

Merecido homenaje a los intrépidos tripulantes del "Plus Ultra"

SALUDO

A los heroicos aviadores Franco, Alda, Durán y Rada a su retorno a España en un buque argentino después del grandioso vuelo "Palos" Buenos Aires"

Bienvenidos

Intrépidos aviadores, del aire conquistadores, venid con santa emoción a recibir los honores de nuestra hidalga nación. Venid con el alma y vida de nuestra patria regada; venid a nuestro regazo a recibir un abrazo, abrazo de bienvenida. Brava ha sido la jornada, por el cielo coronada con un éxito rotundo. Habéis descubierto un mundo para nuestra patria amada. Un mundo desconocido que Colón lo descubrió entre el mar embravecido. Por el mar fué conocido; pero por el aire no. Por el aire, en pleno vuelo que abrigará la historia, estéis de América el suelo. Por andar cerca del cielo habéis logrado la gloria. Bien le tenéis merecida; exponiendo vuestra vida con gran pericia y valor por el prestigio y honor de nuestra patria querida. España se enorgullece de vuestra hermosa campaña que obra de dioses parece. Todo, todo lo merece vuestra incomparable hazaña.

Desde la feliz salida de Palos, en rauda vuelo, nuestra alma conmovida os siguió con vivo anhelo hasta el fin de la partida. Y cuando como Colón fué tal nuestra admiración, que hasta los muertos temblaron en sus tumbas de emoción. Y es que en sus tumbas sintieron una impresión tan extraña cuando en América os vieron, que entusiasmados dijeron: "Ahí hay héroes en España". Entre aplausos delirantes y entre festejos brillantes, llegasteis a la Argentina; y pasasteis triunfantes aquella tierra divina. Cuando vuestra hazaña vió aquel pueblo os sacó en palma, allí el "Plus Ultra" quedó, que España se lo entregó, dejando con él su alma.

En cambio de esa fineza ha permitido el Destino que por el mismo camino que hicisteis vuestra proeza os traiga un buque argentino. Así en esa embarcación, orgullo de una nación que nada su brillo empaña, ha quedado hecha la unión de América con España.

Niñas de la patria mía, mujeres de Andalucía, tejed coronas de flores de los más lindos colores y adornadlas a porfia. Salid al encuentro de ellos al terminar su viaje; y con los vivos destellos de vuestros rostros tan bellos rendirles pleito homenaje. Gloria, laureles y flores, aplausos, premios y honores... Todo eso se lo merecen nuestros bravos aviadores que así a la patria engrandecen. Españoles, entonad un himno de admiración. Españoles, admirad el triunfo de la aviación. Pero un triunfo de verdad. Así lo ha querido el cielo. Ya no es solo un vivo anhelo ni es una empresa quimérica, pues desde España hasta América, "se puede ir en un vuelo".

¡Oh, Patria de mis amores! que hoy brillas con más fulgores, con esplendores divinos, acude a rendir honores a los bravos aviadores y a los nobles argentinos. JOSE FERNANDEZ de los REYES Profesor de la Normal.

SE CEDEN locales techados y sin techar cerca de la vía férrea, propios para industria. Razón: En la Papelería de este DIARIO, Mora Claros número 5.

"PLUS ULTRA"

¡Elevemos el himno sonoro, la alegre diana con que atruena el azul la mañana con sus largos clarines de oro!... ¿Qué milagro se cumple?... En Oriente proyecta la Aurora sus arcos triunfales y en el mar y en los cielos, en todo, se siente un clamor de campanas pascuales... Desde el promontorio más alto de España, trémula de asombros, Europa contempla la homérica hazaña, y el globo del Mundo trepida en sus hombros!

Africa en el Teide, cerrando las grandes pupilas de incendio, dobla la cabeza; y el alma de América se asoma a los Andes y, sobrecogida, se arrodilla y reza!... De estupor las brisas suspenden su vuelo; y hasta el sol, victorioso, tremola sus rayos, leal una bandera española que cubre los mares, la tierra y el cielo!... ¿Quién nos dijo que España está muerta?... ¡Ciñendo a las sienes su corona trunca, España, de un sueño secular despierta más ágil, más fuerte y heroica que nunca!... ¡Un milagro de fe la reanima y en estrofas de oro y acero, eclipsar prete de, con la nueva rima, las más bellas gestas de su Romancero!... ¡Contemplada, los ojos en lumbre, la mente en ensueños y el labio en cantares vigilante en la más alta cumbre que socava el furor de los mares, como símbolo heroico de Palas ostentando, con regio decoro, la lanza y el peto y el casco de oro,



S. M. EL REY DON ALFONSO XIII

Los cuatro protagonistas de la gesta trasatlántica

— FRANCO —



Franco tiene los ojos verdes y el rostro bronceado. Habla con una rapidez de concepción extraordinaria y vierte el pensamiento sin eufemismos ni reservas mentales.

Posee una vivacidad de expresión que marca en su rostro una línea de atrayente simpatía. Como su hermano, el general, posee una voluntad tan rígida, que la impone y la infiltra insensiblemente, cautivando al interlocutor con la firmeza y rudeza de sus vaticinios, que en sus labios se convierten en afirmaciones rotundas y categóricas: "Llegaré". "Volveré".

En el aire, frente al volante, su figura se transforma, se agranda, se agiganta. Parecen rítmicos sus movimientos de cabeza. Una rápida mirada al cuadro de instalaciones de brújulas, altímetro, cuentarrevoluciones de los motores; millas recorridas y derivómetro, y distrae después su vista hacia los dos costados del avión, que parece una enorme cruz entre el cielo y el mar. Zarende el aire al "Plus Ultra" y Franco restablece la estabilidad con un inextinguible movimiento que imprime al volante y al pedal. Sereno, tranquilo, impasible, como clavado en la dirección, Franco es más fuerte que el mismo Poniente que azola el pecho del avión.

Luce el sol en las alturas, filtrándose en el aparato, y cuando, inopinadamente, lo envuelve una nube, que nos produce el efecto de un túnel del aire, instantes después se disipan los cenizales de bruma y, bajo nosotros, aparecen blancos y enormes vellones, que semejan bloques de algodón, aislándonos de la contemplación de un mar de las mismas tonalidades verdosas de los ojos de Franco.

— RUIZ DE ALDA —

Ruiz de Alda es un mocetón fuerte, de veintiocho años, sano de espíritu, correcto, afable, bondadoso, que llega en su excesiva cordialidad a algo que parece a la timidez.

Días antes de la iniciación del raid los aviadores de los aeródromos de Nador y Mar Chica obsequiaron con un banquete a Franco y Ruiz de Alda, y que fué precedido de una bien documentada y curiosa explicación del proyecto de vuelo a Buenos Aires que corrió a cargo de Franco.

A continuación, Ruiz de Alda, de pie, cruzados los brazos a la espalda, en tono familiar, hizo una maravillosa exposición de sus profundos conocimientos de la ciencia aérea, describiendo con justeza de palabra y verdadera fruición el funcionamiento del radiogoniómetro, aparato que permite apreciar, por la intensidad de sintonización, la exacta dis-



lancia de las llamadas radiotelegráficas.

Este aparato va instalado en el avión sobre la banda de babor, a la izquierda de los volantes de dirección. Ruiz de Alda, en el vuelo, provisto de dos auriculares y medio derrumbado en el fondo del aparato, va oscilando lentamente las manecillas del complicado mecanismo, y cuando la onda le marca la llamada, sonríe y se alza rápido para comunicar a Franco que ha logrado establecer la comunicación con la estación de Gallo de Palos, a una distancia superior a 400 kilómetros.

Este fué el momento de emoción intensa, en que las teorías científicas del aparato que se probaba se convertían en una realidad tangible, haciendo concebir a la tripulación del "Plus Ultra" la fundada esperanza de una ruta gloriosa.

— DURAN —

La víspera de elevarse el avión, se detuvo ante el Hotel Internacional de Huelva, el alférez de marina, Durán, a quien acompañaba una caravana de automóviles, que conducían a varios paisanos suyos de Jerez de la Frontera.

Aquella misma noche en el baile de gala en honor de los aviadores, ramilleteo de lindas muchachas lan-

zaban sus furtivas miradas hacia los caballeros del aire.

Durán, rasurado su rostro juvenil, conrie ante tanta beldad y cruza el alón luciendo el vistoso uniforme de alférez de la Marina de guerra con el emblema de aviador.

Conversamos unos momentos, y, en el curso del diálogo, tiene para nosotros la confianza de una expansión espiritual.

—Por iniciativa propia—me dice—me he colocado al margen de los egosajos. A Ramón y Julio, les corresponde por derecho propio la gloria del "raid" en toda su magnitud, porque ellos han sido los genios creatores de la idea. Con todas las fibras de mi ser anhelo procurar prestarles mi colaboración en el viaje.

Observo que Durán se abstrae unos momentos en sus reflexiones, y en su rostro refleja una visible contrariedad.

—Me apena—dice—no realizar el "raid" completo a bordo del "Plus Ultra", pero reconozco la imposibilidad por el exceso de peso del avión. ¡Qué lástima!

Se acerca una joven para ofrecernos en una bandeja una copa de vino jerezano.

Durán vuelve a exteriorizar su franca sonrisa y cuadrándose, con una leve inclinación de cabeza, tiene unas frases de galantería para la



portadora del néctar de su tierra, vertidas con la corrección y exquisita cortesía, tan característica en todos los marinos.

— RADA —

Un soldado. Alto, moreno, delgado y fibroso. Pablo Rada es el crustáceo del avión. Cuando rie, su rostro adquiere una transformación fotogénica. Su vigor muscular le permite realizar la delicada misión de mecánico con una flexibilidad de movimientos de precisión admirable.

Por el aparato en tierra, Rada va estudiando todos los secretos que encierra la mecánica del "Plus Ultra". Un pelotón de muchachos de su grupo que prestan servicio en la base

y en los hombros, tumbando, dos alas!... ¡Es España, la misma que, un día con la cruz de su espada en la mano traspasó todo límite humano, superó toda humana osadía; y lo mismo en la paz que en la guerra, cadenas de siervo prendió al Océano, y ajorcas de esclava le ciñó a la Tierra! Domó al tiempo, su brazo desnudo; ningún imposible detuvo su paso, ¡que el Plus Ultra grabado en su escudo es lema glorioso de un sol sin ocaso!... Ascendió a las cumbres, rodó hacia el abismo pero siempre tuvo, generosa y pura, un Puerto de Palos para la aventura, y una Zaragoza, para el heroísmo...

¿Qué voz agorera nos dijo que España, la fecunda y fiera leona, que, en un parto, dió veinte leones; la que entre sus garras retuvo la esfera y apresó en castillos, las constelaciones, tan solo un cadáver insepulto era?... ¡Vive, la que al mundo le impuso sus leyes; no se está pudriendo, cubierta de gloria, ee el pétreo Escorial de la Historia, igual que las momias de sus viejos reyes! Soñando con nuevas proezas, dormía un sueño de siglos... ¡La Aurora la ungió, de repente, de luz y armonía!... Despertó de su sueño glorioso... Y ahora, encontrando ya el mundo pequeño para la parábola triunfal de su ensueño, sus alas de arrión potentes y bellas despliega en los astros en épico vuelo, anhelando, en su orgullo, conquistar el cielo, y su regie frente coronar de estrellas!... ¡Corona de estrellas!... ¡La única corona digna de tus sienes, inmortal matrona!

Francisco VILLAESPEÑA

BIEN VENIDOS SEAIS

Gigantes del aire, espejo de la raza hispana, sed bien venidos a estas tierras que foco luminoso un día apenas si son hoy débiles resplandores de algo que acaba... ¿más qué digo? Hoy la inmortal Huelva, la legendaria Onuba, la hospitalaria tierra que albergó al genio un día, luce los gloriosos resplandores que antaño emitió. Y los luce porque venis a recordar la historia, venis a dar el más estrepitoso "mentís" a los que entre la sombra hacen esas campañas de odio y rencor, contra nuestra "viciosa" Patria. Algunos, hijos espúreos y malditos de nuestra santa madre, la denigran por odio a personas o a política, otros ¡pobres ignorantes! la combaten más por envidia, reocho a temor que por malicia. Y vosotros, rompiendo el velo que el espacio oponía a la comunicación de la madre con las hijas muy amadas, habéis cerrado el círculo de esa corriente espiritual tierna y amorosa de España, de nuestra bendita España hacia nuestros hermanos los americanos, hacia esa porción pujante y joven del mundo que saben decir en nuestra lengua: "Dios, España y Alfonso XIII". Vosotros habéis pregonado al orbe que España no es memoria que debe yacer entre el polvo de un museo; que es algo real, potente, enérgico, que el León ha despertado del letargo y que, dando la melería al viento, aguza sus garras movidas por sangre de héroes, por fé de santos y por la ciencia de sus sabios; habéis dicho al universo, que aún conservamos las dotes de los defensores de Sagunto, Numancia y Madrid: la fé y el valor. Vosotros, cual Colón un día, elevasteis los ojos a la Virgen y ella, siempre bondadosa para España, os cobijó con su manto, poniendo el consuelo de la esperanza en el corazón.

El leve murmullo de vuestra plegería lo acogió el cielo y fué transformado en un grito poderoso, espectral y sublime de aplausos allen de los mares y de repiques, hurras y lágrimas de contento de los que, menos venturosos que vosotros, que demas aquí.

Las mismas manitas de alabastro y nieve que ágiles agitaban el diminuto pañuelo, dándonos el adiós postremo, cuando inmóviles por la velocidad os confundáis entre el azul de las aguas y el azul del cielo, esas mismas manos fueron las que con fervor eran tendidas en súplica a la Virgen de la Cinta guardiana de Huelva, para que salvándoos de los peligros, el triunfo coronara vuestro esfuerzo, y ¡quién sabe si esas oraciones os adelantaron y dieron serenidad en momentos de peligro inminente!

Estos ideales de la vieja España, este idealismo que nos hizo Quijote afrentado de la fé, es el que nos ha redimido y el que vosotros habéis pregonado.

Y tú, "Buenos Aires", representación del cariño de las hijas a la madre, cuando recibas las brisas choqueras impregnadas de aromas, y cuando aspires el céfiro saturado de perfumes de azahares y flores de las campañas sevillanas, recógelos y di a aquellas tierras queridas que es el beso que España les envía y cuando las olas le acérrimen, di a tu nación que hasta el mar canta el himno de amor que os profesamos. Sed bien venidos y que vuestra estancia, entre nosotros, sea una de las páginas más alegres y dichosas de vuestra vida.

En tanto yo grito con todas mis fuerzas ¡Viva España! ¡Vivan las Repúblicas hispanoamericanas! ¡Viva la Argentina!

DIONISIO RODRIGUEZ.

Valencia del Ventoso.

Lea V. DIARIO DE HUELVA



Envió Pablo Rada, y en la misma cartilla escribió: —Aquí no se cae nadie.

EMILIO HERRERO.

AUTOMOVILES CITROEN

Nuevo modelo 1926 = Frenos a las cuatro ruedas
Muelles completos = Motor más potente.

Agente exclusivo para SEVILLA, CADIZ, HUELVA
José Manuel de la Cámara y Benjumea

HUELVA • RASCON, 21

SEVILLA

EXPOSICION:
Trajano, 8 y 10 y San Miguel, 8



Garage y Oficinas:
Joaquín Morales Torres, 5



No es un secreto

Hay una razón

poderosa para que los médicos de todos los países recomienden, como lo hacen constantemente, el uso de las Sales Kruschen: su composición no es un secreto. El análisis químico se publica en cada frasco. El médico sabe que todas las células de nuestro cuerpo (sean carne, sangre, hueso, cerebro o nervio) requieren para su desarrollo y su salud alguno de los ingredientes que forman las Sales Kruschen. Estos ingredientes o sales se hallan en el agua y los alimentos, pero el organismo del hombre moderno no puede absorberlos directamente, por las condiciones mismas de su vida diaria, apresurada y antihigiénica. La falta de las sales naturales trae siempre consecuencias nocivas: **Estreñimiento, Reumatismo, Dispepsia** y mil dolencias más que nos aniquilan lentamente y nos convierten en viejos antes de tiempo.

Las SALES KRUSCHEN van directamente contra la causa y la raíz de estas enfermedades; ejercen su acción tónica y curativa donde es más necesaria y pronto hacen desaparecer tan incómodos y peligrosos males y nos devuelven el vigor y la alegría juveniles, nos dan la salud, que es la riqueza más preciada, nos

QUITAN AÑOS DE ENCIMA



Sales Kruschen

En farmacias y droguerías: 4 pesetas frasco para cuatro meses

Laboratorio Británico de M. DE LARA. - Juan de Urbieto, 5 - Madrid

Representante: D. ENRIQUE CASTILLO Y ARTACHO. Vázquez López, 13, HUELVA
Ayuntamiento de Madrid

POR TELÉFONO

Se inicia el vuelo Madrid-Manila

MADRID. A las seis menos cuarenta de la mañana en el aeródromo de Cuatro Vientos el coronel, señor Nieves, ordenó la salida de los aparatos que van a efectuar el vuelo Madrid-Manila.

A las seis aparecieron en el campo los aviadores, señores Loriga, Estévez y Gallarza, que empezaron a despedirse de los amigos y compañeros.

A dicha hora llegó también al aeródromo de Cuatro Vientos el capitán Pérez, con el cura párroco de El Pardo.

El coronel Nieves, dirigiéndose al capitán Estévez, le dijo que merced a la importancia del vuelo que iban a emprender, y que para ello precisaba que no decayese en ningún momento la serenidad.

El capitán Estévez contestó diciéndole que tenían fe en la realización de la empresa que iban a acometer y que no olvidaban que sobre el puente de los aviones estaban escritos los nombres de España y de la aviación militar.

A otras preguntas, los aviadores contestaron que nada podían añadir a todo lo ya publicado sobre las condiciones científicas de este vuelo.

El señor Loriga dijo que por las condiciones del terreno entre Madrid y Cartagena, el vuelo hasta esta última población lo efectuarán gran altura.

Los aviadores tenían el propósito de almorzar en Argel, a cuya población pensaban llegar a las dos de la tarde.

Como a pesar de los requerimientos hechos, el público no se separaba de los aparatos, con el fin de no entorpecer los preparativos, el coronel Nieves ordenó que aquellos fuesen llevados a un extremo del aeródromo, cosa que efectuaron varios soldados.

