

# DIARIO DE HUELVA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Número suelto 10 céntimos

AÑO XX

FRANQUEO CONCERTADO

Jueves 24 de Febrero de 1927

APARTADO DE CORREOS N.º 35

Núm. 5.645

Tema de interés

## El ferrocarril de Zafra a Villanueva del Fresno

No hace muchos días, nos ocupábamos en estas mismas columnas del proyectado ferrocarril de Fregenal a Badajoz, que tiene para Huelva calificada importancia. Pero tampoco deja de tenerla el titulado. Y por eso hemos de dedicarle unas cuartillas hoy.

Este ferrocarril de Zafra a Villanueva—como el de Fregenal a Badajoz—y como tantos muchos que resolverían vastos problemas y aspiraciones futuras, de zonas aisladas—indiscutiblemente tiene una gran trascendencia en el orden económico y social, porque al facilitar la circulación de la producción, desarrolla el comercio, crea industria, multiplica la utilidad y el valor de las cosas y pone en relación íntima a provincias fronterizas.

Pueblos sin caminos de hierro, son pueblos condenados, salvo raras excepciones, a arrastrar una vida depauperada y misera. Si tienen riqueza minera, esa riqueza ha de permanecer inexplorada; si poseen industria forestal o de índole varia, su producción inevitablemente enclenque no ha de poder, con facilidad, expandirse; y si tienen agricultura, será casi para abastecimiento local, pues la falta de concurrencia remuneradora, en unos casos, la imposibilidad de transportes, en otros, y la carestía y lentitud de éstos, en general, dificultan y malogran estímulos para el fomento de producciones extensivas. Estas, desgraciadamente, son verdades irrefutables. Los pueblos incomunicados, los pueblos alejados de los centros de producción y consumo, ni pueden importar barato ni pueden exportar con economía. Así pudo, con razón, decir León Say que "el precio de la mayor parte de las mercancías no es sino gastos de transportes acumulados".

Y esa falta de medios de comunicación, esa carestía de transportes, engendra pobreza, embota estímulos, resta alicientes, y en suma, estanca, estrangula coar ta todo lo que represente adelanto y signifique progreso.

La zona que ha de recorrer este ferrocarril es riquísima: Villanueva del Fresno, Jerez de los Caballeros, Alconera, Valencia del Mombuey, Zahinos, Oliva, Burguillos y Zafra. Todos estos pueblos suman más de 50.000 habitantes. Y se produce en ellos, grandes cantidades de cereales, leguminosas, aceites, vinos; se cria enorme cifra de ganado por cino, vacuno, cabrio, etc.; existe incalculable riqueza en corcho, bellota, lanas, etc.; abundante riqueza forestal; hay grandes canteras de mármoles, sin explotar; y minas importantísimas, inexploradas también, de manganeso, cobre, fierros manganesíferos, etcétera.

El día que este proyectado ferrocarril cruce tan rica zona, los campos rendirán óptimos beneficios, las minas empezarán a explotarse todas, y habrá trabajo, habrá dinero, habrá bienestar.

¿Qué por qué, desde Huelva, defendemos este ferrocarril que nace y muere en otra provincia? Porque los beneficios también alcanzan a Huelva. Claro que muchas mercancías, al explotarse este ferrocarril, irán a parar a Sevilla. Pero no pocas vendrán a Huelva.

Desde Zafra a Sevilla hay 174 kilómetros. Desde Zafra a Huelva hay 180. La diferencia es insignificante en kilómetros. Y como el Puerto de Huelva tiene mayor capacidad que el de Sevilla, no pocas preferirán hacer los embarques aquí, por esa ventaja apuntada y por otras facilidades que omitimos.

Este proyectado ferrocarril de Zafra a Villanueva lleva ya en su abono muchas y muy positivas probabilidades de éxito. El alcalde de Jerez de los Caballeros, nuestro distinguido paisano don Manuel Pérez del Guzmán, y

cuantos con él colaboran, con una perspicacia loable y con un sentido práctico nunca lo bastante ponderado, han prescindiendo de idealidades utópicas, y han penetrado en un cauce de realidades inequívocas. Esperarlo todo del Estado, es un sueño. Y ellos no han querido soñar. Han tomado el camino más recto. ¿Cuál es? Ocuparse ellos mismos de buscar capitales, para constituir la Compañía que tome sobre sí la construcción de la vía. Y a la preda han querido asociar el ejemplo. ¿Cómo? Acogiéndose al artículo sexto del Decreto-Ley del 8 de marzo de 1924, para constituir en Mancomunidad los pueblos que antes citamos, acordándose, en principio, que los municipios dediquen un 50 por 100 de sus respectivos presupuestos para los primeros gastos que originen los trabajos en pró del ferrocarril que va a emprenderse.

El señor Pérez de Guzmán y sus inteligentes colaboradores, al enfocar este proyecto en forma tan viable y práctica, denotan una visión exacta de las realidades. Lo que no logre el interés propio, no ha de alcanzarlo el esfuerzo ajeno. Esperarlo todo del Estado, equivale, si se fracasa, a secar en flor las más plausibles de las iniciativas, aventando esperanzas y sembrando escepticismos perniciosos.

Los Gobiernos no pueden complacer a todo el que pide. De ahí que los pueblos, las provincias, para alcanzar el nivel progresivo que los tiempos presentes demandan, deben acudir su modorra pasada y aprestarse a intervenir, con sus propios medios, a dar cima a sus propias necesidades.

Esto no quiere decir que se prescinda del apoyo del Gobierno. Muy por el contrario. Debe demandarse. Pero es muy diferente esa demanda, si va acompañada de facilidades preciadísimas. En estas condiciones, el Gobierno habría de mirar con viva simpatía este proyecto, y seguramente no regatearía su apoyo. Un caso reciente es el del proyectado ferrocarril Medina-Benavente, al que el ministro de Fomento ha prometido en estos días, su decidido apoyo, porque los pueblos de Medina, Rueda, Mota del Marqués, Piedra y Benavente, unidos, ofrecen no solo su concurso incondicional para que se construya tal ferrocarril, sino que ceden el terreno que se necesita y prometen el material que puedan aportar.

Lo que más apasiona a los pueblos, es el problema de transporte. El ferrocarril es el mercurio del barómetro humano que, don huellas indelebles, señala los grados de progreso de un país. Hoy pues, para acudir sin desventajas al concierto mundial económico, se hace indispensable los transportes con regularidad, rapidez, seguridad y baratura. Es axiomático. Así la locomotora, con su material rodado de la época presente, ha venido a anular a la cabalgadura con sus antiguas típicas de los tiempos de "Mari-Castaña".

ANTONIO BARROSO RODRIGUEZ.

**ANGEL D. BALMISA**  
Médico-Cirujano  
Especialista en Partos y enfermedades de la matriz  
Clínica de Ginecología  
Consulta a la 1  
CASTELAR, 36 HUELVA

**José Luis Merello**  
MEDICO-CIRUJANO  
Consultas de Medicina y Cirugía general y enfermedades de los niños a las 2.  
Calle Castelar (antes Ricos), número 25, 1.º.

1917  
24  
FEBRERO

## CRONICAS RETROSPECTIVAS HACE DIEZ AÑOS

Con el estreno de la obra "Pas por Borrego" se despide del público, onubense la notable compañía Simó-Raso.

Con este motivo el teatro Mora presentó brillantísimo aspecto, la mentado el público muy mucho la breve actuación en Huelva de tan excelente compañía.

