

### La conquista del aire

## Se ha cubierto felizmente la primera etapa del raid entre Palos y Buenos Aires

El hidro de Franco vuela a más de 200 kilómetros por hora.—Travesía felicísima.

El recibimiento de Las Palmas ha sido verdaderamente triunfal.

### El raid aéreo Palos-Buenos Aires y la Cinta

Empresa harto difícil, rayana en lo imposible, para el corto alcance de toda humana inteligencia y para la más extremada osadía e inconcebible arrojo del corazón más temerario y decidido, es, no diré reproducir, sino siquiera imitar de algún modo, aquel grandioso descubrimiento unido a aquella proeza sobrehumana, sin precedente ni segundo el uno, sin semejante la otra en la historia de la Humanidad, y en virtud de lo que un sabio, o, si queréis, "uno" de tantos "locos", consiguió robar a las entrañas del Océano el tesoro más preciado y valioso de cuantos guardara en su seno bendito.

Aquel sabio incomprendido y por ende despreciado, aquel admirable mago de la ciencia, aquel héroe para el que nunca encontramos un calificativo preciso y digno, tras luchar con fieros arriesgos de titán, sin tregua ni descanso, en pos de su "bello ideal", vio al fin surgir de entre las olas bravas del mar gigante, orlado por la blancura mimada de sus hirvientes espumas, un mundo desconocido, donde hizo tremolar el pabellón venerando de la sacrosanta España, entre cuyos pliegues sagrados iba envuelta su sangre roja y ardiente, sangre preciosa de héroes, para regarla generosa y magnánima en holocausto al rutiloso del más abnegado sacrificio y más noble y santo de los ideales.

Y no contenta con ofrendar su sangre, dió su lengua vibrante y cálida, toda nervio y vitalidad, toda suavidad y armonía, el preciado idioma de Castilla, la lengua de Cervantes y Pereda, de Valera y Alarcón, dió la luz esplendorosa y refulgente de su fe, encarnación viva de la grandeza española, para iluminar aquellas pobres inteligencias, sumidas en el más profundo de los errores, dió su alma de artista, su arte y su ciencia, la civilización y el progreso, su vida toda.

Y, de esta guisa, Colón primero y tras él, toda aquella incommensurable región de legendarios conquistadores, fueron llevados la corona laureada, gloriosa y triunfante con que orlaron la sien veneranda de la madre España.

Corona, en la que cada proeza, cada heroicidad, cada gota de sangre, es un brillante inapreciable, de resplandecientes facetas y cegadores destellos, que constituyen la corona más inmarcescible y gloriosa de cuantas cifra nación alguna en todo el ámbito del universo mundo.

Así podríamos exclamar: ¡Viva América por Colón, Colón por España, y España por Dios!

Hoy, otros corazones de acero para la lucha, otros españoles de temple de héroes y alma de mártires, pretenden realizar una nueva locura.

Quiéren en alas del ingenio volar, acorlando así el espacio y surcando las eternas regiones, hollar la tierra sagrada tantas y tantas veces regada con sangre española.

Pretenden seguir la misma ruta que llevara el inmortal almirante, quieren ser fieles imitadores de su inimitable empresa y para ello vienen a Palos de la Rábida, punto de partida de la histórica escuadra.

Todos se afanaron con vivísimo interés por mostrar a los intrépidos e hizoeros aeronautas cuanto de importancia y valor atesora Huelva, todos se disputaron el honor de ser sus guías y sus cicerones, todos les agasajaron y obsequiaron y procuraron con la mayor fidelidad indi-

car el mismo sendero a seguir que siguiera el insigne descubridor.

Más, ¡ay! que olvidaron que aquel fue antes de partir a rendir la gran deuda de su alma, a echar a los pies benditos de la Cinta, toda la sublimidad de su pensamiento, a postrar a sus plantas el descubrimiento de su inteligencia gigante, a ofrendarlo toda la gloria de su difícil y sin igual empresa.

Si con la historia y la tradición en la mano hubieran estudiado el raid, creo, que no podrían haber hubieran llevado a Franco y a sus valientes y denodados compañeros a la histórica ermita para allí impregnar la energía e ímpetu necesario para luchar con los elementos, que a buen seguro, habrán de poner febril resistencia.

Entiendo que esto hubiera sido más típico, más tradicional, más histórico, más español.

Sin embargo, ¡oh heroicos evocadores de aquella sublime grandezal, no temed, no, que la Virgen de la Cinta es siempre nuestra madre, (aunque para nosotros solo lo sea una vez al año), y como tal, ha de sentir que sus entrañas se conmueven al contacto de vuestro ciego arrojo, y ella ha de ser la que cifra a vuestras frentes el laurel de la victoria a la que sois dignos acreedores por vuestro imponderable valor, por vuestra inextinguible temeridad, por el noble empeño de tan admirable empresa.

FRANCISCO RODRIGUEZ PEREZ.

### Información

#### UNA INTERESANTE CRÓNICA DEL CORRESPONSAL DE "A B C"

En el "A B C" llegado ayer a Huelva se publica la siguiente crónica de nuestro querido compañero el representante de dicho colega madrileño en esta capital:

"La hazaña que muy en breve realzará, para gloria de la Aviación española, el intrépido comandante Franco tiene para Huelva un enorme interés; porque el "raid" Palos-Buenos Aires no solamente constituye un grande honor para nuestra ciudad, elegida como punto de partida para tan arriesgada y resonante empresa, sino que por ello que dará plenamente demostrado las excelentes condiciones que reúne nuestro puerto para establecer en él una estación aeronaval en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel.

El tanto que haña los históricos lugares colombinos, es una hoja de agua completamente tranquila. Tiene una longitud de cinco kilómetros por uno de ancho, sin tránsito apenas que pudiera impedir las constantes y necesarias maniobras de los hidroplanos que se destinaron al servicio de comunicación aérea entre España y las Repúblicas latinas.

Además, en las márgenes de estos ríos posee la Junta de Obras del puerto una gran extensión de terreno de fácil acceso, que por ser de la propiedad del Estado podría instalarse en ellos, sin grandes dispendios, hangares, talleres y edificios accesorios, cuyo estudio tiene hecho ya el ilustre ingeniero, director de las obras, don Francisco Montenegro, quien ha acogido con caluroso entusiasmo tan importante proyecto, poniendo en su desarrollo todo su talento y el más acendrado patriotismo.

Una línea férrea, recientemente inaugurada en la zona Sur, pondría en comunicación directa, por medio de los grandes expresos, a la futura estación hidro-aeronaval con el resto de España, y los turistas americanos que se sirvieran de esta línea, aparte de hallar la satisfac-

ción de amarrizar ante el Monasterio de Santa María de la Rábida, donde se maduró la loca aventura del descubrimiento, encontrarían cuantos medios de comodidad y "confort" exige la vida moderna. Y de este modo, este pueblo humilde y modesto llevaría a cabo una obra gigantesca, que suele causar nuestra admiración cuando nos lo cuentan del extranjero.

En la marcha del hidroavión "W 2" que pilota el intrépido aviador comandante Franco Baamonde, dispusimos que nuestro compañero de redacción Ezequiel Pardo se trasladara a dicha ciudad cuna del descubrimiento de las Américas y éste aprovechando la invitación que unos queridos compañeros de "El Liberal" de Sevilla le hicieron, ocupó un lugar en el acto que ellos traían desde la ciudad del Betis y a las nueve y media de la noche de ayer, marchó para el lugar de referencia.

El viaje, se realizó rápido y por fortuna sin ningún incidente desagradable, gracias a la pericia del conductor del vehículo.

El coche lo ocupábamos, don Diego Martín Núñez redactor jefe de "El Liberal", el redactor "Don Cristerio", el simpático amigo don Baldomero; el fotógrafo de dicho rotativo, don Cecilio del Pando; el correspondiente en esta capital "Pepe de la Rábida" y el que relata.

Como antes decimos fue rápido; pero aunque más bien volábamos que corrimos, nuestra entrada en la ciudad cuyo nombre llevó a la Historia el intrépido navegante, fue a las diez en punto de la noche.

El precedente trabajo ha sido muy bueno y favorablemente acogido.