Los tres aparatos fueron colocados en línea recta.

Poco después de las siete y media funcionaban las hélices de los aparatos de los capitanes Loriga y Gallarza. No así el de Estévez por no haberse calentado la dinamo del motor.

Este incidente retrasó media hora la partida de los aparatos.

A las ocho y diez minutos de la mañana se elevó el aparato del capitán Estévez, y seguidamente, con un minuto de intervalo, los de los capitanes Gallarza y Loriga.

El público presenció la salida de los aparatos no hizo manifestación alguna. Solo las mujeres que usualmente salían a saludar a los aviadores agitando sus pañuelos. Algunas de ellas lloraban emocionadas.

VUELO NUEVA YORK-PARIS
NUEVA YORK.—A bordo del aparato en que el aviador Fonck emprenderá en breve el vuelo Nueva York-París irán dos oficiales del Ejército americano y dos del francés.

La duración del vuelo será de 36 horas y 5850 kilómetros de distancia a cubrir.

El aviador se propone partir de Roosevelt Field en los alrededores de Nueva York; seguirá por Boston, Halifax y el Cabo Bretón, volando en zigzag sobre el Atlántico hasta Irlanda, en cuyos alrededores amarrará sobre el río.

El vuelo cubrirá el doble de la distancia que hay de Irlanda a Terranova.

EXCELENTE ACTUACION DE POSADAS EN MADRID

MADRID.—Ayer se celebró una corrida de toros, lidiándose gasado de Solomayor, para Valencia I, Fuentes Bejarano y Antonio Posadas.

Valencia en su primer estuvo valiente pero achuchado y con poca quietud en los pies.

Un pinchazo y una buena estocada dió fin del bicho (Palmas).

En el segundo en una caída al descubierta de un picador, acude al quite con gran oportunidad Posadas, haciéndolo a cuerp limpio y llevándose al animal (Ovación granísima).

Fuentes toreó por bajo y entra a matar marcando demasiado la salida, asomando el estoque por un brazo.

Sigue pinchando y le tocan dos avisos.

Otro pinchazo, un intento más y salen los mansos.

El presidente le impone 500 pesetas de multa.

Antonio Posadas en el primer toro da cuatro verónicas superiores y un recorte muy ceñido.

Hace una magnífica faena de muleta y entrando estupendamente, reza una estocada en todo lo alto.

El toro dobla y hay ovación y oreja.

En el cuarto de la tarde Valencia no hace nada digno de mención.

Al dar un pase natural es cogido

y voliendo. Caen al suelo y Posadas acude al quite, luchando con el toro, llevándose, pero resultando empujado por el mulo derecho.

Los dos matadores van a la enfermería.

Fuentes Bejarano termina con el toro (Palmas).

En el cuarto toro Bejarano brinda desde el centro de la plaza.

Da varios pases buenos pero sin parar.

Entra bien y larga un pinchazo. Otro y media estocada.

El último es toreado admirablemente por Posadas.

Una superior faena de trapo y una corta que es suficiente. (Ovación).

La fiesta nacional

INAUGURACION DE LA TEMPORADA EN SEVILLA
Cogida de Algabeño

SEVILLA.—Ayer domingo celebró la inauguración de la temporada de Resurrección, inaugurándose oficialmente la temporada de 1926 con los toros de Villamarta para Chicuelo, Villalta, Valencia II y Algabeño.

La corrida fue una verdadera fiesta siendo el ganado pequeño y nervioso, con respecto a bravura nada de particular.

El único diestro que trabajó con algún lucimiento fue Chicuelo. Dió la nota de buen torero en un estocando quite si bien en el resto de su labor se limitó a abreviar todo lo posible.

Valencia II mató a su primer muy bien. Se metió como los toros muy derecho y dejó primero un buen pinchazo y después una estocada en todo lo alto. Su valentina fue premiada con una nutrida ovación y la vuel a al anillo.

Villalta prodajo una gran destreza entre los aficionados fracasando de manera rotunda.

Algabeño, al hacer el segundo quite en su primer toro dobló tres veces con el animal tan ceñido lo hizo en la última ocasión que a punto se produjo la cogida.

El toro lo enganchó por el bajo vientre y lo volteó aporaleando, perdiéndose de pitón a pitón. La cogida fue muy emocionante. Algo más se levantó llevándose la mano a la parte herida siendo inmediatamente trasladado a la enfermería en brazos de los mozos. Por fortuna la lesión que sufrió no inspiró el temor de que no pudiese volver en la próxima feria.

El parte facultativo dice: Algabeño fué asistido en esta enfermería por el doctor Carrasco de tres heridas contusas: una en el tercio interior de la cara interna del muslo izquierdo como de seis centímetros de profundidad que interesa la piel, tejido celular y muscular, otra en la región del escroto y una tercera en la misma región. Pronóstico reservado.

También el diestro Valencia II tuvo que ser curado de una contusión en la región costal izquierda y contusión con erosión en la parte superior interna del muslo derecho que no le impidió continuar la lidia.

José Luis Merello

MEDICO-CIRUJANO
Consultas de Medicina y Cirugía general y enfermedades de los niños a las 2.
Calle Castelar (antes Ricos), número 25 pral.

URALITA

MATERIAL PARA TECHAR
Fácil colocación
Economía en maderas
Solidez absoluta
Elegancia
AGENTE CON DEPÓSITO
F. de AZQUETA

HOMBRES

Faltos de energías, nerviosismo, insomnios, dolores, gastritis, por abusos de venas, escarlatina, alcoholismo, pasiones, estómago, y viejos sin hijos, recuperan las fuerzas de la juventud con el VIGOR SEXUAL. COCH de uso científico. Los medicamentos aliterios, son débiles, estropean el estómago y no producen efecto. El VIGOR SEXUAL KOCH se vende en las boticas bien surtidas del mundo. Conviene que para determinar el grado de DEBILIDAD se pida a la CLINICA MATEOS, Arsenal, 1, primer, MADRID (España) el GRAFICO SEXUAL, y lo recibirán gratis por correo, reservadamente.

En CADIZ: Matute, Plaza San Martín, y Boticas acreditadas.

Reciben a hombres y cadenas. "Antes y después de la lidia por Vigor". Toda peseta por correo. En Madrid, Calle de Alcalá, 10.

CURACION de las HERNIAS

INTERESA SABER: Que el reputado y peritísimo ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, señor Torrent, estará en HUELVA y en el Hotel Madrid, únicamente el miércoles día 7 de Abril y recibirá a todos cuantos herniados quieran hallar con sus notables aparatos un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias. Estos aparatos, que son el bello ideal de todos los pacientes porque dan salud y vida, y que no molestan ni hacen bulto, emoldándose al cuerpo como un guante, deben usarse todos, absolutamente todos cuantos sufren dichas dolencias, hombres, mujeres y niños, por ser el remedio único y eficaz de todos los herniados. Miles de enfermos agradecidos lo prueban. Infinidad de eminencias médicas lo prescriben, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias, con gran satisfacción los usan. Si se quiere ahorrar salud, tiempo y dinero no debe nunca nadie comprar braguetas ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero al especialista señor Torrent, de nombre registrado.

ESPECIALIDADES PARA SEÑORAS.—Fajas ventrales para señoras y demás aparatos, modernísimos y de grandes resultados para disminuir los vientres voluminosos, corregir y evitar las hernias umbilicales, los abortos, los descensos abdominales y de la matriz, las relajaciones, eventraciones, etc. etc.

HERNIADOS TODOS, acudid sin pérdida de tiempo y con la más absoluta confianza al especialista SR. TORRENT, no deje de visitarle y tened muy presente que estará en HUELVA y en el Hotel Madrid, únicamente el miércoles día 7 de Abril.

NOTAS.—Dicho especialista estará también en Cadiz el día 4 en el Hotel Lorcio; en Jerez el día 5 en el Hotel Victoria, y en Sevilla el día 6 en el Hotel Royal, donde así mismo podrán visitarle cuantas pe sonas o deseen, desde las nueve de la mañana hasta las cuatro de la tarde solamente.

Talleres y Despacho en Barcelona: Unión, 13, Casa Torrent.

NOTICIAS

Ha vestido las galas de mujer, la encantadora y bellísima señorita Cecilia Jiménez Solier.

Nuestra más enhorabuena.

TRASPASO

Casa comercio de ferretería, drogas, loza, cristalería y otros artículos, en pueblo de importancia de esta provincia, fundada hace más de 40 años por no quererla continuar sus dueños. Se cede con edificio propio y en lo más céntrico, dando facilidades para su pago.

Para informes en la Administración de este periódico.

Estuvo en esta, procedente de Sevilla, el teniente coronel del regimiento de Soria, don José Solís.

TODA PERSONA DE BUEN GUSTO, BARES Y ESTABLECIMIENTOS ACREDITADOS CONSUMEN LOS RICOS CAFES TOSTADOS

PATÍÑO

ERNESTO DELIGNY, 16, HUELVA

Llegó de Lucena, el cura propio, don Francisco Domínguez.

Ha regresado del campo nuestro distinguido amigo, don Juan Manuel García de Carrellán, acompañado de su familia.

SE TRASPASA

Una Pastelería en calle C. Colón, con numerosa clientela y bien ubicada por no poder atenderla. Condiciones muy ventajosas.

Razón en la misma a Juan del Río Armario.—Ayamonte.

Remos enido el gusto de saludar en esta, de Almonte, nuestros estimados amigos, don Mariano González Ora y don Augusto Moreno.

Camiones

Se venden dos Camiones Ford pue den verse en Ayamonte casa de don Pedro Gutierrez Feu.

Ha llegado de Gil-Marquez, el jefe de esta estación férrea, don José Infante, con su esposa.

Se encuentra en esta, de Calañas, don Manuel Borrero.

EN BARCELONA

Recomendamos el Hotel Oriente y el Hotel España, los más céntricos y confortables y por su seriedad son los preferidos.

Se venden dos Camiones-Ford pue den verse en Ayamonte casa de don Pedro Gutierrez Feu.

Clinica Méndez Camacho

Consultorio de medicina y cirugía

Rayos X y Radium

Radiografía instantánea y estereoscópica.— Tratamiento de todas clases de tumores, por el Radium y la Radioterapia.

Rayos X transportables al domicilio del enfermo

Electrolitoterapia, Distortura.— Masaje mecánico y eléctrico

Duchas de aire caliente y frío

Asistencia a Partos

Enfermedades de la mujer y secretas

Consultas: de 9 a 12 y de 1 a 3

Vázquez Lopez, 17 HUELVA

Cemento "ASLAND"

El mejor conocido * Precios de fábrica
Dominguez Hermanos.—HUELVA

Ayuntamiento de Madrid

Ecos de Sociedad

PRÓXIMO ENLACE

Por el digno e ilustrado jefe de la Sección agronómica de esta provincia don Andrés Buizan y su distinguido amigo don Juan Verniere y Vicat, ha sido pedida a los señores de Fernández de los Reyes la mano de su hija y encantadora hija, la señorita Angela Fernández Díaz de la Serna para el joven y competente ingeniero don Juan Verniere y Vicat.

Con tal motivo felicitamos a los futuros cónyuges, haciendo también extensiva nuestra más cariñosa felicitación a los señores de Fernández de los Reyes.

En el exprese del jueves salió para Teruel con objeto de tomar posesión de su nuevo cargo de jefe de la Sección agronómica de aquella provincia nuestro distinguido amigo el culto y competente ingeniero don Juan Verniere y Vicat.

Su marcha ha sido sentidísima por sus numerosos amigos y por los muchos obreros de la Colonia Agrícola de Almonte, cuya dirección ha venido desempeñando el señor Verniere con notable acierto durante varios años, hasta el punto que todos aquellos colonos se han dirigido en numerosa instancia a la Superintendencia pidiéndole que continúe desempeñando dicho cargo; además de haberle hecho objeto de una cariñosa despedida.

No puede ser mas atrayente el programa de cine que anuncia el Meca para hoy. Lo componen dos magníficas películas de estreno, a saber: "Novias robadas" interpretada por miembros en 2 partes de gran "isa" y "El oficial de ronda" en 3 partes.

Coal Trading Association

ROTTERDAM

Carbones minerales, Antracita, Coke de fundición, Briquetas, &

A todas las Empresas Mineras Navieras, Ferroviarias, Fundiciones, etc. y a los señores propietarios que necesiten suministrarse de estos artículos, pueden obtener cotizaciones a precios reducidos y todos los datos que interesen, dirigiéndose a

Don José López Cacho

PUERTO DE LA VICTORIA, 8

Representante en Huelva en esta provincia.

PURGANTE

TAB SOLO

CUESTA

TREINTA CENTOS

PERO VALE

UN DINERAL

BESOL

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.

Representante en Huelva en esta provincia.



El público elegante que gusta de impresos finos y económicos, ya sabe donde dirigirse.—Papelería del DIARIO DE HUELVA, Morla Claros, 5.

¡CALVOS!

HECHOS Y NO PALABRAS

Lo primero que hace falta para recomendar un medicamento es sinceridad, el resultado se encarga de lo demás.

EL REGENERADOR IPOS.—No es un líquido más o menos perfumado y mejor o peor presentado por el cual Vd. sugestionado por pomposo y llamativo anuncio, dió unas pesetas para después de decepcionado de ese nuevo engaño tenerlo que abandonar a un lado del tocador donde perdura como acusador de su excesiva credulidad.

EL REGENERADOR IPOS.—Es un MEDICAMENTO VERDAD, es un remedio INFALIBLE contra la calvicie, remedio cuya eficacia está sancionada por un sin número de eminencias médicas y declarado de utilidad pública por los departamentos de higiene de las Repúblicas Argentina, Brasil y Uruguay, siendo de libre expendio en todo Norte-América.

EL REGENERADOR IPOS.—No es una de tantas fórmulas tomadas al azar, de cualquier tratado para sorprender la buena fé del paciente, IPOS es un compuesto de extractos científicamente obtenidos EXCLUSIVAMENTE de plantas de la flora americana, extractos cuyos efectos curativos se han aprobado por la aplicación que de vulgares conocimientos de esas plantas hacían y aun hacen para regenerar sus cabellos los indios fronterizos (indios Chiriquí) de lo que hoy es límite de las repúblicas del Uruguay y Brasil.

Todo esto que aquí se afirma asegurando su eficacia Vd. lo ha leído mil veces en los anuncios de pretendidos remedios y lo ha leído en forma más galana. ¡ES EL CANTO DE LA SIRENA!; pero lo que a pesar de su retórica ninguno le ha dicho es lo que el autor de regenerador IPOS le garantiza: SI Vd. EMPLEA EL REGENERADOR IPOS Y NO SE CIRA LA CALVICIE SE LE REINTEGRA SIN EXCEPCION EL IMPORTE QUE HAYA GASTADO, CON SOLO ACOMPAÑAR UN CERTIFICADO DE SU MEDICO QUE ASI LO DECLARE, cada frasco lleva una garantía en regla de este ofrecimiento.

El precio del regenerador IPOS es de CINCUENTA PESETAS (pero cura sin gastar docenas de frascos) franco de porte y embalaje en el domicilio del comprador.

Los pedidos acompañando cheque por el importe y en carta certificada a los laboratorios IPOS y a nombre de su propietario y Director D. Nicolás Guerrero con la dirección del margen

Los envíos se hacen por correo y sin indicaciones exteriores de su contenido.

Todas las poblaciones de España tienen agentes bancarios por intermedio de los cuales se pueden obtener cheques sobre los bancos de Montevideo o por giro postal internacional. No se incluyen billetes en los pedidos ni se certifican cerias sin acuse de recibo.

REPUBLICA O. DEL URUGUAY

Sr. D. Nicolás Guerrero

LABORATORIOS IPOS

PEDRO FCO. LERRO 70

POCITOS MONTEVIDEO

TODOS LOS DIAS

CURACION PRONTA Y SEGURA

PASTILLAS del Dr. ANDREU

De venta en todas las Farmacias

ASMA

Los que tengan ASMA o sofocación usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

EL AGUILA REAL

UNICOS TALLERES ELECTROQUIMICOS EN ESPAÑA DE LAVADOS AL SECO Y TINTORERIA DE TODA CLASE DE ROPAS

ESPECIALIDAD EN TINTAR PRENDAS CONFECCIONADAS

CASA CENTRAL: GRANADA, CARCEL BAJA, 61

SUCURSALES: Almería, Paseo del Principio, 15.—Córdoba? Claudio Marcelo, 11.—Cádiz? Colmenar, 31.—Jaén: Martínez Molina, 2.—Murcia: Platana, 5.—Lorca: Alfonso el Sabio, 1.—Linares? Paseo del

INTER. DOMINGO, 6.

Huelva: Señas. HOY GENERAL PRIMO DE RIVERA

Banco Español de Crédito

Calle Alcalde García Ramos, 6

Sección: CAJA DE AHORROS

Libretas limitadas a 10.000 pesetas

Para fomento del pequeño ahorro y facilitar a los capitales en formación ó sin inversión inmediata el máximo interés.

ABONAMOS el CUATRO POR CIENTO a la vista.

Los titulares de estas libretas pueden disponer de sus depósitos, sea cual fuere su cuantía, sin aviso previo alguno.

CAIA DE 9 a 13

La Mercedes : FUNDICION DE HIERRO : SOLDADURA AUTOGENA

Gómez, Bueno y Comp.

Talleres de maquinaria, Forja, Calderería y Cerrajería.—Reparaciones de toda clase de maquinaria y buques.—Herrajes para edificios.

Molino de la Vega Teléfono 261 HUELVA

Por lo que se refiere a la maquinaria, se repara y se construye todo lo que se necesita para la industria y el comercio.

El "do y la" res Ma Agudo cos hu

Franco y sus compañeros regresan felizmente a Palos de su glorioso vuelo

Huelva tributa al Rey un gran recibimiento

El día del domingo

El día del domingo, amaneció espléndido, primaveral, de esta primavera de Huelva, que convida al optimismo y hace amables y gratos los pensamientos y acuciar el afán de vivir.

Desde bien temprano se advertía animación en las calles, preparándose a la gente para acudir a la estación de M. Z. A. a recibir la gloriosa y bendita enseña de la Patria.

Conforme avanzaba la mañana, la

mente y prodigándoles toda clase de atenciones.

El presidente señor Andolz, se vio precisado a ausentarse por tener que ir a recibir al Ilmo. Cardenal Arzobispo de Sevilla, señor Ilundain que llegaba a Huelva a las siete.

