

MIÉRCOLES 13 OCTUBRE

1852.

SE SUSCRIBE

en Madrid en las oficinas de EL DIARIO ESPAÑOL, calle del Carmen, núm. 32, y en las librerías de Monter, Carrera de San Jerónimo; Cuesta, calle Mayor; Villa, plazuela de Sto. Domingo; y Oliveros, calle de la Concepción Gerónima, núm. 13.

PRECIO DE SUSCRICION.

Un mes. . . . . 12 rs.  
Tres meses. . . . . 36

# EL DIARIO ESPAÑOL,

## CIENTÍFICO Y LITERARIO.

MIÉRCOLES 13 OCTUBRE

1852.

SE SUSCRIBE

en provincias en las principales librerías y administraciones de correos y por medio de libranza, franca de porte, á la orden del administrador de EL DIARIO ESPAÑOL. En París, en la librería Española, rue de Provence, núm. 12.

PRECIO DE SUSCRICION.

Tres meses. . . . . 60 rs.  
Provincias. . . . . 120  
Seis idem. . . . . 240  
Estranjero. . . . . 480  
Seis idem. . . . . 960  
Un mes. . . . . 30

Hemos recibido la siguiente comunicación de la empresa del Constitucional:

Señor editor de EL DIARIO ESPAÑOL.

Muy señor mío: No pudiendo recobrar el Constitucional su carácter político tan pronto como esta empresa deseara, suspende su publicación.

Las circunstancias en que se halla la prensa son las que principalmente nos han hecho adoptar esta determinación, pues, por lo demás, el Constitucional ha sido bastante favorecido por el país en el corto tiempo que lleva de publicarse, para haber asegurado, sin las circunstancias indicadas, una existencia independiente.

En el mes de agosto último, en que tuvo carácter político, pagó esta empresa por franqueo de correos DOS MIL DOS CIENTOS OCHENTA REALES, casi tanto como los antiguos diarios el *Heraldo* y la *España*, mas, proporcionalmente, atendidos los respectivos tamaños. Consignamos este hecho como una demostración de gratitud al país y á nuestros suscritores.

Alrojar á V. cubra las suscripciones del Constitucional, debe esta empresa declarar que el señor D. Fermin Gonzalo Moron habia dejado la dirección de dicho periódico desde mediados de agosto último.

Algun juicio emitido en el Constitucional durante su ausencia y la del director interino del mismo, habian provocado la disidencia de aquel distinguido escritor, que creyó deber suspender su lucha, no pudiendo continuarla en el terreno y con las armas que habia elegido. Si no insistió en anunciar su separación, fué por no perjudicar á esta empresa, que, por otra parte, se proponia seguir todas las indicaciones del Sr. Moron, cuando este regresara á Madrid y el Constitucional recobrase su carácter político.

Renovando á nuestros suscritores la expresion del mas vivo agradecimiento por las pruebas de adhesion y deferencia que nos han dado en todas ocasiones, y especialmente en esta última época, queda de V. atento S. S. Q. S. M. B.

LA EMPRESA DE EL CONSTITUCIONAL.

En su consecuencia, EL DIARIO ESPAÑOL se hace cargo de cubrir las suscripciones pendientes del Constitucional.

El movimiento religioso en sentido católico que desde hace algun tiempo se observa, no solo en Inglaterra, sino en todos los países trabajados por la plaga del protestantismo, es un síntoma consolador sin duda alguna, en medio de los aflictivos espectáculos que en número tan abultado nos ofrece la época presente. Raro es el día en que los periódicos extranjeros no nos anuncian alguna conversión importante, ó la erección de un nuevo templo consagrado al culto de la verdadera religion, de la única que por todos títulos merece el nombre de universal.

Si bien se considera, y prescindiendo por un mo-

mento de los males que han acompañado la reforma religiosa inaugurada el siglo XVI, puede asegurarse que los trastornos producidos en la iglesia por la temeridad de los novatores, y las escisiones que con sus erróneas doctrinas provocaron, han venido al cabo á redundar en beneficio de las creencias ortodoxas, poniendo en evidencia todo lo que hay de efímero é instable en las creaciones puramente humanas.

Las sectas que se originaron de la revolución religiosa escitada por los padres del protestantismo, de tal manera se han multiplicado y diversificado y tomado formas heterogéneas, que los dogmas fundamentales de las confesiones primitivas apenas se conservan mas que como un simulacro destinado á desaparecer dentro de poco como desaparecen las sombras. Si exceptuamos la Inglaterra, donde las circunstancias políticas han dado un carácter particular á las opiniones religiosas, incorporándolas, por decirlo así, á la Constitución del Estado, y comunicándoles su misma estabilidad, en todos los demás países que han carecido de esta garantía, la soberanía de la razon individual se ha encargado de introducir la disolución y el desquiciamiento en un edificio que á la soberanía de la razon individual es tambien deudor de su existencia.

El fenómeno que apareció al poco tiempo de haber levantado Lutero el estandarte de la rebelion contra la Iglesia constituida, fenómeno tan perfectamente descrito por Bossuet en su inmortal obra de las *Variaciones*, es una prueba irrefragable de las opiniones que manifestamos en este punto; y la historia de las comuniones disidentes desde que escribió el célebre obispo de Meaux hasta la fecha, trazada tambien con suma maestría por el sabio Moeller en su *Simbólica*, nada deja que desear al espíritu mas descontentadizo y recalcitrante.

Fuera de la autoridad del catolicismo, encontramos únicamente la anarquía, no solo en la esfera del dogma, sino hasta en las prescripciones de la moral, que se resienten de la vejeidad del espíritu humano abandonado á sus propias fuerzas. Las opiniones mas disparatadas, las teorías mas absurdas, los proyectos mas descabellados han sido siempre, son todavía y serán el triste producto de reformadores sin misión y sin una regla infalible á que ajustar su conducta y sus ideas.

En los Estados-Unidos es donde principalmente, por efecto, lo mismo que en Inglaterra, de su Constitución política, la descomposicion religiosa camina mas aprisa, y se aproxima á pasos agigantados el caos en que ha de venir á resolverse tanto delirio y descabellamiento. A fuerza de tantos caminos practicados y de infructuosas tentativas y de ensayos nunca seguidos del acierto, llega el desaliento á posesionarse de los ánimos, y prevalece el escepticismo, ó triunfa, aunque no sea mas que de un modo transitorio, concepciones monstruosas y ridiculas, como son, por ejemplo, las inventadas por el inspirado del profeta *Mormon*.

Pero el escepticismo no es un estado en que los pueblos pueden permanecer mucho tiempo: las grandes masas humanas, que como dice Mr. de Bonald, son todas *corazon y sentidos*, para vivir psicológicamente, por decirlo así, necesitan el alimento de las creencias, y de creencias fundadas sobre bases positivas y capaces de satisfacer las necesidades sentimentales de la sociedad en una época dada. Que

el catolicismo llena perfectamente, aun considerado bajo un punto de vista exclusivamente filosófico, este vacío, y satisfice esta necesidad, la razon lo demuestra, y mas que la razon los hechos que de un modo constante venimos observando. Mientras las comuniones protestantes se dividen y subdividen en tantas escuelas y sectas como ojos hay entre sus adeptos capaces de leer la Biblia; mientras giran á merced de los vientos del libre examen, llevado impiamente, como han hecho los *unitarios* y *socinianos*, hasta negar la divinidad de Jesucristo, el catolicismo ofrece siempre á la vista un punto fijo y luminoso, y una identidad de doctrinas que tranquiliza el alma y hace reposar al ánimo cansado de las borrascosas vicisitudes de la especulacion.

De aqui sus progresos despues de las revoluciones de los últimos siglos; de aqui el brillante porvenir de sus destinos; y de aqui la era de prosperidad y bonanza que le aguarda, á pesar de los yerros y flaquezas de los mismos que están encargados de realizar en la tierra y en toda su pureza la idea que le vivifica.

Establecido ya en nuestro anterior artículo sobre las islas Filipinas, segun las conjeturas mas verosímiles y mas generalmente admitidas, el origen de la raza que las puebla, vamos á consagrar al estudio del archipiélago, bajo los diferentes aspectos que hemos indicado tambien en otro artículo anterior, nuestra tarea de hoy y la de los artículos sucesivos.

El archipiélago filipino, situado, como es sabido, entre las costas de la China y las posesiones holandesas, se compone de ocho ó diez islas principales, entre las cuales existen un número considerable de pequeñas islas. De todas ellas se han formado hasta treinta provincias, en la forma siguiente:

PROVINCIAS.	CAPITALES.	ISLAS.
Batanes. . . . .	Santo Domingo.	Batanes.
Cagayan. . . . .	Lalio.	Cagayan.
Nueva Ecija. . . . .	Bongabong.	Nueva Ecija.
Ilocos (Norte). . . . .	Laoag.	Ilocos (Norte).
Ilocos (Sur). . . . .	Bigan.	Ilocos (Sur).
Pangasinan. . . . .	Lingayen.	Pangasinan.
Zambales. . . . .	Iba.	Zambales.
Balan. . . . .	Balanga.	Balan.
Pampanga. . . . .	Bacolor.	Pampanga.
Bulacan. . . . .	Bulacan.	Bulacan.
Tondo. . . . .	Manila.	Tondo.
Cavite. . . . .	Cavite.	Cavite.
La Laguna. . . . .	Pagsanjan.	La Laguna.
Batangas. . . . .	Batangas.	Batangas.
Tayabas. . . . .	Tayabas.	Tayabas.
Camarines (Norte). . . . .	Daet.	Camarines (Norte).
Camarines (Sur). . . . .	Naga.	Camarines (Sur).
Albay. . . . .	Albay.	Albay.
Samar. . . . .	Cadablonga.	Samar.
Leite. . . . .	Tocloban.	Leite.
Zebu. . . . .	Zebu.	Zebu.
Negros. . . . .	Guimailan.	Negros.
Capiz. . . . .	Capiz.	Capiz.
Iloilo. . . . .	Iloilo.	Iloilo.
Antique. . . . .	Antique.	Antique.
Mindoro. . . . .	Calapan.	Mindoro.
Calamianes. . . . .	Taytay.	Calamianes.
Misamis. . . . .	Misamis.	Misamis.
Caraga. . . . .	Surigao.	Caraga.
Zamboanga. . . . .	Zamboanga.	Zamboanga.

Tal es la division territorial de las Filipinas; siendo de advertir, que las modificaciones que las recientes expediciones de nuestras tropas hayan po-

did introducir hasta ahora ó estén destinados á introducir en ella en lo sucesivo, no se han tenido en cuenta al formarlas.

Entre las diferentes islas que hemos enumerado, es la principal, asi por su estension como por su importancia, la de Luzon, cuya capital es Manila, y que comprende diez y siete provincias. Pero no es precisamente de la circunstancia de su estension, sino del número de sus habitantes, de donde proviene la importancia de la isla de Luzon. En las regiones tropicales la fecundidad y la estension de suelo son circunstancias secundarias, porque todas las islas son fértiles y todos los territorios inmensos. Su riqueza, por consiguiente, se funda en el mayor ó menor número de poblacion que las explota; y para apreciar con la mayor exactitud posible el valor relativo de las diversas islas que reconocen la dominacion española, no hay mejor guía que los registros de las parroquias en que están inscritos los habitantes que reconocen la ley española; porque es de advertir, que existe un número bastante considerable de habitantes (un millón próximamente) que viven con independencia absoluta, si bien parcial y paulatinamente van cediendo á la presión que en derredor suyo y con el objeto de someterlos, se está constantemente ejerciendo. En ese número están comprendidos los primeros poseedores del suelo, los *negros*, los *linguines*, por cuyas venas se presume que circula sangre árabe, y por último, los *igorrotes*, raza malaya, que no se diferencia de la poblacion sometida sino por el sello que le han impreso los hábitos de la vida salvaje.

La poblacion inscrita en los censos oficiales es toda ella católica, y es la única que paga los impuestos, cultiva la tierra, obedece á las autoridades, y la única, por consiguiente, que debe ser objeto de nuestros estudios. Esa poblacion, distribuida en las treinta provincias y en unos setecientos pueblos próximamente, ascendia en 1850 á 3.600,000 almas.

La isla de Luzon contiene poco mas ó menos las dos terceras partes de esa poblacion, 2.530,000 almas, y bajo este aspecto, que es el de la verdadera importancia de aquellas posesiones, hay en la isla de Luzon pueblos que tienen por sí solos tanta como toda la isla de Mindanao, en la que solo cuenta la corona de España con 90,000 súbditos. La fuerza de las cosas, dice el escritor francés al hablar de la isla de Mindanao, debe hacer caer la totalidad de aquel vasto territorio bajo el yugo de los españoles; pero hasta ahora, casi toda la parte meridional de la isla reconoce todavía el poder del sultan de Ilanos. Aquella poblacion no sometida es musulmana, y hasta ahora ha resistido á los esfuerzos de los misioneros, mas bien por sus vicios que por sus virtudes. Durante mucho tiempo ha disfrutado con los habitantes de Joló el privilegio de escapar el terror en las costas del archipiélago ejerciendo la piratería. Desanimados por el creciente poder y por los recientes triunfos de la España, los Ilanos preludian por una deferencia respetuosa la completa sumision á que habrán de venir.

