

DOMINGO 29 AGOSTO

1852.

SE SUSCRIBE

en Madrid en las oficinas de EL DIARIO ESPAÑOL, calle del Carmen, núm. 32, y en las librerías de Monier, Carrera de San Gerónimo, Curia, calle Mayor, Villa, plaza de San Domingo, y Olvera, calle de la Concepción Gerónima, núm. 13.

PRECIO DE SUSCRICION.

Un mes. 12 rs.

Tres meses. 36 rs.

Se está repitiendo con mucha frecuencia estos días, para combatir el pensamiento que espontáneamente ha estrechado las filas de las diferentes fracciones que combaten al gabinete actual, la especie de que todos esos acuerdos, ya procedan de las ideas de fusión propuestas por unos, ya de las avenencias para un objeto dado, emitidas por otros, ya, en fin, como creemos nosotros, de la necesidad apremiante de la situación y de la fuerza misma de las cosas, que necesariamente habían de producirse, sin necesidad de otra causa alguna, que siempre sería mas ineficaz; se está repitiendo, decimos, la especie de que los esfuerzos que se adunan bajo el manto de todas aquellas manifestaciones, no tienen otro objeto que el de derribar al gabinete actual.

No es seguramente un descubrimiento maravilloso el que hacen los infatigables propagadores de aquella especie, que a fuerza de ser obvia y clarísima, convierte sus esfuerzos en una prueba nada equívoca de la inocencia de sus cálculos políticos. Merece, no obstante, fijar algún tanto la consideración, no por lo que en sí misma importa, que ya se comprende que no puede ser gran cosa, sino porque en último resultado viene a ser la defecación mas procaz del ministerio actual, y por tanto la expresión mas acabada de la adulación, de la lisonja y del ningún aprecio en que se tienen las manifestaciones de la conciencia pública. ¿En qué caso, en qué desorden moral o material habría de envolvernos la caída de este ministerio, bajo cuya omnimoda dominación han acabado de convertirse en letra muerta los principios fundamentales de nuestro régimen político? ¿Tan escaso de hombres está nuestro país, que no habrían de encontrarse siete que sustituyesen con ventaja a los que hoy ocupan el poder? ¿O tanta es la ceguera de sus entusiastas admiradores que así desconocen la serie de perturbaciones que en todos los sentidos posibles está creando la situación presente?

Pero prescindiendo de estas consideraciones, que pueden multiplicarse hasta lo infinito, con solo recorrer la historia de todos y de cada uno de los actos del actual ministerio, historia funesta de desastres que no tiene fin, veamos si es en efecto una mira ilegítima, o siquiera infundada e irracional, la que, concretándonos al caso en que actualmente puede considerarse la cuestión en nuestro país, prosiguen las oposiciones de todos los partidos.

En primer lugar, salvo ligerísimas excepciones que no han tenido ejemplo sino en uno solo de los países regidos por el sistema constitucional, y que tienen su explicación en causas enteramente especiales y privativas de aquel país, el objeto constante, la mira común de las oposiciones, ha sido y será siempre, porque no puede suceder de otro modo, derribar al gabinete cuya política combaten. Entre muchas razones que explican este fenómeno político, hay una que debiera haberse ocurrido a los que pretenden hacer un cargo a las oposiciones de nuestro país, porque aspiran a que desaparezca el ministerio actual. Esa razón se funda en una consideración de respeto a la lealtad de los hombres que ocupan el poder, de los cuales no puede suponerse, sin inferir grave ofensa a su moralidad, que serían capaces de adoptar y seguir una marcha política contraria a la que anteriormente hubiesen seguido. Bajo este punto de vista no puede culpárse a las oposiciones, que al desear la caída del gabinete y al procurarla por todos los medios legales, dan una alta prueba de respeto al carácter personal de los señores ministros.

FOLLETIN

LITERATURA.

Bajo el título de *Ensayos poéticos* ha publicado en París el Sr. D. Fernando Vera, recién llegado a Madrid de aquella capital, una colección de poesías que serán leídas con gusto y provecho por todos los amantes de nuestra literatura. Al frente se lee una introducción del Sr. Zorrilla, el cual se ocupa asimismo, entre nuestros vecinos de Francia, en corregir y dar a luz su poema de Granada, cuyo primer tomo debe de haber impreso también a la hora presente.

DeploRANDO nosotros, sin investigar por ahora las causas, que autores como estos tengan que ir a buscar en la imprenta extranjera la cuna de los partos de su ingenio, y reservando para otra ocasión el juicio imparcial y estenso de una y otra obra, no podemos resistir al deseo de ofrecer a nuestros lectores una muestra de las poesías del Sr. Vera. Sea esta, elegida entre otras que se recomiendan por iguales o mayores títulos, la siguiente traducción o imitación de la Biblia, en la cual, ademas de un excelente sabor bíblico que no por eso degenera en el amaneramiento común, resaltan la elevación de tono, la fuerza de idea, la robustez de versificación y la corrección de estilo que tan justa reputación granearon al Sr. Vera desde su primera aparición en la escena literaria.

EL DIARIO ESPAÑOL.

POLITICO Y LITERARIO.

DOMINGO 29 AGOSTO

1852.

SE SUSCRIBE

en Madrid en las oficinas de EL DIARIO ESPAÑOL, calle del Carmen, núm. 32, y en las librerías de Monier, Carrera de San Gerónimo, Curia, calle Mayor, Villa, plaza de San Domingo, y Olvera, calle de la Concepción Gerónima, núm. 13.

PRECIO DE SUSCRICION.

Un mes. 12 rs.

Tres meses. 36 rs.

Peró ¿cuáles son las razones, se dirá, por las cuales combaten con tanta tenacidad las oposiciones al gabinete? ¿A nombre de qué principios se le hace tan cruda guerra? Estas preguntas pueden contestarse por otras que dan idea exacta de la situación que el ministerio actual representa. ¿Son moderados los hombres que ocupan el poder? Lo fueron ciertamente un tiempo; tal vez lo serán particularmente en el día; lo que puede asegurarse es que no conducen los negocios públicos con arreglo a los principios que constituyen el credo del partido moderado. Por eso combaten al ministerio todas las fracciones de este partido, y no podrían menos de combatirlo; a no abdicar sus creencias. ¿Son progresistas? Si alguno lo ha sido, no creemos que en el día haya ninguno que lo sea; por eso los combaten el partido progresista en todas sus fracciones. ¿Son absolutistas? No lo creemos, aunque si a algún sistema de los conocidos se acerca el suyo, es seguramente al de los absolutistas. Por eso le combate el partido absolutista, a pesar de todas las consideraciones que mas de una vez le ha guardado, a pesar de todas las condescendencias con que algunas le ha favorecido.

Pero aun sin pertenecer de una manera absoluta a ninguno de los partidos en que está dividido nuestro país, dirigiendo de alguno de ellos en cuestiones de orden secundario, ¿es por ventura el ministerio actual un ministerio constitucional, es decir, un ministerio que gobierna con arreglo a los principios y a las prácticas constitucionales? Doleroso es decirlo; pero la verdad es que, tampoco en esta clasificación puede colocarse con exactitud el gabinete. Por eso le combaten los moderados y los progresistas, es decir, los partidos constitucionales; por eso conspiran legalmente a su caída; y por eso calientemente le combaten con mas energía, de una manera mas perseverante que el partido absolutista.

Podríase, exagerando las cosas hasta un punto a que, en buena lógica, no puede llevarse la hipótesis, suponer que el gabinete actual, desdenando todas las doctrinas políticas, no hubiera querido afiliarse en ninguna de las diferentes escuelas que profesan estos o aquellos principios, y que en efecto, prescindiendo de la política, lo cual ya sería motivo para un gravísimo cargo, siendo como es la cuestión política la síntesis de las cuestiones que en todas las esferas pueden suscitarse en el desarrollo progresivo de las fuerzas morales y materiales de un país; podríamos suponer, decimos, que el gabinete, haciendo abstracción completa de la política, hubiese aspirado a constituir un gran gobierno bajo el punto de vista administrativo y económico. Pero si tales hubieran sido sus aspiraciones, ¿las ha, por ventura, realizado? ¿Puede presentar en ese concepto algún título que merezca la pena de tenerse en cuenta, al aplauso y a la aprobación del país? ¿Ha hecho en ese terreno algo que ya no se hubiera hecho? Brevemente se contestan estas preguntas; recordando los hechos capitales de su existencia, desde el arreglo de la deuda, hasta la malhadada compra del ferrocarril de Aranjuez; desde las frustradas esperanzas del aumento de la renta de aduanas, hasta las concesiones hechas sin plan ni concierto de las diversas líneas de caminos de hierro.

Si, pues, desde el punto de vista político bajo el cual, a mas de las razones que dejamos enumeradas, y que justifican la conducta y el deseo de las oposiciones, ha dejado el gabinete actual recuerdos tan inolvidables, como la cuestión de Suecia, la de las Cortes, la de la imprenta, y algunas otras de cuyo nombre no queremos acordarnos, el gabinete no puede presentar un acto que pueda,

juzgando de estas cosas con la severidad que reclaman, ofrecer ni sombra de motivo que justifique, no ya su defensa, pero ni siquiera la nuda aprobación del silencio; si bajo el punto de vista económico y administrativo, mal que le pese a sus escasos parciales, y por mas que se diga, tampoco puede presentar títulos a la consideración del país, ¿qué remedio queda? Derribarle; ¿cuál es el deber de todos los partidos y de todos los hombres que conserven fe en los principios y que amen a su país? Conspirar legalmente a su caída. No haya temor de que una vez realizado tan venturoso acontecimiento, se cumpla la ridícula profecía con que se nos quiere amenazar. El diluvio no vendrá para los que hayan contribuido a salvar a su país de una calamidad que acaso no le ceda en proporciones.

En el *Observador* de anoche leemos que varios acreedores de la empresa del ferrocarril de Aranjuez se han presentado en su redacción suplicándole les llamen la atención de la misma para que les satisfaga sus deudas. Nos parece muy justa y muy en su lugar la petición de esas personas, las cuales sin duda formarán parte de la deuda a que alude el Sr. Salamanca en su comunicado cuando dice que la empresa tenía 15 millones de deuda flotante.

Era lo último que teníamos que ver en este desgraciado negocio: que los acreedores de la empresa representada por el Sr. Salamanca fuesen a las redacciones de los periódicos para que estos llamen su atención a fin de que se les pague. Creemos que para evitar los escándalos y las interpretaciones a que esto pueda dar lugar, la empresa del camino de Aranjuez por decoro propio debía haber zanjado asuntos de esta especie antes de entrar en tratos con el gobierno.

Nuestros lectores comprenderán que las líneas que preceden no necesitan comentarios.

A continuación insertamos, tomada de la *Crónica Vasco-Navarra*, una larga carta sobre la cuestión de límites con Francia, que consideramos seriamente interesante, no solo por los datos que aduce, sino por el recto juicio con que dicha cuestión se ventila.

Conforme a lo que generalmente se esperaba, los trabajos de la comisión nombrada al efecto no han surtido al parecer resultado alguno, no porque no estuviera compuesta de individuos entendidos, celosos y animados del mas acendrado patriotismo, sino porque la indole de esos cuerpos: cuando no tienen un punto fijo de partida, es poco favorable a la pronta y satisfactoria terminación de las negociaciones que están llamados a entablar y concluir.

Lo que no dudamos en aconsejar es la publicación de los trabajos ejecutados por los comisionados, a fin de poder en su vista juzgar de la manera que el asunto se ha conducido y del estado en que actualmente se encuentra. La cuestión de límites va ya haciéndose demasiado prolija y de complicada solución, e interesa altamente por otra parte hasta el decoro y el honor del país, para que todos los españoles, sin distinción de opiniones y partidos; no sigan sus vicisitudes con noble y justa solicitud.

De todas maneras nuestro gobierno debe proceder con la eficacia y energía que merece el sagrado depósito de la integridad del territorio que le está confiado, y como medida saludable de precaución, colocar en los puntos mas expuestos a invasiones, fuertes destacamentos de tropas que ha-

gan respetar nuestros derechos y repeler brutales agresiones. *El último estado. ¿Hay alguna causa que pueda legitimar, ni aun honestar esta usurpación tan punible como escandalosa? Yo, lejos de encontrarla, observo que a la justicia, al decoro y la reputación de ambos gobiernos, interesa que usando del poder que les está confiado, repongan las cosas al estado legítimo que tenían antes de la arbitraria y violenta novedad.*

Si el gobierno francés se niega a esto, hace cuando menos discutible lo ya discutido y resuelto por muchos monarcas en un tratado solemne, que abraza diferentes asuntos de suma importancia, cuya trascendencia es inmensa; porque si de parte de la Francia se deja sin efecto en uno de ellos (el de límites), se da en ello derecho a los demás soberanos contratantes, para que no cumplan en aquello que no les acomode. Al reponerse en el tratado europeo de 1814 la línea divisoria que en el Pirineo existió en 1792, que no era otra que la de 1785, hizo el monarca francés en el artículo 3.º esta literal, solemne y terminante declaración: «*Que renunciaba todos los derechos de soberanía, de señoría y de posesión que pudiera tener sobre todos los países y distritos, villas y lugares de esta línea.*» ¿Qué dice el gobierno francés al frente de esto? ¿Se niega a reponer la citada línea de 1785 acordada en dicho artículo 3.º? En este caso el gobierno español puede negarse al cumplimiento de 18, por el cual dijo que perdonaba a la Francia los infinitos millones que tenía que reclamar de ella por indemnización de la guerra del imperio, y por suministros de todas clases hechos durante la misma a las tropas francesas.

Será, pues, oportuno y muy fundado, que el gobierno español no pague la deuda extranjera respectiva a la Francia, ni sus intereses, mientras el francés no cumpla lo pactado en dicho art. 3.º, o reintegre a la España los millones que esta cedió en el 18; pues si ese gobierno cree, como supongo, de buena fe, que tiene autoridad para dejar sin efecto lo acordado en 1814 por todos los soberanos, en cuanto a límites, y sostenido por Carlos X desde 1827, con mas razón puede creerlo, el nuestro facultado para revocar la concesión hecha por Fernando VII en el art. 18 del mismo tratado, porque el cumplimiento de lo uno, depende naturalmente de la puntual y exacta observancia de lo otro.

No es a juicio mio España sola la que tiene interés en la solución favorable de este negocio, que tantas víctimas y escándalos ha producido y produce en la frontera; lo tienen tambien las demás naciones que concurrieron a dicho tratado, por la clase de ofensa que hará a su decoro una de ellas si altera el pacto de todas; pacto en el cual todas hicieron a la Francia concesiones de territorios y de millones que en ningún concepto podía prometerse, y que si las hicieron fué porque no dudaban que el pacto se cumpliría en toda su plenitud.