LA LLEGADA DEL CARDENAL

Próximamente a las seis y media de la tarde llegó, procedente de Sevilla, el cardenal-arzobispo de esta diócesis, monseñor Ilundain.

Su ilustrísima hizo el viaje en auto-

La compañía del expresado regimiento destacada en esta capital, esperaba la llegada de la enseña de la Patria, al mando de su capitán y de más oficiales de la misma, rindiéndole los honores reglamentarios.

También acudieron a los andenes de la estación para recibirla, los gobernadores civil y militar, señores Andrade Chinchilla y Somalo Reymundi; el alcalde, señor Quintanero Baez y otras autoridades, así como representaciones del elemento eclesiástico, el Ejército y la Marina y otros particulares.

LLEGADA DE DOS ESCUADRILLAS DE HIDROAVIONES

El domingo, entre diez y media y once de la mañana, llegaron a Huelva dos escuadrillas de hidroaviones, la primera compuesta de cinco aparatos de la base de Mar Chica (Melilla) y la otra, de cuatro de la base naval aérea de Barcelona.

Los aparatos de Mar Chica, son del tipo del "Plus Ultra" trayendo todos ellos, además de piloto, el mecánico y un observador.

La escuadrilla de Barcelona venía incompleta porque uno de los aparatos tuvo que amarar forzosamente por una avería en el motor a la altura de Alhucemas.

A las seis de la tarde llegó felizmente dicho aparato a nuestras aguas.

Numeroso público acudió a los muelles para contemplar el amarraje, haciendo los hidros diversas evoluciones sobre la capital despertando la curiosidad pública.

EXTRAORDINARIA AFLUENCIA DE FORASTEROS

En todos los trenes llegaron a Huelva numerosos forasteros especialmente de los pueblos de la provincia.

Las calles ofrecían un animadísimo aspecto.

LLEGAN DOS HIDROPLANOS PORTUGUESES

A las seis y media de la tarde llegaron a nuestro puerto dos hidros de Portugal pilotados por oficiales de la Aeronáutica Naval lusitana.

Dichos aparatos evolucionaron sobre la ciudad.

ZARPAN LOS SUBMARINOS

Por la tarde zarparon para el mar los seis submarinos tipo B que se hallaban anclados en nuestro puerto. Dichos buques llevaban el encargo de recibir al "Buenos Aires" a cuarenta millas de la barra.

El día de ayer

LA LLEGADA DEL REY

Aunque la hora de llegada del tren especial que conducía al Monarca es la señalada para las 9 de la mañana con bastante antelación se veía lleno de público el andén de la estación del ferrocarril de la Compañía de M. Z. A. y sus alrededores, así como las azoteas, balcones y ventanillas de todos los edificios cercanos a la estación.

La compañía del regimiento de Soria destacada en esta capital con bandera, música y escuadra de gastadores se encontraba en el andén formada en línea para rendir los honores reglamentarios.

En la explanada que existe ante el edificio de la estación, se colocó guardando análoga formación el batallón infantil de Cazadores Onuba con su bandera y banda y con ellos el capitán de la Zona, organizador de dicha unidad infantil, señor Sánchez Riaño.

Entre las distintas personalidades que acudieron a la estación para recibir a don Alfonso, recordamos al infante don Carlos, capitán general de la segunda región; capitán general del departamento de Cádiz, señor Mercader Zúñiga; arzobispo de Sevilla, señor Ilundain que era acompañado por el arcepreste don Pedro Román Clavero y una comisión del clero; gobernador civil, señor Andrade Chinchilla; gobernador militar, señor Somalo Reymundi; presidente de la Diputación provincial, señor Andolz; comandante de Marina, señor Florez Gavieles; presidente de la Junta de Obras del Puerto, señor Domínguez Ortiz (don T); ingeniero director facultativo de dichas obras, señor Mon tebrero; ingeniero jefe de Obras públicas, don Antonio Gómez; presidente de la Audiencia, señor Lozano; don Manuel Siurot; jefes de Correos y Telégrafos; jefe de Aduanas; Delegado de Hacienda, señor Salcedo; alcalde de Huelva, señor Quintanero Baez; el de Ayamonte, señor Pérez Feu; el diputado a Cortes, don

José Tejero; el presidente de la Asociación de la Prensa, señor Vázquez Pérez, (don J.); el subdelegado de Sanidad, señor Crespo; el director de Sanidad exterior del Puerto, señor Ferrás; el jefe del Tercio, general Franco; los cónsules y vicecónsules de la capital; el jefe de la Comandancia de la Guardia civil, señor Delgado García; el de la de Carabineros, don Ricardo Moguer; el ingeniero de minas, señor Gonzalo Garrido; nutridas representaciones del Ejército y la Marina; comisiones de la Guardia civil y Carabineros; ingeniero de la Armada, don Nicolás Franco; director del Instituto, señor Terrades; Interventores del Estado de los Ferrocarriles; presidente del Círculo Mercantil, señor Bel; los Sotatenedores de Huelva, con el ingeniero señor Balbuena; una comisión de concejales del Ayuntamiento de la capital y representaciones de los municipios de la provincia, representación de la Diputación provincial y los señores representantes de las veintidós provincias: Cuerpo diplomático, presidente de la Colombia, don José Marchena Colombo; Prensa local, de Madrid, Sevilla y otras capitales.

EL TREN REGIO ENTRA EN AGUAS

A las nueve y cinco, entró en aguas el tren real.

Acto seguido, la compañía de Sotatenedores presentó armas y la banda lanzó al aire los acordes de la Marcha Real.

Descendió del convoy el Monarca, y tras él, el ministro de Marina, señores, ayudantes del Rey y del ministro y todo el personal del séquito del Monarca.

Al mismo tiempo la multitud protrujo en una estruendosa salva de aplausos y vivas.

El Rey que vestía el traje de almirante, saludó a todos con una sonrisa y se dirigió a todos cuantos aguardaban su llegada, hablando breves momentos con el infante don Carlos, cardenal Ilundain, alcalde, señor Quintanero Baez, don Manuel Siurot y otras personalidades.

También ofrecieron sus respetos al Monarca, los gobernadores civil y militar, señores Andrade Chinchilla y Somalo Reymundi.

Colocase el Soberano bajo la marquesina del andén rodeado de palafios y autoridades desfilando ante el la compañía que le rindió honores, cuya marcialidad elogió don Alfonso.

Terminado el desfile, salió fuera del andén el Soberano y revisó el batallón infantil de Huelva que como antes decimos se encontraba formado en línea en la explanada anterior al edificio de la estación, subiendo el Monarca a un automóvil que ocupó con el fiscal señor Quintanero Baez, dirigiéndose al embarcadero del muelle, en donde embarcó en una gasolinera, que lo llevó a bordo del crucero "Cataluña".

Durante todo el trayecto, desde la estación al embarcadero, Huelva en toda e infindad de forasteros que la llegada del Rey y tripulantes del "Plus Ultra" trajeron a la capital no cesaban de aclamar al Monarca que saludaba a la derecha e izquierda a su pueblo cariñoso que en todo el trayecto no cesó de aclamar con gran entusiasmo al Rey.

EL ASPECTO QUE OFRECIA EL MUELLE

Nunca se recuerda tan inmensa multitud congregada en los muelles de nuestro puerto.

Sucedían las aclamaciones hasta que la gasolinera que conducía al Monarca atracó a la escala del "Cataluña".

Los hidros amarrados en la ría, se elevaron evolucionando y dando sus tributas una prueba más del dominio que tienen sobre el aparato.

Durante el recorrido que hizo la gasolinera regia, los buques de guerra surtos en el puerto y que se encontraban empavesados, formaron sus aclamaciones sobre cubierta cuando los vivas de ordenanzas.

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO NO VIENE A HUELVA

Aproximadamente, a las cinco de la tarde, el gobernador civil recibió un telegrama del Gobierno dándole cuenta de que el Presidente del Consejo no podía venir a Huelva, como tenía ofrecido, por motivos de salud, sintiendo mucho no volver a visitar nuestra ciudad de la que guarda granísimo recuerdo.

La noticia produjo bastante disgusto por la causa que motivaba la suspensión del viaje presidencial, privándole del afectuoso recibimiento que se le hubiera tributado.

BAILE DE ETIQUETA EN EL CÍRCULO MERCANTIL

Por la noche celebróse en el Círculo Mercantil un brillantísimo baile de etiqueta en honor de los marinos españoles y personalidades que se encontraban en Huelva.

La fiesta revistió extraordinaria brillantez.

LOS HERMANOS DEL MECANICO RADA

Llegaron a Huelva los hermanos del famoso mecánico del "Plus Ultra", Saturnino, Tomás y Teresa Rada Ustarroz.

Saturnino que es obrero en Alicante, viene acompañado de su patrono Manuel Monzon.

Tomás y Teresa vienen de Caparrosa (Navarra).

Los tres se reunieron el pasado jueves en Sevilla y allí han estado hasta el domingo que emprendieron la marcha a Huelva.

EL "BUENOS AIRES" DESFILA POR DELANTE DEL REY, ENTUSIASMO INDESCRIPCIÓN

A las diez inició su entrada en nuestra ría el buque argentino "Buenos Aires".

Ha seguido del crucero español "Blas de Lezo" que le ha venido escoltando desde Las Palmas.

Los barcos mercantes anclados en la ría y las flotas pesqueras de Huelva, Ayamonte e Isla Cristina, vistosa mente empavesadas, formaba a modo de calle por donde el "Buenos Aires" avanzaba pausada y solemnemente, como si se diera cuenta de la majestad del momento.

Las sirenas y pitos de todos los buques surtos en la ría sonaron insistentes y jubilosos y el gentío que llenaba los muelles y todo lo largo de la orilla rompieron en vítores en las azoteas y en aplausos que tableteaban como una formidable tronada.

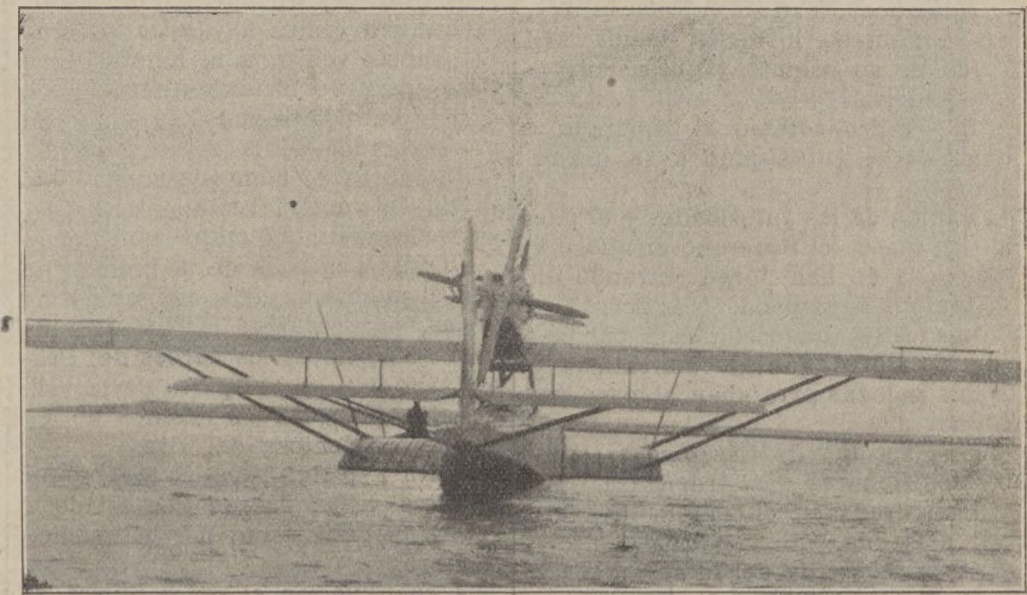
Los cohetes estallaban en el espacio.

El momento fué de indescriptible emoción y algunos ojos vimos humedecidos por el rocío de las lágrimas.

Desde los muelles y desde los barcos los fotógrafos locales y de la prensa gráfica de Madrid y América "bararon" docenas y docenas de placas. También, varios aparatos de cine impresionaban nerviosamente con imágenes de metros de películas del momento solemne y emocionante.

Entretanto, el "Buenos Aires" seguía avanzando pausadamente. A bordo la tripulación aparecía formada dando cara al "Cataluña", donde el Rey, con su séquito y las autoridades esperaban el paso del crucero argentino.

En el puerto alio el comandante Franco, Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Rada, cuadrados militarmente saludaban al Rey, entre vítores y aclamaciones de las personas que ocupaban los demás barcos de guerra y el gentío que se apiñaba en los muelles, que no cesaba de aplaudir frenéticamente vitoreando a Franco y a sus heroicos compañeros.



Otro aspecto del glorioso avión en la ría de Huelva

Como decimos, el momento fué de memorable emoción y entusiasmo.

Tanto el "Buenos Aires" como el "Blas de Lezo" al desfilar por delante del "Cataluña" quedaron anclados junto al muelle Norte.

Seguidamente desfilaron también los submarinos del tipo B, en este orden: "B. 2", "B. 6", "B. 4", "B. 1", "B. 5" y "B. 3".

El desfile terminó a las once menos veinte.

Mientras duró el desfile de barcos por delante del Rey, volaron por encima de la ría dos escuadrillas de aviones compuestas de 13 aparatos en total.

Le Vd. DIARIO DE HUELVA

EL REY SE TRASLADA AL "JUAN LAZAGA" PARA DIRIGIRSE A LA RÁBIDA

Seguidamente, el Rey con su séquito, el ministro de Marina señor Cervera Carvajal; infante don Carlos, cardenal arzobispo de Sevilla, embajadores americanos, gobernadores civil y militar de Huelva, alcalde y otras autoridades, embarcó en una gasolinera, en cuyo topé ondeaba el pendón de Castilla, dirigiéndose al cañonero "Juan Lazaga", a cuyo bordo marchó hacia el muelle de la Rábida.

Suenan los acordes de la Marcha Real, vibran rones y cercanos los motores de los aeroplanos e hidroaviones y las sirenas desgarran el aire con su ruego pitar. Son las once menos diez minutos.

Entre ovaciones delirantes de la multitud de tierra y de los ocupantes de los barcos de pesca, el "Lazaga" se dirige a La Rábida, seguido de los barcos de guerra que conducen a las autoridades e invitados.

Evolucionan sobre la ría en este momento dieciocho aparatos.

Al partir el "Lazaga" con el Rey y sus acompañantes el "Cataluña" hace las salvas de ordenanza y las tripulaciones de los buques de guerra dan los siete vivas al Rey de España.

Detrás del "Lazaga" sales los demás barcos con las autoridades e invitados y varias embarcaciones particulares.

Del "Lazaga" se destaca una gasolinera que conduce al Rey al desembarcadero de la Rábida.

Este aparato engalanado con banderas y gallardetes, y numerosísimo gentío, entre el que figuran bellísimas y elegantes damas de Huelva, Meguer y Palos aguardan la llegada de Su Majestad.

Al atracar la gasolinera es acogida con calurosos aplausos y entusiastas vítores a los que el Rey corresponde saludando sonriente.

De la fábrica vecina de conservas del señor Tejero saluda el clamor de una sirena.

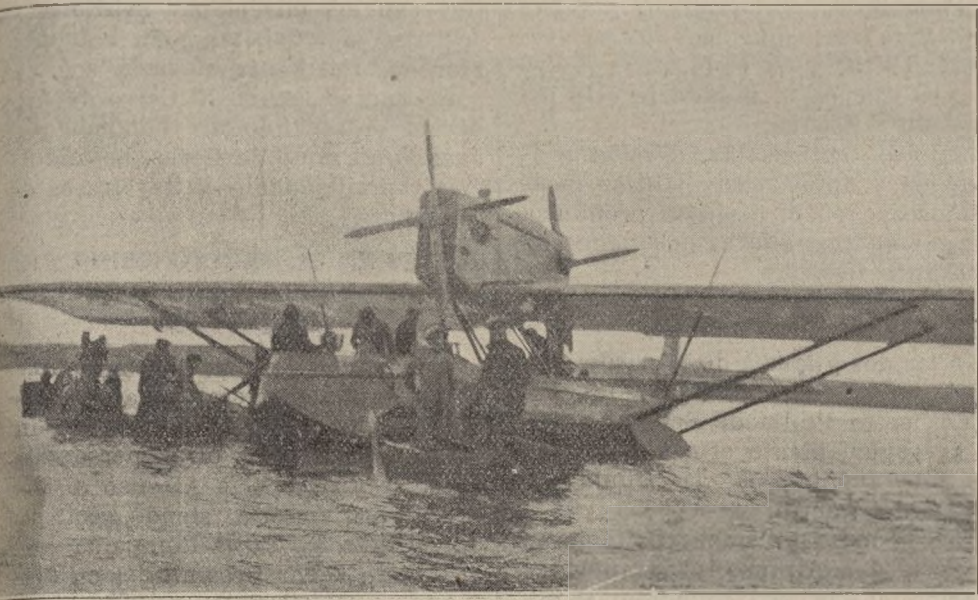
En otra gasolinera llega Franco, que es saludado con gran cariño, sien do vitoreado. Varios compañeros militares le abrazan y le levantan en hombros.

Después llegan Ruiz de Alda, Durán y Rada, repitiéndose los saludos, aclamaciones y otras manifestaciones de entusiasmo hacia los bravos aviadores.

En la escala Ruiz de Alda es fuertemente abrazado por sus familiares hémulos de emoción.

Los alrededores del desembarcadero aparecen sembrados de automóviles, presentando aquellos lugares pintoresco y animadísimo aspecto de romería.

La regia comitiva, autoridades y personalidades se dirigen en automóvil hacia el histórico pueblo de Palos en cuya iglesia se va a cantar un solemne "Te Deum" en acción de gracias por el feliz resultado del vuelo Palos-Buenos Aires.



El "Plus Ultra" en Palos antes de emprender su inmortal vuelo

circulación por las calles céntricas se intensificaba, presentando las calles de Joaquín Costa y Concepción, el aspecto animadísimo, alegre y distinguido de una carrera de San Jerónimo cortésana.

Cerca de las once los agudos toques de una banda de cornetas anunciaban el desfile de fuerzas del Ejército. Acababa de llegar una compañía con bandera y música del regimiento de Soria, que de Sevilla viene a nuestra ciudad para rendir los honores correspondientes a nuestro egregio y próximo huésped de un día.