Los dos grupos principales de las Filipinas, formados uno por la isla de Luzon y otro por la de Mindanao, y las islas pequeñas situadas á corta distancia de ellas, están divididos por un tercer grupo mas numeroso, compuesto de varias islas bastante considerables. Este grupo, que recibió primitivamente en los tiempos de la conquista el nombre de

islas *Bisayas*, que luego se hizo extensivo á todas las demas islas que sucesivamente cayeron bajo la dominacion española, conserva aun en el día aquel nombre. En estas islas existe una poblacion católica que asciende á 1.200,000 almas. En ellas es donde se están obteniendo en el día los frutos de los progresos hechos en la administracion. La isla de Panay, que comprende tres provincias, setenta y cinco poblaciones y 550,000 almas, es ya digna de rivalizar con Luzon por la belleza de sus tejidos y la riqueza de sus productos agrícolas. La de Zebu, con sus 44 pueblos y sus 550,000 habitantes, ocuparía el segundo lugar con respecto á la de Panay, si no fuera porque es la residencia de un obispo y cabeza por tanto de diócesis. Zebu debe este privilegio á la casualidad de haber aboradado á ella Magallanes y Legaspi. En esas dos islas, dice el escritor de la *Revista*, los esfuerzos del gobierno español se verán recompensados, no en un porvenir lejano, sino muy en breve, y de ellas los progresos se irán haciendo extensivos, si se provee convenientemente á la necesidad de aumentar la poblacion insuficiente que las habita, á las islas de Leite y de Samar, que cuentan cada una 100,000 almas; á la de Negros, en que domina la raza negra, y el resto de las que componen las *Bisayas*.

Continuaremos en uno de nuestros próximos números.

La mayor parte de los periódicos alemanes se ocupan actualmente sobre las relaciones que conservarian los Estados de la coalicion de Darmstadt en el caso de que cesase efectivamente el Zollverein para primeros de 1854. El *Monitor* de Wurttemberg, tomando parte en esta cuestion, cree que aun en el caso en que la Prusia abandonase completamente el Zollverein, el tratado concluido en Darmstadt contiene la seguridad de que los dos Hesse, Baviera, Nassau y Sajonia continuarian el Zollverein con Wurttemberg.

Baden, en concepto del mismo periódico, atendida su situacion topográfica, no puede tampoco separarse, pues necesita conservar las relaciones con la Alemania del Mediodía. Seguramente Prusia podría oponerle algunos obstáculos. Pero debe tenerse presente que existen reglamentos sobre la navegacion del Rin, y al mismo tiempo los caminos de hierro de los demás países servirían para allanar muchas dificultades. Debe añadirse á esto que el comercio de Wurttemberg, Baden, Baviera y los dos Hesse con Prusia, hasta ahora ha tenido un carácter pasivo, mas bien que un carácter activo. La industria prusiana, por el contrario, ha sacado un gran provecho de sus relaciones con los Estados de la coalicion de Darmstadt. Así es muy probable que Baviera, Wurttemberg, Sajonia, Baden, los dos Hesse y Nassau continuaran el Zollverein entre ellos solos.

Pero aun suponiendo que el Zollverein no se renovase, sería posible que los Estados de la coalicion formasen una union aduanaera con el Austria. Esta opinion la funda el mencionado periódico en que el Austria ha hecho proposiciones en este sentido, que no causarían grandes perjuicios á la Prusia; observando ademas que una vez orilladas las primeras dificultades, el nuevo Zollverein ganaría mas por sus relaciones comerciales é industriales con un imperio mas vasto, cuya industria no ha alcanzado todavía el grado de perfeccion de la industria de Francia. Sin embargo, bajo el punto de vista político se veria con disgusto, si á consecuencia de las resoluciones recientes del gabinete de Berlin ocurriese, una separacion comercial entre la Alemania del Norte y la del Mediodía.

En la hospitalidad á las puertas de un monasterio, fué firmado en la llanura de Granada, el 17 de abril de 1492; Isabel tomó por sí sola y á cuenta de su reino de Castilla todos los gastos de la expedicion. Era justo que la primera que habia creído arriesgarlo mas en la empresa, era justo tambien que la gloria y el reconocimiento del buen éxito se asociasen antes que á ningún otro nombre al suyo. Se le señaló á Colon el pequeño puerto de Palos, como centro de la organizacion de la expedicion, y como punto de partida de la flota. El pensamiento concebido en el monasterio de la Rábida, próximo á Palos, por Juan Perez y por sus amigos en su primera entrevista con Colon, volvió al punto de donde habia salido. El prior de aquel monasterio iba á prescribir los preparativos y á ver desde su retiro desplegarse la primera vela de su amigo hacia aquel mundo desconocido que habian visto juntos con la mirada del genio y de la fe.

XXIV.

Obstáculos numerosos, imprevistos y en apariencia insuperables, se opusieron de nuevo á los favores de Isabel y á la realizacion de las promesas de Fernando. Faltó el dinero en las arcas reales; los barcos, empleados en expediciones mas urgentes, se alejaban de los puertos de España; los marineros alistados para una travesía tan larga y misteriosa, se negaron y desertaron á medida que los iban reclutando. Las ciudades del litoral, obligadas por orden de la corte á abastecer los buques, tubieron en obediencia y desarmaron los barcos, condenados, en la opinion general, á una pérdida segura. La incredulidad, el terror, la envidia, la burla, la avaricia, la rebelion misma, rompieron cien veces en mano de Colon y de los agentes mismos de la corte los medios materiales de ejecución que el favor de Isabel habia puesto á su disposicion. Parecia que un genio fatal, obstinado en luchar contra el genio de la unidad de la tierra, quería separar para siempre aquellos dos mundos que el pensamiento de un solo hombre quería unir.

Colon lo dirigia todo desde el fondo del monaste-

FOLLETIN.

## EL CIVILIZADOR.

PERIODICO HISTORICO, POR LAMARTINE. (1).

CRISTOBAL COLON.

PRIMERA PARTE.

XXII.

Colon, comprada su mula y tomado un criado, llegó á Granada y fué admitido á debatir sus planes y sus condiciones con los ministros de Fernando. «Veíanse entonces, escribía un testigo ocular, un hombre oscuro y desconocido seguir la corte, confundido con los consejeros de dos coronas, entre la multitud de pretendientes impotentes, alimentando su imaginacion en el rincón de alguna antecámara con el pomposo proyecto de descubrir un mundo; grave, melancólico y abatido en medio de la alegría pública, parecía ver con indiferencia la terminacion de la conquista de Granada, que llenaba de orgullo al pueblo y á ambas cortes: este hombre era Cristóbal Colon.»

Los obstáculos, por esta vez, surgieron por parte de Colon. Seguro del continente que ofrecía á la España, quería, por respeto á la grandeza misma del presente que iba á ofrecer al mundo y á sus soberanos, estipular para sí y sus descendientes, condiciones dignas, no de sí propio, sino de su obra. Careciendo de un legítimo orgullo, se habia creído faltarle en Dios y de dignidad en su mision. Pobre, solo y menospreciado, trataba como soberano de posesiones que solo veia en su pensamiento. «Un mendigo, decía Fernando de Talavera, jefe del consejo, im-

ponia condiciones de un rey á los reyes.» Exigia el título y los privilegios de almirante, el poder y los honores de virey de todas las tierras que él agregase por sus descubrimientos á la España, el diezmo perpetuo para él y sus descendientes de todos los productos de estas posesiones. «Singulares exigencias de un aventurero, gritaban sus adversarios en el consejo, que le atribuyen anticipadamente el mando de una flota y la posesion de un virreinato sin límites, si sale bien de su empresa, que á nada lo comprometen si fracasa, pues su miseria actual nada tiene que perder.»

Suplendoron en un principio de estas exigencias, y mas tarde se indignaron con ellas; ofrecieronle condiciones menos onerosas á la corona; pero desde el fondo de su indigencia y de la nada, lo rehusó todo. Cansado, pero no vencido, por diez y ocho años de pruebas, desde el día en que llevaba dentro de sí su pensamiento, ofreciéndolo en vano á los poderosos de la tierra, se habia avergonzado de bajar nada en el precio del don que Dios le habia concedido. Se retiró respetuosamente de las conferencias con los emisarios de Fernando, y volviendo á montar solo y pobre sobre su mula, regalo de la reina, emprendió nuevamente el camino de Córdoba, para dirigirse desde allí á Francia.

XXIII.

Isabel, al saber la marcha de su protegido, tuvo como el presentimiento de las grandes cosas que se alejaban para siempre de ella con aquel hombre predestinado. Se indignó con sus emisarios, que regateaban con Dios, dijo, el precio de un imperio, y sobre todo, el precio de millones de almas abandonadas por su culpa á la idolatría. La marquesa de Moya y el interventor de rentas de Isabel, Quintanilla, participaron y exaltaron estos remordimientos. El rey, mas frío y mas calculador, vacilaba: los gastos de la empresa en un momento de penuria para el tesoro, lo retenia. «Pues bien, exclamó en un transporte de generoso entusiasmo Isabel, me encargo sola de la empresa, por mi corona personal de Castilla!

«Empeñaré mis brillantes y mis piedras para subvenir á los gastos de la expedicion.»

Este arrebatado del corazon de una mujer, triunfo de la economia del rey, y por un cálculo mas sublime, adquirió incalculables tesoros de riquezas y de provincias á estas dos monarquías. El desinterés inspirado por el entusiasmo, es la verdadera economia de las grandes almas, y la verdadera sabiduría de los grandes políticos.

Corrióse en seguimiento del fugitivo, y el mensajero que envió la reina para llamarle, le encontró á algunas leguas de Granada, en el puente de Pinos, célebre desfiladero entre rocas, donde los moros y los cristianos habian confundido frecuentemente su sangre en las aguas del torrente que separaba las dos razas. Colon, enternecido, volvió á prosternarse á los pies de Isabel, la cual obtuvo con sus lágrimas, del rey Fernando, la ratificacion de las condiciones exigidas por Colon. Al proteger Isabel la causa abandonada de aquel grande hombre, creia proteger la causa del mismo Dios, ignorado de aquella porcion del género humano que iba á conquistar para la fe. Ella veía el reino celestial en las adquisiciones que su favorito iba á hacer para su imperio. Fernando veia en ello su reino terrestre. Soldado de la cristiandad en España, y vencedor de los moros, todos los fieles que añadían á la fe de Roma, eran añadidos al número de súbditos por el papa: los millones de hombres que va á agregar al cristianismo por los descubrimientos de aquel hombre emprendedor, le eran dados de antemano por las bulas de la corte de Roma. Todo lo que no era cristiano, era á los ojos de esta esclava «de derecho» toda porcion de la humanidad que no estuviese marcada con el sello de Jesucristo, no estaba marcada con el sello del hombre, y Roma la daba ó la cambiaba en nombre de su soberanía espiritual en la tierra y en el cielo. Fernando era bastante crédulo, y al mismo tiempo bastante político para aceptarlo.

El tratado entre Fernando, Isabel y aquel pobre aventurero genovés que habia llegado á pie algunos años antes á su capital, y no encontró mas asilo que



La Gaceta, en su parte oficial, publica las siguientes noticias de la isla de Cuba:

El gobernador capitán general de la isla de Cuba, con fecha 14 del mes próximo pasado, participa que la tranquilidad pública continúa sin alteración en el país; que a consecuencia de fuertes y continuos aguaceros, habidos en los días anteriores, los casos de cólera habían aumentado algo; mas que era de esperar que cesarían en cuanto el tiempo abanzara; y que había sido vista ya la causa formada a los autores y cómplices de la publicación subversiva titulada *La voz del pueblo*.

Concluye dicha autoridad que el último parte que había recibido de Santiago de Cuba alcanzaba al 6 del mismo mes, y que hasta 48 horas antes se habían dejado sentir frecuentes sacudimientos, si bien bastante ligeros, en términos de no haber causado ningún otro daño. En consecuencia, la población iba ya recobrando la perdida confianza, dedicándose los vecinos a sus ocupaciones habituales, y con actividad a la reedificación de las casas de la ciudad.

Conforme a lo dispuesto en el art. 44 de la ley de contabilidad de 20 de febrero de 1850, se publican en la Gaceta dos estados demostrativos, el primero de los créditos abiertos a cada ministerio por el Tesoro en el segundo trimestre del corriente año; y el segundo de los pagos que se han verificado en el mismo período.

Acerca de la baradura en el puerto de Mariel, próximo a la Habana, del vapor *Pizarro*, dice lo siguiente la Gaceta de ayer:

«El comandante general de marina del apostadero de la Habana, en comunicaciones fechas 11 y 13 del mes último, recibidas por la vía de Inglaterra, participa la pérdida del vapor de guerra *Pizarro* sobre la costa Norte de aquella isla en el punto llamado Tango Fango, al ir a practicar el reconocimiento de una fragata que por sus maniobras se había hecho sospechosa».

Con tal motivo se han dado las órdenes oportunas a fin de que inmediatamente salga para aquel apostadero el vapor *D. Antonio de Ulloa*, que se halla en el departamento del Ferrol.

Por el ministerio de la Guerra se ha comunicado al director de infantería la siguiente circular sobre gracias concedidas el año 43 por consecuencia de los acontecimientos de aquella época, sobre la cual llamamos la atención de nuestros lectores:

«He dado cuenta a la Reina (Q. D. G.) de la comunicación del antecesor de V. E. de 27 de enero del año anterior, en la que hace presente que por consecuencia de las sublevaciones de Zaragoza, Alicante y Cartagena, quedaron anuladas las gracias que por el anterior alzamiento nacional habían obtenido los que en aquellas y otras tomaron después parte; que posteriormente no se significó con toda especificación esta circunstancia mas que en las propuestas de gracias por el alzamiento, en donde fueron consultados aquellos oficiales, y no en el personal de los mismos; y que como consecuencia de esto, se dio lugar a un segundo error, que tuvo efecto al aplicarse a los interesados los beneficios del real decreto de 5 de julio de 1847, pues que si bien estuvieron en su lugar los retiros concedidos a los que por el decreto de 21 de agosto de 1843 solo obtuvieron grados, no así los que habían sido premiados con empleos efectivos, algunos de los cuales se les concedieron retiros que no les correspondían, y cuyos empleos volvieron al servicio; proponiendo V. E. en consecuencia se dicte una resolución que haga desaparecer estas diferencias».

