

GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO

CORRESPONSALES.

Provincias.

BARCELONA: librerías de D. Salvador Manero, Rambla de Santa Mónica, 2; de D. Isidro Cerdá, plaza del Angel; y de Sala, hermanos, calle de la Union.

CADIZ: D. José María de Rivas calle de San Pedro.

SANTANDER: D. Juan Gonzalez.

ZARAGOZA: Sr. Gallifa, librero.

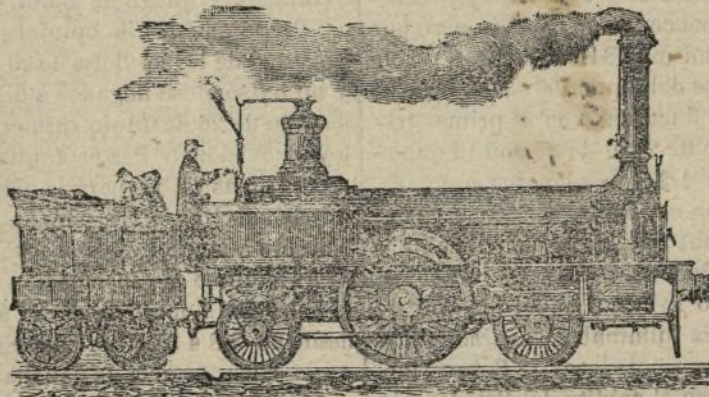
VALENCIA: librería de D. F. Matan Garin, calle de Libreros, esquina á la del Tesoro de San Cristobal

Extranjero y Ultramar.

PARIS: E. Deune Schmitz, 2 rue Favart.

LONDRES: M. Henry, 68, Fleet Street.

HABANA: Establecimiento de don B. Tanago, calle del Obispo, 96.



SE SUSCRIBE EN MADRID

En la Administracion; en las librerías, de Bailli-Bailliere, de Cuesta y de la Ilustracion, Arenal 16. Los números sueltos, el mapa y los anuncios en la Administracion.

PRECIOS DE LA SUSCRICION.

Madrid y Provincias.

Por un año. 100 rs
Por seis meses. 50
Por tres id. 25

Ultramar y Extranjero.

Por un año. 150
Por seis meses. 75

ANUNCIOS.

Línea. 2 rs.
Los anuncios de alguna importancia y los comunicados de interés privado á precios convencionales.

CANALES.—MINAS.—TELÉGRAFOS.—GAS.—NAVEGACION.—SEGUROS.—BANCOS.—SOCIEDADES DE CRÉDITO.

RESÚMEN.

La nueva legislación de Bolsa.—Sociedad de riegos del Guadiana.—Recargo de los efectos timbrados.—Impuesto sobre el carbon.—Los fósforos.—Cañones Krupp.—Ferro-carriles peninsulares.—Prensa extranjera.—Documentos oficiales.—Ferro-carriles extranjeros.—Vías de navegacion americanas.—Compañía de los ferro-carriles de Zaragoza á Pamplona.—«Gaceta universal».—Banco de Zaragoza.—Sociedad de Crédito mobiliario español.—Ferro-carril de Tarragona á Martorell y Barcelona.—Servicio de los ferro-carriles.—Crónica.—Guía de los accionistas.—Subastas.—Anuncios.—Cuadro comparativo de ingresos.—Cotizaciones oficiales.

LA NUEVA LEGISLACION DE BOLSA.

En otro lugar insertamos el decreto de 10 del corriente, refrendado por el ministro de Fomento que restablece en toda su fuerza y vigor la denominada ley orgánica provisional de la Bolsa de Comercio de Madrid de 8 de Febrero de 1854 y el Reglamento para su ejecucion de 11 de Marzo siguiente. En consecuencia se declaran en suspenso los decretos-leyes de 30 de Noviembre de 1868 y 12 de Enero de 1869 que derogaron la mencionada legislación, y cuyos decretos fueron declarados leyes por las Cortes Constituyentes como medidas del gobierno provisional.

La exposicion que precede al referido decreto de 10 del corriente se funda en razonamientos semejantes á los que en 1841, en 1845, en 1846, en 1848, en 1854, 57, 59 y en 1865 se emplearon para dictar medidas reglamentarias y restrictivas de la Bolsa, ya prohibiendo las operaciones á plazo, ya elevando la fianza de los agentes ó limitando su número, ó ya persiguiendo á los agentes y corredores intrusos.

En todas estas épocas los gobiernos, más ó menos doctrinario, más ó menos convencidos de que tenían la mi-

sion de intervenir en las operaciones industriales, atribuían la baja de los efectos públicos á las maniobras inmorales y á la codicia inmoderada y antipatriótica de ciertos especuladores; pero la Bolsa respondió siempre con una persistente baja á cada medida restrictiva, y como el crédito público nos interesa á todos, cualesquiera que sean nuestras opiniones políticas, y como el crédito no se impone por la fuerza, ni se hace perder por la voluntad de unos cuantos especuladores, creemos que antes de emitir una opinion sobre los efectos probables del restablecimiento de la legislación sobre Bolsa de la antigua monarquía, conviene que hagamos un poco de historia.

La Bolsa de Madrid se estableció por real decreto de 10 de Setiembre de 1831 con 18 agentes que se aumentaron á 24 por real orden de Enero de 1835, se redujeron de nuevo á 18 por decreto de 5 de Abril de 1846 y se elevaron á 32 en 8 de Febrero de 1854.

Nuestro crédito público, completamente perdido cuando D. Fernando VII se negó á reconocer las deudas contraídas durante el periodo constitucional de 1820 á 1823, empezaba á renacer al establecerse la Bolsa porque los créditos de la época constitucional fueron secretamente reconocidos y admitidos en varias operaciones de préstamos hechos al Estado de 1828 á 1831; pero en 1834 cuando el conde de Toreno declaró ante las Cortes que la nacion reconocia y estaba obligada al pago de todas sus deudas, nuestros títulos al 5 por 100 que eran entonces la deuda consolidada de España subieron hasta el tipo de 70 por 100.

La guerra civil y la falta de pago de los cupones hicieron descender paulatinamente el papel, y en 1839, antes del convenio de Vergara se cotizó á 19; pero en Setiembre, despues de aquel convenio, se elevaron hasta 28. Esta subida se mantuvo en 1840 y 41 fluctuando de 26 á 29, más como los cupones no se pagaban, la baja sobrevino de nuevo en 1841 y entonces empezaron también las quejas

contra los especuladores y agiotistas á quienes se censuraba amargamente porque no podian sostener los preeios de una deuda cuyos intereses no se pagaban. El gobierno, que no por ser entonces progresista, dejaba de participar de las ideas doctrinarias, dictó algunas disposiciones en 1841 y 42 para evitar los llamados abusos de los especuladores, ¡Inútiles esfuerzos! El papel continuó bajando pero por decreto de 21 de Enero del mismo 1841 se acordó pagar los cupones vencidos en títulos del 3 por 100. Esto era ya algo: los títulos se repusieron fluctuando en el primer trimestre de 1842 desde el precio de 27 al de 35 con 10 cupones vencidos y desde 20 á 22 1/2 con sólo dos cupones. Pagar en papel no inspira gran confianza y en consecuencia la baja continuó en términos que el 31 de Diciembre de dicho 1842, el 5 por 100, con doce cupones vencidos, llegó hasta 27 3/8, y su precio máximo aquel día fué de 28 1/4. Mientras tanto la prensa fulminaba censuras contra los pretendidos abusos de los especuladores de Bolsa. ¡Pobres especuladores que sostienen el crédito del Estado, que se arruinan en su inmensa mayoría cuando viene una baja persistente y, no obstante, son siempre objeto de las iras de aquellos políticos que en el descrédito del papel del Estado ven la demostracion de su ineptitud como gobernantes!

Desde el año 1842 en que vino á la cotizacion el nuevo 3 por 100 se observó hasta el año 1845 que este nuevo papel subió de precio con muy pocas oscilaciones; mientras el 5 por 100 bajaba casi sin interrupcion como puede observarse por la siguiente comparacion:

PRECIO DEL			
EPOCAS.	5 por 100.	3 por 100.	
1841 primer trimestre...	26	á 29	
1842 Id. Id.....	27	á 35	20 á 23 El 5 % con 12 cupones.
1843 Id. Id.....	21	á 27	21 á 27
Id. Mayo, pronuncia- miento.....	21	á 27	25
Id. Julio.....	27	á 28	25 á 26
Id. Agosto.....	21	á 27	21 á 22
1844 Primer trimestre...	18 3/8	á 19 3/4	27 á 37
Id. Mayo.....	20 3/16	á 22 3/8	27 á 37 En Junio de 1844 conversion de los créditos proceden- tes de contratos en 3 %.
1845 Primer trimestre...	22	á 24	32 á 35
Segundo id.....	20	á 24	23 á 37

Explica el alza del 5 por 100 en 1842 la ley citada para pagar en 3 por 100 los cupones vencidos y explican la baja sucesiva del mismo 5 por 100 la falta de pago de los siguientes cupones; mientras que el alza del 3 por 100 se explica por el religioso y puntual pago en metálico de sus intereses y por la conversion de los créditos procedentes de contratos con el gobierno que se pagaron dando 1.000 reales nominales de títulos del 3 por 100 por 350 nominales de créditos.

A pesar de que hoy, vistas las cotizaciones en su conjunto, se comprende perfectamente la rigurosa lógica del movimiento de ambas deudas, entonces, en 1845, se levantó un clamoreo general en la imprenta, en las Cortes y en el gobierno contra las operaciones á plazo de la Bolsa y contra los especuladores á quienes se denigraba calificándoles de jugadores inmorales, agiotistas de mala ley, enemigos del crédito del Estado y de las industrias productivas de la nacion.

En 10 de Enero de aquel año un diputado por Toledo, el Sr. Monreal presentó una proposicion al Congreso pi-

diendo que todas las operaciones de Bolsa sobre los efectos públicos se hicieran al contado y que las que se hicieran á plazo no surtieran efectos civiles, ni se podría por ellas demandar ante los tribunales. En el mismo día el ministro de Hacienda declaró que se cometian abusos condenando severamente el juego de Bolsa.

Preparada así la opinion, se presentó al Congreso el proyecto de ley de Bolsa de 23 de Abril del mismo año 1845, y no habiéndose llegados á discutir, el ministerio por real decreto de 26 de Junio siguiente la mandó observar como ley provisional. Por esta nueva legislacion se impusieron algunas trabas para la contratacion y se exigieron algunas más garantías; pero en la esencia no se hizo alteracion fundamental. No por esto se contuvo la baja, ni se puso un límite á la especulacion. El primer trimestre de 1846 el 5 por 100 fluctuó desde 21 á 24 por 100 y el 3 por 100 desde 28 3/8 á 31. Una baja en ambos valores vino al fin á ser la consecuencia de aquella reforma.

En 1846 la opinion, sobre todo en las regiones oficiales y entre los hombres políticos más importantes del partido moderado, se manifestó más que nunca fiera é indignada contra los especuladores de Bolsa y el gobierno, moderado á la sazón, dió el decreto de 5 de Abril de dicho año, llamado ley provisional y por el que se prohibieron las jugadas á plazo, y se aumentó la fianza de los agentes de Bolsa á 500.000 reales.

El 5 por 100 que al principiár el año se habia cotizado á 24, en el último trimestre descendió hasta llegar á 18 3/4. Además las oscilaciones fueron fuertes en todos los trimestres, lo cual demuestra que la fiebre bursátil, ni se habia calmado, ni pudo dominarse. Recordamos perfectamente que en pólizas de honor continuaron las operaciones prohibidas.

