

VIERNES 20 AGOSTO 1852.

VIERNES 20 AGOSTO 1852.

# EL DIARIO ESPAÑOL,

## POLITICO Y LITERARIO.

SE SUSCRIBE

En Madrid en las oficinas de El Diario Español, calle del Carmen, núm. 29, y en las librerías de Monier, Carrera de San Gerónimo, Cuesta, calle Mayor, 11, plaza de San Domingo, y Oliveros, calle de la Concepción Gerónima, núm. 13.

PRECIO DE SUSCRICION.

Un mes. . . . . 12 rs.  
Tres meses. . . . . 36

Después del real decreto publicado en la *Gaceta* de ayer, y que en otro lugar insertamos, autorizándose al ministro de Fomento para proceder a la adquisición con destino al Estado de la propiedad del ferrocarril de Madrid a Aranjuez, protestamos de nuestra favorable disposición a dar acogida a todos los rumores y noticias que sobre proyectos de todo género, por improbables e inverosímiles que parezcan, circulan con más o menos crédito en el público.

Hasta ahora habíamos creído que en la senatez, cordura y claro entendimiento del Sr. Bravo Murillo, hallaría el país una segura prenda de que fuesen cualesquiera los yerros que en su marcha política pudiera cometer el gabinete, el terreno económico y administrativo se verían libres de las irrupciones en grande escala con que amenazarán perturbarle la impremeditación y el aturdimiento; desgraciadamente, esta nuestra creencia, que ya había principiado a vacilar, acaba de caer por tierra a impulso del malhadado decreto a que nos referimos.

A pesar de las diferentes versiones que andaban de boca en boca, hace analizando anticipadamente la operación que acaba de verificarse, a pesar de la minuciosidad con que se daban hasta sus más pequeños detalles, siempre abrigamos la confianza de que nunca llegaría a tener efecto. Nuestras esperanzas se han frustrado. Ahora como en una ocasión reciente, y que con esta tiene algunos puntos de contacto, no queremos culpár a nadie; nos limitaremos a deplorar segunda vez la fatalidad que pesa sobre este desventurado país.

Por otra parte, lo que pasa no debía sorprendernos, si se tiene en cuenta un no sé qué de extraordinario y funesto que ha sido siempre el patrimonio de la empresa del ferrocarril de Madrid a Aranjuez. Con solo recordar sus alternativas, episodios y peripecias, casi casi estamos tentados por creer que la venta, de la manera que se ha hecho, es el remate que pudiera coronar más dignamente semejante obra.

Pero dejemos a un lado consideraciones inútiles y estemporáneas, y ocupémonos de la parte positiva del decreto; veamos si las razones que en él se alegan nos arguyen de apasionados e injustos.

Doloroso nos es decirlo. Prescindiendo de la parte literaria de dicho documento, que es deplorable, porque incurrimos en la nota de exageradamente amigables, si después de repetidas experiencias en contrario, exigieramos no ya bellezas de estilo, sino claridad e inteligibilidad a muchos de los trabajos que salen del ministerio de Fomento prescindiendo de otros defectos accidentales, que si bien de alguna importancia, no merecen tenerse en cuenta al lado de los errores sustanciales que tenemos que combatir, el fondo del preámbulo adolece de tales contradicciones, en tal medida de raciocinio, de una carencia de lógica tal, que bajo este punto de vista el considerandum que nos ocupa es uno de los monumentos más colosales que haya podido levantarse a las aberraciones en pequeño del entendimiento humano.

Principiemos por una consideración a que difícilmente podrán dar crédito nuestros lectores, y es, que la base fundamental sobre que hace descansar el Sr. Reyoso la conveniencia de la adquisición, es de esas que se llaman en la escuela de *Supposito non supponere*, es decir, es completamente falsa.

El Sr. Reyoso dice así: Por medio de la subvención del 6 por 100 y 1 de amortización a la empresa del ferrocarril de Aranjuez, con arreglo a la ley de 20 de febrero de 1850, el Estado tardaría una centuria en hacerse dueño de su propiedad; es así que, según la combinación adoptada en el decreto, solo se necesitará el transcurso de 34 años para conseguir el mismo objeto; luego la compra de dicho camino es, ventajosísima a los intereses del país. ¿Cuales la causa de que por medio de la subvención de la ley de 20 de febrero de 1850 se retarde 60 años la adquisición por el Estado de dicho camino? La causa, según el Sr. Reyoso, es que el 7 por 100 de la ley referida obra por el sistema de interés simple, al paso que el 7 por 100 del decreto de que se trata, obra por el sistema de interés compuesto. Ahora bien, decimos nosotros, ¿dónde queda el Sr. Reyoso esta tan capta y profunda diferencia? ¿Cuál es la ley, o el decreto, y a falta de ley o decreto, la prescripción del sentido común que disponga que el 6 y el 1 por 100 subvencional concedido por la ley que hemos citado, ejerza su acción de la manera menos ventajosa para los intereses del Estado, y el 6 y el 1 del Sr. Reyoso reuna la circunstancia de que el otro carece? Como puede concebir el señor ministro de Fomento que a las Cortes del año 50 dejara de ocurrirle lo que a nadie se le ocurre, y de pensar que la subvención que concedían había de aplicarse con el menor beneficio posible del Estado? Pues aquí está toda la gran argumentación, toda esa algarabía de cálculos en que se engolfó el Sr. Reyoso, y que solo habrán podido deslumbrar a S. E., cálculos que pierden por entero su fuerza desde que desaparece la distinción que los produce.

Hay mas todavía. Nosotros podemos demostrar al Sr. Reyoso con una autoridad irrecusable, porque es la del Sr. Reyoso mismo, que entre el 1 y

6 por 100 de la subvención y el 1 y 6 por 100 de las obligaciones de ferro-carriles, no hay otra diferencia que en la forma, pero que en la esencia son de todo punto iguales. Así lo ha consignado el señor Reyoso en el preámbulo del decreto de 19 de diciembre de 1851, por el cual se concede al vendedor del camino de Aranjuez la construcción del de Almansa. Hablando, el Sr. Reyoso del interés y amortización de las nuevas obligaciones de ferro-carriles, y comparándolas con el interés y amortización otorgados en la ley de 20 de febrero de 1850, dice, entre otras cosas, lo siguiente:

«Por lo demás, señora, la parte principal en disposiciones de esta naturaleza, está en lo que pueden afectar al Tesoro; y como que si bien se considerara, no hay para la cantidad ninguna diferencia entre la creación de las acciones de ferro-carriles que ahora se propone a V. M., y la concesión de la subvención del 6 por 100 y 1 de amortización que autoriza la ley de 20 de febrero de 1850, se ve palpablemente que toda la alteración que se introduce está en la forma, y que la nueva propuesta ofrece más facilidad y mas seguro auxilio a los constructores, sin aumentar gravámenes al Estado.»

Este párrafo no puede ser más terminante. Según su explícito contenido, entre el tanto por ciento de uno y otro origen no existe más que una diversidad accidental, de pura forma, permaneciendo idéntica su esencia. ¿Se exigirá una confesión mas clara y paladina todavía? ¿Se pretenderá, después de las autorizadas palabras que, acabamos de trasladar, que el sistema del interés compuesto no es común a las dos combinaciones, a la de la ley de 1850 y a la de los decretos de 1851 y 52?

En la *Gaceta* del 13 de mayo último se leen dos decretos creando 140,000 acciones de ferro-carriles, el segundo de los cuales dispone lo siguiente en su artículo 4.º

«Art. 4.º El pago del interés y la amortización se verificará por el sistema compuesto, destinándose al efecto 4,200,000 rs. anuales.»

Véase, pues, como por un encañadamiento lógico indestructible, resulta una consecuencia contraria a la hipótesis que sirve al Sr. Reyoso para ponderar las esencias de la operación que ha de realizarse; véase, pues, como desaparece esa diversidad de carácter implícitamente atribuida a los intereses y amortización de las dos precedencias. Nosotros, que no somos siempre adversarios implacables del método silogístico, presentáremos en toda forma el siguiente argumento al Sr. Reyoso: La subvención de 7 por 100 concedida por la ley de 20 de febrero no sé diferencia esencialmente, según el Sr. Reyoso, del 7 por 100 que conceden los decretos de 19 de diciembre de 51 y 28 de abril de 52; es así que el 7 por 100, a que se refieren estos decretos, obra según el sistema de interés compuesto; luego también el 7 por 100 de la ley citada; es así que la operación de la compra del camino de Aranjuez se funda en la creencia opuesta; es decir, en que el 7 de la ley es simple, y el de los decretos compuesto; lo cual es una creencia y suposición desmentida por las palabras terminantes del Sr. Reyoso, y por el dictado del sentido común; luego las ventajas de la adquisición de la propiedad de ese camino son ilusorias, y el ministro al imaginárselas ha sido víctima de esas aberraciones intelectuales tan frecuentes, aun en los hombres que a su capacidad reúnen la práctica de los negocios.

Aquí parece que debería terminar nuestra tarea, una vez disipadas las nebulosas que oscurecían el asunto mas claro del mundo, y restablecidos convenientemente los términos de la cuestión; pero las observaciones que aparte de esta, que consideramos capital, pueden dirigirse contra el pensamiento del Sr. Reyoso, son de tal naturaleza, que no podemos conformarnos a omitir su exposición.

Una de las cosas que mas llamaron, a no dudarlo, la atención pública en el preámbulo a que nos referimos, es la manifestación de que el Consejo Real, consultado sobre el negocio *opinio en pro y en contra*; que significa esta frase? ¿acaso que el Consejo Real dijo primero que sí, y después que no? ¿o quizás que sostuvo al mismo tiempo contradictorios pareceres? No comprendemos francamente este modo de dar cuenta del dictamen de un cuerpo tan respetable y tan concienzudo; acertado e independiente en sus acuerdos. Si el Consejo Real se opuso a la compra del camino, si fundado en razones inconcusas consultó la inconveniencia de la medida por una mayoría numerosa, fuese el valor de confesación sin rodeos ni circunloquios de ningún género, que tras de no llenar el objeto, amenguan el prestigio del gobierno, y se vuelven *contraproducentes*. Indudablemente hubiera sido un triunfo señalado para el gobierno el poder escudar su resolución con la fuerza moral que le prestaba la aquiescencia del cuerpo supremo consultivo del Estado; pero si no tuvo la fortuna de alcanzarla, y considero al mismo tiempo conveniente resolver contra su autorización dictamen, resignase a sufrir solo los resultados de semejante conducta, que por otra parte nada tiene de ilegal ni arbitraria.

Krosamos nuestro análisis. La ley de 20 de febrero de 1850, al conceder a las empresas el 6 por 100 de interés y el 1 de amortización, lo hizo sin perjuicio de las variaciones que pudiera introducir en esta parte la ley de ferro-carriles, en lo cual dieron sus autores muestras de laudable prevision. Supongamos que por

mejoras las condiciones de nuestro crédito se disminuyese de tal suerte el valor del dinero, que en vez de ganar un 5 ó un 6 por 100, como al presente, descendiese a un 3 ó a un 4. ¿No obraría muy prudentemente la ley, y dentro del círculo de acción que se había reservado, reduciendo a ese tipo el interés abonado provisionalmente a las empresas? Claro es que sí; pues cualesquiera que sean las mejoras que en este punto esperásemos, nunca su benéfica influencia afectará al Tesoro en el negocio del ferrocarril de Aranjuez. Su adquisición, basada sobre la pretendida inmutabilidad del precio del dinero en nuestra plaza, destruye para siempre la posibilidad de cualquier modificación en sentido favorable.

El señor ministro de Fomento supone además en su buena fe, que hay motivos para recelar en estos primeros años que la explotación del camino ocasionará pérdidas efectivas. Con este motivo cree que ha hecho un gran negocio y sacado un excelente partido atrayendo hábilmente al avisado y sagacísimo Sr. Salamanca a otorgar una obligación de arriendo del camino por el término de cinco años y una pensión anual de 1,500,000 al Estado. Nosotros felicitamos al señor ministro por su triunfo, y dejando correr por un momento que la fortuna le hubiese favorecido hasta el punto de haber salido vencedor del Sr. Salamanca en una lucha en que la astucia debía figurar como el primer elemento de combate, haremos la siguiente pregunta: Si el camino, lejos de ser productivo, ha de ocasionar pérdidas efectivas durante los primeros años, ¿por qué ese apresuramiento para dotar al Estado con su propiedad? ¿Qué ventajas saca el Estado de adquirir una finca, la cual, lejos de reportarle beneficio alguno, ha de empeñarlo positivamente? ¿No hubiera sido mejor, para realizar la operación, el advenimiento de ese tiempo en que, según el señor Reyoso, Dios mediante, los rendimientos del camino han de rayar, por decirlo así, en lo increíble y fabuloso?

Pero tan desgraciado ha sido el pensamiento del gobierno, que ni aun en este caso hubiese sido ventajoso para los intereses públicos. Del tal suerte se han combinado las cosas, que el negocio siempre resulta malo, ora la explotación del camino ocasione quebrantos, ora llegue al apogeo de la prosperidad a que, según el señor ministro de Fomento, está llamado, Dios mediante. Porque supongamos que se cumplen los risueños presentimientos del Sr. Reyoso; demos de barato que el camino llega a producir el 10, y aun el 12 por 100, ¿ignora por ventura el señor ministro que en este caso, con arreglo a la condición segunda del artículo 1.º de la ley de 20 de febrero de 50, el gobierno no solo no estaría obligado a pagar interés alguno, sino que del exceso de las utilidades sobre el 8 por 100 tenía derecho a reembolsarse de la cantidad anticipada? ¿Igual por ventura el señor ministro que comprando el camino paga un capital, que devenga intereses, y renuncia a la esperanza de un reembolso que la ley le concede?