ORGANIZADO POR LAS AUTORIDADES LOCALES

Organizado por las autoridades locales, se celebró un banquete en honor del comandante Franco y sus acompañantes, el cual tuvo lugar en el edificio de la escuela que se encontraba artísticamente exornado.

La presidencia de la mesa, la ocupa el homesajado, quien tenía a su derecha al alcalde de Palos don Manuel García, y a su izquierda, al presidente del Club Palosillo, señor Martínez Iturró; siguiéndole el capitán de Artillería Ruiz de Alda y teniente de navío Durán; el juez municipal; el maestro nacional, señor Rodero; el delegado de los partidos de Moguer y La Palma, capitán de Armería señor Tassara Buizán, y otras personalidades de la localidad.

A los postres se levantó el alcalde de la histórica ciudad y sacando unas cuartillas dió lectura a ellas. No permitiendo oírlo con claridad, la emoción que embargaba todo su ser.

En ellas, decía un sentido saludo de felicitación al comandante Franco y sus acompañantes.

A continuación hace uso de la palabra el señor Pérez Coronel, quien recordando la epopeya colombina, cita varios hechos históricos, elogiando la empresa grande de Franco y sus acompañantes, diciendo de aquel que se ha hecho merecedor a un título nobiliario.

Lo felicita efusivamente y termina la peroración con vivas a España, el Rey y al comandante Franco.

El aludido jefe, se levanta para dar las gracias en nombre de sus compañeros y en el suyo propio, manifestando en frases galanas a la par que sentidas que ninguno de sus compañeros ni él, se consideraban acreedores a tan lindos agasajos y atenciones como le están tributando.

A nuestro regreso —agrega el señor Franco— habrá motivo para esas manifestaciones de simpatía ya que habremos llevado a cabo la conquista que os prometimos.

Confío en que la Virgen de los Milagros que ayudó al intrépido navegante nos ayudará igualmente en nuestra empresa.

Termina el señor Franco dando vivas a Palos que fueron contestados unánimemente.

El comandante Franco fue muy aplaudido.

Segue al señor Franco en el uso de la palabra, el señor Martínez Iturró el cual con verdadero conocimiento de causa hace una descripción exacta de la importancia del raid.

Después de la lectura a un telegrama

de la marcha del hidroavión "W 2" que pilota el intrépido aviador comandante Franco Baamonde, dispusimos que nuestro compañero de redacción Ezequiel Pardo se trasladara a dicha ciudad cuna del descubrimiento de las Américas y éste aprovechando la invitación que unos queridos compañeros de "El Liberal" de Sevilla le hicieron, ocupó un lugar en el acto que ellos traían desde la ciudad del Betis y a las nueve y media de la noche de ayer, marchó para el lugar de referencia.

#### LO QUE VIO Y CUENTA NUESTRO COMPAÑERO PARDO

El viaje, se realizó rápido y por fortuna sin ningún incidente desagradable, gracias a la pericia del conductor del vehículo.

El coche lo ocupábamos, don Diego Martín Núñez redactor jefe de "El Liberal", el redactor "Don Cristerio", el simpático amigo don Baldomero; el fotógrafo de dicho rotativo, don Cecilio del Pando; el correspondiente en esta capital "Pepe de la Rábida" y el que relata.

Como antes decimos fue rápido; pero aunque más bien volábamos que corrimos, nuestra entrada en la ciudad cuyo nombre llevó a la Historia el intrépido navegante, fue a las diez en punto de la noche.

#### BANQUETE DE LAS AUTORIDADES LOCALES

Organizado por las autoridades locales, se celebró un banquete en honor del comandante Franco y sus acompañantes, el cual tuvo lugar en el edificio de la escuela que se encontraba artísticamente exornado.

La presidencia de la mesa, la ocupa el homesajado, quien tenía a su derecha al alcalde de Palos don Manuel García, y a su izquierda, al presidente del Club Palosillo, señor Martínez Iturró; siguiéndole el capitán de Artillería Ruiz de Alda y teniente de navío Durán; el juez municipal; el maestro nacional, señor Rodero; el delegado de los partidos de Moguer y La Palma, capitán de Armería señor Tassara Buizán, y otras personalidades de la localidad.

A los postres se levantó el alcalde de la histórica ciudad y sacando unas cuartillas dió lectura a ellas. No permitiendo oírlo con claridad, la emoción que embargaba todo su ser.

En ellas, decía un sentido saludo de felicitación al comandante Franco y sus acompañantes.

A continuación hace uso de la palabra el señor Pérez Coronel, quien recordando la epopeya colombina, cita varios hechos históricos, elogiando la empresa grande de Franco y sus acompañantes, diciendo de aquel que se ha hecho merecedor a un título nobiliario.

Lo felicita efusivamente y termina la peroración con vivas a España, el Rey y al comandante Franco.

El aludido jefe, se levanta para dar las gracias en nombre de sus compañeros y en el suyo propio, manifestando en frases galanas a la par que sentidas que ninguno de sus compañeros ni él, se consideraban acreedores a tan lindos agasajos y atenciones como le están tributando.

A nuestro regreso —agrega el señor Franco— habrá motivo para esas manifestaciones de simpatía ya que habremos llevado a cabo la conquista que os prometimos.

Confío en que la Virgen de los Milagros que ayudó al intrépido navegante nos ayudará igualmente en nuestra empresa.

Termina el señor Franco dando vivas a Palos que fueron contestados unánimemente.

El comandante Franco fue muy aplaudido.

Segue al señor Franco en el uso de la palabra, el señor Martínez Iturró el cual con verdadero conocimiento de causa hace una descripción exacta de la importancia del raid.

Después de la lectura a un telegrama

de la marcha del hidroavión "W 2" que pilota el intrépido aviador comandante Franco Baamonde, dispusimos que nuestro compañero de redacción Ezequiel Pardo se trasladara a dicha ciudad cuna del descubrimiento de las Américas y éste aprovechando la invitación que unos queridos compañeros de "El Liberal" de Sevilla le hicieron, ocupó un lugar en el acto que ellos traían desde la ciudad del Betis y a las nueve y media de la noche de ayer, marchó para el lugar de referencia.

El viaje, se realizó rápido y por fortuna sin ningún incidente desagradable, gracias a la pericia del conductor del vehículo.

El coche lo ocupábamos, don Diego Martín Núñez redactor jefe de "El Liberal", el redactor "Don Cristerio", el simpático amigo don Baldomero; el fotógrafo de dicho rotativo, don Cecilio del Pando; el correspondiente en esta capital "Pepe de la Rábida" y el que relata.

Como antes decimos fue rápido; pero aunque más bien volábamos que corrimos, nuestra entrada en la ciudad cuyo nombre llevó a la Historia el intrépido navegante, fue a las diez en punto de la noche.

El precedente trabajo ha sido muy bueno y favorablemente acogido.

#### UN SALUDO A LA SEÑORA DEL COMANDANTE FRANCO

El Profesor señor Rodero propuso a continuación el envío a la esposa del intrépido aviador Comandante Franco, que actualmente se encuentra en Irun, de un telegrama participándole el momento en que éste se alzase al espacio para realizar su "raid".

Nuestro distinguido compañero el redactor de "La Prensa" de Buenos Aires don Emilio Herrero, se le vanta para hacer de manera maravillosa una descripción sublime del viaje que se proyecta.

Alaba el heroísmo de Franco, Ruiz de Alda y Durán; ensalzando las condiciones y pericia del gran piloto.

Nada molestaba sus sueños el cual era tranquilo y feliz como el de los niños cuando duermen bajo la grata impresión de esperar que amanezca el nuevo día de Reyes.

En los labios de Franco se veía de burla la estela de una sonrisa cándida; era la sonrisa del niño-hombre, que soñaba con el triunfo conseguido.

En su sueño, seguramente se veía en la república del Plata, a donde su grandiosa empresa.

Los "despertadores", a coro entonaron la canción de "Despierta, nene, despierta", y, a poco, los intrépidos aviadores estaban en condiciones de salir a la calle.

LLEGADA DEL CAPITAN GENERAL DE LA REGION

A las cinco y media de la mañana llegó a Palos en automóvil procedente de Sevilla el infante don Carlos, el cual iba acompañado por sus ayudantes, teniente coronel de Estado Mayor señor Bushillo y Comandante Cuesta.

