

que no se han terminado aun las tareas de su incumbencia en esta reunión. El señor gobernador de la provincia dirigió la sesión con una imparcialidad, con un acierto y con un tino que todos se complacen en reconocer, y al decirlo así, no esponemos nuestra opinión solamente, sino la de cuantas personas pudieron observar la manera con que su señoría cumplió los deberes de su elevada misión.

En la Nación de ayer leemos lo siguiente: «Se nos asegura que está ya definitivamente acordada la creación de un ministerio universal de Ultramar. No eran por lo tanto inexactas las noticias que dimos hace días sobre este particular.»

Los ministerios de Estado, Guerra y Marina continuarán, al parecer, despachando como hasta aquí, sus respectivos negocios de Ultramar; pero deberán ser remitidos por su resolución al ministerio universal, que se reserva la facultad de transmitir a las colonias todas las órdenes y disposiciones.

Continúa diciéndose que el señor Bravo Murillo será quien se encargue de la cartera del nuevo ministerio.

EXAMEN DE LA PRENSA.

PERIODICOS POLITICOS.

La Nación, ocupándose de las antiguas posesiones españolas en las Américas, llama la atención del gobierno, sobre la conveniencia en que se estrechen más y más las relaciones con la Península. Hé aquí las palabras de nuestro colega, con las cuales estamos completamente acordes.

«Esas naciones varías, esos territorios fecundos, esas razas industriosas que se extienden por las faldas de los Andes, por las orillas de la Plata y de las Amazonas, por las playas del Atlántico y del Pacífico, tienen, es verdad, una vida suya, una patria propia, un imperio cada cual independiente; pero aun así no han borrado de su memoria que esa vida tomó alicientos de nuestra sangre; que esa patria creció en el regazo de la nuestra; que esos imperios recibieron su bautismo de nuestros soldados y de nuestros sacerdotes. Y una prueba que no lo han olvidado ni pueden olvidarlo, está en que hablan la lengua de Cervantes, en que adoran los altares de Recaredo, y en que tienen sus brazos para recoger infinitos de nuestros hermanos que allá corren en busca de fortuna, sabiendo que no son gentes extrañas aquellos a quienes van a demandarse la vida.»

Estos lazos morales que nunca se quebraron por que no podían quebrarse, estos lazos que han sido formados y sostenidos mas que por el mecanismo de la voluntad por los atractivos de una segunda naturaleza, estos lazos morales son los que deben hoy fijar privilegiadamente la atención de nuestros gobiernos; son los que deben hoy ser objeto del estudio de nuestros políticos y de nuestros estadistas. En fortificarlos, para que cada día sea mayor su fuerza; en estrecharlos, para que comprendan el mayor número de intereses y de localidades; en estrecharlos, para que la distancia que nos separa de las Américas españolas, no sea más que de leguas, está ciertamente comprendido un porvenir de venturosos sucesos para ellas y para nosotros. El comercio, esos nuevos ejércitos de la civilización moderna, es el poderoso agente destinado a operar tales prodigios; pero para que los tales prodigios se verifiquen, es indispensable que los gobiernos tomen la iniciativa, que la tome sobre todo el nuestro, en la seguridad de que las conquistas que logremos de este modo serán tan gloriosas, pero más fecundas que las de Cortés y Pizarro.

La Inglaterra creyó haber recibido un golpe irreparable con la pérdida de las colonias del Norte; mas apenas reconoció su independencia, y apenas se apresuró a establecer convenios para tener en ellas mercados para sus productos, llegó a convertirse que lo que había perdido en dominación material, lo había ganado en influencia moral, y en acción saludable para la vida y el movimiento mercantil de sus subditos.

Otros motivos importantes además de los comerciales, exigen el estrechamiento, la intimidad de nuestras relaciones con las Américas españolas; estos motivos se comprenden fácilmente, examinando las aspiraciones invasoras y absorbentes de los Estados de la Unión, y juzgando lo mucho que podrían contrabalancear y neutralizar esas aspiraciones, lo mucho que en bien de la paz y de la independencia de las actuales Repúblicas españolas podrían conseguir su estrecha armonía, sus vínculos íntimos y fraternales con la nación que fue su madre patria.

En otra ocasión esplanaremos las ideas que ahora acabamos de esponer someramente.

El Clamor Público examina la recaudación del mes de setiembre último y comparándola con la del mes del año anterior, se espresa en estos términos,

«Apreciando en su conjunto las dos recaudaciones, se advierte con dolor que la Nación no adelanta en el camino de la prosperidad y que si no retrocede se mantiene al menos estancada. El hecho solo de no progresar equivale a una pérdida lamentable, y es un sistema seguro de que hay en nuestra organización vicios y obstáculos que sirven de remora a las constantes aspiraciones de los pueblos. En ello no puede caber la menor duda. Si la España no encontrase en sus leyes y en su régimen administrativo embarazos que esterilizan y anulan todos sus esfuerzos, bien pronto se hallaría al nivel de los pueblos mas favorecidos por la fortuna, porque encierra en su seno los gérmenes mas ricos de engrandecimiento. Señalar en este artículo esos obstáculos con que lucha en vano, nos llevaría muy lejos, fuera de que consagramos nuestras tareas a ponerlos en evidencia. Desgraciadamente abundan así en el orden político como en el económico, administrativo y judicial. Hasta que se remuevan y quede libre la senda, delirio será pensar en mejoras y adelantos positivos y sólidos.»

La España hace reflexiones sobre las últimas noticias recibidas de la isla de Cuba.

ISLA DE CUBA.

El 30 á las dos de la tarde entró en el puerto de Cádiz procedente de la Habana con 23 días y 17 horas de navegación el vapor correo Velasco, antes Hibernia. Salto de la Habana el 4 del corriente y á los tres ó cuatro días de navegación se le rompió el eje de la máquina, habiendo tenido que hacer el viaje con una sola rueda en movimiento. Ha venido á Cádiz, porque, según parece, le era mas difícil dirigirse á Vigo. La correspondencia se ha recibido con las debidas precauciones sanitarias y el buque está completamente incomunicado.

Las cartas y periódicos de la Habana no adelantan mas que 5 días á las noticias que hemos publicado recibidas por la vía de los Estados Unidos.

El 2 por la tarde entró en la Habana el vapor Isabel II conduciendo la correspondencia pública de la Península. El Comercio de Cádiz que publica una carta de la Habana autorizada por la previa censura, dice que la tardanza de este vapor ha provenido de malos tiempos, agregando que estuvo barado dos días en Puerto-Rico, pero sin recibir la menor lesión. El mismo periódico dice lo siguiente tambien autorizado por la censura acerca de la pérdida del vapor Pizarro:

«Ya sabrán ustedes la pérdida del Pizarro sobre el Mariel á causa de la gruesa mar que trajo á estas costas el espantoso huracan de Mobila. Casi desde que ocurrió la desgracia se está trabajando por sacarle con esperanza de salvarlo, pues el casco padeció muy poco; pero el tiempo no está bueno, tenemos encima el cordónazo, están para reventar los nortes y pueden quedar fallidas nuestras esperanzas. Sobre mil hombres han estado trabajando en las faenas; el general de marina va y viene cada rato, y si no hay algun recio temporal antes de la gran marea del próximo noblunio que es la que se espera para ponerlo a flote, juzgando por su estado actual, se salvará. El baradero del arsenal está listo para recibirle, y según se me aseguró días pasados, la carena no será muy costosa. ¡Quiera Dios que se logren nuestros deseos!»

Nuestros lectores saben que había sido ajusticiado, en la Habana uno de los redactores de La Voz del Pueblo. Acerca de este suceso El Nacional de Cádiz publica autorizado por la previa censura y copiado del Diario de la marina el siguiente párrafo:

«Afectación fuera de nuestra parte observar silencio sobre el espectáculo de que ha sido hoy la Habana testigo. Un infeliz delincuente ha expiado con la última pena el feo crimen de que era reo convicto y la magestad de la ley queda vindicada. El mismo sentimiento de instintiva delicadeza que nos sirvió de guía en todo el curso de este negocio nos ha prohibido tambien amargar con ninguna alusión los últimos instantes del condenado, porque la bella máxima grabada sobre los muros de la prisión en nuestra ciudad natal, y que dice «odia al delito, compadece al delincuente» no llegó nunca á borrarse de nuestra memoria. Pero la sociedad tiene sus derechos y la traición ni tiene ni admite disculpa por leyes algunas. Los mismos extranjeros que tanto mas numerosos castigos se habían apresurado á ratificar, y aun á dar por consumados, confesaron así esplicitamente que el fallo de la justicia, severa cuanto imparcial y desapasionada, habría de pronunciarse.

Por eso todos los leales acatamos con sincera veneración un acto tan necesario como en parte doloroso. Pero licito sea tambien alzar aquí la voz en tono de súplica, si se quiere, porque súplicas hay que no deshonran. Vuelvan en sí por Dios los ilusos, y miren el inevitable paradero hacia donde su ceguera los camina. Tiemblen los inquietos, y los ambiciosos de mala ley al considerar el fruto que esperar pueden de sus manejos. La autoridad

los espera y su castigo será tanto mas seguro, cuanto mas inflexible la calma con que se mida. Ahórranos por su propio bien estas dolorosas escenas, y atosemos todos á una nuestros odios contra esa turba de viles extranjeros que desde afuera y en seguridad absoluta azuzan y arrastran hacia su perdición á los incautos. Atosemos nuestro encono y si llegare algun día la ocasión de desahogarlos, demóseles entonces rienda suelta sin escrúpulo ni reparo alguno, seguros de que vendrán á recomponernos las bendiciones unánimes de nuestra raza en uno y otro continente.»