Si por otra parte, siguiendo la opinión mas probable, convenimos en que cuando el Sr. Salamanca se viene a pagar 1,500,000 rs. anuales por el arriendo del camino, es porque su explotación produce esta suma, o sea el 2 y 1/4 por 100, resulta que el gobierno, olvidando que por la ley solo estaba ya obligado a concurrir con la diferencia hasta el 6 por 100, o sea el 3 y 1/4 por 100, ejecuta la operación de la compra como si tuviera que pagar por entero la totalidad del rédito establecido, en vez de calcular sobre la parte únicamente que debía ya satisfacer. Otro error inconcebible y que patetiza la ceguera con que se ha conducido desde el principio hasta el fin este negocio.

¿Y que diremos de la disposición cuarta del decreto, por la cual el gobierno renuncia a la reclamación de 781,000 rs. que contra la empresa tiene pendiente de litis en el Consejo Real, procedente de los pagos que hizo durante la intervención gubernativa del camino y paralización consiguiente de las obras? Que es una miración flagrantísima de la ley de contabilidad, la cual contiene la siguiente disposición:

«Art. 5.º No podrá enajenarse ni hipotecarse los derechos de la Hacienda pública, cualquiera que sea su procedencia, sino en virtud de una ley. Para sostener a juicio de arbitros las contiendas que sobre ellos se susciten, habrá de proceder, igual autorización.»

¿Esta o no está comprendida en la prohibición de este artículo la renuncia que en favor del Sr. Salamanca hace el gobierno de los 781,000 rs. que le reclamaba? ¿Tenía, acaso, facultades para ceder por sí y ante sí esta suma, que nada tiene de despreciable, no hallándose autorizado en la forma que prescribe una ley discutida y votada con toda solemnidad, una ley hecha a propuesta del mismo Sr. Bravo Murillo, y que es la base del orden, de la regularidad y del concierto introducidos en la Hacienda pública? Si de esa manera se olvidan las prescripciones legales mas importantes y perentorias, las que tienen por objeto cortar de raíz e impedir la reproducción de abusos que en otro tiempo se han repetido con demasiada frecuencia, por desgracia, ¿qué esperanza nos queda de que las salutables reformas debidas al celo y laboriosidad del señor presidente del Consejo no serán farsas siempre que la fuerza de las circunstancias sirva, de

escusa, ya que no pueda justificarse jamás sus transgresiones?

No queremos fatigar por mas tiempo la paciencia de nuestros lectores aumentando el sinnúmero de argumentos y objeciones que todavía pudiéramos añadir a las que llevamos espuestas contra una medida que no tiene un punto solo que no sea vulnerable. Ocasión tendremos, probablemente de volver a ocuparnos en su examen, y entonces haremos ver aun mas claro la falta de tino y prevision con que se ha procedido. Una pregunta, sin embargo, la operación que consiste en comprar por 60 millones diez leguas de ferro-carriil, ó sea en pagar 6 millones por cada legua construida en un terreno llano y fácil, puede seriamente sostenerse? Responda por nosotros la conciencia pública, y acataremos como inapelable su fallo.

Por lo demás, al lado de las importantes cuestiones de interés material que suscita el decreto de que nos venimos ocupando, hay otra cuestión de mucha mas gravedad y trascendencia todavía, la cuestión de legalidad. Si nos consideráramos con la libertad necesaria para emitir con toda franqueza las opiniones que sobre el particular profesásemos, demostraríamos hasta qué punto el sistema que se sigue dejará tristes y fúnebres huellas de su siniestra aparición en nuestro horizonte político. Pero si diremos una cosa, y es que en nuestro concepto no hay precepto alguno divino ni humano que obligue a respetar, por grandes arraigados y envejecidos que sean, los intereses que no reconocen como fundamento de resistencia el pedestal moralmente indestructible de la ley. Rechazámos, con toda la energía de que somos capaces, esa política fatalista y atea llamada de los hechos consumados. Para nosotros, el dominio de la moral nunca prescribe, y si su imperio ha de rehabilitarse, si la noción entre lo justo y lo injusto no ha de llegar a borrarse completamente del espíritu humano, es necesario que la opinión se fortifique en el sentido de la mas rigida observancia de las buenas doctrinas. Uno de los deberes mas sagrados de los hombres de Estado y de los partidos políticos, es el de luchar sin descanso contra esa relajación de los vínculos morales, que es el signo del estado de putrefacción en que ha entrado, por decirlo así, el cadáver vivo de la sociedad moderna. La idea moral es absoluta, y como tal, independiente de las condiciones del tiempo y del espacio. El anatema contra el hecho que la contradiga durará tanto como la ley que le fulmina. Será eterno.

No tenemos interés en prolongar la polémica que venimos sosteniendo con la *España*, porque, en el estado a que ha llegado, ninguna otra ventaja que las obtenidas podamos sacar ya de ella. Por otra parte, la *España* misma reconoce implícitamente al pasar a la tiera sobre algunos de los puntos que se han controvertido en la polémica, al no darse siquiera por entendida acerca de algunos otros, y por último, al expresarse en general en términos que claramente demuestran su propio convencimiento, que no está la razón de su lado en este litigio.

Resumiendo el debate en lo relativo al cargo que promovió nuestras contestaciones con la *España*, resulta que contrariamente a lo que supone nuestro colega, se le han dado hechos que prueban en efecto que en 1849 sostenía ideas de fusión enteramente paterfamilias, y aun de encañadadas a fines diversos, a las que en el día impugnaba contra los maledicadores de aquel pensamiento.

Esos hechos son entre otros los siguientes: Los artículos publicados en aquella época por nuestro colega con ocasión del decreto de amnistía.

Los publicados en los mismos momentos para apoyar el pensamiento de la disolución del Congreso de diputados, que a la sazón existía.

Los que tuvieron por objeto combatir, a nombre siempre de las mismas ideas de fusión, la candidatura de uno de los primeros y mas autorizados jefes del partido moderado para la presidencia de ese mismo Congreso, próximo a reunirse, precisamente por considerarla contraria a la política fusionista.

Los que como consecuencia de las mismas ideas tenían por objeto autorizar el pensamiento, reduciéndolo a la práctica, por medio del nombramiento para elevados e importantes puestos, de los miembros mas respetables del partido progresista.

Política expansiva y de conciliación, o política fusionista, llamémosla como quiera la *España*, es indudable que el valor de las doctrinas en aquella época sustentadas por nuestro colega, era, porque no podía ser otra cosa, el mismo de las que en el día sostienen la *Epoca* y el *Constitucional*, hasta tal punto, que ni la manifestación expresa de que no era eso lo que se quería; hubiera bastado a dar diferente carácter a las ideas que la *España* a la sazón defendía. Esto, considerando siempre aquellas doctrinas aparte de las causas que pudieron determinar entonces a la *España* a sustentárselas. Acerca de este punto debemos repetir lo que antes de ayer decíamos: la unión de todos los españoles honrados, cualquiera que fuese su opinión política, o nada significaba, o si tenía una aplicación concreta, significaba la doctrina de la fusión. Que aquellas ideas tenían esa aplicación en el concepto de la *España*, bien claramente lo dicen los artículos de nuestro colega

que mas arriba dejamos citados. Es, pues, inútil, cuando los hechos lo prueban de una manera tan evidente, disputar sobre la materia; y sería extraño el empeño que pone la *España* en no darse por convencida, si no fuera por que, como ayer nos lo dice, profesa la doctrina de que en este género de discusiones la suprema muestra de habilidad consiste en no dejarse nunca vencer.

Aparte de este hecho, que era el que principalmente se debatía, han sido objeto también de discusión otros, hasta cierto punto secundarios en la polémica, pero de suma importancia por si mismos. Abandonando nosotros, para seguir el ejemplo de la *España*, y contenidos con que nada haya dicho para desvirtuarlos, aquellos sobre los cuales ha juzgado conveniente nuestro colega guardar silencio, vamos a hacernos cargo de las palabras que, acerca de algunos otros nos dirige ayer.

Habíamos acusado la *España* de que, cuando a ella nos dirigíamos, lo hacíamos en estilo misterioso y preñado de reticencias, y con este motivo nos retaba a que precisáramos los cargos a que debía responder. Olvidando ahora el reto, que por nuestra parte aceptamos, recordándole las acusaciones que diferentes veces la habíamos dirigido y que estaban aun por contestar, é invitándole a que las tomase en consideración para probar que no era broma lo que decíamos, se fija la *España* ayer en lo del estilo misterioso y preñado de reticencias, y sin tomarse la molestia de buscar la confirmación de su aserto en nuestros anteriores artículos, que a la cuenta no quiere volver a pasar por la vista, y que era lo que correspondía para justificar su proposición, copia y comenta el siguiente párrafo de nuestro artículo de antes de ayer:

«Son efectivamente dos ideas diversas, que partiendo de diverso origen, aspiran a resultados igualmente diversos, la de salvar bajo palabras de unión el amor propio, y la idea de restaurar los principios tutelares de ese mismo partido, hoy de todo punto olvidados y escarmentados? Media efectivamente una distancia inmensa entre cuestiones enteramente pecuáticas en sus orígenes, y el pensamiento de restituir a su pureza las instituciones que después de grandes sacrificios ha conquistado el país.»

Hay en el párrafo que antecede un error tipográfico, que pasó inadvertido, y consiste en la interrogación en que está comprendida su primera parte, y en la supresión de alguna palabra que trunca su sentido. Con todo, nosotros se lo pondremos a la *España* tan claro como lo quiera, y contestaremos muy terminantemente a la pregunta que acerca de su contenido nos dirige. La esclusión de que en el párrafo se habla era la que intentaba llevar a cabo la *España* derribando a ciertos ministros de 1849, para sustituirlos con otros personajes políticos, mas de su agrado y mas dóciles a la acción de determinadas influencias; era la que proseguía la *España* aconsejando con ardor la disolución del Congreso de diputados, en que aquellos ministros ejercían una grande y legítima influencia; era, en fin, el objeto a que tendían sus esfuerzos cuando combatía la candidatura para la presidencia de ese mismo Congreso de que hemos hablado mas arriba. Que esto lo hacia nuestro colega predicando al propio tiempo ideas de conciliación y proponiendo proyectos de fusión, lo dicen los hechos. Si esto no era salvar, bajo palabras de unión, el pensamiento de una esclusión que entonces no era un misterio para nadie, confesámos que en efecto no sabemos como se explican las cosas mas sencillas y evidentes. Bien sabemos que la *España* no tenía toda la responsabilidad de aquel negocio, manejado por una alianza, de la cual no era mas que una parte; pero de esa responsabilidad que han heredado a hacer gravísima los sucesos posteriores, toca a la *España* una porción bastante importante para que por su conducta de aquella época puedan dirigirse las graves acusaciones que nosotros le hemos dirigido.

La relación que podía tener por consiguiente la idea por cuya realización pugnaba entonces la *España*, y la que ahora sostienen los órganos de la fusión, no podía ser otra que la de la distancia; porque, efectivamente, media una distancia inmensa entre cuestiones enteramente pequeñas en sus orígenes, y el pensamiento, cualesquiera que sea la eficacia de los medios que se propongan para llevar a cabo, de restituir a su pureza las instituciones que después de grandes sacrificios ha conquistado el país.

No creemos que después de estas explicaciones quede duda alguna a la *España* acerca del sentido de aquellas palabras nuestras, aunque a decir verdad abrigamos el convencimiento de que aun sea necesidad de ellas nuestro colega las habría comprendido perfectamente. Demasiado sabe la *España* que eso que li ma reticencias y misterios, son la manera corriente de expresarse en lo que vulgarmente se llama lenguaje político, y demasiado bien debe comprender que la estrechez de una legislación suspicaz como la que hoy rige, obliga a las veces, aun contra la voluntad propia, a hablar con ciertos rodeos, cuya verdadera significación, por otra parte, y por fortuna, no se oculta a los que no p son enteramente estráños a la política.

Por lo demás, la *España* puede si gusta someter a nos las dudas que acerca de los diferentes artículos que le hemos dirigido le han ocurrido, o pueden



ocurrirle, si es que se toma la molestia de volver a leerlos, segura de que no escasearemos las posibles explicaciones.

De paso puede volver por su empeñada palabra de contestar á nuestros cargos, al catálogo de los cuales debe añadir el gravísimo que sobre ella pesa por haber contribuido grandemente con su conducta en 1849, á debilitar á nuestro partido hasta el punto de hacer posible la deplorable situación presente. Y en cuanto al antagonismo de que nos supone herederos la *España*, y á la estraneza que le causa vernos salvar los límites de nuestra existencia política, remontrándonos á épocas en que no existía EL DIARIO ESPAÑOL, crea nuestro colega que de ningún antagonismo nos hemos hecho eco hasta ahora, sino del que nos dicta imperiosamente la seriedad de los principios que profesamos; y conozca que si como hombres políticos nos hallamos libres de ciertos compromisos, no por eso nuestra historia contemporánea es menos que de los que puedan hallarse en otro caso, patrimonio nuestro.

No pudiendo prescindir de ocuparnos en nuestra parte editorial de hoy del decreto que apareció ayer en la *Gaceta*, por el cual el Estado adquiere la propiedad del camino de hierro de Aranjuez, nos reservamos para el número de mañana contestar al comunicado que se sirvió ayer remitirnos el señor secretario del Banco Español de San Fernando, haciéndose cargo del artículo que sobre la situación de este establecimiento publicamos hace algunos días.