—En la casa de los señores de Azcarate firmaron su contrato de espousales la bella señorita Pilar Azcarate y el conocido joven don José Suarez Madera.

—Nuestro buen amigo, don Policarpo Caballero, sufre la honra de perder a su pequeña hija, hermosa criatura de pocos meses.

—Rafael Cortés, el joven y aventajado discípulo del genial Eugenio Hermoso, expone por esta fecha al público, un magnífico retrato al óleo del inspirado poeta Rogelio Buendía.

—El Gobierno inglés prohíbe la importación de frutas, excep-

tuando con la reducción a un 20 por 100 la de naranja.

—El cónsul yanqui en Malta participa el torpedeamiento del vapor "Altos" resultando muerto un súbdito norteamericano que formaba parte del pasaje.

También es hundido por un submarino germano el paquebot francés, correo chino, que conducía del Sengal trabajadores coloniales.

Dos cazatorpederos franceses salvaron a 1.450 hombres.

Llegan a Siracusa los naufragos de un buque italiano torpedeado.

El transporte "Mina" que conducía 3.000 hombres a Salónica, es torpedeado sin previo aviso, por un submarino alemán.

La actividad de los submarinos alemanes por esta fecha es extraordinaria, recibiendo también noticias dando cuenta del hundimiento de los vapores ingleses "Trejón", "Prince Longiosd" e "Iser".

## DE NUESTRO ACERVO

EL GOBIERNO Y LA POESIA

Canalejas tenía distracciones tremendas.

Discutía una tarde, en el Congreso, con Nocedal y le dijo:

—Y no son galambas, mías. Aquí en el bolsillo tengo la cartita que aludía ayer su señoría. ¿Quiere su señoría que la lea? ¿Sí?

—Dice que si su señoría? Pues voy a complacerle ahora mismo, para que vea que en las elecciones de Tarragona la neutralidad del Gobierno ha sido absoluta.

Eché mano al bolsillo, sacó un papel, y con aquella arrogancia de gesto que era peculiar en él, enarando las pobladas cejas, con placidez en la lectura, leyó de cabo a rabo, sin inmutarse, un soneto de Leopoldo Cano: "El clavel de mi ventana".

Una inmensa carcajada resonó en el hemicycleo. Canalejas, sin inmutarse, se volvió airado y, dando un puñetazo en el pupite, gritó indignado:

—¿De qué os reís?... ¿Es una carcajada todo el premio que se os ocurre para un peregrino ingenio como éste?

—No, les haga caso su señoría—interrumpió Nocedal—que si no ha probado la neutralidad del Gobierno en Tarragona, las musas, en cambio, han quedado en muy buen lugar.

FIGURAS DEL DIA



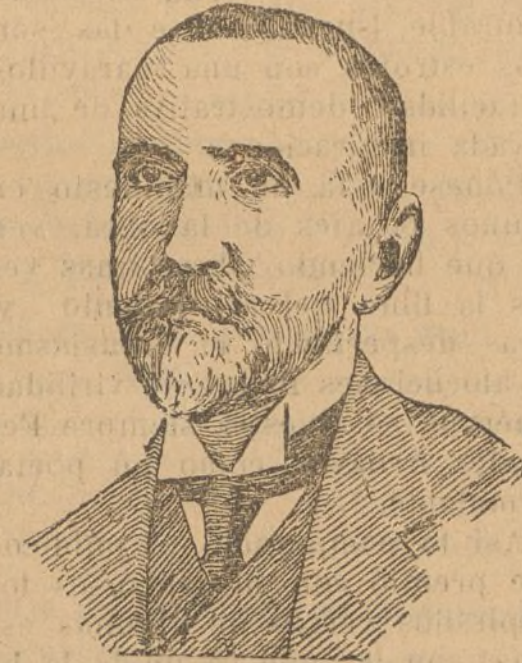
El escritor don Ramón Pérez de Ayala, al que ha sido otorgado el Premio de Literatura del año 1926

## Consejo provincial de Fomento

El día 21, y bajo la presidencia del señor Comisario Regio de Fomento, don Antonio Oliveira, celebró sesión ordinaria este Consejo, tratando una porción de asuntos, siendo el de mayor importancia el relativo a las gestiones que se vienen haciendo para que pueda ser un hecho la aprobación del proyecto de ferrocarril de Fregenal a Badajoz, y coincidiendo todos los señores asistentes en la necesidad de intensificar los trabajos iniciados que se llevan a cabo de acuerdo con los representantes oficiales de Badajoz, se acordó reiterar la confianza otorgada a la presidencia para que en unión de otros elementos designados, sigan las gestiones necesarias hasta ver de conseguir el fin que se desea.

**Juan Olivares**  
MEDICO  
Rayos X - Partos - Vías urinarias  
CONSULTA DE 2 A 4  
Gratís a los enfermos incluidos en el padrón municipal, a la 1.  
Molares-Núñez, 12 pral.—Huelva.

MUERTOS ILUSTRES



El conde de Badarán, don Pio García Escudero, subgobernador del Banco de España, que ha fallecido después de rápida enfermedad

## Gobierno Civil

El Alcalde de Nerva visita al Dr. Salas Vascas

Ayer estuvo visitando en su despacho oficial al gobernador civil, el Alcalde de Nerva, don José María Trigo González, que vino a la capital con objeto de cumplimentar al señor Salas Vascas.

Este recibió al señor Trigo González con gran cordialidad, conversando con él detenidamente sobre la labor municipal que en Nerva viene realizándose.

El señor Trigo felicitó al gobernador por la merecida recompensa que acaba de concederle el Gobierno y después le informó detalladamente de las grandes obras de urbanización que se realizan en Nerva, consistentes especialmente en ensanches, pavimentación, etc., así como del magnífico proyecto de traida de aguas cuyos planos y memorias se han ultimado recientemente.

Tan importante mejora costará unas ochocientas mil pesetas y cuando esté realizada, satisfará una de las necesidades más sentidas hoy por el laborioso vecindario de Nerva.

También habló el señor Trigo de las mejoras introducidas en el alumbrado público de la población sin aumentar los gastos por dicho concepto y de todo ello se informó detenidamente el señor Salas Vascas, mostrando gran interés en conocer los datos que le facilitaba el prestigioso alcalde de Nerva.

Este salió satisfechísimo de su cordialísima entrevista con el gobernador civil.

Comparecencia

Para un asunto que le interesa, debió presentarse en el Gobierno civil de 10 a 12 de la mañana, Eduardo Suarez, esposa de Pablo Olano.

## NECROLÓGICAS

Sufragios

En la parroquia mayor de San Pedro, se celebró ayer una misa de comunión, que fue aplicada por el eterno descanso del alma de la que fue gentil y bella señorita Catalina Jimenez de Mora y con motivo de cumplirse el cuarto aniversario de su fallecimiento.

También se aplicó en sufragio de su alma, el jubileo circular celebrado ayer en la iglesia de la Merced.

A la familia doliente reiteramos nuestro pésame.

Aclaración

Al dar cuenta del sepelio de nuestro compañero don Tomás Bernardez digimos que una de las coronas era del personal de la Diputación, cuando en realidad contenía una cariñosa dedicación del hermano del finado don Fernando y la Redacción del diario "Las Noticias".

## Venta de paja

Se vende en Montija paja de trigo por carradas a dos y medio reales la arroba.

## TIPOS Y TOPOS

XVII

Fuera de casa y aun fuera de sus casillas echa el sol a la gente. No me sé que tiene ese picaro, que así alegra las fibras del corazón.

