-FUEGOS BAÑOLAS.

El sábado anterior, por invitación y en casa del Sr. Bañolas, inventor del Mata-fuegos instantáneo, se reunieron varias personas de las que más se distinguen por su afec-

ción á las mejoras materiales, figurando entre los concurrentes los Sres. Alvarez, Santos, Merelo, Salces, Cappa, Abella, Espinosa, los dos hermanos Morales, Canosa, Pedro, Ramirez (D. Braulio Anton), Renovales, Abeleira, Pascual (D. Agustin), conde de Peacamps, Bona (D. Francisco Javier) y otros que no recordamos.

Habilitados de presidente y secretario respectivamente los Sres. D. Braulio Anton Ramirez y Renovales, se expuso el objeto de la reunión, consistente en escogitar los medios de extender la aplicación del útilísimo y ya acreditado aparato del Sr. Bañolas, entre cuyos medios figura en primer término la formación de una Sociedad, para poder desarrollar la fabricación y venta de los aparatos en la vasta escala que ya reclaman su utilidad reconocida y los muchos prosélitos que han hecho las repetidas experiencias verificadas en diferentes países, y su adopción ya extensa en Inglaterra.

Tomaron parte en la discusión los Sres. Alvarez (D. Manuel) Santos, Ramirez, Abeleira, Salces, Bona, Merelo y algunos otros, resultando de ella el predominio de la idea de contribuir, más bien que á una empresa lucrativa para los asociados, á un fin altamente humanitario; sin perjuicio de obtener beneficios al realizar tan laudable propósito. Esto último parece segurísimo; pero nos complace que en aquella reunión se diera la importancia principal á lo que el objeto social tiene de ventajoso para auxiliar la conservación de la vida y de los bienes de los ciudadanos, sin distinción de clases ni de países.

En el curso de la discusión y excitando el Sr. Bañolas á que los concurrentes le dirigieran objeciones, todas fueron satisfechas, incluso las de carácter técnico que le hizo el arquitecto y académico Sr. Sales, sobre los efectos de los gases, cuando el aparato hubiera de emplearse en habitaciones ó espacios cerrados donde hubiera personas á quienes los gases pudieran perjudicar.

Este punto, el más importante del sistema Bañolas, es precisamente también el que le ha valido la universal aprobación: desde hace algunos años las varias tentativas hechas con el mismo fin en diferentes naciones, habían fracasado: unas veces el sistema ideado sólo servía para espacios cerrados, con el indicado inconveniente de los gases tan contrarios á la combustión como á la vida orgánica; otras únicamente podía aplicarse al aire libre; pero el sistema que nos ocupa sirve eficazmente en todos los casos y siempre sin producir esos efectos que pueden afectar á la salud, y hasta á la vida.

Esta mención de las diversas tentativas fracasadas nos recuerda una de que habló una notabilísima publicación francesa, en el mes de Enero de 1865, en los siguientes términos:

«*Invencción rusa para extinguir los incendios.* El 1.º de Noviembre último, la Dirección de la policía de San Petersburgo ha dispuesto se hiciera en la plaza Preobrajenski el ensayo de un nuevo procedimiento para combatir el fuego en los incendios. Este procedimiento consiste en la aplicación de una sustancia particular, cuya composición constituye el secreto del inventor M. Liapounow, propietario de Toulá, y de cuya sustancia se sirve mezclada con el agua. Para el ensayo se construyeron expresamente dos edificios iguales de madera, cada uno de diez *archines* de

altura y ocupando, tambien cada uno, una superficie de diez *sagones* cuadrados. Estas construcciones se componian de dos pisos, con puertas de entrada, escaleras, ventanas y techumbre de tablas. Se las pegó fuego á las dos á la vez, y se hizo que operasen sobre una de ellas dos bombas alimentadas simplemente con agua, mientras que la disolucion inventada por M. Laspounow se aplicó á la extincion del incendio de la segunda barraca. Es de notar que el inventor hizo disolver en dos grandes toneles llenos de agua, de una capacidad total de 79 *vedros*, 4 *pounds* y medio próximamente, de unos polvos blancos que exhalaban un olor bastante fuerte. Por todas partes donde el agua saturada de esta sustancia se ponía en contacto con las llamas, las extinguía instantáneamente; sin que se percibiese ningun desprendimiento de vapor, ni de humo, como sucede en las circunstancias ordinarias. La madera atacada por el fuego se cubria, despues de haber sufrido la accion del liquido, de una capa semejante á un barniz. La *Gaceta de policia* de San Petersburgo opina que el nuevo invento tendrá una útil aplicacion en las fábricas, en los talleres y aun en las casas particulares donde existan bombas de mano. Servirian muy ventajosamente arrojando la disolucion para dominar la primera violencia del fuego y continuarian despues las bombas funcionando con el agua ordinaria.»

Hemos reproducido lo que precede por dos motivos: el primero, porque no debía estar exento de graves inconvenientes, cuando el sistema Laspounow, no ha resistido las pruebas sucesivas, como de todas ha salido victorioso el Mata-fuegos Bañolas; y el segundo, porque el invento ruso no era como este último automotor, puesto que exigía ser aplicado por medio de las bombas, aparatos costosos, de crecido volumen, difíciles de manejar para la generalidad; y que, sobre todo, requieren una conservacion constante, inteligente y esmerada; porque, de no ser así, los émbolos no funcionan, á poco que se sequen y deformen las suelas ó el cañuchue de que están hechas

LOS PRIMEROS EFECTOS.

El día 1.º del mes en que empezaban á regir las nuevas disposiciones tributarias, comenzó tambien el comercio á sufrir sus primeros efectos, paralizándose el cobro de las letras. Hecho el recuento para el canje de los sellos de giro, ni los estancos ni la tercena quisieron facilitar los sellos; ni los comerciantes los tenían por haberlos presentado al cambio; y en esta situacion, los banqueros y casas de comercio se negaban, y hacían bien, á contravenir á lo dispuesto, pagando las letras sin los sellos correspondientes.

A nosotros nos tocó, como á todo el mundo, una parte de este grave perjuicio causado al comercio por la administracion, que no ha puesto á la venta los nuevos sellos, habiendo recogido los anteriores: una letra de Bilbao pagadera á la vista y á cargo de D. F. R., no pudimos hacerla efectiva, porque ni en los estancos, ni en la tercena, ni entre los particulares, pudimos encontrar un sello de giro. ¿Será esta grave falta culpa de los contratistas del timbre? A parte de los grandes perjuicios causados al público por la paralización en las transacciones, ¿es así como se

han de administrar los impuestos para que produzcan rendimientos?

Es muy triste que aquí los impuestos no sólo abrumen al contribuyente por su número y cuantía, sino que, además le causan á cada paso gravísimas extorsiones, y en casos como los ocurridos el miércoles, pueden lastimar el crédito de las casas y personas más solventes y honradas.

BOLSA

En la Bolsa reinó el jueves la desanimacion más completa que imaginarse puede. Se hicieron muy pocas operaciones de 3 por 100 interior al contado y estas á 12'05, 12'10 y 12'15, si bien á última hora alcanzó dicho papel el cambio de 12'40. El exterior se cotizó á 16'40. Los billetes hipotecarios del Banco de España á 96'75. Las obligaciones de ferro carriles no se cotizaron. Los bonos del Tesoro, bajaron á 45'75, y los cupones se descontaron á 50 los viejos y á 65 y céntimos los nuevos. Las acciones del Banco se hicieron á 137 y estuvieron muy solicitadas.

En el bolsin hubo por la noche idéntica desanimacion que había habido por la tarde en Bolsa.

PRENSA EXTRANJERA.

La Semaine financière.—«El Crédito moviliario español es uno de los valores que más han subido esta semana (la terminada el día 27) á pesar de realizaciones que se decían muy considerables. Hace ocho días estaba á 440; hoy se cotiza á 482, y está en vías, segun dicen, de subir hasta la par.»

El colega consagra un artículo al Norte de España, que comienza así:

«Una animacion extraordinaria se manifiesta desde hace algun tiempo en el mercado de acciones y de obligaciones diversas de esta Compañía. Una alza rápida é importante se ha declarado sobre las acciones y las obligaciones de interés variable.»

Journal des chemins de fer.—«A principios del mes, el *Times* había anunciado, bajo la fide de un telegrama de su corresponsal de Madrid, que el ministro Sr. Camacho había dado verbalmente la seguridad de que pagaría los cupones vencidos de la deuda exterior. Esta noticia era todo lo inverosímil posible; y en efecto las noticias más recientes de Madrid dicen que el proyecto del señor Camacho consiste sencillamente en suprimir el interés de las deudas, y en reemplazarlo por una amortizacion mensual.

«Un valor español, y algunos otros del mismo grupo, se han distinguido muy notablemente esta semana. El Moviliario español, singularmente, ha sido objeto de una ardiente especulacion que lo ha elevado á 482'50. Se anuncian para la próxima Junta de esta Sociedad las comunicaciones más favorables: se dice que este establecimiento, no sólo realiza con beneficio las obligaciones del Norte de España, sino que se propone anular 20.000 de sus propias acciones, que ha adquirido cuando estaban á bajo precio.

«Las acciones del Norte España, por su parte, han subido á 142'50; y á este propósito recomendamos un arbitraje á los tenedores de estas acciones: que las reemplacen por obligaciones con interés variable del mismo camino y que actualmente se cotizan á 151. Estas obligaciones, antes de que las acciones empiecen á cobrar, tienen derecho á percibir un interés anual de 15 francos.»

Journal des actionnaires.—«El exterior español está á 19 1/8. La *Gaceta de Madrid* debe publicar de un momento á otro la Memoria del ministro de Hacienda, y se cree que el pago de intere-

ses se hará mitad en papel y mitad en metálico. En cuanto á los intereses atrasados, su pago continuará en suspenso.

«Los caminos españoles continúan muy demandados. Esta alza se explica por el aumento de ingresos en la mayor parte de ellos; pero en algunos de estos caminos el movimiento ascensional de los ingresos nos parece exceder de la medida.