El 3 por 100; papel favorecido, cuyos intereses se pagaban religiosamente y que era buscado por los rentistas, se mantuvo en constante alza subiendo desde 28 3/8 hasta 38 que alcanzó en el tercer trimestre; bien es verdad que vino á favorecer su crédito el matrimonio de la entonces reina de España; pero en el año siguiente de 1847, nada pudo contener la baja; el 5 por 100 empezó el año á 20 7/8 y en Diciembre se negoció á 15 1/4. El 3 por 100, á pesar de sus privilegios, se cotizó el 2 de Enero á 31 1/2, llegó en Febrero á 32 1/2; pero en 1.º de Setiembre habia descendido á 26. Entonces por un real decreto de 30 del mismo Setiembre se permitieron de nuevo las operaciones á plazo y el 3 por 100, se pronunció en un alza lenta llegando en 31 de Diciembre á 27 7/8.

Vino el año 1848 y en 28 de Febrero la revolucion francesa con sus conatos de insurreccion en España. El 5 por 100 en 1.º de dicho Febrero estaba á 17 y el 3 por 100 á 27 11/16; pero en 4 de Marzo habian descendido el primero á 15 y el segundo á 22 9/16. El gobierno volvió á acusar á los agiotistas y especuladores, y por decreto de 22 del mismo Marzo derogó el de 30 de Setiembre de 1847 prohibiendo de nuevo las jugadas á plazo. Esta medida y las insurrecciones de Madrid de 26 de aquel mes y de 7 de Mayo siguiente no hicieron descender el papel más que á 14 1/4 el 5 por 100 y á 22 3/8 el 3 por 100; pero á fin de año, con las operaciones á plazo prohibidas, el 5 por 100 se cotizó en 1.º de Diciembre á 9 por 100 y el 3 por 100 á 19 7/8. Hay que

advertir que en Julio de aquel año los billetes del Banco de España se cotizaron con una pérdida de 10 á 11 por 100. Esta pérdida en Mayo, la víspera de la sublevación del regimiento de España, llegó á 25 por 100 aunque no fué cotizada.

Desde 1849 á 1853 la historia de la Bolsa ofrece poco interés bajo nuestro punto de vista; prohibidas á no, las operaciones á plazo constituían todo el movimiento de la contratación y sólo se publicaban muy pocas operaciones al contado. En 1851 el arreglo de la Deuda hizo desaparecer el 5 por 100 cuyo papel, á beneficio de los anuncios de aquel arreglo, empezó á subir en 1849 quedando á fin de año á 11 1/4, en 2 de Diciembre de 1850 llegó á 13 y en 1.º de Octubre de 1851, después de la ley de arreglo de 1.º de Agosto, llegó á 18 5/8. El mismo arreglo influyó de tal modo en el 3 por 100 que desde aquel año empezó á subir y dos años después, en Junio de 1853 llegó al tipo de 45 3/8. Los sucesos políticos de aquel año que prepararon la revolución del siguiente determinaron de nuevo la baja hasta el precio de 41 en 3 de Noviembre. El gobierno alarmado quiso remediar el mal con una nueva ley de Bolsa, muy restrictiva, pero en la que se permitían las operaciones á plazo y se aumentaba á 32 el número de agentes. El proyecto se presentó á las Cortes en 21 de Noviembre de dicho 1853; pero no habiéndose discutido se publicó como ley provisional en 8 de Febrero de 1854 refrendando el decreto el ministro de Fomento D. Agustín Estéban Collantes.

Este es el decreto que ahora se ha restablecido derogando las leyes liberales de la revolución. Más volviendo á nuestra historia; á pesar de la nueva legislación la baja continuó hasta el 6 de Abril de 1854 en que el 3 por 100 se cotizó á 29'85. Desde entonces sólo nos interesa hacer mención entre otras disposiciones de ménos importancia de la de 25 de Agosto de 1865 contra los agentes intrusos contra los cuales también se expidieron órdenes en 1857 y en otras varias ocasiones. En dicho año 1865 el precio más alto del 3 por 100 fué el de 47'15 en Abril y el más bajo el de 37'90 después de las medidas tomadas contra los corredores intrusos.

Este ligero resumen histórico demuestra:

- 1.º Que el alza ó baja de la Bolsa no depende tanto de la organización que tenga este centro de contratación, como de causas de un orden más superior.
- 2.º Que las medidas reglamentarias y restrictivas de la Bolsa en ningún tiempo han contenido la baja cuando esta procedía de falta de pago de los intereses, de peligros que amenazarán al capital ó que destruyeran la confianza pública.
- 3.º Que en el caso de haber ejercido alguna influencia las medidas reglamentarias de la Bolsa, ahuyentando especuladores de su recinto, han disminuido la demanda de papel y ocasionado la consiguiente baja por razón de disminución de la demanda.
- 4.º Que la supresión de las jugadas á plazo ha dado siempre por resultado una baja en los fondos públicos, y por consiguiente, que no es posible hacer desaparecer las que se llaman maniobras bursátiles, sin suprimir esas operaciones y determinar una baja.
- 5.º Que la limitación del número de agentes y la per-

secución á los intrusos, disminuyendo el número de especuladores, ha determinado también una baja siempre que se ha intentado.

Y 6.º Que todas esas medidas restrictivas sólo han producido efecto por breves días porque *jamás* se ha dejado de *operar á plazo*, ni tampoco ha sido posible excluir de la contratación á los agentes sin título, ni fianza, ó sean intrusos.

Es decir, que todas esas trabas y restricciones sobre ser contraproducentes al fin que el legislador se proponía, han sido en todos tiempos infringidas y han quedado en completo desuso.

Dicho lo que precede sólo añadiremos por conclusión una importante salvedad. La gloria ó censura que merezca la libertad de centros de Bolsa y contratación establecida á raíz de la revolución de Setiembre corresponde de pleno derecho á las ideas de los pocos economistas radicales que fueron llamados entonces á influir más ó ménos en la marcha de la revolución; tócales también la gloria ó censura que merezcan la supresión del impuesto de consumos, del estanco de la sal y de la rebaja; aunque tímida é incompleta, de los aranceles de aduanas. Durante los cuatro años en que los economistas han ejercido alguna influencia, es decir, hasta Febrero de 1873, la Hacienda pública ha pasado sin esos recursos á pesar de las dificultades de un período revolucionario, sin apelar al ruinoso medio del curso forzoso de un papel-moneda, sin dejar de pagar el cupón de la Deuda pública y sin que el déficit escudiera en proporciones muy notables del que venía teniendo el Tesoro desde 1856. Ahora, *conste esto bien*, los modernos presupuestos, con sus consumos, su estanco absoluto del tabaco, la suspensión del pago de los intereses de la deuda y los nuevos impuestos, *están dentro de las ideas y procedimientos del antiguo partido moderado*, así como á esas ideas y procedimientos corresponde la ley de Bolsa de D. Agustín Estéban Collantes.

La gloria que por ellos resulte si salvan al Tesoro ó la censura que merezcan si traen nuevas y graves dificultades, pertenecerán de pleno derecho á los moderados, puesto que son sus leyes y procedimientos por más que los apliquen hombres procedentes de la revolución. Están por consiguiente en el terreno de la experiencia y frente á frente el sistema economista liberal y el sistema economista doctrinario y moderado. Veremos en definitiva si son ó no merecidas las acervas censuras que se han fulminado contra los economistas radicales, ó si detrás de la nueva aplicación de los procedimientos de la escuela moderada habrá resultados como los que se obtuvieron en 1843, 47 y 48, 54 y 56 y 1868.

FÉLIX DE BONA.

SOCIEDAD DE RIEGOS DEL GUADIANA.

En 16 de Marzo último se constituyó en París, por escritura otorgada en el vice-consulado de España, una Compañía anónima con el título de *Sociedad de Riegos del Valle del Guadiana*. Los firmantes de la escritura social son los Sres. D. Isidoro Lopez Viñas, D. Carlos Bocher, D. Carlos Bonnefoud, D. Eduardo Clauchet, D. Ernesto Donner, don Carlos Lartigue y D. René Ravot, y la Sociedad, que se ha

formado conforme á la ley de 19 de Octubre de 1869, tiene por objeto:

1.º La explotacion de un canal de riego designado en el art. 1.º de los estatutos y la de otros canales por construir, para completar el sistema de riego dependiente de las aguas del alto Guadiana ó las lagunas de Ruidera y de cualesquiera otros ríos cuyas aguas puedan aprovecharse en el riego ó en la industria agrícola y fabril.

2.º La explotacion de los molinos contruidos y por construir en los expresados canales.

3.º La compra, la explotacion y venta de los terrenos comprendidos en la zona de riego.

Y 4.º Generalmente cuantas operaciones sean conducentes á sacar cualquier beneficio y utilidad de los canales de riego, objeto principal de la Sociedad.

Para llevar á efecto las operaciones que se acaban de indicar, los expresados señores tienen derechos indivisos en los bienes inmuebles designados á continuacion, y con el objeto de explotarlos en comun ha sido constituida la Compañía. En su consecuencia, todos ellos hacen aportacion indivisa á la Sociedad de dichos bienes, consistiendo:

1.º Un canal de riego enteramente terminado, de 58 kilómetros de largo, 2 1/2 metros de profundidad, 6 á 8 metros de ancho, incluidos los malecones y ribazos. Dicho canal está situado en Argamasilla de Alba, provincia de Ciudad-Real, toma sus aguas en el alto Guadiana, ó río de Ruidera, en el paraje llamado el Atajadero y termina en el hondo de la alameda real de Cervera.

2.º Cinco molinos de trigo establecidos en dicho canal, conocidos bajo los nombres de la Parra, Santa María, Membrilleja, Cuervo y Tejado, en pleno rendimiento. Estos molinos han sido reedificados y contruidos con todas las mejoras de la época actual, completamente terminados, comportan, á saber: el primero y el segundo, cada uno, tres pares de muelas; el tercero dos pares y el cuarto tres pares; el quinto está reedificándose.

3.º Cuarenta y dos kilómetros de regueras para la distribucion de las aguas del canal.

4.º Diez y seis esclusas de distribucion con obras de albañilería.

5.º Los contratos de abono suscritos y por suscribir por los propietarios ribereños para el riego de sus tierras por medio de las aguas de dicho canal hasta la concurrencia de 24 hectáreas. Los bienes objeto del aporte y que deben componer el fondo social se evalúan por todas las partes en la suma de tres millones de francos.

El negocio está, pues, fundado sobre la base de la propiedad particular á que pertenecen, tanto los canales y molinos, como los derechos anexos á ellos, objeto tambien de aportacion, y esta propiedad está completamente asegurada y exenta de responsabilidades, por haber sido satisfechos en su totalidad los plazos por su adquisicion del Estado.

Nada hay que decir respecto á la utilidad de esta empresa, utilidad por todos reconocida y de la que ya nos hemos ocupado hace algunos años, cuando las obras se construían por la Compañía titulada del Príncipe D. Alfonso, cuya concesion se declaró incursa en caducidad.

La nueva Compañía ha emprendido en nuestro concepto mejor camino al aportar entre unas pocas personas to-

dos los recursos necesarios y en efectivo, para asegurar solidamente las propiedades y poder contar con un porvenir exento de toda contingencia.

Y á la verdad que los capitalistas franceses que han entregado sus fondos para constituir la nueva Sociedad, merecen en alto grado la gratitud del país, para el cual es un gran motivo de satisfaccion y una gratísima esperanza el que, en medio de una cruenta guerra civil y de la tremenda crisis que atravesamos, haya hombres con la abnegacion necesaria para invertir aquí sus fondos en empresas industriales, en lugar de llevarlos á donde podrian obtener el enorme interés de los empréstitos al gobierno.

Cierto que los beneficios que reportarán de los riegos del Guadiana son más seguros y más permanentes; pero esta consideracion no rebaja el mérito de los capitalistas citados, pues negocios hay en España tan buenos, aunque ninguno mejor, que el acometido por dichos señores, y sin embargo, el estado de nuestro país retrae á otros hombres de dinero de emplearlo en tales empresas en las actuales circunstancias.

Realizar la fertilidad y la riqueza de una gran comarca, cuyo excelente suelo sólo necesita tener asegurado el riego para ser uno de los más productivos de España, no es un acontecimiento ordinario ni frecuente, y debe llamarse la atencion hácia él, y consignarse honrosamente los nombres de los que han acometido tan meritoria empresa.