El comercio de Cádiz dice lo siguiente sobre este mismo asunto en la carta que publica con la autorización competente,

«Ya verán ustedes en los periódicos que fué al fin ejecutado en garrote el joven impresor de la hoja incendiaria La voz del pueblo. A la misma pena fueron sentenciados en rebeldia, por haberse evadido, dos redactores y los demás arrestados por la misma causa, á escepcion de dos que van á presidio, han sido puestos en libertad. La maledicencia se complacía en propagar mil alumnias sobre el éxito de esta causa, asegurando que se ha quitado la vida á Facciolo por ser el mas infeliz, y que los otros deben la libertad al favor. Para que comprendan ustedes la injusticia de tan odiosa imputación, les diré que precisamente Facciolo era el único rico entre los trece arrestados por su causa, al paso que todos los demás son pobres, algunos de solemnidad y meros jornaleros. Facciolo era hijo de familia; sus desgraciados padres que tienen almacenes, fondas, billar y casas en el pueblo de Regla, han revuelto el mundo por salvar la vida de su hijo, mientras que los otros infelices no tenían en su mayor parte quien hiciera por ellos. Es verdad que hay sus sospechas respecto á algunos de los puestos en libertad. Pero puede por meras sospechas condenarse á nadie? Si no hay declaraciones contra ellos, si han logrado desvanecer los cargos que iba á hacer el tribunal? ¿Faltaría á su conciencia y á las leyes por complacer á unos, aterrorizar á otros, y consolar (triste consuelo!) á la víctima con la compañía de otra víctima tal vez inocente? A tales desatinos arrastra á los hombres el espíritu partido»

Respecto á las demas noticias políticas de la isla, dice el mismo periódico con la previa autorización:

«La otra causa, la verdadera causa de conspiración se sigue sin descanso, pero todavia dista no poco de su conclusion. Hay por ella sobre 70 presos (1,000 segun los periódicos del Norte) entre ellos varias personas de viso, á saber, dos cuñados de Narciso Lopez, el hijo de un titulo del interior, y otros pocos»

Respecto á las noticias recibidas en esta corte por la vía de los Estados Unidos, de haberse negado el capitán general á dar entrada al vapor americano Creent City que lo siguiente el Nacional con su correspondiente autorización.

El día 3 se presentó en la bahía de la Habana desde nueva York el vapor Creent city y fué espulsado por conducir bajo su bandera á un enemigo del país. Su capitán protestó; pero de nada le sirvió, no permitiéndose bajar á tierra á uno solo de los pasajeros.

El Diario de la Marina publica las siguientes noticias de los templos y edificios públicos que han sufrido deterioro en el terremoto de Santiago de Cuba del 20 del pasado agosto y dias subsiguientes:

Templos.—Catedral.—Las naves colaterales se hallan en estado ruinoso asi como los cuatro arcos que sostienen la media naranja, habiendo caido una gran parte de la cornisa del cuerpo de la iglesia del lado del O. De sus torres la del reloj tiene su tercero y cuarto cuerpos desplomados y agrietados y la de las campanas el cuarto, quedando el resto de todo el edificio.

Nuestra Señora de Dolores.—Tiene la torre del reloj y la pared del frente de la sacristía en estado ruinoso y los arcos que quedan debajo del coro están muy sentidos.

La Santísima Trinidad.—Tiene desplomada la pared que divide la iglesia de la sacristía y su frente en mal estado.

Convento de San Francisco.—Se halla bastante deteriorado, principalmente su fachada principal, que está cuarteada y desplomada, y su torre, que amenaza pronta ruina.

Nuestra Señora del Carmen.—En estado ruinoso los arcos y muro que hay sobre el corredor inmediato á la azotea y su torre cuarteada y desplomada.

Santa Lucía.—El lado derecho y ángulo S. en la fachada están en estado ruinoso por tener grietas considerables y la parte de la sacristía muy sentida y amenazando desplomarse.

Santa Ana.—Su torre enteramente arruinada y una parte del techo de la iglesia tambien arruinado.

Belen Grande.—Interiormente ha quedado bastante sentido y el lado del S. enteramente ruinoso.

Belenito en el hospital de Caridad.—Tiene sus

paredes desplomadas y en general su estado es ruinoso.

El Cristo de la Salud.—Su estado es bastante ruinoso por estar sus paredes desplomadas y su techo está manteniéndose únicamente la horconadura.

Edificios publicos.—Casa de Gobierno.—El piso alto de este edificio ofrece poca seguridad por tener su horconadura desplomada y sus paredes cuarteadas y ruinosas: en el piso bajo no se han notado deterioros de mucha consideración.

Palacio arzobispal.—En este edificio se han abierto los cuatro ángulos del segundo piso considerablemente y todas sus paredes y divisiones están cuarteadas y algunas ruinosas.

Colegio Seminario.—Tiene el ángulo que mira al SO. cuarteado y agrietado y las divisiones en estado ruinoso.

Intendencia.—Sus fachadas en muy mal estado y desplomadas y en general el edificio arruinado.

Aduana.—En estado de completa ruina.

Carcel.—La esquina SO. está abierta y el lado de ella que da al O. desplomado.

Beneficencia.—En el frente que da al O. y el ochavo al NO tiene algunas grietas en sentido vertical y en el interior sus divisiones todas desplomadas. Tiene tambien desviada una parte de las alfaras del corredor que mira al N., tres pilares desplomados y la portada bastante agrietada y resquebrajada. En la parte nueva de este edificio no se ha notado nada.

Hospital militar.—Completamente arruinado.

Hospital de Caridad.—La parte E. del edificio inútil asi como la del O. y el frente ruinosos y maltratadas sus habitaciones.

Tribunal de comercio.—El cajón de la escalera y el piso alto han quedado en estado bastante ruinoso.

Teatro.—El frente y costado de su cuerpo avanzado tienen algunas grietas: la pared divisoria de la sala y el foro y el vértice del pinón de la culata del edificio están tambien sentidos y los antepechos que dan al E. y O. caidos en parte y el resto de ellos resquebrajados.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.

Los periódicos de París son del 31 de octubre.

Parece que se han hecho grandes mejoras en el interior del Luxemburgo. La antigua sala de recepción se ha transformado en un salon magnifico.

El senado continuará celebrando sus sesiones en la nueva sala, inaugurada hace doce años por los miembros de la antigua cámara de los pares.

Leemos en la Patrie lo siguiente:

El Lloyd de Viena anuncia la conclusion de un tratado postal celebrado entre la Francia y la Union austro-alemana postal. El tratado está firmado por la administracion postal francesa, por el señor Lowenthal en representación del Austria, el señor Metmor por la Prusia, el baron de Bruck por la Baviera, el baron de Reitzenstein por el gran ducado de Badea y el señor Muller por la administracion del príncipe de Tour y Taxis.

Esta noticia es inexacta. Los delegados espresados acaban de llegar á París, pero todavia no han llegado á reunirse. La administracion francesa, segun se dice, ha nombrado hoy los funcionarios encargados de representarla en esta reunion.

Estos nombramientos no se han publicado todavia. Creemos sin embargo, poder afirmar que las negociaciones, una vez empezadas se conducirán con celo é inteligencia.

ITALIA.

El Risorgimento del 27 de octubre de mienta la noticia que Mr. His de Batteval, ministro de la república francesa en Turin, hubiese salido para Francia, despues de haber recibido sus pasaportes. Añade que el mismo señor tuvo una entrevista con el presidente del consejo de ministros, señor Azeglio, en el ministerio de negocios extranjeros.

El mismo periódico dice que los detalles dados sobre la nueva composicion del gabinete son prematuros. Hasta ahora nada habia decidido.

La Gaceta de Milan del 23 de octubre anuncia que el emperador habia ordenado por decreto de 1.º del mismo mes que en tanto que dure el estado de sitio en el reino Lombardo-Veneto, las causas por delitos de alta traicion se formarían por el consejo de guerra en todos los casos, aun cuando el crime cometido por una persona civil y únicamente por el medio de la imprenta. Por el mismo decreto se ordena que las causas por delito de alta traicion cometido por medio de impresos, se siguiesen con forma á la legislacion militar, pero las sentencias contra las personas civiles, serian dadas con arreglo al Código penal general de 27 de mayo de este año.

Se ha confirmado la noticia dada por algunos

periódicos extranjeros de haber estado á punto de ser víctima de un asesino Baldesseroni, presidente del consejo de ministros de Florencia. Sobre ello dice el periódico oficial de Toscana:

«Florencia se vió ayer 21 aflijida por un atentado del que hasta ahora no habia habido ejemplo. Al entrar en su casa el presidente de ministros á las tres de la tarde y en una de las calles mas concurridas de la poblacion, ha sido herido en el vientre bajo con un instrumento punzante: la herida ha sido tan ligera que el no la sintió al principio, á lo cual debió su salvacion el agresor.»

La policia sin embargo se apoderó en la misma noche del presunto reo, así como de otras muchas personas á quienes se ha considerado como cómplices.

El presidente del consejo no ha interrumpido por ello sus trabajos. Esta mañana han pasado á visitar sus amigos y las personas mas distinguidas de la poblacion.

S. A. I. y R., de regreso de la isla de Elba, se dirigió inmediatamente desde el embarcadero del camino de hierro con el archiduque Fernando á casa del presidente Baldesseroni, para manifestarle personalmente el interés que se toman en este deplorable suceso.

Acercá de las gestiones que están haciéndose en la misma corte para que se ponga en libertad á los dos hermanos Madiai, á quienes se persigue por haber abrazado el protestantismo, escriben á la Opinione de Turin:

«La diputacion inglesa que debe pedir al Gran Duque la libertad de los dos hermanos Madiai, ha llegado hace algunos dias. El gran Duque está en la isla de Elba, algunas personas creen que no prolonga allí su estancia por evitar el recibir á aquella. En mi concepto seria esta una estratagemia ridícula, porque es indudable que los que han venido de Londres con un objeto determinado, tendrían ninguna dificultad en esperar algunos dias.»

INGLATERRA.

Un periódico católico The Tablet contiene una carta notable, escrita por un inglés convertido al catolicismo y residente en Francia, sobre los servicios hechos á la religion por Luis Napoleon. He aquí un pasaje de dicha carta:

«Sé las palabras amadas y entusiastas que han dirigido durante el viaje al Mediodia los prelados al jefe del Estado, lenguaje que podrá parecer algo exagerado á los frios oídos del Norte. Pero en qué lugar y á quien se han pronunciado estas palabras? En la puerta ó en el interior de la casa de Dios, á donde se han dirigido los pasos del ilustre viajero desde luego. A aquel que despues de Dios habia librado las iglesias y sus rebanos de la rapiña, del pillage, del asesinato, de la profanacion, y que ha consagrado su poder á una parte de sus recursos, á la recomposicion de los templos, en que es adorado Dios.»

Hace algunos dias que ocurrió en Londres, por causas que no se han revelado, pero que se cree sean políticas, un desafío entre dos refugiados franceses, llama el uno Courmet, oficial que fué de marina, y el otro Barthelémy. Este mató á su adversario de un pistoletazo. El acontecimiento ha causado mucho ruido y no poca sensacion en Inglaterra. Despues de un examen minucioso, el juzgado ha dado un fallo severísimo, declarando el caso comprendido en la categoría de muerte voluntaria. El homicida y los padrinos están por lo tanto bajo el peso de una condenacion capital.

BELGICA.