«El Córdoba á Sevilla, al contado, se inscribe á 405; pero esta línea da interés á sus acciones; el Norte, á 140; el Zaragoza á Pamplona se acerca á 100 francos; Madrid á Zaragoza y Alicante todavía ha progresado algo, y está á 283.75.

Le Finance nouvelle.—Las apreciaciones políticas que de la situación de España hace este periódico han perdido oportunidad con los últimos acontecimientos.

Bajo el epígrafe «Crédito moviliario español,» dice lo siguiente:

«La semana última no estaba más que á 412 francos, hoy lo vemos alrededor de 450; es decir cerca de 40 de alza en ocho días. Se ve, pues, que los carlistas restringían el impulso del Crédito moviliario español. Esta alza tiene también, según parece, otras razones: se trata en primer lugar de una operación ventajosa realizada sobre las obligaciones del Norte de España que el Moviliario tenía en cartera; después, de otra operación financiera hecha con el gobierno español; además, se habla de la anulación posible de 20.000 acciones de la Sociedad. En cuanto al dividendo del ejercicio corriente, se fijará oficialmente en 30 francos.»

La France nouvelle.—Publica una interesante carta de su corresponsal en Madrid que dice al principio: «El Sr. Camacho nos prepara para el 22 ó el 23 de este mes (Junio) una penosa sorpresa. La *Gaceta* nos hará conocer las grandes concusiones financieras del Colbert español. Como es muy útil conocer las malas noticias más pronto que las buenas, debo daros una idea de los proyectos del Sr. Camacho.»

El colega la da en efecto, y no tenemos para qué reproducir lo que dice por lo que toca á los hechos; en cuanto á las apreciaciones, no nos atrevemos á consignarlas.

El mismo corresponsal en otra carta aprecia con razón la ineficacia de los recursos propuestos por el Sr. Camacho, y añade esta juiciosa y exacta consideración:

«Mientras el gobierno español no mande rehacer el catastro, sufrirá fraudes increíbles de parte de los propietarios ricos. Jamás la propiedad territorial y urbana producirá lo que debe producir.»

L'Industrie.—«Los fondos españoles, dice, están pesados, esperando la publicación de los proyectos financieros del Sr. Camacho. La exterior vale á 18 3/4 y á 14 1/2 la interior. La diferencia entre ambas clases tiende á desaparecer; verdad es que los tenedores de una y otra son iguales ante la insolvencia del Tesoro.»

«Entre las Sociedades extranjeras, el Crédito moviliario español tiene derecho todavía al primer puesto esta semana; el movimiento de alza se ha desenvuelto casi sin reacción: ha llegado hasta 485, para concluir á 482.50, lo que representa cerca de 100 francos de alza en el mes de Junio.»

DOCUMENTOS OFICIALES.

MINISTERIO DE HACIENDA.

La parte dispositiva del decreto de presupuestos dice así:

Artículo 1.º Los gastos ordinarios del servicio del Estado durante el ejercicio de 1874 á 1875 se presuponen en 479.295.808 pesetas 76 céntimos, y los extraordinarios en 148.547.579 pesetas, distribuidos por capítulos y artículos, según el estado adjunto letra A.

Art. 2.º Los ingresos ordinarios y extraordinarios del Estado se calculan en 708.661.374 pesetas, según el estado adjunto letra B.

Art. 3.º La deuda flotante del Tesoro no podrá exceder de la cantidad á que asciende en esta fecha.

Art. 4.º Los intereses de la deuda vencidos en 1.º de Julio próximo se satisfarán con arreglo á lo que dispone el decreto de este día, y los que vencen en 1.º de Enero de 1875 conforme á lo que se determine de acuerdo con los acreedores.

Art. 5.º La amortización de los bonos del Tesoro se verificará por medio de la venta de bienes nacionales y de la liberación de los pagarés de la misma procedencia que posee el Tesoro; y sólo en el caso de no producir 11.500.000 pesetas para los de la primera serie y 12.500.000 pesetas para los de la segunda, el Tesoro aprontará lo necesario á cubrir ambas sumas, y se procederá después de la oportuna compensación á verificar el sorteo de todos los bonos existentes para completar la amortización que les está señalada.

Art. 6.º En el año económico de 1874-75 la riqueza imponible contribuirá por razón de inmuebles, cultivo y ganadería, con el 18 por 100 en concepto de cupo del Tesoro, y el 1 por 100 para gastos de cobranza, partidas fallidas y demás objetos á que está destinado.

En los repartimientos de arbitrios que pueden realizar los ayuntamientos con arreglo á la legislación vigente, después de haber agotado los demás recursos no se podrá imponer al contribuyente mayor cantidad que el 4 por 100 de la riqueza imponible que haya servido de base para el cupo del Tesoro.

Art. 7.º Como impuesto extraordinario de guerra se exigirá un 2 por 100 de la riqueza imponible, ó sea una novena parte del cupo del Tesoro.

Igual aumento de la novena parte de las cuotas se exigirá á los contribuyentes por industria y comercio.

En la misma cantidad, ó sea en una novena parte de su importe, se aumentará el descuento gradual de todos los empleados del gobierno, de las diputaciones provinciales y de los ayuntamientos, así como el de todos los que perciban sueldos ó pensiones de la misma procedencia con tal que excedan de 1.000 pesetas anuales.

Igualmente se aumentará en una novena parte el 20 por 100 que se venía exigiendo á los perceptores de cargas de justicia, y el 5 por 100 con que contribuyen en los productos líquidos de la riqueza minera por impuesto transitorio.

Art. 8.º En el impuesto de derechos reales y transmisión de bienes se restablece el 1 por 100 sobre las herencias directas de ascendientes y descendientes.

Art. 9.º Se restablece el impuesto de cédulas personales obligatorias, con arreglo á las bases del apéndice letra A.

Art. 10.º Se aumenta un 30 por 100 para gastos extraordinarios de guerra:

1.º Sobre el impuesto de viajeros por ferro carriles y demás vías de comunicación.

2.º Sobre el timbre de mercancías.

3.º Sobre el derecho transitorio de los géneros ultramarinos y azúcares nacionales.

Art. 11.º Se establece un impuesto de navegación por el peso que carguen los buques en los puertos y por los viajeros que embarquen, consistente:

En la navegación de primera clase, por cada tonelada de 1.000 kilogramos, 50 céntimos de peseta, y por cada viajero otros 50 céntimos.

En la navegación de segunda clase, una peseta por cada tonelada, y otra por cada viajero.

En la tercera clase, 2 pesetas por tonelada, y otras dos por cada viajero.

Art. 12.º Se establece un impuesto transitorio de guerra sobre todas las clases de papel sellado, pagos al Estado y sellos sueltos el cual consistirá en un 50 por 100 del valor del respectivo sello.

Las cartas y telegramas, cualquiera que sea su peso ó extensión, quedan exceptuados de este nuevo recargo, y seguirán llevando el sello de guerra de 5 céntimos.

Se reforma el art. 3.º del decreto de 2 de Octubre de 1873 en los términos que expresa el apéndice letra B.

Art. 13.º Se restablece el impuesto indirecto sobre el consumo de las especies de comer, beber y arder, el cual se exigirá con arreglo á la tarifa y bases que comprende el apéndice letra C.

En dicha tarifa se comprenderá un impuesto sobre la sal, consistente en 15 céntimos de peseta por kilogramo, como derecho uniforme en todas las poblaciones de España.

Art. 14.º Se crea un impuesto transitorio y extraordinario de guerra, llamado de cereales, sobre el consumo de granos, legumbres y sus harinas, que se exigirá con arreglo á la tarifa siguiente:

Trigo, arroz y garbanzos, 2 pesetas 50 cént. por 100 kilogramos.

Cebada, maíz, centeno, avena, mijo y panizo, una peseta por id. id.

Los demás granos y legumbres secas 0.50 cént. por id. id.

Cuando los granos se presenten al adeudo molidos ó en forma de harina, pan galleta ú otra pasta de cualquier clase; adeudarán con un quinto de aumento. El salvado ó afrecho adeudará por el contrario la quinta parte de la cuota que se señala al grano correspondiente.

Las reglas para el libre tránsito, depósitos y administración y recaudación de este impuesto serán las mismas que rijan para el impuesto indirecto de consumos, graduándose estos por el número de habitantes, y no imponiéndose recargos de ninguna especie.

Art. 15. Se crea un impuesto transitorio y extraordinario de guerra sobre la venta de toda clase de objetos, consistente en la imposición de un s llo de guerra de 5 céntimos de peseta sobre cada bulto, caja, fardo ú objeto por pequeño que sea, que se dedique á operaciones comerciales de venta, empeño, préstamo ú otra cualquiera, con tal que el valor del objeto llegue ó exceda de 25 céntimos de peseta, sin más excepción que los artículos de comer, beber y arder.

Quedan sujetos á este impuesto las cajas de fósforos, aunque no lleguen al valor marcado de 25 céntimos de peseta.

Este impuesto se regirá por las reglas que se fijan en el apéndice letra D.

Art. 16. Las tarifas de venta de los tabacos podrá reformarse á fin de aumentar los productos de esta renta, según se previene en el art. 6.º de la ley de presupuestos de 26 de Diciembre de 1872.

Art. 17. Desde 1.º de Julio no se admitirán en pago de contribuciones y derechos de arancel ninguna clase de valores bien sean billetes del Tesoro, carpetas de cupones ó de amortizados. Se exceptúa el pago del empréstito de 175 millones, que continua se satisficándose mitad en papel mitad en metálico.

Art. 18. Los créditos consignados para gastos de material no podrán aplicarse en manera alguna á satisfacer obligaciones del personal ni de ninguna otra especie.

Art. 19. Se autoriza al ministro de Hacienda para recoger y anular las carpetas y billetes hipotecarios que se hubiesen emitido, sustituyendo esta garantía por otra de las que se hallan á disposición del Tesoro.

Art. 20. Se autoriza al gobierno para vender el material inútil de todos los ministerios, previa formación del inventario valorado que harán los departamentos respectivos, pasando una copia del mismo al ministerio de Hacienda en el preciso término de dos meses.

Art. 21. Los gastos de todos los ministerios se reducirán cuanto sea dable dentro de próximo ejercicio á fin de obtener la mayor economía en todos los servicios.