Mucho nos complacerá que el éxito, para nosotros indudable é inmediato, premie la abnegacion de los capitalistas franceses, y que su buena fortuna estimule á otros para acometer otras empresas semejantes.

En cuanto á la localidad más inmediatamente interesada, está de enhorabuena, y le dirigimos cordialmente nuestra felicitacion.

RECARGO Á LOS EFECTOS TIMBRADOS.

El *Diario español*, periódico nada sospechoso y generalmente ministerial, dice, y así es en efecto, que al poner en ejecucion los decretos que constituyen el plan del señor Camacho, cada dia aparece «alguno de los inconvenientes é imperfecciones de que adolece, y que necesitan » corregirse y aclararse, para que no se vean injusticias y » absurdos, » como uno que se le denuncia y que á la verdad es notable.

Trátase del recargo de 50 por 100 impuesto á todos los efectos timbrados, el cual se hace alcanzar tambien al *papel de reintegro y de multas*, conceptos de aplicacion que no pueden considerarse como tributos, sino como una forma especial de pago señalado en valor fijo, y que, por lo tanto, es inaplicable á él el recargo de que son susceptibles los efectos timbrados de otras clases y que constituyen un impuesto indirecto.

La observacion no puede ser más justa: un tribunal ó una autoridad que impone una multa, de 300 reales por ejemplo, señala esa cantidad, y no otra superior, á la falta cometida, y el Fisco, entidad puramente administrativa, no tiene facultades para imponer un recargo al castigo

impuesto. No hay para qué insistir sobre este punto de simple buen sentido.

Tratándose de otras aplicaciones, como el pago de los privilegios industriales, tampoco puede aplicarse, sin grave infracción de las tarifas. Y sin embargo, hé aquí lo que sucede según el citado colega:

«La ley vigente de privilegios, que data nada ménos que del año 26, establece que, para asegurar la propiedad de una invención por cinco años, debe abonarse al estado *mil* reales vellón, como derechos, y que además debe satisfacer el inventor *cien* reales por el papel sellado de la cédula, *seis* reales para el papel sellado de las copias de dicha cédula, y *doce* reales por derechos de registro de la misma; total, *mil ciento diez y ocho* reales, vellón.

Si el recargo fuese sólo sobre *papel sellado*, resultaría convertida esta cifra en:

	Reales.
Derechos, según ley.	1.000
Papel sellado para la cédula (100 rs. más 50 por 100).	150
Idem id. para sus copias (6 rs. más 50 por 100).	9
Derechos de registro.	12
Total.	1 171

Como los derechos hay que pagarlos en papel de reintegro y este se expende con el recargo del 50 por 100, las anteriores cifras se m. dificarían así:

	Reales.
Derechos (1.000 reales en reintegro más 50 por 100).	1 500
Papel sellado para cédula y copias.	159
Registro (12 rs. en reintegro, más 50 por 100)	18
Suma.	1 677

Pero no es esto todo; como los timbres de la cédula y sus copias tienen que abonarse junto con el importe de los derechos por el mismo sistema de los reintegros, resulta un recargo sobre recargo, de modo que la obtención del mencionado privilegio costará:

	Reales.
Derechos (1.000 rs. en reintegros, más 50 por 100).	1.500
Cédula y sus copias (159 rs. en id. más 50 por 100).	238 50
Registro (12 rs., más 50 por 100).	18
Total.	1.756 50

Lo que antes se obtenía por. 1.118
Es decir, una diferencia en más de. 638 50

Resultado: que un privilegio de industria, es decir, un adelanto, una fuente de riqueza de todo país civilizado, un símbolo de *paz*, resulta recargado ahora con más de un ¡¡¡57 por 100!!! por impuesto de *guerra*»

IMPUESTO SOBRE EL CARBÓN.

Sabido es que, según las disposiciones del Sr. Camacho, se grava el carbón con un impuesto de guerra de 40 céntimos por cada 100 kilogramos; y como esta carga perjudica considerablemente á las industrias que emplean fuerzas de vapor, colocándolas en condiciones de inferioridad, sobre todo, respecto de las que disponen de motores hidráulicos, los fabricantes de Valladolid han enviado una comisión para exponer al gobierno los grandes perjuicios que el nuevo impuesto les ocasiona. Han visto al presiden-

te del Consejo, han conferenciado extensamente con el señor ministro de Hacienda, y tal ha sido la fuerza de las razones expuestas, que tenemos muy fundados motivos para creer que el impuesto se modificará eximiendo de él á los carbones que haya de consumir la industria.

LOS FÓSFOROS.

El *Imparcial*, examinando las disposiciones tributarias del Sr. Camacho, llega al impuesto sobre los fósforos y dice así:

«En cuanto á los fósforos, sujetos también al impuesto, consideramos este no ménos impracticable, porque produciría la paralización y aun el abandono definitivo de las fábricas.

Respecto á estas el ministro pudo muy bien adquirir datos exactos. Una fábrica regularmente montada, que tenga sólo dos máquinas, produce diariamente 150 gruesas de cajas de cerillas, ó sea 21.600 cajas.

Los precios de cada gruesa son de 12, 14, 18, 22 y 40 reales, siendo el mayor consumo de las tres primeras clases. La fabricación diaria importa, por consiguiente, por término medio 2.700 reales. Ahora bien: debiendo llevar cada caja un sello de 5 céntimos el fabricante tendría que emplear 4.320 reales diarios, más el jornal de seis operarios ocupados exclusivamente en pegar los sellos 4.360 reales.

Resulta de aquí que al fabricante se le obliga á poner en circulación un *ciento ochenta* por ciento de capital más que el que actualmente emplea. La venta se hace generalmente á dos meses plazo; de suerte que el fabricante tiene que anticipar por dos meses *ciento ochenta* por ciento más de capital, sin que esto le produzca utilidad alguna, pues sólo va como contribución de la que se reembolsa.

Para la fábrica que hemos tomado como tipo, la contribución anticipada por el fabricante representa 1.576.800 reales sobra una fabricación anual de 972.000 reales, la cual sólo exige un capital flotante de 324.000 reales.»

En confirmación de lo que precede hé aquí una noticia publicada poco después por el mismo diario:

«El día 7 del actual se reunieron en Tudela los propietarios de las fábricas de fósforos de Tarazona, Cascante, Tudela, Alfaro y Logroño, para tratar la cuestión referente al sello que se debe poner á las cajas de fósforos.

La contribución impuesta á los dueños de las citadas fábricas reunidas asciende á diez y seis millones de pesetas al año según cálculos aproximados.»

CAÑONES KRUPP.

A pesar de cuanto se ha dicho por la prensa extranjera, y nosotros hemos repetido, al hablar de la emisión de obligaciones que el célebre Krupp está realizando para poder aumentar los medios de fabricación á fin de servir los enormes pedidos de cañones que de todas partes se le dirigen, estamos especialmente autorizados para declarar que el gran industrial de Essen no ha vendido, directa ni indirectamente, un sólo cañón á los carlistas.

Y puesto que del Sr. Krupp nos ocupamos, aprovechamos la ocasión para añadir que su respetable establecimiento no es, como muchos creen, una fundición especial de cañones: es una fábrica de acero fundido, no sólo para cañones, sino para todas las aplicaciones de aquella materia de que los caminos de hierro hacen en la actualidad un empleo de gran consideración.

Cuando hace algunos meses, dimos á nuestros lectores una descripción detallada de los poderosos medios mecánicos y de todas clases de que dispone la gran fábrica de Krupp, ya digimos que, lejos de consagrarse exclusivamente á las máquinas de guerra, sus principales servicios se dirigen á extender las armas de la paz.

FERRO-CARRILES PENINSULARES.

Hé aquí el resultado de los ingresos en la semana vigésima quinta:

Norte.—Los ingresos se han elevado á 404.684 pesetas; lo que, respecto á la correspondiente de 1873, da un aumento de 87.718 pesetas, ó sea un 27'67 por 100.

Madrid á Zaragoza y Alicante.—Ingreso de 819.160 pesetas; aumento sobre el ejercicio precedente de 181.872 pesetas, ó 29'35 por 100.

Córdoba á Sevilla.—Aumento en la semana de 3.676 pesetas, ó sea 5'05 por 100, por kilómetro.

Alar á Santander.—Aumento de 37.851 pesetas, ó sea de 25'08 por 100.

Zaragoza á Pamplona.—Los ingresos han consistido en 239.387 pesetas; y con relacion á la semana correspondiente de 1873, el aumento resulta de 161.074 pesetas, ó sea un 67'24 por 100.

Sevilla á Jerez y Cádiz.—Aumento en la semana de 4.638 pesetas.

Portugueses.—Disminucion de 32.733 frs., ó sea de un 17'59 per 100 por kilómetro.

PRENSA EXTRANJERA.

Moniteur des intérêts matériels.—Como habia anunciado en su número anterior, este periódico consagra un largo y bien aprovechado artículo á los decretos del Sr. Camacho, que concluye con estas palabras:

«Suspendemos aquí el resumen del documento publicado por la *Gaceta de Madrid* del 28 de Junio, y lo que hemos citado nos dispensa de todo comentario. Es el supremo esfuerzo de un país en la agonía. La suerte de los tenedores de títulos de la deuda exterior, en lo concerniente á los cupones futuros, no está arreglada todavía, y es de temer que se les pidan aun grandes sacrificios; deben esperarlos, viendo el estado de la Hacienda de España y todo el sistema de nuevos impuestos á que, por los decretos citados del Sr. Camacho se somete á los habitantes del país. Lo que domina en la Memoria del Sr. Camacho es una especie de desconfianza en cuanto á los resultados mismos que se propone obtener, desconfianza que sin duda alguna comparte con el lector.»

La Finance nouvelle.—Hablando del Crédito moviliario español, dice:

«Ya lo tenemos á más de la par: se cotiza próximamente á 510, ó sean 20 francos en la semana; y, al decir de los periódicos amigos, no se detendrá aquí; pronto, probablemente, llegará al curso de 600.»

Después, hace un extracto de la Memoria y una reseña de la última Junta general de accionistas.

También hace una reseña de las disposiciones rentísticas del Sr. Camacho que es inútil extraer.

La Semaine financière.—Dice que se trata de entablar negociaciones diplomáticas, de parte de Inglaterra y Alemania, en favor de los tenedores del 3 por 100 exterior de España.

Este periódico, como casi todas las demás publicaciones fi-

nancieras del extranjero, entra en consideraciones que no juzgamos prudentes reproducir; y nuestros lectores nos habrán de dispensar el que, por ahora, esta nuestra habitual reseña de la prensa extranjera no sea el eco de la opinion que domina en los grandes mercados sobre nuestra situacion económica.

Journal des chemins de fer.—Se ocupa de la baja de la exterior española en la Bolsa de París, indicando en globo las causas.

Entre los cupones que se pagan desde principio del corriente mes, cita el de 15 francos del Moviliario español, el de 7'50 de Córdoba á Sevilla, el de Madrid á Alicante de 15, y el de las minas de Belmez, de 31'08.

Journal des actionnaires.—«El Moviliario español queda á 485, cortado el cupon. Hay grandes operaciones á la alza sobre este título, que está tambien muy demandado al contado.»

«El Madrid á Zaragoza y Alicante, á 262'50 cortado el cupon de 15 francos.»

L'Industrie.—«Los fondos españoles están cada vez más trabados: la exterior no pasa de 17 1/4; la interior á 12. El plan del Sr. Camacho no parece poder dar resultado.»

«El Moviliario español, ex-dividendo, sigue muy bien sostenido á 485.»

Da cuenta de la Junta general de la Compañía del Norte de España, extractando las principales cifras de la Memoria.

Este periódico relega á su seccion de *Faits divers* la reseña de las disposiciones sobre la Hacienda española.

La France financière.—Contiene una correspondencia de Madrid muy hostil á las medidas del Sr. Camacho, aclarando algunos errores de apreciacion en que ha incurrido acerca de ellas una gran parte de la gente de negocios de París. En la «Crónica de los valores» se limita á recomendar la lectura de la carta á que nos referimos.