Segue sin resolver la crisis ministerial, y segun se deduce de lo que sobre ella dicen los periódicos que recibimos hoy, no tendrá por ahora una pronta terminacion.

Sin embargo, la Independencia espera que muy en breve se verá reconstituido el ministerio. He aquí lo que á propósito de esta cuestion dice en su número del 30 de octubre:

Una multitud de rumores contradictorios han circulado hoy sobre la formacion del futuro ministerio, y se ha llegado hasta asegurar que habia fracasado enteramente la combinacion que se daba ayer como acordada.

Si estamos bien informados, este rumor está destituido de fundamento; por el contrario hay motivos para esperar que los pasos que se dan en este momento, producirán un resultado satisfactorio para el país; pero como se presentan muchos nombres para las mismas carteras, nos abstendremos todavia de publicar ninguna lista.

La cámara se ocupó en la sesion del 29 de la proposicion de M. Desbrière sobre las pensiones de las viudas.

GRECIA.

Segun escriben de Atenas con fecha 17 de octubre, el conde Bacciocchi, pariente muy próximo del príncipe Luis Napoleon, llegó el 10 del mismo mes al Pireo en el vapor Magellan de paso para Constantinopla con una mision extraordinaria, llevando orden de cumplimentar, á su paso por

por demas injusto decidir acerca del genio y del talento por una obra que no puede ser comparada en mérito con la Sonámbula, la Norma ó los Puritanos, la última y mas acabada particion del autor. Sin embargo, puede decirse que en ella se encuentran algunas bellas inspiraciones, y sobre todo esa melancolia profunda del genio escepcional de Bellini. La instrumentacion es débil, y carece en muchos pasajes de efecto.

En la señora Novello quiséramos un poco de mas sentimiento y de mas perfeccion en la ejecucion de ciertas dificultades que comprende, y que pierden todo su encanto cuando no van acompañadas de la debida correccion.

Lo mismo diremos del señor Gioletti que estuvo muy desigual en el desempeño de su papel.

En general la ejecucion fué regular, notándose en toda ella el defecto que señalamos al principio de esta Revista; esto es, la falta del conveniente número de ensayos.

El Teatro del Circo sigue como en la anterior semana; esto es, sin otras novedades que las repeticiones de algunas obras de su antiguo repertorio. Uno de estos dias deberá ponerse en escena la nueva zarzuela El valle de Andorra, traduccion del francés del señor Olona, y música del señor Gaztemide, en cuyo desempeño deberán tomar parte las señoras Moreno, Rizo y Serrano, y los señores Salas, Calafaz, Gonzalez y Calvet.

En nuestra próxima Revista nos ocuparemos del debido detenimiento de esta nueva produccion.

FRANCISCO DE ASIS GUI.

to es, la producida por Rossini y Bellini por Anna Bolena, y la tercera, que es la combinacion de todas ellas con el desarrollo de las cualidades particulares de su talento por la Lucia, la Tavorita, etc. Si es cierto que los genios mas extraordinarios no han podido escapar en sus primeras obras á la influencia que necesariamente debian ejercer sobre ellos los que á su aparicion en la esfera del arte gozaban del favor público, ó bien de la atraccion misteriosa que sobre ellos han ejercido los que, colocados en otras épocas, han tenido con ellos ciertas afinidades de talento, tambien lo es que pasado este primer periodo de imitacion llega un tiempo en que por el poder de sus grandes facultades rompen las trabas que los habian sujetado y se abren un nuevo camino, en el cual demuestran lo que verdaderamente constituye al hombre de genio, esto es, su individualidad. Mozart, Beethoven, Rossini, nos han dado pruebas irrecusables de esta verdad.

Bellini, cuya carrera dramática empezó nueve años mas tarde que la de Donizetti, esto es, en 1826, pero que tenía sobre este último la ventaja poderosa que da el genio dotado de una naturaleza tierna y melancólica y de un gran instinto musical, que desgraciadamente sus cortos estudios no habian desarrollado completamente, ha sido de todos los compositores que han sucedido á Rossini el único que ha escapado á la influencia poderosa de aquel grande hombre, inspirándose directa-

mente de los compositores del siglo XVIII, y sobre todo de Paisiello, con cuya musa suave y lánguida tenía mas afinidad. Compárense la Nina de Paisiello y la Sonámbula, y nuestra conviccion será completa. Música, menos hábil y menos vigorosa que Donizetti, pero mucho mas original, sus deliciosos bien que poco variados cantos, nos conmueven porque son el fruto de una verdadera inspiracion. Su instrumentacion es débil, y aunque no carece de cierta distincion, se resiente de esa faldada variedad que es uno de los caracteres distintivos de su talento, y que no puede conseguirse en la música sin poseer á fondo todos los recursos de la composicion. Si Bellini hubiera reunido á sus delicadas y melodiosas inspiraciones el talento artístico de Rossini ó el de Donizetti, hubiera formado sin duda alguna época en la historia del arte. Porque como ha dicho un escritor de nuestros tiempos (1). «El genio y la ciencia deben encontrarse juntos en un mismo individuo para que sea realmente artista.» La composicion no es sin duda alguna el arte de encontrar las ideas, pero si lo es el de desarrollar las que el genio crea en sus sublimes inspiraciones, y para ello la armonía y todos los artificios del contrapunto y de la fuga son una mina inagotable.

La inspiracion es un elemento sin el cual las bellas artes no pueden tener vida alguna; pero ella sola es impotente para constituir la testigo

(1) Castil-Blaz.

esa multitud de aires populares, fruto irreflexivo del genio nacional, y que á pesar de su originalidad no constituye lo que se llama en música una obra del arte; y por qué? porque no son mas que el elemento primero, y porque les falta el desarrollo, esa cualidad que solo se adquiere por el estudio de los preceptos del arte, fruto de la experiencia y de la observacion de lo bello, y que forma un cuerpo de doctrina que el artista debe poseer á fondo si ha de dar á sus obras la importancia que reclama el estado actual del arte.

No se nos oculta que el artista sufre inevitablemente la influencia de la sociedad en que vive, y que sus producciones han de resentirse precisamente del estado de decadencia ó de prosperidad artística del país que le vió nacer. Seria completamente absurdo querer encontrar en sus obras otra cosa mas que el reflejo de su época. Asi en la rápida ojeada que hemos echado en nuestras revistas la escuela italiana moderna creemos haber dado algunas nociones propias para juzgar con acierto acerca del mérito actual de esta escuela. Sin embargo, deseamos de dar á nuestra débil voz un apoyo poderoso, no podemos dejar de citar como apoyo de nuestras opiniones las de un célebre crítico de nuestros dias (1) que hablando del asunto que nos ocupa, se espresa en estos términos acerca de la ópera italiana moderna:

«El carácter de la escuela italiana se ha modi-

(1) P. Scudo en Critique et litterature musicale

aquella ciudad, á la reina en nombre del príncipe presidente. La reina recibió con su bondad acostumbrada al espadado conde, que tuvo el alto honor de ser convidado á comer por la augusta regenta.

PERDIA.

Las cortes de Tauris del 27 de setiembre, anuncian noticias de Persia bastante graves. Sin aceptar la responsabilidad de su exactitud, no podemos menos de reproducirlas:

La ejecución de cerca de 400 Babis, en Teherán, complica el atentado contra el Shah de Persia, de que se ha hablado ya, tuvo lugar con un aparato formidable. Se les hizo sufrir primero los mayores tormentos. Se asegura que el Shah de Persia se halla gravemente afectado á consecuencia del atentado dirigido contra él por los Babis.

Se había descubierto una máquina infernal compuesta de 12 cañones gruesos de fusil, en el Tauris, pero no se sabía todavía con qué objeto se había confeccionado. Corrían en la ciudad las suposiciones más contradictorias, y la autoridad hacía las más activas diligencias en averiguación de los autores de este instrumento de muerte, construido sin duda alguna con intenciones siniestras.

El comercio de Persia ha recibido un golpe mortal con la nueva ordenanza promulgada últimamente por el gobierno de su país. Se ha prohibido á todo negociante ó comerciante, vender á crédito el objeto más insignificante á los empleados civiles y militares; y como son estos los principales compradores de efectos coloniales, té, armas, cristales, quincalla, etc., resulta que el comercio se ha paralizado de repente, y no se sabía como podría animarse de nuevo.

ESTADOS UNIDOS.

Las últimas noticias de Nueva York son del 16 de octubre.

La elección primaria para la presidencia que estaba casi terminada á la fecha de las últimas noticias asegura el triunfo á M. Flan. En Pievee que contaba ya con una inmensa mayoría. La pensilvania que para ser uno de los distritos más adictos á los whigs ha dado la mayor parte desus á M. Pierce y el Phio donde creía tener un gran partido el general Scott ha dado cerca de 10.000 votos al candidato demócrata.

Por la vía de San Francisco se han recibido en Nueva York noticias de la isla de la sociedad á las cuales no parece deberse entero crédito. Se dice que el almirante inglés que mandaba en el océano Pacífico se había apoderado de muchas islas que componen el grupo de la Sociedad, á pesar de las protestas de las autoridades francesas de Fái. Se hace figurar en esta historia á la fragata almirante Portland, la cual, se sabe ya por el correo precedente, que había pasado por las islas de la Sociedad y arribado á Valparaíso.

La escuadra de los Estados Unidos contra el Japon se compone de los buques siguientes: Vermont de 100 cañones, vapor Susquehanna de 9; el Mississippi de 10; el Princeton de 10 el Mance donian de 30 el Plymouth de 20 y el Saratoga de 20 este expedición realmente formidable. No se dirige al menos al Japon, según dice New York Herald con intenciones pacíficas. La partida parece que se ha fijado para el próximo noviembre.

CORREO DE ESPAÑA.

En el Guadalete del día 30 del pasado, leemos las siguientes noticias del ferro carril de Jerez al Trocadero:

«Las obras de tierra no han adelantado en esta semana todo lo que se esperaba á causa de las lluvias que han interrumpido los trabajos por espacio de dos días poco más ó menos, así en los que se ejecutan por administración, como en los tres trózos contratados. El empresario del mayor de estos trabajos ya por cuatro puntos distintos ocupando 400 hombres. Tan pronto como lo exija la distancia á que han de trasladarse las tierras, empleará el transporte de carros y mulas, y el ferro carril con sus correspondientes wagons que espera de Inglaterra.

Las obras de fábrica han continuado sin interrupción, quedando concluidas las dos alcantarillas de que hablamos el sábado anterior, y empezada otra para el paso de las aguas de la cañada del Carrillo.