Grande ha sido la satisfacción que ha habido en Cádiz con motivo de la traslación del gobernador señor Foronda. La noticia se recibió por el telégrafo el día 14; pero el Sr. Foronda no la publicó hasta el 16. Interinamente se ha encargado del gobierno de la provincia el vice-presidente del consejo provincial. El *Nacional*, al día siguiente de recibirse la noticia, se publicó en papel de rosa; el *Contribuyente* se expresó en estos términos:

«Ayer dejó esta plaza el inolvidable Sr. Foronda, con dirección á Madrid. Vaya S. S. enhorabuena; nosotros damos por esta salida un sincero parabién al gobierno, á Cádiz y al mismo Sr. Foronda. Considerábase su permanencia en esta ciudad un mal para todos, y un motivo continuo de disgusto. ¿Había razón para mirar de este modo á un funcionario? Pronto nos ocuparemos de su administración, y ella demostrará la justicia ó injusticia que ha habido en la general antipatía con que su señoría ha sido mirado.»

Por el vapor *Duque de Ríansares*, llegado á Cádiz el 16, hemos recibido noticias de las islas Canarias que alcanzan hasta el 2 del actual.

Ninguna novedad particular ocurría en el archipiélago Canario.

El ministro de S. M. en Méjico participa que el día 6 de junio último los españoles residentes en aquella capital celebraron una solemne función religiosa en acción de gracias al Altísimo por el fausto nacimiento de S. A. R. la princesa de Asturias, y por haber salvado la preciosa vida de S. M. del puñal regicida. Según resulta de la descripción que hacen los periódicos de Méjico de aquella función, los españoles no perdonaron medio alguno para que correspondiera á su elevado objeto. Los miembros del gabinete y las autoridades del país, tanto civiles como militares, asistieron á ella, así como todo el cuerpo diplomático; y el Excmo. señor presidente de la República envió una guardia de honor, oficiando con toda pompa y solemnidad el señor delegado apostólico, acompañado de los sacerdotes más notables de la capital.

La Reina se ha enterado con aprecio de la solemne manifestación hecha por los españoles residentes en Méjico de los sentimientos de lealtad y adhesión que profesan al trono de S. M.

El día 21 del presente mes, de doce á una de su tarde, se remataron en arrendamiento en los estrados del juzgado especial de Hacienda, sito en la calle de Capellanes, núm. 7, cuatro bajeos, los pastos de las dehesas Navas de la Condesa, Fresnedas y Mudelas, que en la provincia de Ciudad-Real pertenecen al sequestrado de D. Carlos, y cuyos tipos para la subasta son con rebaja de la quinta parte de los señalados en los pliegos de condiciones que se hallan de manifiesto en dicho juzgado especial.

El día 22 siguiente, á la propia hora y en el mismo sitio, se rematarán en arrendamiento los pastos de las dehesas Portugalesa, Mantecosa, Ruscon y Serrana, que en la provincia de Badajoz pertenecen al sequestrado de D. Carlos, y cuyos tipos para la subasta son con rebaja de la sexta parte de los señalados en los pliegos de condiciones que asimismo se hallarán de manifiesto en el referido juzgado.

Hoy debe salir para la Granja el señor presidente del Consejo de ministros. Ayer llegó del mismo punto el Sr. Reynoso, ministro de Fomento.

La *Gaceta Militar*, contiene ayer la real orden firmada por el general Ezpeleta en 19 de mayo, en que después de haber oído el dictamen del tribunal supremo de Guerra y Marina, resuelve negativamente las reclamaciones de los oficiales de la legión inglesa, que pretendían conservar los títulos de sus grados y empleos. Hecha aquí.

«Ministerio de la Guerra.—Núm. 31.—Excmo. señor.—La Reina (Q. D. G.) se ha enterado de la real orden comunicada por V. E. á este ministerio de mi cargo en 13 de enero último, en la cual, con motivo de una comunicación dirigida por el ministro plenipotenciario de S. M. británica, se previene informe no solo acerca de si los súbditos ingleses que formaron parte de la legión auxiliar británica, tienen ó no derecho en concepto del gobierno español y según la práctica y usos de este país, á conservar actualmente el título del grado ó empleo militar con que servían en dicho cuerpo, sino que puede considerarse á los jefes u oficiales ingleses que pertenecían á la española legión, y que pasaron luego y continúan todavía al servicio de España. S. M. en vista de todo y después de haber oído sobre el particular la opinión del tribunal supremo de Guerra y Marina, según se dijo á V. E. por real orden de 9 de marzo próximo pasado, se ha servido resolver, de conformidad con el mismo, que en cuanto al primer extremo se manifieste á V. E. que se halla bien expresamente determinado con solo examinar el tratado que D. Juan Álvarez y Mendizábal, en representación de D. Miguel Ricardo de Alava, ministro de España en Londres, celebró en dicha capital con el mayor general Sir Lous O'Quay para la formación de la espedrada legión auxiliar y su servicio en España, el cual fué aprobado por real orden de 2 de julio de 1855. En aquel documento, bien lejos de estipularse

se condicion alguna que añanzase á los jefes u oficiales de dicho cuerpo el menor derecho á conservar después de sus servicios el título del empleo que servían, ni consideración alguna ulterior en el ejército español, se estableció por la regla primera del artículo 8.º, que el mencionado servicio no había de pasar de dos años, y por la regla cuarta del mismo, que á su terminación cada oficial recibiría una compensación pecuniaria igual al importe de la paga de la mitad del tiempo de su respectivo servicio. Nada se estipuló, pues, respecto de títulos y consideraciones, y por consiguiente ningún derecho adquirieron para pretenderlo hoy; todo recibieron al disolverse la legión la compensación indicada, según fué señalada por la comisión que se instaló en Londres, para dar cumplimiento á todas las condiciones estipuladas en dicho tratado, no solo respecto á las clases referidas, sino á las demás que constituyeron el cuerpo de que se trataba, haciendo solo una estipulación particular en favor del coronel de Lacy Evans, elevándole al rango de teniente general español con el sueldo de tal, interin se hallase en activo servicio, y la mitad en situación de cuartel durante su vida, cuya estipulación en el carácter de particular en favor de un solo individuo, demuestra bien claramente que los demás carecen del derecho de conservar los títulos y honores que tuvieron durante un período determinado. La consulta, pues, que el señor ministro plenipotenciario de S. M. B. ha dirigido á ese ministerio y motiva esta resolución, envuelve una condición que no figura en las que se acordaron, y que se iguala enteramente con la gracia de uso de uniforme y fuero criminal que no pueden obtener los oficiales del ejército español, sino después de haber servido por espacio de doce años, y á cuya ventaja no se dió participación á los de la legión; á fin de escluírlos, al terminar el contrato, de toda representación militar en los cuadros del ejército español; puesto que para las viudas é inválidos se señalaron pensiones marcadas en un reglamento extranjero con grave perjuicio del Erario, por ser mayores, siendo evidente que por estas mismas razones tampoco tienen derecho á conservar el título del grado ó empleo que recibieron en la legión, los jefes u oficiales ingleses que por gracia especial de S. M. pasaron luego y continúan aun al servicio de España, según de estrecho de la pregunta de la referida real orden de 13 de enero último. Estos individuos obtuvieron ya con ello una gracia muy señalada, y no pueden tener otro carácter ni consideración que la que correspondía al empleo que se les hubiese conferido á su ingreso en el ejército español ó el que actualmente sirvan.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 19 de mayo de 1852.—Ezpeleta.—Señor ministro de Estado.»

A continuación insertamos el real decreto que ha publicado la *Gaceta* de ayer, por el cual el Estado adquiere la propiedad del camino de hierro de Madrid á Aranjuez. De este importante documento nos hacemos cargo en otra parte.

MINISTERIO DE FOMENTO.

Exposición á S. M.

Señora: El gobierno de V. M. tiene el honor de someter á su real aprobación un proyecto de decreto para la adquisición, por cuenta del Estado, del ferrocarril de Madrid á Aranjuez. Esta vía, la primera que se abrió desde la capital de la monarquía hacia el Mediterráneo, después de una interrupción lamentable, se halla en estado de servicio hace cerca de 19 meses, y disfruta el abono de interés hasta completar el 6 por 100 de su capital, si á él no alcanzan los beneficios, y además otro 1 por 100 para la amortización de sus acciones, para que dentro de una centuria pase al Estado la propiedad de la actual empresa, si antes no se verifica la total incorporación mediante el reintegro del capital que falta amortizar. Esta disposición de la ley de 20 de febrero de 1850, aplicada á este camino por real orden de 30 de abril del mismo año, manifiesta claramente su espíritu y tendencia, que es hacer que el Estado haga suyas las vías férreas, así como son suyas las comuncas, y que sea de todos lo que á todos sirve. La importancia social de estas obras las coloca en una esfera muy superior á las regiones de la especulación, que no siempre se halla enteramente acorde con los intereses públicos. Así como el empresario particular concreta sus miras á los productos de la tracción, el gobierno atiende principalmente á la trascendencia de este poderoso medio sobre el conjunto de la riqueza general. Sin despreciar los rendimientos que ha de dar la inversión del capital, si puede obtenerlos sin mayor gravamen, prefiere los militares y aun renunciar á ellos, porque en otra parte encuentra superabundante compensación con el aumento del gran fondo nacional, que es la materia imponible. Si la ley señala por mínimo un medio de amortización tan lento como es el de cien anualidades, es para dar al presupuesto general del Estado un desahogo compatible con la situación económica del Tesoro; pero le deja á su mismo tiempo la facultad suficiente para apresurar hasta los límites de la posibilidad la consecución del objeto que, á la misma se propone. Solo en la falta absoluta de otro recurso llama á la especulación para que la asuma, y la estimula con la seguridad de no perder, concediéndole un disfrute más ó menos largo, siempre con cláusula de retrocesión. Entretanto que esta se verifica le concede una subvención subsidiaria á los beneficios negativos, imponiéndole una carga siempre incierta, que no se puede fijamente calcular de un año para otro, cuanto menos en una serie de ellos algo estensa. Y esta carga no se limita al rédito abonable á las empresas, pues trae consigo además una intervención costosa, equivalente á una doble administración, pues para el buen recaudo de los intereses del Estado no es posible prescindir de aquellas formas que los reglamentos establecidos en las delicadas operaciones de contabilidad. Si á algún ferrocarril son más aplicables que á otro estas consideraciones, es indudable al de Madrid á Aranjuez. Colocado á la cabeza de una línea general, enlazado con otro trayecto de larga extensión que se está construyendo por cuenta del Estado; y que no tardará en hacerse practicable hasta un punto de donde han de partir las comunicaciones, que serán su definitivo complemento, no puede sin graves inconvenientes pertenecer á un dueño distinto del que lo es de la restante, dividiéndose la propiedad de lo que por su misma dependencia importa que forme un todo, único y continuo.

El gobierno, pues, ha considerado como de la mayor importancia la adquisición del ferrocarril ya construido de Madrid á Aranjuez, con tal que los términos de la cesión fuesen asequibles, moderados y mas ventajosos que la obligación en que se halla ya constituido. El presidente de la empresa propietaria de esta obra se anticipa á los deseos que el gobierno abraza, pero que por prudentes miras de prevision se abstiene de manifestar. Presenta al efecto varias combinaciones de que V. M. tiene conocimiento por las varias reales resoluciones que han dado lugar, viéndolo, por último, á una proposición autorizada por acuerdo del cuerpo general de los accionistas de la sociedad, y reducida sustancialmente á los términos siguientes:

- 1.º Cesión perpetua, inmediata y en plena propiedad á favor del Estado del ferrocarril de Madrid á Aranjuez por el coste que el mismo ha tenido á la empresa, según sus libros de contabilidad, ó por el valor resultante de una nueva tasación, haciéndose en uno y otro caso una rebaja de 15 por 100 sobre el capital representado.
- 2.º Pago del precio á la empresa, en dinero efectivo ó en valores de crédito que el gobierno designe al curso de la plaza en el día del recibimiento.
- 3.º Entrega de 20 millones efectivos ó su equivalente al tiempo del convenio, y lo restante hasta el completo cuando se dé por terminado y entre en explotación el camino en las 42 leguas que median entre Aranjuez y Almansa.
- 4.º Continuación de la empresa en la administración del ferrocarril construido hasta que se verifique la última parte de la condición anterior.

El gobierno aceptó las bases como materia de dis-

cusión, lo pasó todo al Consejo Real, que evacuó su consulta en pro y en contra del pensamiento; y el consejo de ministros, por último, lo encontró útil y posible, y por consiguiente aceptable, salvas las modificaciones que produjo, en efecto, el mal detenido examen.

La primera cuestión fué la del precio; pero esta se halla naturalmente subordinada á la del capital reconocido ya á la empresa, después de una rigurosa tasación facultativa, para el efecto de computar la subvención complementaria del interés, y el 1 por 100 fijo de amortización. Este capital es de 60.200.000 reales; pero hay que advertir que en él se halla incluso el valor de una grande extensión de terreno que posee la empresa junto á la estación de Madrid, terreno que fué adquirido en su tiempo por el precio correspondiente á su situación fuera de la puerta de Atocha, y que desde entonces ha mejorado notablemente, no solo por su inmediata al camino, sino también por la circunstancia de hallarse comprendido dentro de la nueva cerca en el ensanche que por aquel lado va á recibir la población. Esta ventaja redundará naturalmente en beneficio del comprador. Pasando al modo del pago, no se ocultará á V. M. que era cosa escusada el pensar que se hiciese en efectivo. Fué preciso por lo mismo acudir á los valores y señalar su clase. Un 50 por 100 en acciones de carreteras, ya conocidas en el comercio, y otro 50 por 100 en obligaciones de caminos de hierro, creadas ya, pero no todavía en circulación, ha parecido el medio mas acomodado y factible, según tendrá la honra de demostrar mas adelante el ministro que suscribe.