Enterada S. M.; teniendo presente las distintas resoluciones que han recaído en otros tantos expedientes análogos o parecidos al caso en que se encuentra D. Jacinto Solá:

Visto lo informado favorablemente por el tribunal supremo de Guerra y Marina en 27 de junio del año próximo pasado en el expediente promovido por don José de Sterling, en solicitud de la revalidación del empleo de capitán que obtuvo por el alzamiento nacional de 1843, la cual se resolvió de conformidad con dicho dictamen por real orden de 18 de febrero último:

Visto lo que espuso aquel tribunal en 25 del mismo mes, y la sección de Guerra del Consejo Real en 18 de junio siguiente en el de D. Sebastian Spinelly y del Aya sobre revalidación de igual empleo, que tuvo lugar por real orden de 5 de julio, si bien con la cláusula restrictiva de no antigüar en él sino desde la fecha de la rehabilitación:

Considerando que la discordancia de estas dos resoluciones, cuando el caso en que se encuentran Sterling y Spinelly son idénticos, causa perjuicio que S. M. desea evitar:

Considerando que aun se notan mayores diferencias en la resolución de otros expedientes iguales o parecidos a los ya citados, y aun también que hay pendientes de resolución algunos otros de esta especie:

Considerando que existen otros varios expedientes pendientes de resolución de algunos oficiales que obtuvieron gracias por el decreto del regente del reino de 23 de junio de 1843, pidiendo unos que se les de-

claren válidas y otros que se les concedan, pero con la antigüedad de 21 de agosto del mismo año; y finalmente, los que con posterioridad han recibido las mismas u otras, que se les señale en ellas la espresada antigüedad de 21 de agosto:

Considerando que deben cesar situaciones tan contradictorias como se advierten por las dos relaciones que el antecesor de V. E. remitió al tribunal supremo de Guerra y Marina en 6 de mayo de este año, y que obran hoy en el ministerio de mi cargo:

Considerando que para lograr este objeto se hace necesaria una medida que los haga desaparecer:

Considerando, por último, que de este modo se interpreta fielmente el espíritu y la letra del real decreto de amnistía de 8 de junio de 1849, se ha servido S. M. resolver:

1.º A todos los jefes y oficiales de teniente coronel o subteniente, ambos inclusive, que llegaron a obtener la gracia que el decreto del regente del reino de 23 de junio de 1843 les designaba, se les adjudicará la que les corresponda, según las reglas establecidas en el artículo 1.º del 21 de agosto del mismo año, dado por el gobierno provisional.

2.º A los de las mismas clases que por haber contribuido al alzamiento nacional obtuvieron las gracias que les correspondían por el preitado decreto de 21 de agosto de 1843, y después fueron separados del ejército y anuladas aquellas por haber tomado parte en los diferentes movimientos políticos que desde dicha fecha tuvieron lugar, se les revalidarán las espresadas gracias, pero perdiendo en sus empleos y grados la antigüedad correspondiente al tiempo que por aquel motivo estuvieron separados del servicio activo; si bien este tiempo se les abonará por completo para el retiro.

3.º Para la aplicación de dichas gracias servirá de tipo la situación que cada individuo tuviese el 23 de mayo de 1843; y aquellos que por lo prevenido en los anteriores artículos debían obtener el grado superior inmediato, por estar en dicha fecha en posesión de empleos efectivos, y con posterioridad hayan recibido dicho grado por cualquier motivo, se les declarará en el la antigüedad de 21 de agosto de 1843, con sujeción los comprendidos en el art. 2.º al descuento en ella del tiempo que han estado dados de baja en el ejército.

4.º En cumplimiento de las anteriores disposiciones, los directores e inspectores generales de las armas deberán remitir a este ministerio, en el preciso término de seis meses, las solicitudes de los interesados para que realice la real aprobación, pues sin esta circunstancia ninguno podrá considerarse en posesión de la gracia que le corresponda.

5.º El obtener estas gracias no autoriza a los que las reciben a solicitar otra por resarcimiento; en la inteligencia de que ninguna de las autoridades dependientes de este ministerio deberá cursar tales instancias, y tampoco dichas gracias variarán la situación de los que se hallen retirados o en cualquier destino fuera de la carrera militar.

6.º Quedan anuladas todas las disposiciones contrarias a lo que en los artículos anteriores se previene. De real orden lo digo a V. E. para su inteligencia y cumplimiento. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 9 de octubre de 1852.—Lara.—Señor director general de infantería».

Acerca de las obras del ferrocarril de Isabel II, leemos en el *Despertador Montañés*, periódico de Santander, los siguientes interesantes pormenores:

«Las obras del ferrocarril de Isabel II sufrieron al principio un entorpecimiento con motivo de la cuestión de la dirección de la línea entre Santander y Reinos. Los constructores se habían propuesto concluir en el primer año una sección de cuatro leguas desde esta ciudad; pero como se dudó si convenía llevar el camino por el valle del Pas o del Besaya, o sea el trazado del ingeniero Rafé, y a la media legua de este puerto se bifurca la línea para seguir la una o la otra dirección, fué menester suspender los trabajos en este extremo y trasladarlos al de Alar».

Exigiase para emprenderlos por este último punto el transporte de materiales y la reedificación de los estudios de Rafé; y todo esto, como naturalmente se deja entender, había de causar algunos embrazos e inevitables dilaciones. Se han allanado por fin todas las dificultades, y las obras están ya en espedito curso por la parte de Alar. Se han presentado los planos definitivos de cuatro secciones, que comprenden trece trozos; las tres se hallan aprobadas, y la cuarta lo será muy luego; y se trabaja en ellas con actividad, y diariamente se aumentan las facilidades de dar todo el desarrollo posible a las mismas obras.

Entretanto han ido llegando a este puerto con efectos para el camino, los buques siguientes:

1851.	BUQUES.	CAPITANES.
Diciembre 1.º	Ana Powell.	James Lake.
1852.		
Febrero 19	Bartley.	W. Juriong.
Marzo 3	Levant.	George Gregory.
" 12	Sophia.	Walter Caig.
" 12	América.	H. Richard.
Abril 22	Shaw.	J. Flecker.
Mayo 1.º	Camelon.	H. Henderson.

En estos tres barcos de designat tamaño distribuyó Colon los ciento veinte hombres que componían toda su tripulación. Solo él mostraba un rostro sereno, una mirada segura y un corazón firme. Sus conjeturas habían adquirido en su ánimo hacia diez y ocho años el cuerpo de una certidumbre. Aun cuando en aquel día había pasado ya mas de la mitad del término de su vida, y entraba en los cincuenta y siete años, miraba como nada los años que había dejado atrás; toda su vida la tenía a sus ojos delante de sí, y sentía en su interior la juventud de la esperanza y el porvenir de la inmortalidad. Como para tomar posesión de aquellos mundos, hacia los cuales examinaba sus velas, escribió y publicó al montar su barco una relación solemne de todas las fases que su espíritu y su fortuna habían recorrido hasta entonces para concebir y ejecutar su designio, unió a ella la enumeración de todos los títulos, de todos los honores, de todos los mandos de que acababa de ser revestido por sus soberanos sobre sus futuras posesiones, e invocó a Jesucristo y a los hombres como protección de su fe y como testimonio de su constancia. «Y por eso, dice al terminar aquella proclama al nuevo y al antiguo mundo, me condeno a no dormir durante esta navegación y la consumación de todas estas cosas».

Una brisa favorable que soplabo de Europa le empujó suavemente hacia las islas Canarias, última estación de los que navegaban por el Océano. Pero al paso que daba gracias a Dios por esos presagios que contribuían a tranquilizar a sus tripulaciones, hubiera preferido que un viento tempestuoso le hubiese arrojado a toda prisa fuera de los parajes conocidos y frecuentados por los buques. Temía con razón que la vista de las costas lejanas de la España atrajese con los invencibles estímulos de la patria, los ojos y el corazón de los marinos irresolutos y tímidos que ilusionaban todavía al embarcarse. En las empresas supremas es preciso no dar a los hombres tiempo para reflexionar ni ocasiones para arrepentirse. Colon lo sabía y ardía en deseos de pasar los límites de las

1851.	BUQUES.	CAPITANES.
" 41	Sophia.	Walter Caig.
" 19	George Caning.	Ch. Virgus.
Junio 1.º	May Elizabeth	Thomas Hanford.
" 11	Clifton.	John Furzman.
" 12	Martha.	Henry Pickle.
" 12	Albert Friedrick.	K. A. Roehl.
" 26	Yrma.	L. Broquedis.
Julio 9	Defiance.	Benjamin Seurlack.
" 15	Ellanor.	Th. Owen.
" 17	Robert.	Robert Hewitt.
" 25	Arindel.	Henry Galle.
" 25	Sophia.	B. L. Brougers.
" 25	Sophia.	Walter Caig.
Agosto 5	Mariana.	J. Jansen.
" 15	Furet.	M. Lose.
Setiembre 40	Hendrika Margaretha.	J. Korte.
" 45	Elizabeth Elena	J. Gatsen.
Octubre 1.º	Sophia (bergantín inglés)	Walter Caig.
" 1.º	Sophia (goleta holandesa en camino).	Brougers.

Se esperan otros muchos; pero como sería muy difícil y costoso reunir a la vez y almacenar en esta ciudad todos los efectos, antes de ir preparando la línea para colocarlos en los diversos puntos de ella, en que son necesarios, no pueden precipitarse las remesas.

Han venido algunas partidas de barras (rails) y coque; vamos a dar una idea de las condiciones de su construcción. Se han contratado 9000 toneladas de las primeras; sus entregas están distribuidas en los cuatro años que se necesitan para concluir el camino, en la forma siguiente:

	Toneladas.
Abril 1.º de 1852.	500
Julio 1.º	500
Octubre 1.º	500
Enero 1.º de 1853.	500
Abril 1.º	600
Julio 1.º	700
Octubre 1.º	700
Enero 1.º de 1854.	4000
Abril 1.º	1000
Julio 1.º	1000
Octubre 1.º	1000
Enero 1.º de 1855.	1000
	9000

La construcción de las barras está contratada con arreglo a la patente de Stirling. Tienen la longitud de 20 pies; un 10 por 100 de ellas son, respectivamente de 14 y 17 pies. La cima o superficie superior se compone de hierro antiamanado (una capa acorada) de la misma patente de Stirling. Además de sujetarlas a exámenes y pruebas, y poderse mandar un ingeniero que inspeccione los trabajos en la fábrica, el constructor responde de la solidez, por tres años después de la colocación; y durante, o al fin de este período, reemplazará con nuevas barras las que manifestasen señales de rajarse, laminarse o quebrarse.

Los cojines pueden ser, o conforme a dicha patente de Stirling, o de fundición ordinaria; pero en este último caso deberán tener un 10 por 100 mas de peso. También se les sujeta a pruebas y reconocimientos, y a ciertas condiciones sobre las buenas cualidades de la materia y de la fabricación.

Aunque luchando con las dificultades que hemos indicado, no ha dejado de adelantarse en las obras. Sin contar con las hechas en la media legua de la bahía de Santander, las de movimiento de tierras en los tres primeros trozos de Alar, van ya muy avanzadas.

En el primero, lo están en su mitad, y se hubieran concluido enteramente si la naturaleza del terreno permitiese aumentar el número de los trabajadores. Pero es una especie de roca cascayosa, dura, en que los desmontes tienen que hacerse a barreno, con grandes precauciones al dar fuego; pues desprendiéndose con viva fuerza en todas direcciones los cantos rodados de este conglomerado, no se pueden reunir allí muchos operarios sin un gran riesgo. En el segundo trozo, las obras han hecho mayores progresos: si bien los desmontes son en mucho mayor volumen, también son muy numerosas las cuadrillas que allí se ocupan. En el tercero se ha concluido la explanación en su totalidad. Las obras de fábrica de estos trozos no han podido marchar con la misma rapidez, porque la piedra estrada de los desmontes, no es a propósito para construcción; habiendo sido preciso abrir canchales en otros puntos, y habilitar el paso, pues el terreno se muy escabroso para el transporte de estos materiales.

En los demás trozos aprobados hasta el 9.º hay

muchas cuadrillas empleadas en el movimiento de tierras; pudiendo asegurarse que estarán completamente esplanados en el término de dos meses; aunque la estación en que entramos y la dureza de aquel clima, acaso no permitan aprovechar todos los días en los trabajos. Se emplean también en estos caballerías para arrastrar los bulquetes y wagones.

Las barras, carriles y cojines están estendidos en la línea en una longitud de dos leguas y media, esparciendo las traviesas para sentarlas. Hay bastantes materiales en los depósitos: así que, pronto podrán cubrirse otros trozos de la línea.

## CORREO ESTRANJERO.

## FRANCIA.

El 7 de este mes llegó el príncipe presidente a Burdeos, en medio de las aclamaciones mas entusiastas.

Por decreto del 4 se ha abierto un crédito suplementario de 500,000 francos al ministro de Obras públicas, cuya cantidad se destina para la reparación de los daños causados por la inundación del Rhin.

El *Novelliste* de Marsella publica una segunda lista de gracias o conmutaciones de penas concedidas con ocasión del viaje del príncipe presidente.

La escuela de evoluciones que se halla en Toulon, ha recibido orden para dirigirse a Argel.

El *Correo del Gard* anuncia haber sido preso un tal Cadot Monnet, como autor del asesinato de Mr. Damartin.

## ALEMANIA.

El *Boletín de las Leyes* de Austria publica una instrucción de los ministros del Interior y de Justicia para Hungría, Eslovenia, Croacia y otras provincias, en la que, en virtud de un decreto imperial, se introducen los castigos corporales, como pena disciplinaria, en las cárceles y casas de corrección.