La proximidad de las obras es ya un atractivo al paseo en esta dirección, que empezamos á ver frecuentado por las personas que disfrutan de elegantes carruajes y vistosos caballos, no menos que por las que refieren ó necesitan hacer el uso más seguro de sus piernas, cada cual según sus fuerzas; contentándose unos con llegar al molino de viento, otros siguiendo por la línea en construcción hasta el Portal, y distrayéndose muchas en ir por el alto del terraplen para observar cómo se planta el alamo y la grama en los bardos de defensa que se levantan frente á las huertas de la Piedad.

Ciertamente es animada la perspectiva de 1.500 operarios diseminados por la cordillera artificial que van formando, ocupados en distintas faenas en una extensión de legua y media; y al contemplar la actividad con que se ejecutan los trabajos, el acierto con que han sido ideados y dirigidos, las dificultades de todas clases que se superan, las economías que se procuran, y en una palabra, el celo que preside en la administración, ya nadie duda ver realizado el proyecto que á muchos de su origen pareciera un sueño. Empieza á aparecer la realidad. Resta solo que los capitalistas que hasta ahora se han reservado de interesarse en la empresa, las fortalezcan con sus respetables suscripciones, á fin de que la dirección no llegue á verse en el caso sensible á los que en ello miran interesado el amor propio de la provincia, de tener que admitir proposiciones de sociedades extranjeras para completar la colocación de las acciones.»

El 30, fondeó en el puerto de Valencia el bergantín inglés Albion con cargamento de coque para el ferro carril de Jativa.

De Burjósot escriben al diario mercantil de Valencia con fecha del 30, lamentándose de la profunda desmoralización que cunde por algunos pueblos de la provincia.

Sugiere estas tristes reflexiones al correspondiente del periódico á que nos referimos, un hecho es-

candaloso que acaba de ocurrir en dicho pueblo y del cual ha sido testigo con no poco riesgo de su persona. Hé aquí de qué modo lo refiere la carta á que aludimos:

«Serían las once y media del viernes último cuando fue incendiada la casa de don Juan Piquer, valiéndose los perpetradores de este escandaloso atentado de la ausencia de la Guardia Civil que tantos servicios tiene prestados en este pueblo. Casi instantáneamente fueron disparados dos tiros al balcón del primer piso que yo habito, librándose milagrosamente mi criada, á cuyos pies cayeron dos balas. La detonación dispertó y puso en alarma á los vecinos que afortunadamente acudieron á tiempo para extinguir el fuego que hacía grandes progresos en la puerta de la calle y que pocos momentos después hubiera producido un horrible incendio y la muerte de muchas personas.»

De una correspondencia del Ferrol, fecha del 26, que inserta el Coruñés, tomamos las siguientes interesantes noticias acerca del estado de los buques que se hallan en construcción en aquel arsenal. Dice así:

A consecuencia de las órdenes recibidas del gobierno, se está habilitando á toda prisa en este arsenal el nuevo vapor Ulloa que debe salir al apostadero de la Habana para cubrir el vacío que en el servicio de nuestra armada ha dejado la pérdida del Pizarro.

Las obras de los demás buques en construcción se encuentran en el siguiente estado.

Navío Rey Francisco de Asís. Se le entabló la tercera cubierta y los cosideros, habiéndole colocado las diazonales de fierro.

Fragata Bailen. Se le colocaron los pies de carnero, esloras de escotillas, medios baos, los batidores de la batería, las cuerdas de la cubierta principal, los trancañiles del sollado y entablaron el tinglado del buque.

Urca Niña. Se colocaron los palos, y están haciéndole obras interiores que ya van en buena estado.

Vapor Narvaez. Se halla en el baradero donde se aferró en cobre, y están haciéndole los tabores para las ruedas y obras interiores.

Respecto á los demás trabajos de las diferentes obras de la marina, debemos manifestar que las de reparación del gran cuartel de Batallones, se hallan bastante adelantadas, y es magnífica la vista que ya presenta este hermoso edificio, por tanto tiempo descuidado.

Las obras del gran muelle que divide la población del arsenal por la parte de Esteiro, y que mide unas 800 varas de extensión, están ya terminadas, mejorando notablemente el ornato y belleza de aquella parte. Ya en otra ocasión hemos tenido el gusto de elogiar el pensamiento de los dignos gefes de marina al proponer al gobierno de S. M. esta mejora, que hace años reclamaba la seguridad del arsenal y el buen aspecto de la población, y hoy al verla realizada, tenemos una satisfacción al tributarle las debidas gracias por su celo y por el beneficio que al ornato público ha resultado.

También se contrataron por la marina las obras siguientes:

La reparación del obrador del Reverbero en 33,298 rs.: la construcción de dos tinglados en el arsenal del Astillero en 59,640 reales: la reedificación de la pared de fachada del obrador de instrumentos náuticos en 31,703 id.: la reparación del obrador de velamen en 30,770 id.: la de la sala de armas en 32,361 id.: la del cuartel de guardias de arsenales en 6,830 id., y la del nuevo polvorín del Martillo en 33,232 id., todo con la baja del uno por ciento. Estas obras, con las demás que ya se efectuaron, contribuirán á aumentar mas la belleza de estos notables arsenales.

Las obras del segundo trozo de la carretera á Ribade, así como las de fábrica del nuevo puente que se construye en Linares, se hallan bastante adelantadas, y la casa de los señores Abella, Braña y compañía, costea por su cuenta el ramal que desde dicha carretera conduce á la fábrica de tejidos del Rojal, cuyo establecimiento está recibiendo grandes mejoras desde que pasó á ser propiedad de dichos señores, y sin duda llegará á competir y aun á esceder en baratura y calidad á las principales de esta clase.

Decíase el día 30 en Barcelona que la autoridad había descubierto la existencia de una fábrica de moneda falsa, establecida en las inmediaciones de aquella ciudad.

Dice el Diario de Cataluña del 31:

Hemos presenciado con el mayor gusto el segundo ensayo que el señor coronel Garcés de Marcilla hizo en la mañana de ayer, en presencia de las principales autoridades militares del distrito y de otras varias personas de distinción, de los aparatos electro-telográficos que muy en breve debe establecer en la capitania general para enlazarla con varios puntos de esta plaza. En él hizo recorrer el fluido eléctrico una extensión de mas de 5.000 varas por un hilo de cobre cubierto de guta percha y en los varios despachos tramitidos, las señas se reprodujeron en ambos extremos con la misma admirable velocidad y precisión que tuvimos lugar de observar en el primer ensayo en que la distancia entre las dos estaciones era notablemente menor.

DISCURSO

pronunciado en la inauguración de las cátedras del Ateneo científico y literario, por su presidente el Excmo. Sr. D. Francisco Martínez de la Rosa.

SEÑORES: La nueva honra que he debido á esta ilustrada corporación, y que agregada á tantas, aumenta hasta lo sumo mi aprecio y gratitud, me proporciona la ocasión más favorable para expresar aquellos sentimientos en el acto solemne de volver á abrirse las cátedras para la pública enseñanza.

Dedicado á ella desde mi adolescencia, si bien apartado poco después de tan pacíficas tareas por los graves acontecimientos que conmovieron la monarquía y la levantaron en peso, para hacer rostro á la usurpación extranjera, y aun cuando el encadenamiento de los sucesos, superior muchas veces á la voluntad del hombre, no me haya permitido volver á ocuparme en unos trabajos tan útiles como apocables, puedo decir en verdad que siempre he mirado con especial predilección cuanto se encaminaba á mejorar la educación de la juventud.

A lo cual ha contribuido grandemente que no solo la he considerado como provechosa en sus efectos inmediatos, sino como el mas sólido fundamento de las instituciones en que ha de cimentarse la suerte futura de la patria.

No ignoro que el torcido rumbo que se ha dado á la enseñanza en algunas naciones, el contagio de malas doctrinas y la predicación de máximas subversivas del orden social, han ocasionado, como acontece suele, una reacción terrible, estremada y ciega como todas, que condena la propagación de las luces, cual si fuese la causa principal, si es que no la única, de la desmoralización de los pueblos y de la avenida de males que todos lamentamos.

Mas por lo mismo que esta opinión, favorecida por el concurso de circunstancias extraordinarias, puede seducir á algunos incautos por el brillo con que ha solido presentarse, no parecerá inoportuno, sino antes bien propio y natural en la ocasión presente, examinar, aun cuando no sea sino de paso, si se va á verificar un acto ventajoso á la sociedad, ó si por el contrario, el abrir las puertas del saber equivale á romper los diques para que entre como un torrente devastador la inmundicia y corrupción.

Desde luego pudiera preguntarse: ¿Cuál de los ramos en que comunmente se dividen los conocimientos humanos, es el que, por su índole y naturaleza puede dar margen á tan perniciosos efectos? ¿Será la ciencia de la legislación, ya sea la de las naciones sabias, que han sido como las maestras de las demás, y cuyo sello indeleble se halla grabado en casi todos los códigos de los pueblos modernos, ya la del derecho pátrio para conocer la regla y norma para las cuales se rige la sociedad en que vivimos?

Pues si volvemos la vista á la historia, pocos estudios pueden contribuir tan poderosamente á confirmar, con el transcurso de los siglos y la sanción del humano linaje, los eternos principios en que estriba la moral pública y privada. Ha sido menester colocar los acontecimientos en el lecho de Procueto, darles tómos, desayuntarlos, para sacar de ellos consecuencias que á las verdades reveladas y á las máximas tutelares en que descansa la sociedad.

Mas cabalmente tan mala semilla se arrojó á la tierra en otro siglo, cuando los gobiernos tenían la hoz en la mano para cortar la yerba nociva, apenas brotase, si es que no se valían tambien del fuego para reducir á cenizas. Cosa singular; en la edad presente, tan calumniada, es precisamente cuando la ciencia histórica ha adquirido mas solidez y profundidad, desatándose de las duras ligaduras con que la tenía encadenada el espíritu de sistema.

Otro tanto puede decirse, bajo el mismo concepto, de las ciencias naturales: en nuestros días han tomado un vuelo prodigioso, desconocido á nuestros mayores, pero lejos de que este adelanto acarree funestas consecuencias, ha producido un efecto contrario.

Con conocimientos superficiales, avilantez é ingenio, no faltó quien se mofase de las verdades reveladas, cual si solo pudieran conciliarse con la superstición y la ignorancia: con un paso mas que diera la ciencia, la religión cristiana venia á tierra, desacreditada, escarnecida.