Art. 22. Las bases contenidas en los presupuestos de gastos é ingresos forman parte de este decreto.

Madrid veintiseis de Junio de mil ochocientos setenta y cuatro.—Francisco Serrano.—El ministro de Hacienda, Juan Francisco Camacho.»

Al anterior decreto sigue otro autorizando al ministro de Hacienda para que pueda convenir con los tenedores de cupones de deuda exterior la forma de pago de los que vencieron en 1.º de Julio de 1873 y 1.º de Enero de 1874, y de los que vencerán el 1.º de Julio próximo.

Se destinan á cumplir dicha obligación los ocho pagarés que existen en poder del Tesoro procedentes de la venta de las minas de Riotinto, importantes 74 millones de pesetas á realizar en metálico; los cuales podrán ser negociados ó descontados al efecto, previa la aprobación del Consejo de ministros.

El Tesoro aportará además 25 millones de pesetas anuales, con aplicación por iguales partes en cada trimestre á la amortización de los expresados cupones hasta que se determine su completo pago. De las contribuciones que recauda el Banco de España se destinará la parte correspondiente al cumplimiento de este compromiso. La amortización de que se trata tendrá lugar en 1.º de Octubre, 1.º de Enero, 1.º de Abril y 1.º de Julio, anunciándose por el ministerio de Hacienda con 15 días de anticipación.

La amortización se hará por subasta pública en Madrid y en las comisiones de Hacienda en el extranjero, y al anunciarse se fijará la cantidad en efectivo que en ella ha de invertirse.

Para facilitar á los tenedores de cupones los medios de poder hacer proposiciones en la subasta, por muy pequeña que sea la cantidad que posean, se establecen varias reglas que acompañan al decreto de que acabamos de dar cuenta.

Otro decreto del mismo ministerio dispone lo siguiente:

«Artículo 1.º Para el pago de los cupones é intereses vencidos en 1.º de Julio de 1873 y 1.º de Enero de 1874 no satisfechos, los que vencerán en 1.º de Julio próximo, correspondientes á la

Deuda perpétua del interior del 3 por 100, obligaciones del Estado por subvenciones de ferro carriles, acciones de carreteras y Obras públicas, billetes y resguardos de la Caja general de Depósitos y el de los efectos públicos amortizados en los mismos tres semestres y de los cupones de los bonos del Tesoro vencidos en 1.º de Julio de 1873 y 1.º de Enero de 1874, se señalan 25 millones de pesetas anuales, que se aplicarán por subastas trimestrales por iguales partes.

Art. 2.º Los tenedores de cupones y efectos amortizados á que se refiere el artículo anterior, tendrán además derecho á canjear sus carpetas de cupones por los bonos del Tesoro creados por decreto de esta misma fecha, recibiendo 100 pesetas en bonos por 85 en carpetas.

Art. 3.º Continuarán admitiéndose por el 50 por 100 de las cuotas del impuesto extraordinario de guerra que se está recaudando, y en la forma hasta ahora establecida, las carpetas de los valores á que se refiere el art. 1.º

Art. 4.º Las subastas para la amortización de los valores á que refieren los artículos precedentes tendrán lugar ante la Dirección general de la Deuda pública en 1.º de Octubre, 1.º de Enero, en 1.º de Abril y 1.º de Julio próximos, anunciándose con 15 días de anticipación.

Art. 5.º Quedando como queda prohibido por decreto de este día emitir títulos de la deuda perpétua del 3 por 100, los tenedores de cupones vencidos y á vencer en 1.º de Julio próximo, á quienes se entregaba una tercera parte de su importe en dicho papel, serán indemnizados con el 30 por 100 á metálico de la referida tercera parte, ó sea el 10 por 100 de los títulos de renta interior que debían recibir; de manera que por un capital de 300 en cupones obtendrán 230 metálico, sin la deducción del impuesto de 5 por 100 que queda derogado por decreto de esta fecha.

Art. 6.º Para facilitar á los tenedores de cupones los medios de poder hacer proposiciones en la subasta, por muy pequeña que sea la cantidad que posean, se establecen las siguientes reglas: Primera. Si los cupones se hubiesen ya presentado para recibir dos terceras partes en metálico y una en papel, á razón de 50 por 100, como se dispuso en la ley de 2 de Diciembre de 1872, sólo se admitirán para la subasta las carpetas á metálico que representen los dos tercios indicados.

Segunda. Si los acreedores presentan los cupones en rama, se liquidarán ó reducirán estos á metálico en la forma siguiente: las dos tercios de su importe se tomarán por todo su valor, y la tercera parte restante como se establece en el anterior artículo.

Art. 7.º En el próximo ejercicio de 1874 á 1875 los intereses de los bonos y los de los billetes y resguardos de la Caja de Depósitos serán satisfechos en metálico.

Art. 8.º El gobierno dará oportunamente cuenta á las Cortes del presente decreto.»

Por otro decreto se autoriza al ministro de Hacienda para convertir con los tenedores de Deuda nacional la manera de reducir los intereses que á la misma están señalados.

Sigue al anterior otro autorizando al mismo ministro para efectuar una segunda emisión de bonos del Tesoro por la suma de 250 millones de pesetas, garantidos por los bienes nacionales que restan por vender y los pagarés de la misma procedencia que se hallan en poder del Tesoro.

Los bonos gozarán el interés de 6 por 100 anual y se amortizarán por partes iguales en 20 años, y serán admitidos por todo su valor en pago de bienes nacionales como los que hoy existen en circulación.

Los mencionados bonos se destinarán á extinguir la deuda flotante del Tesoro, á satisfacer los valores amortizados, y los intereses de los cupones de los dos semestres vencidos y el próximo á vencer, si lo solicitasen los tenedores.

Además de los anteriores, aparece hoy en la *Gaceta* otro prorrogando forzosamente por tres meses el pago de todas las letras y pagarés expedidos por el Tesoro, cuyos vencimientos se hallan comprendidos desde la publicación de dicho decreto hasta el 30 de Setiembre próximo. Las expresadas letras y pagarés gozarán en dicha renovación del interés que disfrutaban y conservarán las mismas garantías que hoy tienen.

También inserta el periódico oficial la instrucción general para la administración y cobranza del impuesto indirecto de consumos.

El decreto, que tambien publica hoy la *Gaceta*, derogando el de 20 de Abril de 1866, dispone que sólo se permitirá la importacion y circulacion de los tabacos que se despachen por las aduanas de las islas de Cuba y Puerto-Rico antes del 31 de Agosto próximo venidero.

Las expendedorías particulares actualmente establecidas con arreglo al real decreto citado, podrán continuar abiertas hasta el 31 de Octubre de este año, en cuyo día se cerrarán definitivamente, quedando los contraventores sujetos á las prescripciones del real decreto de 20 de Junio de 1852.

Se permitirá á los particulares introducir para su consumo individual, con sujecion á las reglas que la administracion establezca, tabacos elaborados, cigarrillos de papel, rape, polvo y picadura en cajas ó paquetes que sean producto y procedan de las islas de Cuba y Puerto-Rico.

FERRO-CARRILES EXTRANJEROS.

Francia. En la sesion del 17 de Junio último, la Asamblea nacional ha votado sin discusion un proyecto de ley declarando de utilidad pública y autorizando la concesion de dos lineas de ferro-carril, una desde Bourges á Oien, y otra de Argenta Beaune-la Rolande. Esta concesion se entiende sin subvencion, ni garantía de interés, y ha recaido en los Sres. Miculle y compañía.

El *Boletín de las leyes* del 16 contiene un decreto declarando de utilidad pública un tramvia de Bon-Secours á Gentilly, en los territorios de Nancy y de Maxeville, otorgando la concesion á M. de la Hault en su propio nombre y en el del Banco franco-italiano.

FERRO CARRILES PENINSULARES.

Hé aquí el movimiento de los ingresos en la penúltima semana:

Norte.—Aumento de 102.118 pesetas, ó sea 30'86 por 100 por kilómetro.

Alar á Santander.—Aumento de 71.832 pesetas, ó 57'79 por 100.

Madrid á Zaragoza y Alicante.—Los ingresos de la semana 23.^a se han elevado á 871.574 pesetas, y dan, con relacion al periodo correspondiente de 1873, un aumento de 84.475 pesetas, ó un 10'73 por 100 kilométrico.

Córdoba á Sevilla.—Esta semana el aumento se ha reducido á 3.655 pesetas, ó sea el 4'45 por 100.

Sevilla á Jerez y Cádiz.—Aumento en la semana de 8.066 pesetas.

Zaragoza á Pamplona y Barcelona.—Aumento de pesetas 143.480, ó sea un 97'02 por 100 por kilómetro.

Ferro-carriles portugueses.—Los ingresos continúan en disminucion. En la semana 23, pierden, con relacion al periodo correspondiente del ejercicio anterior, 23.553 frs., ó sea 14 61 por 100 por kilómetro.

GESTION INCOHERENTE DES GLOBO.

Vemos á cada instante surgir nuevas plagas que diezman ya sea á los hombres, ya á los animales, ya á los vegetales, y apenas podemos darnos cuenta de las causas que las han hecho nacer y que las agravan cada día más. Hace ya bastante tiempo que la *enfermedad*, como dicen vulgarmente los campesinos, ha atacado á la viña, á la patata, al gusano de seda, al manglar de las colonias americanas, etc.; el granizo parece ahora caer en la primavera con la misma regularidad que antes venian las bienchoras llu-

vias en la misma época; la sequía se hace sentir otras veces en la estacion en que más perjudica, como ha sucedido este año, no sólo en España, sino en Francia y otros países de Europa, en las Antillas, en Bengala y en muchas otras regiones del mundo. Hace dos años que la *phylloxera* ataca á las vides y las maltrata más aun que el *oidium*; tambien ha aparecido este año la enfermedad de los limones en el Norte de Italia, de la eual no tardará en invadir el resto; el mismo olivo empieza tambien á padecer.

Sin ir á buscar otro ejemplo más lejano, en Madrid hemos tenido calor y gran sequía en el último invierno, verdadero frio durante la primavera, hasta hielos en Mayo, y apenas, estando á principios de Julio, comenzamos á darnos cuenta de que estamos en verano, á no ser por la duracion de los días. La salud pública: lo mismo que la vegetacion, se resienten grandemente de estas notables alteraciones climatológicas que, de algun tiempo á esta parte, cada año se acentúan más.