Una de las cuestiones que ocupan mas la atención de los hombres políticos en Berlín, es la actitud que tomará el Hannover en vista de la resolución de Prusia. A la fecha de las últimas noticias, se decía que el rey de este país había manifestado el deseo de explorar las intenciones del rey de Wurtemberg, antes de decidirse a nada, y aun se atribuía a este deseo el viaje del primero de estos soberanos, que como ya hemos anunciado, ha salido para Stuttgart. Se decía también que después iría a Munich, adonde debían concurrir el elector de Hesse y el duque de Nassau, de suerte que se reuniría en la capital de Baviera una especie de congreso de soberanos del Mediodía; pero, según añade la correspondencia de que tomamos estas noticias, el proyecto, que se atribuye al rey de ir a Munich necesita confirmación.

El rey de Sajonia ha aceptado la dimisión del ministro del Interior, y ha encargado provisionalmente al Sr. Beust la dirección de este departamento.

Muchos oficiales prusianos han solicitado ser agregados a la comisión del regimiento de infantería, número 28, que debe pasar a Londres para asistir a los funerales del duque de Wellington, cuya gracia les ha sido concedida por el gobierno.

## INGLATERRA.

El 8 debió celebrarse un consejo de ministros en Foreign-Office.

La corporación municipal de Liverpool en su reunión mensual, queriendo pagar un tributo de respeto a la memoria del duque de Wellington, adoptó la resolución siguiente: «Queriendo tributar este consejo al difunto feld-mariscal duque de Wellington todos los homenajes posibles, queda encargado el corregidor de dirigirse a las autoridades competentes para que los habitantes de esta ciudad puedan ser representados por el corregidor y por los miembros del consejo en los funerales de Su Gracia, que, como está anunciado, deben ser una ceremonia política y nacional».

En Manchester va aumentándose de una manera alarmante la miseria pública. Sabido es que en Inglaterra son de dos categorías los pobres de parroquia: unos que son socorridos todo el año y otros solo temporalmente. La primera de estas clases, que se compone por lo general de ingleses, se ha acrecentado a un punto extraordinario en este último año: la segunda, esto es, la parte flotante del pauperismo, que la forman los irlandeses, se ha acrecentado también considerablemente en el mismo plazo. La cuota anual señalada para ellos asciende allí a unos 50,000 duros: lo mismo está aconteciendo en otras varias poblaciones.

La cuestión de defensa vuelve a estar a la orden del día. La comisión que entiende en este asunto ha reconocido varios puntos, y opina que debe reparar sus fortificaciones y plan-

desconocido a la inspiración elocuente de sus esperanzas, les describió, como si ya los hubiese recorrido, las tierras, las islas, los mares, los reinos, las riquezas, las vegetaciones, los climas, las minas de oro, las playas enarenadas de perlas, los montes deslamiadores de piedras preciosas, las llanuras ya perfumadas que se alzaban para él al otro lado de aquel espacio en que cada ola acercaba sus velas a aquellas maravillas y a aquellas felicidades.

Esas imágenes, pintadas con los colores vivísimos de la opulenta imaginación de su jefe, embriagaron y reanimaron aquellos corazones desalentados: los vientos alisos que soplaban dulce y constantemente del Este, parecían secundar la impaciencia de los marineros. Solo la distancia podía asustarles en lo sucesivo. Colon, para ocultarles una parte del espacio a través del cual los arrastraba, sustraía todos los días de su cálculo de leguas, marinas, una parte de la distancia recorrida, y engañaba así en una mitad de camino la imaginación de sus pilotos y de sus marineros. Entre tanto, anotaba secretamente para sí solo la verdadera apreciación, a fin de conocer también el solo el número de olas que había salvado y las miras de la ruta que quería ocultar como un secreto a sus rivales. En efecto, las tripulaciones ilusionadas por el soplo igual del viento y por la apacible oscilación de las olas, se figuraban bogar lentamente en los últimos mares de Europa.

También hubiera querido ocultarles igualmente un fenómeno que desconocían su propia ciencia a doscientas leguas de Tenerife. Era la variación de la aguja imantada de la brújula, último, y en su sentir infalible guía que vacilaba él mismo en los límites de un hemisferio no frecuentado. Por espacio de algunos días llevó el solo dentro de sí aquella terrible duda; pero sus pilotos, atentos como él a la viciación, no tardaron en advertir aquellas variaciones. Llenos del mismo asombro, pero menos firmes que su jefe en la irrevocable resolución de desafiar hasta a la naturaleza misma, creyeron que los elementos se turbaban

tear otras que pongan al país a salvo de un golpe de mano. Los periódicos ingleses tratan esta cuestión con un interés que no deja de ser algo significativo.

## BELGICA.

La Emancipación del 6 publica la siguiente lista ministerial:

«Hacienda, Mr. Liedts; Interior, Mr. Piercot, burgomaestre de Lieja; Guerra, Mr. Anould; Obras públicas, Mr. Van-Hoorobek; Justicia, Mr. Faider; Negocios extranjeros, Mr. Broukere. Ya recordarán nuestros lectores, que Anould y Hoorobek formaban parte del anterior ministerio, y que Mr. Liedts es el que ha negociado el último tratado con Francia, con el carácter de ministro de Hacienda interino».

En su número del 7, a propósito de esta lista, dice lo siguiente:

«La lista ministerial que publicamos ayer, es en parte exacta, como proyecto muy seriamente debatido».

Debemos rectificar, sin embargo, una de nuestras indicaciones. Mr. Liedts no entrará en el gabinete sino como ministro sin cartera, pero con voto en el consejo.

Aun no sabemos si las negociaciones entabladas con Mr. Piercot llegarán a tener resultado, pero van muy adelantadas. Mr. Piercot está en Bruselas desde ayer.

En resumen, la idea dominante en las regiones elevadas es la formación de un gabinete estraparlamentario».

Luego, haciéndose cargo de un párrafo de la *Independencia*, en que asegura este periódico que todavía no había decidido nada con respecto a la formación del ministerio, a pesar de las listas que habían publicado algunos periódicos, añade la *Emancipación*:

«Puesto que la *Independencia* quiere poner en duda la exactitud de la lista ministerial que hemos publicado, hubiera podido decir en qué nos equivocamos».

Nosotros creemos poder afirmar que nuestras noticias están tomadas en fuentes muy seguras».

## ESTADOS-UNIDOS.

Por un vapor de la línea del Havre a Nueva-York se han recibido noticias de los Estados-Unidos tres días mas recientes que las que publicamos ayer, las cuales carecen de importancia.

Segun escriben del Canadá, los ministros de esta provincia han presentado una resolución para que los miembros del consejo legislativo sean en adelante elegidos por los habitantes, en vez de ser nombrados como hasta aquí por el poder.

Los periódicos anuncian que la cuestión del guano se arreglará decididamente de una manera amistosa.

## CORREO DE ESPAÑA.

Dice el *Porvenir*, periódico de Sevilla:

«Al fin ha resuelto la diputación provincial el asunto relativo a la construcción del ferrocarril de esta ciudad a la de Córdoba. Después que este negocio ha seguido un curso de peripecias y de haber sido puesto en tela de juicio, se ha resuelto favorablemente en pro de la empresa que lo solicitaba. A la hora en que trazamos estas breves líneas, ya ha habido partido de esta para la corte el Sr. D. Lorenzo Hernandez, representante de la empresa inglesa que ha de construir esa línea en el término de dos años, obligándose en caso de no cumplir esa promesa a perder el capital que deja en depósito».

Un servicio importantísimo, dicen de Llerida, acaba de prestar la fuerza de la guardia civil deslucada en el punto de Ager de esta provincia, logrando la captura de los paisanos José Masia (a) Barraca, y José Roige (a) Bordy, que tenían atrozado aquel país antes de designarse dicho punto para destacamento. Además de atribuirles varios robos, se les señala como autores del atentado cometido en el año de 1841 contra los dueños de una casa de campo de aquellas inmediaciones, arrojándolos a una hoguera para obligarlos a denunciar el delito.

En los periódicos de Barcelona hallamos los siguientes pormenores:

«Parece que poco antes de media noche del día anterior, un sugeto de la clase obrera transitaba por la calle de San Pablo de esta ciudad, bien ageno de imaginar que le estaba acechando un malvado que le puso en peligro de perder sus días. Es el hecho, según tenemos entendido, que de repente, y cuando menos podía esperarlo, aquel se le arrojó encima, puñal en mano, hiriéndole gravemente en la garganta, y como tratase de repeler el golpe y pudiese el brazo en su defensa, recibió otra herida en aquel,

ó cambiaban de ley a orillas del espacio sin fin. El vértigo que suponían en la naturaleza pasó a sus almas; comunicáronse con estupor sus dudas, y abandonaron los buques a merced de las olas y de los vientos, únicos guías que les quedaban en lo sucesivo. Su desaliento consternó a todos los marineros. Colon, que en vano procuraba explicarse a sí mismo un misterio, cuya razón busca hoy la ciencia todavía, recurrió a su poderosa imaginación, brújula íntima con que le había dotado el cielo.

Inventó una explicación falsa, pero espiciosa para entendimientos no cultivados de las variaciones de la aguja imantada, y las atribuyó a nuevos astros que circulaban alrededor del polo, y cuyos movimientos alternativos en el firmamento seguía la aguja por la fuerza de atracción. Esta explicación, conforme a los principios astronómicos de la época, satisfizo a los pilotos, y su credulidad devolvió la fe a los marineros. La vista de una garza real y de una ave del trópico, que vinieron al día siguiente a volar alrededor de los mástil de la escuadrilla, hizo en sus sentidos el efecto que la explicación del almirante había causado en su pensamiento. Aquellos dos habitantes de la tierra no podían vivir en un Océano sin árboles, sin yerbas y sin agua, y se les aparecieron como dos testigos que venían a comprobar, antes que el testimonio ocular, los cálculos de Colon. Bogaron con mayor confianza bajo la fe de un ave. La temperatura suave, igual y serena de aquella parte del Océano, la claridad del cielo, la transparencia de las olas, las evoluciones de los delfines alrededor de la proa, lo templado de la atmósfera, los perfumes que las olas traían de lejos, y que parecían respirar al agitarse el resplandor mas vivo de las constelaciones y de las estrellas por la noche, todo parecía llevar en aquellas latitudes la serenidad a los sentidos, la convicción a las almas. Respirábase los presagios del mundo todavía invisible, y se recordaban los días claros, los astros amigos, las tinieblas todavía luminosas de las primaveras de Andalucía. «No fallaba, escribe Colon, mas que el ruido».



que menos grave. A los gritos que dió el herido, el agresor se puso inmediatamente en precipitada fuga, sin que los vigilantes nocturnos que acudieron velozmente pudiesen alcanzarle. La autoridad, que se constituyó en seguida en el lugar de la ocurrencia, dispuso que el herido fuese conducido al sanatorio, y que se instruyesen las debidas diligencias en averiguación del paradero del criminal. Parece que ayer se presentó a la autoridad un sujeto que fué herido con arma blanca. Ignoramos los detalles de este hecho, sobre el cual se están instruyendo las debidas diligencias.

Sobre las seis de la tarde de ayer apareció en la orilla del mar, y en el paraje llamado de las Huertas de San Bertran, el cadáver de un hombre al parecer de unos 30 años. Según dictamen de los facultativos, hacia tres días que había perecido víctima tal vez del suicidio. Por disposición de la autoridad fué trasladado al santo hospital, donde ha permanecido espuesto algunas horas.

#### El Diario de Córdoba del 10 dice:

«Anteayer fué herida en la calle del Sol una niña llamada Francisca Cortés por otra vecina suya. Temprano empezaban la una a recibir y la otra a faltar.»

El día 8 se firmó por el gobernador de Sevilla, en representación de la diputación provincial y por el empresario concesionario, la escritura para la construcción de la línea del ferrocarril desde aquella ciudad a la de Córdoba; y según parece, se ha despachado el expediente para Madrid, donde se cree será resuelto a la mayor brevedad.

Ayer hemos recibido noticias de las islas Canarias, que alcanzan al 26 del pasado.

Según dice un periódico de aquella ciudad, a petición del capitán general, el gobierno ha destinado a aquella isla el vapor Castilla.

El día 7 regresaron a su palacio de San Telmo de Sevilla SS. AA. los Sermos. duques de Montpensier. Un diario de Sevilla da los siguientes pormenores sobre el lisonjero recibimiento que han tenido en aquella capital los augustos viajeros:

«Después de haber estado cerca de un año ausentes de esta capital (dice el periódico) a que nos referimos, regresaron ayer SS. AA. RR. los serenísimos señores duques de Montpensier, a quienes aguardaba lleno de júbilo el pueblo de Sevilla, porque si, cuando por vez primera tuvo la dicha de recibir en su recinto a la augusta hermana de nuestra Reina, hizo todas las demostraciones que su lealtad y el acendrado amor a sus reyes le inspiraban, su gozo hoy ha sido mayor, porque es además objeto de las mas vivas y ardientes simpatías; porque con los beneficios que en su noble corazón se complacen, ha subyugado el de todos los sevillanos, que conocen su bondad y bendicen su nombre.

Las fértiles orillas del Guadalquivir se hallaban desde muy temprano ocupadas por un inmenso gentío; millares de personas procuraban colocarse en los sitios mas próximos al tránsito, disputándose el placer de poder contemplar mas cerca a nuestra augusta infanta: el muelle donde debía desembarcar estaba adornado con vistosos arcos de flores, y toda la tropa de la guarnición dispuesta a recibirla.

A las cuatro y media se hizo, con un repique en la Giralda, la primera señal de que ya se divisaba el buque que conducía a los augustos viajeros; desde este instante fué mayor aun la animación de aquella inmensa concurrencia, hasta las cinco menos diez minutos, hora en que SS. AA. desembarcaron, dirigiéndose en seguida al palacio de San Telmo, por entre la multitud que los saludaban con las mas expresivas muestras de afecto y alegría, a que contestaban con afabilidad SS. AA.