—Les tengo miedo a los días primaverales. Lanzan visitantes a la Rábida que es un alabar a Dios.

—Estos días y en especial los domingos nos han fregado la paciencia de lo lindo y sobre todo a ciertas horas en que parece se dan cita para tirar de la campanilla de la portería.

Nosotros, los religiosos, comemos, aunque algunos no lo crean, a las doce en punto. Y cuando nos sentamos a la mesa, preguntamos casi siempre: ¿quién llamará hoy a la campanilla? Y ocurre que apenas formulamos la pregunta... ¡tilin, tilin... Nos ajetamos a reir, y sale uno, de los cuatro a la portería, sabiendo que allí hay persona o personas, toda vez que han sonado dos campanillazos, porque cuando suena uno solo, es de gente, cuando dos, de personas y cuando tres, de personaje. Eso no marra nunca.

—Estos días, digo ha habido mucho tilin, no tanto a las doce, cuando entre tres y cuatro de la tarde, que es precisamente cuando llegan los correos de Moguer y de Huelva, supuesto que, y no está por demás consignarlo aquí, ahora hay auto-correo y canoa desde Huelva a La Rábida dos veces al día, una, a las ocho y media, y otra, a las tres y media y desde Moguer auto a las dos. Con estos rápidos y fijos servicios estamos muy bien servidos, pero santamente fastidiados.

—Ustedes los frailes todo lo consiguen; ¡dos correos en automóvil a la Rábida! ¿habrá visto? me decía una media señora de un pueblecito que se divisa desde el monumento de Cristóbal Colón.

—Señora: satisfecha debe usted de estar, porque se le proporcionan comodidades para visitar este Convento.

—Cierto, pero usted no sabe, Padre, lo que pasa; y es que con estas ventajas, me están siempre achuchando mas las niñas para que las traiga a dar un paseo a la Rábida, y con esto voy yo perdiendo.

—Pero quizá vayan ellas ganando: ¿son casaderas, verdad?

—Y tanto, como que la mayor ya se va pasando, pero ¿qué entiende usted de esas cosas?

—Como entender, no entiendo nada; solo sé que a las muchachas les gusta salir, ver y ser vistas, por si topa...

—Vamos, Padre que usted no es tan tonto como parece.

—¿Entonces parece tonto?

—Sí; algunas veces, pero usted cara de panillo, para engañar a la gente.

—Esas ya son palabras mayores. Lo que ando yo es con mucho

cuidado, para que la gente no me engañe a mí, que de todo hay en la vida del Señor, como usted comprende.

—Eso que llega ahora es mi marido, para servir a usted.

—Que usted lo padezca, por muchos años.

—Y tiene usted razón; que tengamos que padecerlo y aguantarlo y sufrirlo, porque se toma cada una...

—¿Qué se las toma a la una?

—¿Y cuánto le duran?

—No es eso, Padre: Que tome cada "papalina", que no se puede lamer.

—Papalina creo yo, señora, que es una gorrá con dos puntas para taparse las orejas.

—Esa era la que me convenía a mí, para no oír los disparates y las blasfemias que salen de su boca, cuando está tomado.

—¿Y de jovio era así también?

—Cá, no; era muy fino y muy honrado y muy trabajador y muy obediente, y me parecía un San Luis Gonzaga.

—¿Pero como fue eso?

—Porque quisio antes atrapar-me los dineros que me había dejado mi tía Micaela, que era muy rica, y después que fue dueño de ellos, hizo lo que hacen todos los hombres, su santísima voluntad.

—Seguramente que usted predica todos los días ese sermón a sus hijas; para que no miren a ningún hombre.

—¡Buenas y gordas! Las mujeres no escarmentan nunca, así las aspen: ¿verdad, comadre?

—Nosotras nos hemos llevado un gran chasco, pero nuestras hijas están rabiando por llevarse también.

—De manera que Cristóbal Colón, dice usted Padre, que estuvo aquí mucho tiempo.

—Ya lo creo: conferenciando con el Padre Marchena.

—Y su mujer también conferenciaba?

—Entonces estaba viudo, y vino solo con su hijo Diego.

—Eso es otra cosa; pero si fue se casado, y yiniese con ella a admitir los frailes.

—Por muy pocas horas solamente, porque aquí no se quedan las mujeres, y cuando despañan lo que tienen que despañar, se van viento en popa.

—Comadre, esto quiere decir que ya estorbamos aquí.

—De ninguna manera; tenemos suma complacencia en acompañar a ustedes, enseñándoles todo lo que hay de histórico y artístico en este Convento, pero observo que su marido le hace señales de que se vaya; y si les parece, pueden ustedes bajar por esta escalera que es bastante cómoda, y se llega mas pronto a la portería.

P. LEON.

## El Libro de Ventas

CIRCULAR

Se pone en conocimiento de todos los industriales obligados a llevar el "Libro de Ventas y Operaciones mercantiles", creado por R. D. de primero de enero de 1926, la inexcusable obligación en que se encuentran de llevarlo debidamente requisado, para lo cual aquellos que aún lo hubiesen empezado a llevar deberán presentarlo antes de primero de marzo, en la Admon. de Rentas Públicas, los de esta capital y su partido, y en la oficina Liquidadora de Derechos reales los que ejerzan en los demás partidos judiciales o pueblos a ellos para su correspondiente diligencia.

Huelva 21 de febrero de 1927.

L. M. SALCEDO.

ARTICULO SEGUNDO

Real orden de 20 de noviembre de 1926 ("Gaceta de Madrid" del 21.)

Se exceptúan de la obligación de llevar el libro de Ventas y Operaciones, además de los contribuyentes que determina la base sexta de la ordenación de la Contribución industrial.

a) Los industriales de las

clases 0, bis y siguientes, hasta la 12, inclusive de la tarifa 1.ª, Sección 1.ª

b) Los comprendidos en las 1.ª y 2.ª de la tarifa 1.ª, Sección tercera

c) Los comprendidos en las clases 3.ª y 4.ª de la misma Sección 3.ª de la tarifa 1.ª, cuando el importe de las cuotas o patentes sea inferior a 500 pesetas

d) Los comprendidos en las clases 7.ª y 8.ª de la tarifa 4.ª de artes y oficios, siempre que en los talleres que clasifican el número de operarios incluido el dueño del taller, no exceda de tres.

## Dn. R. Buendía

Miembro del Real Dispensario

Antibacteriano, Medicina Bucal

Capacitacion en enfermedades del panto

RAYOS X

Consultas de 1 a 5 y de 5 a 6

Calle Gobernador Alonso, esquina a Castelar

SE ARRIENDAN bonitas habitaciones para oficinas o familia, sitio céntrico.

Razón en esta administración.



## El edificio del Ministerio de Trabajo

En estos días ha quedado firmada, según se ha dicho, la escritura de adquisición de la magnífica propiedad hasta ahora de los marqueses de Argüeso, en la que instalará sus oficinas el Ministerio de Trabajo, Comercio e Industria. Es la casa número 22 de la calle de Fernando el Santo, con vuelta a la de Amador de los Ríos, donde vivió tantos años el ilustre político don Alejandro Pidal y en la que ha fallecido hace pocos días su respetable viuda. Al mismo tiempo se ha adquirido el trozo de solar o jardín contiguo a la casa, en la calle de Amador de los Ríos, en el que se construirá, para completar las instalaciones.