Pienso que la conducta del gobierno francés no va dirigida a ofender a nadie, y que si retarda la ejecución del tratado reclamado por la España, es el objeto de encontrar un medio para ocurrir a las necesidades de sus administrados de la frontera. Si así es, será muy propio de su buen deseo que considere: 1.º Que las necesidades de sus administrados son supuestas, y que si verdaderamente existiere hoy alguna, ellos se la han creado dejándose llevar de los impulsos de la codicia; porque no satisfechos con venir a usurpar territorios españoles, así impenetrables por sus bosques y arbolados, se fijaron en ellos, y han llevado la especulación y el despojo hasta el extremo de no haber dejado ni aun vestigios de que en aquellos parajes hubiese habido árboles ni arbustos en algún tiempo. 2.º Que si necesita en combustible o pastos para sus ganados, la España no está obligada a dárseles de balde. 3.º Que las poblaciones españolas, privadas ya de cuatro leguas (20 cuadradas) de las cinco que tenían en el Quito Real, han dado y darán a sus fronterizos, por medio de arrendamientos y ventas, en la única legua que les ha quedado, los artículos que se necesitan para sí mismas.

Al favor de esta medida tan justa como imprescindible, se conservó la tranquilidad en la frontera hasta julio de 1830, en que aprovechándose los fronterizos de la nueva revolución francesa, invadieron el territorio español ochocientos habitantes armados de las poblaciones limítrofes; hollaron los pactos de los monarcas, se apoderaron de los terrenos, y presentándose en la plaza de Roncesvalles, cometieron excesos cuyo número y estension midió su voluntad; este es

Tú regalas al valle.
Los puros manantiales de sus fuentes,
Y al través de los montes se abren calle
Del agua las corrientes.
Cabe su márgen pura
Hacen su nido las celestes aves,
Y alegran con sus cánticos suaves
Del bosque la espesura;
Su sed en ellas el onagro apaga,
Y en ellas refrigera
Sus fauces secas la salvaje fiera.
De las nubes, donde haces tu morada,
A los secos collados
Das el riego; la tierra está colmada
De frutos variados,
Que en tu fecundo seno tú prodigas
Con generosas manos.
Tú curas para el hombre en las espigas
El germen de los granos,
Y crias para el bruto
El bazo verde, y el silvestre fruto
De la inculta dhesera.
A tu aliento divino
Por las entrañas de la tierra rica
Circula el jugo del caliente vino,
Con que el pecho del hombre se embesale.
El pan con que se nutre y fortifica
De tu mano lo toma,
Y ella tambien le ofrece
De aceitosos ungüentos el aroma,
Con que su rostro brilla y se embellece.
¿Quién si no tú los árboles del bosque
Con abundancia riega,
Y los cedros, que el Líbano despliega

Plantados por tu mano?
Los pájaros allí su nido ocultan,
Y abrigó ofrece con su tronco el pino
A las garzas reales;
Por la cima del monte halla camino
El ciervo volador, y de las rocas
Timidos animales
Buscan refugio en las torcidas bocas.
Los tiempos marca de la luna el paso,
Y en su esplendente coche
El sol sabe las horas de su ocaso;
Colocas las tinieblas, y es de noche.
Entonces de las selvas con ahullido
Se lanzan los feroces animales,
Y por la sombra espesa
Deslizanse con pasos desiguales;
Demandando su presa
Ruge el cachorro del león hambriento,
Y al Dios que le crió pide alimento.
Vuelve el sol otra vez al horizonte,
Y las fieras se ocultan,
Congréganse en el monte,
Y en lo hondo de sus cuevas se sepultan.
El hombre con la luz de la mañana
A sus trabajos sale, y todo el día
En los campos se afana
Hasta las sombras de la tarde fría.
¿Cuán magníficas son, Señor, las obras
Formadas por tus manos!
De tu sabiduría en los arcanos
Todo en la vasta creación fué hecho
Por tus sublimes juicios,
Y el orbe satisfecho
Proclama sin cesar tus beneficios.

El último estado. ¿Hay alguna causa que pueda legitimar, ni aun honestar esta usurpación tan punible como escandalosa? Yo, lejos de encontrarla, observo que a la justicia, al decoro y la reputación de ambos gobiernos, interesa que usando del poder que les está confiado, repongan las cosas al estado legítimo que tenían antes de la arbitraria y violenta novedad.

Si el gobierno francés se niega a esto, hace cuando menos discutible lo ya discutido y resuelto por muchos monarcas en un tratado solemne, que abraza diferentes asuntos de suma importancia, cuya trascendencia es inmensa; porque si de parte de la Francia se deja sin efecto en uno de ellos (el de límites), se da en ello derecho a los demás soberanos contratantes, para que no cumplan en aquello que no les acomode.

Al reponerse en el tratado europeo de 1814 la línea divisoria que en el Pirineo existió en 1792, que no era otra que la de 1785, hizo el monarca francés en el artículo 3.º esta literal, solemne y terminante declaración: «*Que renunciaba todos los derechos de soberanía, de señoría y de posesión que pudiera tener sobre todos los países y distritos, villas y lugares de esta línea.*» ¿Qué dice el gobierno francés al frente de esto? ¿Se niega a reponer la citada línea de 1785 acordada en dicho artículo 3.º? En este caso el gobierno español puede negarse al cumplimiento de 18, por el cual dijo que perdonaba a la Francia los infinitos millones que tenía que reclamar de ella por indemnización de la guerra del imperio, y por suministros de todas clases hechos durante la misma a las tropas francesas.

Será, pues, oportuno y muy fundado, que el gobierno español no pague la deuda extranjera respectiva a la Francia, ni sus intereses, mientras el francés no cumpla lo pactado en dicho art. 3.º, o reintegre a la España los millones que esta cedió en el 18; pues si ese gobierno cree, como supongo, de buena fe, que tiene autoridad para dejar sin efecto lo acordado en 1814 por todos los soberanos, en cuanto a límites, y sostenido por Carlos X desde 1827, con mas razón puede creerlo, el nuestro facultado para revocar la concesión hecha por Fernando VII en el art. 18 del mismo tratado, porque el cumplimiento de lo uno, depende naturalmente de la puntual y exacta observancia de lo otro.

No es a juicio mio España sola la que tiene interés en la solución favorable de este negocio, que tantas víctimas y escándalos ha producido y produce en la frontera; lo tienen tambien las demás naciones que concurrieron a dicho tratado, por la clase de ofensa que hará a su decoro una de ellas si altera el pacto de todas; pacto en el cual todas hicieron a la Francia concesiones de territorios y de millones que en ningún concepto podía prometerse, y que si las hicieron fué porque no dudaban que el pacto se cumpliría en toda su plenitud.

Pienso que la conducta del gobierno francés no va dirigida a ofender a nadie, y que si retarda la ejecución del tratado reclamado por la España, es el objeto de encontrar un medio para ocurrir a las necesidades de sus administrados de la frontera. Si así es, será muy propio de su buen deseo que considere: 1.º Que las necesidades de sus administrados son supuestas, y que si verdaderamente existiere hoy alguna, ellos se la han creado dejándose llevar de los impulsos de la codicia; porque no satisfechos con venir a usurpar territorios españoles, así impenetrables por sus bosques y arbolados, se fijaron en ellos, y han llevado la especulación y el despojo hasta el extremo de no haber dejado ni aun vestigios de que en aquellos parajes hubiese habido árboles ni arbustos en algún tiempo. 2.º Que si necesita en combustible o pastos para sus ganados, la España no está obligada a dárseles de balde. 3.º Que las poblaciones españolas, privadas ya de cuatro leguas (20 cuadradas) de las cinco que tenían en el Quito Real, han dado y darán a sus fronterizos, por medio de arrendamientos y ventas, en la única legua que les ha quedado, los artículos que se necesitan para sí mismas.

Hé ahí del mar los senos derramados
Sin límites al lejos, donde habitan
Los reptiles sin cuento,
Y grandes y pequeños los pescados
Agitan su elemento;
Cabe su centro mismo
Naves cargadas de poder transitan
Y el Leviathan se burla del abismo.

Cuando llega el momento
Señalado por ti en las estaciones,
Todas las criaturas su alimento
De ti esperan; tú das, y ellas reciben;
Abres tu mano, y se hartan de tus dones,
Con tu presencia viven.
Falládoles tu aliento se deshacen,
Y al polvo tornan de su triste nada;
Les envías tu espíritu, y renacen
En la faz de la tierra renovada.

¡Gloria eterna al Señor! ante las obras
Que tú poder adaman,
Con júbilo tu rostro resplandece;
Tocas a las montañas, y se inflaman;
La tierra, si la miras, se estremece.

Emplearé mi vida en alabarte;
Mientras un soplo de vital aliento
Quede en mi corazón, he de cantarte
Con himnos de contento;
Dulce a tu corazón sea mi canto,
Y mi oración proclama, oh Señor,
Que en tu ser me estasio con encanto
De inefable delicadeza y amor.
Trague la tierra al pecador, y de ella
Desaparezca el impio, y de ella
Bendice a tu Señor, corazón mio.

pues así se estipuló en 1785. 4.º Que si sus administrados no se prestan a esta base tan fundada como equitativa, debe obligarse con toda la energía de su poder como lo hizo Carlos X.

Si el gobierno francés no quiere esto, sino que aquellos montañeses consigan sin pago ninguno lo que necesitan, puede usar del derecho que tiene para entregar a la España las poblaciones de Aldudes, la Banca y Urepel, hechas en terrenos españoles, pues ejecutado esto, recibirán de la España un arreglo de territorio municipal, compatible con sus necesidades y con las de los pueblos españoles inmediatos.

¿Será esta cesión un sacrificio grande para la Francia? No lo será en ningún sentido, mucho menos si recuerda que la España, siempre generosa, le dió su retribución ninguna en 1530 la ciudad de San Juan de pie del puerto, con 115 poblaciones mas: en 1659 le dió también el vasto Resellon, y en 1785 cuatro leguas de las cinco que tenía en Aldudes; por último, que en 1814, al resolver todos los soberanos concurrentes al tratado que rigiera por la frontera de España la línea de 1785, le dieron igualmente infinitas poblaciones en las fronteras de Bélgica, Alemania, Suiza e Italia.

Resulta, pues, de cuanto dejó dicho, que no puede subsistir legalmente el estado de cosas producido por el acto de rebelión de donde trae su origen, y para restablecer en la frontera la justicia y la tranquilidad, tiene el gobierno francés dos medios: uno el restablecimiento de la línea de 1785; otro, la entrega a la España de las tres poblaciones que he citado: al primero está obligado por todos los tratados; al segundo puede presentarse por razones de utilidad general, y aun particular de los mismos territorios.

Para que el gobierno francés comprenda cuán exigentes e injustos son sus administrados del cantón de Aldudes y Baigorri, no necesita mas que preguntarle lo que voy a consignar, pues verá que no se acomodan a la observancia de ningún pacto con nosotros.

¿Quieren que rija el primitivo estado de cosas, el de 1400, cuya línea reconocieron como legítima y exacta ellos y su gobierno en 1572? No; porque según ella, tienen que retirarse de todo el Quinto Real, y quedar privados hasta de la facultad de entrar sus ganados a pasturar en él.

¿Quieren que rijan las capitulaciones reales de 1614 que sucedieron a la demarcación anterior? Tampoco; porque si bien se les autorizó en estas para que sus ganados pasturasen en tres partes del Quinto Real, conservando el mismo derecho los españoles, se les prohibió pasar a la cuarta, así como el hacer edificios y heredades y usurpar los arbolados, circunstancias que no han cumplido y que les obligarían a destruir las tres poblaciones referidas.

¿Quieren que rija el decreto de enero de 1703? Mucho menos; porque este, en vista de los escesos que cometieron, infringiendo aquellas capitulaciones, les priva de dos partes de lo concedido en ellas, y les obliga a limitarse en el pasto de sus ganados a solo una tercera parte del distrito, la mas próxima a San Esteban de Baigorri.

Contra este decreto promovieron una intriga, y su gobierno obtuvo del de España otro decreto en junio del mismo año de 1703; ¿quieren que se cumpla este decreto? No; porque si bien les dió facultad para usar como los españoles de los pastos de Aldudes en todo el Quinto, sería preciso destruir también en este caso aquellas poblaciones y sus heredades, para restituir a las corporaciones españolas, y aun a particulares de Navarra, los terrenos en que están edificadas, porque los tenían comprados al rey de Navarra; tendrían que quitar también la aduana y guarnición que han puesto en Aldudes, y ponerse de manifiesto otros escándalos y usurpaciones cometidas, con las cuales ellos mismos destruyeron el decreto que obtuvieron, como se dice por alto, a los cinco meses de haberseles castigado con pleno conocimiento de los trabajos de una comisión mista.

¿Quieren que se observe el último pacto, el de 1785? Tampoco; porque aunque este les dió en propiedad y con derecho exclusivo las cuatro primeras leguas del Quinto Real, y se legitimó así todo lo que habían hecho y usurpado en ellas, quieren hoy que se les sostenga en la usurpación de la única legua que en ese tratado quedó para la España, y que se conservó a la misma en el de 1814, y en las providencias de 1827.

Estos son todos los pactos conocidos, además del de la isla de los Faisanes, cuasi igual al de 1785. ¿Puede haber dos naciones confluentes sin línea divisoria? No; pues bien, la España quiere que se observe una, cualquiera de ellas, y los fronterizos no quieren la ejecución de ninguna. Se ha fijado la España en la de 1785, que es la mas perjudicial para sus intereses, y lo ha hecho solamente por la circunstancia de ser la última, y la marcada por todos los monarcas en 1814, y de la cual ni es posible darse ya a la Francia un palmo de terreno, ni permitirse que sus administrados la traspasen en otros términos que los admitidos en el comercio.

Se escudaban con el supuesto derecho adquirido para usar de esa única legua conservada en el Quinto a la España, como si el acto arbitrario y violento de una turba de 800 hombres rebeldes contra los tratados diera derechos de alguna clase contra una nación cuya integridad de territorio es en este hecho desmembrada, y muchas personas particulares despojadas de sus propiedades. Ese supuesto derecho adquirido existía en 1785, y el tratado lo echó por tierra: el mismo apareció en 1814, y todos los soberanos lo destruyeron: al mismo se acogieron los fronterizos en sus esfuerzos desde 1824 al 27 para trastornar la rectitud de su gobierno; pero éste, haciendo justicia de la España, lo calificó de pretexto, y sostuvo un principio reconocido ante salvajes, cual es el de que nadie tiene derecho para retener lo ageno, contra la voluntad de su dueño, mucho menos cuando este dueño ha estado y está reclamándolo constantemente. Juzguen los hombres imparciales, juzgue la Europa toda, en vista de cuanto dejó dicho, si son fundadas o no nuestras quejas y reclamaciones.