¿Y cómo se ha cumplido tan jactancioso pronóstico? La ciencia no dió un paso, dió mil: penetró con la antorcha del análisis hasta en las entrañas de la tierra; sorprendió sus arcanos; hizo que un sabio insigne, que há pocos años descendió al sepulcro, describiese las vicisitudes del globo, cual si hubiese vivido en la edad primitiva del mundo; y al compás que él y otros compañeros de sus útiles descubrimientos han ido ensanchando mas y mas los límites de las ciencias, mayor confirmación han recibido las verdades contenidas en los libros sagrados.

Achérase por lo común á la filosofía la mayor parte de los males que tanto se encarecen, mas, por ventura el siglo actual es el único en que se hayan propagado perniciosas doctrinas? ¿No ha habido otros, y por cierto no muy lejanos, en que han tenido quizá mas séquito, á padrinadas con ostentación por testas coronadas, alentadas por el aura de la popularidad y hasta por el incentivo de la moda? Hoy en día asentaría mal á una persona bien educada hacer alarde de impiedad y de irreligión; y tal vez no aconteciera lo mismo cuando se necesitaba cierto valor para leer con mil riesgos libros prohibidos, que debieron ser atractivo á esa calidad sola, y que después han caído en el menosprecio y olvido que por todos títulos merecen.

Nuestra juventud estudiosa (me anima esta esperanza) no corre bajo tal concepto, mas peligro del que corrieron sus padres: tengo para mí que con mas libertad está mas á cubierto; bebe en fuentes mas puras, maneja mejores libros; adelante con la discusión, evita desengaños en cabeza ajeña, y quizá prepara á nuestra nación una era de prosperidad y de gloria, que apenas hemos podido soñar los que nacimos en otra época, por ardiente que haya sido nuestra fé y robusta nuestra constancia.

Los que tantos ensalza los tiempos pasados, para que resalte mas de bulto el contraste con los presentes no hechan de ver un dato material palpable, que debilita no poco sus asertos: los que á fines del siglo pasado sacaron de quicio á la Francia y conmovieron al mundo, no se habían criado en tiempo de libertad y tolerancia; todo lo contrario, y quizá los sueños de su imaginación delirante no habrían hallado tanto séquito entre la muchedumbre, si esta hubiese tenido la instrucción suficiente para conocer lo absurdo é impracticable de tales sistemas. Los revolucionarios mas famosos no pecaban tampoco por sabios; para hallar á estos, como á Bailli y á Lavoisier, es menester volver la vista á la guillotina; y en el frenesí de igualdad, que todo lo quería allanar bajo el nivel republicano, se proscribió la aristocracia del saber cual se pudiera la de e-irpe.

Ciertó que en nuestros propios días hemos visto resucitar las doctrinas mas perniciosas, que parecían condenadas por el voto unánime de las naciones; pero si la Europa ha presenciado, con no menos asombro que sorpresa, semejante espectáculo, parecía tan peregrino y extraño que semejaba una farsa del carnaval, con trages desenterrados de otros siglos. ¿Y cuán pequeños y miserables han aparecido los apóstoles de tales doctrinas, cuando saliendo de sus oscuros subterráneos, se han presentado á la luz del día! En los desvanecidos de su orgullo no menos intentaban que escalar con sus matos el cielo, pero en un todo parecidos á los que labraron otra famosa torre, vieron desplomarse su obra, sin llegar siquiera á entenderse.

Ni che tampoco omitiré que lejos de buscar sus prosélitos en las clases instruidas, han llamado como auxiliares á la ignorancia y la miseria; despreciando las malas pasiones de las clases menesterosas y removiendo con infernales artes el fango de la sociedad.

Mas ya que esta ha escapado como por milagro de tan grave peligro, debiendo principal-

mente su salud al instinto de la propia conservación, ha resultado por lo menos un bien, aun cuando se haya comprado á mucha costa.

Se ha conocido la profundidad del mal y los flacos reparos que se habían opuesto á su propagación: los gobiernos al par que las naciones han aprendido con un doloroso escarmiento que las instituciones políticas y las leyes mas sabias son frágiles barreras, cuando no tienen el apoyo de las costumbres y por un impulso general espontáneo, se ha vuelto la vista á la educación de la juventud, como necesidad urgentísima al presente y tabla de salvación para lo venidero.

La mayor parte del mal ha consistido en que mientras se atendía casi exclusivamente á la parte científica y literaria de la educación, se miraba por lo común con escaso aprecio la base sólida de la enseñanza, que es la moralidad. Sin ella, el saber mismo puede llegar á ser nocivo, facilitando mas medios para obrar el mal al paso que se enardecen los deseos, ensanchándose la perspectiva de desconocidos horizontes; pero por una fatalidad ahora mas que nunca lamentable, se han debilitado los vínculos de la autoridad paterna, que es el código vivo del hogar, se han relajado los lazos de familia, se han resentido las costumbres domésticas, sin las cuales no tienen base ni apoyo las costumbres públicas, y ha resultado cierta indisciplinada social (si es lícito expresarse así), que es la enfermedad que aqueja á las sociedades modernas, dificultando mas y mas el tranquilo disfrute de la verdadera libertad.

Para atajar el daño, ya que no sea posible impedir desde luego sus efectos, es necesario, urgente, apoderarse del ánimo de la juventud, por lo común noble y generoso, antes que se tuerza y se vicie con el peligroso contacto de la sociedad. Desde la infancia misma, por no decir desde la cuna, conviene principiar tan laboriosa obra; inculcando máximas salubres; presentando buenos ejemplos, y alejando cuanto pueda contribuir á pervertir el entendimiento y á corromper la voluntad.

Mas conviene desengañarse: todos los esfuerzos, que á tan importante objeto se encaminen, serán mas ó menos eficaces, si no se adopta como base principal de la educación el sentimiento religioso. El da su apoyo á la moral, su sanción á las leyes; él temple el poder de los que mandan, y hace en los súbditos mas llana la obediencia; él infunde resignación en las clases necesitadas, al paso que abre la mano de los ricos y poderosos; él inspira afectos de caridad, esos sacrificios heroicos que nunca conocieron las naciones mas cultas de la antigüedad, y que admira la filosofía, confesándose impotente para obrar semejantes prodigios; él reconoce como iguales á todos los hombres, desde el monarca al mendigo, sin alarde fastuoso, sin amenazas ni violencia; él acerca entre sí á los hombres, á las clases, á las naciones; en suma: contribuye mas á la civilización y ventura del género humano que todas las obras de los sabios, que han ido amontonando en su lento paso los siglos.

Mas si es tan necesario cultivar este sentimiento, cuyo germen depositó el Criador mismo en el corazón del hombre, no por eso se crea, como algunos han imaginado, que se aviene mejor con la ignorancia, al paso que desdén el saber como peligroso y nocivo. No, señores, mil veces no: la religión y la razón, una y otra descendieron del cielo; entrambras son hijas de Dios; no son enemigas, sino hermanas.

El mal no proviene del verdadero saber, sino del que usurpa su nombre; este si es tan perjudicial como la circulación de la falsa moneda al crédito y curso de la de buena ley.

Cuando el ánimo de los jóvenes se halle bien preparado; cuando se les dé una instrucción sólida, en un todo conforme con los sanos principios de la moral; qué peligro puede haber en ensanchar la esfera de sus conocimientos? Se calumnia á la virtud, al proclamarla la compañera inseparable de la ignorancia.

No parece sino que los pueblos mas ignorantes han sido y son los mas morigerados; y que, para formar una especie de estadística criminal de las naciones, no sería menester sino consultar los grados de su mayor ó menor ilustración. Hubo ya en otro siglo quien, llevado del deseo de sostener brillantes paradojas, apuró los recursos de su elocuencia, declarando contra las ciencias y las artes, cual si todos los vicios y calamidades naciesen de la civilización y cultura. Mas semejante sistema, despojado de las galas con que lo adornó su célebre autor, descansa en los apoyos mas deleznales: lo contradice la historia; lo desmiente la experiencia. Desde los antiguos Germanos retratados al natural por el valiente pincel de Tácito, hasta las naciones bárbaras de los tiempos modernos, no halla en ellos el observador filósofo un modelo digno de imitación y de envidia. Las artes y las ciencias son las que han ido amansando las costumbres; inspirando sentimientos de humanidad, y benevolencia; elevando por grados al hombre, rudo y feroz en las selvas, hasta hacerle aparecer como la obra mas perfecta que salió de las manos de Dios.

Verdad es que el desarrollo de la civilización y cultura ofrece á su vez peligros y no está exento de males, como todas las cosas humanas; mas como no sea posible hacer que retroceda la sociedad, ni se lograda con ello, aun cuando fuese fácil, sino presentar en deformo consorcio la debilidad de la infancia y los vicios y achaques de la decrepitud, no hay mas arbitrio ni recurso sino contemplar á las naciones en el estado en que se encuentran, y buscar los remedios mas adecuados á los males que las afligen.

Concíbese muy bien que allá en tiempos remotos, cuando cada pueblo formaba una especie de Estado, cada provincia un reino, y cada reino un mundo, casi desconocido á los demás, ocurriera tal vez el pensamiento de segregar á una nación, para mantenerla en el atraso y la ignorancia, si así se estimaba conveniente á su reposo y felicidad. Acrecentáronse no poco las dificultades de tamaña empresa cuando, con el manejo de la brújula, se acercaron los pueblos mas distantes, se descubrió un Nuevo Mundo, otra senda al Oriente; y cuando, por una coincidencia notable, que parecía señalar en el libro arcano de la Providencia el principio de una nueva era, descubrióse al propio tiempo el arte maravilloso de multiplicar hasta lo infinito los signos del pensamiento, asegurando por decirlo así, contra futuras contingencias el rico tesoro de los conocimientos humanos.

A proporción que han ido obrando causas tan poderosas, aproximando á las naciones con el vínculo de sus reciprocas necesidades y con la rápida transmisión de las ideas, se ha dificultado mas y mas su incomunicación y retraimiento; y qué ocasión tan apropiada, para intentar, el tiempo en que vivimos!