El palacio adquirido ocupa una superficie de 25.300 pies cuadrados. La altura es de unos 20 metros. Tiene cuatro pisos. Una vez hechas las reformas sin construir en el solar, tendrá una capacidad semejante al actual ministerio.

El traslado de los negociados que se hallan en el antiguo "Gran Teatro", se realizará en el primer semestre del año próximo, pues a mediados del 1928 termina el contrato de arriendo de la casa del Marqués de la Ensenada. Se instalarán provisionalmente en el edificio ya construido de la calle de Fernando el Santo. Para entonces ya se habrán hecho las reformas convenientes. Los servicios que ahora se hallan fuera del ministerio, como la Jefatura Superior de Estadística, parte de los de la Dirección general de Acción Social Agraria y la Dirección general de Emigración, no serán trasladados hasta que termine la construcción de la parte del solar.

Los arquitectos Ruiz de Prada y Gómez Mesa estudian el plan de obras de reforma y construcción. Probablemente presentarán dos anteproyectos: uno para edificio sencillo y otro para uno más suntuoso. Estos anteproyectos serán examinados por el ministro y por la Comisión asesora que se ha nombrado, antes de trazar el proyecto definitivo.

Las obras en lo ya construido consistirán en reformas de tabiquería y en levantar la parte en que ahora se halla el garage. Los magníficos salones que tiene, con piso de madera finísima adornos de escayola y pinturas en el techo se destinarán probablemente a salones para las reuniones de los diversos Consejos del ministerio. En esta parte se instalarán, además, la Dirección de Trabajo y Acción Social, la biblioteca, etcétera, etc.

En lo que se construya de nuevo, cuyo solar tiene 16.800 pies cuadrados, la fachada será como la del edificio actual. Es muy probable que en esta parte se sitúe la entrada principal, un magnífico vestíbulo y una escalera imperial. Además se destinará esta parte a la Dirección de Comercio, Industria y Seguros, a la de Acción Social Agraria, Estadística y a salón de actos, museo social, etc.

Este museo social de higiene y seguridad del obrero, para el que se piensa destinar una gran sala del edificio, es un proyecto por el que tiene gran interés su autor, el general Marvá.

En el anteproyecto que este ha presentado se propone que el museo conste de una exposición permanente de los medios de seguridad, salubridad y bienestar del obrero, y de su consultorio.

En la exposición, según el anteproyecto, habrá una sección de prevención de accidentes con grupos

personales para obreros y aparatos de todas clases destinados a este fin y a evitar, advertir y extinguir incendios y explosiones y a presionar los primeros auxilios en caso de que los obreros sufran algún accidente. Se procurará que las máquinas y aparatos sean de tamaño natural. Otra sección será la de higiene industrial, con aparatos para medir los grados de humedad, la proporción de gases insalubres, etcétera, con aspiradores, ventiladores, filtros y con exposiciones demostrativas de los daños causados por la práctica de las diversas industrias. Tendría además esta sección objetos para prevenir las enfermedades profesionales y de trabajo. Otras secciones serían las destinadas a fomentar el bienestar social (viviendas y alimentación) y la de la lucha contra la tuberculosis y el alcoholismo, que dispondría de libros, fotografías, modelos y aparatos de todas clases.

Las máquinas y aparatos funcionarían ante el público. En el consultorio se darán conferencias y consejos e informaciones a quienes los solicitaren. Constará de biblioteca, gabinete de estudio, cátedra y salón de conferencias.

## Pastillas Vichy-Etat

a base de Sal Vichy-Etat, curan los desórdenes digestivos, los dolores de estómago, aseptizan el aliento, calman la tos, etc.

## TEATRO MORA

Hoy se pasará por última y definitiva vez la película española en ocho partes "El pilluelo de Madrid", en la que se distinguen en primer término Elisa Ruiz la (Romerito) "Soledad de (Cargolera)", y el genial y precoz niño "Pitúsín" conceptualizado como el "Chiquilín" español. A Pitúsín le habíamos visto desempeñando otras producciones, y en esta se ve que va progresando a pasos agigantados y que si sigue así llegará a ser un "as" de la cinematografía que se lo disputarán las empresas.

Interpretando el "Pilluelo" es lá muy bien y logró hacerse aplaudir de la gente menuda. "El pilluelo de Madrid" gustó mucho a cuantos la han presenciado. Muy bien de fotografía y de argumento, interesante desde las primeras escenas; los títulos muy oportunos. En resumen, que es una de las películas españolas dignas de verse.

Hoy, últimas y definitivas exhibiciones, desde las cinco de la tarde en sesión continua. Para mañana, estreno de la gran película española en doce partes "El bandido de la Sierra" adaptada del drama del mismo nombre de Luis F. Ardavin. Protagonistas Josefina Díaz Artigas y Santiago Artigas, matrimonio en el que se han congregado la juventud, la belleza, la simpatía y el arte.

"El bandido de la Sierra" se estrenó el pasado jueves en el teatro de la Princesa de Madrid, obteniendo un éxito ruidoso y seguirá en el cartel por muchos días.

**Se evita**  
**desinfectando con**  
**GRIPES ZOTAL**

## Comunica a sus clientes

**El Doctor ANDRÉS DORRONSORO.**—Ex-interno por oposición de los Hospitales de Madrid, San Juan de Dios, Princesa y General.

Que traslada su

## Clínica operatoria LA CONCEPCIÓN

para mejora y amplitud de local, a **CALLE GENERAL BERNAL** Núm. 11, donde cuenta con amplias y cómodas habitaciones de lujo y económicas, para operados.

## RAYOS X Y ELECTRIFICACIÓN

y toda clase de análisis que los enfermos necesitan.

Horas de consulta diaria: de 11 a 1 y de 3 a 5

Resumen estadístico de las operaciones practicadas en la Clínica el último año: Hernias, 108; Apendicitis, 66; Úlcera de estómago, 48; Cáncer de estómago, 4; Matriz u ovarios, 22; Pies zambos, 15; Parálisis, Fístulas, Hemorroides y otras operaciones, 16.

## La Mercedes

FUNDICIÓN DE HIERRO: SOLDADURA AUTÓGENA

## Gómez, Bueno y Comp.

Talleres de maquinaria, Forja, Calderería y Cerrajería.—Reparaciones de toda clase de maquinaria y buques.—Herrajes para edificios.

Alonso Pinzón (Dique) Teléfono 261 HUELVA

## REAL TEATRO

Rosa de Madrid

El ilustre poeta Luis Fernández Ardavin, ha compuesto una comedia en verso, que tanto por la belleza de su factura, como por lo atractivo y humano de su argumento, es una verdadera joya escénica.

Ya tenemos noticias por la prensa de Madrid del formidable éxito alcanzado por esta obra, éxito que consideramos muy merecido así como los elogios que la crítica le ha tributado.

La comedia, que es un canto a Madrid, se desarrolla de modo admirable, sucediéndose las sentidas estrofas con una maravillosa facilidad, demostrativa de una elevada inspiración.

Pónese esta de manifiesto en algunos pasajes de la obra, en los que haciendo vibrar unas veces la fibra del sentimiento y otras despertando el entusiasmo en alocuciones llenas de virilidad y nervio, se muestra siempre Fernández Ardavin, como un poeta formidable.

Así lo comprendió el público, que premió con sus aplausos los inspirados versos de algunas escenas, en las que va unida la belleza de la composición literaria a la emotividad de la situación dramática.

Muy bien recitados fueron en todos los momentos de la obra por los actores que anoche la estrenaron en el Real, quienes realizaron en conjunto una acertadísima labor.