Como la base de la propuesta era recibir estos valores, no por su representación nominal, sino según el curso á que podrían realizarse, fué necesario fijar un tipo mínimo para no exponerse á que quedase fallido el cálculo de la cantidad que se debiera entregar. Las acciones de carreteras se negociaban sobre 75 por 100, y las obligaciones de caminos de hierro no se han cotizado aun; pero sin perjuicio de la estimación que les dé la opinión pública, se ha creído que en cotejo de sus condiciones peculiares con las de las primeras, no sería difícil que la venta de ellas se abriese á 85 por 100: el término medio entre unas y otras resulta á 80 por 100, ó lo que es lo mismo, una pérdida común de 20 por 100 en su reducción á metálico. Si adelantamos 20 por 100 por el descuento de valores entregados: se rebajase solo el 15 por 100 ofrecido sobre la tasación de la cosa vendida, resultaría una diferencia líquida de 5 por 100 á manera de sobreprecio por la clase de moneda en que se efectúa el pago. Para evitar este perjuicio la empresa se ha prestado á que la rebaja fuese de 20 por 100 en lugar de 15; y ya en este caso, equivaliendo á pagar el todo de dicha tasación con papel á la par, en este sentido se redactará la disposición conveniente. Para la entrega de los valores se fija un término máximo hasta fin de este año, y entonces cesará la subvención á que actualmente tiene derecho la empresa del ferrocarril. El Estado entrará en el disfrute de esta explotación, cuando todavía no ha recibido todo su desarrollo, que no será sino cuando se hallen concluidas las 42 leguas en construcción. Mientras no se llegue á este punto no hay que esperar grandes rendimientos: esta incertidumbre es embarazosa, y no sería temerario el recelo de pérdidas efectivas. El gobierno ha creído deber suyo asegurar un beneficio proporcionado á esta situación transitoria, y creó haberlo conseguido proponiendo á V. M. conceder el citado ferrocarril en arrendamiento á D. José de Salamanca por el precio anual de 1.500.000 rs. líquidos, con lo cual se escusan los cuidados y riesgos de una administración, no menos que los gastos de la intervención actual, que ya no será entonces necesaria. La duración de este arriendo se propone por cinco años; pasados los cuales debe esperarse un producto mas pingüe, por razones fáciles de comprender. Pero entre tanto el 1.500.000 rs. puede servir de base para una emisión de 20 millones en acciones de caminos, cuyo 6 por 100 de interés y 1 de amortización dejará todavía libre otro medio por ciento, equivalente á 100.000 rs. anuales. Con el ausilio de esta emisión solo tendra que echarse mano de 10.100.000 de las acciones de la misma clase ya creadas, y que aun pueden crearse, pues de los 15 millones anuales que por la ley de 20 de febrero de 1850 se concedieron para el servicio de caminos y demas obras públicas, quedan disponibles 3.900.000 rs., que corresponden á un capital de 55.700.000 rs. Queda demostrado pues que con la aplicación de 30 millones próximamente de acciones de carreteras á la compra del ferrocarril de Madrid á Aranjuez, queda una cantidad bastante para atender á las construcciones y reparaciones ordinarias.

La diferencia que existe entre los resultados de la subvención dada á la empresa del ferrocarril de Aranjuez, y la compra del mismo por valores que devengan de 1 á 6 por 100 y se amortizan por el sistema, compuesto a razón de 1 por 100 anual, es evidente. Los 60.200.000 rs. que se emitan, costarán bajísimo y otro concepto 4.214.000 anuales por espacio de 34 años, al fin de los cuales quedarán completamente extinguidos. De la suma de 143.276.000 reales que importan, hay que rebajar el producto del camino, ya sea en administración, ya sea en arriendo. No cabe duda en que el precio de este aumentará después que esté prolongada la línea hasta Alcabete, á Almansa, y mucho mas cuando se estienda la comunicación hasta el mar en cualquiera de las direcciones que se hallan aun en problema. Pero suponiendo que no mejorasen aquellos productos, pasados los primeros años de menos favorables condiciones, el gobierno se reintegraría de 51 millones que limitaría su desembolso á 92.276.000 rs. Este es el máximo; pero todas las probabilidades están por que será mucho menor.

Por el sistema de la subvención, á que el gobierno se halla obligado con la empresa del ferrocarril por la real orden de 30 de abril de 1850 en la misma época de 34 años, el Estado hubiera solo adquirido poco mas de una tercera parte del capital del camino por 20.465.000 rs., al paso que por la garantía de los intereses hasta el 6 por 100 hubiera podido verse en el caso de pagar 102.544.680 rs.; pero supóngase que por término medio solo hubiese que suplir un déficit de 3 por 100. En este caso el desembolso sería de 71.740.340 rs., ó sean 20.536.660 menos que por la compra propuesta; mas en este caso quedarán por amortizar 39.732.000 rs. de capital en 66 años, durante los cuales habria que abonar además en dicha hipotesis 41.124.600 rs. de intereses. Cuando los resultados de la comparación son tan patentes, no es dudosa la elección.

Esto equivaldría á emplear 20 millones para rescatar 80; pero además desde aquel momento lo que antes era una carga se convierte en un producto positivo y sanado. Quien escapa de calcular la renta que á la vuelta de los 34 años podrá el Estado obtener del tramo de Madrid á Aranjuez, puesto, no solo en comunicación con el Mediterráneo, sino también en contacto inmediato con las demás líneas que del centro de la Península habrán ya arrancado. ¿Dios medianes, en multiplicadas direcciones? Pero supóngase el extremo mas desfavorable, cual sería el de que, entonces, y en los 66 años sucesivos que han de correr hasta completar los 100, en nada mejorase el precio 1.500.000 rs. del primer arriendo: en este caso, en vez de continuar el desembolso de la subvención en tan largo período, ingresarían en el Tesoro 99 millones; que, unidos á los 80 ahorrados, forman una suma de 179 millones correspondientes á 2.712.000 rs. en cada año, tal es lo que se desprende de la inflexibilidad de los números, los cuales vienen á robustecer las mas altas miras que se ha propuesto el gobierno en la adquisición del ferrocarril de Madrid á Aranjuez, seguro de que las Cortes, cuando se les dé cuenta de tan importante operación, no podrán menos de reconocer las ventajas en ella obtenidas.

Y por todas estas consideraciones, el ministro que suscribe, de acuerdo con el parecer del Consejo de Ministros, suplica á V. M. se sirva aprobar el siguiente proyecto de decreto.

Si fuéndonos 13 de agosto de 1852.—Señora.—A. L. R. P. de V. M.—Mariano Miguel de Reynoso.

## Real decreto.

Atendiendo á las razones que me ha expuesto el ministro de Fomento, oído el Consejo Real, y de acuerdo con el parecer del Consejo de Ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Art. 1.º Se autoriza al ministro de Fomento para proceder á la adquisición de la propiedad para el Estado del camino de hierro de Madrid á Aranjuez, sus terrenos, material y edificios, bajo las reglas siguientes:

Primera. Se fija el valor del camino de hierro en los 60.200.000 rs. de su tasación facultativa, aprobada por la junta y dirección de caminos, y definitivamente reconocida por mis reales órdenes de 7 de noviembre y 15 de diciembre de 1851.

Segunda. El pago de los referidos 60.200.000 reales, reconocidos como valor del camino, se verificará por el gobierno por mitad en acciones de carreteras y de ferro-carreles, por todo su valor nominal en ambas clases.

Tercera. La subvención de intereses concedida á esta empresa por la real orden de 30 de abril de 1850, y de conformidad con la ley de 20 de febrero del mismo año, seguirá pagándose á la empresa mientras no reciba el todo de las acciones y obligaciones que se le dan en pago del camino. El gobierno procurará que el completo de estos valores se entregue á la empresa para el día 31 de diciembre próximo venidero; pero en todo caso cesará la subvención en dicho día 31 de diciembre del corriente año.

Cuarta. El gobierno renuncia á la reclamación de 781.000 rs. vn. que contra la empresa tiene pendiente de litis en el Consejo Real, procedente de los pagos que hizo durante la intervención gubernativa del camino y paralización consiguiente de las obras.

Quinta. D. José de Salamanca se obliga á llevar en arrendamiento el mencionado ferrocarril, por un período de cinco años, por el precio líquido anual de 1.500.000 rs., y con la condición principal de costear de su cuenta el entretenimiento, reparación y conservación del camino, de la vía, de las estaciones y del material fijo y de explotación, entregándolo en el mismo estado al finalizar el arrendamiento. En pliego separado se expresarán las demás condiciones de este arriendo.

Sesta. La dirección general de obras públicas, valiéndose de la inspección facultativa del camino, de la inspección económica y de las demás dependencias del ministerio que juzgue oportuno y necesario, formará los inventarios del ferrocarril y sus dependencias, que han de servir para recibirle en compra y para darle en arrendamiento.

Sétima. Este contrato se reducirá á escritura pública.

Art. 2.º Se emitirán 20 millones de reales vellón en acciones de caminos con el 6 por 100 de interés y 1 por 100 de amortización, garantizándolas con la cantidad equivalente al producto del arrendamiento del ferrocarril, cuya cantidad se consignará en el presupuesto general del Estado.

Art. 3.º Se emitirán las obligaciones de ferro-carreles necesarias para la adquisición del camino de Aranjuez, asignándoseles el mismo interés de 6 por 100 y 1 de amortización.

Art. 4.º Serán garantía de las acciones y obligaciones que hablan los artículos anteriores:

1.º La responsabilidad general del Estado.

2.º El mismo camino de Aranjuez para su capital.

3.º Los productos del camino para el interés.

Art. 5.º El gobierno dará cuenta á las Cortes del presente decreto.

Art. 6.º El ministro de Fomento queda encargado de su ejecución.

Dado en San Ildefonso á trece de agosto, de mil ochocientos cincuenta y dos.—Esta rubricado de la real mano.—El ministro de Fomento, Mariano Miguel de Reynoso.

## EXAMEN DE LA PRENSA.

La *Nación* se ocupa en su primer artículo acerca de la disolución ó llamamiento de las actuales Cortes, y dice lo siguiente:

«El pensamiento del gobierno sobre la disolución ó el llamamiento de las actuales Cortes, es todavía un misterio, no solamente para nosotros, sino tambien para aquellos á quienes, con mas ó menos motivo, se suponen iniciados en los secretos de la alta política. Hemos llegado, sin embargo, á la época en que el velo de este misterio se va á descorrer á los ojos de todos; porque el gabinete no podría prescindir por mas tiempo de la cooperación del Parlamento, sin falsear el espíritu y sin infringir en su precepto mas importante y mas esencial la Constitución, cuya custodia está confiada á su lealtad y á su patriotismo.»

Esperamos, por consiguiente, que de un día á otro aparezca en las columnas del diario oficial, ó bien el llamamiento de los cuerpos colegisladores para un día cercano, ó bien su disolución y la convocatoria inmediata de otra nueva Cámara electiva.

En el segundo artículo se hace cargo del que ha publicado EL DIARIO ESPAÑOL al examinar el estado que dá á luz semanalmente el Banco de San Fernando, tratando de defender á este establecimiento.

El *Heraldo* hace algunas consideraciones generales sobre la circular que el señor fiscal del Tribunal supremo de Justicia ha dirigido á los fiscales de las audiencias, la cual concierne ya nuestros lectores.

El *Clamor* se ocupa en investigar las circunstancias y calidades de las dos clases de absolutistas que, según él, existen entre nosotros; deteniéndose á los unos absolutistas declarados, y á los otros absolutistas vergonzantes. Los primeros, dice nuestro colega, no tienen reparo en mostrarse sinceramente adictos al régimen de Calomarde, con sus naturales consecuencias: los segundos, mas hipócritas; pero no menos temibles; recomiendan de un modo indirecto el absolutismo, declarándose contra las instituciones populares.

El *Constitucional* trata de los inconvenientes que ofrece la funesta preponderancia dada á la administración civil sobre la de justicia, y de los tristes resultados de la centralización, que haciendo inútil y vejatoria esa preponderancia, origina frecuentes entorpecimientos y conflictos.

La *Epoca* dice lo siguiente acerca del decreto de compra del camino de Aranjuez:

«En otro lugar de la *Epoca*, verán nuestros lectores los términos en que el gobierno ha adquirido el camino de hierro de Aranjuez dejando para mañana las graves consideraciones que inspira este acto, que en manera alguna urgía adoptar sin el acuerdo de las Cortes, llamaremos la atención sobre el hecho consignado en la exposición que precede al decreto, de haber desahogado esta compra una parte del Consejo Real, cosa que hizo una y dos veces este alto cuerpo, y acerca de la cifra que cuesta á la nación este camino, y que es mas del doble del tipo en que se ha subastado la legua en el ferrocarril de Almansa. Lo que necesitarán nuestros lectores estudiar, son los cálculos y razones que se aducen para demostrar que esta es una operación ventajosísima para el Estado. ¿Por qué entonces se desprende de la propiedad de esta línea la empresa que lo explota? Si la adquisición de este trazo de un gran ferrocarril puede ser una cosa conveniente para el Estado, ¿que va á ser dueño de toda la línea, nadie podría aprobar la manera y los términos con que esta adquisición se ha realizado.»

## CORREO ESTRANJERO.

### FRANCIA.

Por el correo de anoche no recibimos periódicos de París, por no haberse publicado el día 15, con motivo de la solemnidad del día.

Segun leemos en una correspondencia de aquella

capital del 14, el presidente no haría su viaje á Burdeos hasta el 15 de setiembre, y no á fines del presente mes, como se habia dicho. También parece que se ha aplazado por algun tiempo la realización de los proyectos matrimoniales de que tanto se ha hablado en estos últimos días. La causa aparente de este aplazamiento, al decir de la misma correspondencia, es dar á la futura presidenta el tiempo necesario para que pueda realizar mejor los actos religiosos que deben preceder al matrimonio católico, pues como se sabe, la jóven princesa va á abjurar del protestantismo para entrar en la religión católica.