Cuando hemos visto caer la muralla de la China, que parecía desfilir el aríete destructor de los siglos, preservando del contagio del orbe al oculto imperio; cuando no se han mostrade mas

sólidos y firmes los muros que levantó el fanatismo musulmán, á la voz del profeta, para cerrar la entrada á la civilización y cultura de los infieles; cuando hemos presenciado en nuestros días nacer otro Nuevo Mundo, y correr allí presurosas las artes y la industria; cuando por todas partes se allanan barreras, se taladran montes, se buscan nuevas vías de comunicación hasta por bajo de caudalosos ríos, mientras sienten su espalda cargada de bajoles; cuando el empleo del vapor, no sospechado equívoco por nuestros padres, acorta las distancias, borra las fronteras, une los opuestos continentes; y ya lo acusamos de poco eficaz y perezooso, porque nos hace volar tan solo por la tierra y el mar, y aun no nos sirve para dirijirnos por los aires; cuando hemos robado al relámpago su celeridad, para comunicar los pensamientos desde un extremo á otro de la tierra; esa época, esa, se elejiría para aislar á las naciones y decirlas en medio de su carrera, como Josué al sol: *deceáneos!... Vano empeño, que rayaría en delirio.*

Lo único posible, conveniente, necesario, es procurar por todos los medios dirijir á las naciones por la senda que indica el estado de su civilización y cultura: satisfacer sus necesidades legítimas, sin dejar que las estavie el anhelo de necesidades fáciles; promover el bienestar de los pueblos, que en nada se opone, y por el contrario es favorable á su moralidad; y para no labrar la obra sobre arena, darle un cimiento sólido y duradero por medio de una buena educación.

Así, por el encadenamiento de las ideas, recorriendo el círculo que nos hemos trazado, volvemos siempre á parar al mismo punto de donde partimos.

La educación debe ser uno de los objetos mas sagrados para los ministros del altar, como custodios de la fé de nuestros mayores y maestros de la moral purísima del Evangelio: de ellos dependerá en gran parte que el saber produzca ópmos frutos, en vez de peligros y males; teniendo presente aquella sentencia del canceller Bacon, tan profunda como bien expresada: «la religión es un aroma, que impide que la ciencia se corrompa.»

La educación debe ser el cuidado perenne de todo gobierno, que aspire á mejorar la condición de la sociedad, preservándola de los riesgos que la amenazan; la educación, por último, la tarea mas útil y mas noble de los que deseen concurrir al bienestar y á la dicha de sus semejantes.

Esta persuasión, este íntimo convencimiento debe servir al propio tiempo de estímulo y de recompensa á los dignos profesores que han tomado á su cargo, con el celo y desinterés mas laudables, las cátedras de este establecimiento. Alejando á la juventud de la disipación y del ocio, cuando no de mayores peligros; despertando su afición á estudios graves; indicándole los manantiales del saber; ilustrando su entendimiento; no solo se dispensa un beneficio de gran precio á los mismos que lo reciben, sino tambien á la sociedad. Yo no sé si me engaña mi cariño á esta corporación, que vi nacer, y cuya suerte he mirado siempre con el mas vivo interés; pero estoy en la firme creencia de que ha contribuido no poco á encaminar á la juventud por la senda que afortunadamente sigue, y en la que cifra la nación tantas y tantas esperanzas.

CRÓNICA DE MADRID.

En el edificio del gobierno de la provincia, salon de la diputación, ha estado estos días expuesto un magnífico sillón de esquisito gusto y gran riqueza que ha sido trabajado en Barcelona, con destino al uso de S. M. la Reina. Es obra de D. Juan Soler, vecino de Barcelona.

Acompaña á este sillón, verdaderamente régio, un almohadon de terciopelo muy ancho, tanto, que ha sido preciso tejerlo espresamente, en cuyos bordes campea una greca análoga á la del sillón: alrededor tiene un bordado que figura una rejilla de mucho gusto. De las cuatro esquinas del almohadon caen cuatro borlas, respecto de las cuales diremos, que con ser de hilo de oro fino, y por consiguiente de mucho valor, todavía aventaja á la riqueza el buen gusto y lo delicado y esquisito de la labor.

En la tesorería de Palacio se ha dado ya á los empleados activos la mensualidad corriente. Asegúrase que tambien las viudas y retirados recibirán este mes una paga.

Ha llamado la atención el día de Animas la hermosa portada con enrejado de hierro que se acaba de construir en el campo santo de Santa Maria, junto al camino de Carabanchel. Es de muy buen gusto, y su estilo grave indica la funebre mansion á que sirve de entrada. Ya que hablamos de este cementerio, nos parece oportuno reproducir la observación que han hecho varias personas acerca de la feidez que causan en aquellas inmediaciones los establecimientos destinados á la cría de cerdos. A varios individuos de la sacralidad hemos oido en otras ocasiones la misma queja; y siendo, al parecer, bastante fundada, convendría que, conciliando el interés particular y con arreglo á lo que sobre ello prevengan las ordenanzas municipales, se adoptara alguna providencia para alejar de este y otros puntos igualmente concurridos todo foco de inmundicia que pueda perjudicar á la salud y á la conveniencia del público.

Ayer llamaba la atención general y atraía á multitud de curiosos una bonita máquina de vapor de fuerza de seis caballos, que habia sido colocada en la plaza de Isabel II y aplicada á mover una bomba para extraer las aguas de un pozo que existe en aquel sitio. Esta máquina es portátil, y se traslada de un punto á otro por medio de cuatro ruedas sobre las cuales está montada. Pertenece á la casa real que la ha introducido recientemente, haciéndola traer de Londres, y se puede aplicar como agente á un crecido número de usos diversos. Al ver funcionar este aparato, cualquiera comprende fácilmente la grande utilidad que de su aplicación puede resultar.

Para el domingo próximo se ha dispuesto en el teatro Real una función extraordinaria á beneficio de la casa.

Con el fin de dar á esta representación todo el interés posible, se ha procurado que figuren en ella las dos compañías, tomando parte en la combinación formada, los artistas mas notables, y que se espresen en el siguiente programa:

Sinfonía de Guillermo Tell, del maestro Rossini.
La Cantinera, baile en un acto, por la señora Fabbri y el Sr. Gotié.
Acto segundo de Lucrecia Borgia, del maestro Donizetti, por las señoras Capuani y D' Angri, y los señores Koppa y Selva.
El acto segundo de Beatrice di Tenda, del maestro Bellini, por la señora Novello, y el señor Coletti.
No entrando esta representación en el número de las de abono, los abonados tendrán reservados, á precios de abono, los billetes de sus respectivas localidades en la conservaduría hasta las cuatro de la tarde del jueves 4. Pasada esta hora, se dispondrá de todos los que no hubiesen sido recogidos. Los demás billetes se hallan tambien en la conservaduría desde las once de la mañana en adelante, sin el aumento ó recargo que se acostumbra cuando se venden con anticipación.

La Biblioteca Nacional ha enriquecido su museo numismático con 5102 medallas y monedas: 87 de ellas en oro, 416 en plata, 40 en plomo, y el resto en cobre, que sin duda componían los más preciosos de la célebre colección del señor García de la Torre, o por lo menos lo que la Biblioteca más necesitaba para su museo numismático. Entre ellas merecen particular consideración las siguientes, que citamos por orden de precios:

El medallón celtibero de plomo, acuñado, según parece en Lucena, que costó . . . 4000
Un dinar árabe de oro, acuñado en Andalucía el año 104 de la Era, 722 de la era cristiana . . . 650
Dos medallones de plomo rarísimos, también celtibéricos . . . 640
Un medallón de bronce del emperador Comodo y Marcia . . . 590
Un dinar árabe de oro con inscripción latina . . . 451
Un medallón de plata de Carausio el Tirano . . . 400
Otra idem de Filipo y Octavia . . . 400
Una onza de oro de Felipe V de España, rarísima . . . 400
Otra idem de Fernando VII, acuñada en 1808 . . . 590
Otra idem de Juan V de Portugal, idem . . . 560
Un medallón de bronce del emperador Lucio Vero . . . 510
Un medallón de plata del emperador Caracalla . . . 500
Un medallón de plata de Felipe III de España . . . 500
Otra idem de Felipe IV . . . 500
Una moneda de oro de Renato de Anjou . . . 240
Otra idem de Abu-Abdallá Mohamed . . . 236
Una medalla masónica de plata acuñada en Madrid, año de 1814 . . . 224
Un medallón de plata de la Pannonia (Galia) . . . 220
Un medallón de cobre de Espora (Montoro) . . . 212
Una moneda de oro del rey Leovigildo . . . 200
Una moneda árabe de Alfonso VIII, de Castilla . . . 200

A las cuales hay que añadir sobre 540 monedas árabes, unas de plata y otras de cobre de gran utilidad para nuestra historia, las cuales se han obtenido sumamente baratas, por el señalamiento de algunas de ellas.

— Parece que la junta de policía urbana, recientemente creada por el gobierno, está ya practicando algunos trabajos, entre los cuales se cuentan los encargados a tres arquitectos que forman parte de dicha corporación, y consisten, el primero, en la formación de un plano para la construcción de casas y edificios en las afueras de esta capital, el segundo en otro plano para la construcción en el interior, y el tercero en otro plan general para las alcantarillas de la población.

— En la tarde del 3 de setiembre, Mr. Kennedy, con una canoa y cuatro hombres se alejó del buque, que estaba solamente a algunas millas de la costa. Durante la noche los vientos del Norte y la corriente nos llevaron al Sud, y al rayar el día nos encontramos veinte millas más lejos, empujados por los hielos, que nos separaban así de la canoa, que había perdido enteramente de vista; nos fué forzoso buscar un refugio en la bahía de Batty. Al día siguiente intenté ir con tres hombres por tierra al puerto de Leopoldo, donde ignorábamos si habría podido desembarcar monsieur Kennedy; pero el estado de las nieves nos obligó a volver a bordo después de tres días de penosos esfuerzos, hundiéndose en la nieve hasta las rodillas, y habiendo empleado uno de los días catorce horas para andar cinco millas.

— Era imposible pensar en hacer la travesía por mar; el hielo se hacía cada día más espeso y consistente para detenernos y dejarnos coger, sin ser demasiado fuertes para permitirnos salir de las embarcaciones. Por otra parte, la suerte de nuestro comandante estaba decidida en aquel momento, pues sabíamos que si había arribado al puerto de Leopoldo, habría encontrado un abrigo y un buen depósito de provisiones que había dejado allí sir James Ross en 1849. En los primeros días de octubre dirigí una segunda tentativa con un trineo; pero dimos oídos más bien a nuestra impaciencia que a nuestra prudencia; el hielo, abriéndose a nuestros pasos, nos quitaba toda esperanza. Una tercera tentativa hicimos todavía con una canoa que remolcamos sobre los hielos el espacio de unas cincuenta o sesenta millas; y por último, el 17 de octubre, tuvimos el placer de encontrar a nuestros compañeros de viaje sanos y salvos, sin haber sufrido mas que la ansiedad por no saber qué habría sido de nosotros.