Especialísima mención merece en este punto la primera actriz Adela Calderón, que en el papel de la protagonista puso todo su entusiasmo y obtuvo por ello un verdadero triunfo. En varias ocasiones fué interrumpido su trabajo por los aplausos de los espectadores, los que con estas manifestaciones hacían patente su satisfacción. De manera especial fué aplaudida la magnífica recitación que hizo de las sentidísimas e inspiradas estrofas dedicadas al manjón de Manila, en las que se mostró artista de gran altura.

No menos acertada fué la labor que realizaron los demás actores, entre los que sobresalieron José Rivero, Pedro Abad y Guillermo Figueras como también María Luisa Arias y Eloisa Mariscal.

Puede decirse que la representación en conjunto ha sido digna de los insistentes aplausos con que el público la premió.

M. G.

Si precisa usted artículos para Gaceta visite antes que ningún otro sitio La Papelería del DIARIO DE HUELVA.

Grandes existencias

## La Asociación de Armadores

Nueva Junta de gobierno

El Presidente de la Asociación de Armadores de buques pesqueros y fabricantes de conservas de pescados de la provincia de Huelva, nuestro distinguido amigo don Emilio Cabot Alfonso nos comunica en atento B. L. M. que ha sido elegida nueva Directiva de dicha Asociación, en asamblea ordinaria, quedando integrada por los siguientes señores:

Presidente, don Emiliano Cabot Alfonso.

Vicepresidente, don Diego Zarrandíeta Roselló.

Tesorero, don José Bermúdez Feria.

Secretario, don Braulio Flores Obiol.

Vicesecretario, don Antonio Mantell.

Vocal de Isla Cristina, don Tomás Pérez Romen.

Vocal de Huelva, don Benito Correjón Blanco.

Vocal de Ayamonte, don Cándido Feu.

Vocal de Isla Cristina, don Tomás Pérez Romen.

Vocal de Huelva, don Benito Correjón Blanco.

Vocal de Ayamonte, don Cándido Feu.

Vocal de Isla Cristina, don Tomás Pérez Romen.

Vocal de Huelva, don Benito Correjón Blanco.

Vocal de Ayamonte, don Cándido Feu.

Vocal de Isla Cristina, don Tomás Pérez Romen.

Vocal de Huelva, don Benito Correjón Blanco.

Vocal de Ayamonte, don Cándido Feu.

Vocal de Isla Cristina, don Tomás Pérez Romen.

Vocal de Huelva, don Benito Correjón Blanco.

Vocal de Ayamonte, don Cándido Feu.

Vocal de Isla Cristina, don Tomás Pérez Romen.

Vocal de Huelva, don Benito Correjón Blanco.

Vocal de Ayamonte, don Cándido Feu.

Vocal de Isla Cristina, don Tomás Pérez Romen.

## INFORMACIONES TELEGRAFICAS Y TELEFONICAS

### MADRID

### BOLSA

### CIERRE DEL 25 DE FEBRERO

4 por 100 Interior 68 50

Francos 25 40

Libras 28 85

Dólares 0 90

Liras 00 00

Francos belgas 00 00

Marcos 00 00

DON GALO PONTES REGRESA DE CANARIAS

MADRID.—En el expres de Andalucía llegó esta mañana de regreso de su excursión a las Islas Canarias el Ministro de Gracia y Justicia.

Fué recibido en la estación por varios compañeros de gabinete, el exministro señor Yanguas, varios Directores generales y otras personalidades.

A medio día el señor Pontes estuvo en Palacio y al salir dijo que le había entregado a la Reina un valioso obsequio que le hacen las damas canarias.

Añadió que regresaba satisfechísimo de su labor y de las manifestaciones de simpatía de que había sido objeto durante su viaje.

La pacificación de Marruecos

Embarque de tropas para la península.—El cupo actual para Marruecos, no irá a África

MADRID.—A las seis de la tarde fué facilitada a la Prensa la siguiente nota oficial:

"El Alto Comisario, general Sanjurjo, vendrá la próxima semana a Madrid con objeto de cambiar impresiones con el Gobierno, pero siempre atento y vigilante a la tranquilidad del país, quiere anticipar el general Sanjurjo a su viaje dos noticias interesantes.

La primera es que ha dado la orden para proceder al embarque con destino a la Península de las compañías expedicionarias de los regimientos de San Quintín, Vergara, Badajoz, Infantes, Almansa, Girona, San Marcial, Zaragoza, Alava y Guipúzcoa y los trenes regimentales de Zamora y Galditza.

Con esto queda restablecida la normalidad orgánica en la Comandancia general de Melilla.

La segunda noticia es mas satisfactoria y llevará la tranquilidad a millones de hogares.

De los 20.434 hombres del 6.º Regimiento de Reemplazo que forman el cupo de Marruecos, 8.695 han sido dados de baja definitivamente porque se consideran innecesarios, y los otros 11.739 tampoco irán por ahora a África, agregándose para el servicio de instrucción al cupo de la Península, y de ellos se destinan a cubrir las bajas naturales a medida que las necesidades del servicio lo exijan.

Termina diciendo la nota que es el caso no se había dado desde el año 1919.

EL JEFE DEL GOBIERNO SUSPENDE LAS AUDIENCIAS

MADRID.—El Marqués de Estella, en vista de sus muchas ocupaciones por la diversidad de cargos vinculados en él ha decidido suspender las audiencias particulares durante la semana próxima para dedicarse al estudio y resolución de diferentes asuntos de Gobierno.

MANIFESTACIONES DEL MARQUÉS DE ESTELLA

MADRID.—El jefe del Gobierno recibió esta tarde algunas audiencias.

Después conversó con los periodistas diciéndoles que le habían visitado varios representantes de la industria del cobre electrolítico de Córdoba y un naviero para formularle una reclamación derivada todavía de los torpedeamientos durante la guerra europea.

Sobre este asunto dijo el Presidente que estimaba razonable la petición de dicho naviero y el Gobierno la estudiará seguidamente con gran interés.

(Luego visitó al general Primo de Rivera una comisión de topógrafos.)

A continuación informó el jefe del Gobierno a los periodistas de que mañana jueves llegaría a Madrid procedente de Burdeos donde ha permanecido varios días y el viernes se celebrará un Consejo presidido por él.

En la semana próxima—agregó el Marqués de Estella—celebraremos un Consejo de ministros extraordinario que se dedicará por entero a Canarias para estudiar y recoger las observaciones hechas por la comisión presidida por el señor Pontes que acaba de regresar de dicho archipiélago donde ha estudiado diversos asuntos que afectan a distintos departamentos ministeriales.

—He suspendido—terminó diciendo—las audiencias en la semana próxima porque también he de dedicar algún día al descanso y, además al intensísimo despacho de asuntos que están retrasados.

EL MINISTRO DEL URUGUAY EXPLICA LA GENESIS DEL VUELO DE LOS AVIADORES URUGUAYOS Y LOS ESPAÑOLES FRATERNIZAN EN MALAGA

MADRID.—El ministro diplomático del Uruguay en España señor Fernández Medina, ha concedido una conversación a un periodista madrileño.

Hablando acerca del vuelo del avión uruguayo que intenta realizar la travesía del Atlántico, ha dicho que este vuelo fué concebido después de la visita del "Plus Ultra", al Uruguay.

Fué tal la fiebre de volar que se produjo allí—agregó—que por sus crecientes popular se adquirió un hidroavión igual al "Plus Ultra", que tripulaban el comandante Franco y sus compañeros, y se decidió que fueran ejecutores de este vuelo los hermanos Larre Borges, Ibarra y el mecánico Figoli.