Pero si se dan crédito á otros rumores, fuera de estas dilaciones inevitables, hay además ciertos obstáculos que allanar para que pueda celebrarse el proyectado matrimonio del presidente de la república francesa.

La fiesta del 15 absorbía casi exclusivamente la atención pública en París. Las gracias que debían concederse con motivo de esta solemnidad, parece que ascendían á 800; no se sabe si en estas estarán comprendidas las gracias por delitos políticos.

El 15 tuvo lugar en París la distribución de los premios del concurso general. La solemnidad fué casi política por los discursos que se pronunciaron.

«La juventud de los liceos, dice la correspondencia citada, ¡bonapartista en la época de la restauración, y que pedía la *Marsellesa* en el reinado de Luis Felipe, ha mostrado muy poco entusiasmo por el gobierno actual. La juventud es la misma en todos los sistemas.»

El *Monitor* del 15, único periódico que hemos recibido, publica un decreto del príncipe presidente para que sean puestos en libertad todos los que se hallan detenidos por no haber pagado las multas que se les han impuesto, y las costas ocasionadas en causas seguidas por delitos leves ó por faltas.

También publica el periódico oficial franc multitud de nombramientos y promociones en todas las carreras del Estado, las cuales pueden considerarse como gracias concedidas con motivo de la fiesta de este día.

### ALEMANIA.

La *Gaceta Prusiana* desmiente la noticia que dió en algunos periódicos alemanes de la salida del Sr. Simons, ministro de la Justicia, del gabinete, para ocupar un alto puesto de la magistratura.

Segun anuncia un periódico, el conde de Nesselrode, que durante su residencia en Alemania se ha aplicado á estudiar la cuestión comercial alemana que divide en este momento la Prusia y la Austria, se ha decidido, por el partido austriaco, y se propone trabajar por conseguir un arreglo en este sentido.

Varios periódicos alemanes desmienten la noticia de que el duque de Sajonia-Coburgo-Gotha habia dicho rigido una memoria á los gobiernos de Alemania para reivindicar sus derechos sobre el ducado de Lauenburgo; pero si se dá crédito á la *Gaceta de Leipzig*, se han entablado negociaciones con este objeto entre el duque y el Sr. Ciolowitz.

### PAISES-BAJOS.

Los periódicos holandeses, anuncian como cierta la presentación á los Estados generales de un proyecto de conversión de las inscripciones del gran libro.

### BELGICA.

La reina Victoria, acompañada del rey Leopoldo y de las dos augustas familias, pasó el 15 del castillo de Laeken á Bruselas, donde visitó todos los monumentos públicos, llamando principalmente su atención la iglesia de Santa Gúdula, la plaza Mayor y la casa de ayuntamiento. A las cinco volvieron las dos familias reales á Laeken, donde hubo una gran comida, á que asistieron varios individuos del cuerpo diplomático. El 14 debía salir la reina y su augusta familia para Amberes, donde después de visitar la exposición, se embarcaría en el yacht real, que tenía orden de estar dispuesto para las diez de la mañana.

## CORREO DE ESPAÑA.

Ha sido comunicada una real orden por el ministerio de la Gobernación y por telégrafo á las autoridades de Andalucía, para que toda la fuerza disponible de la guardia civil se movilizase en persecución de las partidas de foragidos que tan terribles crímenes acaban de cometer en las provincias de Sevilla y Córdoba. Esta ha sido una de las primeras medidas tomadas por el nuevo ministro de la Gobernación. Los diarios de Córdoba traen hoy las sensas de casi todos los ladrones. El capitán, ó sea el Chato, tiene como de 35 años, alto, cencenoso, rubio y algo pecosco, barba clara, con un caballo negro y dos relacos, un cuchillo y una pistola, con calzon de verano y calecera. Nada se sabe de esta partida de bandidos.

Nuestro corresponsal de Granada, con fecha 15, nos escribe anunciándonos el descubrimiento de la mina llamada D. Rodrigo, célebre en nuestros anales históricos. Este sitio, por mas que los investigadores se habian ocupado en registrar, no fué posible hasta que la casualidad de la Nueva-California ha venido á hacer un descubrimiento tan importante; que la empresa se promete obtener grandes resultados por la casualidad de las arenas y partículas auríferas. La mina de D. Rodrigo se halla situada en la jurisdicción de Senes, cerro llamado del Sol, cerca de tres cuartos de hora de Granada, cuyas vertientes pasan al río Darro. La entrada se encuentra mirando á Levante; á corta distancia, se halla el arco de la Campana, en donde sabemos estuvo colocada una campana que servia para señalar las horas de trabajo designadas á la multitud de jornaleros que habia ocupados en esta rica mina.

Hecho el reconocimiento por los socios de esta nueva empresa, han encontrado primeramente una galería de seis pies por siete de alto, que marcha desde la boca de entrada hasta mas de seiscientos varas en direccion al río Darro. A la derecha y las doscientas varas se encuentran galerías tapadas con material en la misma direccion y á las doscientas treinta varas hay una galería de figura redonda, de ancho de doce pies por treinta de alto, algunos caños en diferentes direcciones, que hacen concebir la idea de seguir con interés algunas cuñas que contengan mayor cantidad de partículas auríferas. Parece, segun dice nuestro corresponsal, que quisieron reconocer estos sitios; pero principiá á desprenderse tanta cantidad de pedrisco, que tuvieron que salir con precipitación, en razón á que hubieran sido sepultados. Entonces con la idea de investigar por de pronto todo lo que en esta mina se pudiese encontrar, variaron de rumbo á la izquierda de la galería principal, recorriendo mas de ochenta varas, en donde encontraron perfectamente tapada aquella comunicación de material, y se cree, según la relación de los investigadores, que hay otra porción de galerías obstruidas por la mano del hombre, las cuales se sabe fueron cerradas por disposición de nuestra antigua legislación.

En vista de estas obras, que prometen hacer descubrimientos importantes, la empresa *Nueva-California* ha puesto un gran número de trabajadores



para habilitar y despejar toda la parte de obra antigua, á fin de probar los diferentes terrenos en su nueva máquina mólstruo.

El día 14 habia dirigido ya su atención de despedida á los barceloneses el Sr. D. Ventura Diaz, gobernador que era de aquella provincia, y ascendido hoy á la de Madrid. Todos los periódicos de Barcelona, sin distinción de matines políticos, al mismo tiempo que felicitaban al Sr. Diaz por haber obtenido de S. M. tan honrosa preferencia, manifestaban su sentimiento de que se separase de los barceloneses, entre los cuales tan justas simpatías le han granjeado su tolerancia y acierto.

Leemos en el *Diario de Villanueva y Geltrú* con fecha del 12:

«Sabemos que hoy ha pasado por esta población y camino para Silges, un ingeniero, que según se nos ha dicho, lleva el objeto de inspeccionar el terreno por donde debe pasar la vía del ferrocarril de Barcelona á Tarragona. Nos alegraríamos mucho, si bien podemos asegurar, por conductos fidedignos, que anda el negocio á toda prisa hacia su realización.»

Dicen de Salamanca que las lluvias de esta semana y la anterior han perjudicado extraordinariamente á la recolección de granos, hasta el punto que han brotado en las mismas eras, y lo no segado en la misma espiga. Si á esta pérdida de los labradores se agrega la poca prudencia de los administradores y dueños en querer cobrar buen grano del que no lo tiene, agobiarian de un modo insostenible, que á lo mucho que pagan por todos conceptos producirá el abandono de las tierras en aquel país.

Quejense en la siguiente carta de Nájera (Logroño) de que la concesión de la carretera de Logroño á Burgos siga en proyecto, y encareciendo su importancia se pide que el gobierno acuerde desde luego su construcción:

«Hace dos años que tenemos concedida la facultad para construir una carretera desde Logroño á Burgos, cruzando por Navarrete, Nájera, Santo Domingo de la Calzada y Belorado; y á pesar de las promesas que siempre se hacen, no pasa de ser una concesión que se realizará cuando Dios quiera. Esto tampoco dice nada á la administración ni al gobierno sobre la pobreza de la provincia. La provincia la pide como de rigorosa necesidad: el gobierno, que así lo conoce, autoriza la construcción; pero la provincia y los pueblos, que tan ricos son, que tan puntualmente pagan las contribuciones, no tienen un real para lo que les es mas urgente. Que pagan los impuestos generales, y esto basta.»

Hemos sufrido un temporal malísimo por causa de las lluvias, que parece haber sido general. Los labradores han perdido mucho, y apenas han podido dar principio á las faenas del agosto. Hoy se presenta el día mas despejado, y desamparados, continúan mejorando el tiempo.

Los precios del trigo son de 23 á 25 rs. fanega; 10 á 11 el de la cebada; 9 á 12 el de la centena de vino, pero sin estracción por la subida. La cosecha en general da lugar á las esperanzas que se tenían concebidas.

Los viñedos de Jerez de la Frontera no han sido víctimas del azote con que han sido castigados los de otros puntos de la Península. Hé aquí lo que escriben con fecha del 13:

«Jerez de la Frontera 13 de agosto. «Las enfermedades que, según noticias, padecen las viñas, tanto en Cataluña como en la provincia de Málaga, afortunadamente no se conocen en este distrito. Nuestras viñas están en muy buen estado, y presentan una cosecha bastante buena, comparada con la del año pasado. El invierno es verdad que fué muy escaso de agua, pero en cambio tenemos un verano muy templado. Esta circunstancia, que es muy ventajosa para las viñas, hace que los trabajos de las eras se encuentren algo atrasados. La cosecha de cereales es buena.»

De Cervera escriben lo siguiente con fecha del 14, hablando de los muchos robos que por allí se cometen, y de cierto juicio público sobre el fusilamiento de dos jóvenes:

«No pasa día sin que se oiga la relación de hurtos, asesinatos y crímenes los mas atroces; pero lo que mas nos admira, es la frecuencia de robos de cosas sagradas en las iglesias, sin que nunca se pueda descubrir uno de estos ladrones. La inmoralidad es grande, y si puede influir en el cierto escepticismo en religion, creemos que no es el mejor remedio esa propaganda que trata de difundir el fanatismo hasta el último grado.

De una causa que se sigue en juicio público por este juzgado, resulta que uno de los defensores de los robos trata de averiguar la certeza de un hecho el mas torpe. Parece que dos jóvenes de casa Bernat de Balbuna, uno de 13 y otro de 15 años, sorprendidos en un robo, fueron allí fusilados.

El arancel de derechos del puerto de Santander acaba de sufrir una reforma que afecta de una manera terrible los intereses de los armadores. Baste saber, como comprobante de esta verdad, que entre los antiguos derechos y los nuevos que hoy se pretende establecer hay la diferencia de que estos exceden á los primeros en un 57 y 84 por 100, según el número de toneladas. Como se comprenderá fácilmente, el *Despertador Montañés*, periódico de aquella capital, combate de una manera enérgica el nuevo derecho. Hé aquí lo mas notable del artículo que dedica á este asunto en su número correspondiente al día 15 del actual:

«Para que se forme idea, dice, de la importancia del recargo, bastará decir que todo buque desde 50 toneladas ha de satisfacer doce duros de práctico por entrada, y doce de salida, é igual suma en caso de arribada, y trece duros respectivamente todo buque que pase de 150 toneladas. ¿Qué cabotaje es posible con estos recargos? Y mas cuando esto no le exime de los derechos de carga y descarga, fardo, fondeadero, etc.

Pero si onerosos son estos recargos para los buques de vela, y especialmente para los de poco porte, gravados fuera de toda proporción, aun lo son mucho mas para los de vapor, por su mayor número de entradas y salidas periódicas en el puerto, é inmensidad que ni siquiera se ha tenido presente en el famoso arancel que combatimos.

Obsérvese la bien en el mismo la gratuita calificación de *difficil* que se dá á la entrada en nuestro puerto, sin duda para cohonestar y hacer mas llevaderos los nuevos derechos, calificación que nosotros rechazamos desde luego, y con nosotros todos los que sepan que no puede ser de *difficil* entrada un puerto sin barra, en que las corrientes tienen la velocidad de seis millas por hora; á menos que no se quiera entrar contra viento y marea, en cuyo caso no hay puertos buenos posibles. Bien sabemos que el de Santander no tiene la magnífica entrada del de Vigo; pero de lo magnífico á lo *difficil*, en el sentido que aquí se ha querido dar á esta palabra, hay una distancia inmensa. Si se califica de *difficil* esta entrada, ¿qué calificación merecerán á quien esto dice de nuestro puerto, los de San Sebastián, Bilbao, Gijón, Avilés, otros de la costa, y qué derechos no debe imponérselos?

Escriben de Valencia que la comisión nombrada á consecuencia de la real orden de 10 de febrero

último para formar un proyecto de sindicato sobre los riegos del Turia, ha evacuado ya su importante cometido, y elevado el proyecto al gobernador de la provincia, para que, oyendo previamente al consejo provincial, se informe en su vista, cuanto estime conveniente, se remita todo al ministerio de Fomento para la superior aprobación.

## PARTE OFICIAL.

### PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

La reina nuestra señora, (Q. D. G.) y su augusta real familia continúan sin novedad en su importante salud en el real sitio de San Ildefonso.

### MINISTERIO DE FOMENTO.

Visto el expediente remitido por V. S., instruido á instancia de D. Tomás Soldevila, vecino de Játiva, dueño de un molino harinero y arroyero, situado en el término de Analitric, movido con aguas del río Montesa, en solicitud de real autorización para construir una nueva presa en otro punto mas bajo que el que ocupa la actual, y recoger el agua de ciertos manantiales que fluyen en el mismo río, con el objeto de que todas las muelas del espresado artefacto correspondan cumplidamente á su destino, S. M. la Reina (Q. D. G.), de conformidad con lo dispuesto por V. S., el ingeniero y consejo provincial, se ha servido conceder al referido D. Tomás Soldevila la real autorización que solicita, sin perjuicio de los derechos de propiedad de cualquiera otro interesado, y con la obligación de construir la obra bajo la vigilancia del ingeniero, con arreglo al plano aprobado, que devuélvase á V. S. rubricado por el director general de agricultura.