El resto del año se invirtió en asegurar el buque en sus cuarteles de invierno, en rodearlo de una espesa muralla de nieve, en construir almacenes sobre el hielo para nuestras provisiones ó para que sirviesen de talleres, y en preparar para nuestras excursiones de invierno trineos, vestidos y snow-shoes para andar sobre la nieve.

Un destacamento de cuatro hombres, de que yo formaba parte, a las órdenes de M. Kennedy, se dirigió el 5 de enero al paraje donde La Furia naufragó en 1823. El sol había desaparecido desde el 30 de octubre para no presentarse al buque hasta el 15 de febrero; a la claridad de la luna fue principalmente como se realizó esta excursión. El resultado de nuestra visita fue ver que un gran número de provisiones, tan cuidadosamente desembarcadas por sir Edward Barry en medio de la aflicción de un naufragio, se encontraban en muy buen estado, y que nadie había visitado aquellos lugares desde 1849. A fines de febrero salimos otra vez del buque, y nos fuimos a la playa de La Furia, transportando nuestras provisiones en pequeñas cantidades en la dirección que debíamos recorrer, y en medio de los accidentes inseparables de una temperatura que el 14 de marzo está en el centígrado 44 grados bajo cero.

Las interminables dilaciones de un viaje por lo largo de una costa erizada de témpanos de hielo, y donde a veces teníamos que abrir con hachas un camino para nuestros trineos, no nos permitieron llegar a la bahía de Brentford hasta el 6 de abril. Ocho hombres al mando de un oficial, volvieron entonces al buque en tanto que Mr. Kennedy, cuatro hombres y yo proseguimos con dos trineos y cinco perros. Habiendo encontrado un paso al Oeste en el fondo de esta bahía, continuamos nuestra exploración en la misma dirección hasta los 100 grados de longitud Oeste (Greenwich), atravesando llanuras de nieve tan uniformes, que las mas veces podíamos figurarnos al cruzar la nieve que estábamos en tierra y no sobre los hielos del mar polar. Subimos entonces al Norte y al Este en dirección al cabo Walter, al cual se daba tanta mas importancia, cuanto que lo considerábamos como el punto de partida de sir John Franklin a las regiones desconocidas del Norte. Se había visto que era imposible viajar durante el día a causa de la reflexión de la luz sobre aquellas eternas nieves. A cada marcha que hacíamos, construíamos una choza de nieve, abrigo el mas seguro y mas confortable contra los rigores del clima. El 24 de agosto se elevó el termómetro a cero, y entonces estábamos ya bastante agotados contra el frío para acostarnos al aire libre, lo que repetimos todas las veces posibles a fin de ganar tiempo. El 13 de mayo llegamos por último al puerto Leopoldo, habiendo atravesado el cabo Walke al Este.

Hacia algun tiempo que se había manifestado el escurto entre nosotros, y tuvimos que detenernos, habiendo encontrado allí todos los medios de

pre nuestra goleta elevándose sobre los témpanos, arrostraba impunemente sus ataques; por otra parte, todo se hallaba en un punto, sin olvidarse tener dispuestas provisiones en el punto para el caso de que, por desgracia, hay repetidos ejemplos, en que el buque no pudiese resistir mas, y se sumergiese bajo la presión de los hielos. Las brisas, que sin duda soplaban de la parte del Norte con mas fuerza que de costumbre, habían dejado la altura de la bahía de Baffin enteramente bloqueada; numerosos ice-berg (ó montañas de hielo), de 100 a 150 pies sobre el nivel del agua, nos rodeaban por todas partes, llegando con gran trabajo a salir de esta peligrosa vecindad. Habiendo dejado la latitud de 74 grados, 43 minutos Norte, pudimos atravesar al fin el cuerpo principal; mas al Sud, el 2 de diciembre nos hallábamos a la entrada ó estrecho de Barrow, tratandow de penetrar al Oeste, donde esperábamos encontrar señales del paso de la escuadra inglesa. Nuevos obstáculos vinieron a detener nuestro rumbo, y empleamos esta dilación en visitar la costa del islote del Príncipe Regente. Era muy importante visitar el puerto Leopoldo, donde podrian obtenerse las noticias que necesitábamos.

En la tarde del 8 de setiembre, Mr. Kennedy, con una canoa y cuatro hombres se alejó del buque, que estaba solamente a algunas millas de la costa. Durante la noche los vientos del Norte y la corriente nos llevaron al Sud, y al rayar el día nos encontramos veinte millas más lejos, empujados por los hielos, que nos separaban así de la canoa, que había perdido enteramente de vista; nos fué forzoso buscar un refugio en la bahía de Batty. Al día siguiente intenté ir con tres hombres por tierra al puerto de Leopoldo, donde ignorábamos si habría podido desembarcar monsieur Kennedy; pero el estado de las nieves nos obligó a volver a bordo después de tres días de penosos esfuerzos, hundiéndose en la nieve hasta las rodillas, y habiendo empleado uno de los días catorce horas para andar cinco millas.

— Era imposible pensar en hacer la travesía por mar; el hielo se hacía cada día más espeso y consistente para detenernos y dejarnos coger, sin ser demasiado fuertes para permitirnos salir de las embarcaciones. Por otra parte, la suerte de nuestro comandante estaba decidida en aquel momento, pues sabíamos que si había arribado al puerto de Leopoldo, habría encontrado un abrigo y un buen depósito de provisiones que había dejado allí sir James Ross en 1849. En los primeros días de octubre dirigí una segunda tentativa con un trineo; pero dimos oídos más bien a nuestra impaciencia que a nuestra prudencia; el hielo, abriéndose a nuestros pasos, nos quitaba toda esperanza. Una tercera tentativa hicimos todavía con una canoa que remolcamos sobre los hielos el espacio de unas cincuenta o sesenta millas; y por último, el 17 de octubre, tuvimos el placer de encontrar a nuestros compañeros de viaje sanos y salvos, sin haber sufrido mas que la ansiedad por no saber qué habría sido de nosotros.

El resto del año se invirtió en asegurar el buque en sus cuarteles de invierno, en rodearlo de una espesa muralla de nieve, en construir almacenes sobre el hielo para nuestras provisiones ó para que sirviesen de talleres, y en preparar para nuestras excursiones de invierno trineos, vestidos y snow-shoes para andar sobre la nieve.

Un destacamento de cuatro hombres, de que yo formaba parte, a las órdenes de M. Kennedy, se dirigió el 5 de enero al paraje donde La Furia naufragó en 1823. El sol había desaparecido desde el 30 de octubre para no presentarse al buque hasta el 15 de febrero; a la claridad de la luna fue principalmente como se realizó esta excursión. El resultado de nuestra visita fue ver que un gran número de provisiones, tan cuidadosamente desembarcadas por sir Edward Barry en medio de la aflicción de un naufragio, se encontraban en muy buen estado, y que nadie había visitado aquellos lugares desde 1849. A fines de febrero salimos otra vez del buque, y nos fuimos a la playa de La Furia, transportando nuestras provisiones en pequeñas cantidades en la dirección que debíamos recorrer, y en medio de los accidentes inseparables de una temperatura que el 14 de marzo está en el centígrado 44 grados bajo cero.

Las interminables dilaciones de un viaje por lo largo de una costa erizada de témpanos de hielo, y donde a veces teníamos que abrir con hachas un camino para nuestros trineos, no nos permitieron llegar a la bahía de Brentford hasta el 6 de abril. Ocho hombres al mando de un oficial, volvieron entonces al buque en tanto que Mr. Kennedy, cuatro hombres y yo proseguimos con dos trineos y cinco perros. Habiendo encontrado un paso al Oeste en el fondo de esta bahía, continuamos nuestra exploración en la misma dirección hasta los 100 grados de longitud Oeste (Greenwich), atravesando llanuras de nieve tan uniformes, que las mas veces podíamos figurarnos al cruzar la nieve que estábamos en tierra y no sobre los hielos del mar polar. Subimos entonces al Norte y al Este en dirección al cabo Walter, al cual se daba tanta mas importancia, cuanto que lo considerábamos como el punto de partida de sir John Franklin a las regiones desconocidas del Norte. Se había visto que era imposible viajar durante el día a causa de la reflexión de la luz sobre aquellas eternas nieves. A cada marcha que hacíamos, construíamos una choza de nieve, abrigo el mas seguro y mas confortable contra los rigores del clima. El 24 de agosto se elevó el termómetro a cero, y entonces estábamos ya bastante agotados contra el frío para acostarnos al aire libre, lo que repetimos todas las veces posibles a fin de ganar tiempo. El 13 de mayo llegamos por último al puerto Leopoldo, habiendo atravesado el cabo Walke al Este.

Hacia algun tiempo que se había manifestado el escurto entre nosotros, y tuvimos que detenernos, habiendo encontrado allí todos los medios de

combatir la enfermedad. El doctor, durante nuestra ausencia, había examinado la bahía de Creswell, y a nuestra vuelta a bordo, en 31 de mayo vimos que esta terrible enfermedad no había perdonado al resto de nuestros compañeros: el mismo doctor y el noble Hepburn, el antiguo compañero de sir John Franklin eran tambien del número de los enfermos.

Gracias a los inteligentes cuidados de nuestro cirujano, todos los enfermos recobraron la salud al poco tiempo, y el fin de julio nos encontramos aserrando un canal en el hielo para nuestra goleta, que al fin pudo sacarse de su prisión el 6 de agosto, no habiendo tenido en todo el invierno una pulgada de agua en la quilla. El 18 del mismo mes nos encontramos en la bahía del Embo el Northstar, uno de los cinco buques enviados nuevamente por el gobierno inglés a principios de año. El comodoro sir Ed. Belcher, con un buque de vapor, hacia cuatro días que había rematado al norte el canal de Wellington, mientras que otros dos hacían rumbo al oeste en dirección de la isla de Melville. El equipo superior de esta nueva expedición hacia superfluo nuestro concurso, y el 23 emprendimos el camino de Inglaterra. Desde la altura de la isla Brechey el paso al norte y al oeste parecía desembarazado. El invierno había sido comparativamente muy templado y muy ventoso, dos condiciones que se oponen a la formación de los hielos.

Los hielos que habíamos encontrado en el estrecho de Lacarte y en la bahía Baffin, manifestaban muchas hendiduras formadas por las grandes masas que se han derretido. Todo en fin parece prometer un éxito feliz a esta escuadra que cuenta nombres famosos por su energía y su habilidad en la marina inglesa.