Los hermanos Larre Borges son cruzados, mitad franceses y mitad españoles, Figoli es italiano e Ibarra es netamente de origen español. Por cierto que este Ibarra asistió como delegado técnico del Uruguay al Congreso de Aeronáutica que se verificó recientemente en Madrid.

El señor Fernández Medina ha dicho también que todos los militares y proceden de la Escuela de Aviación Militar del Uruguay, cuya Escuela funciona hace ocho años.

Esté es el primer vuelo de importancia que realizan esos pilotos.

El ministro del Uruguay terminó manifestando que los aviadores de su país están encantados de la acogida que se les ha dispensado en España, sobre todo de las atenciones del comandante Franco y de sus compañeros Ruiz de Alda y Rada.

VIJE DE CORNEJO CARVAJAL A ANDALUCIA

MADRID.—El ministro de Marina señor Cornejo Carvajal marchará el día dos del próximo mes de Marzo a Cádiz con objeto de asistir a la botadura del nuevo buque-escuela "Sebastián Elcano".

EL ALMIRANTE ROGI EN MADRID

MADRID.—Ha llegado a la corte el Almirante de la escuadra española señor Rogi quien visitó hoy al ministro de Marina señor Carvajal.

Mañana el señor Rogi irá a Palacio para cumplimentar a don Alfonso.

LA JUNTA DE RELACIONES CULTURALES Y YANQUAS

MADRID.—El general Primo de Rivera ha pedido al señor Yanguas que siga presidiendo la Junta de Relaciones Culturales no obstante estar dispuesto que la presidencia de dicho organismo esté ocupada por el ministro de Estado.

LAS NEGOCIACIONES HISPANO-FRANCESAS SOBRE LA CUESTION DE TANGER

MADRID.—Hoy no se han recibido noticias de nuestra delegación en París acerca de la marcha de las negociaciones sobre Tánger.

El gobierno cree que la respuesta de la delegación francesa será presentada mañana jueves y que abarcará los puntos que señala el memorándum español.

Nada se puede aventurar sobre el sentido en que se manifestará la actitud de España una vez conocida la contestación del gobierno de la República vecina.

EL DECANO DOMINICAL PARA LOS PERIODISTAS

MADRID.—En el ministerio del Trabajo se ha facilitado una real orden—que aparecerá mañana en la "Gaceta"—relativa al descanso dominical para los periodistas.

Dícese en esa disposición que los Comités paritarios de Madrid y Barcelona han dirigido al ministro una solicitud en el sentido de

que se cumpla lo dispuesto en el Reglamento de 17 de Diciembre último.

Considerando que este Reglamento reconoce al elemento obrero y patronal el derecho al descanso dominical mediante pacto entre ambos se dispone que se apliquen con carácter general las reales órdenes de 22 de Enero y 4 de Febrero de 1920, mientras los representantes de las empresas y empleados de estas, pertenecientes a los Comités, no acuerden modificar dicho régimen.

NOTAS DE PALACIO

MADRID.—Don Alfonso se esperaba mañana en Madrid, procedente de Burdeos.

Doña Victoria, el príncipe de Asturias y las infantas doña Beatriz y doña Cristina saldrán mañana por la tarde para Málaga, para pasar unos días al lado de su madre la princesa de Battemberg.

Los vuelos sobre el Atlántico

LOS AVIADORES URUGUAYOS Y LOS ESPAÑOLES FRATERNIZAN EN MALAGA

MALAGA.—Los aviadores uruguayos y españoles no se han separado un momento. Juntos revisaron el hidro, juntos almorzar y han cenado, juntos hicieron en el auto de Rada una excursión por la costa hasta Vélez-Málaga, juntos cumplimentaron a las autoridades, recibiendo el general Cano en la cama, enfermo, para no privarse del honor de saludarles, juntos han ido al teatro y por todas partes res ha acompañado la admiración popular.

El comandante Franco dice que hasta zarpar el hidro estará con ellos, pues su viaje a Málaga, además de la simpatía a los compañeros uruguayos, significa un tributo de afecto y consideración para aquellas Repúblicas inolvidables.

Franco estuvo todo el día preocupado por el vuelo de De Pinedo y ha pedido noticias de la salida del aviador italiano.

Se propone el comandante del "Plus Ultra" realizar en diciembre la vuelta al mundo en avión, a pesar de las dificultades técnicas que el viaje ofrece. Este viaje le haría acompañado de Ruiz de Alda y el mecánico Rada.

Larre Gorges, comandante piloto del avión uruguayo, aunque contrariado por el forzoso aplazamiento del viaje, debido al mal tiempo, lo celebra porque así le ha dado ocasión para pasar el día en unión de Franco, Ruiz de Alda y Rada.

Hablando de Franco ha dicho que es el más grande piloto de la época presente.

Añadió que le preocupa el vuelo de De Pinedo, considerando las grandes dificultades del viaje, y dice el aviador italiano que es un gran piloto, pero que no puede formar juicio exacto de él porque desconoce su forma.

LOS AVIADORES URUGUAYOS SALEN PARA CASABLANCA

MALAGA.—Esta mañana, a las diez y media, salieron los aviadores uruguayos, que intentan atravesar el Atlántico.

La multitud agolpada en los muelles, al remontarse el hidro, despidió a sus tripulantes con entusiastas vítores y aclamaciones.

Momentos antes fueron despedidos con un abrazo fraternal por el comandante Franco, Ruiz de Alda y Rada y otras personalidades.

Los aviadores marchan con rumbo a Casablanca.

LLEGADA A CASABLANCA

MADRID.—La Compañía de telegrafía sin hilos ha recibido esta tarde, a última hora, un radio diciendo que los aviadores uruguayos llegaron a las cuatro y cuarto de la tarde a Casablanca.

EL VIAJE ACCIDENTADO DE DE PINEDO

ROMA.—El aviador de Pinedo ha dirigido un radio al ministro de Aeronáutica italiano en el que dice que se vio obligado a regresar a Fernando de Noronha a causa del viento y a falta de esencia.

Añade que en el Atlántico reinaba mal tiempo.

MADRID.—Las noticias que se reciben del vuelo trasatlántico que realiza el aviador italiano De Pinedo son muy contradictorias.

La madrugada anterior se recibieron noticias de que el avión había salido a la mar entre Fernando de Noronha y la costa de Brasil pero hoy se ha recogido en Londres un radio fechado en Pernambuco en el que se dice que De Pinedo no cayó al mar en condiciones anormales sino que amarró con verdadera normalidad cerca de Fernando de Noronha y que regresó por sus propios medios en el mismo aparato a la colonia de Fernando de Noronha en espera de que el tiempo se presente algo mejor para reanudar el vuelo.

MADRID.—Los periódicos brasileños que han llegado hoy a Madrid recogen unas declaraciones hechas en Lisboa por el piloto brasileño Arturo Cunha a propósito del glorioso raid del comandante Franco.

El señor Cunha afirma que tiene pruebas para afirmar y demostrar que el "Plus Ultra" no efectuó en un solo vuelo la travesía desde Porto Praia a Fernando de Noronha.

INFORMACION DE LOS MINISTERIOS

MADRID.—El jefe del Gobierno recibió esta mañana en su despacho del ministerio de la Guerra al general Mayandía al coronel Miguel Astray, al señor Castedo y al señor Suarez Somonte.