De real orden lo digo á V. S. para su cumplimiento y comunicación al interesado. Dios guarde á V. S. muchos años. San Ildefonso 13 de agosto de 1852.—Reynoso.—Señor gobernador de la provincia de Valencia.

### MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

Subsecretaría.—Sección de ramos especiales.—Negociado 3.º

Para que se lleve á debido cumplimiento sin dudas ni tergiversaciones lo prevenido en el real decreto de 23 de abril último sobre la previa censura de todas las novelas que se publiquen, la Reina ha tenido á bien mandarlo siguiente:

1.º Están sujetas á censura previa, y se remitirán al censor, todas las novelas que hayan de publicarse, así en Madrid como en las provincias, ya sea por tomos ó entregas, en folletines ó artículos de periódicos, cualquiera que sea la forma y el nombre en que la novela se presente y dé á luz, bien sea que se hubiese publicado en su totalidad ó en parte antes de la fecha del real decreto de 23 de abril, ó que se escriba de nuevo, original ó traducida.

2.º De las novelas impresas en su totalidad se presentará al censor un ejemplar de lo que quiera reimprimirse, para obtener la autorización correspondiente, y en caso de negarse, esta no podrá reimprimirse, bajo las penas de que trata el art. 6.º del citado real decreto.

3.º De las novelas publicadas en parte, y cuya continuación se solicite, se presentará al censor un ejemplar de la parte impresa y dos copias manuscritas, firmadas ambas por el autor, traductor ó editor. En el caso de prohibirse la continuación quedará prohibida igualmente la circulación de la parte impresa.

4.º Para que pueda hacerse el cotejo prevenido en el art. 4.º del real decreto de 23 de abril, se remitirá al censor un ejemplar de todos los números de periódicos en que se imprima parte de las novelas censuradas, ó la entrega ó tomo en que se haga la publicación de las mismas en las que se expendan en esta forma.

5.º Los gobernadores, fiscales de imprenta ó promotores que desempeñen este encargo, tanto en Madrid como en las demas provincias, no permitirán la publicación de novelas que no consten censuradas con anticipación.

De real orden lo digo á V. S. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde á V. S. muchos años. Real sitio de San Ildefonso 30 de julio de 1852.—Bertran de Lis.—Señor gobernador de la provincia de...

## CRONICA DE PROVINCIAS.

ALMENDRALEJO 17 de agosto. Con motivo de la feria que se celebra en esta ciudad el día de Nuestra Señora de la Piedad, nos dice nuestro corresponsal, hemos tenido tres corridas de toros, lidiados por una cuadrilla de lidiadores de novillos. Sensible es para nosotros empezar una revista de toros, y no encontrar, en ninguna de las corridas, nada digno de alabanza, y si mucho de censura. Si en una de ellas, de los novillos, hubiésemos visto en los asientos de la plaza de toros, como en la de San Ildefonso, un torero de toreros malos, si no hubiéramos notado en la empresa un deseo de economizar hasta en lo mas mínimo, escaseando todo, desde el agua para regar la plaza hasta la edad de los toros, si tales cosas no hubiéramos presenciado, pasaríamos en silencio la poca bravura de los toros, contentándonos con los buenos deseos de la empresa.

Empezaremos censurando el contrato que la empresa hizo con los sencillos propietarios de la plaza de toros: estos señores se contentaron con exigir como única condición del arriendo el que los toros que se lidiaban habían de ser de acreditadas ganaderías, y si bien los carteles así lo marcaban, tambien los toros eran malos, como si bien era cierto en unos, como en los de Suarez y Durán, no lo era en los demas. Exigieron tambien que los lidiadores fuesen conocidos; pero no distinguieron si habían de ser conocidos por buenos ó por malos; así es que la empresa se decidió por los últimos.

Los toros la mayor parte correspondieron como era de esperar, teniendo en cuenta la poca celebridad de las castas de donde procedían y su poca edad, pues pocos pasaban de tres años.

De los caballos solo diremos que los operarios los estaban sosteniendo mientras el picador estaba encima, pues eran tan débiles, que cuando los mozos se apartaban caían al suelo sin poder con el picador.

El servicio de la plaza, económico hasta el punto de haber cuatro mozos para la asistencia de la misma. Hemos dejado la cuadrilla para lo último, por ser lo mas notable que hemos visto en la clase de malo. Parece que se habían propuesto para la feria, y en esta competencia salió triunfante, como era natural, el jefe de la cuadrilla, á quien llaman Manuel Sanchez, conocido por el *Pintor*, el cual no tiene ni valor, ni ligereza, ni conocimiento del arte que profesa; pero en cambio tiene muchas pretensiones. Para dar una idea de este improvisado matador de toros, solo nos resta decir que la muleta, que en todo buen torero es un medio de defensa, en él era un medio de echarse el toro encima.

Nosotros no conocemos mérito como pintor; pero sea cual sea, lo aconsejamos cordialmente que renuncie al toro y se dedique á la pintura, seguro de que se hará mas célebre por la brocha que por la espada, y no se atreva á torear ante un público que ha hecho justicia al mérito de Juan León y Juan Martín, y ha aplaudido con entusiasmo el genio incomparable de Montes. Ya que hablamos del maestro, seamos permitidos rendir un tributo de admiración á la memoria del célebre torero, que á tanta altura supo elevar el arte tauromáquico.

Nosotros, partidarios acérrimos de las doctrinas tauromáquicas de nuestro amigo el Sr. Pulio, no dejaremos de clamar contra corridas como las que hemos presenciado estos días, en las cuales, en lugar de ver lo grande y magnífico de la fiera burlada por el arte y la destreza, solo hemos visto luchar la fiera contra la barbaridad, y aplaudirnos toda

medida que corte de raíz los abusos que se cometen en las corridas de toros.

La lección que han recibido los señores propietarios de la plaza de toros les servirá para adelante; y si bien este año han pecado por demasiada sencillez al dar la plaza á personas que sabían no podían hacer nada bueno, creemos que para el próximo año darán las funciones por su cuenta, y tendremos el gusto de ver corridas dignas de este público, que tiene deseo de conocer y aplaudir al valiente Cucheros y al diestro y gracioso Joselito, verdaderos maestros del arte; y de no hacer esto, lo aconsejamos que el mejor camino es el no dar ninguna.

El *Comercio* de Cádiz del 15 dice lo siguiente acerca de la última función que ha dado en el teatro de aquella ciudad la compañía que trabajó el invierno último en el teatro del Drama de esta capital:

«Ayer se ha despedido del público del teatro Principal con la linda comedia *¿Quién es ella?* la compañía del teatro del Drama de Madrid, que dirige con su acostumbrada maestría el apredable y acreditado actor D. Joaquín Arjona. Difícil es que se borre en mucho tiempo de la buena memoria que nos deja. En Cádiz hemos conocido muy buenos actores. El mismo Sr. Arjona ha dado aquí, puede decirse, sus primeros pasos en su carrera de artista, y ha sido oportuno antes de ahora de las simpatías que en todos conceptos merece: la mayor parte de los individuos de la compañía eran tambien conocidos de este público; pero todos han agradado esta vez mas que nunca, y es porque al mérito artístico de cada uno, á lo que respectivamente han adelantado con el estudio y con la práctica, se agrega lo que nosotros no habíamos visto antes, la belleza, la perfección del conjunto, lo bien acabado de todos los detalles y pormenores de la escena, esa homogeneidad, esa propiedad admirable que solamente sabe producir una dirección tan hábil como la del Sr. Arjona.

En honor á la verdad, y á fuer de imparciales, debemos decir que no es la función de anoche en la que mas nos ha agradado la compañía, lo cual no supone, ni mucho menos, que no haya estado muy bien ejecutada. El Sr. Arjona arrancó grandes aplausos en la numerosa y escogida concurrencia, especialmente en los bellísimos versos con que concluye la comedia, que dijo perfectamente, y que tuvo que repetir cediendo á las vivas instancias del público. Una y otra vez fueron llamados á la escena los individuos de la compañía. El teatro estaba, como antes de anoche, completamente lleno.»

El célebre barítono Ronconi se encuentra en Cádiz, donde piensa dar uno ó mas conciertos.

En el trascurso de pocos días han ocurrido en la ciudad de Almagro dos homicidios. El primero se cometió en la noche del 16 de julio último por Mariano Dotor (a) *Media nariz*, que infirió sin motivo ostensible una herida á Donato Mejía, de la que falleció á las veinte y nueve horas; á los tres días ya estaba concluido el sumario, y á los veinte y seis se remitió la causa á la audiencia en consulta de la sentencia dictada en 9 del corriente.

El segundo homicidio ocurrió del modo siguiente: á las doce y media de la noche del 5 al 6 del actual, pasando de tránsito por la referida población Marcelino Aragón, con un hijo suyo de veinte y dos años, con dirección á Montie, pueblo de su naturaleza, en la calle de Granada vieron tres hombres parados, y uno de ellos se acercó al Marcelino, diciéndole: Oiga usted; le dió una puñalada hacia el corazón, y salió huyendo con los dos que le acompañaban. El herido falleció á los pocos instantes, después de prestar su declaración y de recibir el Santo Óleo. Ya está preso el presunto reo, y se sabe que el golpe se dirigió á otro, y que por equivocación se le dieron á la desgraciada víctima. El juez, Sr. Fuente, ya tiene concluido el sumario.

## CRONICA DE MADRID.

Anúnciase que para mediados del mes de setiembre saldrá á luz un nuevo diario político, el cual, según parece, no combatirá al ministerio.

Seguramente el sepulchro, que como ya saben nuestros lectores, tiene á su cargo el cuidado del reloj de la parroquia de San José, debe estar muy complacido de sus ensayos y experimentos en aquella maquinaria, y por ellos debiera pedir el privilegio de invención. La noche del martes último estuvo dedicado á estas operaciones; pues serían como las once cuando un continuado sordo de mas de 120 golpes de la campana del reloj, y hay quien asegura llegaron hasta 206, llamaron la atención de los vecinos y de los transeúntes. Como era natural se hicieron mil conjeturas con tal motivo; pero nadie adivinó la causa, que después se ha dicho no ser otra que los ensayos de aquel artefacto, ó los desahos de su descompleta maquinaria. Es tal el desconcierto de esta, que nos atrevimos á llegar á la autoridad competente disponga su supresión, por completo, porque con el presente desahío causa infinita de perjuicio á los vecinos, según hemos manifestado ya en otras ocasiones.

El sábado próximo á las diez de la mañana se celebrarán en la iglesia de San Luis de esta corte unas solemnes horas por el alma del Sr. D. Pedro del Aguila y Ceballos, marqués que fué de Espeja, que falleció en un día del año de 1849. La escelsísima señora doña Josefa Ceballos, marquesa que fué del mismo título, hace celebrar este fúnebre aniversario desde que tuvo la desgracia de perder á su hijo, á cuya memoria consagra todos los años este triste tributo, como muestra del cariño que la profesaba. Las horas que para este año se disponen se celebrarán con la mayor pompa posible en ceremonias de esta naturaleza. De la dirección en la parte musical está encargado el acreditado maestro don Victoriano Barco, á quien se ha prevenido que no omita gasto ni diligencia alguna que pueda contribuir al mayor lucimiento de su cometido; no hay, pues, que decir que figuran en la orquesta y en la ejecución de los fúnebres cantos, los profesores mas distinguidos que cuenta la corte.

Los clamores de la prensa han sido escuchados, y los deseos del vecindario van á ser satisfechos en un punto que es de bastante importancia para Madrid. El inundo barranco que hoy se encuentra á la salida de la puerta de Atocha, frente á la estación del ferrocarril, va por fin á ser cubierto, y la obra para esta grande alcantarilla se anuncia ya por el ayuntamiento de esta corte, que, con la competente autorización, ha señalado para la subasta de la obra el día 2 de setiembre próximo, á la una de la tarde, en el salon de remates de las casas consistoriales.

Para tomar parte en la subasta deberán acreditar los licitadores haber depositado en las arcas municipales la cantidad de 35,000 rs. en metálico, ó su equivalente en títulos del 3 por 100 al precio corriente, ó en acciones de carreteras de las emitidas por el gobierno, cuyo depósito se devolverá á todos, excepto á quien en cuyo favor recayere la adjudicación.

No se admira postura que exceda de los precios siguientes:

Por cada vara lineal de alcantarilla, 2700 rs.

Por cada vara cúbica de terraplen apisonado, con obligación de conducir las tierras á la distancia media de 500 pies, 3 rs.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados.

El día señalado para la subasta, y á presencia de los licitadores, se abrirán los pliegos que se presenten, adjudicándose la subasta á favor del que haga la proposición mas ventajosa; y si resultasen dos de estas enteramente iguales, se abrirá licitación entre los que las hubiesen presentado, por tiempo de media hora, quedando el remate en favor del que hiciera mayor rebaja.

Actualmente se hallan pensionados en Madrid por el emperador de Rusia tres pintores rusos y un polaco, con la misión de copiar los mejores lienzos de nuestros museos. El polaco ha terminado recientemente una copia de la *Perla* de Rafael, magnífica en

sentir de los artistas que la han examinado, y uno de los rusos ha concluido tambien una copia del *Pasmo de Sicilia*.