—Pocas veces hemos recorrido la prensa extranjera más someramente que esta semana; pero pocas veces su lectura nos ha dejado una impresion tan dolorosa.

DOCUMENTOS OFICIALES.

MINISTERIO DE FOMENTO.

EXPOSICION.

Sr. Presidente: La depreciacion inmotivada y anómala en que de algunos dias á esta parte han caído los valores públicos, llevando la alarma, tal vez la afliccion á casi todas las capas sociales, no ha podido ménos de llamar la atencion del gobierno é inspirarle el deseo de acudir con su accion rápida y enérgica á remediar un mal de tanta trascendencia.

No es difícil tarea investigar las causas que han producido este mal. La codicia y el egoismo más exagerados, unidos quizá á otras pasiones no ménos funestas para el crédito y el honor de la nacion, han invertido en vituperable licencia la libertad que á las operaciones de la contratacion y á las condiciones de los agentes intermediarios concedieron los decretos de 30 de Noviembre de 1868 y 12 de Enero de 1869.

Declaró el primero completamente libres los oficios de agentes de Bolsa y corredores de comercio; abrió el segundo ilimitado campo á la creacion de Bolsas y centros de contratacion, y á la sombra de estas libertades hánse deslizado en el mercado público el agio y la inmoralidad con gravísimo perjuicio, no sólo de los intereses y del crédito del Tesoro, sino tambien en la fortuna particular, hondamente quebrantada.

La experiencia viene tiempo há demostrando, y hoy por desgracia está fuera de duda, que es una necesidad tan imperiosa como urgente poner saludable correctivo á este desvario de las pasiones, encauzando la marcha de la Bolsa, y marcando á sus

operaciones los límites que el derecho y la ciencia económica aconsejan.

Por esto, y hasta que las Cortes puedan resolver sobre el proyecto de Código de Comercio y ley de Bolsa que el gobierno tiene preparados para someterlos oportunamente á su sabia deliberación, el ministro que suscribe cree necesario suspender los efectos de los decretos mencionados, y restablecer en toda su fuerza y vigor la ley orgánica real decreto de 8 de Febrero de 1854, así como el reglamento para su ejecución de 11 de Marzo siguiente.

Pero pasando al mismo tiempo justo tributo á los derechos adquiridos y á los intereses creados á la sombra de los decretos de 1863 y 1869, y obedeciendo por otra parte al impulso del sentimiento liberal que le anima, el ministro que suscribe se abstiene de crear dificultades innecesarias ó trabas inútiles. Entiende, por lo mismo, que no debe disminuir el actual número de agentes y corredores reduciéndolo á las proporciones marcadas por la ley de 1854, ni aumentarse la fianza que hoy tienen prestada, por más que diste mucho de la exigida por la misma ley.

Sigan en buen hora funcionando los agentes y corredores que hoy existen, sin que se les obligue á aumentar sus garantías como intermediarios de la contratación de efectos públicos; mas ríndase á la vez ferviente culto á las exigencias de la necesidad y á las lecciones de la experiencia. Restablecer el orden y la moralidad, y evitar que la libertad se haga odiosa por el abuso de su ejercicio es propio de un gobierno que está dispuesto á usar siempre que sea preciso de las facultades discrecionales con que la nación le ha investido para salvar carísimos intereses.

Fundado en estas consideraciones, el ministro que suscribe tiene el honor de proponer á la aprobación del Sr. Presidente del Poder Ejecutivo de la República el siguiente proyecto de decreto.

Madrid 9 de Julio de 1874.—El ministro de Fomento, Eduardo Alonso y Colmenares.

DECRETO.

Tomando en consideración las razones expuestas por el ministro de Fomento, de acuerdo con el Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se restablecen en toda su fuerza y vigor la ley orgánica provisional de la Bolsa de comercio de Madrid, mandada observar por real decreto de 8 de Febrero de 1854, y el reglamento para su ejecución aprobado en 11 de Marzo siguiente.

Art. 2.º Quedan en suspenso los decretos de 30 de Noviembre de 1868 y 12 de Enero de 1869, que derogan la mencionada ley, hasta tanto que el gobierno presente á la deliberación de las Cortes un proyecto de ley de Bolsa.

Art. 3.º No podrá alterarse el número de agentes de Bolsa y corredores de comercio que estén ejerciendo funciones de tales á la publicación del presente decreto, ni aumentarlo por medio de nombramientos de agentes supernumerarios ni de cualquiera otra manera.

Art. 4.º Queda igualmente subsistente la fianza que unos y otros tienen prestada para asegurar el buen desempeño de sus cargos.

Art. 5.º El gobierno dará oportunamente cuenta á las Cortes del presente decreto.

San Ildefonso diez de Julio de mil ochocientos setenta y cuatro.

Francisco Serrano.—El ministro de Fomento, Eduardo Alonso y Colmenares.

MONTES.

Por el decreto reformando la organización de la administración forestal, se suprime la actual Junta consultiva de Madrid, y se crea una facultativa que residirá en Madrid y constará de los inspectores generales de primera clase; de los dos inspectores de segunda clase, jefes de las comisiones de la Flora y del Mapa, y de un inspector de segunda clase que el gobierno designe. La Junta

tendrá una secretaría desempeñada por el ingeniero jefe de primera clase que el gobierno señale, y dotada con uno ó más ingenieros y el conveniente número de auxiliares.

Para el servicio de los montes públicos, se divide el territorio de la Península é islas adyacentes en siete inspecciones en la forma siguiente:

1.º Comprende los distritos de Pontevedra y la Coruña, Orense y Lugo, Oviedo, Leon, Zamora y Palencia.

2.º Los de Valladolid, Burgos, Santander, Navarra y Provincias Vascongadas, Logroño y Soria.

3.º Los de Huesca, Zaragoza, Teruel, Lérida, Tarragona, Barcelona y Gerona.

4.º Los de Cuenca, Castellon, Valencia, Baleares, Alicante, Albacete y Murcia.

5.º Los de Almería, Granada, Málaga, Jaen, Cádiz y Canarias.

6.º Los de Madrid, Toledo, Avila, Segovia, Valsain y Guadalajara.

7.º Los de Sevilla y Córdoba, Huelva, Badajoz, Cáceres, Ciudad-Real y Salamanca.

FERRO-CARRILES EXTRANJEROS.

Chile. La *Gaceta oficial americana* dice en su último número:

Parece está en vías de realización, gracias á la actividad del señor Intendente de Santiago, el proyecto de ferro carril entre esta población y Valparaíso, via Melipilla.

Recientemente se celebró un *meeting* bajo la presidencia de la ya citada autoridad. Sr. D. Benjamín Vicuña Mackena, que tuvo por resultado el recoger una suma respetable para dar comienzo á los planos y estudios de la obra, y el que los vecinos pudientes firmasen las siguientes bases que deben haber sido presentadas al supremo gobierno.

1.ª Los hacendados de los departamentos de Melipilla y Casablanca erogarán la suma de dinero que se necesite para hacer los estudios y planos de la nueva empresa;

2.ª Cederán al gobierno, por escritura pública, los terrenos por donde atravesará la línea férrea;

3.ª Nombrará una comisión para que, de acuerdo con el gobierno, se ocupe de arbitrar los medios para la próxima realización de la proyectada línea;

4.ª El gobierno pedirá al Congreso nacional, en una de sus primeras sesiones, autorización para construir la línea férrea que atravesará los campos de Melipilla y Casablanca.

Inglaterra. En la semana terminada el 28 de Junio último, los ferro-carriles han recaudado 1.092.471 libras, contra 1.106.756 en la correspondiente de 1873; y el producto medio por día y kilómetro ha resultado de 168 pesetas, contra 172.

Alemania. Según un colega belga, el apetito viene comiendo. Según un periódico de Francfort, una empuesa de ferro-carriles se ha dirigido recientemente al ministro de Comercio de Prusia, á fin de que se autorice á las Compañías á aumentar las tarifas de viajeros; pero el ministro ha rehusado la concesión.

Baviera. La segunda Cámara de Baviera ha votado un proyecto de ley para realizar la suma de 62.157.000 florines destinados á completar la red de ferro-carriles del Estado.

Francia. La sección del ferro-carril de Medoc, comprendida entre Lesparre y Soulac, quedará abierta á la explotación en el mes de Agosto próximo.

Suiza. Las obras del ferro carril llamado de Boedeli, entre los lagos de Thoun y de Betz avanzan rápidamente á su conclusión. Cuando estén terminadas las vías férreas para la circulación de los *touristas*, de Interlaken á Grindelwald por un lado, y á Lauterbrunnen por otro, lo cual acontecerá en la primavera de

1875, será posible en un sólo día de los largos del verano hacer la excursión, en tranes de recreo extraordinarios, de Berna á Lanterbrunnen; y de allí, á pié, por el Wengernalp, á Grindelwald, regresando á Berna por ferro-carril.

Como la Compañía puede prolongar á muy poca costa el camino hasta el pié mismo de vastísimas neveras, la explotación del hielo se podrá hacer á un precio que luche con ventaja en los mercados. También puede dar productos importantes la explotación de las canteras de mármol de Grindelwald.

VIAS DE NAVEGACION AMERICANAS.

EL CANAL INTEROCEÁNICO.

En los periódicos americanos vemos que la opinión pública se inclina á construir el canal, más bien en la lengua de tierra que se extiende entre el Océano Pacífico y el lago de Nicaragua, que en el istmo de Panamá, tanto por las mayores facilidades que la primera vía ofrece para los trabajos de construcción, como porque el costo de la obra será mucho menor que por la otra, según dicen. El lago de Nicaragua es un verdadero mar de agua dulce que tiene trescientas millas de circunferencia, y es navegable en toda su extensión por los buques de mayor calado: está unido al Atlántico por el río de San Juan, navegable también en todo su curso, y separado del Pacífico por una faja angosta de tierra baja y llana. Aunque la corriente del San Juan es rápida, especialmente en el verano, en tiempos pasados la remontaban los buques mercantes españoles desde su embocadura, donde ahora está Graytown, hasta el lago, y más fácilmente lo harían hoy los vapores si lo intentasen. Además de estas ventajas, la vía de Nicaragua tiene sobre la otra la grandísima de ahorrar ochocientas ó novecientas millas de camino á los buques de Europa ó Nueva-York que se dirijan á China y al Japon ó á California.

Según los cálculos que se han hecho, la obra costará sesenta millones de pesos por Nicaragua, y algo más por Panamá. El proyecto de hacerla por Tehuantepec se ha abandonado á causa de la elevación del terreno y de la falta de agua en aquella comarca. Esto es de sentirse, porque el canal de Tehuantepec era una de las más bellas esperanzas.

RIO MADERA.

El Congreso de los Estados-Unidos ha mandado á Sur América una expedición científica que explorará el río Madera desde su embocadura, en el Brasil, hasta la Paz, en Bolivia. El río Madera es un brazo del gran Amazonas; en su curso de más de mil trescientas millas atraviesa fértiles y riquísimas comarcas, casi desconocidas hoy por la falta de medios de comunicación. Si del informe de la comisión resulta que el río Madera es navegable en todo su curso, se establecerán vapores que harán el viaje de Nueva-York á la Paz, en sesenta días, en lugar de emplear ciento diez y ocho como ahora, que doblan el Cabo de Hornos. Las márgenes del río Madera están cubiertas de espesos bosques llenos de gigantes árboles, que producen la goma elástica, y de fragantes magnolias; en los valles y las montañas próximos á él pacen inmensos rebaños de alpacas y vicuñas, y esconden oro y plata bastantes para enriquecer á todo el mundo.

COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES DE ZARAGOZA Y PAMPLONA Y BARCELONA.

(Continuación.)

Los resultados de nuestra contabilidad y los detallados y analíticos de nuestra explotación referentes al ejercicio de 1873, son los siguientes:

Situación financiera en 31 de Diciembre de 1873.