El desfile bizarro y marcial de la época puso en las calles una nota alegre y jocunda que contribuía a dar mayor relieve al júbilo que hoy en larga a Huelva entera.

Momentos antes un aparato turbaba con sus élitros ruidosos la serenidad inmensa y azul del espacio. Nuestras mujeres, nuestras hermanas, para que su belleza resaltase más, contribuían al máximo encanto de esta mañana vibrante y triunfal.

Los balcones de la ciudad aparecían engalados y en la atmósfera se difundía espesamente el júbilo y el gozo de un pueblo entero en festividad y poseído de la emoción inmensa del acontecimiento esperado.

Los café y bares hallaban abarrotados de centenares de forasteros y forasteras muy lindas, marinos aguderos y oficiales y soldados, todos unidos en el engarce común e irresistible de la sugestión del momento.

A la salida de la clásica misa de doce, la animación se hizo extraordinaria y la circulación por las ciudades se hacía premiosa y difícil.

Los coches y automóviles, estos con su peculiar algarabía de bocinas y claxons, prestaban a nuestra capital el carácter bullicioso de una gran urbe.

En el expreso de la una llegaron muchísimos forasteros y algunas representaciones de Ayuntamientos y Diputaciones de provincias.

Por la tarde, fueron muchas las personas que se trasladaron al "Cataluña" y otros barcos de guerra surtos en la ría para visitarlos.

El paseo del muelle estuvo toda la tarde concurridísimo, viéndose in finidad de coches y automóviles.

Por la noche, las iluminaciones y lo delicioso de la temperatura, llenaron a la calle una gentío enorme de indígenas y forasteros, estos últimos verdaderamente encantados. Así nos lo han confiado—de la alegría y alegría de nuestra ciudad, a la que no escatimaban los más cálidos elogios, con la consiguiente satisfacción para nosotros.

UN JEREZ DE HONOR EN LA DIPUTACIÓN

Por la tarde, a las seis y media obsequió la Diputación provincial de Huelva con un Jerez de honor a las distintas representaciones de las Diputaciones de provincias que han venido a Huelva para presenciar la recepción de los aviadores del "Plus Ultra" y de los marinos argentinos.

El "lunch" estuvo muy bien servido y los diputados provinciales, señores Mascareñas, Cano, Lazo Real, y Agudo hicieron a nuestros simpáticos huéspedes los honores amable-

móvil acompañado del capellán catedralicio, don Manuel Gómez.

El cardenal fué recibido en las Escuelas del Corazón de Jesús, donde se hospedó, por el director de dicho centro, el virtuoso sacerdote, don Carlos Sánchez y do el internado de maestros.

Más tarde acudieron a cumplimentar al cardenal los gobernadores civil y militar señores Andrade Chinchilla y Somalo Reymundi; el arcipreste, don Pedro Román Clavero, y todos los sacerdotes de la ciudad; el concejal don Sixto Barranco, en representación del alcalde; presidente de la Diputación provincial, señor Andolz; Comunidad de PP Agustinos; don Manuel Siurot; teniente coronel de la Guardia civil, señor Delgado, y comandante señor Blanco, y otras personalidades.

Monseñor Ilundain, seguidamente dirigióse a la iglesia del citado Colegio, donde oró ante el Sagrario.

Después recibió a las familias respectivas de Ruiz de Alda y Rada, que fueron a cumplimentarle.

Ayer mañana, celebró el ilustre prelado misa pontifical en la iglesia de San Francisco, administrando la Sagrada Comunión a los internados.

Estos cantaron preciosos motetes durante la celebración de la misa.

EL EMBAJADOR DE LA ARGENTINA GAGO COUTINHO Y OTROS PERSONAJES

A las ocho y media llegó en el tren correo el embajador de la Argentina en Madrid, señor Estrada y el almirante de la Armada portuguesa e insignie aviador Gago Coutinho, vino por la línea de Z. a H.

También llegó en el correo de Sevilla el duque de Huete, presidente de la Diputación provincial de Murcia.

Con las personalidades citadas, llegaron también a Huelva el exvocal del Directorio don Mauro Muslera; general Pons, inspector de la Guardia civil; comandante de dicho Instituto señor Verde, y oficial segundo de O. M. don Juan López Simino, secretario del duque de Hornachuelo.

Fueron recibidos por autoridades y personalidades que los acompañaron a sus respectivos alojamientos.

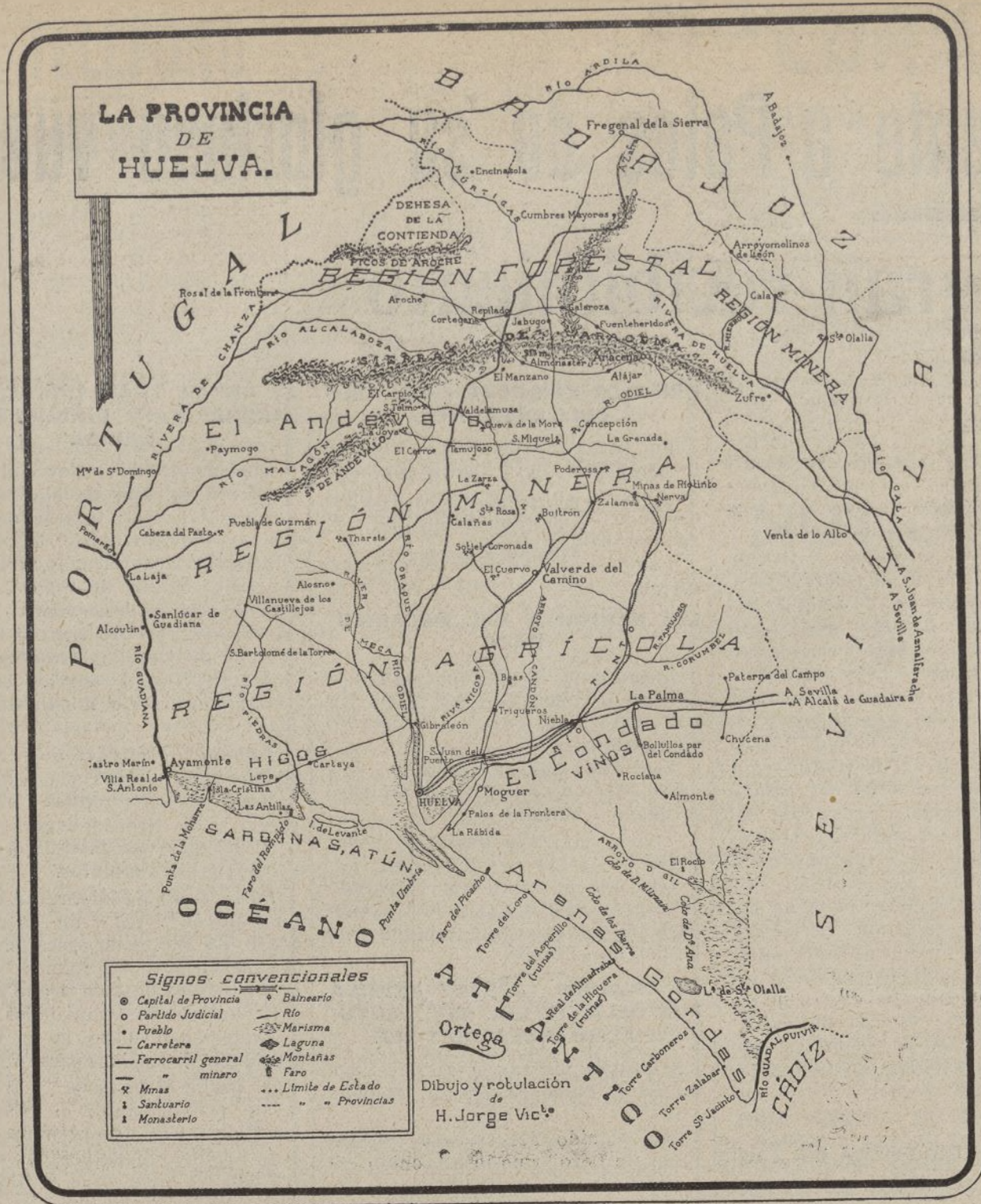
GRATAS VISITAS

Ayer estuvieron en nuestra redacción, de la cual tuvieron deberes informativos nos fueron alejados, privándonos del gusto de corresponder a su atentísimo saludo, nuestros distinguidos y muy queridos camaradas, los notables periodistas, don Miguel España, que viene a Huelva representando a "El Mercantil Valenciano", y don Florencio Ceruti, redactor enviado especial del importante periódico "El Diario" de Buenos Aires.

Sean bienvenidos y reciban el abrazo cordial de sus compañeros de MARÍO DE HUELVA

LA LLEGADA DE LA BANDERA

En el tren descendente de Sevilla de las diez y media del domingo, llegó a Huelva la bandera del regimiento de infantería de Soria número 9, en unión de la banda de música, cornetas y tambores y escuadra de gastadores.



Interesante plano de la provincia de Huelva

hriendo las Américas, lo que tanto ha significado para España y para la Gran Bretaña.

Desde Palos el comandante Franco ha unido por los aires la gran comunidad española de América del Sur con Europa, y la Gran Bretaña se regocija con España de ello.

EN PALOS

En Palos fué ayer un día de intenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles. En uno de los coches, pasaron las familias de los aviadores del "Plus Ultra" y el vecindario les acompañó cariñosamente.

En la calle principal de la ciudad, labiase levantado varios arcos triunfales con inscripciones alusivas al momento, leyendo en el primer arco, desde la Rábida: "¡Viva España! ¡Viva la Argentina!"

A la entrada de la iglesia, apareció otro arco y en la parte superior de la fachada del templo, figura un notable simulacro de la carabela "Santa María".

La animación era verdaderamente enusitada.

Todas las casas lucían colgaduras y las masas con guirnalda y planchas.

La familia del teniente de navío señor Durán, pernoctó la noche del domingo en la casa del donde de Valdeaguias, cenando y desayunando en el domicilio del culto maestro nacional don Vicente Rodero.

LLEGADA DEL MONARCA A PALOS DE LA FRONTERA

A las doce, hizo su entrada el Rey en el Monasterio de la Rábida, seguido de su séquito y autoridades de Huelva.

El público aclamó al Soberano, logrando el entusiasmo a su mayor apogeo. Seguido de las autoridades y el pueblo en masa, el Soberano dirigióse a la iglesia de San Jorge entrando en el templo bajo palio.

Las calles quedaron casi cubiertas de flores que las simpáticas y bellas palenses arrojaban al paso del Monarca.

Una sección de Carabineros, rindió los honores de ordenanza.

La entrada en el templo tuvo lugar a la una.

A la izquierda del altar mayor y ante la Virgen de los Milagros, tomó asiento el Soberano en estrado levantado bajo dosel.

En otros lugares, sentáronse el infante don Carlos, ministro de Marina, marqués de Viana, gobernador civil y alcalde de Huelva y demás personalidades del séquito.

Frente al altar mayor, situáronse el comandante Franco, capitán Ruiz de Alda, teniente de navío, Durán y mecánico Rada.

Acto seguido comenzó el Tedeum por el arzobispo-gardenal Ilundain, que aguardaba la llegada del monarca a las puertas del templo cuando el Clero parroquial.

A las puertas de la iglesia, el insignificante don Manuel Siurot, dirigió la palabra a don Alfonso saludándolo en nombre del pueblo de Palos.

He aquí el discurso:

Señor: En nombre de esta tierra

de Palos amasada con cenizas de la historia, cenizas de magros y venerables, cansancio de los siglos y afanes de la lucha del día, en nombre del contenido espiritual de las palabras "Palos de Moguer", saludo al Rey que es la encarnación viva de la patria española egregia creadora de mundos.

Pero España es aun más grande cuando redime que cuando crea. La naturaleza nos dio una América grande y España amestrada en la esencia de los sacrificios medievales, plena de fé y de austeridad ingenua, amorosa su carne blanca y selecta, mas en las deformidades de la raza interior, realizando el milagro de redimir la anatomía de un mundo y metiendo en la deprimente freme humana el brillante y generoso pensamiento de la triunfadora raza de Castilla.

Por eso, esta patria de nuestras inquietudes y amores es augura y es divina, porque ha colaborado con Dios en esa obra cumbre del arte humano. ¡Oh caridad sublime del sacrificio de España, como te glorias a la caridad de Dios! Belli es la sonrisa primera mañana de la creación del Génesis, pero es Dios más bella la tarde trágica y colorosa de la Redención del Calvario.

He aquí por qué el pueblo de Palos encendido de amores saluda nuevamente al Rey que es el primer ciudadano de esta admiración patria identitaria.

Señor: Resplandecéis en la simpatía y en la majestad, pero en este momento, cuando rompáis todos los protocolos y prescindiendo de los derechos inherentes a vuestra soberanía habéis venido a la humildad de Palos para recibir a los héroes vuestros, vuestro augusta persona con el resplandor de la democracia de los hombres de bien que acogéis benigno en vuestra realeza; como si realizaran aquí mejor que nunca las bodas sagradas de la monarquía con el pueblo, siendo testigos de las bodas, por parte de la Historia, los descendientes de los héroes del Descubrimiento, y por parte de la vida, ahora, los héroes mismos de la hazaña portentosa del aire.

¡Viva España! ¡Viva el Rey!

Estos vivas, fueron contestados con gran entusiasmo por la muchedumbre.

A continuación el señor Siurot, siguió diciendo dirigiéndose a los héroes del raid:

—Comandante Franco, que Dios os guarde y también a vuestros hermanos en la epopeya.

Cuando salisteis de aquí con la "Santa María del Aire", ibais trazando sobre el zafiro transparente del cielo la línea de un arco triunfal que empieza en Palos y acaba en América.

¡Qué contento está el genio de la raza!

Colón, los Pinzones, la Reina y el Padre Marchena, juntas con todas las grandes figuras de la patria, pasan los primeros por el arco triunfal; Hernán Cortés, lleva la tea con que se incendian naves; Pizarro, en el agua del mar la línea del honor patrio que dibujara con su punta en la caliente arena del desierto americano; Don Quijote, alzada la visera llora de alegría aspirando el ambiente

que perfumará con el Romancero de caballería del Cid; todos los escritores del mundo, bajo la curva gloriosa, proclaman rey a Cervantes; los santos del cielo aclaman a Teresa; y los artistas todos de la historia, ayudan a Velázquez a pasar las "Meninas" por el arco triunfal.

(Comandante Franco, gracias a Dios!)

Concluida la procesión de los patriarcas de la raza, América entera pasa bajo el arco de triunfo. Los argentinos han hecho una ley con el amor y las admiraciones del pueblo y cristalizándolo a la nación en el "Buenos Aires" han dicho: Ahí va la patria para que a la sombra de su bandera vuelvan los héroes de la epopeya a la tierra bendita.

El "Buenos Aires", los diplomáticos de América el representante de Portugal y Gago Coutinho, viejo maestro de las conquistas del aire, todos los que representan un pensamiento iberoamericano, no necesitan para creer que están aquí en sus patrias, hacer uso de la ficción extraterrestre, porque esta tierra que pisan y este aire que respiran es de ellos por derecho divino, por derecho de naturaleza, por amor, por sangre y por historia; están aquí en su casa; y Palos, La Rábida, Moguer y Huelva tiemblan amorosos ante esos hombres representativos, como tiemblan las madres cuando viene a sus brazos el hijo que vive en tierras lejanas.

Finalmente, pasa por el honor del arco triunfal la España buena, la que trabaja, la que ama, la que reza; y muy especialmente ese labriego de Palos, que cansado de trabajar todo el día sobre el oro de sus viñas y sobre la alegría de sus sembrados, al almorzar por la tarde el Angelus en la campana de la parroquia, piensa en la Virgen de los Milagros, que fué la musa de los abuelos descubridores y mirando al sol que se pone por el lado del mar, por donde difundimos nuestra vida y nuestra historia, se cree un sacerdote humilde de la grandeza de España y ha pedido a Dios por el triunfo de Franco, de Ruiz de Alda, de Durán y de Rada, como si ese triunfo fuera una necesidad imperiosa de la vida de su corazón.

Pero yo saludo también a los héroes del aire en nombre de todos los niños de España.

La hazaña de Franco, para unos niños es como el volar de una mariposa elegante; para otros, es vuelo de águilas; y para todos, ese hombre es un sueño, un mito una creación de la fantasía, algo que puede más que el mar, que el aire y que la muerte, una leyenda maravillosa, como el mito de Franco: sin advertirlo habéis realizado una estupenda obra pedagógica, porque habéis hecho traer al alma de los niños una noble antelación, un estímulo romántico que es el principio de las grandes restauraciones patrias.

Señores en este momento supremo en presencia de la Majestad del Rey, del patriotismo del Gobierno representado por la figura simpática de un ministro hijo ilustre de Huelva, ante la iglesia compañera inseparable de la Patria, ante sus Altezas Reales, el Ejército, la Marina y las representaciones de todo el país, se cree una más español que nunca, y

siente en el alma deseos de expresar este ritmo acelerado robándose al sol de Andalucía un rayo para forjar con él la palabra nueva que sea como una eucaristía amorosa donde se junten todos los hombres del ideal de la raza española.

Al terminar el señor Siurot su brillante disertación, fué entusiásticamente ovacionado.

Desde la iglesia se trasladó el Rey en automóvil y seguido de su séquito, al Ayuntamiento, haciendo la visita oficial.

En medio de un entusiasmo popular marchó don Alfonso, acompañado de los aviadores y de las personalidades de su séquito, al monasterio de la Rábida.

El comandante Franco descubrió la lápida que da su nombre a la plaza de la ciudad.

EN EL MONASTERIO DE LA RÁBIDA.—DISCURSO DEL REY

A la una y cuarenta y cinco de la tarde se celebró en el patio central del Monasterio de la Rábida, la sesión solemne de la Colombina bajo la presidencia del Rey que tenía a su derecha, al infante don Carlos y a su izquierda al arzobispo-cardenal.

Leída una salutación al Monarca y exaltación a los aviadores del "Plus Ultra" por el secretario, el franciscano vicario general leyó unas sentidas cuartillas cantando las glorias de España.

El presidente de la Colombina, señor Marchena Colombo, leyó después un notable discurso alusivo al vuelo que se celebraba.