Ignoro bajo qué puntos de vista las habrán presentado nuestros comisionados en las conferencias; pero sean los que fueren, siempre habrán sido tan claras y fundadas como en el que yo las he presentado. Ellas están apoyadas en todos los tratados, fortalecidas con los deberes que impone la rectitud a los que reciben beneficios, coronadas con decisiones de los monarcas franceses Luis XVI, Luis XVIII y Carlos X, y aconsejado su cumplimiento por la situación amarga en que se hallaban nuestras poblaciones del Pirineo. Estas constan en que el gobierno actual de Fran-

cia imitará a los soberanos que he citado, haciendo justicia a las reclamaciones pendientes de nuestro gobierno.

Ruego a V. señor redactor, se sirva publicar en su apreciable *Crónica* este comunicado de su afectísimo S. Q. S. M. B.

FLORENCIO SANZ.

No pasa día sin que los periódicos de Sevilla y Córdoba traigan algunos interesantes pormenores sobre la construcción del camino de hierro de Andújar a Sevilla, atravesando por Córdoba. La reseña descriptiva que sobre este asunto ha escrito la empresa concesionaria de esta importante línea, en cuya realización tienen un interés vital las provincias de Córdoba y Sevilla, la tenemos a la vista, y no podemos menos de ocuparnos de ella, siendo en nuestro juicio un documento notable por todos conceptos, digno de llamar la atención pública, por las muchas noticias y datos estadísticos que contiene.

Los siguientes párrafos, en los cuales se exponen la riqueza de los pueblos principales por donde pasa, y el número de habitantes de cada uno de ellos, son dignos de citarse:

«Nos proponemos establecer, dice, y para-esto hemos impetrado la concesión real, una vía de ferro-carril, que partiendo de Andújar en el reino de Jaén, acabe en el mismo muelle de Sevilla y transporte los pasajeros y frutos en siete horas de tiempo; esto es, que las treinta y seis leguas se trascurran en el referido espacio de siete horas. Pasaremos por una porción de la provincia de Jaén, atravesaremos la de Córdoba y gran parte de la de Sevilla.»

La población de estas tres provincias asciende a 1.049,681 habitantes, de los cuales 266,919 pertenecen a la de Jaén; 315,459 a la de Córdoba; y 467,303 a la de Sevilla; pero estas tres provincias confinan con las otras cinco de Andalucía, que contienen 1.402,378 habitantes, a saber: 944,205 en las tres de Almería, Granada y Málaga, y 458,173 en las dos de Cádiz y Huelva, formando de esta manera un total de 2.452,059 habitantes, que son los que se computan actualmente en los cuatro reinos de Andalucía, con una superficie de 3233 leguas cuadradas.

En el trayecto se cuentan cinco ciudades, que son Andújar, Córdoba, Ecija, Carmona y Sevilla, contando la primera 9353 habitantes, la segunda 41,976, la tercera 23,722, la cuarta 15,121, y 100,498 la quinta. Está Andújar de este modo a la cabeza de la línea en el único camino carretero que va desde Madrid y demas provincias interiores a Andalucía. Está situado a seis leguas de Jaén, capital de su provincia, y esta confina al E. con las de Albacete y Ciudad-Real, y por lo mismo en la precisa confluencia del camino, o caminos principales que se dirigen a Andalucía. En sus llanos y planicies se ostentan famosos y espesos olivares, que sin dificultad se extienden cuatro y seis leguas, siendo de excelente calidad los terrenos que tiene a la izquierda del Guadalquivir, y cuenta en su término 143,587 fanegas de tierra.

Después sigue Córdoba, con sus ricas producciones en granos y semillas, en aceite y celebradas aceitunas, sabrosas frutas y hortalizas, poseyendo en 1846, sus solos vecinos, 32,867 cabezas de ganado de todas especies, y criando en sus dehesas, particularmente en las riberas del Guadalquivir, los mas bien formados y hermosos caballos de Europa. Cabeza de una provincia que contiene 315,459 almas de población, 348 leguas cuadradas de superficie, y 29 de extensión N. S. y 19 1/2 E. O.

En Córdoba va a parar el camino nuevo, para comunicarse con Málaga, y que hemos de esperar conocidas ventajas, mayormente si es dado a nuestros esfuerzos ligar el puerto de esta ciudad con un ramal de nuestra vía. Este puerto de Málaga, el Burdeos actual de la Andalucía, estaría de este modo a cuatro horas de distancia de la ciudad de Córdoba, y de los centros principales de producción de esta provincia y de la suya.

Describimos igualmente sus producciones mineras en la parte relativa al transporte de frutos; pero nos es imposible dejar de recomendar, con especialidad el apartado que en ella ponemos relativo a la existencia de las minas de buen carbón de piedra que se hallan en este territorio, cuya trascendencia es de tanta importancia, que no ariosganamos nada en decir que su utilidad será al fin beneficiosa a toda España, puesto que el combustible es uno de los primeros elementos de la fuerza motriz, que hoy tenemos que buscarlo en pais extranjero.

Después nos encontramos con Ecija, ciudad de cerca de 24,000 almas, de gran producción, que hubo año que pagó 35,000 fanegas de trigo de diezmo, y 40,000 arrobas de aceite; lo que supone una producción de al menos de 350,000 fanegas del primero y 400,000 arrobas del segundo; que evaluado a los precios mas ínfimos, asciende a una cantidad de diez y seis a veinte millones, lo que la afirma en el concepto en que ya se la tiene, de que es la ciudad, mas rica después de la capital, en su provincia. Se crían en sus excelentes pastos numerosos rebaños de ganado lanar y cabrio, piamas inmensas de cerdos de celebradas carnes, yeguas de mucho valor, caballos muy estimados, y grandes vacadas; su ganado mular y asnal, es también muy apreciado.

A Ecija sigue Carmona con 15,121 habitantes, que poseía en 1825, 62,200 cabezas de ganado de todas clases y recomendable calidad, de producciones análogas a las de Ecija; se cuentan 2,000,000 de pies de olivo en su Aljarafe, nombre que dan al conjunto de olivares, que llega hasta cerca de Sevilla. No queda, pues, por último la ciudad de Sevilla, cabeza de provincia, con una población de 100,498 habitantes, que exporta, año común, por 43,000,000 en solo frutos del pais, y en granos 507,711 fanegas; en naranjas, de 50 a 60 cargamentos de 400 a 600 cajas con 800 naranjas en cada una, y por un valor aproximado de 100,000 duros; en regaliz y pasta, por 150,000 duros; en corcho, en tablas y tapones, por 200,000; y por fin, en año de abundancia, 800,000 arrobas de aceite, que valdrían 24,000,000.

Es indudable que la realización de este proyecto ha de ser de inmensos resultados para las provincias de Jaén, Córdoba y Sevilla. La acogida que ha merecido desde el momento que se anunció, es una prueba evidente de su importancia y de las esperanzas lisonjeras que han concebido sus habitantes de su ejecución.

Cuando llegue el momento oportuno, nos dedicaremos con la detención que el asunto requiere a un examen mas prolijo y detenido, siguiendo el sistema que hemos establecido desde un principio, dando preferencia en nuestras columnas a las cuestiones que interesan a las provincias, en su riqueza, prosperidad y bienestar.

Antes de concluir, justo es que mencionemos el ofrecimiento que ha hecho la diputación de la provincia de Córdoba a la empresa concesionaria, de un subsidio de cinco mil duros por legua durante 20 años, si el ramal entre su ciudad y la de Sevilla se concluye en el término de dos. Esta oferta no necesita encomio por nuestra parte; las personas que componen dicha corporación han comprendido la importancia de la construcción del camino, y que cualquier sacrificio es poco en comparación del fin que se proponen, cumpliendo además de esta manera con el deber que les impone la posición que ocupan, y los intereses de la provincia encomendados a su cuidado.

En una carta de la Granja del 27, que publica la *Epoca* de anoche, leemos lo siguiente:

«He visto en los diarios de Madrid que la corte de este sitio a mediados de setiembre; creo la noticia inexacta, y puedo asegurar a Vds. que hasta el día, lo mas probable sigue siendo, no solo que sus

majestades permanezcan aquí todo el mes de setiembre, sino que se verifique en San Ildefonso el besamanos de los días del rey, que es el 4 de octubre. Solo grandes frios que pudieran causar daño en la salud de la princesa de Asturias es lo que modificaría el acuerdo actual de nuestros reyes, que piensan continuar aquí largo tiempo.

El día 4 llegará a la reina madre, aunque no sé si los síntomas que algún periódico ha asegurado se notan en nuestra soberana, la permitirán ir a recibir a Villacastin, como está proyectado. La reina Cristina permanecerá aquí el 4 y el 5, y el 6 seguirá para Tarazona. Su familia irá directamente desde Asturias a Madrid, y luego a Tarazona.

Ayer salió el rey para Riofrio y regresó por la noche. Tanto S. S. M. como la princesa gozan la mas completa salud, y se muestran muy complacidas en este sitio.

Hemos tenido aquí a Mayans, y esta noche sale para esa. Unos dicen que vino llamado por el gobierno, otros a asuntos del ferro-carril de Valencia. Creo lo primero. Hace dos días que ha venido también el señor de Salamanca.

Al último consejo de ministros asistieron solo los Sres. D. Juan Bravo Murillo, Bertrán de Lis y don Ventura Gonzalez Romero. El Sr. Ordoñez llegó después de celebrado, o regresó a Madrid antes de su celebración. Lara está en Asturias, Reinos sigue mal de su salud, y de Ezequiel ignora la causa de su no asistencia.

He oído asegurar que van a convocarse pronto varios colegios electores, donde deben celebrarse elecciones parciales. Esta sería indudablemente una prueba de que el ministerio ha abandonado el pensamiento de la disolución; pero como dije a Vds. hace dos días, estos rumores deben acogerse a beneficio de inventario. Lo que sí creo, y esto es únicamente una opinión mia, es que si hubiese disolución, no todos los ministros importantes asentarían a ella, y esto podría producir alguna nueva modificación.

He oído asegurar que se espera a Mon en esta, a principios del mes entrante, lo cual, caso de ser cierto, supondría que ha renunciado o aplazado al menos su viaje a Francia. No respondo de esta noticia.

Indicase algunos cambios en el cuerpo diplomático, y con este motivo, he oído pronunciar nombres que dudo mucho piensen en ir al extranjero. El ministro de la Gobernación estuvo aquí solo un día, y como digo, antes, no sé que asistiese al consejo. En su marcha política me parece va a seguir la conducta que tan buenos resultados lo ha dado en los gobiernos que ha servido: primero reconoce el campo, se informa, y luego ejecuta y obra sin vacilar un solo instante, o torcese por alguna consideración. Sigue habiéndose de que Carbonell quiere dejar el gobierno de Valencia, quedándose de rector de aquella universidad.

La cuestión que ademas de la de Alemania y Aranjuez tiene hoy el privilegio de que se hable algo acerca de ella, es la del trazado de camino de hierro del Norte, trazado que no puede demorarse ya mas tiempo, pues los estudios del terreno están ya hechos, y es urgente comenzar los trabajos de una vía, unida al gran pensamiento de poner la península ibérica en completa comunicación con la Europa. Ayer estuvo aquí una comisión de Segovia y el gobernador de la provincia a gestionar en favor de esta dirección. Antes habían estado comisiones de Avila, Salamanca y Valladolid, gestionando en contrario sentido. Segovia lo espera todo de su diputado el Sr. Ventura Gonzalez Romero; Valladolid y Avila confían en las promesas del Sr. Reinos; pero ni el señor ministro de Gracia y Justicia ni el de Fomento podrán hacer en este asunto otra cosa que lo que mas convenga a los intereses generales de la nación. Por hoy, o mucho me equivoco, o las probabilidades están a favor de Segovia. La cuestión, sin embargo, es importantísima bajo mil aspectos, y tendrá consecuencias.

Las últimas reformas introducidas en la estampilla, cancelería de palacio y demas, son una novedad mayor de lo que se cree. Por ellas se obliga al patriarca, al caballero mayor, y a todos los demas altos dignatarios de palacio, a entenderse con el guarda-espaldas de la real persona. Parece que el patriarca espone reverentemente a S. M. la dificultad de desear con otra persona que no sea su soberana, recordando su jerarquía y los casos reservados que pueden ocurrir.

La cuestión del ferro-carril de Aranjuez no está concluida.

Ayer hemos recibido una carta de nuestro corresponsal de Baena de fecha del 26, en que se nos anuncian nuevos desastres ocasionados por los ladrones que infestan aquel pais. Parece que a la sombra de la partida grande del Chato de Benamé, se han formado otras varias de rateros que roban y maltratan a los infelices arrieros. En Baena no se pasaba día sin que entrase alguno robado y apaleado. El día anterior al que nos escribía nuestro corresponsal, habían entrado dos, uno con la cabeza rota, y otro con un brazo partido. Cuando se adoptaran medidas para que tenga término una situación tan angustiosa?

De Castro del Rio nos escriben quejándose asimismo de los ladrones que vagan por aquellos contornos. He aquí lo que nos dice nuestro corresponsal:

«Castro del Rio 23 de agosto.
«Ayer estuvieron cinco ladrones a caballo en el término de esta villa; no se sabe si serían de la partida del Chato, o de otra de las que vagan sueltas. Una rara casualidad hizo que no apresen a D. Pedro Carretero, que momentos antes de la llegada de los bandidos a su cortijo, había salido para esta. Es lamentable que esta cavalla tenga tanta protección en los pueblos, y mas lamentable todavía que no haya una mano fuerte que castigue a los encubridores.»

Las *Novedades* se ha declarado resolutamente a favor de los derechos que cree asistir a la empresa del ferro-carril de Alar para continuarlo hasta Valladolid y Burgos con ramal a Palencia, con preferencia a las de la empresa de Bilbao y del Norte. El coste de la línea es, además de sus derechos adquiridos, un gran motivo para esta preferencia. La línea desde Alar a Burgos tiene 66 leguas de explotación y solo 35 de construcción, poniendo en contacto las provincias mas feraces del centro de España.

En tal estado la cuestión, se afirma que la junta directiva del ferro-carril de Alar a Santander ha decidido enviar a Madrid una comisión de su seno, y el ayuntamiento de la capital otra, la primera para exponer al gobierno los derechos que asisten a Santander, y la segunda para apoyar las gestiones de la junta, declarando que los derechos que la misma reclama y los intereses cuya defensa procura, no son derechos, ni intereses de la junta, ni de la empresa, sino de Santander y de su provincia.

