

## Se suscribe

en la Habana, casa de los señores Charlaín y Fernández, calle del Obispo.

## EL DIARIO ESPAÑOL.

## Se suscribe

en la Habana, casa de los señores Charlaín y Fernández, calle del Obispo.

## Edición extraordinaria para nuestros lectores de la Isla de Cuba y Puerto Rico.

Para que nuestros lectores en las islas de Cuba y Puerto Rico tengan conocimiento, á la llegada del vapor de España, de todos los sucesos mas importantes ocurridos en la Península durante el mes trascurrido, damos un número extraordinario que contenga los artículos editoriales que se han publicado en EL DIARIO ESPAÑOL, y una reseña general de las noticias que creamos puedan interesar á nuestros suscritores.

El período de tres meses que llevamos de publicación, nos aconseja, para que este pensamiento se realice por completo, que demos un extracto general de este tiempo, verificándolo en adelante en la misma forma que lo hacemos en el presente número.

INDICE de los artículos editoriales que han visto la luz publica en EL DIARIO ESPAÑOL, desde el 1.º de junio hasta el día.

## Mes de junio.

Día primero de la publicación de EL DIARIO ESPAÑOL.

2. Sobre el decreto por el cual se concedió un crédito de nueve millones 680,440 rs. al ministro de Hacienda, con aplicación al presupuesto de la Guerra.

3. Sobre la cuestión del parlamentarismo.

4. Sobre la situación general de la Francia.—Sobre el decreto del establecimiento de seminarios conciliares.

5. Sobre los azúcares de la isla de Cuba.

6. Sobre el parlamentarismo.

7. Lunes, no hubo periódico.

8. Sobre el decreto de imprenta.—Sobre la influencia de la política extranjera en España.

9. Sobre el establecimiento de la línea de vapores entre Cádiz y Canarias, llamando la atención del gobierno sobre la de mas importante con la isla de Cuba.

10. Sobre moralidad política.—Sobre el decreto de imprenta.

11. Por la solemnidad del día del Corpus no hubo periódico como es costumbre.

12. Sobre el parlamentarismo.—Sobre los azúcares de la isla de Cuba.

13. Cuestión de fueros.

14. Lunes, no hubo periódico.

15. Sobre libertad de imprenta.—Informe del secretario del Tesoro de los Estados-Unidos sobre la influencia que han tenido en el comercio de su país el de las islas de Cuba y Puerto-Rico.

16. Sobre la deuda flotante y caminos de hierro.

17. Sobre moralidad política.

18. Sobre la deuda flotante.—Sobre la próxima elección de presidente en los Estados-Unidos y sus consecuencias para las islas de Cuba y Puerto-Rico.

19. Sobre los giros del Tesoro.

20. Sobre libertad de imprenta.—Sobre el contrato con el Banco de San Fernando para el pago del primer semestre de la deuda de este año.—Noticias de la Habana.

21. Lunes, no hubo periódico.

22. Sobre el estado de la Hacienda.—Sobre fueros.

23. Sobre el informe acerca de la influencia del comercio de los Estados-Unidos con las islas de Cuba y Puerto-Rico.

24. Sobre los azúcares de la isla de Cuba.

25. Exposición de los habitantes de la isla de Cuba al teniente general D. José de la Concha, manifestando el sentimiento que han tenido por su relevo.—Sobre moralidad política.

26. Sobre la línea de vapores trasatlánticos entre Cádiz, Canarias, Puerto-Rico y la Habana.—Sobre la situación del Tesoro.

27. Sobre las dotes que adornan al señor presidente del Consejo de Ministros.

28. Lunes, no hubo periódico.

29. Sobre el decreto organizando la jurisdicción de la Hacienda pública.

30. Sobre moralidad política.

## Mes de julio.

Día 1.º Sobre deuda flotante.—Segundo artículo sobre la línea de vapores trasatlánticos entre Cádiz, Canarias, Puerto-Rico y la Habana.

2. Sobre moralidad política.

3. Sobre el decreto acerca de las rebajas de los derechos de puertas y consumos.

4. Sobre el estado del Tesoro.

5. Lunes, no hubo periódico.

6. Sobre caminos de hierro.

7. Sobre el decreto que reduce la cantidad de moneda de cobre.

8. Sobre la cuestión religiosa suscitada últimamente entre algunos obispos de Francia.

9. Sobre la posición de los diferentes órganos de la prensa.

10. Sobre el decreto de imprenta.

11. Sobre el mismo decreto.—Sobre las noticias que han publicado los periódicos de la isla de Cuba é interpolación al órgano del gobierno el

Orden para que manifieste el grado de exactitud que tienen.