El infante, fué recibido por las autoridades, trasladándose seguidamente a la iglesia parroquial de San Jorge en cuyo templo había de celebrarse la misa.

Al infante rindieron honores además de la fuerza de la Guardia civil y Carabineros del puesto de la histórica ciudad los Exploradores de Cartaya cuya banda de corneta, tocó la Marcha real.

EL COMANDANTE HERNANDEZ PINZON

En un automóvil llegó para asistir a la misa el Comandante de Caballería hijo de Moguer y delegado gubernativo de la zona de Lora del Rio, don Luis Hernandez Pinzón el cual es oriundo de la familia de los Pinzones que acompañaron a Colón en su viaje de descubrimiento.

CARTA DE UN HIJO DE AIZPURU

Un hijo del general Aizpuru ha dirigido a los bizarros militares que están haciendo el raid Palos Buenos Aires la siguiente carta:

Queridos compañeros: Que los géminos del éxito y de la victoria os acompañen en este atrevido y glorioso vuelo que vais a realizar llenos de fe y de esperanza en el triunfo.

Diez y nueve millones de corazones laten hoy al unísono pidiendo a Dios de los Cielos, que corone vuestro viaje prodigandoos alientos y en tusismos para no desmayar ni un solo instante.

Las vibraciones fervientes de todos los españoles, os escollan en tan brillante jornada, jornada que inaugurará una nueva edad de oro, un período de paz y de amor entre los pueblos, borrando las fronteras y substituyendo con un ideal común las luchas egoístas y fratricidas que

AL ALOJAMIENTO DE LOS AVIADORES

Poco antes de las cinco un grupo de compañeros de los aviadores y periodistas, se dirigieron a la casa del Conde de Valdeaguija para avisar a Franco, Durán y Alda al ob-

jeto de que se fuesen preparando.

La casa del Conde de Valdeaguija es de construcción antigua y de aspecto señorial.

Más del saguán sigue un amplio comedor y a continuación un pasillo que comunica con otras habitaciones, un espacioso patio y la bodega.

En el patio y a la izquierda una puerta da entrada a un recibidor el cual en su interior y a derecha e izquierda se encontraban las habitaciones donde descansaban los héroes de los aires.

La habitación de la derecha, la ocupaba el comandante Franco y la de la izquierda los señores Ruiz de Alda y Durán.

Cuando los grupos mencionados penetraron en el recinto de aquellos que mas tarde iban a acometer una empresa tan grande cual es la de cruzar el Atlántico, atravesando el espacio, dormían como se suele decir a piernas sueltas.

Nada molestaba sus sueños el cual era tranquilo y feliz como el de los niños cuando duermen bajo la grata impresión de esperar que amanezca el nuevo día de Reyes.

En los labios de Franco se veía de burla la estela de una sonrisa cándida; era la sonrisa del niño-hombre, que soñaba con el triunfo conseguido.

En su sueño, seguramente se veía en la república del Plata, a donde su grandiosa empresa.

Los "despertadores", a coro entonaron la canción de "Despierta, nene, despierta", y, a poco, los intrépidos aviadores estaban en condiciones de salir a la calle.

#### LLEGADA DEL CAPITAN GENERAL DE LA REGION

A las cinco y media de la mañana llegó a Palos en automóvil procedente de Sevilla el infante don Carlos, el cual iba acompañado por sus ayudantes, teniente coronel de Estado Mayor señor Bushillo y Comandante Cuesta.

El infante, fué recibido por las autoridades, trasladándose seguidamente a la iglesia parroquial de San Jorge en cuyo templo había de celebrarse la misa.

Al infante rindieron honores además de la fuerza de la Guardia civil y Carabineros del puesto de la histórica ciudad los Exploradores de Cartaya cuya banda de corneta, tocó la Marcha real.

#### EL COMANDANTE HERNANDEZ PINZON

En un automóvil llegó para asistir a la misa el Comandante de Caballería hijo de Moguer y delegado gubernativo de la zona de Lora del Rio, don Luis Hernandez Pinzón el cual es oriundo de la familia de los Pinzones que acompañaron a Colón en su viaje de descubrimiento.

#### CARTA DE UN HIJO DE AIZPURU

Un hijo del general Aizpuru ha dirigido a los bizarros militares que están haciendo el raid Palos Buenos Aires la siguiente carta:

Queridos compañeros: Que los géminos del éxito y de la victoria os acompañen en este atrevido y glorioso vuelo que vais a realizar llenos de fe y de esperanza en el triunfo.

Diez y nueve millones de corazones laten hoy al unísono pidiendo a Dios de los Cielos, que corone vuestro viaje prodigandoos alientos y en tusismos para no desmayar ni un solo instante.

Las vibraciones fervientes de todos los españoles, os escollan en tan brillante jornada, jornada que inaugurará una nueva edad de oro, un período de paz y de amor entre los pueblos, borrando las fronteras y substituyendo con un ideal común las luchas egoístas y fratricidas que



scripción: Huelva, mes, 2 pesetas.

antorpecen nuestra evolución y el noble cumplimiento de nuestro destino en la Tierra.

No olvidéis que los amantes brazos de vuestros padres y de vuestros hermanos—que los somos todos—nos esperan abiertos y anhelosos, llenos de amor y de cariño para sellar con un abrazo a vuestro feliz y triunfal regreso esta hazaña que ha de esmaltar vuestro nombre en la historia juntamente con los de los bienhechores de la humanidad.

Que Dios os bendiga.

A. de AIZPURU

## LLEGA EL JEFE DE LOS SERVICIOS DE AVIACIÓN

También a las cinco y media aproximadamente y en unión de varios jefes del Ejército entre los que se encontraba el marqués de Gastejón, llegó en automóvil a Palos el general Soriano jefe de los servicios de aviación.

## LA MISA CONMEMORATIVA

Mucho antes de la hora señalada para la celebración del acto religioso, tanto el templo de San Jorge, como sus alrededores, se encontraban invadidos por la multitud haciéndose poco a poco imposible la entrada en la iglesia.

Tras no pocos esfuerzos, pudimos conseguir un puesto de observación en el que nos acomodamos para llevar a cabo nuestra misión informativa.

El altar de la Virgen de los Milagros ante el cual había de celebrarse el Santo Sacrificio, se hallaba profusamente iluminado.

Minutos después de la llegada de los infantes don Carlos y don Alfonso al templo, la bendición de los aviadores.

A un lado y otro del altar tomaron asiento, los infantes don Carlos y don Alfonso, sus ayudantes, gobernador militar de Huelva señor Somalo Reymundi; el alcalde de Palos, señor García; el comandante de Ca ballería señor Hernández Pinzón y los aviadores Franco, capitán Ruiz de Alda y teniente de Navío Durán.

A las seis y veinte comenzó la misa oficiando el padre Lorenzo guardián del Convento de Loreto.

Terminado el Santo sacrificio, el eficiente impulsó al comandante Franco y sus compañeros de raid, la medalla de la Virgen de Nuestra Señora del Loreto, patrona de la aviación.

## DESPUES DE LA MISA

Terminada la misa se inició el desfile, marchando los aviadores y autoridades al Casino en donde se les sirvió el desayuno.

## LA HORA SE APROXIMA Y LA EXPECTACION ES ENORME

El público, unos a pie, y otros en automóviles se dirigieron al muelle embarcadero del puerto de Palos.

El tránsito, se hacia verdaderamente imposible y fatigable, dando lugar a que mucho antes de la hora señalada se viera el muelle y sus alrededores invadidos por la multitud ávida de admirar la partida del hidro "W-2".

La distancia de dos kilómetros entre la Iglesia y el Puerto tuvieron los aviadores que recorrerla a pie y materialmente escurridos por la muchedumbre.

En el centro del Tinto gallardo y como desafiando al mundo entero se mecía dulcemente el "Plus Ultra", cuyo aparato parecía esperaba ansioso que su máquina funcionara para remontarse a las alturas.

Muchísimas personas, ocuparon embarcaciones para ver más de cerca la elevación de los hidros.

Los infantes y demás autoridades, se trasladaron a una canoa automóvil para presenciar la elevación.