Nos contentamos con consignar estos males; pero no se sabe de dónde bienen, ni cómo combatirlos. Sin embargo, no es por culpa de Fourier y otros si existe esta ignorancia; hace largo tiempo que el citado autor ha dicho y repetido que la despoblacion de los montañas y la incoherencia de los cultivos sobre la superficie de la tierra bastaria á producir este cúmulo de plagas que quieren convertirse en periódicas, y que ellas mismas engendrarán otras nuevas. Y al lado del mal, ha indicado el remedio, que debe consistir en la repoblacion periódica de los montes y en el cultivo unitario del globo. Desgraciadamente este remedio no puede aplicarse con fruto por la sociedad actual, cuyo estado de descomposicion en una gran parte del mundo, le reduce á la impotencia, tratándose de un asunto que exige un concierto universal de voluntades.

La unidad de accion es lo que falta, como lo consigna la *Finanza italiana*, propósito de la enfermedad de los limones. Se ha acudido, dice, á mil medios para atajar lo progresos de la enfermedad; pero estos esfuerzos *individuales*, mal dirigidos, no pueden conducir á buenos resultados. Seria necesario, añade, que se constituyese una comision con los medios necesarios para hacer profundos y diligentes estudios.

Por otra parte, en Francia, M. Dumas, en una Memoria sobre la *phylloxera* que ha leído á la Academia de Ciencias de París, recomienda para la destruccion de este enemigo de la viña, medidas *simultáneas* y no aisladas.

Ambas opiniones coinciden en la necesidad de la unidad de accion, partiendo de dos países ambos adelantados en la agricultura: uno de los sábios especialistas citados escriben en Roma y el otro en París. Es menester no olvidar que los espíritus más estraños á la ciencia social propiamente dicha que profesan los economistas y los políticos, reciben á veces, como fruto de sus observaciones, débiles resplandores de la verdad, á cuyo favor se entreen alguna de las cuestiones futuras que más afectan á la humanidad.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA.

(Conclusion).

Ha procurado sobre todo limitar en lo posible los gastos de

los préstamos hipotecarios, y con este fin ha aprobado una tarifa módica de los derechos de los arquitectos llamados á tasar las fincas, distinta de la tarifa legal. Documento adjunto núm. 3.

Ha señalado sueldo fijo á los inspectores que verifican la exactitud de la renta de las fincas ofrecidas en garantía de préstamos y tienen á la vez la misión de vigilar la recaudación de bienes nacionales; y ha logrado un acuerdo en cuanto á los derechos notariales. Documento adjunto núm. 4.

El Banco verifica hasta ahora los préstamos en cédulas hipotecarias que devengan un interés de 7 por 100, y una amortización proporcionada á la duración del préstamo. Cuando este se realiza por 50 años la amortización es de 0'24 por 100, de manera que la anualidad comprendiendo los 60 céntos. de comisión señalada al Banco, no excede de 7'84 por 100. Documento adjunto núm. 5.

El Banco mismo presta sobre las cédulas, dando el 80 por 100 de su valor nominal con un interés de 8 por 100 anual.

El Consejo ha procurado reunir todos los elementos necesarios para proceder con acierto, y facilitar los medios de que el público, poco familiarizado con estas operaciones, las comprenda y realice. El modelo de petición de préstamo aprobado por el Consejo (documento adjunto núm. 5) contiene todos los datos y noticias indispensables para este fin. Falta todavía abrir mercado para la cédula hipotecaria. Hasta el día el Banco ha pignorado sus cédulas al 80 por 100, y no ha procedido á la negociación, porque desea y espera realizarla cuando tenga seguridad absoluta de encontrar colocación ventajosa y fácil en España y en el extranjero. Un valor que devenga un interés de 7 por 100 con una amortización fija, interés y amortización de que responden en primer término fincas de doble valor de la cantidad sobre ellas prestada, y en segundo término el capital social del Banco: un valor cuyos intereses y amortización serán pagados por el Banco el mismo día del vencimiento, ha de encontrar en España, seguro está de ello el Consejo, pronta y rápida colocación. Pero como esta operación es la base del desarrollo de nuestros trabajos sucesivos, será intentada con las mayores probabilidades de éxito, cuando el Consejo juzgue que ha llegado el momento oportuno. Por de pronto sobre las 5.850.000 pesetas de cédulas que representan préstamos hipotecarios, el Banco tiene prestados 4.392.000 pesetas, admitiendo las cédulas al 80 por 100. A la colocación en el mercado de estas cédulas, puede seguir la realización de nuevos préstamos por igual suma, y así habrá comenzado á realizarse prácticamente la misión verdadera de los Bancos hipotecarios, la de ser intermediarios entre el tenedor del capital mueble falto de colocación sólida, y los propietarios de bienes inmuebles que lo soliciten, con utilidad evidente de ambos.

Con igual escrupulosa atención ha velado el Consejo por la cobranza de bienes nacionales que le está encomendada, por la defensa de los derechos que en este punto y en la emisión de billetes hipotecarios le concede la ley de 2 de Diciembre de 1872, derechos adquiridos á título oneroso, cuando ha creído que se intentaba desconocerlos. Ha tenido que acudir á las Cortes y al gobierno, siendo entonces respetados y solemnemente reconocidos despues.

En medio de tantas perturbaciones la cobranza se ha regularizado en todas partes: el Banco cuenta con el personal para realizarla y vigilarla por medio de una inspección constante, y últimamente la administración ha comunicado instrucciones detalladas que la sirven de regla, lo mismo que á nuestros representantes en las provincias. Documento adjunto núm. 6.

Veamos ahora los beneficios obtenidos durante los ocho meses y medio de 1873, á que se refiere esta Memoria.

El 25 por 100 del capital social desembolsado sobre las acciones, importa 12.500.000 pesetas.

El producto bruto obtenido en los ocho y medio meses de 1873, asciende á 1.252.710 pesetas 63 céntimos en esta forma:

	Pesetas. Céntos.
Comisión sobre préstamos hipotecarios.	35.332'86
Id. sobre pagarés.	150.087'77
Descuento de efectos.	549.642'49
Intereses sobre dobles de renta española y francesa.	355.135'16
Id. de préstamos hipotecarios.	62.216'53
Id. de anticipos sobre títulos y varios.	100.295'82
Total productos. Pesetas.	1.252.710'63

Gastos

	Pesetas. Céntos.
Amortización de mobiliario y gastos de 1. ^a instalación.	78.390'85
Comisiones pagadas á representantes.	36.174'02
Intereses pagados de cédulas, etc.	62.904'53
Gastos varios.	2.075'49
Diferencias de cambio.	235.612'31
Gastos generales.	134.368'57
Total gastos.	549.525'77
Beneficio líquido.	703.184'86
Total general.	1.252.710'63

Véase el balance adjunto.

El Consejo ha creído oportuno amortizar desde luego todos los gastos de primera instalación en lugar de repartirlos en varios años. Representan una suma de 76.119 pesetas.

El capital se había constituido á razón de 5'10 por peso fuerte, tipo medio del cambio en los días de la realización, como ha vuelto á serlo en distintas fechas posteriores, pero habiendo llegado á 5'25 1/2 á fin de año, el Consejo ha creído prudente calcular á este tipo las cantidades que por préstamos al gobierno ó por otros conceptos, deben realizarse ó existen en París. La diferencia de cambio sobre esas cantidades representa una baja en los beneficios del año de 1873 de pesetas 235.612, que se compensará en todo ó en parte cuando se disponga de los fondos existentes, ó á cobrar en Francia, como ya ha podido compensarse, si hubiera convenido retirarlos de la inversión que hoy tienen. De esta manera el Consejo libra el porvenir de toda eventualidad de pérdida, y deja la sociedad en condiciones altamente lisonjeras. Ciertamente los beneficios líquidos son menores en este ejercicio, pero el Consejo ha creído obrar previsivamente haciendo estas deducciones.

De los gastos generales que figuran por una suma de pesetas 134.368'57, corresponden al personal pesetas 89.655'53 comprendida la mensualidad abonada en Navidad por acuerdo del Consejo, siguiendo las costumbres del país; pesetas 31.712'99 al material; y pesetas 13.000 importe de las tarjetas de asistencia de los administradores.

El Consejo, para hacer el balance, ha fijado provisionalmente en 40 pesetas el importe de la tarjeta sin perjuicio de lo que resuelva la Junta general. La aprobación del balance y de la Memoria supone la conformidad con esta resolución.

Se ha visto que el producto bruto importa 1.252.710 pesetas 63 céntos., que los gastos ascienden á 649.525'77, quedando un beneficio líquido de 703.184 pesetas 86 céntos.

La distribución de este beneficio, según los estatutos y los acuerdos del Consejo, es la siguiente:

6 por 100 de interés á las acciones ocho y medio meses.	531.250'00
10 por 100 al fondo de reserva sobre las 703.184 pesetas.	70.318'48
En junto.	601.568'48

Quedan 101.616'36 de las cuales corresponden 10 por
100 á los administradores. 10.161'63.
Se propone como dividendo supletorio á las acciones
68.750. 78.911'63

Total repartido. 680.480'11
Excedente para 1874. 22.704'75

Total igual al beneficio líquido. 703.184'86

De manera que los accionistas percibirán:

Por 8 y medio meses.	Por accion. Pesetas.	Importe total. Pesetas.
Dividendo fijo, interés 6 por 100 por accion.	5.312'50	531.250
Dividendo supletorio.	687'50	68.750
	6 pesetas.	600.000

que representan un interés de 8'50 al año.

De estas seis pesetas por accion hay que pagar al Estado por contribucion industrial 60 cénts., debiendo quedar libres por accion 5'40.

Los estatutos previenen que se destine al fondo de reserva y á la amortizacion de los gastos de primera instalacion, una suma que no podrá ser inferior al 5 ni superior al 20 de 100 de los beneficios líquidos.