De nuestro corresponsal de Palma hemos recibido ayer con fecha 6 de octubre, la siguiente carta:

«Nuestras autoridades superiores están fuera de la isla. Con motivo de la bendición del nuevo castillo de la Mola de Mahon, ayer se embarcaron aquellas en dos vapores, el Barcelonés y el Piles, y para que el viaje por mar fuese mas corto, fueron a embarcarse a Felanitx y Alcudia. Efectivamente, desde aquellos puntos la travesía es mucho mas corta, y mas haciendo rumbo a Ciudadella, como se decía lo harian. La función será muy lucida, a lo que parece, y tendrá lugar el 10 de los corrientes, habiendo sido convidadas por nuestro digno capitán general muchas personas notables de esta isla. Dicese que nuestro dignísimo prelado aprovechará su estancia en Menorca administrando el sacramento de la Confirmación, que años hace no se ha administrado en aquella isla.

Este año tenemos abiertos dos teatros, el Principal y el de la Merced. No sé cómo puedan sostenerse, cuando con uno tenemos bastante, y en los mas años las ganancias son ningunas, si es que no haya pérdidas. Cualquiera desde lejos ha de figurarse que nadamos en la abundancia, y si lo viera de cerca, ¡cuán de otra manera pensaría!

Estos días ha oído mucho y provechosamente: así los campos empiezan a prepararse para la siembra, que es muy interesante, máxime para los pueblos de la marina.

«Ninguna otra cosa de particular ocurre que comunicar a Vds. por esta vez.»

#### CRÓNICA ESTRANJERA.

De una carta de Macao del 25 de julio tomamos lo siguiente:

«Entre las cosas mas notables que he visto en esta parte del celeste imperio, ha sido una régia colgadura de cama que sale en este mes con destino a S. M. el Rey, la cual fué confiada al cuidado de nuestro vice-cónsul el Sr. D. José Vicente Sotelo, para mandarla bordar en Canton.

El corto espacio que resta para la partida de la presente mala no me permite hacer a Vds. una minuciosa reseña del delicado cuanto esquisito e inmejorable trabajo que encierra, concretándose únicamente a darles algunas ligeras especificaciones y asegurándoles que es una obra digna en todos conceptos de ocupar un lugar preferente en la régia cámara de S. M.

La colgadura es toda de raso blanco bordada de colores: sus dibujos, y muy esencialmente los cortinajes exteriores, forman cada uno un hermoso paisaje. Pero lo que es digno de un detenido examen es la sobre cama; pues si bien su mano de obra es igual al demás bordado de la colgadura, hay la circunstancia que ella sola forma un verdadero cuadro de todas las flores, frutas, insectos y aves mas notables y de mas belleza que se producen en este país.

Por último, réstame decir a Vds. que la mencionada colgadura ha sido en Canton y Macao objeto de admiración, pasando entre las personas mas inteligentes por la obra mas rica y mas perfecta que ha salido de China, y que puede rivalizar sin culpa alguno con el mas delicado pincel.

En el periódico que se publica en París, titulado *Les comptes rendus des Séances de l'Académie des Sciences*, vemos el siguiente artículo interesante sobre la mecánica aplicada a los caminos de hierro hidráulico con distribución de agua.

#### MECANICA APLICADA.

Camino de hierro hidráulico con distribución de agua, por M. L. D. Girard.

El nuevo modo de propulsión reposa sobre el principio de la trasmisión de la potencia de las caídas de agua en las turbinas hidráulicas, que se ha llamado principio del desvío libre de la vena líquida. Para realizar su aplicación a la propulsión sobre los caminos de hierro, se fijan bajo la línea de los vagones, dos series rectilíneas de paleta curvas, la una que sirve para caminar hacia adelante y la otra para caminar hacia atrás.

A lo largo de la vía hay un grueso tubo de hierro, enterrado, puesto en comunicación con bombas, que son movidas o bien por caídas de agua, o bien por máquinas de vapor fijas (Cormuilles), de manera que suministran el agua a alta presión, destinada a hacer marchar el convoy. Las máquinas, término medio, la una de la otra. Sobre este tubo están colocados, a distancias variables (100 metros a lo menos), siguiendo el perfil de la vía, presas de agua que terminan cada una en un distribuidor con dos caños de agua rígidos en opuestos sentidos. Los chorros de agua lanzados por los distribuidores obran sobre la conca de las superficies curvas en serie rectilínea, estando desviados sobre estas superficies en casi dos ángulos rectos, y empujando al tren a que está fijado estas superficies, según la dirección del caño o conducto abierto.

Se da a conocer en la memoria el modo de manejar los distribuidores para producir la maniobra del convoy en su marcha adelante o atrás, y para hacerle arrancar o detenerle.

Una velocidad en la marcha de 20 metros por segundo, correspondiente a una velocidad de 40 metros del agua motriz inyectada, tendrá una presión efectiva de 8 atmósferas en el tubo. Bajando esta presión, un chorro de pequeña dimensión, bajando 200 litros por segundo, desarrollará una fuerza de 460 caballos útiles, suficiente para un tren de viajeros que marchan a 72 kilómetros por hora sobre un camino horizontal. Con esta velocidad de 20 metros por segundo, la caja o recipiente distribuidor debe abrirse en una décima parte de segundo. La memoria demuestra que puede satisfacerse esta condición, sin que la inercia de la masa de agua que se pone en movimiento influya de una manera apreciable sobre la velocidad del agua inyectada durante este periodo de la apertura de la caja.

Según el principio antes citado, esta velocidad del convoy podrá sostenerse, a pesar de las variaciones de presión, aunque considerables, que puedan resultar del perfil a lo largo de la vía.

Las principales ventajas de este sistema son las siguientes:

1. La fuerza propulsiva, obrando regularmente y en el eje mismo del convoy, anula los movimientos de los enlaces y otros, de donde resultan menos espasmos a descarrilamientos, menos fatiga y menos riesgos para los viajeros.
2. La supresión de la locomotora también evita los temores que por sí sola produce; esta supresión asegura una larga duración al material de las vías existentes, y le permite hacerlo mas ligero en las aplicaciones del sistema propuesto.
3. Suprimiendo los movimientos de enlaces y otros, se destruye uno de los obstáculos mas poderosos para el acrecentamiento de velocidad. Se llega al mismo fin por la supresión del peso muerto de la locomotora y de su tender, por la facilidad de detener y poner en marcha el tren, por la que no se pierda tiempo en tomar aguas y coke; y en fin, por la concentración de la potencia propulsiva (con el auxilio de depósitos de agua suficientemente aproximados) en los puntos en que se presentan las mayores resistencias. Al efecto se dispondrán recipientes de aire en los sitios convenientes para acumular la fuerza de las máquinas fijas, los cuales aseguran la regularidad del movimiento de las aguas que alimentan los distribuidores.
4. El conductor del tren, colocado sobre el primer wagon, puede fácilmente, por una maniobra análoga a la de un limón, producir la marcha adelante o atrás. Si quiere moderar la velocidad, puede pasar sin abrir uno o muchos inyectores; independiente del freno hay un medio muy eficaz de detenerle, haciendo obrar el agua en sentido inverso de la marcha.
5. Llevando cada wagon sus dos paletas curvas para la marcha hacia atrás o adelante, los trenes pueden arrastrarse como se quiera, las maniobras de estación llegan a ser muy fáciles, y la mayor parte de los planos giratorios se pueden suprimir.
6. Por la facilidad de recorrer la vía rápidamente con un solo wagon, el servicio de la línea se hará mas fácil y eficaz.

La memoria indica los medios de ocurrir a todo accidente, tales como la rotura del tubo, entorpecimiento por el hielo, descompostura de una caja, etcétera, sin detención ni riesgo.

Pasando ahora a la comparación entre el sistema actual y el sistema propuesto para un camino de hierro establecido con pendientes variables de cero a 0,010, se prueba:

- (a). Que sobre una pendiente de 0,010, el consumo de carbón igual para la locomotora y la máquina de vapor fija, y a velocidad de marcha igual (14 metros por segundo), el propulsor arrastrará cuatro veces y media la carga remolcada por la locomotora.
- (b). Que sobre el mismo camino cuando se pase por una pendiente intermedia entre cero y 0,010, el efecto relativo obtenido quedará el mismo. El aumento de velocidad que tenga lugar, naturalmente es independiente de este hecho.

De donde resulta que disminuyendo los gastos de tracción, se podrá bajar el precio de transporte, por consiguiente activar la circulación y facilitar en alto grado las transacciones comerciales.

La adopción del camino de hierro hidráulico tendrá aun dos consecuencias importantes: se podría: 1.º, hacer distribuidores generales de agua a alta presión en todas las localidades atravesadas por el camino de hierro; operaciones muy ventajosas para las poblaciones en que se ocasionan grandes gastos por el establecimiento y entretenimiento de máquinas especiales: 2.º, recoger el agua que ha de servir para la propulsión, en las cunetas que rodean la vía, para emplearla en los riegos.

#### CRÓNICA DE PROVINCIAS.

El 6 del corriente hizo su debut en Jerez la señora Moscoso con la zarzuela *Tramoya*, y nos aseguran que la obra española ha hecho una adquisición excelente con este artista, que a pesar de presentarse por la primera vez en este género, gustó sobranamente por su acción natural, sus distinguidas maneras y su buena voz. En la parte de canto estuvo perfectamente, como debía esperarse, aplaudiéndola mucho el público en la cavatina de *Hernani* y rondó de *Lucia*, que cantó la misma noche.

El 10 del mes pasado llegó a Santa Cruz de Tenerife monseñor Bessieu (Juan Remy), obispo de Calopis, y vicario apostólico de las Dos Guineas y la Senegambia. Hace nueve años que este ilmo. prelado pertenece a las misiones de Africa, y cuatro que por el colegio de la propaganda fué propuesto a la Santa Sede, y electo obispo por su santidad. Viene directamente de Roma y se dirige a las mencionadas misiones a continuar los eminentes servicios que en las mismas ha prestado a la religión y a la humanidad; y sin aun haberse restablecido completamente de la cruel enfermedad que se contrae en aquellos países, y que a tantos europeos ha llevado al sepulcro. Un periódico de aquella ciudad dice lo siguiente sobre este particular:

«En los pocos días que ha permanecido en esta capital, ha

sido hospedado en la casa habitación del venerable beneficiado y vicario de la parroquia matriz D. José González, el que ha tributado a su ilustre y a sus eminentes virtudes, con las finas atenciones que tan propias son del carácter de tan respetable párroco.

El domingo 12 del corriente confirió su ilustísima las órdenes sacerdotales al diácono D. Carlos Calzadilla, en la parroquia matriz de Nuestra Señora de la Concepción, con el correspondiente poder del señor gobernador del obispado; y el lunes administró el Sacramento de la Confirmación en la misma iglesia parroquial a 86 personas. Pocos momentos después se embarcó en el vapor de guerra francés *Hasabut*, con destino al Senegal, habiendo sido acompañado hasta el embarcadero por todo el clero y diferentes personas.

En el mismo día estuvo a visitar al Excmo. señor capitán general, por cuya autoridad superior fué recibido con las debidas distinciones, así a su alta dignidad como a sus respetables virtudes. También subió a la ciudad de la Laguna, donde visitó la catedral y varios templos, siendo en todas partes recibido con las mas distinguidas muestras de consideración y respeto.

El día 8 salió del puerto de Cádiz, conduciendo la correspondencia pública para Canarias, Puerto-Rico y la Habana, el vapor español *Isabel la Católica*.

Conduce los pasajeros siguientes:

Para Canarias. Excmo. señor mariscal de campo don Jaime Ortega y su criado. D. José Martínez Lopez de Ayala y su señora. D. Luis Roman. Doña Prudencia Elgueta y Roman. D. Rafael Calzadilla. D. Antonio Hernandez. Don Francisco García. D. Manuel Sierra.

Para Puerto-Rico. D. Pedro de Nieva. D. José Moyua, su señora y hermana. D. Pedro Mundet. D. José María de Pierra. D. Bruno Andreu. D. Francisco Carré. D. José Samperiz. Doña Susana Camarero de Montes. D. Luis Damsa Saldaña. D. Rómulo María Warleta. D. Francisco Oller.

Para la Habana. D. Sebastian Equillet. D. Juan Antonio Agache. D. Francisco Puig y Puig y su señora. D. Feliz Pastor de Hernandez. D. Francisco Diaz. D. Pedro Regal. D. Salvador Fernandez. D. Juan Somoza. D. José María Regal. D. Rufino Fernandez. D. José María Olea. D. Fulgencio María Fullea. D. Manuel María Santos. D. Francisco Borrás. D. José María Caballero. D. Fidel Ramon Piedra. D. Marcelino de la Torre. Victoriana María Rovin y Matilde Tivie, criadas de Puig. D. Isidoro de Urzaiz, dos hijos y una criada. D. Francisco Aranda Delgado. D. Rogino Perez de la Sada. D. Antonio Mery. D. Luciano Alay y su señora. D. Juan José Amunategui. D. Luis Fernandez Golsin. D. Ulises Marquer y su señora. D. Mariano Agudo. D. Pablo Rodriguez.

En el *Diario Mercantil* del 10 se da cuenta en los siguientes términos de la inauguración de la escuela industrial y de comercio de Valencia:

«Según teníamos anunciado en nuestro periódico, el martes 5 del actual, a las seis y media de la noche, tuvo efecto la inauguración de la escuela industrial y de comercio de esta ciudad. Como era de presumir, la asistencia a las clases fué numerosísima: los grandes salones destinados a la instrucción de los alumnos apenas bastaban a contener la gran concurrencia que los invadía, deseosa de conocer y examinar por sí misma las mejoras y ventajas de la nueva escuela.

No podemos menos de elogiar el celo de los dignos profesores que han cooperado con todo género de sacrificios a poner el establecimiento en el estado brillante en que se halla, y a su entendido director D. Juan Mercader, que tan bien ha sabido corresponder a la confianza del gobierno.