La única noticia de interés que hemos recibido en el correo extranjero de anoche, es la confirmación de lo que ya hemos anunciado acerca del arreglo pacífico entre Inglaterra y los Estados-Unidos por el asunto de las pesquerías.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el importante decreto que publica la *Gaceta* de ayer, y que insertamos en la parte oficial. Por él se nombra una comisión, compuesta de personas competentes, que se ocupe en el examen de la posibilidad y conveniencia de levantar el estanco del tabaco y de la sal; que

proponga, si lo creyere conveniente, ensayo o ensayos parciales de desestanco, y que haga en su caso la consulta del sistema que en su concepto pueda establecerse en reemplazo de aquellas rentas. Las personas nombradas por el gobierno, son: D. Alejandro Olivan, presidente; D. Joaquín María Pérez, director general de contabilidad de Hacienda pública; D. Cristóbal Bordiu, director general de aduanas y aranceles; D. Hilarión del Rey, director general de rentas estancadas; D. Buenaventura Carlos Aribau, director general cesante del Tesoro público; D. Agustín Rodríguez, director general que fué de rentas; D. Miguel Belza, superintendente cesante de Hacienda de Filipinas; D. Alejandro Llorente, diputado a Cortes; don Eusebio María del Valle, decano de la facultad de filosofía y catedrático de economía política de la universidad de Madrid; D. Joaquín Hiera, catedrático de filosofía de la facultad de medicina de la misma universidad, y D. Víctor Fernandez de Lazcort, oficial primero de la dirección de rentas estancadas, que ejercerá las funciones de secretario.

La *Gaceta* inserta ayer el estado general del importe de la correspondencia que han hecho efectiva las administraciones de correos de la península e islas Baleares y Canarias, el número de cartas circuladas en dichas dependencias, y el número de sellos vendidos durante el mes de mayo último, del cual resulta que el número de cartas circuladas asciende a 1.783,931, que el producto de los sellos vendidos es de 659,449 rs., y que el total importe de la correspondencia y sellos vendidos asciende a 2.629,325 reales 33 mrs.

A continuación insertamos el importe del franqueo de los periódicos políticos que se publicaban en esta capital durante el mes de mayo último: Como se ve, hubo una gran baja en la renta, a consecuencia de haber suspendido su publicación casi todos ellos, el 5 del mismo mes, en virtud del decreto de imprenta.

El Orden	5038	22
La Esperanza	3334	4
La España	2610	40
La Gaceta	2245	18
Claror Público	532	22
Novedades	396	24
Constitucional (primera época)	260	24
Constitucional (segunda época)	275	26
Nación	277	18
El Heraldo	215	32
Observador	182	26
Enca	179	32
Católico	137	18
Opinión pública	137	18

EXAMEN DE LA PRENSA.

Es tal la impresión que ha causado la compra por el gobierno del camino de Aranjuez, es tal la importancia, y las dimensiones, que ha adquirido este negocio, que no pasa un día sin que alguno de nuestros colegas trate la cuestión, y pruebe a cada paso lo gravoso que será para el país la adjudicación al Estado de este camino. La *Nación* es ayer el único periódico que se ocupa del asunto.

Nuestro colega se hace cargo de las palabras que el Sr. Salamanca inserta en su comunicado dirigido al *Heraldo*, cuando dice: «Que el precio medio de cada legua española de camino de hierro construida en Inglaterra ha sido de doce millones de reales: el de Madrid a Aranjuez no ha pasado de seis millones y dos tercios; por consiguiente este trozo, a pesar de su suntuosidad y su lujo, se hizo con una pamosa economía.» Y cuando añade: «Puesto que la empresa gastó seis millones y dos tercios en cada legua, y el gobierno no le paga mas que a razón de 4.492,141 rs. 11 céntimos, resulta que el gobierno es acreedor a que el país le dé las gracias por la feliz y fabulosa compra que ha llevado a cabo.» Y le contesta en estos términos:

«El Sr. Salamanca no ignora que las líneas de ferro-carril de Inglaterra, son de dos vías; en su mayor parte, y que a las líneas de dos vías se aplica el cálculo de los 12 millones de coste por legua española; lo cual viene a significar que no hay punto de comparación entre un camino de hierro de dos vías y otro de solo una como el de Aranjuez.»

Tampoco ignora el Sr. Salamanca que la solidez de las construcciones de los ferro-carriles en Inglaterra, está en relación natural y necesaria con el movimiento de los trenes, pues por término medio en cada 84 horas atraviesan una línea 50 trenes; con el número de los convoyes, pues por término medio cada convoy acarrea 70 wagones, y con la rapidez de las locomotivas, pues por término medio, se gasta hora y minutos en recorrer quince leguas; esto quiere decir que un camino como el de Aranjuez, donde el movimiento de los trenes está representado por ocho por término medio en las veinte y cuatro horas, donde el número de los wagones en cada convoy no pasará por un término medio de diez, y donde también por término medio se gasta hora y media en recorrer nueve y tres cuartos leguas, no exige, ni necesita, ni tiene la solidez de los caminos de Inglaterra; o lo que es lo mismo, que no hay paridad entre el gasto que requiere la construcción en Inglaterra y el que se hace aquí en España.

Menos ignora el Sr. Salamanca, que antes de que se coloque la primera piedra en una línea de ferro-carril, tiene verificado ya toda empresa en Inglaterra el desembolso de unos 20 a 30 millones de reales; que son los gastos que se consideran necesarios para obtener la concesión del parlamento. Hágase la petición por la compañía, el parlamento nombra la comisión que ha de dar su informe, y la comisión abre un juicio contradictorio, para que esponiendo en su seno los interesados cuanto tengan por conveniente, se haga la adjudicación de la manera mas ventajosa al país y al desarrollo de la riqueza pública. Pues bien, todas estas operaciones que duran tres o cuatro meses, llevan consigo el gasto de 200 a 300 millares esterlinos. Y hay en España estos adelantos, estos desembolsos, estos gastos? Pues si no los hay; ¿a qué viene traerlos a colación de que son baratas las líneas de ferro-carriles que salen aquí a 6 millones de reales legua, una vez que ascienden a 42 millones en Inglaterra?

Finalmente, no ignora el Sr. Salamanca que la expropiación en Inglaterra ocasiona infinitos gastos mas que en España, no siendo aventurado establecer que aquí cuesta uno lo que allí no se obtiene sino por cuarenta, y que la mapo de obra está asimismo en la proporción de uno a tres, al menos.

El *Heraldo* recuerda la diversidad de principios que separan al partido moderado del progresista, para venir a probar que, sin embargo de ella, tanto el uno como el otro, siempre han convenido en la Constitución del Estado como punto de partida, para separarse luego en cuestiones secundarias, cuestiones de política práctica, a nombre de las cuales se ha combatido a todos los gobiernos desde nuestra regeneración política. Pero sucede hoy lo mismo? pregunta nuestro colega. Hoy, añade, ni hay moderados ni progresistas, porque todos hacemos la oposición al gobierno, no a nombre de tal o cual partido, sino a nombre de los principios constitucionales.

En otro artículo discurre el *Heraldo* acerca de la aflictiva situación en que se ha de ver el ministerio al tener que contestar los cargos que se le hagan en las Cortes por los negocios referentes a ferro-carriles; y dice que, a pesar de las miras del gobierno, los ánimos, lejos de apartarse de la poli-

tica, han venido a parar al terreno de las luchas mas ardientes y apasionadas.

La *España* se ocupa de examinar los beneficios que reporta la nación francesa de la legislación vigente sobre la importación del hierro.

El *Constitucional* inserta un comunicado del señor D. Teodoro Fernandez de la Cruz sobre la navegación fluvial, en el que dicho señor trata de demostrar las ventajas que ofrece en nuestro país este medio de comunicaciones a las vías férreas.

El *Clamor* se ocupa del cuadro general del comercio exterior de España en 1849 y 1850.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.

Los periódicos de París son del 25. Mr. Ducos se ha encargado interinamente del ministerio de la Guerra, durante la ausencia de Mr. de Saint-Arnaud.

La primera sesión de los consejos de distrito se ha terminado. La gran mayoría de estos consejos se ha limitado a manifestar al principio presidente su reconocimiento por el pasado, y su satisfacción por el presente. Algunos, sin embargo, han ido mas lejos, y han pedido formalmente una reforma de la Constitución, con el objeto de asegurar la estabilidad para el porvenir.

Entre otros, el que se expresa mas explícitamente en este sentido es el distrito de Lectoure, que ha dirigido al senado una esposición concebida en los términos siguientes:

«Señores senadores: El pueblo francés ha manifestado el 10 de diciembre de 1848, y el 20 de diciembre de 1851, sus tendencias, su reconocimiento y su amor hacia el príncipe Luis Napoleón. Creía elegir un emperador y no un presidente.

La república le despertó recuerdos de julio, de ruina, y el imperio le recuerda una era de grandeza y de gloria.

Un poder temporal turba la seguridad del porvenir, y mantiene las esperanzas, de las facciones, y de un partido al que se le ha aconsejado que no preste el juramento de fidelidad.

Quilades, señores senadores, toda ilusión. Que las palabras fidelidad, al emperador reemplacen en la Constitución las palabras fidelidad al presidente, y que Napoleón haga que se perpetúe la dinastía, de que su inmortali no fue fundador.

El *Monitor* del 24 confirma la noticia que dimos ayer de haberse concluido dos convenios entre la Francia y la Bélgica, uno asegurando la propiedad de las obras literarias de la primera de estas potencias, y el otro concediéndose ciertas ventajas comerciales a la segunda. Parece que el cambio de las ratificaciones de estos convenios tendrá lugar el 10 de diciembre, lo que permitirá al gobierno belga convocar extraordinariamente las Cámaras, pues la apertura ordinaria de las sesiones debe verificarse para primeros de noviembre.

Segun anuncia una correspondencia, el príncipe presidente ha renunciado a visitar a Tolosa y a Lyon, y se limitará a ir a inaugurar el camino de hierro de Burdeos a Cetele.

ITALIA.

El Sr. Bouteniff, despues de haber concluido el tratado entre Rusia y los Estados-Unidos, ha pasado a Nápoles a reunirse con el conde de Nesselrode. La presencia del primer ministro de Rusia en Nápoles da lugar a varios comentarios. Unos creían que llevaba una misión política; otros no creían probable esta misión, por cuanto no parece muy verosímil que la Rusia aspire a ejercer en la península italiana una influencia que hasta ahora se la han disputado solas la Francia, la Inglaterra y la Austria.

ALEMANIA.

Al fin se abrieron el 24 las conferencias aduaneras de Berlín. Los estados coaligados habían comunicado su contestación a la vez evasiva y conciliadora a la Prusia, la cual debía responder en la sesión siguiente.

Escríbenle de Frankfurt con fecha 19, que el ministro francés cerca de la dieta germanica, había pasado al Senado de aquella ciudad una nota muy enérgica, en la que se queja de ataques y ofensas graves hechas contra el gobierno francés repetidas varias veces en varios periódicos de la ciudad; y pedía una pronta reparación.

INGLATERRA.

La mejora del tiempo ha dado un fuerte impulso a los fondos públicos.

El *Observer* dice que el Parlamento no se convocará hasta el 11 de noviembre: entonces se reunirá para una corta sesión de cuatro o cinco semanas antes de las fiestas de Navidad, a menos que no ocurran incidentes graves e imprevistos; y se aplazará en seguida hasta pasadas aquellas fiestas.

RUSIA.

El emperador acaba de autorizar la formación de una compañía que se propone sacar del fondo del mar los buques que se han sumergido y venderlos. Sus operaciones se extenderán desde la costa meridional del golfo de Finlandia, empezando en Narra, hasta el Báltico, en la dirección del Polangen.

TURQUIA.

Las últimas noticias de Constantinopla son del 6 de este mes. Parece que los ingleses no establecerán su camino de hierro de Belgrado a Niza, sino a Widdin, en atención a que los austriacos construirán uno de Szolnok a Temeswar, y de este punto a Orsova. Estos se proponen dirigir su camino por la pequeña Valaquia hacia Halafat, ciudad situada cerca de Widdin. Los ingleses tratan de concluir las obras dentro de cuatro años.

ISLAS/HONDURAS.

Con fecha 3 de julio participa un corresponsal del *Herald* de Nueva-York, desde Beliza, que se había fijado en las puertas del tribunal supremo de Justicia la proclama del gobernador de aquella isla, que a continuación traducimos:

«Sepase por la presente que Su Muy Graciosa Magestad la Reina, se ha dignado decretar y hacer una colonia de las islas Ruatan, Bonica, Ujula, Barbura, Helena y Morat, la cual será conocida y designada con el nombre de *Colonia de las islas de Bahía* (Bay Islands). Por mandado del superintendente de S. M., Augustus Frederick Gore, secretario en ejercicio de la Colonia.

«Dios salve a la Reina. Oficina de la secretaría colonial, Beliza, Honduras Británica.»

Durante algunos meses, añade con este motivo el referido periódico, casi no ha aparecido un número de este periódico sin contener la revelación de algun plan o de algun hecho desgraciado de usurpación sobre los Estados hispano-americanos. La Inglaterra y los Estados Unidos, validos de su poder, han emprendido esta nueva cruzada en medio del siglo XIX; por manera que, cuando la civilización moderna consiguiera entre sus triunfos el de haber suprimido el código de las naciones el bárbaro derecho de conquista, los dos pueblos que hoy aspiran a ocupar la vanguardia en el mundo retroceden cuatro siglos, y enarbolan la bandera del despojo contra las nacionalidades importantes. La justicia, el derecho de gentes, la posesión antigua y no disputada son títulos vanos en amparo del débil, y el cañon y las escuadras anglo-sajonas son

los nuevos vándalos ante los cuales se desvanecen todas las barreras del derecho.

La usurpación que acaba de hacer la Inglaterra de las islas pertenecientes y actualmente ocupadas por el Estado de Honduras, es un hecho que habla por sí mismo con más fuerza que nuestras débiles palabras. Su Graciosa Majestad la Reina se ha dignado establecer en ellas una colonia. He aquí el título, he aquí el derecho. Honduras no puede resistir; he aquí la justicia de la señora de los mares, como ella se titula.

¿Y qué dicen los demás países independientes de Sud-América? Dicen que son débiles para resistir, porque se contemplan en su aislamiento y esperan que les llegue su vez de ser despojados. ¡Triste resignación! ¿No sería más prudente unirse para protestar contra el espíritu invasor de la raza anglo-sajona, y hacer común la causa del débil oprimido? No tienen fuerza, no tienen escuadras para disputar los mares; pero tienen un mundo rico de las mas ricas y preciadas producciones que alimentan el comercio universal. Conciéntense para cerrar sus puertos al primer usurpador, y entonces la suma de unidades aisladas formaría un conjunto de intereses bastante poderoso para sostener el equilibrio de la balanza.