El Consejo, que ha amortizado desde luego todos los gastos de primera instalacion, destina al fondo de reserva el 10 por 100 de las utilidades líquidas. Queda por este concepto una suma de 70.318 pesetas, y un excedente de beneficios para repartir en 1874 de pesetas, 22.704'75.

El estado financiero de la Sociedad en 31 de Diciembre, es el siguiente:

Empleo de capitales.

	Pesetas	Cénts.
Préstamos sobre células.	4.292.000	»
Letras s/ el Tesoro al 7 de Abril.	1.225.500	»
Dobles.	7.200.000	»
Participacion en los 100 millones.	312.000	»
Banco de Paris cuenta corriente.	170.000	»
Comisionados deudores.	51.000	»
Mobiliario.	20.000	»
Caja y Banco de España.	79.700	»
Total pesetas.	13.410.200	»

Los señores accionistas observarán que el Banco hipotecario sólo tiene invertido en préstamos al Tesoro una suma de 1.225.000 pesetas, vencimiento de Abril de 1874, garantida con títulos de la deuda interior depositados en nuestras cajas, y otra suma de 312.000 pesetas participacion en el préstamo de 100 millones de pesetas hecho al gobierno en virtud de la ley de 2 de Diciembre de 1872.

Tales son los resultados obtenidos en los ocho y medio primeros meses del año 1873, primero en que funcionó el Banco hipotecario, segun el inventario, las cuentas, los balances del mismo y la distribucion de beneficios que el Consejo considera procedente, documentos números 7, 8, 9 y 10 que se acompañan con la conformidad de los censores segun lo dispuesto en los estatutos.

El gobernador de acuerdo con el Consejo y cumpliendo el artículo 29 de los estatutos, los somete á la aprobacion de la Junta general, debiendo manifestar que el personal del Banco ha rivalizado en inteligencia y celo para cumplir su cometido, y que los

representantes en las provincias han correspondido á la confianza de la administracion del Banco.

Madrid 20 de Mayo de 1874.—El gobernador, Cayetano Sanchez Bustillo.

EL DALTONISMO

U RELACION CON LOS FERRO-CARRILES.

El *Daltonismo* es una especie de aberracion de la vista, que hace que aquellos á quienes afecta no perciban los colores como todo el mundo. Unos ven azul lo que es rojo, verde lo que es amarillo; y otros, á quienes afecta en menor grado, toman por punzó lo que es violado, y por anaranjado lo que es de color de chocolate.

Aunque esta aberracion visual no sea muy frecuente, se han dado algunos ejemplos de ella bastante singulares, desde que fué observada por Dalton, que le ha dejado su nombre. Puede tambien producirse artificialmente; pero no de un modo duradero: ciertas personas lo ven todo verde, despues de haber tomado la *santonina* ó *semen contra*, mientras que la ingestion de la *assa-fétida* produce en otros la facultad de verlo todo amarillo ó blanco. Podriamos citar el ejemplo de una persona que, habiendo absorbido una noche 2 á 3 gramos de esta resina sedativa, creyó, al dia siguiente al despertarse, que un niño hijo suyo, acostado en una cama inmediata, habia pasado del sueño natural al de la muerte, tan pálido y decolorado lo encontraba. Afortunadamente, esta palidez mortal, sólo aparente y desmentida por el juego normal de la respiracion del niño, era sólo efecto de la perturbacion visual producida en el padre por la ingestion de la *assa-fétida*.

Como todos los estados fisiológicos ó patológicos, el daltonismo se manifiesta en grados diversos, engañando á unos sobre uno ó diversos colores, y á otros sobre varios matices solamente. Así se explica el tono verdoso, avinado, etc., que se nota en todos los cuadros de ciertos pintores. Cuestion de daltonismo en el artista.

Si esta aberracion visual no tiene muy graves inconvenientes en la vida privada, no sucede lo mismo en las funciones de guarda-agujas, de maquinista y de guarda-barrera de los caminos de hierro. Allí importa, en efecto, y en alto grado, el no tomar un color por otro, es decir una señal en lugar de otra señal, porque semejante error podría producir las más terribles consecuencias.

Así lo han comprendido algunas compañías extranjeras, y la de Paris-Lyon-Mediterráneo, en el examen á que somete á los aspirantes á cualquiera de los cargos antes citados, figuran repetidas pruebas sobre la distincion de colores á todas las distancias.

Esta prueba es sencilla, no molesta á los sometidos á ella, y creemos que todas las compañías deberían seguir el ejemplo que acabamos de citar. Es muy posible que algunos de los accidentes ocurridos y cuya causa no ha tenido explicacion, se le encontrase en el Daltonismo.

CRÓNICA.

Duelo singular. El dia 29 de Junio último tuvo lugar en el trayecto del ferro-carril del Grao un hecho brutal. Parece que en uno de los imperiales de los carruajes, durante la marcha del tren, riñeron dos sujetos, y uno de ellos le dió al otro tres puñaladas y le arrojó á la via.

Asalto á un tren. El miércoles último á las nueve fué robado en Venta la Encina el tren correo de la linea de Valencia á Alicante, por nueve hombres armados. No molestaron á ninguno de los viajeros, pero se llevaron 18.000 rs. de la compañía.

Los ladrones respetaron la correspondencia pública y de oficio.

Nueva línea extremeña. Escriben de Badajoz con fecha 30 de Junio:

Se ha recibido con verdadero entusiasmo la noticia de la concesión á D. Miguel Gomez de los estudios de un ferro carril de esta ciudad á los Santos, empalmando en este punto con la línea de Mérida á Sevilla. El concesionario es persona de arraigo, y se espera que dará impulso á las obras, uniendo así á pueblos de gran riqueza y produccion con el resto de la Península.»

Puerto de Cartagena. D. Mariano Vergara ha solicitado autorización para construir un muelle en el puerto de Cartagena, terraplenando el espacio que ocupa la dársena de lanchas y el destinado á dar paso al muelle alto.

Error arqueológico. En la Siberia rusa se ha hecho el importantísimo descubrimiento de dos mastodontes vivos, con cuyo hecho queda demostrado que no ha desaparecido la raza, como se había supuesto hasta ahora.

El paso de Venus. Desde ahora parten para diversos puntos y distintos países multitud de astrónomos acompañados de fotógrafos para observar el paso del planeta Venus por enfrente del sol, el 8 de Diciembre del corriente año de 1874. Se establecerán estaciones en Pekín y en otras partes de China, en el Japon, en las islas adyacentes, en las islas de Sandwich, Alemania planteará il estaciones y Prusia 27: se preparan, además, muchos grandes personajes de Europa á emprender el viaje para contemplar el fenómeno que tan grande interés tiene para la ciencia, porque presenta ocasion de precisar dos hechos que se enlazan con los fundamentos de la astronomía: la distancia de la tierra al sol y la velocidad de la luz. De grande utilidad será en esta ocasion el foto-heliógrafo, instrumento nuevo, por medio del cual se fija autonómicamente por la fotografía la imagen del sol. Inglaterra ha mandado construir ocho foto-heliógrafos; los alemanes tendrán cuatro; así mismo, Portugal envió ya uno á Macao; de ello se ocuparán tambien los Estados Unidos, así como Francia. En resumen se emplearán más de veinte aparatos fotográficos para medir la distancia de la tierra al sol, por medio de la paralaje.

Situación del Tesoro. Hé aquí algunos datos segun noticias oficiales:

«Existian en metálico en las tesorerías de España en 15 de Mayo último 58 millones de reales.

Tenia recibido el Tesoro por anticipacion, que debe reintegrar en metálico, 165 millones.

Se debian al Tesoro por débitos y atrasos por contribuciones, rentas y ramos especiales, en el mismo dia, 1.313 millones.

La deuda pública en circulacion importaba 35 000 millones.

Y la deuda flotante ascendia á 1.017 millones.

La Hacienda tenia en la indicada fecha un saldo como activo por pagarés de compradores de bienes nacionales importante 1.175 millones de reales.»

Línea telegráfica asturiana. A pesar de la gran avería causada por los carlistas en la línea telegráfica entre Pajares y Oviedo, en una extension de 25 kilómetros, el dia 27 quedó restablecida la comunicacion. En Pajares ha destrozado los aparatos y estacion telegráfica.

Deudas nacionales. Hé aquí los datos de un periodico de Bruselas:

«**Deudas del Estado.** Desde 1862 al fin de 1872, Inglaterra ha disminuido su deuda en 875 millones de francos, y Holanda en 150 millones. Pero esto es completamente excepcional. En el mismo plazo la deuda de Francia se ha aumentado en 12.500 millones de francos, la de los Estados Unidos en 8.750 millones; la de Italia en 250 millones; la de España en 5 500 millones; la de Rusia en 2.750 millones; la de Turquía 2.675 millones; monarquía Austro-Húngara en 2.250 millones; la de Egipto 1.750; la de Brasil 1 373 millones; la de Portugal 1.000 millones; en fin, la del Perú en 800 millones. El total de las deudas de Estado en el mundo entero se ha aumentado en 50.000 millones de francos en el periodo de 1862 á 1872.»

Cables. Dice un telegrama de Montevideo:

Roto el cable para Maldonado, tardará algunos meses su reemplazo.

El telégrafo terrestre para el Brasil llegará á la frontera á fin de Junio.

Buque torpedo. En Inglaterra se está armando el primer buque torpedo de la escuadra de la Gran-Bretaña, y que fué botado al agua en Pembroke á fines de Abril. Este buque, llamado el *Vesuvius*, tiene las siguientes dimensiones: 90 piés de eslora, 22 piés de manga, 11 piés 4 3/4 pulgadas de puntal y mide 341 toneladas de desplazamiento, con máquina de 360 caballos nominales. La cubierta sólo sobresale tres piés sobre el agua. El torpedo será lanzado por un tubo neumático de dos piés y cuatro pulgadas de diámetro situado bajo la línea de flotacion, por medio de una pequeña máquina de aire comprimido que le dará una velocidad á razon de ocho millas por hora. El proyecto es atacar á los buques acorazados por bajo del límite ó extremo de la coraza. El diario inglés del cual tomamos estos datos, dice que el proyecto es razonable y de tanto mayor éxito cuanto que el aparato es aún susceptible de reformas y mejoras, y que los buques acorazados tendrán en lo sucesivo que tomar precauciones contra ese nuevo modo de ataque.