Valencia puede ya vanagloriarse con la posesión de una escuela destinada a producir con el tiempo brillantes resultados. Solo falta que el gobierno de S. M., teniendo en consideración los muchos elementos con que cuenta para ello Valencia, agregue la enseñanza de ampliación a la elemental, que es la única que por ahora ha concedido. Si esto se consigue, nuestros aplicados y laboriosos trabajadores podrán con el tiempo y el estudio aspirar al título de ingenieros mecánicos o químicos de segunda clase.

Este es el deseo que anima al señor director de la escuela industrial y a los dignos profesores: este es el deseo de los alumnos y el de Valencia, que verá con satisfacción en esa concesión del gobierno una nueva y honrosa carrera abierta al ingenio de sus hijos.

#### —Dice una carta de Antequera fecha del 4:

«En la mañana del 29 del pasado tuvo lugar una desgracia ocurrida en los sitios de donde se extrae el barro para surtir las fábricas de alfarería y tejares.

La profundidad a que se encuentra generalmente el barro en el sitio llamado de Santa Lucia, exige que se haga la explotación, bien por galerías o por pozos. Estos medios, en el día, no dejan de presentar exposición, en razón a que el terreno, desmenuado innumerables veces, no ofrece seguridad de ninguna especie, y mas de una vez se ha repetido la ocurrencia que hoy nos ocupa. De una de estas galerías recientemente abiertas, el citado día extraía barro un hombre en compañía de su hijo, que apenas habrán cumplido catorce años; la galería amenazaba pronta ruina; pero esto no arredra a nuestro hombre, que trabajaba infatigablemente para adquirir un escaso alimento a su familia; mas la desgracia, que lo mismo mide al bueno que al malo, hizo que se desprendiese una mole de barro y tierra, que cayendo sobre el infortunado trabajador, le derribó, dejándole enterrado hasta la mitad del cuerpo. El hijo, que al ver al padre lanzó un grito de dolor, sin temer el peligro cierto que le amenazaba, se lanzó al padre, asistiendo de la parte descubierta para sacarlo fuera; pero, ¡vano intento! otra segunda mole desprendida del techo de la galería dejó enterrados a los dos desventurados.»

#### —Leemos en un diario valenciano:

«En el *Boletín* de la sociedad de fomento de la industria de París, correspondiente al mes de julio de este año, se hace relación de un nuevo invento que ha presentado el señor Digeon de unos carros, cuyos ejes corren adelante y atrás con bastante agilidad para aligerar el peso equilibrándolo. En estos carros no sufre tanto la bestia de varas y puede llevar mas peso. En España, donde las cuestas son aun muy escabrosas, es de mucha importancia esta mejora. En Alcoy se hace uso de un mecanismo sencillo para el mismo objeto: en las bajadas de las cuestas sacan por el mismo objeto: en las bajadas de las cuestas sacan por el contrapeso del carro un palo y cuelgan al extremo un contrapeso. Esta palanca equilibra el peso y alivia al caballo de varas, que según los experimentos que se han hecho, lleva en las subidas 6 bajadas de solo 8 por 100 de inclinación, cerca de un 5 por 100 mas de peso. Es decir, que en un carro que lleva 200 arrobas, el animal de varas lleva de sobrecarga 9 arrobas mas, precisamente cuando mas alivio necesita.

La opinión de la sociedad de fomento francesa, es que Mr. Digeon ha hecho un gran servicio a los carreteros y al comercio, porque el carro de dos ruedas es el que mas se acomoda a los malos caminos, y con esta invención se aligera notablemente. En Francia hay carros de dos ruedas que cargan hasta 7000 kilogramos, que son unas 481 arrobas castellanas. En las pendientes mas rápidas se ahorra tal vez un 10 por 100 de peso. Los dibujos exactos se hallan en la sociedad, donde podrán verlos los maestros de coches o carreteros a quienes pueda interesar esta útil invención.»

#### CRÓNICA DE MADRID.

Hoy saldrá de Madrid, con dirección a Zaragoza, el primer batallón del regimiento de Granaderos. El segundo lo verificará a fines de la presente semana.

Antes de ayer llegó el primer batallón del regimiento de Mallorca a unirse con el segundo, que, según digimos, se halla en Madrid hace algunos días.

—Se ha presentado recientemente en diferentes casas de Madrid un sugeto que, suponiéndose sacerdote, implora la caridad en favor de una comunidad de religiosas (que no es del caso expresar), dando si se le pregunta, pues debe estar bien informado, relación circunstanciada de cuanto ocurre en el convento. Son ya varias las personas que, llevadas de un celo y piedad cristiana, han correspondido a esta invitación, entre otras, una señora que hace pocos días le entregó doce duros; y constándonos que el tal agente no es sacerdote, y si un impostor, que solo trata de estar y buscarse la vida por este medio, lo hacemos así presente para que sirva de aviso.

—El temporal que hemos experimentado estos últimos días, en extremo favorable para la sementera, ha desvanecido todo recelo de que pudiera encarecerse el trigo, cuyo precio es en la actualidad sumamente arreglado. Esta es una gran noticia, si no para el público, al menos para los tahoneros, que si ahora se contentan con duplicar las ganancias en la venta del pan, podrán en lo sucesivo triplicarlas.

—De un periódico de medicina tomamos el siguiente estado sanitario de Madrid:

«El tiempo que ha reinado en la primera semana de octubre, ha sido como de otoño; esto es, variable y revoltoso. La atmósfera se presentó unas veces despejada y varia, otras cubierta de nublado y nubarrones, y algunas con lluvias y nieblas. Igualmente se observó esta irregularidad en el termómetro, cuya columna osciló entre los 7 y 23 de la escala de Reaumur, y en el barómetro, que siempre se vió en la variable y a las 26 pulgadas y 3 líneas. Los vientos constantes fueron del Norte y del Sudeste.

May marcada y harto probable ha sido la influencia de la estación en el aumento, curso y terminación de las enfermedades que reinaron en la última semana. Así es que se han sostenido y aumentado las calenturas gástricas y catarrales, de las que algunos, ya convalecientes, volvieron a recaer, mientras que en otros tomaron un carácter grave; fueron tambien frecuentes las intermitentes, las tercianas y larvas, no muy fáciles de diagnosticar en su principio por lo anómalo de sus síntomas. Tampoco dejaron de presentarse bastante catarros laringeos, bronquiales y pulmonales en los jóvenes y adultos, vexicales en los de edad avanzada; no escasearon las pleurías, los dolores reumáticos y las afecciones nerviosas del aparato digestivo y cerebro-espinal: últimamente observáronse algunos casos de anginas, viruelas, erisipelas y oftalmías. La mortandad ha sido mayor que en las otras semanas, habiendo succumbido los mas a las afecciones crónicas de pecho, especialmente la tisis tuberculosa.»

—El domingo último ingresaron en la caja de ahorros de esta corte 17,789 rs., depositados por 1206 individuos, de los cuales 35 fueron nuevos imponentes. Se devolvieron 66,632 rs. 9 mrs. a solicitud de 57 interesados.

—Es muy probable que el invierno próximo se traslade el paso de tono de dos a cuatro de la tarde a los caminos de acacias del Buen Retiro, pues para entonces estará ya habilitada la subida del Museo de pinturas y la puerta restaurada de Alonso Cano. Los coches penetrarán por las calzadas ya concluidas, hasta la casa de fieras. Así podrán dar una vuelta bastante larga, dejando las personas que conduzcan en los principales sitios de aquella hermosa posesión. Dicen tambien que en la parte reservada hasta ahora se permitirá la entrada a los carruajes.

Se proyectan grandes mejoras en los jardines y nuevos parques a la inglesa.

—Se ha publicado recientemente una estadística criminal, formada sobre las noticias y datos de los periódicos de estos últimos tres meses, en que tantos y tan horrendos crímenes se han perpetrado, haciéndolos ascender a 133, en esta forma: 75 muertes, 32 heridas y 28 robos. Esta suma sigue aumentando diariamente.

—El ayuntamiento de Barcelona ha oficiado al señor baron de Carondelet, heredero del ilustre duque de Bailen, participándole el profundo dolor que ha causado en aquella población su fallecimiento, y al mismo tiempo le hacen saber que, como deuda de gratitud, habia concebido dicha municipalidad, antes de la muerte del noble duque, el proyecto de erigir un monumento a su memoria; pero que ahora, cuando no queda ya sino el recuerdo de sus virtudes y de sus servicios, apresurará su construcción, pues tal es su deber.

#### CRÓNICA RELIGIOSA.

SANTOS DE HOY. San Fausto, mártir, y San Eduardo, rey.

CULTOS RELIGIOSOS. Cuarenta horas en la iglesia de Monserrat, desde luego la novena de Nuestra Señora del Pilar, predicando por mañana y tarde D. Eugenio Páños y Quintana. Tambien continúa la de Santa Teresa en la iglesia de Carmen, siendo orador por la tarde D. Pedro Diaz. En los Italianos, oratorios y bóveda de San Ginés, se practicarán de noche los ejercicios acostumbrados.

#### BOLSA.

Ayer tampoco hubo variación en los fondos públicos. 3 por 100 consolidado. . . . . 47 1/2  
3 por 100 diferido. . . . . 26 3/8  
Amortizable de primera. . . . . 12 1/2  
Id. de segunda. . . . . 6 5/8  
Acciones de San Fernando. . . . . 99

#### ACCIONES DE CARRETERAS.

Cabrillas 4 abril 1833, de 4000 rs. . . . . 3,000,000  
16 agosto 1841, de 4000. . . . . 9,000,000 104 d.  
Coruña 16 agosto, de 4000. . . . . 8,000,000  
Fomento 4 abril 1830, de 4000. . . . . 80,000,000 77 1/2  
Id. 2000. . . . . 30,000,000 478  
Id. junio 1834, 2000. . . . . 30,000,000 478 p.  
Id. de agosto de 1832 de 2000 rs. 35,000,000 474 p.

#### CAMBIOS

QUE SE COTIZAN EN EL COLEGIO DE AGENTES.  
Londres 490 días por 1 p. f. . . . . 50 30 p.  
París 48 días por 1 p. f. . . . . 5 fr. 27 p.

	DAÑO AL PAPEL.		BENEFICIO PAPEL.	
	Dinero.	Papel.	Dinero.	Papel.
Alicante.. . . .	1/4			
Barcelona. . . . .		par.		
Bilbao. . . . .		par.		
Cádiz. . . . .		1/4		
Coruña. . . . .	1/2			
Granada. . . . .	1/2			
Málaga. . . . .			1/4	
Santander. . . . .				
Santiago. . . . .	1/4			
Sevilla. . . . .		1/4		
Valencia. . . . .		par.		
Zaragoza. . . . .	1/4			

#### ACCIONES DE MINAS.

	Dinero.	Paapel.
Santa Cecilia. . . . .	180,000	185,000
Suerte. . . . .	160,000	162,000
Fortuna. . . . .	60,000	62,000
San Miguel. . . . .	2,000	3,000
Pascua de Mayo, en id. . . . .	34,000	35,000
Fuerza. . . . .	17,000	18,000
San Vicente. . . . .	6,000	6,000
Satanás. . . . .	3,000	4,000
La Plata. . . . .	8,000	7,000
Antofueta. . . . .	10,000	11,000
Perla y Tempestad. . . . .	76,000	80,000
Verdad de los Artistas. . . . .	43,500	14,000
La Virgen del Mar. . . . .	1,000	1,200
La Riojana, provincia de Soria. . . . .		

San Francisco. . . . .	5,000	6,000
La Independiente. . . . .		
La Creencia, en Sierra Almagrera. . . . .	54,000	
La Fortuna, San Emilio. . . . .	2,000	
Virgen del Mar, San Francisco. . . . .		
Retamoso, Queipo y Comp. en Mañila. . . . .	20,000	20,000
Sociedad Veragua. . . . .	10,000	12,000
La Trinidad, en Robledo de Chavala. . . . .	600	800
San Miguel en Linares. . . . .	13,000	15,000
Santa Clara, en Zamora. . . . .		
Bustarviejo, La Indiana. . . . .	8,000	9,000
La Infanta, Manlúa Carpetana. . . . .	500	600
Consolidadora de Burgos. . . . .		46,000
San Fernando en la Carolina. . . . .	6,500	7,000

#### MERCADO DE MADRID.

De los partes remitidos por la contaduría general del Excmo. ayuntamiento, resulta que han entrado en el día de ayer por las puertas de esta capital las cantidades de los artículos que a continuación se expresan:

2,392 fanegas de trigo.  
4,315 arrobas de harina de id.  
2,820 libras de pan cocido.  
10,074 arrobas de carbon.  
415 vacas que componen 42,456 libras.  
683 carneros que hacen 17,714 libras.

RAZON de los precios a que se han expendido por mayor y menor en el mercado de esta corte, los artículos que a continuación se expresan, en el día de la fecha.

	REALES VELLON.	CUARTOS.	LIBRA.
Carne de vaca. . . . .	26 a 30	12 a 16	
Id. de carnero. . . . .		14 a 16	
Id. de ternera. . . . .	30 a 34	17 a 25	
Tocino ahueco. . . . .	62 a 65	24 a 26	
Jamon. . . . .	62 a 64	32 a 32	
Acitilla. . . . .	64 a 66	19 a 20	
Vino. . . . .	30 a 38	8 a 14 cilo	
Pan de dos libras. . . . .		6 a 10	



# SECCION DE ANUNCIOS.

**OBRAS**  
DE  
**D. Manuel Ortiz de Zúñiga,**  
SEÑALADAS PARA TESTO  
EN LAS UNIVERSIDADES.

Elementos de derecho administrativo.  
Elementos de práctica forense o teoría de los procedimientos, tercera edición.  
Biblioteca de escritores, 6.º tratado teórico-práctico para la enseñanza de los aspirantes al notariado quinta edición.  
Código penal explicado.  
De esta última obra es colaborador el señor marqués de Gerona.