A continuación don Alfonso, hizo uso de la palabra, expresándose en la siguiente forma:

Señores:

Es para mí una satisfacción muy grande en el día de hoy por haber podido recibir a unos aviadores que cruzando el mar, no surcando las aguas, sino los aires, han podido, no descubrir América, pero sí demostrar que el corazón de España está completamente unido por el corazón a América, que a creer como los han recibido, se ha traído el corazón de América a España. (Grandes aplausos).

La hazaña de nuestros oficiales ha servido para demostrar al mundo lo que podemos conseguir, de lo que somos capaces los que pertenecemos a nuestra gloriosa y hermosa raza hispana. Se ha visto lo que pueden hacer cuatro hombres que se unen; tres que poseen la ciencia, que tienen el saber y un cuarto que representa la práctica, y, al mismo tiempo, la abnegación más grande, es decir, la unión completa del trabajo con la ciencia, la fórmula más grande de social, la que trata de resolver los sociólogos y que, precisamente, los a quienes se considera como el elemento más antisocial, el Ejército, la han realizado, Franco ha unido al mecánico con el Ejército. (Ovación grande).

Señores, es que por encima de las ideas, por encima de todas las creencias que se pueden tener, el pensamiento leal y el sentimiento humano son siempre los que influyen el sentimiento augusto de la Patria. (Muy bien).

Este sentimiento de Patria, lo mismo da que se tengan ideas monárquicas que republicanas, es, en definitiva, lo que nos une completamente.

le a todos, y cuando se trata de hacer algo grande, no hay clases, ni diferencias; no hay nada más que amor a la Patria, en cuyo sentimiento nos unimos todos. (¡Bravo! Aplausos).

América ha recibido a nuestros aviadores muy bien. Sentían allí a España viva, que ellos y nosotros estábamos compenetrados por un mismo sentimiento común. Veían en nuestros oficiales, a través de las medallas que en sus pechos ostentaban como premio a los servicios que habían prestado a España, a unos hombres decididos que les decían: España os descubrió, y después de aquel esfuerzo grande que os dió la vida tuvo un momento de grave enfermedad, pero ya está renaciendo, y hoy os manda este avión para que os diga: Si necesitáis de ella, lo mismo que os dió el ser, hoy con los brazos abiertos os recibe para que sea España en el Viejo Mundo, lo que nosotros somos ahora para Europa. (Muchos aplausos).

Hoy es de América de donde se alimenta principalmente Europa, y día ha de venir seguramente en que sea esto lo que mantenga la paz del Viejo Mundo, y este es el papel que yo reservo a España. (Gran ovación).

El Rey termina diciendo: Queremos paz, progreso y libertad. Esto es lo que significaba el "Plus Ultra" y ese es el papel que yo espero que en el mundo le esté reservado a España.

(Bravos entusiastas, ovación prolongada y entusiasta y vítores incesantes acogen el discurso pronunciado por el Rey, que es aclamado con delirante frenesí).

EL ALMUERZO

A las dos y media de la tarde, desfiló la comitiva regia y los invitados en la Punta de Sebo, sirviéndose seguidamente el almuerzo que el Soberano ofrecía a la Junta de Obreros del Puerto.

En la mesa presidencial, tomaron asiento don Alfonso, el infante don Carlos, el cardenal Ilundain, el ministro de Marina, embajadores de la Argentina, Cuba y Estados Unidos, el capitán general del apostadero de Cádiz, diplomáticos y otras personalidades del séquito regio.

La Caseta del Muelle en la cual fue servido el almuerzo, aparecía adornada artísticamente, presidiendo la estancia, el retrato del Rey entre las banderas de España, Huelva y la Argentina.

El número de concurrentes sería de unos ciento ochenta.

Entre los puestos de la Presidencia, ocupaban uno de ellos el comandante Franco y otro el alcalde de Huelva, señor Quintero Roca.

En otros lugares, estaban el capitán Ruiz de Alda, el teniente de navío, Durán y el mecánico Rada.

Se suprimen los brindis.

VISITANDO LAS OBRAS DEL PUERTO

Terminado el almuerzo, el Rey y las autoridades subieron al tren especial preparado al efecto recorriendo la zona del Puerto.

El ingeniero-director señor Montenegro, y el presidente de la Junta de Obras señor Domínguez Ortiz, le presentaron al Monarca de la importancia que entre los de España tiene el puerto de Huelva, (el segundo por el tráfico y el tercero en cuanto a

ingresos), su valor actual y porvenir inmediato, mostrándose el Rey encantado de nuestra ría y de los grandes recursos que la colocan en tan envidiable lugar.

El Rey, reconoció inmediatamente al señor Montenegro, recordando que hace algunos años le entregó en Madrid una extensa Memoria comprensiva de las instalaciones y establecimientos industriales de que es susceptible aplicar la extensa zona de terrenos de que dispone el puerto.

El Soberano quedó complacido de su visita, percalándose perfectamente del valor e importancia actual y futuro de nuestro puerto.

El señor Domínguez Ortiz dió un viva al Rey choquero! que fué coreado por todos e hizo sonreír a don Alfonso.

LO QUE PIDE LA CIUDAD DE PALOS

El Ayuntamiento y fuerzas vivas de Palos presentaron al Rey, por mediación del comandante Franco, una solicitud pidiendo el dragado del Tule hasta Moguer y la construcción del ferrocarril de San Juan del Puerto a la Rábida.

En el momento de hacer su entrada en la iglesia de los Milagros el Rey con los intrépidos aviadores, acercóse la monísima niña Manolita Moreno, ricamente ataviada con el traje que se usa en El Cerro de Andévalo entregando al comandante Franco un ramo de flores, besándola éste y prodigándole el Rey frases de cariño.

EL REY EN EL BARRIO REINA VICTORIA.—VISITA A LAS ESCUELAS DE SIUROT

A las cinco y media y acompañados del capitán general del apostadero de Cádiz, ministro de Marina, infante don Carlos y otras personalidades, se dirigió don Alfonso al barrio Reina Victoria, siendo recibido por el director de la Compañía de Tinto señor Browning y su esposa, la esposa y los señores Walter Sanchez Mora y doctor Huguera.

El Rey fué acogido con aclamaciones por los vecinos de la barriada, arrojándole las mujeres muchas flores.

Después de examinar el plano de la barriada que alojó mucho, don Alfonso recorrió las calles de la manzana y los pabellones, marchando seguidamente a las Escuelas de Segundo Grado.

La entrada del Monarca en este centro docente, fue acogida con cariñoso y entusiasta recibimiento, tanto por el profesorado y alumnos del internado, como por los de las clases primarias.

Esperando a don Alfonso en el mencionado centro, se hallaban el cardenal-arzobispo, arcipreste de Huelva, duquesa de la Victoria, duquesa de Valenzuela, marquesa de San Juan de los Rios, etc.

También se encontraban distinguidas personalidades de la capital que acompañaban a los señores Siurot y presidente don Carlos Sánchez.

A las puertas de las Escuelas, el Batallón Infantil rindió los honores de ordenanza.

Las ovaciones se sucedieron durante mas de diez minutos en el patio de entrada, así como de las calles del recorrido.

Don Alfonso pasó a la Iglesia de

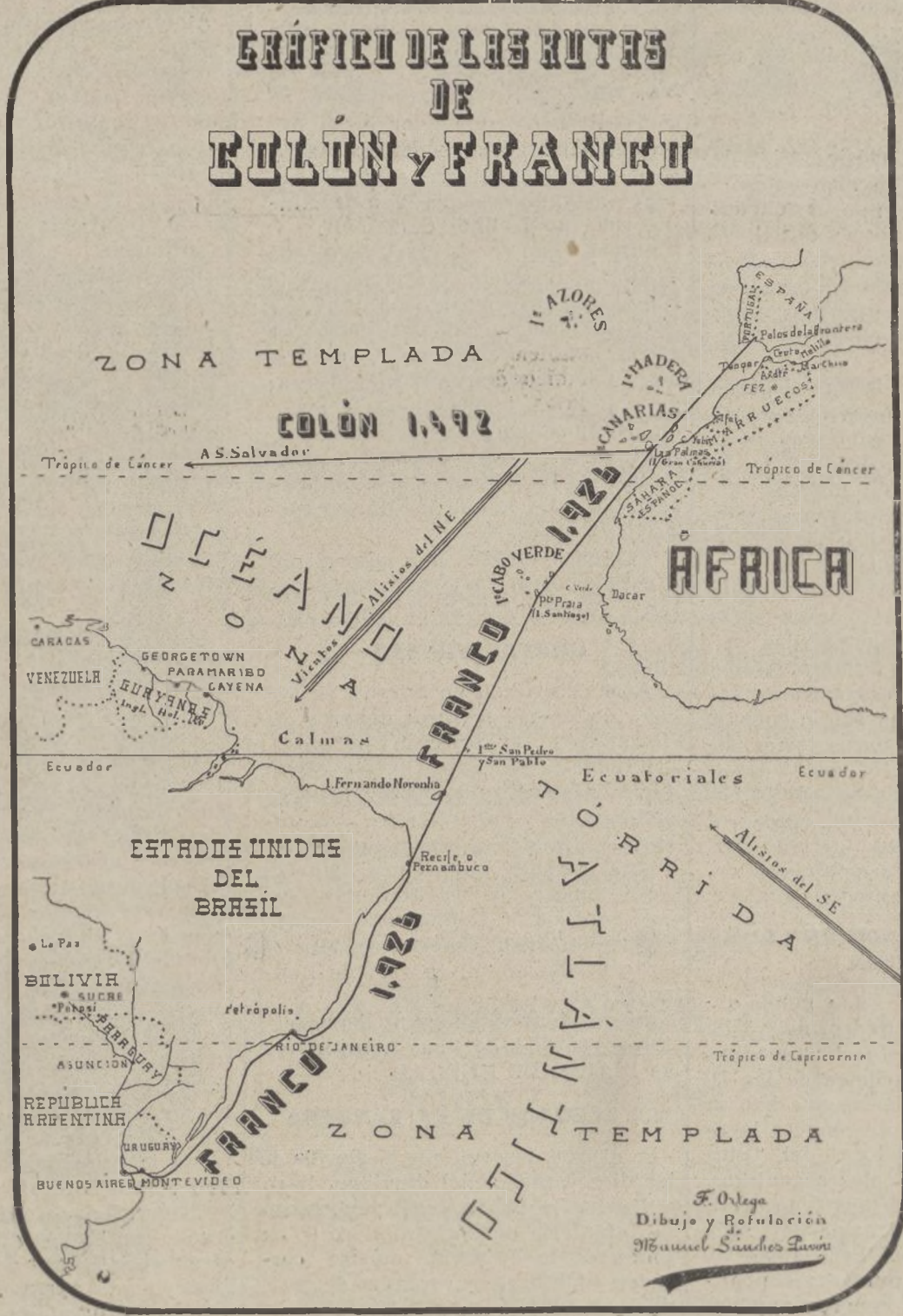


Gráfico de las rutas comparadas de Colón y Franco

Don Francisco orando varios minutos ante el infante don Carlos. Después estuvo recorriendo las dependencias de la Escuela, encantándose de la admirable posición de las mismas. Recorriendo las clases el Monarca se fijó en un pequeño que con tiza escribía en el suelo el Abecedario. —¿Sales L, que te digo?—le preguntó el Rey.—Que cuando yo tenía tu edad lo hacía peor que tú. En la clase del grado superior, los alumnos hicieron ante el Rey y demás personalidades que le acompañaban varios ejercicios de geografía y otras materias. Don Alfonso felicitó efusivamente al señor Surot y a sus alumnos.

EL JEREZ DEL CIRCULO

En honor de los marinos argentinos y demás personalidades venidas a Huelva, se celebró ayer por la tarde en el Circolo Mercantil un Jerez de honor que estuvo animadísimo. Concurrió lo más bello y distinguido de nuestra buena sociedad, presidiendo el acto singular realce. El sexteto del reputado profesor, señor Jurado, amenizó el acto interpretando lo más escogido de su extenso repertorio. El obsequio estuvo muy bien servido, resultando el acto brillantísimo.

ENTREGA DE LAS MEDALLAS Y MARTILLO DE ORO

A las cinco y veinte de la tarde se celebró en la plaza de las Monjas el acto de entregar a los tripulantes del "Plus Ultra" las medallas de oro que han sido adquiridas por suscripción popular, así como el martillo de oro que los obreros de Huelva regalan a su heroico compañero Rada.

En el quiosco de la música de la plaza se llevó a cabo la inauguración de dichas medallas y entrega del áureo martillo. Rodeados de numerosos público, la mayoría obreros, subieron a la plataforma de la música los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Rada, a quien acompañaba su hermanita Teresa.

Este, ante los insistentes aplausos de la muchedumbre, que invadía totalmente la plaza, se vio obligado varias veces a saludar. La imposición de las medallas se verificó en la siguiente forma:

A Franco, se le impuso el Comandante Delegado gubernativo de Huelva, señor Pérez Hernández; a Ruiz de Alda, el señor Pérez Bernal; a Durán, don Diego Pérez; y a Rada, el concejal obrero señor Talamante, quien pronunció las siguientes frases:

"Gloria a la mecánica española, en nombre de Huelva, abrazo al asigne mecánico Rada".

También el señor Caro Talamante, hizo entrega a Rada del martillo que por suscripción se regalan los obreros de Huelva.

El acto resultó muy simpático.

REGRESO DEL MONARCA AL "CATALUÑA"

Después de visitar don Alfonso el barrio Reina Victoria y las Escuelas del Sagrado Corazón, se dirigió en automóvil al embarcadero pasando por las calles Fernando el Católico, Cánovas, Alcalde Mora Claros, Sagasta y Almirante H. Pinzón, siendo aclamado y aplaudido con gran afecto y cariño por el numeroso público que ocupaba las aceras y los balcones del trayecto.

En el Muelle embarcó en una gasolinera del "Cataluña" que lo transportó a dicho buque, repitiéndose las manifestaciones de entusiasmo de la muchedumbre.

Don Alfonso se retiró a bordo de dicho buque, para descansar y cambiar de traje para asistir más tarde al banquete de gala con que le obsequia la Diputación provincial.

REGRESO DEL CARDENAL

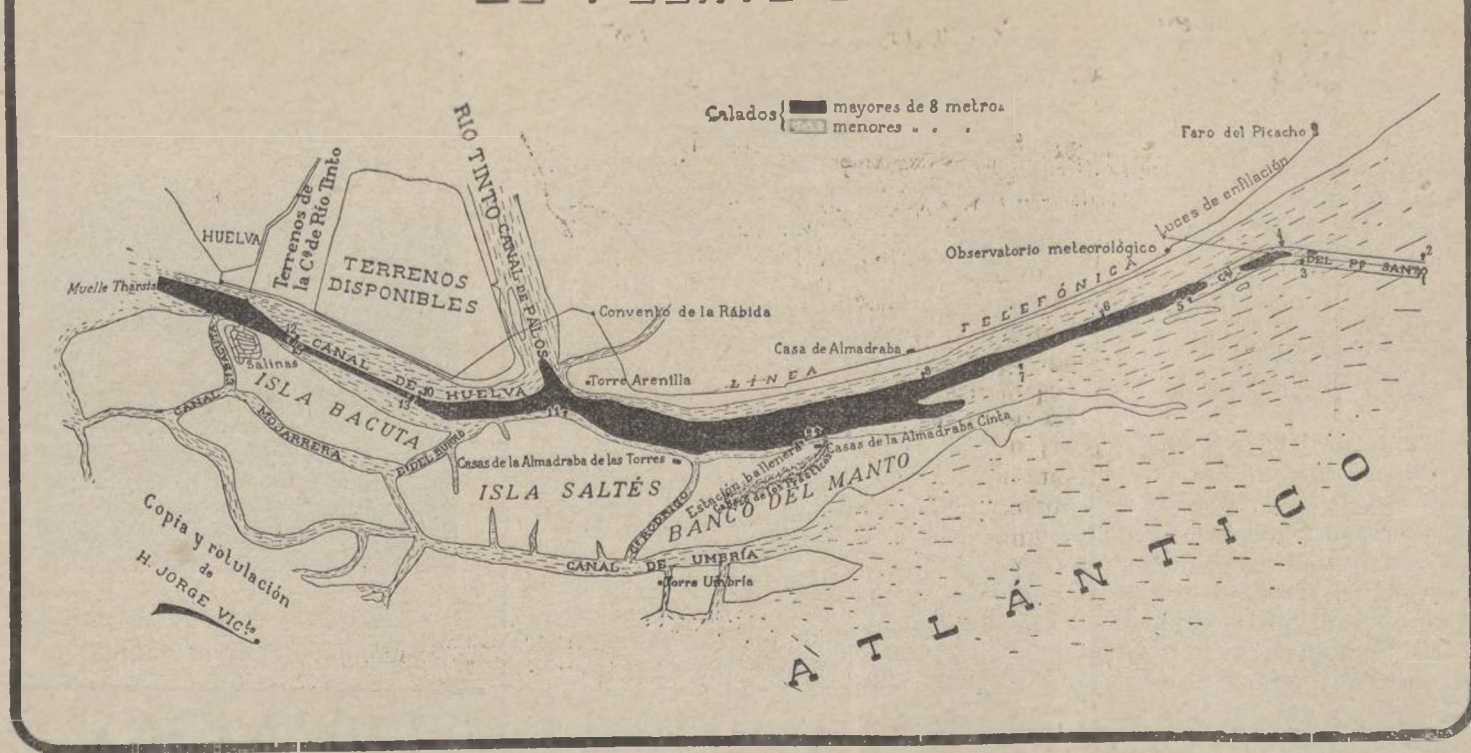
Ayer, a las siete de la tarde, regresó a Sevilla, en automóvil el ilustre cardenal-arzobispo de la diócesis, monseñor Illundain y Esteban, acompañado de su familia.

El Prelado fue despedido en las Escuelas del Sagrado Corazón de Jesús por el clero de la ciudad presidido por el arcipreste don Pedro Román Clavero y diversas autoridades civil y militar.

RADA EN LOS QUINTEROS

El mecánico Rada, terminado el acto de imposición de la medalla y entrega del martillo de oro, se diri-

EL PUERTO DE HUELVA.



Interesante y comprensivo plano de la ría de Huelva

gió a los "Alvarez Quintero" para visitar la Exposición del Trabajo.