Unificacion de los correos. Para el dia primero de este mes estaba anunciada la unificacion en Madrid la hora de la salida de los correos, pues ya están terminadas felizmente las negociaciones con los ferro carriles del Norte y del Mediodia y sólo faltaba que por la Direccion general de Obras públicas se aprobase el cuadro del movimiento remitido por el director general de comunicaciones Sr. Mansi, quien se ha mostrado muy activo y solícito para responder á las exigencias del público y mejorar, hasta donde es posible, el servicio de correos.

La hora señalada para el recibo de la correspondencia en todas las líneas es la de las siete de la noche, y todavía habrá media hora más para las cartas particulares.

Tramvia. El dia 23 de Junio se verificó la inauguracion del tramvia que une á Barcelona con el industrioso pueblo de San Martin de Provonsals.

Cable costero. Se ha dado la orden á Cartagena para que el vapor *Colon* embarque con direccion á Santoña el cable que vá á establecerse en la ría de Treto.

SERVICIO DE LOS FERRO-CARRILES.

La Compañía de los ferro-carriles del Norte ha empezado ya su servicio de verano desde el 1.º de Julio actual, desde cuyo dia salen de Madrid cuatro trenes en la forma siguiente:

El 1.º á las 8 y 5 minutos de la mañana, con coches de las

tres clases, para los viajeros que vayan á cualquiera de las estaciones hasta Búrgos inclusive.

El 2.º á las 4 y 50 minutos de la tarde; también con coches de las tres clases, para los viajeros que vayan á cualquiera de las estaciones, hasta el Escorial, inclusive.

El 3.º á las 5 y media de la tarde, con sólo coches de 1.ª y 2.ª clase, para los viajeros que vayan á Avila, ó á cualquiera de las estaciones, desde Venta de Baños hasta Santander, inclusive, en que pare dicho tren.

El 4.º á las 8 y media de la noche, con coches de las tres clases, cuyo tren admitirá viajeros, repartiéndolos como sigue: Los de 1.ª clase, que vayan á Villalba, el Escorial, ó á cualquiera de las estaciones de la línea principal, comprendidas entre Robledo y Miranda, y del empalme comprendidas entre Monzon y Pozazal; los de 2.ª clase que vayan á cualquiera de las estaciones de la línea principal entre Robledo y Miranda y del empalme, comprendidas entre Monzon y Pozazal; los de 3.ª clase, que vayan á cualquiera de las estaciones de la línea principal comprendidas entre Robledo y Miranda, y del empalme de Venta de Baños á Santander.

Sociedad general de Crédito moviliario español.

Situación en fin de Diciembre de 1873. (1)

ACTIVO.		Eseudos.
Acciones emitidas, 120.000.		»
Caja efectivo, cuenta con el Banco, etc.		529.661'888
Efectos en cartera á cobrar y negociar.		463.196'176
Fondos públicos.	18 258.661'125	
Cuentas corrientes.		597.142'638
Préstamos en garantía y operaciones á la dobla.		6.514.041'995
Inmuebles.		2.512.841'742
Moviliario.		28.873'655
Total.		28.904.419'219
PASIVO.		
Capital.		22.800.000
Acreedores diversos.		63.240
Efectos á pagar.		48.849'929
Obligaciones emitidas.		140.000
Cuentas corrientes.		3.816.512'258
Fondo de reserva.		593.313'741
Ganancias y pérdidas.		1.447.497'291
Total.		28.904.419'219

S. E. ú O.—Madrid 31 de Diciembre de 1873.—El Jefe de Contabilidad, J. Lenz.—V.º B.º—Un administrador, E. Polack.

GUIA DE LOS ACCIONISTAS

TITULOS Y DIVIDENDOS.

Compañía de los ferro-carriles de Zaragoza á Pamplona y Barcelona.—El Consejo de administración de esta Compañía ha dispuesto se proceda á los sorteos correspondientes á Junio y Diciembre de 1873 y Junio del corriente año para la amortización de obligaciones, cuyos actos tendrán lugar el día 30 del actual á las dos de la tarde:

En Madrid, en el domicilio social, Atocha, 20, segundo, para

(1) Publicado en la *Gaceta de Madrid* del 26 de Junio último.

las obligaciones de la línea de Pamplona, y en Barcelona, en las oficinas de la Dirección general, sitas en la estación de Zaragoza para las de la línea de Barcelona

Los sorteos serán públicos y podrán presenciarse cuantos deseen concurrir á ellos. Los poseedores de las obligaciones cuyos números salgan premiados podrán presentarlas al cobro de su importe en las Cajas de la Sociedad, sitas en las referidas oficinas de Madrid y de Barcelona, y en la de París, rue de la Victoire, núm. 56, desde el día 3 de Julio próximo, todos los no feriados, desde las once de la mañana á las tres de la tarde.

Madrid 16 de Junio de 1874.—El administrador delegado, José Gomez Acebo.

Sociedad general de Crédito moviliario español.—Verificado el sorteo anunciado en la *Gaceta* de 11 de este mes para reembolso de la vigésima parte de los 7 millones de reales emitidos en obligaciones destinadas al pago de la fábrica del gas de Madrid, han sido premiadas las series siguientes:

Serie	23	Núm.	675 á	700
—	95	—	2.351	2.375
—	4	—	76	100
—	43	—	1.051	1.075
—	29	—	701	725
—	138	—	3.426	3.450
—	10	—	226	250

En su consecuencia los tenedores de dichas obligaciones pueden presentarlas al cobro en las oficinas de esta Sociedad desde 1.º de Julio próximo todos los días, excepto los festivos, con carpeta duplicada, desde las diez de la mañana á las dos de tarde.

Madrid 23 de Junio de 1874.—El jefe de secretaría, Pablo Badals Cerveró.

Sociedad general de Crédito moviliario español.—Se ruega á los señores accionistas de la Sociedad general de Crédito moviliario español, tenedores de las acciones provisionales, cuyos números se indican más abajo, que no han satisfecho todos los dividendos pasivos reclamados, se sirvan verificar el pago de dichos dividendos pasivos en el término de 15 días, á partir del 25 de Junio corriente. Pasado este plazo se procederá por cuenta y riesgo de los morosos á la venta de los títulos que no hayan completado el pago en la forma y según previene el art. 20 de los estatutos.

El pago de estos dividendos pasivos en retraso podrá efectuarse en Madrid, en el domicilio de la Sociedad, paseo de Recoletos, núm. 9, ó en París, boulevard Haussmann, 25 esquina á la calle Halévy.

Números de las acciones provisionales cuyo completo pago no se ha efectuado.

5.817—23.801—25.026—30.275—105.147—117.901 á 903—120.093 á 96—121.264 á 88—122.238—122.348 y 49—124.152 á 56—124.449 á 51—126.062—126.543—131.468 á 83—132.906 y 907—134.320—137.896 á 910—138.004—138.035—138.136 á 40—138.787 y 83—140.392 á 416—140.841—141.208 á 57—141.792—141.841 á 60—142.844—144.338 á 53—145.822—146.428 á 30—147.240—147.250—147.741—149.185 á 88—150.381—150.383 á 86—151.662—151.853 á 57—154.628 y 29—155.302—156.347 á 71—156.968 á 71—157.097 y 98—157.352 á 401—160.153 á 55—163.120—166.416—169.021 á 23—169.136 á 140—169.587 á 91—169.677 á 86—170.152 á 55—172.071 á 95—172.680—173.915—175.586—176.048—181.093—182.454—182.681 á 99—182.959 y 60—186.076 á 200—186.719—187.115 á 119—189.236—191.009—192.191 á 95—196.593—197.713—201.087—205.704—213.460—213.805—216.651—219.856 á 75—220.370—222.180 á 200—223.576 á 600—225.506 á 508—225.613—225.616 y 617—226.081 á 85—239.824 á 240.000.

Madrid 24 de Junio de 1874.—El jefe de secretaría, Pablo Badals Cerveró.

Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.—*Acciones.*—El Consejo de administración tiene el

honor de informar á los señores accionistas de la Compañía que la Junta general del 24 de Mayo último ha fijado en 57 rs. (francos 15) por accion el dividendo pagadero á contar desde el 1.º de Julio próximo contra entrega de los cupones números 12 á 29 inclusive.

Obligaciones.—Igualmente se anuncia á los señores portadores de obligaciones que el pago del cupon núm. 33, semestre de intereses vencido en 1.º de Julio próximo rs. vn. 28'50 (francos 7'50), se efectuará desde dicho día con deducción de rs. vn. 0'25 (francos 0'25) por cupon, importe de los derechos percibidos por el Tesoro francés.

Estos pagos tendrán lugar:

En Madrid, en la Caja de la Compañía;

En París, en casa de los Sres. de Rostchi é hijos, rue Laffitte, 25;

En Lyon, en casa de los Sres. P. Galline y compañía, y en casa de los señores viuda de Morin, Pons y Morin;

En Burdeos, en casa de los Sres. Piganeau é hijos;

En Londres, en casa de los Sres. N. M. Rostchild é hijos, al cambio del día.

En Bruselas, en casa del Sr. Lambert, id. id;

En Ginebra, en casa de los Sres. P. F. Bonna y compañía, idem id.

Madrid 12 de Junio de 1874.—El secretario del Consejo Félix Nicolás.

Banco hipotecario de España.—Por acuerdo del Consejo de administración y como resultado del balance del año de 1873, aprobado en la Junta general, se abre el pago en las Cajas de este establecimiento, calle de Recoletos, núm. 17 (segundo hotel), del dividendo repartido á las acciones en los ocho y medio meses del citado año, á saber:

Pesetas 5,31250 de dividendo fijo.

» 0,68750 dividendo supletorio.

Total pesetas. 6 por accion.

De este dividendo se deducen 0,60 por accion, importe del impuesto que hay que pagar á la Hacienda pública.

Los tenedores de resguardos podrán presentarse desde luego á percibir dicho dividendo. Este pago se hará en pesetas en Madrid, y en francos al cambio del día en París.