12. Lunes, no hubo periódico.

13. Sobre la supresión del *Barcelonés*.—Sobre la imprenta.

14. Sobre la contestación del *Orden* haciéndose cargo de la pregunta que le hicimos referente á las noticias que de la isla de Cuba habian circulado en estos dias.—Sobre el establecimiento de puertos francos en Canarias.—Revista hispano-americana bajo el punto de vista de las relaciones comerciales de la isla de Cuba y Puerto-Rico.

15. Sobre la nueva política proclamada por algunos periódicos.

16. Sobre la polémica con el *Orden* entablada hace dias sobre una noticia de la isla de Cuba.

17. Sobre ferro-carriles.

18. Sobre la supresión del *Barcelonés*.

19. Lunes, no hubo periódico.

20. Sobre las reformas políticas proclamadas por el *Comercio* de Cádiz.—Sobre el mensaje del presidente de los Estados-Unidos, y el dictamen que la comision de relaciones extranjeras del Senado ha dado acerca de la indemnización que reclaman los españoles por los daños y perjuicios que sufrieron á consecuencia de los desórdenes escandalosos que tuvieron lugar en Nueva-Orleans el mes de agosto del año pasado.

21. Sobre la subasta de los sifones de hierro para el canal de Isabel II.

22. Sobre la concesión del camino de hierro del Norte.

23. Contestación al *Comercio* de Cádiz sobre la posición de EL DIARIO ESPAÑOL.

24. Sobre la cuestión de la fusión de los partidos.

25. Sobre el informe dirigido al Congreso de los Estados-Unidos por el secretario del Tesoro, acerca del estado de las relaciones comerciales de la Union con las islas de Cuba y Puerto-Rico.

26. Lunes, no hubo periódico.

27. Sobre el estado de decadencia de España.

28. Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo primero.

29. Sobre la cuestión de fueros á consecuencia de la subasta de los sifones para el canal de Isabel II.—Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo segundo.

30. Sobre el procedimiento criminal que se sigue respecto de los robos en deshabilitado.—Sobre la tardanza injustificable de la correspondencia de la isla de Cuba desde que llega á Vigo hasta que se recibe en Madrid.

31. Sobre la recaudación del mes de junio.—Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo tercero.

## Mes de agosto.

Día 1.º Sobre la subasta del camino de hierro de Aranjuez.—Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo cuarto.

2. Lunes, no hubo periódico.

3. Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo quinto.

4. Sobre el mismo asunto. Artículo sexto.

5. Sobre las rentas marítimas de la isla de Cuba y el estado de su aduana.

6. Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo sétimo.—Primera carta importante de nuestro corresponsal de Cádiz, demostrando los funestos resultados que ha producido la renta de aduanas, los derechos impuestos al azúcar y café por el arancel de 1849.

7. Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo octavo.

8. Sobre la real orden que suprimió las cátedras de la dirección de aduanas, establecidas para los empleados del ramo.

9. Lunes, no hubo periódico.

10. Sobre los azúcares y los cafés de la isla de Cuba, Puerto-Rico y Filipinas, en el que se demuestran los funestos resultados que para el comercio y la navegación de aquellas islas ha producido el aumento de derechos impuestos á los azúcares y cafés por el arancel de 1849.

11. Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo noveno.

12. Sobre la emigración de españoles á la América del Sur.

13. Sobre la situación del Banco Español.

14. Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo décimo.

15. Sobre la declaración del presidente de la Unión Americana, Monroe, respecto á nuevos establecimientos de las potencias europeas en América.—Cuestión del guano de la república del Perú.—Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo undécimo.

16. Lunes, no hubo periódico.

17. Sobre la situación del Banco de San Fernando.

18. Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo duodécimo.

19. Comunicación del secretario del Banco, haciéndose cargo de nuestro artículo sobre la situación de este establecimiento.

20. Sobre la compra por el gobierno del camino de hierro de Aranjuez.

21. Contestación al comunicado del señor secretario del Banco de San Fernando.

22. Sobre los azúcares de la isla de Cuba.

23. Lunes, no hubo periódico.

24. Polémica con el *Clamor Público*.

25. Sobre la tardanza de la correspondencia procedente de la isla de Cuba.

26. Sobre la compra por el gobierno del camino de hierro de Aranjuez.

27. Sobre escuelas primarias.

28. Cuestión con el Banco de San Fernando.

29. Sobre la situación del ministerio respecto de los partidos.

30. Lunes, no hubo periódico.

31. Extracto del cuadro general del comercio exterior de España con sus posesiones ultramarinas y potencias extranjeras.

## Mes de setiembre.

Día 1.º Sigue la polémica con el Banco de San Fernando.