Desde el año 1870, en que celebramos el convenio con nuestros acreedores, declarado firme y obligatorio para todos los interesados, por autos del Supremo tribunal de Justicia de 26 de Marzo y de 17 de Abril de 1872, no ha sufrido alteración nuestro capital social, el cual, como entonces, está representado por los valores siguientes:

Acciones.

158.865 que á Rvn. 1.900 (frs. 500 una)
hacen... Rvn. 312.230.000'

Obligaciones.

177.044 de Pamplona del 3 por 100 á reavellon 950 una, valor computado... Rvn. 168.191.800'
92.618 de Barcelona del 6 por 100 á reavellon 2.000 una... Rvn. 185.236.000'
1.562 de id. del 5 por 100 á reavellon 2.000 una... Rvn. 3.124.000'
26.000 de id. del 3 por 100, serie A, á reavellon 1.000 una, valor computado... Rvn. 26.000.000'
29.483 de id. del 3 por 100 serie B, á reavellon 950 una, valor computado... Rvn. 28.008.850'

Subvenciones del Estado.

Importa la concedida á la línea de Zaragoza á Alsásua... Rvn. 71.954.421'98
La concedida á la línea de Zaragoza á Barcelona... Rvn. 80.000.000'
Y la concedida á la de Tardienta á Huesca... Rvn. 3.989.800'

Total... Rvn. 878.734.871'98

Bonos sin interés.

Importan los emitidos con arreglo al artículo 1.º del convenio antes citado, y que representan el importe de los tres cupones de las obligaciones de Barcelona, vencidos en 1.º de Julio de 1869 y los 4 de las de Pamplona, vencidos en 1.º de Octubre del mismo año y no pagados, de los cuales hemos canjeado ya el 85'90 por 100... Rvn. 40.862.767'50

Auxilios del gobierno.

De los concedidos á las Compañías de ferro-carriles, correspondieron á la nuestra y realizamos oportunamente... Rvn. 13.190.685'
De modo que nuestro capital social se eleva á... Rvn. 932.788.324'48

Cuenta de establecimiento y situación general de cuentas.

Por la demostración que acabamos de hacer, vemos que el capital de la Compañía importa... Rvn. 932.788.324'48
de los cuales hemos invertido:
En la construcción de todas las líneas, daño sufrido en la negociación de las acciones, obligaciones y subvenciones del Estado, cupones pagados durante la construcción de aquellas y otros gastos... Rvn. 905.733.897'35
Pérdida tenida en la negociación de los auxilios recibidos del Estado... Rvn. 629.852'93

Total... Rvn. 906.363.750'28 Rvn. 932.788.324'48

Costo de las obligaciones compradas en subastas públicas. . .	5.868.410'95
Gastado en la construcción del ramal de enlace en Zaragoza. . .	6.284.478'78
Invertido en los efectos y materiales existentes en los almacenes y talleres de la Compañía en 31 de Diciembre de 1869. . .	8.469.256'32

En suma. . .	Rvn. 926.985.896'03
que restados del capital realizado resulta un sobrante de. . .	Rvn. 5.802.428'15
pero como hay que deducir. . .	407.942'34
á que asciende el remanente que tenemos aun de dichos auxilios para aplicar á la terminacion del ramal de enlace, queda reducido aquel á. . .	Rvn. 5.394.485'81

cuyo sobrante poseemos en la forma siguiente:

Saldo deudor de las diversas cuentas que aparecen en el <i>resumen de la cuenta capital</i> que acompaña á esta Memoria. .	Rvn. 1.312.636'75
Caja de Barcelona, Existencia. . .	110.439'80
Crédito Mercantil c/c. . .	1.062.364'92
Banco de Barcelona, . . .	330.733'90
Caja central, . . .	50.758'04
Banco de España c/c, . . .	139.134'84
Caja de Zaragoza, . . .	400.484'40
Villarroya y Castellano c/c. . .	206.149'14
Comité de Paris, . . .	134.416'12
Documentos por cobrar. . .	1.007.327'90
Bonos del Tesoro. . .	610.000' .
Total igual al sobrante. . .	Rvn. 5.394.485'81

Cuenta de la explotacion.

Longitud de las líneas 623 kilómetros.

El producto total de la explotacion de nuestras líneas ha sido en 1873 de. .	Rvn. 22.091.470'44
los gastos han importado. . .	15.705.899'72
queda un beneficio de. . .	Rvn. 6.385.590'72
Comparado este beneficio con el del año anterior de 1872 que fué de. . .	21.526.476'17
resulta una diferencia en contra del último ejercicio de. . .	Rvn. 15.160.885'45
ó sea una baja en los ingresos de. . .	19.764.972'08
pero como los gastos han disminuido tambien en. . .	4.604.086'63
la pérdida tenida en el producto líquido, es, como antes hemos dicho, de. . .	Rvn. 15.160.885'45

Los productos de 1873 se subdividen como sigue:

GRAN VELOCIDAD.	
Viajeros.	Rvn. 7.442.865'91
Accesorios.	929.311'79
Total.	Rvn. 8.372.177'73
PEQUEÑA VELOCIDAD.	
Mercancías.	Rvn. 13.091.619'50
Accesorios.	607.693'21
Total.	Rvn. 13.699.312'71
Total general.	Rvn. 22.071.490'44

Comparados estos resultados con los obtenidos en el ejercicio anterior de 1872, aparece una disminucion en la gran velocidad de.	Rvn. 7.710.770'51
y en la pequeña velocidad de.	12.051.201'57
ó sea en junto de.	Rvn. 19.764.972'08

Al daros cuenta en nuestra última reunion de los resultados del anterior ejercicio de 1872, os dijimos ya que, desde el 10 de Diciembre, nos fué forzoso paralizar el servicio entre Tarrasa y Cervera, cuya paralización duró hasta el 5 de Marzo siguiente, en que volvió á reanudarse; pero cuando empezábamos á tocar los beneficios resultados de la marcha regular de los trenes en toda la longitud de la línea de Barcelona, fué cortada de nuevo, en 2 de Abril entre Rajadell y Calaf, accidente que nos obligó poco despues á limitar los trasportes á los trayectos comprendidos entre Zaragoza y Cervera y Barcelona á Tarrasa; siguiendo en este estado hasta el 6 de Julio en que, por vez segunda volvieron á recorrer los trenes toda la línea. En 16 de Agosto siguiente sufrió la tercera interrupcion, quedando reducido el servicio al trayecto de Zaragoza á Lérida y de Barcelona á Manresa; limitándose en 2 de Setiembre solamente hasta Tarrasa, sin que en el resto del año cambiara tan anómalo estado. En la línea de Zaragoza á Alsásua, experimentamos tambien idénticos percances: en 5 de Enero hubo de suspenderse ya la circulacion entre Tafalla y Alsásua, que pudo estenderse de Zaragoza á Pamplona en 18 de Abril; pero para reducirla de nuevo de Zaragoza á Tafalla en 20 de Agosto, único trayecto que ha permanecido libre desde dicha fecha. De modo que, la línea de Zaragoza á Barcelona sólo pudo explotarse totalmente 69 días y 4 la de Zaragoza á Alsásua. El resultado de dichas interrupciones ha sido, que de los 623 kilómetros á que asciende la longitud total de nuestra red, hemos explotado solamente 418, es decir 175 kilómetros ménos.

De no haber ocurrido tales irregularidades en el servicio, abrigamos el convencimiento de que hubiéramos alcanzado un importante aumento en los ingresos de 1873, con relacion á los de 1872, como vamos á demostrar, á juzgar por el obtenido en los 60 días que recorrieron los trenes el trayecto de Barcelona á Tafalla. La recaudacion en dicho período ascendió á 7.983.419'16 reales vellon, mientras que, en el del año anterior de 1872, fué sólo de Rvn. 7.773.268'63, ó sean Rvn. 210.152'53 en favor de 1873, equivalentes á Rvn. 901.521'28 en el año; pero esta comparacion es muy desfavorable al último ejercicio, en razon á que los productos de 1872 correspondientes á los 69 días expresados proceden de los 623 kilómetros, longitud de nuestras líneas, que entonces explotábamos en su totalidad, mientras que, los de 1873, pertenecen sólo á los 528 que mide el trayecto de Barcelona á Tafalla y ramal de Huesca, de modo que hay una diferencia de 95 kilómetros en contra del año 73. Calculando, pues, que es-

tos 95 kilómetros hubiesen dado un producto medio igual al de los 528, les correspondería en el mentado período Rvn. 1.436.410'45 que, unidos á los Rvn. 901.521'28, hacen Rvn. 2.337.931'73 en que apreciamos, aproximadamente el aumento que hubiéramos conseguido sobre el anterior año. Adicionada esta suma á la de Rvn. 19.761.978'08 que, según hemos visto importa la baja efectiva tenida en los ingresos, resulta que los perjuicios causados á nuestra Sociedad por la desastrosa guerra civil, en el año 1873, se elevan á Rvn. 22.002.903'81, sin contar los muy importantes que hemos experimentado en la línea, telégrafo, edificios, obras de arte, material móvil y de tracción, de que nos hemos ocupado.

Resultados de la gran velocidad.

El número de viajeros transportados en 1873 ha sido de 717.412; en 1872 circularon 984.147, de modo que la disminución en el último ejercicio es de 266.735. Observareis desde luego que esta disminución no está en armonía con la muy sensible que hemos experimentado en las sumas recaudadas por este concepto, la cual se eleva á un 47 por 100 mientras que aquella sólo ha sido de un 27; pero esta desproporción proviene de que la disminución en el número de viajeros ha recaído, casi en su totalidad, en los á tarifa entera, y de que el recorrido medio de los transportados, ha bajado 16 kilómetros, 23 metros, con respecto al precedente ejercicio, consecuencia natural de las interrupciones que hemos sufrido en el servicio, reducido la mayor parte del año, como antes hemos dicho, á dos terceras partes del trayecto que miden nuestras líneas.

El producto de la gran velocidad que en 1872 representaba el 38'44 p. %
ha bajado en 1873 á 37'93 ,

Diferencia en contra del último. 0'51 p. %

	Kilóms.	[Metros.
El recorrido medio de cada viajero fué en 1872 de	66'	527
en 1873 ha sido de	50'	300
resulta una baja en el último ejercicio de.	16'	227

	Reales.	Cénts.	Mils.
La tarifa media por kilómetro recorrido que en 1872 fué de.	0'	21'	300
ha sido en 1873 de.	0'	20'	600
la baja en 1873 es, por lo tanto, de.	0'	0'	700

	Rvn.	
El producto medio de cada viajero fué en 1872 de.	14'16	
mientras que en 1873 ha sido de.	10'36	
diferencia en contra de 1873.	3'80	

(Se continuará.)

GACETA UNIVERSAL.

Hemos recibido el primer número, fechado el 10 del corriente, de una revista que con el título que nos sirve de epígrafe se empieza á publicar en Madrid, (según se deduce del pie de imprenta, consagrada al Comercio, á la Agricultura y á la Industria. El nuevo colega, al que saludamos cordialmente, deseándole la prosperidad y larga vida que merecen sus buenos propósitos, se consagrará á la defensa de estos intereses; pero además se propone

servir de órgano universal de publicidad para los productos españoles, y además dará por separado de los números, unos pliegos bajo la denominación de *Exposición permanente*, donde se consignarán en español, en francés y en inglés, las grandes empresas comerciales, los principales establecimientos de la industria y los principales centros productores. Estos pliegos llegarán á formar un gran volumen constituyendo un verdadero repertorio ó agenda industrial y mercantil. Los suscritores que hayan de ser inscritos pagarán una cuota, además de la de abono al periódico, de 15 y 20 pesetas por trimestre los de España y del extranjero respectivamente, y de 30 pesetas por semestre los de América.

En el número que hemos recibido no se indica el domicilio de Redacción y Administración del periódico, lo que nos impide devolverle su atenta visita; así como también se ha omitido expresar á que intervalos se publica

BANCO DE ZARAGOZA.

Situación provisional del mismo en 30 de Junio de 1874.