Antes de ayer mañana se presentó en una tienda de la calle del Meson de Paredes una parroquiana que mereció especial recomendación. Ajustó varios lienzos, separó algunos pañuelos y otras prendas de ropa, y escogiendo algunas toallas y un pañuelo, manifestó deseo de llevarlas para consultar el gusto de su esposo, indicando al dueño de la tienda que quedara en garantía un abito de fieltro que habia depositado en un rincón del mostrador. Condescendió el comerciante, y la parroquiana desapareció; sin cuidarse de volver por el envoltorio, que contenia hasta una docena de chancas viejas, una jaula rota y dos sartenes sin fondo. Los vigilantes, sin embargo, han dado con la Luisa Segura, asegurándola á disposición del juzgado.

Y al comerciante ¿qué premio se le habrá concedido? Porque á la verdad merece tambien una especial recomendación el tendero que en estos tiempos se deja robar por un ardid tan vulgar y ya tantas veces puesto en práctica. Creemos por lo tanto que el tal comerciante en su tienda lleva la penitencia, porque semejante oficio no es para bobos.

Ha regresado á esta corte de su viaje á Francia el señor marqués de Santiago, coronel del regimiento de Granaderos.

Sabemos que se trabaja constantemente en preparar las funciones con las cuales debe dar principio en 1.º de octubre la compañía del teatro Real. *Los Foscari* es la ópera elegida para la apertura, en la cual harán su salida la Capitani, el tenor Roppa (para quien fué expresamente escrita por Verdi la parte de Jacobo), y Coletti, que aseguran los que han tenido el gusto de oírlo, está admirable en la parte del Dux. No dudamos del buen éxito de esta bella composición, que ya todos los inteligentes ansian oír. En seguida se pondrá en escena un baile nuevo fantástico, en el que se presentará la Fabri Bretin, primera bailarina de París, con toda la compañía. A esta seguirá *Beatrice di Tenda*, por la Novello, Cuzzani y Coletti, y para el día 10, cumpleaños de S. M., se dará la *Semiramide*, haciendo la Angri su salida con el papel de Arsace. Bien organizados debe tener la empresa sus trabajos, si como se propone á los diez primeros días cuatro espectáculos, uno de ellos de grande aparato escénico. El baile sabemos que tiene magia, y que es del gusto de los que tanto efecto hicieron en los años anteriores en el teatro del Circo. El Sr. Lucini se ocupa en lo correspondiente á la escena, y no dudamos de su buen crédito que presentará este grande espectáculo á satisfacción del público, que tantas pruebas de aprecio le tiene dadas.

La noticia de haberse suprimido la oficina general para proveer de cartillas á los criados de servicio, repartiéndose los celadores sus atenciones, que, como nosotros, han dado los demas periódicos, no tenia fundamento. Sabemos que el gobierno político, aunque contrariado por la desidia de los amos, que no dan generalmente con la exactitud debida sus respectivos informes, insiste en llevar adelante su primera idea, la cual, en efecto, puede ser muy ventajosa para las familias, bien ejecutada.

Parece que el miércoles de la semana próxima correrán las fuentes en los jardines de la Granja.

Se hallan ya casi concluidas las obras de la plaza de Toros. El revoque de la fachada es de la drillo, y todo el interior está pintado con gusto, presentando un aspecto agradable. Tanto en las localidades para el público, como en los otros departamentos y dependencias, se han hecho tambien notables mejoras.

Además de los cinco puntos diferentes en que, según dijimos hace pocos días, están ejecutando los trabajos para la traida de aguas de Lozoya, parece han principiado tambien últimamente cerca de San Agustín.

Leemos en la *Esperanza*:

«En la plazuela de un periódico, que forman las casas números 10, 12, 7 y 9 de la calle del Molino de Viento, se reúnen todas las tardes poco mas de una docena de muchachos, tan obscuros y libres en su lenguaje, que es imposible puedan los hombres mas avezados á las cárceles y presidios profetizar espresiones tan cínicas ni tan horribles maldiciones como las que profieren aquellos chicos con motivo de sus juegos. Ayer, mientras administraban el Santo Viático, á un enfermo de la casa número 12, estaban estos pequeños Chodios maldiciendo y blasfemando, como tienen de costumbre, sin respeto alguno á su Dios; las hachas del acompañamiento estaban situadas en la puerta de la calle, y los transeúntes descubierta la cabeza. No pudiera haberse remediado ya semejante escándalo tan repetido y en mitad de una calle pública, haciendo responsables á los padres de aquellos niños (de diez años á quince), del abandono y desvergüenza que denunciaban.»

Un caballo, que sin poderlo sujetar el jinete, iba á dar de ayer tarde por la calle del Pez, atropellando y embarrando á dos mujeres, una de ellas joven y embarazada, y la otra de avanzada edad. Ambas sufrieron grave daño, quedando en aquel acto privadas del sentido, y no sabemos, si, como se presume, sufrían lesión considerable, pues el señor Franco, inspector de vigilancia, que acudió al instante, las llevó á una casa para atender á su curación. Mas tarde, en el mismo sitio, fustero á la verdad, tropezó un hortelano; y al caer sobre la céntrica que llevaba los vasos, se hirió horriblemente la cara con los pedazos de vidrio, y fué tambien retirado de aquel punto en un estado deplorable.

Dice el *Clamor*: «¿Qué objeto se proponen los señores concejales con mantener reservados algunos sitios de amenidad y recreo? Los mas bellos laboratorios de la Fuente Castellana, el Vivero y otros lugares no menos deliciosos son accesibles únicamente á los que tienen la fortuna de alcanzar una papeleta de entrada, expedida por el señor corregidor ó algún individuo del ayuntamiento. Las personas desprovistas de relaciones con la familia de algun concejal tienen que privarse de aquellos agradables paseos, reservados á las familias de los privilegiados, que bajo ningún concepto son mas dignos que otros de semejante escapatoria.»

S. M. la Reina, de conformidad con lo propuesto por la junta de directores generales, se ha servido acordar los nombramientos siguientes, además de otros menos importantes que omitimos:

«Para oficial primero de la contaduría de Hacienda pública de Granada, con 12,000 rs. á D. José María Moury, que lo es de Jaen: para este destino, con 10,000 á D. Andrés Iriarte, oficial tercero de la de Zaragoza; y para esta resulta, con 8000, á D. Joaquín Enrique Ortega, oficial de la clase de octavos de la dirección general de contabilidad de la Hacienda pública.

«Para interventor primero de la administración de las salinas de San Fernando, con 10,000 rs., á D. Antonio del Valle, que lo es segundo, con 6000, y ha disfrutado anteriormente 8000: para inspector segundo, con 6000, á D. José Pedraza, oficial inspector de las de D. Benito, San Carlos y Brujuel con 5000; y para esta resulta á D. Cipriano Soule y Lacosta, visador cesante de tabacos.

«Para administrador en comisión de las salinas de Remolinos, con 12,000 rs., á D. Mariano Francés, administrador cesante de fincas del Estado de Zaragoza.»

Se declara cesante á D. Agustín de Clemente, y Pineda, tesorero de Hacienda de la provincia de Teruel, y se nombra para reemplazarle á D. Manuel Belda, administrador de contribuciones directas de la provincia de Albacete, que ha servido el de tesoro en Cuenca; mandando al propio tiempo que don Eusebio García, administrador de contribuciones directas de las Baleares, se traslade á la administración de Albacete que resulta vacante.

Se aprueban en la planta de la dirección general de contabilidad las promociones siguientes:

«Segundo tenedor de libros con 26,000 rs. á don Esteban Martínez, jefe de negociado con 24,000.

«Jefes de negociado con 20,000 á los que son con 16,000 D. Doming Novales y D. Juan de Dios Boda.

«Jefes tambien de negociado con 16,000 á don Laureano Quintana, D. José de Falces y D. José María Herrero, que son los mas antiguos de la clase inmediata.

«Oficiales con 44,000 á D. Francisco del Castillo, D. Antonio del Cañizo, D. Domingo de Ormaeche, don Vicente Miquel Merino y D. Manuel Ponce de León, que han permanecido largo tiempo en la clase inferior inmediata.

«Oficiales con 12,000 á los que lo eran con 10,000 D. Juan Valladares y Picos, D. Manuel de la Torre, D. Juan Bautista Lavina y D. Fernando Sampayo, pertenecientes á la misma dirección; D. Domingo Sánchez Oceña, oficial segundo de la contaduría de Hacienda pública de Sevilla, y D. Cayetano Escandón, inspector cesante de la administración de fincas del Estado de la provincia de Cádiz, ambos agregados á dicha dirección, y que disfrutaban tambien 10,000 reales.

«Oficial con 10,000 á D. Benito Arroyo y Valdés, que lo era primero de la clase de 8000.

«Oficial con 8000 á D. Miguel Ferrer Martín, primero de los de 6000.

Y á oficial con 6000 al escribiente primero D. Francisco Cervero y Olivares.

Se concede al propio tiempo su jubilación á D. Antonio Gallego Cortes, oficial de la clase de 16,000 rs., en consideración á su edad, y se nombra oficial segundo de la contaduría de hacienda pública de Sevilla con 10,000 rs. á D. José de Silva, oficial segundo de la de Badajoz con 8000; y para la resulta que este deja á D. Francisco Viedma, oficial con 6000 rs. de la referida dirección general.»

Hace días que al retirarnos de paseo tuvimos el disgusto de ver un loco que en el paseo de la Fuente Castellana á la de Santa Bárbara, tenía reunidas una multitud de personas oyendo los discursos que cotidianamente pronunciaba, dirigidos á la corte infernal; posteriormente, este loco fué recogido y conducido á la casa de dementes de Leganés; mas en la actualidad ha sustituido á aquel desgraciado una linda joven, perfección de las modas, y estremadamente filarmónica; antes de anoche, sobre el traje propio de su sexo, vestía un gaban de hombre, de verano, sombrero de idem blanco, en una palabra, un traje completo á lo Bloomer; guiados por la curiosidad, nos acercamos á examinar mas de cerca aquella sirena que á tantas personas venia; pero ¡oh fatalidad! ¿Qué creen nuestros lectores que vimos? Una dama sumamente conocida, y cuyo nombre omitimos, algo mas cuerda que muchos, y que por una apuesta hacia dos días desempeñaba tan bonito papel.

Antes de ayer ha tomado posesion de su destino el Sr. D. Evaristo de Castro y Rojo, nombrado auditor de guerra de la capitania general de Castilla la Nueva. Nos felicitamos de que haya recaído este importante nombramiento en una persona tan digna, pues además de ser el Sr. Castro el auditor de guerra mas antiguo, ha ejercido este cargo en los ejercicios del Norte y de reserva, y prestado muchos servicios como oficial del ministerio de la Guerra.

## CRONICA RELIGIOSA.

SANTO DE HOY. San Bernardo, papa, doctor y fundador.

CULTOS RELIGIOSOS. Cuarenta horas en el primer monasterio de Salesas, donde se dirá la misa conventual á las nueve, y por la tarde á las seis se cantarán vísperas de Santa Juana Francisca Fremiot de Chantal. Tambien habrá vísperas á las cinco en honor de la misma santa en el otro monasterio de Salesas. Se celebra función á San Bernardo, abad, en la iglesia de Señoras Calatravas, habiendo misa mayor á las diez con manifiesto y panegirico que dirá D. José Joaquín Cofranca, y por la tarde solemnes completas y reserva. Tambien se festeja al mismo santo en la iglesia de religiosas del Santísimo Sacramento, predicando en la misa D. Gregorio Montes. Sigue la novena de Nuestra Señora de Atocha en su iglesia: será orador D. Castor Compañía. Tambien continúa la de San José Calasanz en la Escuela Pia de San Fernando, predicando D. Miguel Fernandez, y la del Tránsito en la iglesia de la Pasión, siendo orador dicho Sr. Montes. En las Trinitarias habrá ejercicios como todos los viernes, predicando D. Nicolás Señore, y en los Italianos y oratorios se practicarán de noche los ejercicios acostumbrados.

Visita de la Corte de María. Nuestra Señora de Guadalupe en San Millán (privilegiada), 6 la de la Consolación y Correa en el Carmen Descalzo.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.

TEMPERATURA	BARÓMETRO	VIENTOS	ATMÓSFERA
16.5	760.5	N. O.	Despej.
16.5	760.5	N. O.	Nubes.
16.5	760.5	N. O.	Despej.