El Perú, Centro América y Méjico son hoy las víctimas sobre que se ha cebado el moderno vandalismo. ¿Quién garantiza a las demás repúblicas hispano-americanas que no se esté ya redactando la orden para consumar en ellas una nueva usurpación? Así será, puesto que se ven con indiferencia sucesos que debían conmover todas las pasiones nobles del corazón humano. El egoísmo del poderoso no puede contrarrestarse con el egoísmo de los débiles. Entretanto, en las nuevas cartas geográficas se notará la reciente alteración. De hoy mas encontraremos en ellas la Honduras británica. Así lo ha dispuesto Su Graciosa Majestad la Reina de Inglaterra.

CORREO DE ESPAÑA.

El 25 debieron comenzarse los trabajos del ferrocarril de Játiva a Almansa, en las Aguas de Bellús, que es el punto de empalme de aquella línea con la de Valencia. En todos los pueblos del Valle de Albalá se ha hecho pregon para que las personas que quieran ganar jornal en las obras se presenten en las Aguas de Bellús.

El 23 debió salir de Málaga para esta corte la comisión nombrada a fin de alcanzar del gobierno de S. M. la concesión del ferrocarril de dicha ciudad a la de Córdoba.

Segun dice el *Diario de Cataluña* del 23, sigue con el mismo entusiasmo la suscripción al camino de hierro de Barcelona a Zaragoza, sin que hasta ahora se hayan recibido las listas de los suscriptores de esta última ciudad. Huesca y Lérida para conocer el resultado definitivo. En vista de esta alfluencia, parece que la comisión encargada del examen ha resuelto rebajar considerablemente los pedidos, no fijándose en el número que cada suscriptor ha solicitado, sino en la garantía que por el estado de su fortuna pueda ofrecer, a fin de que por este medio quede el capital bien asegurado y el proyecto sea una verdad y no objeto de simple especulación.

Las cartas de Barcelona no dejan duda de que es una cosa seria y formal la grande empresa del ferrocarril desde la capital del Principado a Zaragoza, pasando por Lérida. Los fondos con que cuenta esta línea son ya considerables, é indudablemente, atendida la población, la industria y el comercio de las comarcas que va a atravesar, será la que mas positivos productos ofrezca en su explotación.

Escriben de Berga que la cosecha del trigo apenas ha sido mediana, habiéndola perjudicado mucho los sucesos frios del invierno, y la sequia del principio de la primavera. La de maíz, patatas, judías y demas, pinta muy mal, por falta de aguas. Una gran parte de maíz no ha podido siquiera espigar, y otra se ha ya secado enteramente, de modo que lo que ha cogido para forraje, especialmente en las orillas de los campos y tierras de poco fondo. En dicha villa tiempo hace que están haciendo rogativas, y aun se trataba de bajar a ella la Virgen de Queralt, último recurso de los bergadanes.

De Manresa escriben con fecha del 23 dando cuenta de varios asesinatos perpetrados allí últimamente, y quejándose de que no se haya provisto la plaza de juez, vacante hace tiempo. Dice así:

«De poco tiempo a esta parte han ocurrido en este país dos sucesos muy dignos de lamentarse. En una casa de campo del vecino pueblo de San Fructuoso se asesinó barbalemente al dueño de ella, José Bertran, (o Onet), y en la tierra de esta ciudad fue causa de otro asesinato el solo deseo de apoderarse de algunas frutas. Esto, unido a otros incidentes de menos monta, prueba la necesidad de que se aumente en este punto la guardia civil, y de que se organice el servicio de la vigilancia para el descubrimiento y persecución de malhechores, que en este país no son pocos, y a lo que parece llegan a estar organizados.

«Siguen los trabajos de la carretera desde esta ciudad a la de Vich con bastante actividad, siendo ciertamente muy sensible que deje tambien de darse un eficaz impulso a la conclusión de la de Cardona.

«Hace muy cerca de un mes que no tenemos en esta juez, de primera instancia. Dicese si hay ya nombrado; pero de todas maneras conviene que, en propiedad ó en comision, se provea cuanto antes la plaza, pues son notorios los perjuicios que, siguiendo así el juzgado, se irrogan a los fugitivos.»

Los pueblos del marquesado de Denia, provincia de Alicante, han elevado una exposición a S. M. pidiendo que para remediar los males que los aligen se dignen dar sus reales disposiciones para que aprovechando la buena estación se hagan los estudios y trabajos preparatorios para la construcción de un pantano en el estrecho de Isber.

Los pueblos que componen esta comarca, sujetos a todas las calamidades de la sequia y fuera del curso que el canal de Huescar habrá de llevar, caso de construirse, ven que las aguas desprendidas de las sierras que limitan su horizonte, se desparan por aquellas cañadas y barrancos sin fruto alguno, mientras que las semillas que arrojan sus labores no brotan por falta de riego. Si ello, pudiesen encerrar en un gran receptáculo aquellas aguas flovedizas que se pierden, las extraeran convenientemente para fecundar sus tierras en las largas épocas de sequia. Pais esencialmente agrícola, su riqueza agrícola aumentaría de una manera considerable, y como es consiguiente, tambien la riqueza del Estado, tan identificada con la de los pueblos.

En la provincia de Córdoba los criminales llevan hasta el mas alto punto su osadía. En la noche del 16 fué asaltado el cuartel de la guardia civil en Cabra, aprovechándose de la oscuridad para hallarse fuera los individuos de aquel cuerpo en persecución de los bandidos. El alcalde se personó inmediatamente en el citado cuartel, logrando capturar a los autores del atentado, de los que el principal es un antiguo ladrón de gran sagacidad, todos los que están ya a disposición de la autoridad competente.

Escriben de las provincias Vascongadas que el gobierno no ha tenido por conveniente autorizar la reunión de las juntas generales que debían celebrar las tres provincias hermanas para tratar de la cuestión de fueros. Esta cuestión se tratará en Madrid tan luego como lleguen los comisionados de Alava, Guipúzcoa y Vizcaya.

Ocupándose el *Zaragozano* del 24 de los dos grandes proyectos de canalización del Ebro y ferrocarril a Barcelona, que tan risueño porvenir ofrecen al Aragón, dice entre otras cosas:

«Sin dar indicios de vida en punto a mejoras materiales ha estado por muchos años la ciudad de Zaragoza, y con ella los pueblos del bajo y alto Aragón, mientras que casi todos los de la península se han esforzado por llevar adelante el desarrollo de su riqueza pública. Un solo proyecto principió a preocupar hace algunos años el ánimo de los aragoneses, proyecto importante, en concepto de algunos colonos, y del que se habían ocupado nuestros mayores diferentes veces; porque sin grandes esfuerzos de meditación saltaba a la vista de todos; porque nada hay mas natural que aprovechar la navegación de un río navegable, y utilizar para el cultivo las aguas caudalosas que corren por entre tierras yermas y abandonadas a la naturaleza.

Se pensó por fin en convertir el Ebro en río de riego y navegación; se vencieron las grandes dificultades que ofrecían sus primeros trabajos; se discutieron dentro y fuera de la prensa las bases de tan importante empresa; y se elevó a ley en Cortes la concepción. Pronto debieron recibirse noticias de la inauguración de sus trabajos en Tortosa, y tal vez dentro de poco tiempo se fijara la época en que haya de tener lugar igual suceso en las obras correspondientes al distrito de esta ciudad, que los esfuerzos se reinan para contribuir al buen resultado de una obra útil a todos, es lo que hay que apetecer, y el reino de Aragón será lo que debe ser en el desarrollo de los grandes gérmenes de prosperidad con que la naturaleza lo ha enriquecido.

Porque no somos nosotros los que creen que la canalización del Ebro, y el gran proyecto del ferrocarril de Barcelona a Zaragoza sean incompatibles, ambas empresas se hallan bastante adelantadas para que deban retroceder en su carrera. Principiados los trabajos de la una, y habiendo nacido la otra con tales condiciones de vida, la canalización y el ferrocarril deben marchar a su objeto sin embarazarse en el camino, sin mirarse la una a la otra sino para estimularse mutuamente, para hacer de sus trabajos un objeto de emulación. Las dos obras corren bajo la influencia poderosa de economistas cuya inteligencia y responsabilidad no es lícito poner en duda. La empresa canalizadora fué bien acogida en las Cortes, y merece hoy la protección del gobierno. El ferrocarril tiene de su lado a la rica e industriosa Cataluña, y cuenta con el apoyo de las autoridades. Pronto parece que debe celebrarse en esta ciudad una junta de corporaciones bajo la presidencia del gobernador, con el objeto de interesar a los aragoneses para que coadyuven con sus hermanos los catalanes a la realización de su colosal pensamiento.

PARTE OFICIAL.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

La reina nuestra señora (Q. D. G.) y su augusta real familia continúan sin novedad en su importante salud en el real sitio de San Ildefonso.

MINISTERIO DE HACIENDA.

Exposición a S. M.

Señora: Los productos de las rentas del tabaco y de la sal han sido en 1851 los siguientes:

Bajas	Líquido.
Tabacos. 187.543.313. 0 75.314.616.27 412.230.666.27	
Sal..... 98.171.087.19 24.063.419.29 74.108.237.24	
285.714.001. 5 99 378.066.22 486 338.934.17	

Como estos productos han ido en progresivo aumento, el cual es de esperar que continúe en adelante, y como ambas rentas fueron uno de los principales recursos con que se contó de antiguo para cubrir las cargas del Estado, sería imprudente y aun temerario escingirlas, sin tener toda la seguridad que pueden alcanzar las mas escrupulosas investigaciones humanas, no solo de reemplazar lo que hoy producen, y lo que racionalmente se espera de ellas, sino tambien de compensar cumplidamente las ventajas y facilidades que da la sanción del tiempo a un impuesto antiguo sobre otro nuevo, acaso mas ligero, y que bajo cierto aspecto presente menores inconvenientes, puesto que el buscar tributos sin ninguno sería una vana ilusión; pero que, contrariando los hábitos y desvelando desde luego las transacciones individuales, se hace por lo mismo mas oneroso.

Sin tal seguridad, señora, el ministro que suscribe jamás se aventurará a proponer la supresión de un impuesto para reemplazarlo con otro. Esta es y será la regla de su conducta; porque la primera necesidad de una nación, y el primer deber de un gobierno, es tener cubiertas las cargas del Estado, y sería un gran desacierto abandonar al azar la existencia del Tesoro público.

Mas, por grandes que sean las dificultades que a primera vista se presenten para encontrar el reemplazo, no sería acertado rehusar de todo punto el examen, y negarse a un estudio que podrá acaso conducir a reformas benéficas para los pueblos. Puesto, como lo está hoy, en discusión la conveniencia de tales impuestos, reclamado está asimismo aquel examen y estudio, los cuales, si no diesen por resultado el descubrimiento de medios mas ventajosos para suplir a lo existente, darán el siempre provechoso de presentarlo como negociado, y como menos malo, a pesar de sus defectos, que cualquiera otro sistema.

«Ni es absolutamente nuevo el pensamiento de entrar en este examen, porque ya V. M., deseara de aliviar las cargas de los pueblos, y de fomentar su riqueza; tuvo a bien nombrar una comisión, compuesta de personas facultativas y celosas, que se ocupa actualmente en la investigación de los medios de facilitar la sal a bajo precio para los usos de la agricultura, con el fin de aliviar la carga de este impuesto, mas gravoso sin duda que el del tabaco, pero de sustitución mas difícil.

El que suscribe, señora, de acuerdo con las materiales miras de V. M., cree oportuno que se hagan estudios y aun ensayos prácticos, si así conviniere, para esclarecer la cuestión del desestanco del tabaco y de la sal, sin que por esto se presuma prejuzgada, y sig que la acción del gobierno y sus agentes en la administración de ambas rentas, deje de ejercerse entretanto con la misma actividad y rigor, y aun si cabe, mayor que hasta ahora. Y esto es esencial, señora, porque la sola idea de que se pone en cuestión la conveniencia de una renta, puede ocasionar resultados fatales en sus productos, con grave daño del Estado.

Y es tanto mas de temer que así suceda, cuanto por un extravío de la razón es bastante común la creencia de que el contrabando no es una acción tan reprochable por la moral como el hurto ó robo, como si fueran con perjuicio del Erario no fuese aumento indebido de las cargas que pesan sobre los denas, ó lo que es lo mismo, usurparles una parte de sus haberes. Semillante estudio podrá conducir a una comisión en que estén representados los conocimientos teóricos y prácticos de las rentas, y los de las ciencias económicas y aun naturales; y la misma reunión de los datos posibles, y aprovechando la experiencia de otros países, podrá ilustrar competentemente al gobierno sobre tan delicada materia.

Fundado en estas consideraciones, el ministro de Hacienda, de acuerdo con el Consejo de ministros,

tiene la honra de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto.

San Ildefonso 18 de agosto de 1852.—Señora.—A. L. R. P. de V. M.—Juan Bravo Murillo.

Real decreto.

Conformándose con lo que me ha propuesto el ministro de Hacienda, de acuerdo con el Consejo de Ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se nombrará una comisión, compuesta de personas competentes, que se ocupe en el examen de la posibilidad y conveniencia de levantar el estanco del tabaco y de la sal; que proponga, si lo creyere conveniente, ensayo ó ensayos parciales de desestanco; y que haga en su caso la consulta del sistema que en su concepto pudiese establecerse en reemplazo de aquellas rentas, asegurando cumplidamente la equivalencia de sus progresos para los pueblos.

Art. 2.º Se escitará el celo de los particulares que posean conocimientos en estas materias, para que dirijan a dicha comisión los datos y observaciones que juzguen oportuno.

Dado en San Ildefonso a diez y ocho de agosto de mil ochocientos cincuenta y dos.—Está rubricado de la real mano.—El ministro de Hacienda, Juan Bravo Murillo.

Real orden.

Xcmo. Sr.: La Reina (Q. D. G.) ha tenido a bien mandar que una comisión, compuesta de V. E., como presidente, y de D. Joaquín María Pérez, director general de contabilidad de Hacienda pública; D. Cristóbal Bordiu, director general de aduanas y aranceles; D. Hilarión del Rey, director general de rentas estancadas; D. Buenaventura Carlos Aribau, director general de tesoro público; D. Agustín Rodríguez, director general que fué de rentas; D. Miguel Belza, superintendente de Hacienda de Filipinas; D. Alejandro Llorente, diputado a Cortes; don Eusebio María del Valle, decano de la facultad de filosofía y catedrático de economía política de la universidad de Madrid; D. Joaquín Hysser, catedrático de fisiología de la facultad de medicina de la misma universidad, y D. Victorio Fernández de Lazcoiti, oficial primero de la dirección de rentas estancadas, que ejercerá las funciones de secretario, se ocupe, con arreglo a lo dispuesto en el real decreto de 18 del actual, del examen de la posibilidad y conveniencia de levantar el estanco del tabaco, y de la sal, y de proponer en su caso el sistema que en su concepto pueda establecerse en reemplazo de aquellas rentas.