Las cajas están abiertas de doce á cuatro de la tarde, todos los días no feriados.

Madrid 17 de Junio de 1874.—El secretario general, Enrique Lamarcieniere.

Ferro-carril de Córdoba á Sevilla.—El Consejo de administración de esta Compañía tiene el honor de prevenir á los señores accionistas que, á partir desde 1.º de Julio próximo, se pagará un dividendo de Rvn. 66'50 (frs. 17'50) por resto de las utilidades del ejercicio de 1873, cupon número 35 de las acciones.

Asimismo anuncia que el cupon núm. 32 de obligaciones, que vence en 30 de Junio, será satisfecho á razon de Rvn. 28'50 (francos 7'50).

En su consecuencia, desde dicho día 1.º Julio queda abierto el pago en Madrid, oficinas de la Compañía, paseo de Recoletos, 9; en París en el Crédito moviliario español, 25 Boulevard, Haussmann, y en Bruselas casa de los Sres. Brugmaun fils.

Madrid 1.º de Junio de 1874.—P. A. del Consejo.—El secretario, P. de Vargas.

El Consejo de administración de esta Compañía, tiene el honor de poner en conocimiento de los señores accionistas que en el sorteo verificado el día 13 del corriente para la amortización á la par de 18 acciones han sido agraciados los números siguientes:

Números.—3.011—á—3.018.

» —35.521—á—35.530.

En su consecuencia, los señores poseedores de estos títulos

pueden presentarlos para su reintegro todos los días no feriados desde 1.º de Julio próximo en Madrid, oficinas de la Compañía, paseo de Recoletos, núm. 9, y en París en el Crédito moviliario español, 25 Boulevard Haussmann.

Madrid 31 de Mayo de 1874.—P. A. del Consejo.—El secretario, P. de Vargas.

S. E. ú O.—Madrid 31 de Mayo de 1874.—El jefe de contabilidad, A. Saenz de Santamaría.—Dos administradores, A. Vinent y Vives.—Jaime Girona.

LA SOLEDAD, POR ZIMMERMANN. TRADUCIDA DE LA ÚLTIMA edición por D. Pedro Espina y Martínez, Médico de número del Hospital general de Madrid. Se vende en la librería nacional y extranjera de D. Carlos Bailly-Baillière plaza de Topete, núm. 10, y en las principales de la Nación. Precio, 3 pesetas 50 céntimos (14 rs.) en Madrid y 4 pesetas en provincias, franco de porte.

GRAN FÁBRICA DE JABONES SUPERIORES.

ADELANLOS

BUENA FÉ

EN LA

EN EL

FABRICACION

COMERCIO.



Se vende al precio de 40 rvn. arroba, en la fábrica, calle del Gobernador, núm. 20

MADRID.

Al comercio se le hacen ventajas en el precio, conforme á la importancia del pedido.

NOTA. Lo hay de pinta verdadera y blanco.

FÁBRICA EN VENTA.

Por acuerdo convencional de los interesados, se vende, al contado ó á plazos, una fábrica de grancina, única de su clase en España y que últimamente han llevado en renta los Sres. Chancel hijo y compañía con sus accesorios, maquinarias, almacenes, habitaciones y edificios que la pertenecen.

Es libre de toda carga, y se responde de evicción con arreglo á derecho.

Está situada en la margen izquierda del río Pisuergra, á la parte Sudoeste, un kilómetro de distancia de la ciudad de Valladolid.

Pertenece á la señora viuda y herederos de D. Marcelino de Goicoechea (padre) de dicha ciudad.

El pliego de condiciones estará de manifiesto en la casa de dicha señora viuda, plazuela del Teatro viejo, núm. 15 principal.

GUIA OFICIAL DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA Y PORTUGAL.

INDICADOR mensual de los servicios de todas las líneas férreas de la Península.

PRECIO EN TODA ESPAÑA: 2 REALES.

MECHAS DE SEGURIDAD

PARA BARRENOS.

DE CALIDAD SUPERIOR RECONOCIDA, FABRICADAS
POR LOS SRES. BICKFORD, DAVEY, CHANU Y C.^{ta}.

EN BILBAO (ABANDO)

Unicos inventores de las mechas de seguridad.—1831.

CATORCE VECES PREMIADOS

Y ULTIMAMENTE CON EL PRIMERO DE SU CLASE EN LA EXPOSICION
ARAGONESA.DIPLOMA DE HONOR, sin entrar en concurso, en la Exposicion
Franco-Española de Bayona en 1864.

Marca de fábrica: UN HILO AZUL en el centro de la mecha.

GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

AÑO XIX.

Para toda la América latina puede hacerse la suscripcion diri-
giéndose al administrador de la GACETA INTERNACIONAL, (12 rue
de Livourne, en Bruselas) remitiendo el importe anticipado en li-
branzas, como para dicho periódico, sobre cualquiera capital de
Europa.

VAPORES DE MEDITERRÁNEO Y CETTE.

Ponemos en conocimiento de las personas que necesiten tras-
ladarse á Francia, que en el despacho central de ferro-carriles de
Madrid á Zaragoza y Alicante, situado calle Alcalá, núm. 2, se
halla de manifiesto un cuadro de los servicios de vapores que
existen entre nuestros puertos del Mediterráneo y Cette ó Marse-
lla, con indicacion de los dias de salida, precios del pasaje, du-
racion de la travesia y noticias interesantes acerca de las condi-
ciones con que se efectúan los viajes.

NUBES Y FLORES.

VERSOS DE

D. Fernando Martinez Pedrosa

con un juicio critico de *Campoamor*, apuntes biográficos del au-
tor por *Diana* y el retrato del mismo autor dibujado al agua
fuerte por el célebre y malogrado pintor *Rosales*.

Cuatro pesetas con retrato y tres sin él.

Véndese en las principales librerías. Los pedidos á la de San
Martin, Puerta del Sol.

TRATADO PRÁCTICO DE CAMINOS, á 8 reales.

NOMENCLATOR DE FERRO-CARRILES Y CARRETE-
ras, á 2 reales.FIRMES EN SUSTITUCION DE LOS EMPEDRADOS Á 5
reales.

Estas obras se hallan de venta en las librerías de D. Justo Ser-
rano, Pasaje de Matheu; D. Leocadio Lopez, Cármén 13; D. Leon
P. Villaverde, Carretas 4; D. C. Bailli-Baillere; D. Miguel Ola-
mendi; Sra. Viuda é hijo de Cuesta, Carretas 9; Escribano, Prin-
cipe 25, y en la redacción y administracion de la GACETA DE LOS
CAMINOS DE HIERRO.

INDICADOR DE LOS CAMINOS DE HIERRO

DE

ESPAÑA PORTUGAL Y MEDIODIA DE FRANCIA

PRECIO 2 REALES.

COSTANILLA DE LOS ANGELES, NUM. 3: Y EN LA ADMINISTRACION
DE ESTE PERIÓDICO, CERVANTES, 16, PRAL.

FABRICA DE HIERRO,

HERRERIA DE NUESTRA SEÑORA DEL REMEDIO,

PROPIETARIOS, Y. Y C. GIRONA.

BARCELONA.

Rails para tramvias, terraplenes y minas, fabri-
cacion de eclises, escarpías, placas de junta, tornillos
y redoblones para ferro-carriles.

Vigas ó hierros de doble T para casas y edificios,
de T sencillos, escuadras, bastidores, etc.

Especialidad en flejes ó aros para pipería y cubos.
Se fabrica toda clase hierros.

Para pedidos dirigirse en esta, Fuencarral núme-
ro 117, y en Barcelona calle Ancha, núm. 2.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA.

PERIÓDICO

EXCLUSIVO PARA SEÑORAS Y SEÑORITAS.

Las modas más recientes representadas por los figurines ilu-
minados mejores que se conocen, las explicaciones más detalla-
das que se pueden desear, la moralizadora lectura de sus novelas
y artículos, hacen que esta publicación no tenga aun rival ni en
el extranjero.

CADA AÑO REPORTE

200 á 2.500 dibujos de bordados, labores y adornos de cuan-
tas clases inventa el buen gusto.—24 grandes patrones para cor-
tes de vestidos, tamaño natural.—Varias tapicerías en colores,
punto Berlin.—Algunas piezas de música.—100 figurines en ne-
gro y 48 ó más sobre acero, iluminados.—1 200 ó más columnas de
lectura, tamaño gran folio, impresas sobre papel vitela, que con-
tienen cuantas explicaciones puedan desearse sobre las labores y
adornos, y sobre 60 tomos de novelas preciosas, instructivas y
morales.

CASA ESTABLECIDA EN 1844.

SRES. WILTEY PARTNERS, LIMITED,

DE LEECTS INGLATERRA.

Ingenieros de sanidad é hidráulicos, constructores de máquinas y fundidores

Premiados en las Exposiciones de Nueva-York, Leeds

Sheffield, Lóndres 1862, París 1867, Havre, Lyon 1872

Moscú 1872 y Viena 1873.

Representados exclusivamente en España por

RICARDO DE BERGUE Y C^{ta}. Ingenieros mecánicos,
calle de Milans, núm. 3, BARCELONA.

Reguladores privilegiados de Alley, para máquinas de vapor,
más de 4.000 en uso en Europa y América.

Economía y perfecta regularizacion.

Válvulas de paso, privilegiadas de Peet, de bronce y hierro
fundido. Tubos, máquinas..

Aparatos y artefactos para toda clase de industrias.

Útiles y herramientas para contratistas, etc. Confeccion de pla-
nos y presupuestos, etc.

Representantes de las mejores fábricas de Inglaterra, Francia,
Bélgica y Estados Unidos.



VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPANIA

LINEA TRASATLÁNTICA.

PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA.

Salidas de Cádiz. el 30 de cada mes.
 Salidas de Santander. el 15 de id.
 Salidas de Coruña. el 16 de id. (escala).

LINEA DEL LITORAL EN COMBINACION CON LAS SALIDAS TRASATLANTICAS.

Salidas de Barcelona el 29 para Valencia, Alicante, Cádiz,
 Coruña y Santander; y de Santander el 16 para Coruña,
 Cádiz y Barcelona.