El primero le hizo entrega de un telegrama de Zaragoza agradeciendo al gobierno la creación de la Escuela General Militar.

Después el presidente recibió al ministro de Gracia y Justicia don Galo Ponte y a la Comisión de técnicos que acompañó a este en su reciente viaje a Canarias.

A medio día estuvo el Marqués de Estella en el ministerio de Estado despatchando con el secretario general del departamento señor Espinosa de los Monteros.

Este dio cuenta al general Primo de Rivera de los telegramas recibidos del extranjero felicitándole por haberse hecho cargo de la cartera de Estado.

—El ministro de la Gobernación fué visitado por el coronel Torralba y por los gobernadores civiles de Burgos, Lugo, Llerida, y Navarra.

—Esta mañana estuvo en el ministerio de Instrucción pública una comisión de fuerzas vivas de Valladolid, invitando al señor Callejo al acto de colocación de la primera piedra del nuevo edificio destinado a Escuela Normal de maestros y maestras.

También visitaron los comisionados vallsolletanos al ministro de Fomento, rogándole asista a la inauguración del Congreso cerealista que se celebrará en breve en la capital castellana.

—El comandante general del departamento marítimo de El Ferrol señor Rogi, estuvo esta mañana en el ministerio de Marina, conferenciando con el señor Cornejo Carvajal.

LABORATORIO DE ANALISIS

Dr. Francisco Yoldi

Catedrático de Análisis químico de la Universidad

Zaragoza, 15. SEVILLA—Apartado 201

ANALISIS DE PRODUCTOS AGRICOLAS. Tierras, abonos, orujo, forraje, MINERALES, MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN; arena, caliza, cal, cemento, yeso, arcillas, ladrillos, refractario, cerámica. METALES Y ALEACIONES. ACEITES, grasas, jabones, CARBONES, petróleo, lubricantes, vaselinas, AGUAS potables, industriales y minerales. Productos alimenticios. Orinas.

Pidanse tarifas para cada Sección.

¿Quiere Vd. hacerse un buen traje barato, a la moda y pronto? Visite la

Sastrería CAMACHO







# DIARIO DE HUELVA

## Sucesos

Los "protectores" de animales

En Ayamonte y por fuerza de la Guardia civil, fueron detenidos Manuel Guzmán Santos y Modesto Peste Díaz, ambos vecinos de la ciudad, acusados de matar a una caballería que se hallaba en su cuadra.

A disposición del Gobernador

Por haber un fuerte escándalo encontrándose en completo estado de embriaguez, fué detenido y puesto a disposición del gobernador civil Manuel Pérez Avilés.

También fué detenido por los del "casco" y puesto a disposición de la expresada autoridad el súbdito italiano Francisco Alonso.

## DEMOGRAFIA

Registro civil

Ayer se hicieron las siguientes inscripciones:

De nacimientos.—Carmen Real Leñero y Luis Domínguez Camacho.

De defunción.—José Herrera Ferrera.

De matrimonios.—Ninguna.

Los V. "DIARIO DE HUELVA"

## Notas marítimas

Día 23

Buques entrados:

"Sardineira" español de Lisboa en lastre.

"Peña Rocías" español de Cádiz en lastre.

"Royalmoor" inglés de Newcastle con carbón.

"Cabo Corona" español de Sevilla con carga general.

Despachados:

"Paulina" español para Vigo, con carga general.

"Chiabrera" italiano para Rotterdam, con mineral.

DIARIO DE HUELVA es el periódico de mayor información y circulación de la provincia.

## H. Dominguez

Excmo. de Rivera, 2 pral. (frente a Teléfonos)

En su nuevo local amplio y ventilado, precios económicos y sitio céntrico.

Pensión para estudiantes y soldados de cuota, en condiciones ventajosas.

Se sirven cubiertos desde TRES PESETAS.

Servicio esmerado.

Excmo. de Rivera, 2 pral. (frente a Teléfonos)

## DE HACIENDA

Por el presente se hace saber que a partir del día primero de marzo próximo quedará abierto el pago de los perceptores de Clases Pasivas que perciben sus haberes por esta Tesorería Contaduría de nueva a doce de la mañana por el orden siguiente:

Día 1.—Montepío militar.

Día 2.—Retirados por guerra.

Día 3.—M. civil, jubilados y remuneratorias.

Días 4, 5, 7, 8, y 9.—Todas las nóminas.

Día 10.—Retenciones.

Pagos para hoy:

Banco Español de Crédito, don Antonio Tellechea, Jefe de Telégrafos, don Manuel Ortega Pedret

Anfiteatro de algodón, percalina y seda.

Los más vistosos y económicos.

En la Papelería del DIARIO DE HUELVA, encontrará Vd. inmenso y variado surtido.

Alcalde Mora Claros, 5

## DINERO

en hipotecas, sobre toda clase de fincas al 5-50 por ciento anual vencido en toda España. Actividad. Reserva y economía. E. CUBEBO. Cárnovas del Castillo, 57 Sevilla

Carpintería mecánica:

JOSE MESA

General Bernal, 5.—Huelva

Fábrica de colchones metálicos

Camas de Campaña y Cajas de Huelva

Camas plegables estilo inglés con cojín doble y quita-cimbras.

Especialidad en colchones montados en barra evitando la invasión del parásito. Se hacen reparaciones

Propietarios, Arquitectos

Maestros de Obras

Cal de NIEBLA de los señores RIAAS, directa, especial, al pie de obras, a 3 pesetas quintal.

Se sirven desde 50 quintales.

Por vagones corrientes y especial a ptas. 2'25 y 2'50 quintal sobre vagón procedencia.

En almacén, junto a la Estación de M. Z. A., apagada, a 2 pesetas quintal.

Se garantiza el peso de 46 kilogramos por quintal.

Pedidos a ANGEL MORENO MILLAN.

Plaza del Conde de Lopez Muñoz núm. 2 (antes San Francisco), Huelva.

### MOTO-NAFTA

La mejor esencia para motores.

Depósito en Huelva. Agente: JOSÉ ARAGÓN

## BAZAR MASCARÓS - Huelva

Gramófonos

y Discos

Ventas al contado y a plazos de todas clases de aparatos

18 modelos

diferentes

garantizados

AGENCIA de las casas GRAMOFON y ODEON

Sala de audición con 5.000 discos

Todos los meses se reciben las últimas novedades.

### SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS, INFECCIONES GRIPALES Y DEBILIDAD GENERAL. VENTA: PRINCIPALES FARMACIAS. DEPÓSITO: DR. BENEDICTO SAN BERNARDO, 41. MADRID