Es al propio tiempo la voluntad de S. M. que la comisión de principio desde luego a los trabajos que se le encargan, avisando V. E. a este ministerio el día en que quede instalada.

Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 21 de agosto de 1852.—Juan Bravo Murillo.—Sr. D. Alejandro Olivan.

S. M. la Reina se ha servido mandar que los buques lubequeses sean tratados en los puertos de la Península é islas adyacentes como los españoles para la exacción de los derechos de puerto y navegación, de conformidad a lo dispuesto en el real decreto de 3 de enero último, puesto que en la ciudad anseática de Lubeck se halla equiparado el pabellón español al nacional para el pago de los referidos derechos.

De real orden lo digo a V. S. para su conocimiento y fines correspondientes. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 16 de agosto de 1852.—Bravo Murillo.—Señor director general de aduanas y aranceles.

S. M. la Reina se ha servido mandar que los buques hanoverianos sean considerados en los puertos de la Península é islas adyacentes, desde 1.º de setiembre próximo, como los españoles, en cuanto a los derechos de puerto y navegación, de conformidad a lo dispuesto en el real decreto de 3 de enero último, puesto que el gobierno de Hannover ha acordado que desde dicha fecha sean tratados en aquel reino los buques españoles como los nacionales para la exacción de los referidos derechos.

De real orden lo digo a V. S. para su conocimiento y fines correspondientes. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 16 de agosto de 1852.—Bravo Murillo.—Señor director general de aduanas y aranceles.

Visto el expediente formado en esa dirección general a consecuencia de las observaciones hechas por el inspector general de carabineros del reino, con el fin de evitar las molestias y entorpecimientos que sufren los viajeros en los reconocimientos de sus equipajes en esta corte y otras capitales de provincias interiores;

Y considerando,

1.º Que por la legislación vigente es absolutamente libre la circulación de las mercancías lícitas por lo interior;

2.º Que son de lícito comercio los tejidos prohibidos de algodón y sus mezclas si satisfacen dobles derechos y han sido presentados al despacho en las aduanas en el concepto de permitidos;

3.º Que autorizado el traficante a desprenderse de los sellos y documentos que acompañan a las mercancías por la zona fiscal, después de entrar en la libre, sería imposible calificar los artículos prohibidos de la clase de tejidos que habían sido habilitados a comercio;

4.º Que estando suprimidas las actuaciones de aduanas por todos conceptos en lo interior, y a la voluntad de los traficantes presentar ó no sus mercancías en las dependencias del gobierno, insinuando el espíritu del art. 3.º del real decreto de 18 de diciembre de 1851; S. M. la Reina, de conformidad con lo manifestado por esa dirección general, después de haber oído a las de contribuciones indirectas, rentas estancadas, se ha dignado declarar libre la circulación, por lo interior del reino, de toda clase de mercancías, así lícitas como ilícitas, quedando por consecuencia de esta disposición reducida la acción fiscal en las provincias interiores a los efectos estancados y a los que devengan derechos de puertos.

De real orden lo digo a V. S. para su inteligencia y fines consiguientes a su cumplimiento. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 17 de agosto de 1852.—Bravo Murillo.—Señor director general de aduanas y aranceles.

Entrada la Reina (Q. D. G.) del expediente instruido en esa dirección general acerca de la manera de despachar 24 rollos y cilindros de madera con asidero de lo mismo y cubiertos con papel secante para escriptorio, que presentó al adeudo en la aduana de Sevilla D. José de la Helguera por cuenta de D. Pedro Cassou, vecino de esta corte, y conformándose con lo propuesto por V. S., se ha servido disponer que para lo sucesivo el mencionado artículo adeude 15 por 100 en bandera nacional y 18 por 100 en bandera extranjera sobre adeudo.

De real orden lo digo a V. S. para su inteligencia y efectos consiguientes. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 17 de agosto de 1852.—Bravo Murillo.—Señor director general de aduanas y aranceles.

Entrada S. M. del expediente instruido en esa dirección general acerca de la manera de despachar una cascita de hierro de 16 pies de largo, 13 de ancho y 9 de alto, que presentó al adeudo en la aduana de Santander la viuda de D. Francisco Díaz, de aquel comercio, con destino al servicio que presta el cuerpo de carabineros en el muelle, en donde ha sido colada; y conformándose con lo propuesto por V. S., se ha dignado mandar que para lo sucesivo las cascitas de hierro, como la de que se trata, adeuden el 15 por 100 en bandera nacional y 18 por 100 en bandera extranjera sobre adeudo.

De real orden lo digo a V. S. para su inteligencia y efectos consiguientes. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 17 de agosto de 1852.—Bravo Murillo.—Señor director general de aduanas y aranceles.

La Reina (Q. D. G.) se ha enterado del expediente instruido en esa dirección general con motivo de una nota que dirigió al ministerio de Estado el represen-

tante del imperio del Brasil en esta corte, solicitando que se fijen los derechos que deba adeudar el tránsito de su importación en España; y conformándose con lo propuesto por V. S., se ha servido mandar a S. M. que el té, producido y de procedencia directa del Brasil, salisfaga a su entrada en el reino 2 rs. con 10 céntimos por libra en bandera nacional, y 2 rs. con 65 céntimos en bandera extranjera, conforme a la partida 1246 del arancel vigente.

De real orden lo digo a V. S. para su inteligencia y efectos consiguientes. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 17 de agosto de 1852.—Bravo Murillo.—Señor director general de aduanas y aranceles.

Entrada la Reina (Q. D. G.) del expediente promovido por el ayuntamiento de Calatell, en la provincia de Tarragona, en solicitud de la correspondiente autorización para el embarque de los vinos y demás frutos del país por la playa de dicho punto; y de conformidad con lo manifestado por las oficinas de Hacienda de aquella provincia y por esa dirección general, S. M. se ha dignado acceder a la pretensión en cuanto a los vinos y demás líquidos del país, mandando que para la regularidad de este servicio se espida por el jefe del resguardo establecido en la referida playa, y bajo cuya vigilancia se harán todas las operaciones de embarque, una papeleta que espese la cantidad embarcada, para que a su presentación en la aduana de Vendrell se formalicen las facturas y registros.

De real orden lo digo a V. S. para los efectos correspondientes. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 18 de agosto de 1852.—Bravo Murillo.—Señor director general de aduanas y aranceles.

GUARDA-COSTAS.

La lancha del falucho *Iluro*, de la primera división, apresó el 15 del actual, sobre los arrecifes de Punta Mala, un bote con seis tercios de tabaco.

La escampavía *Culebra* capturó el 16, en aguas de Estepona, una barquilla con dos fardos de tabaco y uno de generos.

MINISTERIO DE ESTADO.

Convenio de correos.

S. M. la Reina de las Españas y S. M. el emperador de Austria, rey de Hungría y de Bohemia, deseando estrechar los vínculos de amistad que felizmente unen a los dos países, y queriendo arreglar sus comunicaciones de correos sobre bases mas favorables a los intereses del público por medio de un convenio que asegure tan importante resultado, han nombrado al efecto por sus plenipotenciarios, a saber:

S. M. la Reina de las Españas a D. Manuel Pando, Fernández de Pinedo, Alava y Dávila, marqués de Miraflores, grande de España de primera clase, caballero de la insignia orden del Toison de Oro, gran cruz de la real y distinguida orden de Carlos III, de la Legión de honor de Francia, de la de Cristo de Portugal, de la Plana de los Estados Pontificios, de la de San Genaro de las Dos Sicilias, etc., etc., senador del reino y primer secretario del despacho de Estado, etc., etc.

Y S. M. el emperador de Austria, rey de Hungría y de Bohemia, al conde Jorge Esterhazy de Galantha, gran cruz de la real y distinguida orden de Carlos III, caballero y gran cruz de otras varias órdenes, gentilhombre de cámara de S. M. imperial y real apostólica, su enviado extraordinario y ministro plenipotenciario cerca de S. M. C., etc.

Los cuales, después de haber cangeado sus plenos poderes, y hallados en buena y debida forma, han convenido en los artículos siguientes:

Art. 1.º Las cartas ordinarias que se dirijan de España y de sus islas adyacentes a Austria ó a los estados que se sirven de la mediación de las administraciones de correos austriacos, se expedirán siempre sin previo franqueto. Las cartas ordinarias del Austria y de los estados que se sirven de la mediación de las administraciones de correos austriacos para España y sus islas adyacentes, se expedirán, en cuanto al franqueto, de la manera que convenga al Austria.

Los diarios, gacetas, obras periódicas, catálogos, prospectos, anuncios y avisos impresos y litografiados, deberán franquearse previamente en la oficina de remisión.

Los libros, folletos y demas impresos no mencionados en el párrafo precedente; los grabados y litografías, a excepción de los que forman parte de los periódicos, y los papeles de música seguirán sujetos a las disposiciones de los aranceles de aduanas respectivos.

El cambio de las correspondencias españolas y austriacas tendrá lugar por medio de paquetes cerrados y lacrados, valiéndose de la conducción de los de Francia ó Prusia, segun se acuerde el uno u otro modo de transmisión y el de la dirección de la correspondencia.

Art. 2.º El porte de las cartas sencillas originarias de Austria ó de cualquiera otro de los Estados que se sirven de la mediación de las administraciones de correos austriacos, cuyo peso no exceda de cuatro adarmes ó de un cuarto de onza, se fija en 4 rs. vellón en España.

El porte de las cartas ordinarias procedentes de España para Austria ó para alguno de los Estados que se sirven de las administraciones de correos austriacos, cuyo peso no exceda de medio loth (próximamente cuatro adarmes), se fija en 18 kreutzers (cerca de 3 rs.) en Austria. La administración de correos de Austria podrá hacerse pagar estos 18 kreutzers cobrando 9 por cada carta destinada a España, y 9 por cada una originaria de España.

Las cartas de cuatro a ocho adarmes inclusive de peso en España, y de medio loth a un loth en Austria y en los demas Estados que se sirven de la mediación de las administraciones de correos austriacos, pagarán respectivamente doble de lo estipulado en los dos párrafos anteriores, aumentando en la misma proporción el porte lo cuatro en cuatro adarmes en España, y de medio en medio loth en Austria y en los demas Estados que se sirven de la mediación de las administraciones de correos austriacos.

El porte de las cartas certificadas será el doble del de las ordinarias del mismo peso.

Los periódicos é impresos comprendidos en el segundo párrafo del art. 1.º, enviados con faja, que no contengan cifra ó signo a la mano, ó cualquier otro escrito, y que no estén redactados en el idioma del país a que se dirijan, pagarán por razon de franqueto 10 rs. en España, y 1 1/2 kreutzer en Austria y en los demas Estados que se valen del servicio de las administraciones de correos austriacos, por cada pliego ordinario de impresión.

Los que no reúnan las condiciones mencionadas se considerarán como cartas, y se portearán como ellas.

Art. 3.º El precio del tránsito por la Francia, la Bélgica, la Cerdeña, la Suiza, los principados de Valaquia y de Moldavia y la Turquía europea; el porte de cartas que se pague en las oficinas austriacas establecidas en Turquía, en las escalas de Levante y Egipto; el precio convenido entre el gobierno austriaco y la administración de la compañía del Lloyd austriaco para el transporte de las cartas por los vapores del Lloyd; y en fin, cualquier otro gasto de transporte ó tránsito que deba pagar la correspondencia de los dos países, quedarán a cargo de la administración austriaca; bien entendido que no podrá exigir mas que un solo porte a una misma carta en provecho suyo, independientemente de los gastos de transporte ó tránsito referidos. Dicha administración austriaca se hará reembolsar por los correspondientes residentes, sea en los Estados de S. M. Imperial y Real Apostólica, sea en los países extranjeros en que el Austria mantiene oficinas de correos.

En caso de que se obtuviese alguna rebaja sobre el importe que el Austria paga al presente por dicho tránsito, se aplicará el beneficio a los correspondientes del Austria ó a los de los Estados que se sirven de la mediación de las administraciones de correos austriacos.

Art. 4.º Los habitantes de España, así como los de Austria y de los otros Estados que se sirven de la mediación de las administraciones de correos austriacos, podrán transmitir recíprocamente cartas certificadas, pagando previamente el porte fijado para las cartas ordinarias en la oficina que espida el certificado, sin perjuicio de pagar a su llegada el recargo de porte impuesto a las cartas certificadas por el párrafo cuarto del art. 2.º del presente convenio, además del tránsito ó porte que corresponde cobrar al Austria, segun se determina en el artículo que precede.

Art. 5.º Las cartas trasportadas por mar en buques españoles ó austriacos serán admitidas en los puertos de ambos países. Esta correspondencia deberá entregarse al primer bote de sanidad que comunique con el buque conductor, ó en la oficina de sanidad que reciba la primera declaración al capitán, segun la práctica de cada país, a fin de que por este medio llegue a la administración de correos mas inmediatamente al puerto de arribada.

El capitán, patron ó maestro del buque, así como la tripulación y los pasajeros que contravengan a esta disposición, incurrirán en las penas pecuniarias a que están sujetos en el mismo caso los habitantes del respectivo país.

El porte de las cartas procedentes de ambos países trasportadas por sus respectivos buques será el mismo que el fijado para las conducidas por la vía de tierra.

Art. 6.º Por la correspondencia originaria de países extranjeros, y destinada a España y viceversa, la administración de correos de Austria no percibirá por su tránsito en el territorio austriaco hasta la frontera prusiana, de Baviera, Suiza, Sardeña, etc., y viceversa hasta la frontera de salida austriaca, sino un porte de tránsito que no pasará de 9 kreutzers por cada carta ordinaria que vaya ó venga, sin distinción entre estas correspondencias.

Art. 7.º La administración española entregará extensa de todo porte de cartas en la frontera franco-española, la correspondencia originaria de Portugal y Gibraltar para el Austria y los demas estados que se sirven de la mediación de las administraciones de correos austriacos.

Art. 8.º Las cartas mal dirigidas, ó dirigidas a personas que hubieran mudado de residencia, serán devueltas sin ninguna dilación por el intermedio de las oficinas de cambio respectivas.