AGENTES.—CÁDIZ, A. Lopez y C.^a; BARCELONA, D. Ripol y C.^a; SANTANDER, Perez y García; CORUÑA,
 E. Da Guarda; VALENCIA, Dart y C.^a; ALICANTE, Faes hermanos y C.^a; MADRID, Julian Moreno.
 Alcalá, 28

CUADRO COMPARATIVO DE LOS INGRESOS DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

LINEA.	PERIODO de explotacion.	1874.				1873.		Diferencia sobre 1873.					
		VIAJEROS.		Merca- cias.	TOTAL GENERAL de productos.		TOTAL GENERAL de productos.		BRUTOS.		Kilométricos.		
		Numero.	Producto		Brutos.	Kilomts.	Brutos.	Kilomts.	En mas.	En menos.	En más.	En menos.	
Madr. á Alic. y Toledo													
Madrid á Cartagena...													
Albacete á Cartag...													
Alcázar á Ciudad-Real													
Manzanares á Córdoba.													
Norte de España.....	17 al 23 Junio.....				1 726 623	165 710	1 160 327	104 755	566 291			60 955	
Tuñeta á Bilbao.....													
Valencia á Almansa y													
Tarragona.....													
Sevilla á Cádiz.....		5 240	78 248	182 976	251 204	103 069	247 246	102 393	23 958			1 576	
Córdoba á Sevilla.....	11 al 17 Junio.....												
Zaragoza á Barcelonn.	11 al 17 Junio.....	17 698			847 475	71 175	742 078	61 405	165 457			9 777	
Barcelona á Pamplona.													
— á Francia.....													
— á Tarragona.....													
— á Sarria.....													
Lérida á Reus y Tarrag.													
Alar á Santander.....	17 al 23 Junio.....				779 137	291 365	500 532	125 205	176 005			67 160	
Langreo á Gijón.....													
Palencia á Leon.....													
Córdoba Málaga.....													
Medina á Zamora y Vi-													
go á Orense.....													
Ciudad-Real á Badajoz.													
Utrera á Morón.....													

COTIZACIONES OFICIALES.

BOLSA DE MADRID.—MOVIMIENTO DEL 27 DE JUNIO AL 3 DE JULIO DE 1874.

CAMBIOS OFICIALES.

FONDOS PÚBLICOS.	SABADO.	LUNES.	MARTES.	MIÉRCOL.	JUEVES.	VIERNES.		Daño.	Beneficio
Titulos del 3 por 100 consolidado, al contado....	13 53	..	13 30	12 17	12 45	12 30	Albacete.....	..	1/4
Titulos del 3 por 100 consolidado, pequeños.....	13 65	..	13 60	12 22	12 30	12 40	Alicante.....	..	3/4
Titulos del 3 por 100 consolidado exterior.....	..	..	17 10	..	16 40	16 25	Almería.....	..	1/8
Deuda del personal.....	..	..	..	..	..	..	Avila.....	..	3/8
Material del Tesoro no preferente con interés.....	..	..	..	..	..	..	Badajoz.....	..	3/8
Bonos del Tesoro.....	48 ..	..	47 50	45 ..	45 75	45 50	Barcelona.....	..	3/8
Deuda amortizable de primera clase.....	..	..	..	..	..	..	Bilbao.....	..	1/4
Deuda amortizable de segunda idem.....	..	..	..	..	..	..	Burgos.....	..	3/8
Oblig. municipales al portador de 1.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Caceres.....	1 2 p.	..
Billetes hipotecarios del Banco de España.....	98 50	..	98 30	96 25	96 50	96 50	Cádiz.....	..	..
ACCIONES DE CARRETERAS GENERALES.—6 ^o anual							Castellón.....	par	1/8
Emission de 1.º de Abril de 1850 de 4.000 rs.....	..	..	44 ..	..	..	..	Ciudad-Real.....	1/4 p.	..
Idem de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Córdoba.....	..	..
Idem de 1.º de Junio de 1851 de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Ceruela.....	3/4 ..	3/8
Idem 31 de Agosto de 1852, de 2.000 rs.....	..	..	32 ..	..	..	..	Cuenca.....	..	..
Idem 9 de Marzo de 1853, de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Gerona.....	1/4 ..	..
Idem 1.º de Julio de 1855, de 2.000 rs.....	..	..	30 ..	..	..	..	Granada.....	par	..
Obras públicas de 1.º de Julio de 1858 de 2.000 rs.....	..	..	30 ..	..	..	..	Guadalajara.....	3/4 ..	..
Oblig. generales por ferro-carriles, de 2.000 rs.....	24 80	..	24 50	23 ..	..	23 50	Huelva.....	..	..
Idem id. (nuevas) de 2.000 rs.....	23 90	..	23 50	21 60	..	23 ..	Jaén.....	..	1/4
Idem id. id. de 20.000 rs.....	..	..	23 40	..	..	..	Lérida.....	par	1/4
Idem id. id. (nuevas) de 20.000 rs.....	..	..	23 80	..	..	..	Logroño.....	par	..
Acciones del Banco de España.....	138 ..	..	138 ..	138 50	139 ..	139 ..	Lugo.....	par p.	1/4
Billetes hipotecarios del Banco de Castilla.....	..	..	..	..	..	..	Málaga.....	..	..
Banco popular español de Barcelona.....	..	..	..	..	..	..	Murcia.....	..	..

BOLSA DE BARCELONA.—MOVIMIENTO DEL 24 AL 30 DE JUNIO.

FONDOS PÚBLICOS.	DIA 24.	DIA 25.	DIA 26.	DIA 27.	DIA 29.	DIA 30.		
Titulos del 3 por 100 consolidado, al contado.....	13 40	13 50	15 35	13 40	13 70	13 75	Lérida.....	1/2 p.
Titulos del 3 por 100 consolidado, a plazo.....	..	..	..	..	..	..	Logroño.....	..
Titulos del 3 por 100 consolidado exterior.....	17 65	17 75	17 40	17 50	17 50	17 50	Lugo.....	par p.
Bonos del Tesoro.....	..	..	..	..	..	..	Málaga.....	..
Soc. catalana general de crédito.....	..	53 ..	53 ..	53 ..	53 ..	53 ..	Murcia.....	3/4 ..
Banco de Barcelona.....	90 50	90 ..	90 ..	90 ..	90 ..	90 ..	Orense.....	3/8 ..
Crédito mobiliario barcelonés.....	..	..	..	..	..	..	Oviedo.....	..
Caja barcelonesa.....	..	..	..	..	..	..	Palencia.....	1/2 ..
Sociedad de crédito mercantil.....	24 25	24 ..	24 ..	24 ..	24 ..	24 ..	Pamplona.....	3/4 ..
Camino de Barcelona a Francia.....	41 75	41 25	41 25	41 25	41 ..	41 ..	Pontevedra.....	..
— de Tarragona a Barcelona.....	64 ..	64 50	64 50	64 25	64 ..	64 90	Salamanca.....	par
— de Zaragoza a Barcelona.....	17 ..	17 ..	17 25	18 50	18 ..	18 ..	San Sebastián.....	1/2 ..
Canal de Urgel.....	..	..	..	..	..	..	Santander.....	par
Asumbrado por el gas en Barcelona.....	..	..	..	..	..	..	Santiago.....	3/8 ..
							Segovia.....	1/2 p.
							Sevilla.....	..
							Soria.....	1/2 p.
							Tarragona.....	..
							Teruel.....	par
							Toledo.....	3/4 ..
							Valencia.....	..
							Valladolid.....	3/8 ..
							Vitoria.....	1/2 ..
							Zamora.....	1/4 ..
							Zaragoza.....	1/8 ..
							Londres, a 90 d/f.....	40 40 ..
							Paris, a 8 d/v.....	5 12 ..
							Hamburgo, a 8 d/v.....	..
							Genova, a 8 d/v.....	..

OBLIGACIONES DE LAS COMPAÑIAS DE FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

FECHA	NUMERO	CAPITAL	INTERES	EPOCA	DURACION	NOMBRES	ULTIMOS CAMBIOS.
de los	de	reembolsa-	FIJO.	de los	de la	de	
EMPRÉSTITOS.	OBLIGACIONES.	ble.		VENCIMIENTOS.	AMORTIZACION.	LAS SOCIEDADES.	
1856-58.....	787.886	1.900	57 3.	Enero.—Julio.	95 años.	Madrid a Zaragoza y Alicante	Paris 30 de Mayo... 217 50
1860.....	625.000	1.900	57	Abril.—Octub.	..	Norte.....	.. 192 ..
1859.....	308.206	1.900	57	Abril.—Octub.	desde 1864 29	Zaragoza a Barcelona...	Bruselas 28 Mayo... 300 ..
1859.....	44.984	1.900	57 3/4	Enero.—Julio.	.. 95	Zaragoza a Pamplona...	.. 125 75
1858.....	290.000	1.900	57	Enero.—Julio.	desde 1861 47	Córdoba a Málaga.....	.. 57 ..
..	..	..	..	..	..	Córdoba a Sevilla.....	.. 2 1/2 ..
..	8.750	2.000	126	..	..	Sevilla a Jerez.....	.. 66 ..
..	..	..	..	..	..	Ciudad-Real a Badajoz...	.. 34 ..
..	29.750	2.000	120	Octub.—Abril.	desde 1867 9	Barcelona a Francia.....	Barcelona..... 49 ..
1862.....	..	..	..	Enero.—Julio.	desde 1866 42	Targ. a Martorell y Barc	.. 100 ..
..	..	..	..	..	..	Nordeste.....	Bruselas 28 Mayo... 60 ..
..	..	2.000	3 3/4	..	..	Lérida a Reus.....	Paris 30 de Mayo... 26 50
..	..	1.900	3 3/4	..	..	Barcelona a Gerona.....	Barcelona..... 95 ..
..	..	..	..	..	..	Almansa a V. y Tarrag.	.. 19 50
1871-72.....	14.000	1.900	66 50	Febrero.....	desde 1874 50	Tudela a Bilbao.....	Bilbao 1.ª serie ..
						Villalba a Segovia.....	Madrid..... 665 ..
						Gran Central-Peninsular	

Imprenta de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, Calatrava, 5, 2.º