Allí fue obsequiado delicadamente, estrenando su martillo de oro con el rompimiento del gollete de una botella.

Después en automóvil, con el presidente de dicha sociedad y varios directivos estuvo paseando por las calles de la ciudad.

ACCIDENTE DE AVIACION

Ya en el embarcadero, llegó hasta nosotros la noticia de que había ocurrido un desgraciado accidente a uno de los hidroaviones de la base de Barcelona.

Poco tiempo supimos, que evolucionando sobre la Rábida y proximidades de la Punta del Cebo, el aparato descendió a muy altura del agua viéndose precisado el piloto a amarrar rápidamente y el choque violento de la aeronave sobre las superficies de las aguas, obligó a que el aparato capoteara y se incendiara el motor, no pereciendo ahogados todos los tripulantes, gracias a la intervención de una gasolinera que se encontraba próxima; pero no sin que el piloto de la aeronave, alférez de navío don Guillermo Llera y Yañez Baranueva, sufriera quemaduras de consideración, siendo trasladado a bordo del "Cataluña" en donde fue curado.

Tan pronto don Alfonso tuvo conocimiento de la desgracia ocurrida, se interesó por el estado del oficial lesionado.

El mecánico del aparato siniestrado, dícese que ha perecido ahogado.

Un remolcador de la Junta de Obras del Puerto que se trasladó al lugar del suceso, rajo a remolque el hidro que debido al incendio ha quedado inutilizado por ahora para volar.

OTRO ACCIDENTE

A la llegada del tren real, y a causa del enorme público que se encontraba situado sobre uno de los pilares de la estación de M. Z. A. éste se derrumbó resultando heridas las siguientes personas:

El año de trece años, Francisco Rodríguez Rebollo, el cual presenta las dos heridas en la cabeza y dos en la pierna de pronóstico menos grave. Francisco Romero Perera de 47 años la cual fue curada de la fractura del cuello, pronóstico grave. Y José Martín Rodríguez, de 35 años que resultó con contusiones en distintas partes del cuerpo de pronóstico menos grave.

LOS TRIPULANTES DEL "PLUS ULTRA" EN EL AYUNTAMIENTO

Después del almuerzo, los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Rada, se dirigieron al Ayuntamiento en donde fueron por una comisión de concejales.

El teniente de alcalde señor Rey Schuler, hizo entrega al pomanente Franco del artístico pergamino en el que se le nombra hijo adoptivo de Huelva.

También manifestó a los aviadores, que el Ayuntamiento había acordado rotular cuatro calles de la capital, con los nombres de los intrepidos tripulantes de la Santa María del aire.

Después los cuatro aviadores se

omaron al balcón de la Casa Con

torial, siendo ovacionado por el público.

EL "BUENOS AIRES" SALE PARA SEVILLA

A las diez menos cinco de la madrugada salió para Sevilla el avión argentino "Buenos Aires", llevando a bordo al Rey y personalidades de su séquito, y a los aviadores del "Plus Ultra".

El augusto viajero fue despedido con las salvas de ordenanza.

Seguíanle todos los barcos de guerra que han venido a nuestro puerto.

Más tarde salió el trasatlántico "Jaime I" con las personalidades en un das periodistas madrilenos que han estado en nuestra capital a recoger información del regreso de los aviadores y de la estancia del Rey.

IMPRESION FINAL

El recibimiento que Huelva ha hecho al Rey y a los aviadores no ha podido ser más entusiasta ni más fervoroso.

Solo remontándonos a los días del Centenario de Colón, podemos consignar una cosa igual.

Huelva entera hizo fiesta el día de ayer, consagrándolo por completo a desbordar su entusiasmo en la recepción de los aviadores y del Soberano.

Deseo el pueblo de Huelva de exteriorizar su júbilo ante el enorme acontecimiento que se le presentaba, se dispuso a aprovecharlo y, a la verdad, se mostró prodigo en entusiasmo y generoso en sus manifestaciones de cortesía y aplauso a sus ilustres huéspedes.

En las calles y en los balcones del Arroyo que recorrió el Rey para dirigirse al Puerto y luego al visitar el barrio Reina Victoria y las Escuelas de Surot, el gentío inmenso, como jamás se vio en Huelva, le hizo ostensible objeto de su agrado y de su entusiasmo, ovacionándole y vitoreándole delirantemente. Podemos decir que su paso por las calles de Huelva fue una verdadera apoteosis de sincera emoción y de cálido afecto, siendo las mujeres, nuestras encantadoras mujeres, tan monárquicas porque ellas son también reina de gentileza y de hermosura, las que quizás usieron mayor efusión en la acogida triunfal a nuestro Soberano, aplaudiéndole y arrojándole flores.

Idéntica expresión de entusiasmo y simpatía recibieron por parte de nuestro pueblo los heroicos aviadores del "Plus Ultra", a los que ya consideramos como hijos predilectos de este encantado rincón de nuestra simpár Andalucía.

Huelva cumplió con sus aviadores y con su Rey y satisfecha puede estar de haber cumplido con su deber, poniendo en la acogida todo su corazón y todo su sentimiento, que es un modo seguro de laborar por el engrandecimiento y prosperidad de nuestra amadísima ciudad.

Por falta de espacio y apremios de tiempo, dejamos para mañana el dar cuenta del banquete de gala en honor de S. M. el Rey, ofrecido por la Diputación provincial y del baile que en el momento que trazamos estas líneas se está celebrando en el Hotel Colón.

PATÍÑO

SOLO TRABAJA LOS CAFES DE CLASES FINAS, DE LAS MEJORES PROCEDENCIAS, APESAR DE ESO, SUS PRECIOS ESTAN SIEMPRE NIVELADOS CON LOS DE LA COMPETENCIA.

ERNESTO DELIGNY, 16, HUELVA

Surtidor S. A. T. A. M.

Gasolina a 0'67 pta. litro, Puerta de TBAVISO Calle de Gravina

Lea V. DIARIO DE HUELVA

Teatro Mora

DOS IMPORTANTES ESTRENOS

Como película de poderosa atracción que ha cegado a muchos al público que asista a su estreno, figura en el programa de hoy, la titulada "El oficial de ronda", vigoroso cine drama en 5 partes de largo metraje, compuestas por un maravilloso tejido de conmovedoras escenas de amor y pasajes de intensa emoción dramática en que se relatan las oscuras aventuras y temerarias empresas a que obligan el honor y el deber militar al simpático oficial protagonista de esta interesante historia, en cuyo papel es remarcable el labor artístico del celebrado actor William Russell.

Como complemento cómico de este atrayente programa se proyectará la divertida película en 2 partes que lleva por título "Novias robadas" en la que es de admirar el prodigioso trabajo de los célebres monos de la flex, principales intérpretes de esta maravillosa producción que es también de estreno para nuestro público.

Para muy pronto se anuncia la recepción de la adaptación cinematográfica de la aplaudida zarzuela española Alma de Dios.

Hoy, a las nueve, se celebrará en la parroquia de la Concepción un solemne funeral por el alma de don José Vides Gomez.

Pequeños motores DIESEL, SEMI-DIESEL y de GASOLINA

para Industrias y agricultura

P. DE AZQUETA

APARTADO 62 HUELVA

Fábrica de colchones metálicos

Camas de Campaña y Cofres de tejidos

Camas plegables estilo inglés con colchón doble y quita-cimbras. Especialidad en colchones montados en barra evitando la invasión del parásito. Se hacen reparaciones

Carpintería mecánica

JOSE MESA

General Bernal, 5.—Huelva

La Colchonera

FABRICA DE COLCHONES METALICOS, CAMAS DE CAMPAÑA Y DE TIJERAS

Venta de lana, Miraguano y lana de corcho. Colchones de borra a precio reducido. Especialidad en colchonetas para barcos.

Almirante H. Pinzón, 10.—Huelva

Jaime Ciscar Tarazona

FABRICA DE MOSAICOS y Materiales de Construcción

ESTACION JABUGO (HUELVA)

Para pedidos: En Huelva: Calle Rafael María de Labra, 6. En Isla Cristina: Depósito a cargo de Tomás Cadenas Alcocer.

VERMOUTH SAENZ

MOGUER

A los ENFERMOS de los OJOS

«Ser ciega, estar en las tinieblas, qué desgracia! La mía era tanto mayor, que, completamente ciega desde hacía cinco años, me decían que mi enfermedad era incurable al hablar de las curas maravillosas que, con tratamientos especiales, obtiene el oculista americano establecido en Alfredo Calderón, número 13, en Valencia. Me puse francamente entre sus manos y recuperé la vista hasta el punto de poder leer y escribir. Mi alegría es inmensa; no me cansaré de decirlo y de aconsejar a todos esos desgraciados ciegos y enfermos de los ojos que consulten a este sabio oculista, convencida de que quedarán satisfechos. ELISA PEAKOOME, viuda del general Aina, Navarreteverter, letras VF., en Valencia».

El oculista americano en HUELVA

Tenemos el gusto de anunciar a nuestros lectores que el reputado oculista americano doctor Ricardo Catalá, establecido en Valencia, calle Alfredo Calderón número 13, que en su última visita a esta curó muchísimos enfermos, cuyos plácemes y elogios han sido insertados en la Prensa valenciana, de paso para esta capital, y obligado para recibir a su numerosa clientela, y con el fin de poder operar a todos los enfermos que lo necesiten, dará siete días de consultas en el HOTEL URBANO de Huelva.

Los enfermos de los ojos, así como también los que hayan ensayado de todo sin resultado alguno, pueden visitar a este afamado oculista, que obtiene resultados sorprendentes con tratamientos especiales descubiertos por él, especialmente en todas las queratitis con úlceras de córnea y granulaciones. Aquellos enfermos que no puedan visitar a dicho especialista, podrán hacerlo por escrito.

Dará consultas en el HOTEL URBANO, de diez a una y de tres a seis, los días Jueves 8, 9, 10, 11, 12, 13 y Miércoles 14 inclusive.

¡Yo estoy satisfecho de la vida! desde que no he vuelto a padecer de

Estómago

gracias al uso del

DIGESTÓNICO.

Carbones y Antracitas superiores de Inglaterra

Carbón especial para FRAGUA

Para informes y precios

Aljamiz, Corte y Zalvide

Consignatarios de buques

G. 38 HUELVA

"ROCALLA"

JOSE ESTEVA y C.ª.—PUERTA DEL ANGEL, 1 y 3.—BARCELONA

A los señores arquitectos, ingenieros, maestros de obras, empresarios industriales y propietarios, interesa conocer el PRODUCTO «ROCALLA» de fabricación española.

Esta pizarra artificial de cemento y amianto comprimidos, se está empleando con feliz resultado en la construcción de tejados, ciegos rasos, plafones, paredes húmedas, revestimientos, etc., etc.

Fácil y económica colocación, con presupuestos facilitados por técnicos en la casa.

Para informes, dirigirse al representante en Huelva y su provincia

D. JOSE LOPEZ GARCIA

DUQUE DE LA VICTORIA, 8, HUELVA

ELIXIR ESTOMACAL

SAIZ DE CARLOS

(STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTOMAGO e INTESTINOS

DOLOR DE ESTOMAGO	DIARREAS EN NIÑOS
DISPEPSIA	Adultos que, a veces, alternan con
ACEDIAS Y VÓMITOS	ESTREÑIMIENTO
INAPETENCIA	DILATACIÓN Y ÚLCERA
FLATULENCIAS	del Estómago
	DISENTERIA

OBRA COMO ANTISÉPTICO DEL APARATO DIGESTIVO curando las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es insensitivo y de gusto agradable. Ensayese una botella y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se siente, curándose de seguir con su uso.

33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES 5 pesetas botella, con medicación para unos ocho días

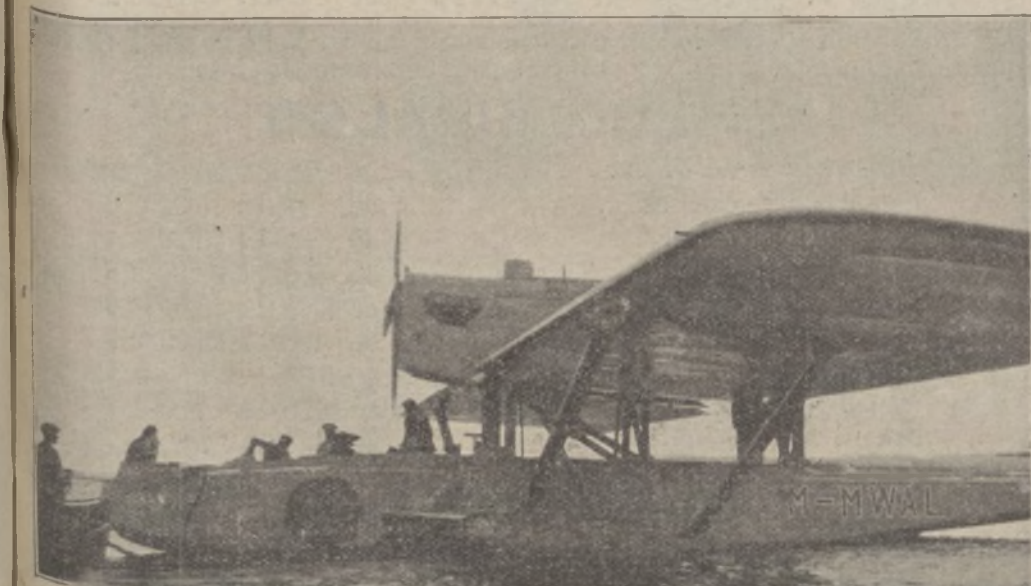
Venta: Serrano, 30, Farmacia. MADRID y principales del mundo

F. DE AZQUETA

Aceites minerales, Correas, Algodones de limpieza, Empaquetaduras, Gomas, Cables ingleses de acero, Cordelería, Herramientas, Acero rápido, Niquel y Fundido para herramientas, etc. etc.

Sagasta, 20 y 22 HUELVA Apartado núm. 62

Sucursales: Melilla, Isla Cristina, Ayamonte y Córdoba



El «Plus Ultra» anclado en el puerto de Huelva

Ayuntamiento de Madrid

Voz Patria

A LOS HERCULES DEL PLUS ULTRA
Adaptación al "Dos de Mayo" de
Bernardo Lopez Garcia

Oigo Patria tu clamor
y escucho el mundial concierto
y el entusiasmo despierto
que reanima la Nación
que de Castilla el pendón
que en tiempo venció de Atlante,
más valiente y arrogante,
audaz, vencedor del aire,
de Palos a Buenos Aires
llevó su gloria triunfante.

Llorabas porque dudaron
y en tu valor no creyeron
aquellos que te temieron
cuando tu gloria envidaron;
hoy que tus triunfos miraron,
del mundo en distante zona,
todo el orbe te ovaciona
al ver que tus aviadores,
con laureles y con flores
te han puesto nueva corona.

Vencedora de la guerra,
Reina de gracia y donaire,
hoy vences en los aires
como antes en la tierra;
ya ningún misterio encierra,
para tí, el aire ni el sol,
que al dudar con su arrebol
el mar espumoso y blanco,
homenaje rinde a Franco,
gloria del pueblo español.

Tembló el orbe a tus legiones
y allí en la más alta esfera
nadie igualó la carrera
de tus bravos aviones;
asombro de las naciones
fue la aviación española
que al volar, única y sola,
a ras de una tierra extraña,
con la metralla de España
al fiero enemigo inmola.

¡Guerra! se alzó a gritar,
traicionero, el marroquí;
¡guerra! gritamos aquí,
impacientes por luchar;
nuestra sangre al derramar
allá en la tierra rifeña,
al cobarde moro aterra,
ver del avión el ruido,
que dice con su sonido:
Así hace España la guerra.

Gloria, sí, a los temerarios,
de los aires caballeros,
los cuatro bravos guerreros
como Colón legendario,
que en vuelos extraordinarios
que en la inmensidad perdura
la gigantesca figura,
del "Plus Ultra" fué la hazaña
que un eterno gloria a España
rubricó desde la altura.

FRANCISCO PALOMARES.

COMERCIALES

En los talleres de este DIARIO,
encontraréis toda clase de trabajos
tipográficos a precios sumamente
económicos.



Monasterio de la Rábida y Cruz a cuyos pies oró Colón

Honor a los aviadores!

Era el día 3 de Agosto de 1492,
cuando un hombre que como había
demostrado en anteriores ocasiones
estaba dotado de una férrea voluntad
y tenacidad incomprendible, salió del
puerto de Palos, y sin más que tres
débiles carabelas y firme esperanza
de descubrir nuevas tierras, desafío
al mar y arrojando las consecuencias
que pudiese ocasionar tal empresa,
llegó triunfante al deseado
Nuevo Mundo.

Y hoy, en nuestros días, cuatro jóvenes
repletos de la noble ambición
de conquistar fama y honra para su
Patria, y para ellos el aplauso y la
admiración de todo el Universo, que
no podrá cerrar los ojos ante tan
gran ejemplo de heroicidad y patriotismo,
saliendo del mismo lugar de
donde partió el inmortal descubridor

surcan los aires, y con la satisfacción
que ocasiona la acción buena y
generosa, unen a la madre España y
a sus hijos las Repúblicas Americanas
en un estrecho abrazo de paz y
amor que ni el tiempo ni el destino
podrán separar. Justo es que al regreso
de los intrépidos aviadores, se les
haga una acogida digna de los
que también han sabido llevar el
nombre de nuestra querida Patria
hasta los rincones más apartados de
la Humanidad, para lo cual nuestra
caritativa y hospitalaria Huelva se está
mostrando muy propicia, esforzándose
en conseguir cuanto está a su
alcance, y de esta forma, cuando
los años hayan transcurrido y los
que tripularon el "Plus Ultra" vacilen,
ante las contingencias de su vida,
tenga una frase de agradecimiento
y cariño para este bello rincón
de Andalucía.

JOAQUIN G. RUIZ.

El "Plus Ultra", "El Peral" y el descubrimiento de América

Con ocasión del triunfo de los
aviadores españoles viene a mi memoria
el abandono y menosprecio
que cayó el submarino Peral, cuyas
velas estaban "tiradas y des-
pachadas" en el arsenal de la Carraca,
de la bahía de Cádiz en Diciembre
de 1893, en tal forma que era difícil
o imposible reconstituir la
utilidad de los inventos del "ma-
rino" Peral, combalido y des-
preciado por los suyos, hasta el pun-
to de haberse visto obligado a aban-
donar la carrera.