	Primer capital. Escs. Mils.	Segundo capital. Ptas. Cénts.
ACTIVO.		
Caja.—Metálico.	32.052'714	1.168.199'21
Cartera.	638.149'935	1.446.415'02
En poder de corresponsales.	2.884'557	580.901'26
Créditos á cobrar procedentes de la Caja de Descuentos Zaragozana.	9.600	
Gastos de administración.		22.419'31
Diversos.	113.361'326	3.589.075'26
	796.048'532	6.806.910'06
PASIVO.		
Capital del Banco.	529.737'620	500.000
Fondo de reserva.		50.000
Billetes en circulación.	3.340	1.435.950
Cuentas corrientes de la plaza.	3.139'467	351.606'53
Presupuesto de intereses, imposi- ciones de 1867-68.	81.724'110	
Depósitos de efectos en custodia.		3.538.027'46
Imposiciones en metálico.	161.226'519	864.677'16
Diversos.	16.830'816	66.648'91
	796.048'532	6.806.910'06

Zaragoza 30 de Junio de 1874.—El interventor, J. Aznar.—
V.º B.º—El director primero J. Brail.

Sociedad general de Crédito moviliario español.

Situación en fin de Enero de 1874.

	Escudos.
ACTIVO.	
Caja efectivo, cuenta con el Banco, etc.	351.555'590
Efectos en cartera á cobrar y negociar.	330.997'700
Fondos públicos.	18.187.199'565
Cuentas corrientes.	2.637.457'844
Préstamos en garantía y operaciones á la dobla.	5.586.614'147
Inmuebles.	2.529.333'954
Moviliario.	28.873'655
Varios.	27.078'344
Total.	29.679.110'799

PASIVO.

Capital.	22.800.000
Acreedores diversos.	119.504'730
Efectos á pagar.	61.321'699
Obligaciones emitidas.	140.000
Cuentas corrientes.	5.190.361'798
Fondo de reserva.	598.313'741
Ganancias y pérdidas.	779.608'831
Total.	29.679.110'199

S. E. ú O.—Madrid 28 de Febrero de 1874.—El jefe de contabilidad, M. Arribas.—Un administrador, J. Sierra.—El secretario general, Jorge Polack.

FERRO-CARRILES

DE TARRAGONA Á MARTORELL Y BARCELONA.

KILÓMETROS EN EXPLOTACION: 102.

Productos del mes de Junio de 1874.

	Reales vellon.
48.956 pasajeros.	251.011'16
Mercancías, equipajes, etc.	146.272'74
Total.	397.283'80
Productos en igual mes de 1873	1.019.680'30
Disminucion.	622.396'40
Productos desde 1.º de Enero hasta 31 de Junio de 1874.	3.535.345'65
Idem en igual periodo de 1873.	5.556.382'62
Disminucion.	2.021.036'97

Barcelona 8 de Julio de 1874.—Secretario, Victor Gebhardt.

CRÓNICA.

Boletín del Círculo de maquinistas. Hemos recibido el último número de esta interesante publicación técnica, que aparece en el Ferrol, cuyo interesante contenido es el siguiente: Propiedades de los gases y vapores.—Determinación de la boquilla para el tiro forzado en las chimeneas de los botes y lanchas de vapor.—Reconocimiento de los materiales que emplea el maquinista.—Chalanas de vapor destinadas al transporte del mineral de hierro.—Máquinas de Wolff.—Noticias diversas.

Entre los autores de estos trabajos figuran tres ingenieros de marina, debiéndose lo demás á los ilustrados maquinistas que toman parte en la redacción del periódico. En semejante combinación de trabajos encontramos el interés característico de esta publicación, recomendable además por su lujo tipográfico.

Círculo de la Unión mercantil. Dice la *Epoca*:

«Nuestro colega la *Política* cree que no tiene fundamento la noticia que han hecho circular algunos periódicos, anunciando que el gobierno iba á mandar cerrar el Círculo de la Unión mercantil; y, en efecto, este establecimiento no tiene relación alguna con las operaciones bursátiles. Parece sin embargo, que el se-

ñor gobernador de la provincia preguntó al presidente [Sr. Fabra] si era exacta la relación dada por *El Imparcial* de una sesión celebrada recientemente en el Círculo, habiendo sido la respuesta afirmativa en absoluto.»

Puerto de Barcelona. Parece que se han concedido tres meses de próroga para la conclusión de las obras del muelle de San Bertran de Barcelona.

Cable costero. Muy pronto empezarán las obras para el establecimiento del cable submarino entre Cádiz y Barcelona, enlazando todas las capitales importantes del Mediterráneo. Este pensamiento ha sido acogido con gran entusiasmo en la capital del Principado de Cataluña, pues gracias á esta reforma, podrán comunicarse sin interrupción con toda Europa y América, las capitales mencionadas.

Ferro-carril asturiano. Según telegrama del ingeniero jefe de la división de ferro-carriles de Leon, pueden circular sin riesgo los trenes entre la Pola de Lena y Gijón.

Para la apertura de la sección, se espera sólo el acta del ingeniero, que llegará de un día á otro.

Ferro-carril de Sevilla á Mérida. En esta semana se abrirá al servicio público la sección de Tocina al Pedroso.

Huelga terminada. Hace ya más de ocho días que se han enviado fondos á Ponferrada por la empresa del ferro-carril, con la cual desaparecerá el motivo de disgusto entre los trabajadores que se habían declarado en huelga.

Nueva sección de ferro-carril. Dentro de pocos días quedarán unidos por la línea férrea los importantes pueblos de Valverde y Zalamea, desde cuyo primer punto empalmará con la de Buitron.

Dirección de los globos. Un colega extranjero dice que está resuelta la dirección de los globos. En Londres se ha ensayado con éxito sumamente satisfactorio el «pajaro volante» de mister Groof, y esta prueba fué acogida con grande entusiasmo. El globo giró y descendió en la misma dirección que de antemano se había anunciado.

Trenes-hospitales. Se ha nombrado una comisión compuesta de un ingeniero y un jefe de sanidad militar con objeto de que arreglen los medios con las empresas de ferro carriles á fin de plantear el proyecto de los trenes-hospitales para la conducción de heridos.

Los coches se dispondrán de modo que puedan servir para viajeros cuando terminen estas circunstancias.

Otro cable cubano. La Compañía del cable submarino de la isla de Cuba ha celebrado un contrato en Londres para colocar un segundo cable entre Cienfuegos y Santiago de Cuba.

SERVICIO DE LOS FERRO-CARRILES.

La Compañía de los caminos de hierro del Norte ha establecido para la temporada de baños, trenes de recreo desde Madrid á Santander, con facultad para detenerse en Caldas, Torrelavega, Renedo y Boo.

Billetes á precios reducidos, valederos durante 30 días: en 2.ª clase, 172 rs., ida y vuelta; en 3.ª, 129.

Salidas de Madrid, los miércoles y sábados de cada semana, hasta el 2 de Setiembre próximo, y de Santander los lunes y jueves hasta 1.º de Octubre próximo.

Dichos trenes tomarán también viajeros á precios reducidos de las estaciones de Avila, Arévalo, Medina, Valladolid y Palencia.

GUIA DE LOS ACCIONISTAS.

JUNTAS GENERALES.

Compañía de los ferro-carriles carboníferos de Aragon.—No habiendo tenido efecto la Junta general de señores accionistas de esta Compañía que debió celebrarse el día 14 del próximo pasado mes de Junio por no haberse reunido el número que para ello establecen los estatutos, por acuerdo del Consejo de administración se convoca nuevamente para el día 31 del presente mes á la una de la tarde, en las oficinas de esta Sociedad, sitas en la estación del ferro-carril de Escatron.

Como segunda convocatoria, los acuerdos que se tomen sobre los artículos 3.º y 42 de los estatutos, ratificación de nombramiento de Director gerente y sus atribuciones, y otras reformas propuestas á la Junta, serán válidos con el número de accionistas que concurran; y estos deben cumplir previamente con el artículo 32 de los estatutos.

Zaragoza 8 de Julio de 1874.—Por acuerdo del Director gerente, el vocal del Consejo de administración, Luis Zazo.

Compañía de los ferro-carriles de Sevilla á Jerez y Cádiz.—No habiendo concurrido suficiente número de socios para celebrar la Junta general ordinaria de accionistas convocada para el 31 de Mayo próximo pasado, el Consejo de administración, usando de la facultad que le confiere el art. 32 de los estatutos, ha acordado convocarla de nuevo para el día 8 de Agosto próximo, á la una en punto del día, en su domicilio social de Madrid, calle de Pizarro, núm. 11 cuarto principal.

A tenor de lo dispuesto en el art. 33 de los estatutos, los socios presentes, cualquiera que sea su número y el valor de las acciones que representen, deliberarán válidamente, y sus acuerdos serán obligatorios para todos los demás accionistas.

En su consecuencia los que aspiren á tomar parte en la Junta que por el presente anuncio se convoca deberán depositar sus acciones hasta el día 29 de Julio corriente:

En Madrid, en la secretaría del Consejo, calle de Pizarro, número 11, principal.

En Cádiz, en la estación, oficina del Representante de la Compañía.

En Sevilla, en las oficinas de la Dirección de explotación, Huerta de Borbolla.

Y en Paris, en casa de los Sres. Hijos de Guilhou, jóven, en liquidación, rue Blanche, 72.

Los resguardos expedidos por los respectivos comisionados servirán de papeleta de entrada á la Junta general.

Prévias las operaciones preliminares de constitución de la mesa, los puntos sometidos á discusión serán los siguientes:

1.º Lectura y discusión de la Memoria del Consejo de administración.

2.º Discusión del balance, cuentas y actos de la administración durante el ejercicio de 1873.

Madrid 14 de Julio de 1874.—Los administradores delegados, Ceferino Avelilla.—Luis Guilhou.

El Consejo de administración de esta Compañía, en uso de las facultades que le concede el art. 29 de los estatutos, convoca la Junta general extraordinaria de señores accionistas, que se reunirá el día 28 de Agosto próximo, á la una en punto de su tarde, en el domicilio social, calle de Pizarro, núm. 11, cuarto principal.

Los objetos de esta reunión serán:

1.º Modificación del art. 38 de los estatutos, ampliando las atribuciones de la Junta general.

2.º Deliberar sobre proposiciones relativas al porvenir de nuestra línea.

En su consecuencia los que aspiren á formar parte de la reunión se servirán depositar las acciones que les den derecho de asistencia hasta el día 18 de Agosto inclusive:

En Madrid en la secretaría del Consejo, calle de Pizarro, número 11, cuarto principal.

En Cádiz, en la estación, oficina del representante de la Compañía.

En Sevilla, en las oficinas de la Dirección de explotación, Huerta de Borbolla.

En Paris, en casa de los Sres. Hijos de Guilhou, jóven, en liquidación, rue Blanche, 72.

Un resguardo nominal expedido por los encargados de los depósitos de acciones acreditará el día y hora en que se hubiesen verificado y servirá de papeleta de entrada á la expresada Junta.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

Madrid 14 de Julio de 1874.—Los administradores delegados, Ceferino Avelilla.—Luis Guilhou.

TITULOS Y DIVIDENDOS.

Consejo de administración del ferro-carril del Tajo.—Los señores obligacionistas se servirán presentarse desde el día 1.º de Julio próximo venidero en las oficinas centrales situadas en el palacio de Pozas, calle de Fernandez de los Rios, núm. 4, para cobrar el cupon correspondiente al semestre que vence en 30 del mes actual, así como para percibir el importe de los bonos que les han sido expedidos.

Madrid 23 de Junio de 1874.—Por acuerdo del Consejo de administración, el vocal-secretario, Rafael Tamarit de Plaza.

Compañía del ferro-carril de Medina del Campo á Salamanca.—El Consejo de administración de esta Compañía tiene el honor de prevenir á los señores obligacionistas de la misma que desde el 2 de Julio de 1874 se pagará el cupon de 15 pesetas de las mismas obligaciones vencido en 30 de Junio próximo pasado.