2. Sobre los estados de recaudación de julio publicados en la *Gaceta*.—Noticias de Portugal.

3. Sobre la falta de pensamiento en la concesión de líneas de ferro-carriles.—Sobre la censura de los artículos de Ultramar.—Sobre la llegada á esta corte de la correspondencia de la Habana.

Para mayor claridad de nuestros lectores de la isla de Cuba y Puerto-Rico, ponemos á continuación los artículos publicados en EL DIARIO ESPAÑOL que se refieren al comercio y propiedad de aquellas importantes provincias españolas.

## Mes de junio.

Día 5. Primer artículo sobre azúcares de la isla de Cuba.

9. Sobre el establecimiento de la línea de vapores entre Cádiz y Canarias, llamando la atención del gobierno sobre la de mas importancia con la isla de Cuba.

12. Segundo artículo sobre los azúcares de la isla de Cuba.

15. Informe del secretario del Tesoro de los Estados-Unidos sobre la influencia que han tenido en el comercio de su país el de las islas de Cuba y Puerto-Rico.

18. Sobre la próxima elección de presidente de los Estados-Unidos, y sus consecuencias para las islas de Cuba y Puerto-Rico.

25. Sobre el informe del secretario del Tesoro de los Estados-Unidos acerca de la influencia del comercio de los Estados-Unidos en las islas de Cuba y Puerto-Rico.

24. Tercer artículo sobre los azúcares de la isla de Cuba.

23. Exposición de los habitantes de la isla de Cuba al teniente general D. José de la Concha, manifestándole el sentimiento que han tenido por su relevo.

26. Sobre la línea de vapores trasatlánticos entre Cádiz, Canarias, Puerto-Rico y la Habana. Primer artículo.

## Mes de julio.

Día 1.º Sobre la línea de vapores trasatlánticos entre Cádiz, Canarias, Puerto-Rico y la Habana.

11. Sobre las noticias que han publicado los periódicos de la isla de Cuba.—Interpolación al órgano del gobierno, el *Orden*, para que manifieste los grados de exactitud que tienen.

14. Sobre la contestación del *Orden* haciéndose cargo de la pregunta que le hicimos, referente á las noticias que de la isla de Cuba habian circulado en estos dias.—Revista hispano-americana bajo el punto de vista de las relaciones comerciales de la isla de Cuba y Puerto-Rico.

16. Sobre la polémica con el *Orden* entablada hace dias sobre una noticia de la isla de Cuba.

20. Sobre el mensaje del presidente de los Estados-Unidos y el dictamen que la comision de relaciones extranjeras del Senado ha dado acerca de la indemnización que reclaman los españoles por los daños y perjuicios que sufrieron á consecuencia de los desórdenes escandalosos que tuvieron lugar en Nueva-Orleans el 1.º de agosto del año pasado.

25. Sobre el informe dirigido al Congreso de los Estados-Unidos por el secretario del Tesoro, acerca del estado de las relaciones comerciales de la Union con las islas de Cuba y Puerto-Rico.

28. Sobre el estanco del tabaco en España y medios de reemplazar sus productos. Artículo primero.

29. Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo segundo.

30. Sobre la tardanza injustificable de la correspondencia de la isla de Cuba desde que llega á Vigo hasta que se recibe en Madrid.

31. Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo tercero.

## Mes de agosto.

Día 1.º Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo cuarto.

5. Id. id. id. Artículo quinto.

6. Id. id. id. Artículo sexto.

5. Sobre las rentas marítimas de la isla de Cuba y el estado de su aduana.

6. Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo sétimo. Primera carta importante de nuestro corresponsal de Cádiz, demostrando los funestos resultados que ha producido en la renta de aduanas los derechos impuestos á los azúcares y cafés por el arancel de 1849.

7. Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo octavo.

10. Sobre azúcares y cafés de la isla de Cuba, Puerto-Rico y Filipinas, en el que se demuestra los funestos resultados que para el comercio y navegación de aquellas islas ha producido el aumento de derechos impuestos á los azúcares y cafés por el arancel de 1849.