Las cartas ordinarias ó certificadas, los periódicos ó impresos que resultasen sobrantes por cualquiera causa, serán devueltos de una y otra parte en fin de cada trimestre.

Art. 9.º La España se reserva el derecho de celebrar por separado convenios postales con estados independientes del Austria, aunque se sirven hoy de sus administraciones de correos, sin que el presente convenio sirva de obstáculo para ello.

Art. 10.º El presente convenio será obligatorio de año en año para las altas partes contratantes, hasta que cualquiera de ellas haya anunciado a la otra, con seis meses de anticipación, su intención de modificarlo ó de su cesación. En este caso el convenio continuará en plena ejecución durante estos seis meses.

Art. 11.º El presente convenio será ratificado, y las ratificaciones se cangearán en Madrid a los dos meses, ó antes si fuere posible.

En fe de lo cual, nos los respectivos plenipotenciarios hemos firmado el presente convenio por duplicado, y puesto en él el sello de nuestras armas.

En el real sitio de Aranjuez a treinta de abril de mil ochocientos cincuenta y dos.—Firmado.—El marqués de Miraflores.—(L. S.) Firmado.—G. Esterhazy. (L. S.)

Este convenio se ratificó por S. M. en 11 del corriente, y por S. M. el emperador de Austria en 21 de junio último, y por mutuo acuerdo se han hecho en él las modificaciones que se espresan en la siguiente certificación del cange de ratificaciones, debiendo empezar a regir desde el 1.º de noviembre próximo, segun se declara en la misma.

D. Manuel Bertran de Lis, primer secretario de Estado y del Despacho de S. M. Católica, y el caballero Frank de Negelsfürst, encargado de negocios de S. M. el emperador de Austria, debidamente autorizados por nuestros respectivos soberanos para este acto,

Certificamos: Que las ratificaciones del convenio de correos, compuesto de once artículos, celebrado por D. Manuel Pando, marqués de Miraflores, plenipotenciario de S. M. Católica, y el conde Jorge Esterhazy de Galantha, plenipotenciario de S. M. imperial y real apostólica, y firmado en Aranjuez el día 30 de abril último, acompañadas de todas las solemnidades, y escrupulosamente cotejadas la una con la otra, y con los ejemplares originales de dicho convenio, han sido cangeadas por nos hoy día de la fecha.

Y declaramos además que ambos gobiernos han convenido en que el último párrafo del primer artículo del referido convenio de correos se redacte y entienda de la manera siguiente, y tenga la misma fuerza que si se hallase así consignado en el mismo convenio.

«El cambio de la correspondencia española y austriaca tendrá lugar, bien por medio de paquetes cerrados y directos, bien valiéndose de la conducción de los de Francia ó Prusia, segun se acuerde el uno u otro modo de transmisión y el de la dirección de la correspondencia.»

Declaramos igualmente que este convenio deberá empezar a regir desde el 1.º de noviembre próximo.

de prodigarse, cuando para honra suya y de nuestro país han circulado ya en las columnas de los periódicos de Bruselas.

—Por una real orden que publica la *Gaceta Militar*, se concede a todos los soldados que estén en el último año de su servicio y quieran pasar al cuerpo de carabineros, siempre que reúnan las circunstancias que al efecto se requieren, con la obligación de reengancharse.

—Tres reformas útiles que el ayuntamiento emprendió en Madrid, han dejado de llevarse a cabo, no sabemos por qué. Las cubetas urinarias mandadas poner en todos los sitios públicos no las vemos por mas que miramos; las pocas que existen están abandonadas ó inservibles. Los rótulos de las calles que se mandaron escribir en los cristales de los faroles tampoco se han extendido, y por último, las lápidas de los títulos de plazas y calles no se han conluido de renovar con los azulejos aprobados, cuyos caracteres eran legibles y buenos.

—Después de colocada la cañería en la calle de Hortaleza, parece se iluminará con gas el interior de la cárcel, cuyo establecimiento recibe cada día nuevas mejoras.

—A pesar de las acertadas disposiciones que se han tomado en el despacho de billetes, no por eso dejan los revendedores de negociar en público las localidades de la plaza de toros, burlando la vigilancia de los agentes de policía.

—En el próximo invierno, sin contar con las corridas de novillos y evoluciones ecuestres, que nunca faltan en la plaza de toros, tendremos abiertos los teatros siguientes: el *Real*, que cuenta ya con un abono respetable y una buena compañía de ópera y baile; el *Circo*, donde se piensa dar grande impulso a la zarzuela, convirtiéndola en ópera nacional; el *vaudeville francés*, donde veremos, según dicen, algunas notabilidades parisienses y dos ó tres damas jóvenes que gozan buena reputación como actrices.

El *Príncipe*, dirigido por Julian Romea, que dispondrá de las producciones de todos ó casi todos los poetas dramáticos que no pertenecen a la junta consultiva. El de *Variedades*, con Arjona á la cabeza. El de los *Basilio*, que ha sido compuesto por cuarta ó quinta vez, dándole entrada por la calle del Desengaño, y en cuyo zaguan ostenta por apéndice un café y molino de chocolate movido al vapor.

En la calle de Capellanes habrá bailes públicos y pantomimas de marionetas y palgas traviesas. El Sr. Lucini está concluyendo ya su *Exposición de Londres* en Recoletos, que, según cuentan, será un objeto artístico muy curioso. Además de todo lo dicho, es fama que se construirá un nuevo teatro en el Museo de la calle de Alcalá, en el cortísimo espacio de sesenta días.

—Las obras eternas de la inmensa mole de cal y canto llamado en *ilto tempore* los Basilio, van ya dando algunos resultados. Ya se ha abierto un café en su fachada principal; dicen que pronto se abrirá una fábrica de chocolate, cuyo agente principal será el vapor; y añaden que no tardará en quedar habitada la entrada del teatro, en la cual se trabaja hace ya años. Nosotros, juzgando por la rápida ójeada que al paso hemos echado sobre aquellas obras, creemos que por grandes que sean nunca se conseguirá una transformación completa, y siempre se dejará conocer que aquel edificio fué construido para otros usos muy distintos de estos á que hoy se le destina; y cuidado que han intentado reformas radicales, pues hemos oído decir que el pensamiento principal de su dueño en los inmensos gastos que ha hecho, no

ha sido otro que el de cambiarse su carácter y su forma en cuanto fuese posible sin derribarlo completamente; pero creemos que no lo ha conseguido.

—A principios de la semana que viene se abrirá el pago de un mes a todas las clases.

—Hace ya algún tiempo que se concluyó la obra de una casa recientemente construida en la calle de Alcalá, casi frente a la de Cedeceros, y sin embargo, todavía no se ha quitado ni hay señales de que se piense en quitar el gran cerco de tablas que ha servido para dicha obra, y que obstruyendo toda la acera causa grande incomodidad á los transeúntes, lo cual, tratándose de un sitio quizá el mas concurrido de Madrid, no debe mirarse con indiferencia. Rogamos por tanto á la autoridad competente, que si el dueño de la mencionada obra continúa reacio, se le avise mandándole quitar dichas tablas y dejar espedita la calle, como ya debiera haberlo verificado.

—Los continuos clamores de la prensa suplicando al señor corregidor prohibiese que en los almacenes de cajas las de difuntos se espusieran al público de una manera inconveniente, llegaron á producir su efecto. El señor corregidor evitó el abuso denunciado; pero no pudo evitar que lo mandado se cumpliera á medias y se eludiese la orden por medio de una sutileza carpinteril. En efecto, los ataúdes han desaparecido de las puertas donde antes estaban hacina los y como en *espectación de marchante*; pero en cambio ahora se ven en el centro de las tiendas cajas á medio concluir y en disposición de rematarse en favor del primer necesitado. De esa manera consiguen los *armadores* la exposición, al mismo tiempo que evitan el que se les obligue á recoger las urnas, porque sabrán contestar que están de encargo las presentes.

—¿Por qué ha de haber en Madrid la triste costumbre de no encender los faroles las noches de luna? No lo entendemos, ó por mejor decir sí lo entendemos, por gastar menos; pero eso no es una razón, porque por gastar menos también se pudieran suprimir los faroles; no parece sino que porque hay luna han de estar iluminadas con los rayos de la diosa nocturna, callejuelas y otros sitios muy impropios de frecuentarse por esta casta señora; nada menos que eso, y por el contrario, sucede que el contraste de la luz y de la sombra hace mas oscuros unos sitios, en que sin el astro nocturno se vería seguramente mejor. Con que ánimo: ó enciéndanse los faroles, ó apáguese la luna.

—Según nuestras noticias, no hay motivo que justifique la última subida de un cuarto en dos libras de pan. El trigo se halla á igual precio que tiene hace seis meses: el llamado de la tierra está de 30 á 32 reales fanega; el de Castilla aun mas barato, pues se vende de 28 á 30. Solo el trigo que en muy cortas cantidades viene de la Mancha, está á 36 rs.; pero aun en el caso de que los tahoneros pretendan elevarse á este precio para la venta del pan, tampoco justifican la subida. Además, las existencias de trigo son grandes, y no debe alegrarse por efecto de las últimas lluvias se ha podido. A muy corta distancia de esta corte se ha vendido y comprado últimamente en mayor cantidad de 97 libras en limpio á 31 reales.

Hemos hecho las anteriores observaciones para que vea el público que la última subida del pan es injustificable, y que desgraciadamente estamos espuestos al capricho de los tahoneros.

—En el estudio del pintor de cámara D. Antonio Gomez, está espuesto estos días uno de los grandes cuadros que S. M. la reina se dignó encargar al joven artista á principios del año último. Representa

la célebre batalla de Pavia, ó mejor dicho, la *redención de Francisco I.* El lienzo es colosal y las figuras de tamaño natural.

Juan de Urieta, el valeroso soldado de la compañía de Diego de Mendoza, cubierto de hierro, debajo de una arosada túnica blanca, sujeta con una mano á Francisco I., poniéndole al propio tiempo el acero al pecho para obligarle á que le rinda el suyo. El orgulloso monarca, de pie junto á su venida cabalgadura, se dispone á entregarse prisionero, mientras sigue el combate en los otros puntos del campo, viéndose en el cuadro no pocos accidentes históricos, entre ellos el del alférez que, próximo á Juan de Urieta, pugna por defender su bandera.

En lontananza se ve la célebre Cartuja, y por otros lados del campo el humo de la mosquería no deja ver lo mas recio de la pelea. Cadáveres, heridos, despojos de algunas escenas y grupos importantes llenan el resto del cuadro, cuya composición es de lo mejor que puede verse en un cuadro histórico de esas dimensiones.

El otro lienzo que asimismo tiene bosquejado ya el Sr. Gomez, es el de la *batalla de Otumba*.

—Un periódico de ayer dice lo siguiente:

«Entre las personas que hacen gala de llevar con mas exactitud el alta y baja de la agenda matrimonial de la corte, ha circulado estos últimos días como muy válida la especie, de que estaba próximo á celebrarse el enlace de la hija de un senador, título de Castilla y opulento capitalista, con cierto rico conde, que ocupa en la sociedad una posición brillante por sí y por los cargos públicos que desempeña. Al principio dudamos que fuera exacta esta noticia, por lo mismo que de algún tiempo á esta parte se ha pretendido equivocadamente dar á entender, que la señorita aludida había favorecido con su elección á tal ó cual candidato y no haberse visto después el resultado. Pero en el día, por los preparativos que se observan, hay fundamento para creer que en efecto está próximo á realizarse su enlace con el mismo conde á quien se ha referido ya cierto periódico.

El dios alado, que es el mas locuaz de todas las divinidades que habitan entre nosotros, después de la Fama, ha preguntado ya el nombre del candidato, y los preparativos de su honorífico triunfo. Si hemos de dar crédito á la crónica de los salones, parece que después de haber admitido por algunos meses la señorita en cuestión los obsequios de su enamorado conde, le ha concedido por fin, espontáneamente, el premio que todas las mujeres reservan á quien, sin otro apoyo que el de su cariño, logra hacerse dueño de su corazón, renunciando al concurso de voluntades intermedias. El resultado en la ocasión presente, no puede ser mas satisfactorio. Una boda, exclusivamente concertada entre los dos interesados, sobre la cual ha recaído después la aprobación paterna, anuncia á los contrayentes largos años de felicidad y ventura.»

CRONICA RELIGIOSA.

SANTO DE HOY. La degollacion de San Juan Bautista.

CULTOS RELIGIOSOS. Cuarenta horas en la iglesia de San Juan de Dios, donde se celebra la función principal y concluye la novena de Nuestra Señora de la Consolacion y Correa: á las siete será la comunión general; á las diez la bendición papal, y en seguida la misa mayor con panegirico que dirá D. Gregorio Mon-

tes: por la tarde se cantarán completas, y en reservando al Señor se hará procesion con la Santísima Virgen.

SANTO DE MAÑANA. Santa Rosa de Lima, virgen. CULTOS RELIGIOSOS. Cuarenta horas en la iglesia de San Cayetano, donde habrá misa mayor á las diez, y por la tarde seguirá la novena del Purísimo Corazón de Maria, siendo orador el P. Francisco Perez. Continúa la octava del Santísimo Sacramento en el oratorio de Cañizares, predicando por la mañana don José Fernandez Losada, y por la tarde D. Castor Compañia. En San Juan de Dios se celebran honras á las diez y media por los difuntos de la congregacion de Nuestra Señora de la Consolacion y Correa, y en los Italianos se practicarán de noche los ejercicios acostumbrados.

BOLSA.

3 por 100 consolidado. 45 3/4
3 por 100 diferido. 23 1/4
Amortizable de primera á. 12 3/16
Id. de segunda á. 5 7/8
Acciones de San Fernando. 104 1/2

EMISIONES DE ACCIONES DE CARRETERAS.

Cabrillas 1 abril 1833, de 4000 rs. 3.000.000.
16 agosto 1841, de 1000. 9.000.000 á 100 d.
Coruña 16 agosto, de 1000. 8.000.000.
Fomento 1 abril 1850, de 4000. 80.000.000 á 76 1/2 p.
Id. id. 2000. 30.000.000 á 77 1/2 p.
Id. junio 1851 2000. 30.000.000 á 75 1/4

CAMBIOS.

SOBRE EL ESTRANJERO.
Londres á 90 días por 1 p. f. 50 30 d.
Paris á 8 días por 1 p. f. 5 27 d.

SOBRE PROVINCIAS.