Los aviadores llegaron al muelle a las siete y media y ocuparon una chalana, siendo saludada su presencia con vitores y aplausos.

Llegaron a bordo del aparato y dieron principio a los trabajos preliminares de la ascensión.

Las hélices empezaron a funcionar y su ruido era apagado por los clamores del público que vitoreaba a los intrépidos aviadores.

Franco se acomodó en el asiento del piloto; a su lado lo hizo Ruiz de Alda; y Durán, ocupa la cámara de deriva y Alonso pasó a la torreta al objeto de hacer mas comodamente sus trabajos como operador cine matográfico de la Aviación.

De la Rábida y navegando río Tinto adentro hizo entonces su aparición el hidro "W 1" que es saludado con efusión.

A continuación, se puso en movimiento el "Plus Ultra", que tomó el rumbo de la Rábida, volando a lo largo del estero de Domingo Rubio; volvió seguidamente hacia la Punta del Sebo e inició su ascensión.

Esta, fué por demás sugestiva y majestuosa.

Elevó primeramente la parte de proa hundiéndose un poco la cola, como las gaviotas cuando de las superficies de las aguas remontan su vuelo, viéndose a los pocos segundos como el pájaro monstruo volaba so-

bre el río dando una vuelta en derredor del monumento a los gloriosos descubridores.

Mientras evolucionaba sobre la ría y punto de partida, el genio no cesó de aplaudir y vitorear a los caballeros del aire correspondiendo ellos al saludo agitando sus manos.

Seguidamente, el hidro "W. 1" se remontó al espacio efectuando análogas evoluciones y siguiendo la ruta del "Plus Ultra".

## MILLARES DE PERSONAS SE CONGREGAN EN LA PUNTA DEL SEBO

Durante toda la madrugada de ayer la animación en la capital fué verdaderamente extraordinaria.

Numerosos coches y automóviles de la provincia llegaban a Huelva marchando a poco hacia Palos, la Rábida y la Punta del Sebo.

En los cafés y demás sitios públicos hubo toda la noche parroquianos que esperaban la hora de marchar a cualquiera de los citados lugares.

A las cinco de la madrugada uno de nuestros redactores marchó a la Punta del Sebo a donde no cesaban de llegar autobuses, coches, automóviles, bicicletas y peatones.

Varias embarcaciones se dedicaban al trasbordo de personas a la Rábida.

A las siete, los muelles de la Punta y la Rábida y las playas de ambas orillas del río aparecían invadidas por seis o siete millares de personas.

La expectación era verdaderamente imponente creciendo a medida que pasaban los minutos.

A las siete y media, el "W 1" pasó navegando por el Odiel hacia el Tinto y se dirigió al puerto de Palos para asistir al hidro de Franco.

En el muelle de la Punta del Sebo se situó la banda municipal, que interpretó alegres pasodobles y otras composiciones.

## LOS HIDROAVIONES LEVANTAN EL VUELO

A las ocho menos cinco se produjo entre la muchedumbre un vivísimo movimiento expectante. En Palos se vieron evolucionar los dos hidroaviones y, poco a poco, marchar por el estero de Domingo Rubio hacia la confluencia del Tinto y el Odiel.

A los pocos segundos, el intrépido Franco volaba a escasisima altura, unos ocho o diez metros, sobre la muchedumbre.

Sonó la Marcha Real, el pueblo prorrumpió en aclamaciones estruendosas y los momentos fueron verdaderamente apoteósicos.

Dando pruebas de una pericia sin igual, Franco inclinó su aparato para hacerse visible de la muchedumbre. Los barcos sonaron sus sirenas y los vitores eran esordecedores.

El Comandante y sus acompañantes agitando las manos correspondiendo a la acogida cordial.

Los instantes fueron de una sublime grandeza.

El Presidente de la Colombina, que se hallaba en el Muelle de la Punta del Sebo con una comisión de la Sociedad, izó la bandera nacional al pasar Franco sobre nuestras cabezas.

El intrépido aviador saludó a la en señá patria y a poco, serenamente, con una magestuosidad admirable, volaba sobre la Isla de Saltes perdiéndose en el horizonte hacia el Atlántico inmenso.

## EL REGRESO A LA CIUDAD

Seguidamente se inició el desfile hacia Huelva.

El hermoso paseo de la Rábida presentaba un aspecto animadísimo dando la sensación real de una romería.

El público comentaba con disgusto que no hubiesen volado, en el momento de la partida, ninguno de los veintitantos aeroplanos "anclados" en "La Alquería".

Los corresponsales y enviados de prensa habían montado magníficos servicios y a las ocho y cinco, diez minutos después de partir Franco, ya se conocía la noticia en Madrid, Málaga y otras capitales.

## REGRESO DEL "W. 1"

A las once de la mañana de ayer, regresó al puerto el hidroavión "W 1" el cual recibió por lo visto, orden de suspender su viaje a Canarias acompañando al aparato que dirige el intrépido y nunca bien ponderado aviador Franco Baamonde.

En dicho aparato, hará su viaje de regreso a Melilla, el comandante del Tercio señor García Escámez y otros jefes y oficiales.

## MARCHA DEL INFANTE DON CARLOS

Tan pronto los aparatos fueron perdidos de vista el infante don Carlos en unión de sus ayudantes efectuó en automóvil el viaje de regreso a Sevilla.

## JIRA A LA RÁBIDA

Muchas de las familias que de Mo guer estuvieron en Palos pasando la noche, se dirigieron después de la partida, a la Rábida pasando en sus alrededores el día para lo cual iban

provisos de sus correspondientes merienda.

## MARCHA DEL INFANTE DON ALFONSO

En un aparato de la escuadrilla de Aviación regresó a Sevilla el infante don Alfonso de Orleans.

Dicho aparato, se elevó de los terrenos de la Alquería donde se hallaba a las diez y media de la mañana.

## EL PASO DE FRANCO POR MARRUECOS

A medio día, almorzaron ayer juntos el general Soriano, el Coronel Jefe de Aviación y el señor Marchena Colombo.

Durante la comida recibieron las noticias llegadas por radiotelegrafía a Huelva, de que el hidro "Plus Ultra" había pasado sin novedad por riendas.

## LOS EXPLORADORES DE CARTAYA

Por la tarde llegaron a nuestra capital, precedentes de Palos, los Exploradores de Cartaya que fueron a despedir a Franco.

La simpática tropa paseó por las calles céntricas de la capital, marchando después al pueblo de su residencia.

## FRANCO LLEGA FELIZMENTE A CANARIAS

El Alcalde señor Quintero Baez recibió anoche, el siguiente despacho telegráfico depositado en Las Palmas a las 17' 30'.

"Llegamos bien. Saludos.—Francos".

El recibimiento que se le ha dispensado ha sido verdaderamente grandioso.

Celebramos mucho el feliz término de la primera etapa del raid Palos-Agüina y hacemos votos porque igual ocurra durante el resto de la realización del arriesgado proyecto.

## José Luis Merello

MEDICO-CIRUJANO

Consultas de Medicina y Cirugía general y enfermedades de los niños a las 2.

Calle Castelar (antes Ricos), número 25 pral.

## NECROLÓGICAS

Anoche falleció en Huelva a los 34 años de edad, don Manuel Ruiz Pérez, dueño que fué de la fonda "La Perla" y persona muy estimada por sus excelentes cualidades.

El entierro se celebrará hoy, a las once y media de la mañana, efectuando el depósito del cadáver desde el Cementerio.

A su desconsolada esposa, doña Clotilde Martín Sierra e hija y, particularmente, a su hijo político, el comerciante, don Vicente Rodríguez Márquez, hacemos presente nuestro sentido pésame por la desgracia que le afflige.

Ayer tarde se verificó el entierro del cadáver de la señora doña Anas lasia Hernández.

Al piadoso acto asistió numerosa concurrencia.

Enviamos nuestro sentido pésame a la familia doliente.

## Enfermedades de la vista

DR. RAFAEL REPISO, MEDICO

— OCULISTA —

Instrumental completo para la medición de la vista y toda clase de operaciones de los ojos.

Consultas: Todos los días a las 12 excepto los domingos.