Si España hubiera tenido algunos
submarinos en 1898 muy otro hu-
biera sido el resultado de la inter-
vención de los Estados Unidos, en las
insurrecciones cubana y filipina, o tal
vez ni siquiera se hubiera llega-
do a declarar, francamente tal inter-
vención, porque en los Estados Uni-
dos era impopular la guerra con Es-
paña hasta el momento de la auto-
re imposición del "Maine".

Esta vergüenza nacional de la que
no se han visto libres en España, a
servantes del que no existe el mu-
cho especial que ahora se quiere es-
tablecer en Alcalá de Henares; tri-
Francisco Pizarro y sus compa-
ñeros, héroes inverosímiles del descu-
brimiento y conquista del Perú; ni
Lorán Cortés, "el político y con-
quistador insuperable de la Historia
Universal" (porque los que con él
pudieran compararse contaban con el
apoyo y las fuerzas de nación).

por ellos regidas o representadas,
ni Blasco de Garay de cuya memo-
ria daba por aplicada a mover los
barcos no queda más memoria que
los hechos ciertos de que tenía una
cubierta de agua hirviendo, de haber
sido ensayada en el puerto de Málaga
primero y en el de Barcelona des-
pués con éxito completo en un
barco de doscientos toneladas de car-
ga llamado "La Trinidad", capitán
Pedro de Scarza, de que el barco
llevaba dos ruedas a los costados,
una por cada banda, merced a cuya
disposición podía hacer cabotaje mu-
cho más rápidamente que un velero
ordinario, y de que el segundo
de aquellos ensayos efectuado, como
digo, en el puerto de Barcelona
tuvo lugar en 1543, siendo por
tanto, este muy anterior al ensayo
de Papin, no realizado hasta 1707.

Es decir, que Blasco de Garay se

adelantó "cientos sesenta y cinco
años" al más antiguo de los ena-
vos sobre máquinas de vapor. Le-
jos fuera de España y "desolado"
sesenta y cuatro años antes de
o Fulton diese solución en 1807 al
problema de la navegación a vapor.
Estos antecedentes respecto a Blas-
co de Garay constan con detalles
que omito por brevedad, en la obra
"Viajes de Colón" del sabio don
Martín Fernández de Navarrete y en
documentos del archivo de Siman-
cas.

Estos olvidos y estas preferencias
que no son más que algunas de las
cometidas en España por los mismos
españoles contra sus compatriotas,
aumentadas, como es lógico, por na-
ciones celosas de las glorias españolas,
son resultado y consecuencia de
dos de los defectos más generaliza-
dos y más perjudiciales del carácter
español en general, que son: la "en-
vidia" por una parte y el "menos-
precio" de lo propio y en cada uno
de sus propias fuerzas, hasta el pun-
to ridículo de que nos hace olvidar lo
propio y adoptar con frecuencia pa-
labras extranjeras tomadas de idio-
mas mucho más pobres, inarmóni-
cos y en todos conceptos muy infe-
riores al castellano, en sustitución y
olvido de lo mucho y bueno que te-
nemos en nuestra lengua, no solo
mal conocida, sino constantemente
amenazada de descomposición por
algunos escritores.

Esta conducta pesimista, demole-
dora y suicida, es necesario que cese.
Hoy es ya de que se revise la his-
toria de España bebiendo en fuen-
tes originales y de que se investiguen
y rehagan las biografías de sabios y
grandes hombres españoles, hoy ca-
si enteramente desconocidos o tan
solo conocidos por los ediciones ex-
tranjeras de sus obras, a que hay que
recorrer mientras no se fomenta y
logre el conocimiento de las origi-
nales que deben estar en Archivos y
bibliotecas españolas.

Y hora es ya de que se sepa y diga,
"no que el descubrimiento de
América fué un importante aconte-
cimiento de la historia de España"
como dijo cierta autoridad madrileña
en bando reciente y con motivo
de la fiesta de la Raza, si no el
"más importante acontecimiento de la
historia universal".

HORACIO BENTABOL.



El "Plus Ultra" volando alrededor del
monumento de la Rábida

¿DIVAGO...?

Se extiende por momentos la ex-
pansión de los corazones onubenses
esperando el día en que esta región
—cuna de América—ha de congre-
garse de los gloriosos años de
1492 y 1926.

En aquel, surcan los mares tres
pequeñas carabelas que a merced de
las olas y de los vientos, con el pen-
samiento fijo en una idea, en la Fé,
llegan tras largos y desmesurados
esfuerzos a la realización de un plan
concebido por aquel genio que in-
mortalizó su nombre a cambio de su
vida, erigiendo en la Historia la pá-
gina más saliente y la única de ex-
cepcional interés después del adve-
nimiento de la era cristiana.

En este, como remembranzas del
pasado, se reitera el corazón espa-
ñol enorgullecido a la madre pa-
tria, y como entonces, se surcan los
aires con aquel mismo espíritu con
aquel don de gallardía que España
deposita en sus hijos que saben ser-
lo.

Entonces fué Colón el que supo
inmortalizar nuestra Patria apoyado
por una Reina que supo serlo; hoy
son Franco, Ruiz de Alda, Durán y
Rada.

Rindamos homenaje a estos fru-
tos que nos pertenecen.

No ha habido, durante el curso de
la Historia, hechos humanos que con
muevan épocas y generaciones como
los que conmemoramos en esta fe-
cha; ni pudo haberlos, ni los habrá,
porque son nuestra redención.

El prólogo de Colón y el epílogo
de Franco son síntesis de la civiliza-
ción del mundo y uno y otro son
correspondientes y complementarios:
al valor decidido de Colón, la ciencia
perfeccionada del año 1926: Colón
engendró un nuevo mundo, Franco
lo sabido concebirlo. Uno y otro son
la inmortalidad que se abre.

Colón descubrió un nuevo conti-
nente abriendo los brazos a la huma-
nidad para que entrase en él con la
alborada de una vida hecha de ternu-
ra y compasión, vida que no mori-
rá nunca porque es reflejo de la na-
turalidad humana y símbolo del bien
que enlaza nuestro corazón y nuestra
conciencia; y con su recuerdo—para
nosotros glorioso—despiértanse nues-
tros dormidos sentimientos de amor
a la patria, amor que alumbra los

oscuros anhelos de justicia, las
aquietadas ansias de inmortalidad.
La propia grandeza de tales actos,
hace ante ellos minúsculos a todos
los escritores y por consiguiente he-
mos de limitarnos a plasmar en unos
pobres renglones la grandeza insu-
perable, haciendo de nuestra peque-
ñez creencia y piedad.

Hemos de procurar en este día re-
constituir en lo posible nuestro fiel
recuerdo de la obra más gigante que
vieron los siglos dándonos el valor
merecido a las figuras de Colón y
Franco.

Importancia en sí tiene este acto al
que con entusiasmo contribuimos to-
dos, pero importancia en un doble
concepto. Por el valor y resultado
positivo de las empresas, y en cuan-
to afecta a nosotros mismos, al
ciudadano español.

Este último extremo—que las pa-
siones de momento mantiene en tie-
neblas—es a mi juicio el más inte-
resante y el que debemos procura-
atender como principal resultado de
la heroica hazaña.

Vivimos en España, ha tiempo,
consagrando la vida a vagos menes-
teres, a egoísmos personales, a lu-
chas políticas, a movimientos estér-
iles, atendiendo solamente, el ciuda-
dano sus intereses privados, el comer-
ciante sus productos, el funcionario
el mero cumplimiento del deber a
fin de su justificación, el político a
intrigas de partido y el obrero a lu-
chas insidiosas inculcadas por viejos
procedimientos desaprensivos, y con-
siderando todos al desmerecimiento
del suelo que nos dio vida, ya que
entre las ingravidades de todos sen-
tamos bases contradictorias "el más
allá aéreo y "el no más allá terres-
tre", y es necesario sentemos en firme
los verdaderos ideales del pueblo
que quiere florecer saliendo de la
atenuación y dándonos cuenta de
resultado que supone el aunar el es-
fuerzo común.

Por tanto, en esta verdadera ma-
nifestación de entusiasmo, al aga-
sajar a los tripulantes del "Plus Ul-
tra", estalla el sentimiento unánime
de quien quiere ser conocido y res-
petado, esperando hallar eco en to-
da conciencia. Por ello decía que el
efecto ciudadano es el más impor-
tante.

Lo que no perdonaremos ni debe-
mos perdonar nunca, es seguir en el
camino de la inacción, de las falacia-
das, del deserción que nuestros pre-
cesores han querido adaptarnos,
pues ello nos parece petulancia y
escarnio.

Guardemos Huelva de nuestra gran-
deza y que los hitos de nuestra sen-
da estén marcados en nuestras puras
convicciones, para que más tarde
pueda reconstruirse a ser posible,
estas dos partidas que Huelva al
transcurso de los siglos patrocinó,
pero con un verdadero colorido, pin-
tando las figuras con esmero capaz
en sí de seguir fielmente el hilo de
la tradición, bebiendo en las puras
fuentes del tradicionalismo autoriza-
do, y que la voz de nuestra conciencia
halla eco tanto en el público inge-
nuo y sencillo como en aquel otro
consciente y sereno.

Solo es necesario emoción capaz
para destruir excepcionismo y robos
leer nuestra fé.

AUGUSTO A. BAÑON.

Lea V. DIARIO DE HUELVA

La profesora me dijo que com-
prara mis libros y cartapacios en
la

Papelería del Diario de Huelva

MORA CLAROS, 15

y cuando ella lo dice es porque
allí son mejores y más baratos
que en ninguna otra parte.



¡ATENCIÓN!

¿Vais a casaros?

Ante todo es necesario comprar el dote, pero antes de hacer
sus compras fijarse bien donde pueden hacerla con más eco-
nomía.

¿Qué necesitáis en el ramo de tejidos?
Hagan el obsequio de visitar los

Grandes Almacenes de Tejidos

—(DE)—

Argimiro Macías Linares

y verán que es la Casa que presenta las más altas fantasías y
las más completas colecciones en todos los artículos de su ramo

LOS PRECIOS SON DE FABRICA

ALMACENES MACIAS

SAGASTA, 21 Y ERNESTO DELIGNY, 18.—HUELVA

BAZAR MASCARÓS.—HUELVA

SULFATADORA
EXCELSIOR GOBET

Legítima de la casa P. Berthoud (Francia)

para el tratamiento de la

Vina, árboles frutales y hortalizas

Este sistema de aparato de pulverizar fué
inventado por D. GOBET en 1850; su bon-
dad le ha puesto en primer lugar entre los
demás sistemas de pulverización.

Sus ventajas principales son:

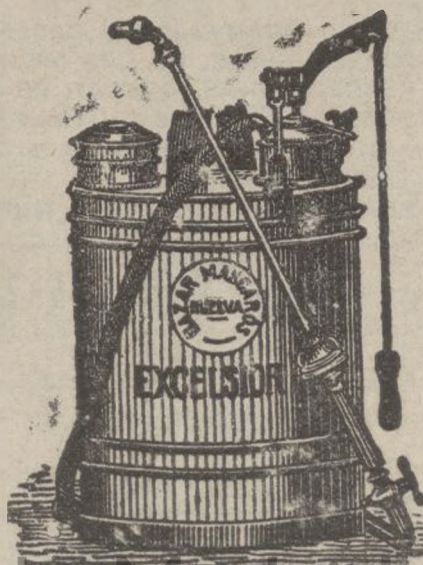
Manejo al alcance de todos. Trabajo

rápido y descansado.—

Pulverización fina y potente

Facilidad en su limpieza

NO TIENE RIVAL



Vd. quiere

que su puchero sea fuerte y sabroso, verdad?
Esto lo obtiene Vd. con poco dinero y de la manera
mas sencilla, agregando antes de servir por cada
litro 1 o 2 cubitos de



Pruébelo una vez!

El Caldo MAGGI en Cubitos se vende en
casi todas las tiendas de ultramarinos y comes-
tibles al precio de 10 cts. por cubito.

La Imprenta de este DIARIO avisa a su numero-
sa clientela haber recibido un extenso y variado sur-
tido en papeles para cartas particulares y comerciales;
sobres de todas clases y tamaños, tarjetas, etc. etc.
Moderno surtido en recordatorios.

Especialidad en trabajos comerciales

Ayuntamiento de Madrid

Vharrá y C.ª, Sociedad en Comandita de Sevilla

Línea regular de Vapores con salidas semanales para
todos los puertos de España

SERVICIO DE LEVANTE

El vapor español

"CABO CORONA"

saldrá de Huelva el próximo miércoles 7 de Abril para los de Málaga, Alme-
ria, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cádiz y
Marsella, admitiendo carga y pasajeros.

SERVICIO DEL NORTE

El vapor español

"CABO TORIÑANA"

saldrá de Huelva el próximo jueves 8 de Abril para los de Vigo, Villagarcía,
Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros

Para informes, a su delegado en Huelva

ANTONINO ZALVIDE.—Almirante H. Pinzón 13

¿Quiere Vd. comprar barato?

Vea la GRAN REBAJA de precios que con motivo de fin de año y termina-
ción de balance ha hecho en todos los tejidos de invierno la Casa

DIEGO FIDALGO

Astrakanes de seda	de 30'00 a 20'00 Ptas.
Franelas para camisas	de 1'50 a 0'90
Abrigos para caballeros	de 50'00 a 30'00
» para niños	de 40'00 a 25'00
» para señoras	de 100'00 a 50'00
» para niñas	de 40'00 a 25'00
Alfombras	desde 1'50
Gamuzas lana 90 cm.	de 7'00 a 4'00
» abrigos 140 cm.	de 12'00 a 7'50

Cortes de trajes de estambre para caballeros. de 50 a 21 pesetas

Inmenso surtido en Impermeables, Abrigos y cortes de traje para caballe-
ros.—Gran cantidad de retales.—Todas las telas blancas como Grano de Oro,
Costureros, Angelines y otras a precios de fábrica.

DIEGO FIDALGO

CONCEPCION. 19

Verdadera significación del "raid" Palos-Buenos Aires

Siempre fueron los españoles de los primeros en idear inventos, que luego, perfeccionados por otros pueblos, se han llevado a la práctica y han llenado de gloria a los que acerraron a dar vida real a las lucubraciones de nuestros compatriotas, que alentos solo a concebir ideas grandes, no hallaron medios para que alcanzaran el debido desarrollo.

Tal ocurrió con los submarinos, que en nuestra patria tuvieron su cuna y lograron mucho después en el extranjero su adaptación y perfeccionamiento, hasta el extremo de que, siendo un invento genuinamente español, cuando nuestro país se convenció de su eficacia tuvo que acudir a otras naciones para proporcionarse ese poderoso elemento de combate.

Al celebrar el éxito sin igual de unos intrépidos aviadores españoles, que en su noble afán de estrechar las relaciones entre la antigua Metrópoli y las que fueron sus colonias, han llevado a cabo el "raid" Palos-Buenos Aires, ante la expectación del mundo entero, como curiosidad histórica recordaremos, por considerarlo como precedentes de los ensayos de aviación en España, que en las "Relaciones topográficas de los pueblos de España", que mandó hacer Felipe II, en las correspondientes a los de la actual provincia de Ciudad Real, el día 20 de diciembre de 1757, los vecinos de Malagón dijeron: "Que un hombre del campo, cuyo nombre era Diego Martínez Asensio, se puso unas alas de buitre, y se arrojó desde la Sierra que llaman Malagón el Viejo. Volando pasó la Sierra y una dehesa, cayendo en un zarzal, del cual pudo salir con la ayuda de unos pastores. Vino al pueblo muy arañado de las zarzas, y como le preguntasen que había sido aquello, contestó que si se pusiera cola volaba más de cuatro leguas".

Mucho después, hace de esto casi cincuenta años, un español que residía en la Habana inventó un aparato para volar, con el que se subió al tejado de la casa donde habitaba, y desde allí se arrojó al espacio, yendo a parar al tejado de una casa de la acera de enfrente, y no puede decirse que aterrizó, porque cayó por el hueco de la chimenea, yendo a parar a la cocina, con gran sorpresa de los moradores de aquella vivienda.

Podíamos citar otros ejemplos, que serían otros tantos datos para la historia de la aviación española; pero no es esta ocasión de reunir esta clase de noticias por muy in-

teresantes que sean, y nos limitaremos a hacer algunas consideraciones acerca de la verdadera significación del "raid" Palos Buenos Aires, que al efectuar los que le han realizado en tierras brasileñas, han podido apreciar, por el entusiasmo recibimiento que han tenido en ellas, la compensación de sentimientos existentes entre España y la Confederación del Brasil, que, como todas las Repúblicas americanas, sienten un cordial afecto hacia la nación a quien se debe el descubrimiento del Nuevo Mundo.

Desde los últimos tiempos de la Edad Media, portugueses y españoles rivalizaron en empresas marítimas a cual más arriesgadas; y en tanto que Cristóbal Colón buscaba apoyo para la ejecución de su proyecto de encontrar un camino más corto para ir a las Indias navegando hacia Occidente, los portugueses bordeaban las costas africanas, llegando el año 1484 al extremo más meridional del continente negro y, doblando el famoso cabo, que la confianza de Juan II en la audacia de sus navegantes llamó de Buena Esperanza, llegaron hacia el Norte, hasta arribar a las deseadas costas de las Indias, donde desembarcó el año 1498 el intrépido Vasco de Gama.

Descubierto entretanto por el inmortal Colón el Nuevo Mundo, la Santa Sede, para evitar los conflictos que pudieran surgir entre portugueses y españoles, pues enviando éstos sus naves hacia Occidente y aquellos por Oriente, llegaría un momento en que podrían encontrarse y disputarse los territorios descubiertos, el Papa Alejandro VI, a instancias de los Reyes Católicos, dió el año 1493 una bula de demarcación, que al año siguiente fué modificada por el Tratado de Tordesillas, que amplió a trescientas leguas las cien que señaló el Pontífice al trazar sobre una esfera un meridiano convencional, que adjudicaba a España todas las tierras descubiertas o que se descubriesen al oeste de esa línea imaginaria y a Portugal las que se encontrasen al este de la misma.