Véndense en la librería de la Publicación, calle de Carretas, número 19, y en la calle del Príncipe, junto al teatro; y en las capitales donde hay universidad.

**ESPECIFICO BALSAMICO ANTI-REUMATICO**, extraído de gran número de plantas aromáticas, la mayor parte americanas. Cura el reuma y toda clase de dolores procedentes de aires húmedos y fríos; promueve la transpiración, fortifica los nervios, y es gran remedio contra los calambres, gozando de tal reputación por sus virtudes, que ha sido considerado como el más eficaz para toda dolencia reumática. Se usa en fricciones, cuya explicación se halla en el mismo frasco. Su precio 10 rs. Laboratorio farmacéutico de Ulztrum, calle de la Cruz, frente al teatro. J. (424)

**ELOGIO HISTORICO**  
DEL EXCMO. SEÑOR  
**Don Antonio Escaño,**  
eniente general de marina y regente de España en 1810.  
Por D. Francisco de Paula Cuadrado, individuo de número de la real academia de la historia, ministro plenipotenciario, etc. Lo publica la misma real academia. Se vende a 24 rs. la 1.ª edición, en su despacho, calle del León, núm. 21, cuarto bajo, y en la librería de Sojo, calle de Carretas. J. (415)

**ENCICLOPEDIA ESPAÑOLA**  
DE

**DERECHO Y ADMINISTRACION,**  
DE ESPAÑA E INDIAS.  
D. Lorenzo Arrazola, D. Pedro Sainz Andino, D. Miguel Pucho y Bautista, D. Vicente Valor, D. Mariano Antonio Collado, D. José Romero Giner, D. Ruperto Navarro Zambrano, D. Pedro Gomez de la Serna, D. Fernando Alvarez, D. Joaquín José Casaus, D. José de Mesa, D. Joaquín Aguirre y D. Cirilo Alvarez.  
Conocida ya del público la claridad y extensión con que se tratan las materias en esta importante publicación, así como el método en que se exponen todos sus artículos por lo que respecta a sus dos partes legislativa y doctrinal, en que están divididos, solo advertiremos ahora, para que pueda formarse una idea perfecta de la obra, que solamente la letra A. comprende unos trescientos artículos más que el Diccionario de Legislación y Jurisprudencia, por D. Joaquín Escribano.

**Aviso a los señores suscritores.**  
Reconociendo la empresa de la Enciclopedia Española de Derecho y Administración a la favorable acogida que esta ha merecido del público, ha empezado en la entrega 43, última de la letra A, a realizar varias de las importantes mejoras que desde un principio se propuso. Al efecto ha estrenado una fundición nueva; ha adquirido papel de calidad superior, que puede competir con el más excelente de las fábricas extranjeras, y principado a repartir gratis a los señores suscritores el índice general de materias, que por sí solo forma un tomo con su foliatura y paginación correspondientes. De este modo los señores suscritores de la Enciclopedia reciben sin anuncios anticipados ni pomposas ofertas, beneficios positivos, que ocasionan un desembolso de bastante consideración a la empresa, la cual se promete aumentarlos en lo sucesivo, si continúa mercedendo, como espera la confianza de sus abonados. Así, pues, las entregas constarán desde la 43, por un orden regular, de diez pliegos dobles, o sea veinte pliegos en folio, con las mejoras indicadas y sin aumento alguno de precio.  
Cada entrega cuesta 10 rs. en Madrid y 12 en provincias, franco de porte. Cada tomo consta de diez entregas.  
Se ha publicado la entrega 46, y a fines de mes se repartirá la 47, que es la 7.ª del tomo 5.º.  
Para facilitar a los nuevos suscritores la adquisición de la obra sin que hagan desde luego el desembolso del precio de los cuatro tomos publicados, la empresa admite nuevas suscripciones satisfaciendo los suscritores 20 rs. mensuales en Madrid y 24 en provincias a cuenta y hasta completar el importe de dichos cuatro tomos, y además lo correspondiente a las entregas que se vayan publicando. Continúa abierta la suscripción en la administración central, calle de la Encomienda, núm. 20, cuarto principal de la izquierda, y además en las librerías y corresponsales de la empresa en Madrid, provincias y Ultramar. J. (48)

**GRAN SALON**  
DE  
**PELUQUERIA Y BARBERIA**  
sito en la calle de Ciudad-Rodrigo, núm. 10, cuarto principal.  
En este establecimiento se hacen pelucas para señoras, al precio de 170 rs. cada una; medias pelucas para chicos, a 140 id.; pelucas para caballero a 400 id.; postizos metálicos y de brida, desde 80 a 90 id.; añadidos de todas clases y tamaños desde 30 a 90 id.; rizos y armaduras de cocas con pelo a precios arreglados; advirtiéndose que no quedando cantidad de las obras que se encargan al gusto de los parroquianos, el expresado establecimiento no tendrá inconveniente en quedarse con ellas. También se afeita, corta o riza el pelo a real. J. (24)

**PROFESOR DE LENGUA INGLESA.**  
Mr. Keys, de Londres, profesor de lengua inglesa, catedrático del Ateneo y del Colegio Español, ofrece su nueva habitación, calle del Carmen, número 53, cuarto segundo, a sus amigos y discípulos. J. (3)

**HISTORIA**  
DE  
**MARIA ESTUARDO,**  
POR J. M. DARGAUD.

Este libro, vasto como una epopeya, patético como un drama, vivo como una evocación; libro que es la vez el retrato de una mujer y el fresco de una época, el reflejo de un hombre y el museo de un siglo, no debe confundirse con ninguna de las historias o novelas del mismo título publicadas hasta el día.  
La memoria de esta hermosa y triste reina, a quien tantos poetas han cantado en sus baladas o llorado en sus elegías, había tenido detractores o apologistas, pero no historiadores.  
El eminente escritor M. Dargaud, con un pincel maestro y un colorido vivísimo, escrupulosamente ajustado a la verdad histórica, nos trae el cuadro de la vida de esta desventurada princesa, colocándola a María Estuardo en una magnífica perspectiva del renacimiento, agrupando en los segundos términos y en las medias tintas de su obra a Felipe II, Calisto, Enrique III, Catalina de Médici, Jordano Bruno, el duque de Guisa, las grandes pasiones y el fanatismo del siglo XVI, del cual fue María la trágica y encantadora encarnación.  
Esta obra ofrece, pues, una lectura amena y a la vez instructiva, puesto que resuelve uno de los mas grandes problemas de aquel siglo.  
La traducción es correcta y la edición esmerada, en un solo volumen en 4.º, que comprende los dos del original francés, se halla de venta a 20 rs. en Madrid y en el despacho del editor D. Ramon Rodriguez de Rivera, calle de la Flor Baja, núm. 24, y en las librerías de Monier, La Publicidad, Cuesta y Tiesio. En provincias a 24 rs. en todos los corresponsales del editor, o haciendo los pedidos al mismo acompañando una libranza de 20 rs. J. (1)

**EL NUEVO SISTEMA LEGAL**  
DE PESAS Y MEDIDAS,  
PUESTO AL ALCANCE DE TODOS,  
MELITON MARTIN,  
Ingeniero de la Compañía madrileña del Gas.

TERCERA EDICION.  
Esta obra es la única exposición completa del nuevo sistema métrico publicado hasta el día; y en prueba de su superioridad sobre todas las demás de su clase, se podrían citar numerosos testimonios espontáneos remitidos al autor por varios profesores de instrucción del reino. Las tablas que la acompañan son tan completas y exactas como se puede apetecer, y se da gratis con cada ejemplar un metro primorosamente estampado en cinta.  
Se vende a 10 rs. en Madrid en las librerías de Cuesta, calle Mayor; de Monier, Carrera de San Gerónimo; de Bayll-Bailliere, calle del Príncipe; y de Hernandez, calle del Arenal; y en provincias, en las administraciones de correos y principales librerías del reino.  
Nota. Los profesores que deseen acostumbrar a sus discípulos al manejo del metro, base del sistema, podrán dirigir sus pedidos (franco de porte) al autor, calle del Humilladero, núm. 16, quien los remitirá sueltos a real cada uno. J. (12)

**No mas extraccion de muelas.**  
CON PRIVILEGIO EXCLUSIVO.  
Nuevo succionero para extraer las caries, inventado por D. Melchor Tharronde, cirujano dentista de la real cámara.  
Todos saben que la caries es la causa principal de la destrucción y padecimientos de la dentadura. Esta polilla roedora trae su origen de alimentos fibrosos que al masticar, deteniéndose algún tiempo entre los dientes, se pudren; y afectando los nervios dentarios, produce los acerbos dolores que arrastran al paciente a sufrir la cruel operación de extraer. Para prevenir, pues, tales sufrimientos, era preciso hallar un medio eficaz, cual es el nuevo succionero. Este específico por excelencia, tiene la propiedad de dilatar, circunstancia que le hace que corra normalmente el líquido de la muela, y hace que el mal se cierre de raíz, conservándose en su natural estado.  
Para complacer a algunos facultativos que se han dedicado al uso del succionero como a particulares que gustan servir por sí, que lo harán con facilidad, atendidas las reglas de la instrucción, hallarán cajitas desde 12 a 40 rs., como el agua sanitaria bucal, que sirve para curar el escorbuto, y para fortalecer las encías y dientes que se mueven, y polvos de carbon mineral sin ácidos para blanquear la dentadura. En Madrid, Puerta del Sol, núm. 22, cuarto principal. J. (12)

**CURSOS DE IDIOMA INGLÉS**  
POR EL METODO DE ROBERTSON,  
calle de Carretas, núm. 25, cuarto segundo.  
Por este método enteramente práctico, y con solo veinte lecciones, se aprenden los elementos y el mecanismo de la lengua.  
Desde la primera lección se acostumbra a leer, traducir y hablar simultáneamente.  
Al cabo de las veinte lecciones tiene el discípulo de memoria cerca de 1300 frases familiares, por medio de las cuales ha aprendido a combinar las palabras y a expresarse aun con facilidad.  
Hay cuatro cursos diarios, graduados conforme los adelantos de los discípulos, de manera que pueden concurrir a ellos cualquiera que sea el estado en que se encuentren sus estudios.

**ELEMENTOS**  
DE  
**Geografía General,**  
APROBADO  
para servir de texto en las universidades.  
Comprende la geografía matemática, física, y la política antigua de la edad media y moderna. D. Patricio Palacio, catedrático de geografía e historia en Oviedo. Se vende a 24 rs. en Madrid en casa de Bayll-Bailliere, calle del Príncipe, número 11; y en Oviedo en la librería de D. Ramon Caselles; y dirigiéndose al autor con carta franca, por cada diez ejemplares se da uno gratis. J. (B. B.) 2

**INTERESANTE**  
A LOS DE PROVINCIAS.  
Por una suscripción de 80 reales al año, pagada en tres plazos, se tiene derecho a encargar a la comisión central bibliográfica y de comercio que se ha establecido en esta corte, calle del Nuncio, número 19, cuarto segundo, cuanto se ocurra, ya de efectos de comercio, como ropas hechas, telas y demás de adorno, como de muebles y promover cuantos asuntos tengan precisión de establecer en esta corte, bien en oficinas del gobierno, bien en las particulares. El que guste valerse de esta por carta franca, puede dirigirse a su encargado principal y se le dará más pormenores, advirtiéndose que mas economía es difícil la pueda hallar por ningún otro conducto. J. (48)

**DIOMAS FRANCÉS E ITALIANO.** Se abre un curso de estas lenguas el 1.º de octubre, de francés, de nueve a diez de la mañana y de seis a siete de la noche; de italiano, de diez a once de la mañana. Cada quince días empieza una clase. Lecciones a domicilio a personas de ambos sexos. Por D. José Linares de Mendoza, profesor de idiomas de la escuela de estado mayor, de la política de marina y del colegio real español. J. (1)

**PURSANT** is an Order of the High Court of Chancery, made in a matter of William Henry Comerrell, late an Ensign in Her Majesty's First Regiment of Foot Guards, at Batavia, deceased all persons claiming in respect of any DEBTS or LIABILITIES affecting the PERSONAL ESTATE of the said WILLIAM HENRY COMERRELL, (who died on or about the 31st day of March, 1814), are, by their solicitors, forthwith to come in and prove their debts and claims before Richard Richards, Esq., one of the Masters of the said Court, at his chambers, in Southampton-buildings, Chancery-lane, London; or in default thereof, they will be excluded the benefit of the said order.  
W. H. RYMER, 59, Chancery-lane, London, Solicitor for the Administrator. J. (332)

**VALBUENA REFORMADO:** diccionario latino-español aumentado con más de 20,000 voces y otras tantas acepciones sacadas de los mejores diccionarios modernos, entre ellos el de Freund, Quicheray y Daubulley; además un vocabulario español-latino, edición hecha bajo la dirección de D. P. Martínez López, 1851. Un tomo en 4.º mayor de 1112 páginas a tres columnas, de buen papel y magnífica impresión; precio 56 rs. rústica; 66, pasta. Se hallará en la librería extranjera y nacional de D. Carlos Bayll-Bailliere, calle del Príncipe, núm. 11. J. (1.34)

**CARTILLA DE METALURGIA,** o método para el reconocimiento de minerales metálicos y descubrimientos de sus minas, por D. Luciano Martínez: 5 rs.  
Ensayo histórico-natural de los minerales y minas de España, con un compendio de metalurgia y mineralogía: 8 rs.  
El Minerío Español. Descripción de los puntos de la península donde existen criaderos de metales; modo de beneficiar las minas y una compilación de reglamentos, reales órdenes, etc.: 16 rs. 11 no de Guadalcanal, 2 tomos que hacen 1336 páginas: 10 reales.  
Registro general de las minas de la corona de Castilla, 2 tomos que hacen 1180 páginas: 10 reales. Se venden en la librería de Villaverde, calle de Carretas, núm. 4.