—RASCÓN, 31.—HUELVA—

## Colegio de Ntra. Señora del Rocío

Clases generales y de adorno. Preparación completa y preparada para el Magisterio

Quedan abiertas en este centro, las clases de corte y confección, por la aventajada profesora señorita María Sánchez. Las alumnas durante la enseñanza, pueden confeccionarse sus trajes, por lo que les resulta más económico.

Para más detalles dirigirse a la Directora doña María Mondejar, José Canalejas, 33 pral.—Huelva.

## Banco Hipotecario de España

Operaciones de 5 a 50 años; interés 5 1/2 % con garantía de fincas rústicas o urbanas, aunque se encuentren hipotecadas.

Esta Agencia se encarga del envío de semestres al Banco,

Agente para Huelva y su provincia:

José Pablo Martínez

TRAMITACION RÁPIDA

ABSOLUTA RESERVA

DISCRECION

Plaza de San Pedro, 11.—Huelva.

## Alfredo Blanco

DIARIO DE HUELVA no quiere dejar pasar esta fecha en que es para él forzoso recordar la muerte dolorosísima de don Alfredo Blanco Blázquez, escritor brillante que fué nuestro Director varios años.

El recuerdo de Alfredo Blanco no se borrará fácilmente de Huelva y mucho menos de este periódico en cuya redacción escribiera sus más bellas producciones como poeta exquisito y maestro en el arte del periodismo.

Descanse en paz su alma.

## En cuarta plana

## Información

Hoy por la tarde en el Mora la chispeante película en dos partes "Tomasin en su dulce hogar" además de los episodios cuarto y quinto de "El Vengador".

Y por la noche la Compañía Osate Espinosa representará la graciosa comedia de Muñoz Seca "La tela".

## ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

EL VUELO DE UN AUTOMOVIL PROPORCIONA VARIAS VICTIMAS. UN MEDICO MUERTO

Próximamente a las once de la mañana de ayer ocurrió un desgraciado accidente automovilista en la carretera de San Juan del Puerto a Sevilla del que resultaron varias víctimas.

Precedente de Palos y para Buitrago del Condado, marchaba el automóvil propiedad de don José de la Torre Mora, en el cual viajaban los vecinos de dicho pueblo del Condado, muy conocidos todos en la capital, don Juan Nebel, Clemente, médico; don Manuel Soto Galvo, don Antonio Clemente y otro amigo más.

La mucha circulación de vehículos por la carretera con motivo del "raid" Palos-Buenos Aires, hizo que para evitar un choque con otro automóvil intentara echarse a un lado de la carretera el que ocupaban los mencionados señores, con tan mala fortuna que chocó contra un árbol.

Del accidente resultaron heridos de gravedad don Juan Nebel y don Manuel Soto, el primero de una gravedad grandísima y leves los otros ocupantes del coche.

En un automóvil fueron conducidos al Hospital provincial los heridos don Manuel Soto y don Juan Nebel en donde apreciaron lo importancia de las heridas y la gravedad del señor Nebel.

Al lugar del suceso se trasladó el juez municipal de San Juan del Puerto para practicar las diligencias del caso y el médico y practicante municipal que llevaron a cabo las primeras curas de los heridos.

A última hora de la tarde, tuvimos noticia de que el joven médico Juan Nebel había dejado de existir.

La muerte produjo gran emoción en la capital en donde contaba el finado con muchas amistades.

A la familia doliente, enviamos el testimonio de nuestro pésame.

## DR. ANGEL D. BALMISA

Enfermedades de la mujer

## Partos

CASTELAR, 36 DE 1 A 4

## Dr. Teodoro García

OCULISTA

OPERACIONES

PRESCRIPCIONES DE LENTES

Consultas de 10 a 12

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Rábida, número, 14 pral.

HUELVA

## URALITA

MATERIAL PARA TECHAR

Fácil colocación

Economía en maderas

Solidez absoluta

Elegancia

AGENTE CON DEPÓSITO

F. de AZQUETA

## POR TELÉFONO

## BOLSA

Cambio sobre el extranjero

Francos	26 50
Libras	34 34
Dólares	0 00
Liras	28 50
Marcos	00'00

## El raid Palos-Buenos Aires

## SE HA CUBIERTO FELIZMENTE LA PRIMERA ETAPA DEL VIAJE

LAS PALMAS.—Durante todo el día no se ha hablado más que del raid a Buenos Aires esperándose con ansiedad la hora de la llegada de los intrépidos aviadores.

A medio día se supo la noticia de que habían salido de Huelva.

Durante toda la mañana y primeras horas de la tarde se lanzaron nuevos radios en demanda de comunicación heliziana con el aparato de Franco pero esto no fué posible hasta las tres y media.

A dicha hora se recibió el primer despacho del heroico aviador. Desde las dos, el genio que esperaba en el puerto la llegada del aparato era enorme.

El amerrizaje se hizo a las once en punto.

El público hizo objeto a los excursionistas de un recibimiento imponente.

En el momento de aparecer el hidro de Franco en el horizonte la emoción fué muy intensa.

A las cuatro y media desembarcaron los señores Franco, Ruiz de Alda y Durán inmediatamente se cursaron radiogramas al Rey y al general Primo de Rivera dándoles cuenta de la llegada.

La interrupción de comunicaciones con el hidroplano fué debida a la densa niebla reinante durante todo el día.

En el primer radio decía Franco:

"Vamos bien. El tiempo es excelente."

A las tres y cuarto se recibió otro diciendo:

"Caminamos sin novedad".

Poco después un nuevo radio avisó a que el aparato se encontraba a cien millas de Tenerife.

## LA NOTICIA EN MADRID

MADRID.—Se ha recibido esta tarde un radiograma de Las Palmas, dando cuenta de que cuando se hallaban entrando en aquel puerto, los aviadores que tripulan el hidroavión "Plus Ultra", una densa niebla los envolvía, tropezando con algunos obstáculos que vencieron fácilmente, amerrizando con toda felicidad.

Se sabe que el entusiasmo que ha despertado en dicha capital la llegada de los aviadores es inmenso. Un enorme gentío invadió los muelles, buscando a los intrépidos aviadores un entusiástico recibimiento.

A las once de la mañana se recibió en el aeródromo de Gela un radiograma del hidroplano de Franco diciendo que el viaje se hacia felizmente, aunque la niebla era intensa y el aire calmoso.

También pronto tuvo conocimiento el gobierno de la llegada de los aviadores a Las Palmas, se comunicó la noticia al Rey, el cual se mostró complacido por ello, encargando que se transmitiese su felicitación a los intrépidos militares.

En Madrid, donde se sigue con gran interés el raid Palos-Buenos Aires, ha producido gran júbilo la noticia, que se ha propagado con gran rapidez.

## Andolz es recibido por el Rey

Y LE HABLA AL MONARCA DEL FERROCARRIL DE AYAMONTE

MADRID.—Esta mañana recibió el Rey en audiencia al Caudatario onubense don Felix Andolz que se encuentra en Madrid con motivo de

la Asamblea Nacional de Diputaciones Provinciales que se está celebrando.

El señor Andolz habló a don Alfonso de la necesidad que significa la falta de un camino de hierro entre Huelva y Ayamonte y de los beneficios que reportaría a España en tera y principalmente a Andalucía pues el ferrocarril de Ayamonte sería un enlace eficaz, breve y directo entre Lisboa y Sevilla.

El Soberano se mostró muy interesado en el asunto y ofreció apoyar lo saliendo el señor Andolz de la cámara regia muy satisfecho.

## Puntos de venta de

## DIARIO DE HUELVA

EN NUESTRA ADMINISTRACION, —GRAVINA, 4. —EN LA PAPELERIA DEL DIARIO, —MORA CLAROS, 5.

## Sensible accidente

## Joven atropellada por un autobús

El autobús número 2 de los que ayer comenzaron a prestar servicio público atropelló en la Avenida de la Rábida a la bella joven de 18 años de edad Carmen Domínguez Ruipo que marchaba con varios familiares y amigas hacia la Punta del Sebo para presenciar la partida del comandante Franco.

La causa del accidente fué el enorme tráfico que por dichos lugares hubo ayer con motivo del memorable acontecimiento que en otro lugar de este número relatamos.