Los cupones expresados se presentarán en dobles facturas todos los días no feriados, en Madrid en la Caja de la Compañía, calle de Hernán Cortés, núm. 11, cuarto principal.

Madrid 1.º de Julio de 1874.—Por acuerdo del Consejo, el administrador delegado, Agustín Díaz Agero.

Sociedad general de Crédito mobiliario español.—Verificado el sorteo anunciado en la Gaceta de 11 de este mes para reembolso de la vigésima parte de los 7 millones de reales emitidos en obligaciones destinadas al pago de la fábrica del gas de Madrid, han sido premiadas las series siguientes:

Serie	28	Núm.	676 á	700
—	95	—	2.351	2.375
—	4	—	76	100
—	43	—	1.051	1.075
—	29	—	701	725
—	138	—	3.426	3.450
—	10	—	226	250

En su consecuencia los tenedores de dichas obligaciones pueden presentarlas al cobro en las oficinas de esta Sociedad desde 1.º de Julio próximo todos los días, excepto los festivos, con carpeta duplicada, desde las diez de la mañana á las dos de tarde.

Madrid 23 de Junio de 1874.—El jefe de secretaría, Pablo Badals Cerveró.

Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.—*Acciones.*—El Consejo de administración tiene el honor de informar á los señores accionistas de la Compañía que la Junta general del 24 de Mayo último ha fijado en 57 rs. (francos 15) por acción el dividendo pagadero á contar desde el 1.º de Julio próximo contra entrega de los cupones números 12 á 29 inclusive.

Obligaciones.—Igualmente se anuncia á los señores portadores de obligaciones que el pago del cupon núm. 33, semestre de intereses vencido en 1.º de Julio próximo rs. vn. 23'50 (francos 7'50), se efectuará desde dicho día con deducción de rs. vn. 0'95 (francos 0'25) por cupon, importe de los derechos percibidos por el Tesoro francés.

Estos pagos tendrán lugar:

En Madrid, en la Caja de la Compañía;

En París, en casa de los Sres. de Rostchild hermanos, rue Laffitte, 25;

En Lyon, en casa de los Sres. P. Galline y compañía, y en casa de los señores viuda de Morin, Pons y Morin;

En Burdeos, en casa de los Sres. Piganeau é hijos;

En Londres, en casa de los Sres. N. M. Rostchild é hijos, al cambio del día.

En Bruselas, en casa del Sr. Lambert, id. id;

En Ginebra, en casa de los Sres. P. F. Bonna y compañía, idem id.

Madrid 12 de Junio de 1874.—El secretario del Consajo Félix Nicolás.

Banco hipotecario de España.—Por acuerdo del Consejo de administración y como resultado del balance del año de 1873, aprobado en la Junta general, se abre el pago en las Cajas de este establecimiento, calle de Recoletos, núm. 17 (segundo hotel), del dividendo repartido á las acciones en los ocho y medio meses del citado año, á saber:

Pesetas 5,31250 de dividendo fijo.

» 0,68750 dividendo supletorio.

Total pesetas. 6 por acción.

De este dividendo se deducen 0,60 por acción, importe del impuesto que hay que pagar á la Hacienda pública.

Los tenedores de resguardos podrán presentarse desde luego á percibir dicho dividendo. Este pago se hará en pesetas en Madrid, y en francos al cambio del día en París.

Las cajas están abiertas de doce á cuatro de la tarde, todos los días no feriados.

Madrid 17 de Junio de 1874.—El secretario general, Enrique Lamartiniere.

SUBASTAS.

Sociedad española de Crédito Comercial.—Habiéndose declarado sin efecto la subasta de la casa número 41 de la calle de Serrano, celebrada el día 18 de Abril último, y presentándose una nueva proposición aceptable, el Consejo ha acordado se celebre otra subasta en los propios términos y con las formalidades de costumbre el día 18 del actual, á una de la tarde, en el local de estas oficinas.

Madrid 11 de Julio de 1874.—Por acuerdo del Consejo, el vocal secretario, Nicanor Ibarra.

FÁBRICA EN VENTA.

Por acuerdo convencional de los interesados, se vende, al contado ó á plazos, una fábrica de grancina única de su clase en España y que últimamente han llevado en renta los Sres. Chancel hijo y compañía) con sus accesorios, maquinarias, almacenes, habitaciones y edificios que la pertenecen.

Es libre de toda carga, y se responde de evicción con arreglo á derecho.

Está situada en la margen izquierda del río Pisuerga, á la parte Sudoeste, un kilómetro de distancia de la ciudad de Valladolid.

Pertenece á la señora viuda y herederos de D. Marcelino de Goicoechea (padre) de dicha ciudad.

El pliego de condiciones estará de manifiesto en la casa de dicha señora viuda, plazuela del Teatro viejo, núm. 15 principal.

LA SOLEDAD, POR ZIMMERMANN, TRADUCIDA DE LA ÚLTIMA edición por D. Pedro Espina y Martínez, Médico de número del Hospital general de Madrid. Se vende en la librería nacional y extranjera de D. Carlos Bailly Baillier plaza de Topete, núm. 10, y en las principales de la Nación. Precio. 3 pesetas 50 céntimos (14 rs.) en Madrid y 4 pesetas en provincias, franco de porte.

GRAN FÁBRICA DE JABONES SUPERIORES.

ADELANTOS

BUENA FÉ

EN LA

EN

FABRICACION

COMERCIO,



Se vende al precio de 40 rvn. arroba, en la fábrica, calle del Gobernador, núm. 20

MADRID.

Al comercio se le hacen ventajas en el precio, conformé á a importancia del pedido.

NOTA. Lo hay de pinta verdadera y blanco.

GACETA INTERNACIONAL.

Esta revista hispano-americana se publica semanalmente en Bruselas, en castellano, y se consagra á defender la integridad del territorio de España y á estrechar las relaciones de comercio y amistad entre los españoles peninsulares y los que constituyen las repúblicas hispano-americanas. Tiene próximamente el mismo tamaño forma y extensión que la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, y en los cuatro años que lleva de existencia ha prestado grandes servicios á nuestro país.

Redaccion: 12, rue Livourne, Bruselas.

Precios de suscripción: En Europa, un año, 44 francos; 6 meses 21 y un trimestre, 11.—En América, un año, 2 pesos; 6 meses 7 pesos; un trimestre 4.

Se admiten suscripciones en la administración de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, Cervantes, 16, Madrid.

GUIA OFICIAL DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA Y PORTUGAL.

INDICADOR mensual de los servicios de todas las líneas férreas de la Península.

PRECIO EN TODA ESPAÑA: 2 REALES.

Este cuaderno, que sale á luz el día 1.º de cada mes, contiene todos los datos indispensables á los viajeros.

PRECIO DE SUSCRIPCION POR UN AÑO: 24 REALES

Para los pedidos, suscripciones y anuncios, dirigirse, por carta ranqueada, al Administrador de la GUIA OFICIAL DE LOS CAMINOS DE HIERRO.—Calle de Leganitos, 17, entresuelo, izq. MADRID.

FONDA DE LA ESTACION DE LERIDA

Continúa á cargo de su dueño, D. Angel Aguirre, que durante seis años ha tenido también la de Alsasua; y en ella encuentran los viajeros el esmerado servicio que tan merecida reputación ha dado al establecimiento.

MECHAS DE SEGURIDAD

PARA BARRENOS.

DE CALIDAD SUPERIOR RECONOCIDA, FABRICADAS
POR LOS SRES. BICKFORD, DAVEY, CHANU Y C.^a,

EN BILBAO (ABANDO)

Unicos inventores de las mechas de seguridad.—1831.

CATORCE VECES PREMIADOS

Y ULTIMAMENTE CON EL PRIMERO DE SU CLASE EN LA EXPOSICION
ARAGONESA.DIPLOMA DE HONOR, sin entrar en concurso, en la Exposicion
Franco-Española de Bayona en 1864.

Marca de fábrica: UN HILO AZUL en el centro de la mecha

GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

AÑO XIX.

Para toda la América latina puede hacerse la suscripcion diri-
giéndose al administrador de la GACETA INTERNACIONAL, (12 rue
de Livourne, en Bruselas) remitiendo el importe anticipado en li-
branzas, como para dicho periódico, sobre cualquiera capital de
Europa.

VAPORES DE MEDITERRÁNEO Y CETTE.

Ponemos en conocimiento de las personas que necesiten tras-
ladarse á Francia, que en el despacho central de ferro-carriles de
Madrid á Zaragoza y Alicante, situado calle Alcalá, núm. 2, se
halla de manifiesto un cuadro de los servicios de vapores que
existen entre nuestros puertos del Mediterráneo y Cete ó Marse-
lla, con indicacion de los dias de salida, precios del pasaje, du-
racion de la travesia y noticias interesantes acerca de las como-
didades con que se efectúan los viajes.

NUBES Y FLORES.

VERBOS DE

D. Fernando Martinez Pedrosa

con un juicio crítico de *Campoamor*, apuntes biográficos del au-
tor por *Diana* y el retrato del mismo autor dibujado al agua
fuerte por el célebre y malogrado pintor *Rosales*.*Cuatro pesetas con retrato y tres sin él.*Véndese en las principales librerías. Los pedidos á la de San
Martin, Puerta del Sol.

TRATADO PRACTICO DE CAMINOS, á 8 reales.

NOMENCLATOR DE FERRO-CARRILES Y CARRETE
ras, á 2 reales.FIRMES EN SUSTITUCION DE LOS EMPEDRADOS A 5
reales.Estas obras se hallan de venta en las librerías de D. Justo Ser-
rano, Pasaje de Matheu; D. Leocadio Lopez, Cármén 13; D. Leor
P. Villaverde, Carretas 4; D. C. Bailli-Baillere; D. Miguel Ola-
mendi; Sra. Viuda é hijo de Cuesta, Carretas 9; Escribano, Prin-
cipe 25, y en la redaccion y administracion de la GACETA DE LOS
CAMINOS DE HIERRO.

INDICADOR DE LOS CAMINOS DE HIERRO

DE

ESPAÑA PORTUGAL Y MEDIODIA DE FRANCIA

PRECIO 2 REALES.

COSTANILLA DE LOS ANGELES, NUM. 3; Y EN LA ADMINISTRACION
DE ESTE PERIÓDICO, CERVANTES, 16, PRAL.

FABRICA DE HIERRO,

HERRERIA DE NUESTRA SEÑORA DEL REMEDIO,

PROPIETARIOS, Y. Y C. GIRONA.

BARCELONA.

Rails para tranvías, terraplenes y minas, fabri-
cacion de eclises, escarpías, placas de junta, t. rnillos
y redoblones para ferro-carriles.Vigas ó hierros de doble T para casas y edificios,
de T sencillos, escuadras, bastidores, etc.Especialidad en flejes ó aros para pipería y cubos.
Se fabrica toda clase hierros.Para pedidos dirigirse en esta, Fuencarral núme-
ro 117, y en Barcelona calle Ancha, núm. 2.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA.

PERIÓDICO

EXCLUSIVO PARA SEÑORAS Y SEÑORITAS.

Las modas más recientes representadas por los figurines ilu-
minados mejores que se conocen, las explicaciones más detalla-
das que se pueden desear, la moralizadora lectura de sus novelas
y artículos, hacen que esta publicacion no tenga aun rival ni en
el extranjero.

CADA AÑO REPORTE

2.0) á 2.500 dibujos de bordados, labores y adornos de cuan-
tas clases inventa el buen gusto.—24 grandes patrones para cor-
tes de vestidos, tamaño natural.—Varias tapicerías en colores,
punto Berlin.—Algunas piezas de música.—100 figurines en ne-
gro y 48 ó más sobre acero, iluminados.—1.200 ó más columnas de
lectura, tamaño gran folio, impresas sobre papel vitela, que con-
tienen cuantas explicaciones puedan desearse sobre las labores y
adornos, y sobre 60 tomos de novelas preciosas, instructivas y
morales.

CASA ESTABLECIDA EN 1844.

SRES. WHILTEY PARTNERS, LIMITED,

DE LEECTS INGLATERRA.