11. Sobre el estanco de tabacos y medios de reemplazar sus productos. Artículo noveno.

14. Id. id. id. Artículo décimo.

15. Id. id. id. Artículo undécimo.—Cuestión del guano de la república del Perú.

18. Sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos. Artículo duodécimo.

22. Sobre los azúcares de la isla de Cuba.

25. Sobre la tardanza de la correspondencia procedente de la isla de Cuba.

31. Extracto del cuadro general de comercio exterior, de España con sus posesiones ultramarinas y potencias extranjeras.

En cierto sentido puede asegurarse que son en muy escaso número las novedades políticas ocurridas en el transcurso del mes que acaba de espirar. Decimos en cierto sentido, porque si bien se considera, al través de esta paralización exterior que está siendo la nota característica de la situación política actual, y en el fondo de esta indiferencia, de que todos afectan hallarse poseídos, existe una fermentación constante, una fuerza latente, mas no por eso menos pronunciada, que mueve los espíritus, si no á la agitación, á la meditación por lo menos de las grandes cuestiones políticas, que no dejan de preocupar vivamente á los hombres pensadores de todas las naciones, mientras los intereses sociales se hallan representados por un gobierno cualquiera que sea, y no se realice el delirio Proudhoniano de la anarquía.

Así es que, por mas que entre nosotros ha procurado el gobierno distraer los ánimos de las serias consideraciones á que se presta su extraña conducta política; por mas que se haya propuesto ocultar entre el humo que arrojan las locomotoras, é impedir con el estrépito del veloz movimiento de los vagones que se vea la triste fisonomía y se oiga el desagradable movimiento de su sistema, hay una voz secreta, pero muy inteligible y clara, que grita alerta contra la alucinación de que pretenden hacerse víctimas, y que aun suponiendo que las medidas administrativas y económicas del gobierno fueran las mas saludables y beneficiosas, solo por la circunstancia de estralimitar el círculo que forman los mas elementales principios de la política, nos aconsejaria que las mirásemos con desconfianza summa, y nos recordaría el *timeo danaos et dona ferentes* de Virgilio.

Por otra parte, los elementos del gobierno en un país cualquiera se hallan de tal manera enlazados, que las cuestiones mas estranas al parecer á la esfera política, son las que mas puntos de contacto y mas relaciones vienen por fin á tener con ella.

Esto es lo que ha sucedido cabalmente entre nosotros con los dos sucesos que han alcanzado el triste privilegio de excitar la atención general y de hacerse el tema obligado de todos los comentarios. Hablamos de la subasta del ferro-carril de Almansa y de la compra por el gobierno del ferro-carril de Aranjuez. Nada que tenga á primera vista menos conexión con la política palatante y de actualidad que las dos operaciones á que nos referimos. Que un gobierno contrate bajo la salvaguardia de la licitación pública la construcción de un camino de hierro y que verifique la adquisición de otro, parecen las cosas mas sencillas y corrientes del mundo, y menos susceptibles de complicaciones políticas. Y sin embargo, con solo examinar los periódicos que se han ocupado de esos dos importantes actos ministeriales, con solo tener presente que ni uno solo ha tenido el valor de aprobarlos, cualquiera que sea por otro lado el partido ó fracción á que pertenecen, y que todos con mas ó menos severidad los han combatido; al observar las altas cuestiones de legalidad y constitucionalismo que con motivo se han suscitado, nuestros lectores juzgarán si el espíritu político, por apagado que se le suponga, por abatido que se halle á fuerza de decepciones, no es capaz todavía de dar señales vigorosas de existencia y de echar los cimientos del influjo que tarde ó temprano ha de adquirir irremisiblemente.

Prescindiendo de la parte política, el pensamiento económico y administrativo de los tres decretos de que nos ocupamos, no ha podido ser mas deplorable; y pocos habrán con mas razon sido objeto de la desaprobación general. En los artículos especiales que hemos dedicado á su examen, insertos en los números correspondientes al 1.º, 20 y 26 del mes pasado, hallarán nuestros lectores, tratadas

con la estension y la imparcialidad debidas, las cuestiones de todo género á que su examen dá lugar.

Otro de los acontecimientos que de algun modo ha venido á turbar per algunos dias la aparente monotonía del mundo político, ha sido la dimisión del señor marqués de Miraflores, que desempeñaba la cartera de Estado. Las causas que hayan motivado este suceso no se conocen á punto fijo, y todo cuanto de público se ha dicho y circulado, no pasa de ser meras conjeturas, mas ó menos verosímiles y fundadas, pero que de ninguna manera pueden considerarse como auténticas é irrefragables. El resultado es que la salida del señor ministro de Estado y la entrada del Sr. Ordóñez en Gobernación, no despeja en nada la situación política, y sirven solamente para revelar la desazon que trabaja al actual gabinete, y la enfermedad interior que no le deja un momento de quietud y sosiego.