Carmen fué conducida a la Casa de Socorro de donde después de curada por el personal facultativo de guardia, pasó a su domicilio de la calle Valencia.

El reputado médico señor Quintero Guerrero asistió a la lesionada apreciándole una herida de pronóstico grave en la cabeza y otras lesiones de menor importancia en una pierna.

El mismo autobús chocó a poco contra uno de los árboles de la calle Zafra.

El distinguido especialista en Partos y enfermedades de la mujer Dr. Angel Diaz Balmisa, ha trasladado su residencia a esta capital, habiendo establecido un consultorio de su especialidad en calle Castelar número 36.

Horas de consulta de 1 a 4,

## SE VENDE

un coche «manola» o se cambia por un «milord». Darán razón: Plaza de las Monjas, 11 Panadería.

SE VENDEN todas las existencias de optica del establecimiento establecido en calle Sagasta, 9 de don Manuel Marjaro.

SE TRASPASA acreditado establecimiento de bebidas en la calle de Sagasta.

Razón: Calle Cánovas 38 Huelva.

SE VENDE casa en Moguer (Rábida, 4). Darán razón: Ernesto Deligny, 12, pral. Huelva.

## OASAS EN EL CAMPO

Frente a las Adorables se alquilan dos, de construcción reciente, espasas, higiénicas, bien soleadas, con gallinero y terreno para plantar



Subscripción: Huelva, mes, 2 ptas.

# Lotería Nacional

Sorteo del 22 de Enero 1926

Primer premio: 150.000 ptas.

Núm. 39.040 Madrid, San Feliu de Llobregat, Barcelona

Segundo premio: 80.000 ptas.

Núm. 20.181 Tarifa, San Feliu de Llobregat, Valencia

Tercer premio: 60.000 ptas.

Núm. 30.212 Barcelona, Vigo

Cuarto premio: 20.000 ptas.

Núm. 457 Albacete, Matlorca

## APROXIMACIONES

Dos aproximaciones de 3.000, 2.000 1.850 y 500 ptas., para los números anteriores y posteriores de los cuatro primeros premios

99 aproximaciones de 500 pesetas para cada uno de los 99 números restantes de la centena de los cuatro primeros premios.

Con 3.000 pesetas

2.330	Barcelona
7.224	Coruña
9.986	Sevilla
14.536	Sevilla
17.877	Girona
23.922	Barcelona
30.728	Madrid
31.607	Madrid
31.657	Algeciras
36.747	Fortuna
37.514	Kio-Linto
39.335	Cádiz

Con 500 pesetas

024 055 059 072 075 077 087 104	024 055 059 072 075 077 087 104
111 135 139 155 167 219 234 327	111 135 139 155 167 219 234 327
337 333 365 444 445 456 459 459	337 333 365 444 445 456 459 459
479 510 521 532 541 559 564 574	479 510 521 532 541 559 564 574
592 099 612 621 651 730 739 748	592 099 612 621 651 730 739 748
778 1 806 830 831 852 863 865	778 1 806 830 831 852 863 865
951 969	951 969

## MAIL

041 051 065 083 089 094 119 154	041 051 065 083 089 094 119 154
195 200 205 221 308 324 342 382	195 200 205 221 308 324 342 382
463 464 480 519 559 563 574 594	463 464 480 519 559 563 574 594
601 600 619 623 727 794 802 823	601 600 619 623 727 794 802 823
830 854 882 889 935 977	830 854 882 889 935 977

## DOS MIL

015 033 058 072 106 134 139 156	015 033 058 072 106 134 139 156
159 163 174 175 156 202 251 250	159 163 174 175 156 202 251 250
344 429 445 507 521 540 614 632	344 429 445 507 521 540 614 632
606 710 720 737 739 749 779 782	606 710 720 737 739 749 779 782
786 841 848 871 912 947 990	786 841 848 871 912 947 990

## TRES MIL

014 049 107 119 125 126 146 160	014 049 107 119 125 126 146 160
211 267 270 360 361 369 386 388	211 267 270 360 361 369 386 388
425 436 455 450 474 513 590 602	425 436 455 450 474 513 590 602
619 650 723 755 855 938	619 650 723 755 855 938

## CUATRO MIL

080 102 153 168 213 217 232 254	080 102 153 168 213 217 232 254
283 325 329 347 428 502 513 516	283 325 329 347 428 502 513 516
695 698 714 728 759 767 877 911	695 698 714 728 759 767 877 911
928 932 956 988	928 932 956 988

## CINCO MIL

023 044 060 061 082 095 099 118	023 044 060 061 082 095 099 118
148 158 171 172 194 23 0231 254	148 158 171 172 194 23 0231 254
317 340 468 469 423 435 459 499	317 340 468 469 423 435 459 499
505 507 537 545 568 631 632 733	505 507 537 545 568 631 632 733
72 823 828 843 951	72 823 828 843 951

## SEIS MIL

011 036 083 088 133 137 144 239	011 036 083 088 133 137 144 239
270 285 290 320 364 368 432 468	270 285 290 320 364 368 432 468
475 491 508 523 525 550 583 622	475 491 508 523 525 550 583 622
632 666 702 736 741 751 764 821	632 666 702 736 741 751 764 821
830 869 907 927	830 869 907 927

## SIETE MIL

029 045 054 138 143 107 201 203	029 045 054 138 143 107 201 203
208 217 324 341 388 414 450 540	208 217 324 341 388 414 450 540
618 667 689 698 722 723 737 743	618 667 689 698 722 723 737 743
744 748 768 784 839 853 903 926	744 748 768 784 839 853 903 926
931 932 935	931 932 935

## OCHO MIL

06 007 036 070 111 119 125 139	06 007 036 070 111 119 125 139
108 230 243 252 257 335 342	108 230 243 252 257 335 342
352 402 407 451 505 532 542 570	352 402 407 451 505 532 542 570
579 588 590 636 637 639 687 732	579 588 590 636 637 639 687 732
765 880 906 913 926 953 972	765 880 906 913 926 953 972

## NUEVE MIL

030 100 120 148 157 173 186 190	030 100 120 148 157 173 186 190
205 223 248 262 270 293 295 298	205 223 248 262 270 293 295 298
373 403 445 469 518 532 554 605	373 403 445 469 518 532 554 605
699 737 746 822 873 895 989 911	699 737 746 822 873 895 989 911
933 953 970 990	933 953 970 990

## DIEZ MIL

029 051 072 115 120 141 150 173	029 051 072 115 120 141 150 173
186 201 210 225 227 315 328 330	186 201 210 225 227 315 328 330
372 406 416 425 462 476 528 531	372 406 416 425 462 476 528 531
786 800 824 852 858 701 708 712	786 800 824 852 858 701 708 712
724 745 758 830 947 982	724 745 758 830 947 982

## ONCE MIL

010 026 028 030 034 042 055 069	010 026 028 030 034 042 055 069
174 196 233 249 283 310 331 422	174 196 233 249 283 310 331 422
495 606 607 642 688 766 805 825	495 606 607 642 688 766 805 825
875 946 956 963 972	875 946 956 963 972

## DOCE MIL

011 033 060 063 109 146 183 229	011 033 060 063 109 146 183 229
285 291 305 323 330 371 381 395	285 291 305 323 330 371 381 395
467 521 504 545 548 506 579 639	467 521 504 545 548 506 579 639
717 735 758 860 774 778 826 854	717 735 758 860 774 778 826 854
903 978	903 978

## TRECE MIL

017 030 079 117 160 222 271 359	017 030 079 117 160 222 271 359
386 392 396 452 476 510 529 560	386 392 396 452 476 510 529 560
580 586 591 615 642 743 756 757	580 586 591 615 642 743 756 757
773 857 873 880 944 956 958	773 857 873 880 944 956 958

## CATORCE MIL

003 006 034 070 108 113 128 192	003 006 034 070 108 113 128 192
252 275 285 317 319 351 409 431	252 275 285 317 319 351 409 431
442 502 554 580 629 636 647 709	442 502 554 580 629 636 647 709
719 731 737 786 825 852 899 928	719 731 737 786 825 852 899 928
944 963	944 963