SOBRE PROVINCIAS.		A OCHO DIAS.	
Dañó.	Benef.	Dañó.	Benef.
Albacete.	14	Logroño.	14
Alicante.	14	Lugo.	14
Almería.	14	Málaga.	14
Avila.	14	Mallore.	14
Badajoz.	14	Murcia.	14
Barcelona.	14	Orense.	12
Bilbao.	14	Oviedo.	12
Burgos.	14	Pamplona.	14
Caceres.	14	Palencia.	14
Cádiz.	14	Pontevedra.	14
Cartagena.	14	Salamanca.	14
Castellón.	14	Santander.	14
Coruña.	14	Santiago.	14
Córdoba.	14	Segovia.	14
Cuenca.	14	Sevilla.	14
Gerona.	14	Soria.	14
Granada.	14	Torrel.	14
Guadalajara.	14	Toledo.	14
Huelva.	14	Valencia.	14
Huesca.	14	Valladolid.	14
Jaén.	14	Vitoria.	14
León.	14	Zamora.	14
Lérida.	14	Zaragoza.	14

**BOLETIN COMERCIAL.**  
Cádiz 15. Muy poca alteración ha experimentado el movimiento mercantil en la presente semana. Las ventas que se han hecho han sido regulares, y la mayor parte para el consumo interior. Los precios siguen con poca diferencia lo mismo que anunciásemos en nuestra última revista; habiendo únicamente los del aceite que aparecen favorables, aunque en realidad no lo han hasta ahora obtenido. Las existencias tampoco han sufrido modificaciones; antes bien, los de ciertos artículos han aumentado con los arribos de estos días, y en general continúa reinando la especie de expectativa, por no decir indecisión, entre compradores y vendedores que varias veces hemos indicado, de la cual nace la paralización que consignamos en determinados renglones.  
La importación que hemos tenido por mar desde el sábado que precede, consiste, según nuestros apuntes, en 10,063 sacos de harina, 4099 fanegas de trigo, 230 pipas de aceite, 796 sacos de cacao, 5416 cueros, 2327 balas de algodón, 307 cajas de azúcar y 180 sacos de café. Estas entradas, comparadas con las que hemos tenido en muchas otras semanas de verano, pueden considerarse más que regulares, pues hace tiempo que las de las harinas y algodones especialmente eran cortas.  
Los azúcares que han llegado de la Habana con el bergantín *Joven Francisco*, parece que fueron vendidos a la vela y a un tanto de flete, y los procedentes de Cádiz con el bergantín *Nuevo Enrique*, se dice han sido colocados los quebrados, que si no pueden llamarse superiores son bastante buenos, a libras 15 sueldos quintal, y los cueros a libras 7—5 sueldos, todos en depósito. La situación de este dulce tiende a mejorar, insinuando el movimiento que logra en algunas plazas de la Península y de Levante, y muy particularmente en la de nuestras colonias, avisando de Puerto-Rico que la temperatura, que se mantuvo constante en el mes de junio, fué muy favorable a la cosecha de este fruto, la cual promedia ser abundantísima, siendo sumamente cortas sus actuales existencias y muy regulares los pedidos.  
Barcelona 14 de agosto. Como en la pasada semana, tampoco ha sido de importancia en la presente el movimiento mercantil, notándose cierta paralización que únicamente puede nacer de la ausencia de muchos comerciantes, que por razón de los fuertes calores salen todos los días al campo; pues las cartas que se reciben favorecen más o menos directamente al sostenimiento de los precios y a la animación de la compra y venta, en términos que las relativas a los algodones avisan continuamente firmeza y elevación en los precios, escasas existencias y esperanzas dudosas sobre la inmediata cosecha de este pelo en los principales puntos productores, al paso que las referentes a los frutos ultramarinos están contestes en afirmar que el fruto de la recolección próxima será inferior en cantidad a la de la pasada; el cual, habiendo sido vendido casi todo, es causa de la subida que han logrado en varios países, y de la fuerte demanda

en nuestras Antillas, donde las existencias y refuerzos disminuyen considerablemente de un día a otro.  
En cuanto a los líquidos también son a cual más satisfactorias para su mantenimiento, habiendo por un lado el espíritu de alza, que aunque lento, es seguido en todas las naciones, y de otro la incertidumbre acerca de la cantidad y calidad de flor que arrojarán este año las viñas. Finalmente, las de los cereales son bastante desagradables, gracias a los últimos aguaceros, de siniestro resultado para los labradores y para el resultado final de la cosecha, que según voy general, será peor en algunas provincias que no se crea en la primavera.  
El movimiento marítimo ofrece distintos aspectos. El de los trigos y harinas ha sido abundante por la estación, pues han llegado de las primeras 14,682 fanegas y 10,425 sacos de las segundas. El de los algodones, regular, consistiendo en 3295 balas; el de los aceites, corto, estimándose en 141 pipas; nulo el de los frutos coloniales, excepto el de los cacaos, que han entrado 300 sacos; y muy bueno el de los cueros, ascendiendo su importación a 11,987, desde el sábado anterior.  
Nada absolutamente que sepamos se ha hecho en los frutos de Ultramar; quedando sin embargo los precios del azúcar, lo mismo que los del cacao y café, bastante bien sostenidos, y algún tanto solicitados. El mantenimiento que demuestran estos artículos, a pesar de la inacción que en todos ellos se observa desde ocho días o poco más a esta parte, nos hace pre-

sumir que el consumo está mal provisto, y que no puede tardar en presentarse para surtirle de dulce. Para entonces, pues, esperamos ver asombrada la animación, la cual ha de ser a nuestro ver asombrosa, si atendemos que las actuales existencias no son de naturaleza que puedan causar inquietud alguna sobre el porvenir de estos renglones, y que las cuotas que nos llegan de las colonias siguen siendo elevadas, de día en día. Además, si la cosecha anterior ha sido vendida casi por completo en las islas de Cuba y de Puerto-Rico, con cuyo motivo es activa la venta, infimo el abasto total en aquellos mercados, la de este año ofrece cierto déficit, lo cual contribuirá para que, no pudiendo reforzarse las existencias como se desea, suban mas los precios todavía, se sostengan firmemente y aumenten los pedidos en todas partes.

**ESPECTACULOS.**  
CRUZ. A las ocho y media de la noche: La Menda, drama nuevo en cuatro actos.—El Nudo y la lazada, graciosa comedia nueva en un acto.  
Editor responsable: DON ANTONIO GERVASIO MORENO.  
MADRID 1852.—IMPRESA DE ANTONIO ANDRÉS BARRIL, Calle de Santa María, núm. 12.

## SECCION DE ANUNCIOS.

**ESCUELA GENERAL.**  
Colegio preparatorio para todas las carreras, calle de la Redondilla, núm. 2.  
UNICAMENTE SE ADMITEN PENSIONISTAS O MEDIOS.  
CLASES PARA ESTERNOS POR LA NOCHE.  
Latín y castellano, francés, italiano, inglés, matemáticas, contabilidad mercantil, sistema legal de pesos y medidas, y caligrafía general.  
(J. 30.) m. j.

**PIANOS Y MUSICA.**  
CON GRAN REBAJA.  
Se alquilan pianos con una baratura extraordinaria en la calle del Príncipe, núm. 16.—Hay seis pianos de seis octavas que se dan por 30 reales mensuales cada uno, con una afición por cuenta del establecimiento, y hay ingleses de 6 3/4 octavas, de siete y seis duros, que se dan por cinco y cuatro, con dos aficiones. En la música se hace una rebaja de un 50 por 100, y hay de toda clase, óperas, métodos y canciones.

**OBISPOS CONTEMPORANEOS,**  
prelados y demas dignidades  
DE LA IGLESIA ESPAÑOLA.  
Lujosísima obra, elegida por la prensa madrileña, acompañada de magníficos retratos de cuerpo entero, a dos tintas, intercalada de viñetas y letras de adorno, autorizada por SS. MM. y demas personas de la real familia, dedicada a su eminencia el señor cardenal arzobispo de Toledo, y publicada por D. Vicente María Brusola y D. Niceto Hernandez de Fuentes.  
Se ha repartido la entrega sétima y está en prensa la octava.  
Se suscribe a 4 rs. en Madrid y 5 en provincias, en su redacción, calle de la Estrella, n.º 46, cuarto principal, y en las librerías de Cuesta, Monier, Vitoria y Bayle-Bailly; y en provincias, en todas las administraciones de correos del reino.

**EL DERECHO ESPAÑOL,**  
Revista de Legislación y de Jurisprudencia.  
CIVIL, ADMINISTRATIVA Y ECLESIASTICA.  
POR UNA SOCIEDAD DE ABOGADOS.  
Se publican tres secciones cada mes en los días 10, 20 y 30.—1.ª Jurisprudencia, 2.ª Legislación.—3.ª Didáctica.  
Se ha repartido la entrega novena, en que concluye el Proyecto de reforma del código penal, por D. José Lorenzo Figueroa, fiscal de S. M. en la audiencia de Pamplona. Este proyecto se vende suelto a cinco reales en Madrid y seis en provincias.  
Se suscribe en Madrid en la administración central, calle de la Flor Baja, número 24, y en las librerías de la Publicidad, Monier, Cuesta y Ties, a 5 rs. por un mes, 14 por tres, 26 por seis y 50 por doce.  
En provincias, en todos los correos de D. Ramon Rodríguez de Rivera, a 6 rs. por un mes, 17 por tres, 32 por seis y 60 por un año, o por medio de libranzas dirigidas a la administración central, al precio de Madrid.  
Nota. Todos los que se suscriban por un año a *El Derecho Español*, pueden adquirir por 63 rs. los tres tomos de *El Derecho, Revista de legislación*, que valen 90 rs. en Madrid y 108 en provincias; los tres tomos de *El Derecho Moderno*, que valen 330 rs. en Madrid y 396 en provincias; y por 10 rs. el Proyecto del Código civil, que se vende a 24 y 28; pero únicamente en el despacho del editor propietario de dichas revistas, D. Ramon Rodríguez de Rivera, y presentando el correspondiente recibo.

**EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS.**  
Compañía Española de Seguros mútuos sobre la vida, autorizada por real orden de 25 de Noviembre de 1851.  
DIRECCION GENERAL EN MADRID.  
TARIFA de asociaciones con objeto de obtener la cantidad de 6000 rs. para la Redención del Servicio Militar. (Art. 3 del Reglamento Especial.)

IMPOSICION UNICA.					IMPOSICION POR ANUALIDADES.					OBSERVACIONES.				
EDADES de los asegurados.	IMPORTE de la imposición por cada edad.	DERECHOS de administración 45 por 100 del total de la suscripción, (Col. 2)	COSTE de la póliza.	PRECIO de la póliza.	TOTAL de lo que se ha de pagar al suscribirse por una única.	IMPORTE de la anualidad por cada edad.	DERECHOS de administración 45 por 100 del total de las anualidades, (Col. 9)	COSTE de la póliza.	PRECIO de la póliza.	TOTAL de lo que se ha de pagar por la primera entrega.	IMPORTE de lo que se ha de pagar por la segunda anualidad y sucesivas.	PRECIO de la póliza.	TOTAL de lo que se ha de pagar por la tercera anualidad y sucesivas.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Rs. vn.	Rs. Mrs.	Rs. Mrs.	Rs. vn.	Rs. Mrs.	Rs. vn.	Rs. Mrs.	Rs. vn.	Rs. Mrs.	Rs. vn.	Rs. Mrs.	Rs. vn.	Rs. Mrs.	Rs. vn.	
Hasta un año.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
De 1 a 2.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
2 a 3.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
3 a 4.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
4 a 5.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
5 a 6.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
6 a 7.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
7 a 8.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
8 a 9.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
9 a 10.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
10 a 11.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
11 a 12.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
12 a 13.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
13 a 14.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
14 a 15.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
15 a 16.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
16 a 17.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6
17 a 18.	320	16	1	6	42	319	16	1	6	42	319	16	1	6

**DICCIONARIO DE AGRICULTURA PRÁCTICA Y ECONOMÍA RURAL.**  
REDACTADO BAJO LA DIRECCION DE  
**D. Agustín Estéban Collantes y D. Agustín Alfaro,**  
JEFES SUPERIORES DE ADMINISTRACIÓN CIVIL, INDIVIDUOS DE LA SOCIEDAD ECONOMICA MATRITENSE Y DE OTRAS CORPORACIONES CIENTIFICAS Y LITERARIAS.  
Personas que toman parte en los trabajos del Dictionario.

**REDACTORES.**  
Alfaro, D. Agustín.—Burgos, D. Augusto, director de la Revista semanal de agricultura y de otras obras.—Estéban Collantes, D. Agustín.—González Hernández, D. Francisco.—Hidalgo Tablada, D. José, director del Agrónomo, autor de otras obras de agricultura e inventor de varias máquinas aratorias premiadas por S. M. en ensayo público.—Mayoli, D. Alejandro.—Pablo Blanco, D. Juan.—Paseual, D. Agustín, director general de los bosques del real patrimonio y profesor de la escuela especial de ingenieros de montes.—Pérez Calvo, D. Juan.  
**COLABORADORES.**  
Barroeta, D. Angel, abogado de este colegio.—Bosch, D. Manuel, profesor de botánica en la escuela especial de montes.—Casas y Mendoza, D. Nicolás, director y catedrático de la escuela superior de veterinaria.—Caveda, Excmo. Sr. D. José, director de agricultura, industria y comercio.—Collantes, D. Vicente, diputado a Cortes, licenciado en farmacia y administrador del real sitio de San Fernando.—Echegaray, D. José, catedrático de agricultura y zoología.—García Barzanallana, D. Manuel, diputado a Cortes.—Miguel y Polo, Excmo. Sr. D. Mariano, brigadier de ingenieros y senador.—Mora, Don José María.—Oliver, Excmo. Sr. D. Alejandro, autor del Manual de agricultura, premiado por S. M. y senador.—Polo y Borrás, D. José, diputado a Cortes.—Sanpedro, D. Guillermo, catedrático de fisiología y anatomía en el colegio de veterinaria de esta corte.—Saez Palacios, D. Rafael, regente de química y armamento mayor del hospital general.—Además de estas personas, contamos con otras no menos dignas que nos han ofrecido su cooperación, y cuyos nombres insertaremos al frente de los tomos sucesivos.  
Cada tomo costará 40 rs. en Madrid y 45 en provincias, y se publicará por entregas de 320 páginas, o sea medio tomo. Los señores suscritores de provincia que remitan directamente por libranza sobre correos el importe de su suscripción, satisfarán a razón de 40 reales tomo.  
Se suscribe en Madrid en las librerías de Monier, carrera de San Gerónimo; en la de la Publicidad, pasaje de la Villa de Madrid; en la redacción del Agrónomo, calle Mayor, núm. 9; y en las oficinas del Dictionario, carrera de San Gerónimo, núm. 38, cuarto segundo. En provincias en casa de todos los correos de aquella empresa, y de la del Sr. Mellado.  
Los señores suscritores no tienen que adelantar dinero alguno hasta el recibo de la primera entrega.  
La obra se principia a repartir a fines de agosto. Desde el mes de julio se está dando GRATIS a los suscritores la *Revista comercial y agrícola*, periódico quincenal.