Si gustais, señor ministro, tendré el honor de dirigiros un informe mas detallado de nuestra campaña, luego que tenga tiempo para poner en orden las notas recogidas en medio de ocupaciones incesantes. M. Kennedy, en el despacho que ha dirigido a los llores del almirantazgo, se ha servido señalar en los términos mas lisonjeros la parte que he tomado en los trabajos de esta expedición en nombre de nuestra marina. Me es imposible no reconocer el mismo sentimiento de benevolencia que la ha dirigido durante nuestro viaje, animando su ejemplo en mi favor a los oficiales y tripulación del *Príncipe Alberto*. Séame permitido, señor ministro, llamar vuestra atención sobre este hecho: hubiera olvidado fácilmente que era el primero y único representante de la nación francesa en un invierno ártico, sin las atenciones tan sostenidas y el respeto particular que debo atribuir a mi calidad de oficial francés.

La acogida de lady Franklin, de los llores del Almirantazgo, me llenarán de orgullo por esta época de mi carrera, si puedo a estos sufragios unir la certeza de que he correspondido a vuestro pensamiento, señor ministro, y he sostenido dignamente por mi conducta el honor de nuestra marina.

Soy etc.

BELLOT,
teniente de navio.

REVISTA COMERCIAL DE LA ISLA DE CUBA.

Publicamos la siguiente *Revista Comercial* de la Habana del 2 de pasado.

HABANA 2 DE OCTUBRE DE 1852.

AZUCARES. Nada de interesante ha tenido efecto durante la última semana que podamos anunciar: se han seguido haciendo pocos negocios en los límites de nuestra anterior nota de precios, y como de algun tiempo a esta parte las existencias han ido disminuyendo por ser mucho mayor la exportación que la importación, no es probable tengamos ninguna mayor reducción de precios mucho menos cuando es costumbre experimentar que desde el presente mes se reanimen las operaciones mercantiles de la inacción de la estación mas calorosa.

Reproducimos a continuación nuestra última relación de precios para mayor comodidad de nuestros suscritores:

Blancos bajo a regular	7 1/4 a 7 1/2
Idem bueno a superior	7 3/4 a 8 1/2
Idem idem florete	9 a 10
Idem idem 1.ª tren de Derosne	9 a 10
Idem idem 2.ª idem de idem	9 a 10
Quebrados bajo a regular	5 a 5 1/2
Idem bueno a superior	5 3/4 a 6 1/4
Idem floretes	6 3/4 a 7 1/2
Idem idem de Derosne	6 3/4 a 7 1/2
Cucuruchos	4 a 5
Mascabados	4 a 5

La exportación comprende 5351 cajas distribuidas como sigue:

4,916 cajas para	Falmouth.
1,900 id. id.	Cowes.
800 1/2 id. id.	Filadelfia.
787 1/2 id. id.	Santander.
147 id. id.	Cádiz.

AGUARDIENTE. Las operaciones se han limitado a ventas para el consumo y a la exportación de una partida de 50 pipas para Santander.

CAFE. El mercado continúa paralizado, no haciéndose mas ventas que las de pocos insignificantes tanto para el consumo como para exportación, comprendiendo esta 12 1/2 arrobas para Santander y 7 para Cádiz; total 19 y 1/2 arrobas.

CERA. No ha habido mas operaciones que las siguientes ventas: 300 arrobas de Manzanilla buena y baja a 7 1/2 arroba y ofrecen a 7 3/4 arroba por la de Cienfuegos, que se han rehusado.

Precios corrientes.

Cera blanca de la Habana	9 a 9 1/4
Idem del príncipe	9
Amarilla	9

Idem del Príncipe 7 1/2
Idem del Manzanillo 7 1/2
Idem de Moron y Remedios 7 3/4 a 7 7/8
Idem de Vuelta-Abajo 7 3/4 a 7 7/8

CUEROS.—Se han vendido 200 de Veracruz a 20 reales uno y 420 de Trinidad al mismo precio.

Precios corrientes:

Tampico	20 a 21
Tabasco	20 a 21
Veracruz	20 a 21
Trinidad	20 a 21
Príncipe	20 a 21
Manzanillo	20 a 21

FRUTAS.—Se han esportado para New Orleans 30 millares de naranjas, 100 docenas de piñas, 30 cargas y 400 racimos de plátanos.

MIEL DE PURGA.—Este dulce goza de buena demanda y se coloca con facilidad y a buen precio a causa de su escasez. La exportación hecha en la semana la forman dos cargamentos para Portland consistentes en 751 bocoyes.

MIEL DE ABEJAS.—De este artículo no se han verificado operaciones de ninguna clase.

TABACO TORCIDO.—El mercado sigue con activa demanda y firmeza en los precios. Las ventas realizadas, aunque no tan numerosas como en las anteriores semanas, han sido bastante regulares y de clase superior; y la exportación hecha hasta hoy comprende 608 millares para New-York, 237 1/2 para Filadelfia, 103 1/2 para New-Orleans, 89 para Cádiz, 23 para Cowes y 10 para Santander; total 1,138 millares.

TABACO EN RAMA.—No ha habido operaciones y siguen almacenándose las partidas arribadas. La exportación comprende 130,800 libras para Cádiz y 11,919 para New-Orleans; total 142,719 libras.

TASAJO.—Se han vendido los cargamentos de la palacra *Elisea* y bergantín *Generoso*, aunque a precio reservado, se cree que es a 12 3/8 reales arroba el primero y a 13,318 rs. arroba el segundo. Queda por realizar el de la fragata *Mariana*.

FLETES. Las operaciones de la semana son las siguientes: una fragata austriaca a L2 15 para Venecia; una idem nacional para Gibra y Hamburgo a la tonelada de tabaco y dos bergantines para Falmouth y un mercader a L1 17 6 y L2. La demanda sigue escasa, y por consiguiente las cotizaciones de nuestros precios se mantienen apenas.

Para New York se fletó un buque chico a 3 arrobas 33 bocoy de azúcar.

Los paquetes cargan a 75 c. caja.

Cowes y un mercado en el

Mar del Norte 1 15 a 2

Un puerto en el Báltico No hay.

Un puerto en la Gran Bretaña 1 5 a 2

Para un puerto en el Mediterráneo 2 15 a 3

Para Francia 55 a 60

Para España, por caja 0 75 a 2 1/2

Para los Estados Unidos, por caja 0 62 1/2 a 75

Para id. por bocoy de azúcar 21 1/2 a 3

Para id. por bocoy de miel 13 1/4 a 2

MERCADO MONETARIO.

Onzas megicanas nominal.

Pesos megicanos en la plaza nominal.

Idem a bordo nominal.

Idem en depósito nominal.

Descuento mercantil nominal.

CAMBIOS.

Londres a 60 d. v. 13 1/2 a 14

Liverpool 14 a 15

Paris 14 a 15

Havre 14 a 15

Amberes 14 a 15

Id. pag. en Paris 14 a 15

New-York 2 a 2 1/2

Filadelfia 1 3/4 a 2

Boston 2 a 2 1/4

Baltimore 1 1/2 a 1 1/4

Charleston 1 a 1 1/2

New-Orleans a c. 2 a 2 1/2

México 4 a 4 1/2

Veracruz 4 a 4 1/2

Esp. segun pl. f. c. 4 1/2 a 8

La semana que concluye, sin ser de las mas abundantes, tampoco escasearon las operaciones de cambio. El papel sobre Londres se realizó de 13 1/2 a 14 y los E. Unidos de 2 a 2 1/4 premio.

Hoy hallamos este papel en calma. Sobre España se ha vendido el de Madrid a 60 días a 4 1/2 premio, algunos pocos han obtenido 5, y conocemos algunas transacciones detalladas en cantidades de mediana importancia a corto a 6 y 6 1/2 segun las plazas. Nada de interés sabemos de Francia.

SEGUROS MARITIMOS.

Seno megicano y costas de Guatemala	1 1/4 a 2 1/2
Puerto Rico y Costa-Firme	2 a 2 1/2
Estados-Unidos	2 a 2 1/2
Costas de España	2 a 2 1/2
Francia	2 1/2 a 3
Inglaterra y Canal de la Mancha	3 1/2 a 4
Mediterráneo	3 a 3 1/2
Alemania	4 a 5

BOLSA.

SIN OPERACIONES.

3 por 100 consolidado	47 1/4
3 por 100 diferido	26 1/8
Particulares del 4 y 5 por 100	24 1/8
Amortizable de primera	12
Idem de segunda	6 5/8
Acciones de San Fernando	96 1/2

ACCIONES DE CARRETERAS.

Cabillas 1 abril 1855, de 4,000 rs.	5,000,000
16 agosto 1851, de 1,000	9,000,000

Coruña 16 de agosto, de 4,000 8,000,000
Fomento 1 abril 1850, de 4,000 50,000,000 a 79 1/4
Id. id. 2000 50,000,000 a 79 1/4
Id. junio 1851, 2000 50,000,000 a 79 1/4
Id. agosto 1852, 2,000 55,000,000 a 77

CAMBIOS.

QUE SE COTIZAN EN EL COLEGIO DE AGENTES

Londres a 90 días por 1 p. f. 50 40
Paris a 8 días por 1 p. f. 5 f. 29 p.

DAÑO AL PAPEL. BENEFICIO AL PAPEL.

Dinero	Papel	Dinero	Papel
Alfante	1/4	Alfante	1/4
Barcelona	1/4	Barcelona	1/4
Bilbao	1/4	Bilbao	1/4
Cádiz	1/4	Cádiz	1/4
Coruña	1/4	Coruña	1/4
Granada	1/4	Granada	1/4
Málaga	1/4	Málaga	1/4
Santander	1/4	Santander	1/4
Sevilla	1/4	Sevilla	1/4
Valencia	1/4	Valencia	1/4
Zaragoza	1/4	Zaragoza	1/4

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.

TERMOMETRO.

EPOCAS.	REANUR.	CENTIGRA.	BAROMETRO	VIENT.	ATM.
7 de la m	7 s.o.	8 5/4 s.o.	26 p. 5 1/2	N. O.	Nido.
12 del d.	16 1/4 s.o.	20 1/4 s.o.	26 p. 5 1/2	N. O.	Id.
5 de la t.	15 s.o.	16 1/4 s.o.	26 p. 5 1/2	N. O.	Id.

EFEMERIDES ASTRONOMICAS DE HOY AL TIEMPO MEDIO.

SOL.

Salio a las 6 h. y 54 m. — Se pone a las 4 h. y 50 m.

LUNA.

Pasa por el meridiano a las 6 h. y 21 m. de la m.

Aparece a las 10 h. y 54 m. de la n. — Se oculta a la una y m. de la t.