Sin embargo no se impidió con el reparto que se presentaran dudas sobre el mejor derecho a la posesión de algunas islas descubiertas por los lusitanos; por lo que los españoles concibieron el proyecto de llegar a ellas por Occidente, siendo un portugués al servicio de España, Fernando de Magallanes, el que propuso a Carlos V llevar a la práctica tan atrevido plan; y, logrados los medios para ello, el año 1519 salió del puerto de Sanlúcar de Barrameda, para buscar por la costa oriental de la

América Meridional el paso al mar del Sur y, descubierta el estrecho que en su honor se llama de Magallanes, navegó por el mayor de los océanos, hasta encontrar las islas de los Ladrones y después las que denominó de San Lázaro, en una de las cuales fué muerto por los indígenas, continuando al frente de la expedición su lugarteniente, Sebastián del Cano, que logró tocar en las Molucas, de donde regresó a España en 1522, siendo el primero que tuvo la gloria de dar la vuelta al mundo.

Poco después de descubierto el Nuevo Continente, una expedición, dirigida por Vicente Yañez Pinzón y Alonso Niño, llegó el 26 de enero de 1500 al cabo San Agustín, en el Brasil, y el 24 de abril del mismo año, Pedro Alvarez Cabral visitó las costas brasileñas, y tomó posesión de aquel vasto territorio en nombre del Rey de Portugal. Por aquel entonces, los viajes a América, cada vez más numerosos, tropezaban con múltiples dificultades, que vencían la audacia y el espíritu aventurero de los expedicionarios, que en ocasiones como la citada coincidían con esa diferencia de tiempo en arribar a un mismo territorio, no obstante haber zarpado de puertos diferentes.

El progreso de los tiempos, perfeccionando los medios de navegación, y el afán de los gobernantes de facilitar las comunicaciones con las posesiones ultramarinas fueron regulando el envío de barcos a las colonias. Felipe V fijó los días de las salidas y vueltas de las flotas de Indias, declarando exentas de impuestos las mercancías que salieran de España para ellas, y Carlos III, el año 1764, estableció que un paquete partiera todos los meses de la Metrópoli para Cuba y Puerto Rico y cada dos meses para el Rio de la Plata.

La invención del vapor y su aplicación a la Nautica favorecieron las comunicaciones entre las diferentes partes del mundo, y la constitución de poderosas Compañías trasatlánticas, que disponen de magníficos barcos, permitió que los viajes a través de los mares fueran más cómodos y frecuentes; pero el constante deseo humano de perfeccionarlo todo, quiso buscar aún otros elementos de relación entre los pueblos más rápidos que los conocidos, y así como por tierra y por mar se había llegado con los medios actuales de transporte al máximo de lo que pudiera aspirarse aún por los más exigentes, cuando se trató de aprovechar la atmósfera, cruzándola con aparatos de navegación aérea, en poco tiempo se han construido aeronaves de diferentes tipos, perfeccionándose su em-

pleo con la fabricación de aparatos que pudieran en caso necesario posarse sobre el agua, y la construcción de los hidroaviones dejó resuelto el problema de disponer de un medio de locomoción aérea lo más perfecto y completo que pudiera aplearse.

Desde el primer momento fué la preocupación de los que se dedican a la aviación unir por rutas aéreas el Viejo Mundo y el Nuevo, y a lograr este propósito obedecieron el fracasado intento de Alcock y el "raid" Lisboa-Rio Janeiro, hecho el año 1922 por los aviadores portugueses Sacadura Cabral y Gago Coutinho, que fueron recibidos en tierras brasileñas con extraordinario entusiasmo.

En España, el año 1923, el comandante Manzanera proyectó hacer la travesía del Atlántico en hidroavión; pero su petición no halló un momento favorable para que lograse ver realizado su propósito, y ahora el comandante Franco, secundado por el capitán Ruiz de Alda, y el teniente de navío Durán, con el mecánico Rada, cuatro españoles que representan la fuerza de voluntad, la pericia, la técnica y la habilidad en el manejo de aparatos aéreos, han seguido otra ruta de mayores proporciones que la se trazaron Cabral y Coutinho, y, saliendo del puerto de Palos en un hidroavión han amarrado en Buenos Aires, siendo recibidos triunfalmente en cuantos puntos han hecho escala hasta llegar al término de su viaje, donde el entusiasmo se ha desbordado de tal manera, que no podía soñarse siquiera que de tan diversos modos se lograra expresar la admiración causada por la hazaña llevada a feliz término por el Comandante Franco y sus intrépidos acompañantes.

¿Cuál es la verdadera significación del "raid" Palos-Buenos Aires? En primer lugar, demostrar al mundo entero que en España hay pilotos que pueden hacer travesías aéreas que nada tengan que envidiar ni por el riesgo que ofrecen ni por la duración del "raid", a las llevadas a cabo por los aviadores extranjeros, que han realizado proezas que han sido la admiración de todos, y llegado el momento de demostrar que la aviación de nuestra patria puede competir con la de otros países, era lo natural que esta demostración se hiciera con la vista fija en los millo- nes de españoles que al otro lado del Atlántico están constantemente pensando en el solar donde nacieron y en los hispano-americanos que con ellos sienten como propios los triunfos de España, y porque todos saben aquí que la gloria alcanzada por nuestros aviadores la considerarían

como suya los que pueblan las Repúblicas hispano-americanas y los españoles que conviven con ellos, no se vaciló en escoger como término del viaje la hermosa ciudad de Buenos Aires, la más populosa de la América española, capital de la República Argentina, que tan íntimas relaciones sostiene con la que fué su Metrópoli, seguros de que la brillante acogida que han tenido nuestros audaces aviadores en aquella tierra tan querida la hubieran tenido igual en cualquiera otra nación hispano-americana.

Al probar que es factible hacer por el aire un recorrido mucho mayor que el que hizo por mar el gran navegante que arribó por vez primera desde costas españolas a tierra americana, han deseado nuestros pilotos unir la historia de la proeza realizada por aquél con la de esta hazaña de la navegación aérea, y por esto han querido que el comienzo de su "raid" sea el puerto de Palos, de donde partió Cristóbal Colón con sus gloriosas carabelas, y para que todos se convengan de que hay en España amantes del ideal que tienen confianza en que no están lejanos nuevos días de gloria para la nación que jamás retrocedió ante el peligro, han bautizado el hidroavión dispuesto para la travesía con el nombre de "Plus Ultra" para dar a entender que si quieren llegarán más allá del límite fijado, sin reparar en los obstáculos que se opongan a su paso.

El arrojo y destreza del comandante Franco y sus compañeros de aviación al desarrollar una ruta estudiada, con detenimiento, calculando las etapas del trayecto con especial cuidado para asegurar el éxito de la arriesgada expedición y llevarla a feliz término con universal aplauso, significan algo más que el empeño de hacer algo que hasta ahora no habían hecho los demás, como quieren suponer algunos incapaces de concebir ideas elevadas; tal propósito podría halagar su vanagloria; pero estamos convencidos de que semejante pensamiento no pasó siquiera por su imaginación. Su propósito es más generoso, es de mayor grandeza moral: nobles hijos de España, conscientes de que esta cada día sienten más vehementes deseos de acercarse a las Repúblicas hispano-americanas, han querido buscar un medio de aproximación entre la antigua Metrópoli y las que fueron sus colonias más preciadas que sirva para estrechar rápidamente las comunicaciones entre los españoles de la península y los pueblos de origen hispano, demostrando prácticamente que ese medio existe, salvando por el aire los millares de kilómetros que separan las costas españo-

las de las costas del Nuevo Mundo con tal intrepidez, que no hay palabras bastantes para elogiar el hecho, al querer tributarles las alabanzas que merecen por la ejecución de tan audaz empresa.

En plazo no lejano, las líneas de trasatlánticos que hoy están en frecuente comunicación con los países más apartados tendrán competidores en los servicios que implante la aviación, que cada día logra mayor perfeccionamiento en los Estados que dedican atención preferente a este nuevo medio de locomoción, cuyo fomento a todos interesa por igual, y si se tienen en cuenta las enseñanzas que se deducen de la ruta que siguieron Sacadura Cabral y Gago Coutinho, en su expedición al Brasil y de la emprendida por el comandante Franco y sus compañeros para llegar hasta Buenos Aires, se comprenderá que por igual conviene a portugueses y españoles ponerse de acuerdo al tratar de establecer servicios aéreos entre la península ibérica y las tierras americanas, para trazar rutas que tengan su apoyo en puntos que a unos y otros les interesen que sean comunes.

Es evidente que por el momento no se ha de creer que es empresa fácil establecer líneas aéreas para viajeros entre nuestro país y el Nuevo Mundo; pero demostrado que se puede hacer ese recorrido, se debe favorecer todo intento que tienda a lograr que determinados servicios se efectúen entre España y América valiéndose de la aviación, ya para el transporte de la correspondencia, de paquetes postales, o mercancías de determinadas clases, hasta que el perfeccionamiento de los aparatos de navegación aérea permita llevar pasajeros en condiciones de competir con las que ofrecen los trasatlánticos y dirigibles.

Entretanto, el mejor homenaje que en España debe rendirse a los intrépidos tripulantes del "Plus Ultra" es favorecer el desarrollo de la aviación, con la que están encariñados, para que logre un completo desenvolvimiento y pueda dar nuevos días de gloria a la nación, y cuando esto se haya logrado, establecer sobre bases firmes rutas aéreas hispano-americanas que faciliten las comunicaciones entre la Península y los países de la América española; con lo que se obtendrá el provecho de la arriesgada expedición que todos celebramos.

GABRIEL M. VERGARA.

Los V. "DIARIO DE HUELVA"

ZOTAL

EL MEJOR DESINFECTANTE

LAVENSE CON

JABON ZOTAL

Camilo Tejera y Hermana

SEVILLA

La desigualdad de sexos

Si la legislación que regula la convivencia humana en general, se encuentra en pugna muchas veces con los imperativos de la naturaleza, y con los dictados de la razón, el derecho que establece la situación de la mujer en la sociedad, encierra el olvido más completo de los principios fundamentales de justicia y equidad. Es un derecho bárbaro, anacrónico, residuo tradicional y herencia obligada de unos siglos y de unos pueblos cuya ocupación favorita fué correr presurosos al campo de batalla.

Como la mujer no podía blandir una lanza, se prescindió de ella, pasó a segundo término, formó una humilde casta que no tenía competencia sino para llevar a cabo simples quehaceres domésticos y en tanto que el hombre fiero, egoísta y cruel, se adjudicaba todos los derechos, hacia a la mujer víctima de todas las obligaciones.

No quiere decir esto que el hombre viva feliz y a su capricho; tiene un déspota que se llama ignorancia y un tirano que se llama preocupación; le que ocurre es aquella verdad axiomática con que el filósofo de Ginebra empieza su pacto social, "El hombre nace libre y es esclavo en todas partes", aunque comprendiera a toda la especie humana, afecta más particularmente a la mujer; es en él donde las tristes consecuencias de aquel principio se hacen más evidentes.

En todos los órdenes de la vida la situación privilegiada del hombre es un hecho. ¿Por qué? Solo una razón: y es la misma que dió el león cuando los demás animales se quejaban de su desigual reparto "Quia non leo".

El hombre hace la ley y se favo-

rece cuanto puede atropellando toda clase de consideraciones para con la mujer, y si bien unas veces se muestra con la actitud brutal del rey de la selva, otras apela a subterfugios y sofismas que acusan la más refinada de las hipocresías.

Constantemente se está diciendo por inteligencias miopes que a la mujer se le pudieran conceder iguales derechos que al hombre; que sería de justicia llegar a considerarlos iguales ante la ley pero siempre y cuando que la mujer se encuentre preparada para ello.

Estos trogloditas del siglo XX, estos buitres de la luz de la razón, ¿no comprenden que esa preparación, especie de neviado para protestar en la orden de la igualdad humana, no se puede realizar mientras la mujer siga tal como la ley la coloca entre nosotros?

Horroriza y espanta, más no extraña que en nuestros días existan hombres inteligentes, (?) que han pasado por los claustros de una universidad, que desempeñan cargos políticos, que han leído a Rousseau, Spencer, Finot, Ribot... que saben saborear obras de arte, que viajan, que se aprovechan de los inventos de la época, que van comprendiendo que se halla próxima la aurora de la aciaga noche del aqislamiento social... y que sin embargo condensan toda la misión de la mujer en esta baja y nefanda frase "La mujer, en su casa y remendando los calcetines".

La pluma se me cae de la mano. Tanta grosería, tanta estupidez, tanto desconocimiento de la noble misión de la mujer es capaz de anonadar a cualquiera y de sumirlo en la más abatida de las pesadumbres.

¿A que se condena a la mujer? A reducirla a la categoría de cosa, a

ver en ella solo un instrumento de placer, a privarla de toda iniciativa, a seguir negándole la libertad, a robarle la alegría, el sol, la luz, a llevarnos de sus labios la jovialidad, y a llenarle el alma de preocupaciones.

Y todo esto ¿sabéis por qué? Pues por haber cometido el enorme delito de ser flor que perfuma el aire que respiramos, y bálsamo que suaviza las asperezas del duro batallar de la vida.

EL HOMBRE QUE RIE.



El cardenal Illundain, que estuvo ayer en Huelva con motivo del regreso de Franco y sus compañeros

Dr. Teodoro García
OCULISTA
PRESCRIPCIONES DE LENTES
OPERACIONES
Consultas de 10 a 12.
ENFERMEDADES DE LOS OJOS
Rábida, número 14, pral.
HUELVA

INSTANTANEA S. M. el Rey nos visita

Saludemos al Rey. Ponga Huelva el alma en el saludo. al Soberano. Ponga la expresión de su voluntad al Monarca enamorado de las ciudades sufridas y humildes que laboran con silencio de menestral por las grandezas de la Patria.

Reciba la Majestad Real el soplo cordialísimo de la Huelva, que aprendió en los signos de una ciencia escrita en la palma de la mano, que solo el trabajo fecundo y redentor hace grande a los pueblos, aunque esos signos se manifiesten con durezas dolorosas...

También en labor penosa cuya llama alimentó el querer a una España inmortal, llevó las alas de las aves de acero que de uno a otro continente cruzó el espacio en vuelo que los cielos atónitos admiraran.

Lleve el Rey, de esta Huelva siempre recompensada, un beso casto de hija fidelísima, que no sabe de otros ruidos de panderetas, que aquellos que el yunque aguanta, cual si estuviera animada por la voluntad y paciencia de un santo franciscano.

M. PEREZ PERAL.

¿Cuántos de venta de
DIARIO DE HUELVA

EN NUESTRA ADMINISTRACION.
—GRAVINA, 4.
EN LA PAPELERIA DEL DIARIO.
—MORA CLAROS, 5.

BOCOYES

Venta y alquiler de Castaño nuevos y roble americano usados bien reparados y envidados.

Para informes, Eladio Castellanos.
Prim 28-1.—San Sebastián.



El general Franco, hermano del intrépido aeronauta don Ramón

RAPIDA

A los héroes de la Aviación Española

Después de profundos estudios con fe y serenidad grande, tan grande como se necesita para llevar a feliz término la empresa magna que habéis realizado; sois los valerosos españoles que con vuestro saber, y heroísmo habéis conseguido que nuestra querida Patria se admire más con el respeto y cariño, que dignos de admiración las naciones valientes y civilizadas.

Millares de almas allá en el Nuevo Continente que descubriese un día otro abnegado que se llamó Cristóbal Colón han tenido la dicha de haceros objeto de sus cariños y agasajos y entre incesantes vítores habéis oído orgullosos bendecir mil veces a la madre España.

Que al rendir vuestro glorioso via-

je en el inmortal e histórico punto de partida con la satisfacción inmensa del deber cumplido, vengaís acompañados de la suerte, felicidad y consideraciones a que por vuestra gloriosa hazaña os habéis hecho acreedores.

¡Viva España! ¡Vivan los intrépidos aviadores, honra de la nación española!

EMILIO MORENO CRIADO.



LECHE CONDENSADA LA LECHERA

La única que reemplaza ventajosamente la leche fresca en la alimentación a los niños en los usos domésticos.

Folleto gratis a quien los solicite de Sociedad Nestlé; Gran Vía Layetana, 41, Barcelona.

Lea V. mañana 'Diario de Huelva'

EL BUEN GUSTO

:: CONFITERIA ::
Y PASTELERIA

Jose Miguel

Concepción, 23.-HUELVA

La Compañía de Maderas

Dirección telegráfica: MADERAS HUELVA Apartado de Correos núm. 85

Grandes existencias en MADERAS DEL BALTICO (Flandes)
EN TODAS LAS DIMENSIONES CORRIENTES

Maderas de Pino tea de América (Rija),
EN VIGAS Y TABLONES

MADERAS FINAS :: IMPORTACION DIRECTA
Fábrica de aserrar,
machihembrar
y elaborar maderas

: Casas en :

Madrid, Bilbao, Santander, Gijón, San Juan,
Avilés, Pasajes, San Sebastián y Alicante

JUAN QUINTERO BAEZ

Carbones Minerales

Apartado, 71 HUELVA

LOS MEJORES CAFÉS TOSTADOS TORONJO

PRECIOS EN LA ACTUALIDAD!!

CAFÉS TOSTADOS AL NATURAL

Caracolillo extra	á 9'60	ptas. kilo
Puerto Rico	á 9'35	" "
Hacienda superior	á 8'75	" "
Hacienda corriente	á 8'35	" "

CAFÉS TORREFACTOS

Extra	á 8'50	ptas. kilo
Superior	á 8'25	" "
Primera	á 7'75	" "

Estos cafés son completamente puros y seleccionados, siendo su tostación diaria, por los mejores aparatos conocidos.
TORONJO.—Cánovas, núm. 58, HUELVA

Aguas de Marmolejo

1.º de Abril al 30 de Junio

Tres manantiales alcalinos para enfermos del hígado estómago, riñones, d'abets, artrismo, cloroanemia, etc.

HOTEL DEL BALNEARIO

Unico oficial, de primer orden. Estación ferrocarril a 7 horas de Madrid, y a 4 de Sevilla.
Pedidos: BALNEARIO DE MARMOLEJO (Jaén).

Toda persona devota, desea adquirir sus devocionarios, libros morales, rosarios, etc. en la Papelería del DIARIO Mora Claros, 5.

T. Martinez del Hoyo

CASA DE CAMBIO

Alm. ante Hernandez Pinzón 34
Se cambian toda clase de monedas extranjeras a los cambios más reducidos. Grandes existencias en francos, libras, pesetas, etc.

Especialidad en trabajos comerciales