De todas maneras, el desenlace del extraño drama que desde la clausura del último Congreso viene representándose, no debe hacerse esperar mucho tiempo. El ministerio no puede tampoco prolongar, sin crearse complicaciones, el estado anómalo de su existencia. Por mas que se le haga penoso, necesita resolver antes de algun tiempo cuestiones que el vencimiento de inexorable plazos trae consigo. La reunión de Cortés, ya sea convocando, ya disolviendo el actual Congreso de diputados y procediendo á su renovación, es un asunto grave, pero que se echa encima con urgente importancia.

¿Qué hará el gobierno? ¿Cuál es su pensamiento? ¿Cómo influirán en la resolución que adopte una porción de circunstancias que habrán de entrar necesariamente como elementos importantísimos en sus cálculos? Son cuestiones que no podemos resolver; pero volvemos á repetirlo, la solución se acerca, y la aparente inercia de la vida política se halla pronta á cambiarse en una actividad fecunda en acontecimientos.

## Ferro-carriles en la Península.

La correspondencia que hemos recibido de varios puntos viene nutrida de detalles sobre proyectos, en ciernes unos y otros muy adelantados, así como por lo que toca á la celeridad con que se llevan los trabajos de las líneas en cuestión.

El proyecto de un ferro-carril desde Barcelona á Tarragona está tan adelantado que van ya á levantarse los planos; parece que no se harán esperar mucho los trabajos de esplanación de Tarragona á Reus. La proyectada línea de Zaragoza á Barcelona es de esperar llegue á realizarse, pues ya están tomadas gran parte de las acciones, y al ver el afán con que toda clase de personas se apresuran á inscribirse, es de presumir que ya esté nominalmente reunido el capital necesario.

Se ha pedido al gobierno la prolongación desde Granollers á Vich del llamado en Cataluña *ferro-carril del Norte*. Esta construcción abrirá un ventajoso porvenir á las comarcas bañadas por el Ter, y facilitará la conducción de carbones de las ricas minas de San Juan de las Abadesas.

El 16 tuvo lugar en Málaga la junta del ayuntamiento y mayores contribuyentes con objeto de tratar sobre la venta de los bienes de propios para atender con sus productos á la construcción del ferro-carril de Córdoba; la proposición fué desde luego aprobada. En 19 se celebró otra junta general del comercio, que presidió el gobernador, decidiéndose por unanimidad que el comercio de Málaga se comprometía á contribuir anualmente con una suma igual al quinto de la volada por la diputación provincial, que es de dos millones y medio de reales, para el pago de la parte de intereses que corresponda satisfacer á la provincia, por el coste del ferro-carril hasta su amortización; bajo el supuesto que este donativo no excederá ningún año de 500,000 rs. En 21, á invitación del mismo gobernador, se constituyó una junta y comision permanente de particulares, que se ocupará sin cesar de cuanto pueda acelerar la construcción del ferro-carril, habiéndose nombrado cuatro comisionados que vendrán á Madrid para representar la provincia en este pensamiento y gestionar lo conveniente con el gobierno.

La empresa concesionaria del camino de Sevilla á Córdoba tiene ya concluidos los planos y otros trabajos. También se espera una nueva concesión para unir á Sevilla y Cádiz por medio de un ferro-carril. Los trabajos del camino de Jerez de la Frontera al Trocadero adelantan también de día en día.

Nada hay resuelto aun sobre el trazado del camino del Norte. No se sabe si irá por Guadarrama ó por Avila, aunque es de creer sea por aquel punto. Los estudios de esta línea continúan.

En la línea de Alar á Santander se sigue trabajando, si bien se halla actualmente suspendido uno de los trozos hasta que el gobierno resuelva sobre una alteración que los ingenieros proponen en el trazado, á fin de evitar un túnel, que será sustituido por un puente. Tampoco se ha resuelto todavía la cuestión suscitada por la empresa de este camino acerca de la concesión provisional para la prolongación de la línea desde Alar á Burgos y Valladolid.

El 25 se ha verificado la inauguración de dos leguas del camino de Langreo á Gijón. Continúan las obras en esta línea con actividad.