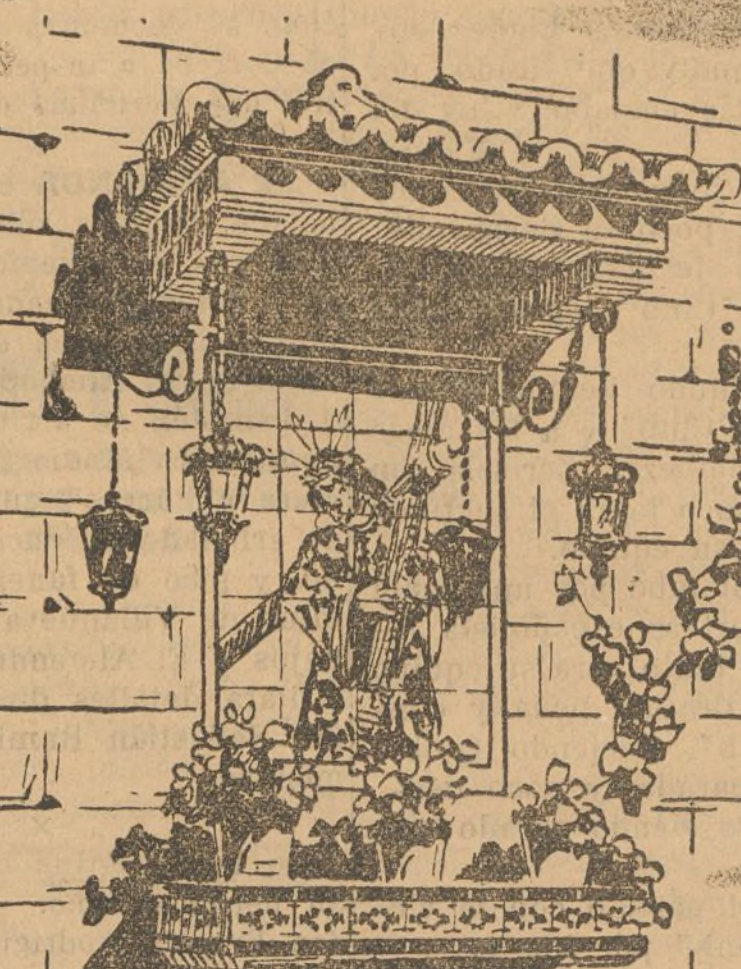
### MOTORES A GASOLINA C.L.

PARA USOS INDUSTRIALES Y AGRÍCOLAS

Carburador «SOLEX» — Magneto alta tensión — Cojinetes de bolas — Regulador automático, etc. Más de 500 motores instalados en España demuestran su buen funcionamiento. Grandes existencias en nuestros almacenes de 2 a 25 HP

SUCURSALES: SAN SEBASTIAN - MADRID - ZARAGOZA - GIRONA - SANTANDER - BURGOS - LOGROÑO

### AZULEJOS Y CERAMICA ARTISTICA DE SEVILLA



Pida catálogo a la

## CASA GONZALEZ

SUCURSAL DE HUELVA

### ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es prescrito por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

## ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID desde donde se remiten folletos a quien los pida

### F. DE AZQUETA

Aceites minerales, Correas, Algodones de limpieza, Empaquetaduras, Gomas Cables ingleses de acero, Cordelería, Herramientas, Acero rápido, Níquel y Fundido para herramientas, etc. etc.

Esgasta, 20 y 22 HUELVA Apartado núm. 68

Sucursales: Melilla, Isla Cristina, Ayamonte

### ARBOLES, PLANTAS Y SEMILLAS DE TODAS CLASES

GRANDES ESTABLECIMIENTOS HORTÍCOLAS "LA QUINTA"

Los Viveros más importantes de España

Exportación a todas partes

Construcción de Parques y Jardines

Precios sin competencia

PÍDANSE CATÁLOGOS ILUSTRADOS

## JUAN LEYVA

SUCESOR de P. GIRAUD = GRANADA



### Biblioteca de DIARIO DE HUELVA

Novela por Carolina invención	<h2>ODIO DE ARABE</h2> <p>Folleto núm. 31</p>	Editorial MAUCCI Málaga 166 Barcelona
-------------------------------	---	---

dido que fuera se habría suicidado.

—¡Mejor sería eso que la muerte que ha tenido!

—¿Y quien os asegura que aquel cadáver sin cabeza fuese el suyo?

—Insistió con voz firme Diego, plantó el pie en el suelo, porque tenía una herida semejante a la del pobre Mario; pero eso no basaba para afirmar que fuese el mismo. He escrito pidiendo más datos.

—El propio señor Tivara había ido a Túnez en busca de informes completos; yo espero todavía.

Pero los informes tardaban y la señora de Belmonte, que había perdido ya la esperanza y que veía en los ojos todas las noches el cadáver de su hijo; la madre enfer-

diamente su dolor y solo se curaba de ella para salvarla.

Lo consiguió afortunadamente.

Elena, que también tenía gran fortaleza de ánimo, no se dejó dominar mucho tiempo por la desesperación y a su vez se propuso vivir para su hermano.

Un día recibió Diego una carta del señor de Tivara rogándole que fuese a Palermo (adonde él llegaba con su familia que iba a establecerse en Turín), porque un compañero de Mario que se encontraba herido en el hospital, tenía algo que decirle de parte de aquel, que se lo encargó antes de morir.

—¡Vé, márchate en seguida!— le dijo Elena.— ¡Si pudieras obtener autorización para traer a Turín los restos del pobre Mario y enterrarlos junto a los de mamá!

—¡Haré lo posible para conseguirlo— contestó.

Marchó, pues, y a su regreso, al verse de nuevo juntos, Elena pidió a Diego detalles de su viaje y le preguntó si había logrado la deseada autorización.

—Ya hablémoslo en casa; ahora deja que te mire, que disfrute la satisfacción de verme otra vez a tu lado. ¡Qué cosa más extraña! Me parece ver en tus ojos un brillo insolito, como si te hubiera ocurrido algo que reanimara tu oprimido corazón.

Las mejillas de Elena se coloraron intensamente.

—Lo has adivinado, Diego; durante tu ausencia he tenido un consuelo que no esperaba, gracias a dos generosas personas; hermana y hermana, a quienes te presentaré muy pronto.

Mientras hablaban así, el coche que llevaba a Elena y a su hermana, se detuvo ante la puerta de su casa de la cual salió Pedro, por unos instantes la embriaguez de sentirse amada!

También Rigo la amó con toda su alma, hasta el punto de prometerle que se casaría con ella; pero prefirió atormentarle el corazón friamente, martirizando al mismo tiempo sin compasión a Gisela y al inocente Baldo.

De pronto se agitó bruscamente y se echó a reír.

—¡Vaya! No es cosa de tener remordimientos ahora por aquellos infelices a quienes me hizo judar mi madre que pisoteaba sin perdonar a uno, como debía pisotear a cuantos encontrase en mi camino.

—Mi padre pereció por culpa de aquella mujer pálida a quien yo de hoy desfiguré de modo que no volviera a mirarla nadie a la cara.

—Mi madre murió con el corazón desgarrado, también por culpa suya y me dió el encargo de vengar

la en todos los italianos, infiltrando en la sangre de los hombres la embriaguez que mata, que me los entrega y de paso hiere en el corazón a sus novias, a sus esposas, a sus padres, matando a cuantos me desdanan y me desprecian.

—Quiero acabar con la casta de los Tivara y de los Belmonte, como acabé con la de Gastón Tomacchi y la de Baldo Trecarri, y lo conseguiré.

Mientras dirigía este supremo reto a quienes no podían oírlo, el coche que llevaba a Diego y a su hermana, se detuvo ante la puerta de su casa de la cual salió Pedro, el marido de María, para saludar a su señor.

Nadie se fijó en el automóvil, que siguió rodando rápidamente.

En Turín hay tantos automóviles, que no llaman la atención de nadie; ningún transeúnte vuelve la cabeza para contemplarlos.

Diego, después de dar la mano al criado y despedir el coche, siguió a su hermana y a María que ya habían entrado en la casa.

—Voy a mi cuarto para lavarme y cambiar de ropa—dijo Diego.

En seguida bajó a almorzar.

—Y me contarás tu viaje—añadió Elena—, porque todavía no me has dicho nada.

—Todo lo sabrás en cuanto haremos tomado el café—replicó él, consideraban como de la familia,