A OCHO DIAS.		A OCHO DIAS.	
Daño.	Benef.	Daño.	Benef.
Albacete.	1/4	Logroño.	1/4
Alicante.	1/4	Lugo.	1/4
Almería.	1/4	Málaga.	1/4
Avila.	1/4	Malorca.	1/4
Badajoz.	1/4	Murcia.	par
Barcelona.	1/8	Orense.	1/2
Bilbao.	1/8 d.	Oviedo.	3/8
Burgos.	1/4	Pamplona.	1/4
Cáceres.	1/4 d.	Palencia.	par
Cádiz.	1/4 d.	Pontevedra.	1/4
Cartagena.	par	Salamanca.	1/4
Castellón.	1/2	S. Sebastian.	par
Coruña.	1/4	Santander.	par
Córdoba.	1/2	Santiago.	1/4
Cuenca.	1/4	Segovia.	par
Gerona.	1/2	Sevilla.	1/4
Granada.	5/8	Soria.	1/2
Guadalajara.	1/2	Teruel.	1/2
Huelva.	3/4	Toledo.	par
Huesca.	3/4	Valencia.	par
Jaén.	1/2	Valladolid.	par
León.	1/2	Vitoria.	1/4
Lérida.	1/2	Zamora.	1/4
		Zaragoza.	par

Descuento de letras 6 por 100 al año.

ACCIONES DE MINAS

	Dinero.	Papel.
Santa Cecilia.	190.000	195.000
Suerte.	160.000	162.000
Fortuna.	64.000	66.000
San Miguel.		20.000
La Condesa, en Congostrina.		
Pascua de Mayo, en id.	2.000	3.000
Fuerza.	34.000	35.000
Satanás.	15.000	16.000
San Vicente.	6.000	6.500
La Plata.	3.000	4.000
Antoñita.	6.000	7.000
Perla y Tempestad.	10.000	11.000
Verdad de los Artistas.	70.000	75.000
El Niño.		12.000
San Francisco.	5.000	4.000
La Independiente.		
La Creencia, en Sierra Almagrera.	52.000	54.000
La Fortuna, San Emilio.		2.000
Virgen del Mar, San Francisco.	600	1.000
Retamoso, Queipo y Comp. en Mañila.		20.000
Sociedad Veragua.	10.000	12.000
San Felipe, en Robledo de Chavela.	600	800
San Miguel en Linarces.	13.000	15.000
Ménsula, en Aragon.	21.000	22.000
Bustarviejo, La Indiana.	8.000	9.000
La Infanta, Mantua Carpetana.	700	800
Consolidadora de Búrgos.	54.000	56.000
San Fernando en la Carolina.	6.500	7.000

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS DE AYER.

TERMOMETRO.					
EPOCAS.	REUMUR.	CENTIG.	BAROMET.	VENTOS.	ATMOSF.
7 de la m.	19 s. 0.	233/180.	26 p. 5 l.	S. O.	Despej.
2 del d.	32 s. 0.	40 s. 0.	26 p. 43 l.	S. O.	Despej.
6 de la t.	30 s. 0.	37/120.	26 p. 43 l.	S. O.	Despej.

EFEMERIDES ASTRONOMICAS DE HOY AL TIEMPO MEDIO.

SOL. Salíó á las 8 h. 24 m.—Se pone á las 6 h. y 37 m. DIA 15 DE LA LUNA. Aparece á las 7 h. y 1 m. de la t.—Se oculta á las 4 h. y 55 m. de la m. Los relojes deben señalar hoy al medio día verdaderos los 12 h. y 39 s. 30 m. El día dura 13 h. y 14 m. La noche 10 h. y 46 m.

ESPECTACULOS.

CRUZ. A las ocho y media de la noche: La Mendiga, drama en cuatro actos.—Los dos amigos y el dote, comedia en un acto.

Editor responsable.

DON ANTONIO GERVASIO MORRIS.

Madrid, 1852.

IMPRENTA DE EL DIARIO ESPAÑOL. A CARGO DE A. ANDRÉS RÍDE, calle de Santa María, número 12.

SECCION DE ANUNCIOS.

La Union Española.

Compañía de seguros mútuos contra incendios, fuego del cielo y explosiones del gas para alumbrar.

AUTORIZADAS POR REALES ORDENES DE 25 DE NOVIEMBRE Y 2 DE DICIEMBRE DE 1851, PREVIO INFORME DEL CONSEJO REAL.

Las operaciones de la Union Española se reducen á asegurar los inmuebles, objetos y efectos muebles, contra los daños causados por el fuego y las explosiones del gas, así en la península como en las islas adyacentes. Esta compañía, establecida bajo las bases mas sencillas para los asegurados, es al propio tiempo la que con mayor economía admite los seguros. Los derechos de administracion consisten en 14 mrs. por 1000 rs. sobre el valor efectivo del seguro.

El sistema de clasificación que ha adoptado la compañía, presenta la ventaja de separar los valores inmuebles de los muebles, pagando 9 mrs. por 1000 en los primeros y 13 en los segundos; cuyas cantidades, que se perciben al hacer el seguro, se destinan á un fondo de provision que tiene por objeto atender á los incendios: este fondo pertenece á la masa de los asegurados. El resultado de esta indispensable separación es que el máximo de los inmuebles no puede nunca exceder de 1 por 1000 al año y 1 1/2 en el mobiliario.

En la admisión de los seguros preside un exámen severo, como condición de garantía para los asociados. En cuanto es imaginable la administración cumple con este alto deber de existencia.

—Ambas asociaciones cuentan ya con un capital respetable de seguros, cuyo importe garantiza los intereses de los socios.

La dirección se halla establecida en Madrid, Carrera de San Gerónimo, núm. 34, cuarto segundo, y mandará con un simple aviso sus representantes en casa de las personas que deseen mayores esplicaciones sobre el mecanismo de estas operaciones. En todas las provincias tiene subdirectores y agentes especiales.

El Porvenir de las familias.

Compañía española de seguros ó socorros mútuos sobre la vida.

El objeto de esta compañía es la formación de asociaciones mútuas formadas sobre las probabilidades de la vida. Al efecto se han organizado distintas combinaciones con presencia de las mas exactas tablas de mortalidad tomadas de los países del Norte, donde la vida se prolonga mas que en España.

Esta circunstancia es una garantía muy importante para los que puedan interesarse en las distintas asociaciones.

1.º De supervivencia.
2.º Para el caso de muerte.

La dirección general cobra 4 por 100 de gerencia, pagada una sola vez, y por 100 á la liquidación, que solo pagan los sobrevivientes, que son los únicos que recogen todos los beneficios. En esta parte hay tambien una economía respecto á los derechos impuestos por otras compañías.

EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS ofrece á sus asociados cuantas ventajas son posibles. No promete nada que esté fuera del orden regular de los hechos; y esta asociación descansa en un principio de moralidad y economía que se halla armonizado con los cálculos mas exactos que deben servir de base á estas útiles asociaciones.

EL DERECHO ESPAÑOL, Revista de Legislacion y de Jurisprudencia

CIVIL, ADMINISTRATIVA Y Eclesiástica.

POR UNA SOCIEDAD DE ABOGADOS.

Se publican tres secciones cada mes en los días 10, 20 y 30.—1.ª, Jurisprudencia.—2.ª, Legislación.—3.ª, Didáctica.

Se ha repartido la entrega novena, en que concluye el *Proyecto de reforma del código penal*, por D. José Lorenzo Figueroa, fiscal de S. M. en la audiencia de Pamplona. Este proyecto se vende suelto á cinco reales en Madrid y seis en provincias.

Se suscribe en Madrid en la administración central, calle de la Flor baja, número 24, y en las librerías de la Publicidad, Monier, Cuesta y Tiesio, á 5 rs. por un mes, 14 por tres, 26 por seis y 50 por un año.

En provincias, en todos los correspondientes de D. Ramon Rodríguez de Rivera, á 6 rs. por un mes, 17 por tres, 32 por seis y 60 por un año, ó por medio de libranzas dirigidas á la administración central, al precio de Madrid.

Nota. Todos los que se suscriban por un año á *El Derecho Español*, pueden adquirir por 63 rs. los tres tomos de *El Derecho, Revista de legislación*, que valen 90 rs. en Madrid y 108 en provincias por 248 rs. los once de *El Derecho Moderno*, que valen 330 rs. en Madrid y 396 en provincias; y por 10 rs. el *Proyecto del Código civil*, que se vende á 24 y 28; pero únicamente en el despacho de editor propietario de dichas Revistas, D. Ramon Rodríguez de Rivera, y presentando el correspondiente recibo.

AL SOL DE MADRID.

Especialidad en Camisas,

PUERTA DEL SOL, NUM. 22.

Gran surtido de camisas de todas clases y lienzo para su confección á medida respondiendo de su buen asiento.

CUADRO DE PESAS Y MEDIDAS METRICAS

Y MONEDAS LEGALES,

DIRIGIDO POR D. J. AVENDAÑO Y D. M. CARDENA,

INSPECTORES GENERALES DE INSTRUCCION PRIMARIA.

Aprobado por el real consejo de instrucción pública y recomendada su adquisicion y uso, con especialidad á las escuelas, por real orden de 4 del corriente mes.

Este cuadro, cuya tercera edicion acaba de publicarse con notables mejoras, tiene próximamente un metro y 38 centímetros de largo y un metro y 60 centímetros de ancho, y representa en su verdadera magnitud, forma y colorido las medidas, pesas y monedas, todo dispuesto de tal modo que con la mera inspeccion del cuadro se forma idea del sistema y de las medidas efectivas de uso común.

Se halla venal en la redaccion de la Revista y la Aurora, calle de Alcalá, núm. 37, cuarto tercero, y en las librerías de Monier y Bailly-Balliere.

BAÑOS PÚBLICOS,

calle de Alcalá, n.º 18, frente á la Historia Natural.

Desde el 1.º del corriente está abierto al público este establecimiento de baños, con hermosas pilas de mármol blanco.

CURACION PRONTA Y RADICAL de las enfermedades especiales y sus degeneraciones.

Nuevo método sencillo, pronto y seguro de curar en pocos días, y sin molestar á los pacientes, las enfermedades especiales, las cancerosas, escrofulosas, cutáneas ó de la piel, los dolores osteócos ó de los huesos, la gonorrea, tan perjudicial en las señoras, que acortan los años de la vida, las escrescencias ó vejaciones cancerosas en ciertas partes del cuerpo sin la dolorosa operacion, las que sobrevienen á consecuencia del uso del mercurio mal administrado, y demas dolencias que de estas proceden, aunque sean las mas crónicas é inveteradas de muchos años de padecer, y desahuciados de varios profesores de mérito españoles y extranjeros, sin el uso del mercurio ni sus preparados, y sin el menor perjuicio ni retroceso en la posteridad, como así lo tiene acreditado en la corte y fuera de ella, provincias peninsulares y extranjeras, de cuyos citados hechos tan patentes y benéficos se conservan testimonios incontestables, presencias y firmados por muchos sujetos de categoría bien conocidos en la corte y empleados en varios de los primeros destinos de la nacion, como puede acreditarse.

Mas de 4000 curaciones, tan brillantes como rápidas, que lleva conseguidas en pacientes desahuciados de otros, es la mejor garantía que puede acrediar.

El profesor vive en la calle de Toledo, núm. 2, cuarto principal. Como inventor de él en 34 años de profesion, posee y conserva el único antidoto para combatir dichas enfermedades en los términos citados, y gabinetes reservados para las curaciones.

Este prodigioso antidoto tiene la gran ventaja de poderse usar útilmente en ambos sexos y todas edades en las cuatro estaciones del año, sin guardar rama ni dieta el enfermo, en el ejercicio de sus funciones, y conseguir la curacion radical sin que lo advierta ni entienda persona alguna, ni aun las mas inmediatas al paciente: por lo que, y en beneficio de la humanidad, publica á sus compañeros á que fijen la atención sobre este antidoto tan particular, y se persuadirán de su eficacia, al paso que habrán hallado el medio que la filantropía busca con el fin de aliviar la humanidad y alejar de ella la opaca sombra de la muerte.

Recibe consultas de las provincias y del extranjero, francas de porte, bien esplicitas de sus causas por los mismos pacientes, de los señores que gusten experimentar sus maravillosos y saludables efectos. Por cada consulta verbal exige 20 rs., y por escrito, consulta y demas pormenores para la curacion radical, de 520 á 600 rs. anticipados, según la causa. Dirigiéndose á su inventor D. Juan Garcia Cribado de Caizer, físico de ejército, calle, casa y número citados en Madrid.

Hoy 17 agosto de 1852.—Juan Garcia Escribano de Caizer. (J. 62.)

N LA CALLE DE LA SALUD, NUM. 41.

Cuarto segundo, se vende una sillera de tapicería, esteras de invierno y verano, y una alfombra de sala y gabinete; tiene todo muy poco uso.

Tambien hay como un carro de leña de encina que está almacenado desde el pasado invierno y se desea vender.

AVISO.

Mr. Gaytte,

catedrático del Ateneo científico literario, autor de la *Gramática práctica*, de los *Trozos franceses escogidos*, etc. abre una academia de lengua francesa por la noche, y para principiantes, el día 1.º de setiembre.

El profesor dá igualmente lecciones particulares, tanto en su casa como fuera de ella.

Vive calle de la Montera, núm. 45 y 47, cuarto segundo, izquierda. (Pasaje de Murga.)

Nota. El día 1.º de octubre se abrirá otra academia. (J. 5.)

ELOGIO HISTORICO

DEL EXCMO. SEÑOR

Don Antonio Escaño,

teniente general de marina y regente de España en 1810.

Por D. Francisco de Paula Cuadrado, individuo de número de la real academia de la historia, ministro plenipotenciario, etc. Lo publica la misma real academia.

Se vende á 24 rs. á la rústica en su despacho, calle del León, núm. 21, cuarto bajo, y en la librería de Sojo, calle de Carretas. (J. 115.)

ALBUENAREFORMADO: diccionario latino-español aumentado con mas de 20.000 voces y otras tantas acepciones sacadas de los mejores diccionarios modernos, entre ellos el de Freund, Quicheray y Daubulley; ademas un vocabulario español-latino, edicion hecha bajo la direccion de D. P. Martinez Lopez, 1851. Un tomo en 4.º mayor de 112 páginas á tres columnas, de buen papel y magnífica impresion; precio 56 rs. rústica, 66 psta. Se hallará en la librería extranjera y nacional de D. Carlos Bailly-Balliere, calle del Principe, núm. 41.

3 (J. 34) d. j.

TRATADO DEL ARTE DE FORMULA O DE recetar, etc., etc., por Troussaud y Reviel, traducido por D. Constantino Saez Montoya. Segunda edicion; un tomo en 4.º de unas 500 páginas: precio 14 rs. rústica y 16 holandesas. Obra adoptada para testo. Se hallará en la librería extranjera de D. Carlos Bailly-Balliere, calle del Principe, núm. 41. 2 (J. 99