Ingenieros de sanidad é hidráulicos, constructores de máquinas y fundidores
Premiados en las Exposiciones de Nueva-York, Leeds
Sheffield, Londres 1862, Paris 1867, Havre, Lyon 1872
Moscú 1872 y Viena 1873.

Representados exclusivamente en España por

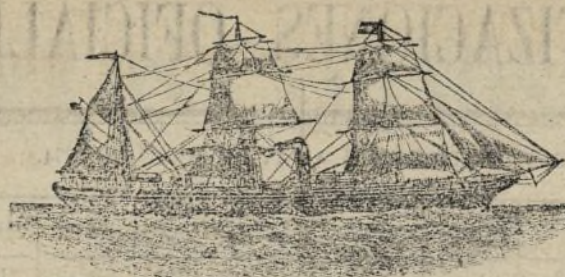
RICARDO DE BERGUE Y C^a. Ingenieros mecánicos,
calle de Milans, núm. 3, BARCELONA.Reguladores privilegiados de Alley, para máquinas de vapor,
más de 4.000 en uso en Europa y América.

Economía y perfecta regularizacion.

Válvulas de paso, privilegiadas de Peet, de bronce y hierro
fundido. Tubos, máquinas..

Aparatos y artefactos para toda clase de industrias.

Útiles y herramientas para contratistas, etc. Confeccion de pla-
nos y presupuestos, etc.Representantes de las mejores fábricas de Inglaterra, Francia,
Bélgica y Estados- Unidos.



VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPANIA

LINEA TRASATLÁNTICA.

PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA.

Salidas de Cádiz. el 30 de cada mes.

Salidas de Santander. el 15 de id.

Salidas de Coruña. el 16 de id. (escala).

LINEA DEL LITORAL EN COMBINACION CON LAS SALIDAS TRASATLANTICAS.

Salidas de Barcelona el 29 para Valencia, Alicante, Cádiz, Coruña y Santander; y de Santander el 16 para Coruña, Cádiz y Barcelona.

AGENTES.—CÁDIZ, A. Lopez y C.^a; BARCELONA, D. Ripol y C.^a; SANTANDER, Perez y García; CORUÑA, E. Da Guarda; VALENCIA, Dart y C.^a; ALICANTE, Faes hermanos y C.^a; MADRID, Julian Moreno. Alcalá, 28

CUADRO COMPARATIVO DE LOS INGRESOS DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

LINEAS.	PERIODO de explotacion.	1874.				1873.		Diferencia sobre 1873.				
		VIAJEROS.		Mercan- cias.	TOTAL GENERAL de productos.		TOTAL GENERAL de productos.		BRUTOS.		Kilométricos	
		Número.	Producto		Brutos.	Kilomts.	Brutos.	Kilomts.	En más.	En menos.	En más.	En menos.
Madr. á Alfo. y Toledo												
Madrid á Cartagena...												
Albacete á Cartag.												
Alcázar á Ciudad-Real												
Manzanares á Córdoba.												
Norte de España.....	24 al 30 Junio.....				1.590.902	141.127	1.229.116	88.648	271.186		55.154	
Tudela á Bilbao.....												
Valencia á Almansa y Tarragona.....												
Sevilla á Cádiz.....												
Córdoba á Sevilla.....	18 al 24 Junio.....	3.85	74.746	206.531	281.282	111.960	263.256	104.709	18.026		107.251	
Zaragoza á Barcelona.	25 al 1.º Julio.....	22.351			827.841	105.116	746.331	98.172	81.513		6.844	
Barcelona á Pamplona.												
— á Francia.....												
— á Tarragona.....	1.º al 31 Junio.....	48.956	251.011	146.272	397.283	53.904	1.019.686	121.608		622.396		67.704
— á Sarriá.....												
Lérida á Reus y Tarrag.												
Alar á Santander.....	24 al 30 Junio.....				729.781	273.651	704.455	261.261	25.306		5.300	
Lanzaro á Gijón.....												
Palencia á León.....												
Córdoba Málaga.....												
Medina á Zamora y Vi- go á Orense.....												
Ciudad-Real á Badajoz.												
Utrera á Moron.....												

COTIZACIONES OFICIALES.

BOLSA DE MADRID.—MOVIMIENTO DEL 11 AL 17 DE JULIO DE 1874.							CAMBIOS OFICIALES.		
FONDOS PÚBLICOS.	SÁBADO.	LUNES.	MARTES.	MIÉRCOL.	JUEVES.	VIERNES.		Daño.	Beneficio
Titulos del 3 por 100 consolidado, al contado....	11 85	11 85	11 35	11 35	11 45	11 35	Albacete.....	..	1/4
Titulos del 3 por 100 consolidado, pequeños.....	12 ..	11 40	11 40	11 55	11 50	11 40	Alicante.....	..	1/4
Titulos del 3 por 100 consolidado exterior.....	16 10	..	15 50	15 85	15 65	15 60	Almería.....	..	1/2
Deuda del personal.....	..	..	..	..	..	..	Avila.....	1/2	..
Material del Tesoro no preferente con interés....	..	..	..	..	..	..	Badajoz.....	..	1/4
Bonos del Tesoro.....	41 5	51 50	43 20	41 85	46 10	45 50	Barcelona.....	..	1
Deuda amortizable de primera clase.....	..	..	..	..	..	..	Bilbao.....	..	1/4
Deuda amortizable de segunda idem.....	..	..	..	..	..	..	Burgos.....	..	1/4
Oblig. municipales al portador de 1.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Caceres.....	1/2	..
Billetes hipotecarios del Banco de España.....	97 50	97 75	97 75	97 90	98 ..	98 ..	Cádiz.....	..	3/8
ACCIONES DE CARRERAS GENERALES.—6% anual							Castellón.....	par	..
Emission de 1.º de Abril de 1850 de 1.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Ciudad-Real.....	1/4	..
Idem de 1.º de Junio de 1851 de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Córdoba.....	par p.	..
Idem 31 de Agosto de 1852, de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Cornuá.....	3/4	..
Idem 9 de Marzo de 1853, de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Cuenca.....	..	..
Idem 1.º de Julio de 1856, de 2.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Gerona.....	1/4	..
Obras públicas de 1.º de Julio de 1858 de 2.000 rs.	..	..	..	..	..	..	Granada.....	..	1/5
..	..	..	..	..	..	..	Guadalajara.....	par p.	..
..	..	..	..	..	..	..	Huelva.....	..	..
..	..	..	..	..	..	..	Huesca.....	..	1/4
..	..	..	..	..	..	..	Jaén.....	par	..
Oblig. generales por ferro-carriles, de 2.000 rs..	23 ..	21 90	21 50	21 65	..	21 50	Leon.....	..	1/2
Idem id. (nuevas) de 2.000 rs.....	20 90	20 75	20 75	20 75	20 75	20 75	Lérida.....	..	1/4
Idem id. id. de 20.000 rs.....	..	21 ..	21 ..	20 80	..	..	Logroño.....	par	..
Idem id. id. (nuevas) de 20.000 rs.....	..	..	..	..	..	..	Lugo.....	..	..
Acciones de Banco de España.....	147 ..	145 ..	146 ..	146 ..	..	125 ..	Málaga.....	3/4	..
Billetes hipotecarios del Banco de Castilla.....	..	..	..	..	..	..	Murcia.....	..	3/8
Banco popular español de Barcelona.....	..	..	..	..	..	..	Orense.....	..	1/8
BOLSA DE BARCELONA.—MOVIMIENTO DEL 8 AL 14 DE JULIO.							Oviedo.....	..	1/8
FONDOS PÚBLICOS.	DIA 8.	DIA 9.	DIA 10.	DIA 11.	DIA 13.	DIA 14.	Palencia.....	par	..
Titulos del 3 por 100 consolidado, al contado.....	12 ..	11 70	11 57	11 67	11 30	11 25	Pamplona.....	..	1/4
Titulos del 3 por 100 consolidado, a plazo.....	..	..	..	..	..	..	Pontevedra.....	..	..
Titulos del 3 por 100 consolidado exterior.....	16 40	16 ..	15 85	15 90	16 ..	16 25	Salamanca.....	1/4	..
Bonos del Tesoro.....	..	..	..	..	..	..	San Sebastian.....	..	1/2
..	..	..	..	..	..	..	Santander.....	..	1/2
Soc. catalana general de crédito.....	52 ..	52 ..	53 ..	53 ..	53 ..	53 ..	Santiago.....	7/8	..
Banco de Barcelona.....	89 ..	89 ..	89 ..	89 ..	89 ..	89 ..	Segovia.....	1/2	..
Crédito movillario barcelonés.....	..	..	..	..	..	..	Sevilla.....	..	1/4
Caja barcelonesa.....	..	..	..	..	..	..	Soria.....	1	..
Sociedad de crédito mercantil.....	24 ..	24 ..	24 50	24 ..	24 ..	24 ..	Tarragona.....	..	1/2
Camino de Barcelona a Francia.....	38 75	38 50	38 75	38 75	38 25	38 ..	Teruel.....	par	..
— de Tarragona a Barcelona.....	63 ..	62 ..	62 ..	62 ..	62 25	62 25	Toledo.....	3/4	..
— de Zaragoza a Barcelona.....	17 ..	16 75	17 ..	17 ..	17 ..	17 ..	Valencia.....	..	3/8
Canal de Urgel.....	..	..	..	..	..	..	Valladolid.....	..	1/4
Aumentado por el gas en Barcelona.....	..	..	..	..	..	..	Vitoria.....	..	3/8
..	..	..	..	..	..	..	Zamora.....	1/4	..
..	..	..	..	..	..	..	Zaragoza.....	par	..
OBLIGACIONES DE LAS COMPAÑIAS DE FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.							Londres, a 90 d/f.....	49 45	..
FECHA	NUMERO	CAPITAL	INTERES	EPOCA	DURACION	NOMBRES	ULTIMOS CAMBIOS.		
de los	de	reembolsa-		de los	de la	de			
ENPRÉSTITOS.	OBLIGACIONES.	hle.	FIJO.	VENCIMIENTOS	AMORTIZACION.	LAS SOCIEDADES.			
1856-58.....	787.886	1.900	57 3.	Enero.—Julio.	95 años.	Madrid a Zaragoza y Alic	Paris 11 de Julio..	219	50
1860.....	625.000	1.900	57	Abril.—Octub.	—	Norte.....	—	201	..
1859.....	92.618	2.000	57	Abril.—Octub.	desde 1864 99	Zaragoza a Barcelona...	Bruselas 9 Julio...	30	..
..	177.044	1.900	3 9/6	Enero.—Julio.	..	Zaragoza a Pamplona...	—	52	75
1859.....	44.984	1.900	57	Enero.—Julio.	99	Córdoba a Málaga.....	—	58	..
1858.....	230.000	..	57	..	desde 1861 47	Córdoba a Sevilla.....	—	222	..
..	..	..	..	..	..	Sevilla a Jerez.....	—	05	..
..	..	..	..	..	..	Ciudad-Real a Badajoz...	—	41	50
..	8.750	2.000	126	Octub.—Abril.	desde 1867 9	Barcelona a Francia.....	Barcelona.....	49	..
..	..	..	..	..	..	Targ. a Martorell y Barc	—	10	..
1862.....	29.750	2.000	120	Enero.—Julio.	desde 1866 42	Noroste.....	Bruselas 28 Mayo...	62	..
..	..	..	..	..	..	Lérida a Reus.....	Paris 30 de Mayo...	27	50
..	..	2.000	3 9/6	..	..	Barcelona a Gerona.....	Barcelona.....	97	..
..	..	1.900	3 9/6	..	..	Almansa a V. y Tarrag.	—	18	25
..	..	..	..	..	..	Tudela a Bilbao.....	Bilbao 1.ª serie	..	..
1871-72.....	11.000	1.900	66 50	Febrero.....	desde 1874 50	Villalba a Segovia.....	Madrid.....	635	..
..	..	..	..	..	..	Gran Central-Peninsular.	..	..	..

Imprenta de la GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, Calatrava, 5, 2.º