## QUINCE MIL

000 053 097 134 144 147 192 243	000 053 097 134 144 147 192 243
257 265 278 281 311 320 394 396	257 265 278 281 311 320 394 396
431 442 519 520 530 576 612 644	431 442 519 520 530 576 612 644
663 687 688 741 743 768 789 795	663 687 688 741 743 768 789 795
827 864 892	827 864 892

## DIEZ Y SEIS MIL

030 070 105 114 130 168 175 189	030 070 105 114 130 168 175 189
243 314 322 335 351 360 390 431	243 314 322 335 351 360 390 431
438 454 462 493 533 547 585 591	438 454 462 493 533 547 585 591
604 629 667 743 748 754 809 811	604 629 667 743 748 754 809 811
837 844 865 866 880 903 909 931	837 844 865 866 880 903 909 931
957 964 988 990	957 964 988 990

## DIEZ Y SIETE MIL

005 006 018 025 040 045 057 075	005 006 018 025 040 045 057 075
091 103 113 201 226 252 254 282	091 103 113 201 226 252 254 282
306 315 400 441 442 526 532 536	306 315 400 441 442 526 532 536
588 593 633 662 691 722 723 740	588 593 633 662 691 722 723 740
754 759 800 818 875 905 916 937	754 759 800 818 875 905 916 937
966 974 991	966 974 991

## DIEZ Y OCHO MIL

028 043 050 093 094 100 142 144	028 043 050 093 094 100 142 144
145 158 191 204 278 281 297 324	145 158 191 204 278 281 297 324
326 405 418 422 513 542 555 623	326 405 418 422 513 542 555 623
632 646 662 666 724 736 744 749	632 646 662 666 724 736 744 749
793 816 823 826 868 875 880 957	793 816 823 826 868 875 880 957

## DIEZ Y NUEVE MIL

004 006 027 039 070 071 091 111	004 006 027 039 070 071 091 111
149 231 266 269 285 287 413 423	149 231 266 269 285 287 413 423
456 511 554 556 667 670 673 689	456 511 554 556 667 670 673 689
694 709 734 742 784 854 871 887	694 709 734 742 784 854 871 887
899 906 911 947 953	899 906 911 947 953

## VEINTE MIL

020 101 119 130 132 152 161 173	020 101 119 130 132 152 161 173
176 186 224 252 280 287 289 299	176 186 224 252 280 287 289 299
176 186 224 252 280 287 289 299	176 186 224 252 280 287 289 299
343 355 360 413 448 451 482 522	343 355 360 413 448 451 482 522
529 553 559 576 619 747 752 770	529 553 559 576 619 747 752 770
839 881 886 902 917 929 985 958	839 881 886 902 917 929 985 958
961 962	961 962

## VEINTE Y UN MIL

006 051 084 140 168 252 259 299	006 051 084 140 168 252 259 299
317 337 366 384 398 433 442 519	317 337 366 384 398 433 442 519
526 599 626 675 694 760 773 845	526 599 626 675 694 760 773 845
973	973

## VEINTE Y DOS MIL

038 041 056 072 098 115 143 147	038 041 056 072 098 115 143 147
194 245 252 307 318 328 355 377	194 245 252 307 318 328 355 377
384 389 448 492 473 547 558 592	384 389 448 492 473 547 558 592
603 723 731 735 758 760 778 785	603 723 731 735 758 760 778 785
797 823 856 864 867 919 938 944	797 823 856 864 867 919 938 944
916 952 956 957 960 995	916 952 956 957 960 995

## VEINTE Y TRES MIL

010 028 040 100 115 143 164 173	010 028 040 100 115 143 164 173
185 261 288 343 347 350 389 437	185 261 288 343 347 350 389 437
467 475 500 523 532 600 662 679	467 475 500 523 532 600 662 679
714 720 780 814 835 942 965 975	714 720 780 814 835 942 965 975
993	993

## VEINTE Y CUATRO MIL

001 003 048 021 022 023 041 085	001 003 048 021 022 023 041 085
127 163 195 211 265 268 280 313	127 163 195 211 265 268 280 313
334 356 337 346 341 351 390 426	334 356 337 346 341 351 390 426
437 447 473 494 493 497 490 517	437 447 473 494 493 497 490 517
522 527 548 619 624 663 664 682	522





## VIDA CRISTIANA

### Santorial y Cultos

#### Santos de hoy

Los Desponsarios de Nuestra Señora.—San Ildefonso, Juan Limosnero, obs., y Raimundo de Penafort, obs.; Clemente, ob.; Parmenas de Emerenciana, vg.; Agatangelo, Severiano y Aguilera mrs.

#### San Ildefonso, arzobispo

Nació en Toledo, de padres muy distinguidos por su piedad.

Tuvo por maestro a S. Isidoro de Sevilla y en todos sus estudios obtuvo grandes progresos.

Constituido en el claustró el santo joven hizo muestra de obediencia, humildad, modestia, etc.

Muerto Eugenio, arzobispo de Toledo, le sucedió su sobrino que era San Ildefonso, por ser el más digno en todo el reino.

Aunque en todos los referidos escritos brillaba la profunda sabiduría de Ildefonso, donde más se esmeró su ciencia y celo fué en la defensa de la perpetua virginidad de la Sma. Virgen contra los impugnadores de gracia tan singular.

Un día estando el Santo con el clero y pueblo en oración sobre el sepulcro de Sta. Leocadia, con admiración de toda la concurrencia principió a elevarse la lámpara que le cubría.

Salió del sepulcro la Santa después de 300 años siguientes a su muerte. Pasmáronse todos viendo de tan extraordinaria novedad; solo el Santo, lleno de confianza en el Señor, la suplicó humildemente se dignase interceder con Dios por todos los ciudadanos de Toledo.

Para que quedase una memoria perpetua de tan singular prodigio, al restituirse la Santa al sepulcro, con la daga del Rey, le cortó Ildefonso parte del velo que cubría su cabeza.

El Santo pasó a disfrutar los premios eternos en el día 23 de Enero del año 660. Su cuerpo fué sepultado en la iglesia de Santa Leocadia.

#### SANTOS DE MAÑANA

La Descensión de Nra. Sra.—Ss. Timoteo, Babas, Feliciano, obispos; Urbano, Prilidiano, Epolonio, Martirio, Narciso, Tirso y Teodoro, rano, ob. cps.

#### CULTOS

##### El jubileo circular

Continúa en San Vicente de Paul (Casa benéfica) desde las tres y media de la tarde hasta las cinco y media.

##### La adoración nocturna

Hoy sábado celebrará vigilia ordinaria, el segundo turno "Coz Mariae" de la Adoración nocturna. La vigilia comenzará a las nueve y media de la noche.

## Coal Trading Association

### ROTTERDAM

Carbones minerales, Antracita, Coke de fundición, Briquetas, &

A todas las Empresas Mineras, Navieras, Ferrocarriles, Fundiciones, etcétera y a los señores propietarios que necesiten suministrarse de estos artículos, pueden obtener cotizaciones a precios reducidísimos y todos los datos que interesen, dirigiéndose a

**D. José López García**

DUQUE DE LA VICTORIA, 8 Representante exclusivo en esta provincia.

## SIMON MARCO.-Muebles

Especialidad en dormitorios completos de todas clases a precios baratísimos. Talleres en casa, ultrabajos esmerados.

Se construyen toda clase de muebles y se dan facilidades en los pagos. Despacho a cargo de JULIO PUOTIL.

Ernesto Deligny, 6.—HUELVA

## SOLUCION-BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON

## CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS.

CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS.

INFECCIONES GRIPALES, DEBILIDAD GENERAL.

VENTA: PRINCIPALES FARMACIAS.

DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41.

MADRID

## El santo del Rey

Hoy, con motivo del santo de S. M. el Rey, ondeará el pabellón nacional en los edificios públicos y vestirá de gala la fuerza del Ejército.

En el Gobierno civil, a las doce de la mañana, se verificará una recepción oficial.

## De los pueblos

### ZALAMEA LA REAL

#### Un aviador vuela sobre Rio Tinto

El pundonoso e intrépido capitán don Eusebio Paredes Morando, que forma parte de la escuadrilla que desde Cuatro Vientos ha ido a Huelva con el fin de despidir al comandante Franco, ha hecho un ángulo agudo en su raid y en el vértice, Rio Tinto, ha evolucionado largo rato, saludando desde 200 metros, a los honrados empleados y trabajadores de las minas.