**HISTORIA UNIVERSAL,**  
**POR CESAR CANTU,**  
TRADUCIDA DIRECTA Y FIELMENTE DEL ITALIANO.

Edición esmerada, por tomos en 4.º, con tipos y papel escogidos.  
**PROSPECTO.**  
Hace años que el público español conoce y aprecia el nombre de César Cantu, autor de una *Historia universal* única en su clase, y verdadero monumento de los progresos del género humano en todos los ramos. Puede decirse, sin embargo, que entre nosotros es poco menos que absolutamente desconocida esta obra, por mas que se haya hecho de ella una traducción de traducción. Baste indicar, para probarlo, que la verdadera *Historia universal* del célebre escritor italiano contiene mas del doble de lectura que la traducción francesa de donde fue incorrectamente vertida al español.  
El *Eco literario de Europa*, que, entre otros objetos útiles al progreso de las letras en España, se ha propuesto el de dar a conocer, íntegra y exactamente traducidas de sus respectivos originales, aquellas obras que por su mérito sobresaliente están destinadas a pasar a la posteridad, se cree en el caso de ofrecer al público una nueva y fiel traducción de la *Historia universal* de Cantu. La edición de una obra de este género no debe ser de las que se venden a cuarto el pliego, y por consiguiente en el peor papel y en tipos diminutos; estas no se leen sino una vez, y con trabajo, y después de leídas quedan arrinconadas, hasta que el papel y la tinta en que están impresas, por su mala calidad, se descomponen y convierten en polvo al cabo de poco tiempo. La *Historia universal* de César Cantu es obra de estudio y de consulta, consistiendo una de sus principales dotes, no tanto en las reflexiones que el autor hace, cuanto en las que obliga a hacer al lector no debe, pues, ser condescendiente con otras publicaciones efímeras, descuidadamente compiladas y negligentemente leídas.  
De aquí se deduce fácilmente que, para ofrecer al público una traducción correcta y esmerada, en tipos claros y elegantes, y en papel de duración, se necesita gastar en ella 50 a 60,000 duros, dado que serán de 30 a 40 tomos de 500 páginas en 4.º los que vendrán a componerla. Así, antes de comenzar a darla a luz, el editor del *Eco literario de Europa* ha meditado mucho para combinar los medios de hacer una edición correspondiente a la importancia y mérito de esta obra, sin que su precio exceda del de las ediciones mas comunes; mas como para conseguir este ventajoso resultado se necesita la decidida cooperación de todas las personas ilustradas que se interesan por el adelanto de las ciencias, se ha resuelto a anunciarla con arreglo a las bases siguientes:  
1.ª Todos los meses se repartirá un volumen, por lo menos, de 450 a 500 páginas en 4.º, de buen papel y esmerada impresión, con tipos nuevos de diez y del ocho, sin perjuicio de activar mas adelante cuanto sea posible la publicación para terminarla cuanto antes.  
2.ª Cada tomo costará 16 rs. en Madrid y 20 en provincias, dirigido por el correo franco de porte, o 16 haciendo los pedidos al editor acompañados de libranzas.  
3.ª Todos los que se suscriban antes del 30 de setiembre sin hacer anticipo alguno, recibirán gratis los dos últimos volúmenes.  
4.ª Los que anticipen antes de la expresada fecha el valor de algunos volúmenes, recibirán gratis otros tantos; es decir, que por cada tomo que paguen anticipado recibirán dos.  
5.ª Los que abonen desde luego el valor de veinte y cinco volúmenes (400 rs. al editor o 500 a los corresponsales), recibirán gratis todos los demás y la *Historia de cien años*, del mismo autor, edición esmerada, en tres volúmenes en 4.º de 600 a 700 páginas, que valen 60 rs. en Madrid y 75 en provincias, saliendo en tal caso ambas obras por un precio tan ínfimo de lo que hoy ejemplo: los que ya tengan la *Historia de cien años*, podrán elegir si girar otra equivalente del editor.  
6.ª El editor garantiza la terminación de la obra sin interrupción, o la devolución a los suscritores de las cantidades que le hayan abonado.  
Creemos que estas bases proporcionan a las personas acomodadas la oportunidad por menos de la mitad de su valor una excelente edición de la mejor historia universal que se conoce, quedando este al alcance de las fortunas mas modestas por el módico desembolso de cuatro pesetas mensuales.  
Se admiten suscripciones en el despacho del editor D. Manuel Rodríguez de Rivera, calle de la Flor Baja, núm. 24, y en las librerías de Monier, La Publicidad, Cuesta y Tiesio. En provincias en todos los corresponsales de editor o dirigiéndose al mismo con carta franca. J. (1)

**BIOGRAFIAS**  
DE LOS  
**OBISPOS CONTEMPORANEOS,**  
prelados y demas dignidades  
DE LA IGLESIA ESPAÑOLA.

Lujosísima obra, elogiada por la prensa madrileña, acompañada de magníficos retratos de cuerpo entero, a dos tintas, intercalada de viñetas y letras de adorno, autorizada por SS. MM. y demas personas de la real familia, dedicada a su eminencia el señor cardenal arzobispo de Toledo, y publicada por D. Vicente María Brusola y D. Niceto Hernandez de Fuentes.  
Se ha repartido la entrega 10 y está en prensa la 11.  
Se suscribe a 4 rs. una en Madrid y 5 en provincias, en su redacción, calle de la Estrella, n.º 16, cuarto principal, y en las librerías de Cuesta, Monier, Villa y Bayll-Bailliere; y en provincias, en todas las administraciones de correos del reino.

**EL DERECHO ESPAÑOL,**  
**Revista de Legislación y de Jurisprudencia**  
CIVIL, ADMINISTRATIVA Y ECLESIASTICA.  
POR UNA SOCIEDAD DE ABOGADOS.  
Se publican tres secciones cada mes en los días 10, 20 y 30.—1.ª, Jurisprudencia.—2.ª, Legislación.—3.ª, Didáctica.  
Se ha repartido la entrega novena, en que concluye el *Proyecto de reforma del código penal*, por D. José Lorenzo Figueroa, fiscal de S. M. en la audiencia de Pamplona. Este proyecto se vende suelto a cinco reales en Madrid y seis en provincias.  
Se suscribe en Madrid en la administración central, calle de la Flor Baja, número 24, y en las librerías de la Publicidad, Monier, Cuesta y Tiesio, a 5 rs. por un mes, 14 por tres, 26 por seis y 30 por un año.  
En provincias, en todos los corresponsales de D. Ramon Rodriguez de Rivera, a 6 rs. por un mes, 17 por tres, 32 por seis y 60 por un año, o por medio de libranzas dirigidas a la administración central, al precio de Madrid.  
Nota. Todos los que se suscriban por un año a *El Derecho Español*, pueden adquirir por 63 rs. los tres tomos de *El Derecho, Revista de legislación*, que valen 90 rs. en Madrid y 108 en provincias por 248 rs. los once de *El Derecho Moderno*, que valen 300 rs. en Madrid y 396 en provincias; y por 10 rs. el *Proyecto del Código civil*, que se vende a 24 y 28; pero únicamente en el despacho del editor propietario de dichas Revistas, D. Ramon Rodriguez de Rivera, y presentando el correspondiente recibo.

**BIBLIOTECA ESPAÑOLA,**  
FUNDADA Y DIRIGIDA POR MELLADO.  
Desde 1.º de octubre próximo se abre el pago del interés fijo del semestre que vence el 30 del corriente. El abono de las cantidades que correspondan a los suscritores capitalistas, se hará en Madrid en la oficina central, calle de Santa Teresa, núm. 8, todos los días no festivos, de doce a tres de la tarde, y en provincias por conducto de los corresponsales de la empresa o del establecimiento. En los pueblos donde no haya corresponsal, pueden los interesados designar el punto inmediato que les convenga, y se les enviará libranza de la suma a su orden, libre de gastos.—Los que en virtud de las bases del proyecto del 13 del corriente, quieran destinar la cantidad que han de percibir al fondo de reserva, se servirán avisarlo sin pérdida de tiempo para expedirles la correspondiente póliza y que puedan en su consecuencia disfrutar desde luego de los beneficios.  
Al tiempo de recibir el importe del semestre en metálico, o la póliza del fondo de reserva, se cambiarán las libranzas antiguas por las nuevas del segundo semestre que ya están extendidas.—Al resguardo de dichas libranzas debe ponerse el recibo de los intereses en efectivo o de la póliza del fondo de reserva.  
El derecho a percibir los suscritores capitalistas la suma que les corresponda por interés o beneficios, no excluye ni disminuye la empresa, y por tanto cada cual puede reclamarlos cuando lo tenga por conveniente.  
Los suscritores capitalistas que por extravío ó por causa de mudanza de domicilio ó residencia, no hayan recibido el nuevo prospecto de la Biblioteca Española, ni la circular de 30 del corriente, se servirá avisar para enviarlos una y otra inmediatamente.—Madrid 23 de setiembre de 1852. J. (3)

**AL SOL DE MADRID.**  
Especialidad en Camisas,  
PUERTA DEL SOL, NUM. 22.  
Gran surtido de camisas de todas clases y lienzo para su confección a medida respondiendo de su buen asiento.

**ESGRIMA.** Don José Carbonell,  
PROFESOR DE ESGRIMA EN ESTA CORTE, previene a sus antiguos discípulos y demas aficionados, que su academia, sita calle del Lobo, núm. 15, cuarto bajo, queda abierta desde este día.  
Nota. Se admiten abonos por semestres y temporados.

**DEPOSITO**  
de productos de hierro  
Y DE ACEROS.  
La fábrica de hierros de Miéres del Camino y la de aceros de la Pola de Lena, ambas en Asturias, han establecido un depósito de sus respectivos productos en esta corte, calle de Espoz y Mina, número 4, en donde se hallarán hierros de todas clases, así forjados como fundidos, y aceros de superior calidad, herramientas mineras y de otras artes y oficios. En el mismo establecimiento se reciben encargos para ambas fábricas, los que serán servidos a gusto de los comitentes. J. (348)

**Profesora de piano.**  
Doña Ernestina Legize, recientemente llegada a esta corte, admite lecciones para su casa y las de sus discípulas. También tomará lecciones en los colegios de señoritas a precios muy arreglados; Calle de la Madera Baja, número 21. J. (348)

**EL COLEGIO**  
**POLITECNICO**  
abrirá su curso anual el día 1.º del próximo octubre, bajo la dirección del licenciado D. Juan Cortazar, catedrático de matemáticas superiores de la universidad central. Además de las clases establecidas ya, se abrirá una preparatoria para los aspirantes a las escuelas especiales militares y civiles, desempeñando las cátedras de matemáticas de esta clase el mismo director. J. (410)

**LIMONADA PURGANTE** de citrato de mag por el doctor Simon.—Para poner al corriente a nuestros lectores de las ventajas de este nuevo producto farmacéutico sobre todos los demás de su clase conocidos hasta el día, bastará reproducir en parte lo que en la *Gaceta Médica* publicó un aventajado facultativo de esta corte. Después de lamentar la repugnancia que inspiran los purgantes en general, y mas todavía la necesidad que hay para evitarla de sustituirlos por pastillas o confectados, con drásticos, a trueque de reducir la masa, dice:  
«Pues bien, todos esos males evita, todos esos inconvenientes aleja la limonada del citrato de magnesia. De hermoso color y transparencia que le asemeja a una naranjada común, y de agradable sabor, que lo hace confundir con una de esas bebidas preparadas para el uso ordinario, su acción es tan segura como pronta, y no se sabe si alabar mas la suavidad del gusto ó la de su modo de obrar. Sin ocasionar el mas ligero peso en el estómago, ni un leve asomo de dolor en el conducto intestinal, produce fáciles y abundantes deposiciones casi ningún otro laxante, y es tan la facilidad con que se presta el enfermo a tomar el medicamento, que con frecuencia pueden los niños mas apenas acaban de apurar la primera dosis.»  
Se vende en su único laboratorio en Madrid, calle del Caballero de Gracia, número 7, a 8 rs. botella. Para las provincias hay frascos de polvos con que hacerla al efecto a precio de 8 rs. Estos polvos se conservan indefinidamente.

**AGUA SUPERIOR** para teñir el pelo.—Esta agua, clara y trasparente, y que se usa como el agua común, tiene la propiedad de ennegrecer el pelo hasta que se quiera, sin alterarlo en lo mas mínimo, dejándolo por el contrario lustroso y flexible. Se vende a 16 reales frasco en el laboratorio químico de la calle de Caballero de Gracia, núm. 7.  
NOTA. A las personas que hacen sus pedidos al por mayor se les concede una rebaja proporcionada.

**ESENCIA O EXTRACTO** concentrado al vacío.—El objeto de este producto farmacéutico es proporcionar en un volumen muy reducido una gran cantidad de los principios atemperantes de la zarzaparrilla. Treinta gotas de esta esencia mezcladas con medio cuartillo de agua equivalen a una cantidad de tisana, que bebida por este modo haría al fuego y ténor, evitándose por este medio las molestias que ocasiona el beber agua cocida. Por sus virtudes eminentemente atemperantes, es un excelente remedio contra las berber y males sífilíticos, y además lo usan ya en el día hasta las personas mas sanas para disminuir la fuerza ó crasitud de la sangre. Suelon tomarse dos vasos al día.  
Se vende a 10 rs. el frasco en el único laboratorio y oficina de farmacia del doctor Simon, calle del Caballero de Gracia, núm. 7.

**LOS SEÑORES EDITORES Y LIBREROS.**  
En Orse, en la acreditada librería de don Gabriel Antonio Ferrero, plaza Mayor, número 13, se admiten todos los encargos de las publicaciones que se remitan a aquella ciudad para la adquisición de suscripciones. También se reciben libros en comisión para su venta, y toda garantía suficientemente.  
J. (412)