Estos han correspondido a la atención, agitando el pañuelo desde la azotea de su oficina el señor Director y alzando enhiesta su herramienta el sudoroso obrero.

Los que desde niños vivimos condenados a la obligación de crear honradamente una familia, metidos en una cueva cuyo perimetro no excede de diez kilómetros, bien merecidos, como premio al mérito que éste sacrificio constituye, que nuestros Gobiernos o Directores de la Aviación militar, ordenen de vez en cuando que éstos intrépidos muchachos vuelen sobre los pueblos ignorados de este rincón del Sur de España, para hacer sentir y gustar a sus habitantes, de esta clase de emociones, ya que la carestía de la vida no permite a un ochenta por ciento de ellos, ir a la capital para admirar los vuelos de los "toros" como llaman espantados a estos "pajaritos" Abd-el-Krim y sus secuaces.

Vaya nuestro saludo para el joven y valiente capitán señor Paredes, cuya historia militar le enaltece en grado sumo, es honra, para sus padres y una gloria para la Patria.—Corresponsal

## Por fin de Balance PATIÑO

rebaja de precios, infinidad de artículos

Azúcar blanca molida	kilo.	1.70
» » P. G. Terrón		1.75
» » Cortadillo 1.º largo		2.25
» » » 2.º corto		2.00
Alobras finas del Barco		1.50
» » tiernas Valencianas		1.05
» » » Riojanas		1.00
» » » Astorianas		0.90
Garbanzas finas de Castilla		2.00
» » » de Escacena		1.70
Garbanzos Mulatos Superiores		0.80
Manteca fina del Reyno		4.50
Jalón Blanco 1.º		1.35
» » 1.º Andujar		1.35
» » verde 1.º		1.15

Por barras 5 céntimos menos en kilo.

Sardinas en aceite superiores lata 0.50

» » » trozos » 0.50

Filete de Caballa «Tejero» » 0.80

Galletas Surtidas Superiores media

caja. 3.50

Quedan algunos artículos de Pascuas, los que se realizan, por menos precio de su costo.

Estos precios solo se entienden para ventas al contado.

Ernesto Deligny, 16.—HUELVA

## LA CASA N. MORGADO

Odiel, 121.—Huelva

afamadas por sus lindas obras con regalos útiles y las mejores

Ampliaciones de fotografías

solicita comisionados en Huelva y en todos los pueblos de España.

Se vende barata una casa. Buena renta.

#### COMERCIALES

En los talleres de este DIARIO, encontrará toda clase de trabajos tipográficos a precios sumamente económicos.

## LO MEJOR PARA LAS CANAS

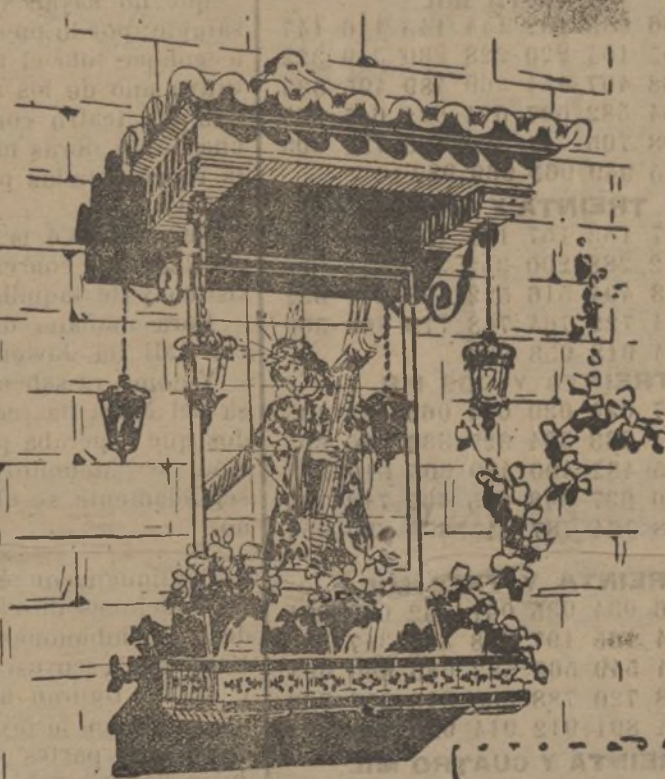
"LA HIGIÉNICA" Agua vegetal de Arroyo

Premiada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente a los cabellos blancos su primitivo color. No mancha la piel ni la ropa. Es inofensiva, tónica y reconstituyente, puede usarse con la mano como si fuese la más recomendable loción de tocador. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de España y América.

Deposita central: PRECIADOS, 56.—Madrid.

¡Desconfiar de las imitaciones!

## AZULEJOS Y CERÁMICA ARTÍSTICA DE SEVILLA



Pida catálogo a la  
**CASA GONZÁLEZ**  
SUCURSAL DE HUELVA

## EL AGUILA REAL

UNICOS TALLERES ELECTROQUÍMICOS EN ESPAÑA DE LAVADOS AL SECO Y TINTORERÍA DE TODA CLASE DE ROPAS ESPECIALIDAD EN TINTAR PRENDAS CONFECCIONADAS

CASA CENTRAL: GRANADA, CARCEL BAJA; 61

SUCURSALES: Almería, Paseo del Principe, 15.—Córdoba: Claudio Marcelo, 11.—Cádiz: Colmena, 31.—Jaén: Martínez Molina, 2.—Murcia: Platería, 5.—Lorca: Alfonso el Sabio, 1.—Linares: Pasaje del Comercio, 6.

Huelva: Señas, 1 HOY GENERAL PRIMO DE RIVERA

## TOS TOS ASMA

Los que tengan o sofocación usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles asociados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

## F. DE AZQUETA

Aceites minerales, Correas, Algodones de limpieza, Empaquetaduras, Gomas, Cables ingleses de acero, Cordelería, Herramientas, Acero rápido, Niquel y Fundido para herramientas, etc. etc.

Sagasta, 20 y 22 HUELVA Apartado núm. 62

Sucursales: Melilla, Isla Cristina, Ayamonte y Córdoba

Surtidor S. A. T. A. M.  
Gasolina a 0'67 pta. litro,  
Puerta de TRAVIESO  
Calle de Gravina  
Lea V. DIARIO DE HUELVA

## ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

## ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID desde donde se remiten gratis a quien los pida

## META

PREMIOS DE VENTA PARA EL PÚBLICO  
COMBUSTIBLE META

Caja de 20 tabletas	Ptas.	1'40
Caja de 100 tabletas		5'50
Caja de 300 tabletas		13'00
Bloc		1'75
Roller de 10 discos		3'00

## PARATOS META

TAZA ENCAJABLE para calentar agua para la boca, barba, té, café, etc. 3'25

CALIENTA-BIBERON META sin baño-maria; sin peligro; higiénico; económico. Noches tranquilas para las madres. Precio con botella graduada 12'00

CACEROLA META para pasar y cocer huevos al vapor; sirve para té, café, agua, etc. 12'00

CALIENTA TENACILLAS META sirve para calentar también té, café, agua, etc. 11'50

HORNILLO DE TURISMO para cazadores, excursionistas, automovilistas, etc. 8'35

INFIERNILLO DE TRES PIES para el Bloc 2'25

INFIERNILLO PLEGABLE, cuatratro pies, utilísimo, con toda clase de recipientes 3'25

HORNILLO CON CACEROLA PARA VIAJE, llama regulable. Encajado, no ocupa lugar 13'00

DE INTERÉS PARA USTED: No encontrando en su localidad productos META, mándenlos el importe de lo que desee; se lo enviaremos sin más gastos. Catálogo gratis. META. Martínez Campos, 2 Madrid.



## CASA TRAVIESO

FÁBRICA DE AGUARDIENTES Y LICORES

Especialidad PONCHE TRAVIESO

VINOS, REFRESCOS, CERVEZAS

ALCOHOL DESNATURALIZADO

PARA INDUSTRIAS Y CALIBRACION

Gravina y José Nogales, Huelva