En el camino de Aranjuez á Almansa se sientan carriles á toda prisa, y es probable que antes de concluirse el año actual las locomotoras de Aranjuez lleguen hasta Tembleque. Estos dias últimos se ha publicado en la *Gaceta* la concesión de un camino entre



Almansa y San Felipe de Játiva, y el día 26 se ha verificado la inauguración de las obras. El trozo de camino entre este último punto y el Grao continúa en explotación.

De Alicante ha venido á esta corte una comisión á fin de obtener del gobierno el competente permiso para la instalación de la sociedad que ha de construir el ferro-carril de aquella ciudad á Almansa, é impetrar la concesión de la línea.

También el día 25 y 26 se ha celebrado en Murcia, á invitación del gobernador de la provincia, una reunión de mayores contribuyentes y de comisionados de los ayuntamientos, con el objeto de escoger medios para llevar adelante el proyecto de ferro-carril de Cartagena á Albacete.

#### Lista de los buques entrados á cuarentena en el Lazareto de Vigo, procedentes de América, desde el 1.º de agosto.

Agosto 2. Bergantin español Pepita, su capitán D. Luis Estapé, de Nueva Orleans, con algodón para Barcelona.

Fragata id. Antonieta, su capitán D. Cayetano Solá, de Matanzas, con azúcar y aguardiente para id. Idem 3. Polacra goleta id. Borina, su capitán D. Gerardo Maristany, de la Guaira, con cacao y cueros para San Sebastián.

Bergantin goleta id. Guareño, su capitán D. Juan Noms, de id., con id. id. para Barcelona.

Goleta id. Prisca, su capitán D. Pedro Antonio Millet, de Nueva-Orleans, con algodón y duela para idem.

Polacra id. Antonieta, su capitán D. Joaquín Gampdera, de id., con id. id. para id.

Fragata id. Catalina Fomento, su capitán D. Isidro Manuel Pérez, de la Habana, con lastre y aguada para Cádiz.

Polacra id. Carifosa, su capitán D. Tomás Fábregas, de Charleston, con algodón para Barcelona.

Bergantin id. Eusealduna, su capitán D. Juan Ugarte, de la Guaira, con cacao para San Sebastián.

Fragata id. María Julia, su capitán D. Domingo Seris, de la Habana, con azúcar para Tenerife.

Idem 4. Bergantin goleta id. Jesus, su capitán D. Manuel Omar, de Richacha, con campeche para Bilbao.

Bergantin portugués Bom Pastor, su capitán D. José Gómez de Silva, de Parahiba de Norte con azúcar, cueros y melado para Oporto.

Id. español Salvador, su capitán D. Salvador Millet, de Nueva-Orleans, con algodón y duela para Barcelona.

Bergantin goleta id. Zéfiro, su capitán D. Ramon Pagés, de Gihara, con tabaco para Cádiz.

Corbeta id. Estremosa Dolores, su capitán D. Manuel Labrador, de Cienfuegos, con azúcar y café para id.

Idem 5. Bergantin id. Ivincenco, su capitán D. Francisco Ferrer, de la Habana, con azúcar y caoba para Málaga.

Fragata portuguesa Nueva Subtil, su capitán D. Juan Joaquín Correa, de Rio-Janeiro, con azúcar, madera y café para Oporto.

Id. española Algodonera, su capitán D. Francisco Estrella, de Nueva-Orleans, con algodón para Barcelona.

Idem 6. Polacra id. Paloma, su capitán D. Antonio Cabot, de la Guaira con cacao para Málaga.

Bergantin id. Bella Encargia, su capitán D. Miguel Calderon, de la Habana, con cueros para Canarias.

Id. id. Previsor, su capitán D. Narciso Alba, de idem con azúcar, aguardiente y cueros para Barcelona.

Id. 8. Fragata anglo-americana Cairo, su capitán Benjamin Tailor, de Nueva-Orleans, con duela para Cádiz.

Corbeta española Mongo, capitán D. Jaime-Paris, de id., con algodón para Barcelona.

Fragata id. Garraiz, capitán D. Pedro José Olano, de id., con id. id.

Bergantin id. Narciso, capitán D. Salvador Domech, de Nuevitas, con maderas y cueros para Rio Janeiro, con id. id.

Polacra id. Trinitaria, capitán D. Pedro de Lapeira, de Nueva Orleans, con algodón y duela para id.

Id. 9. Fragata id. Catalina, capitán D. José Garriga, de id., con id. id.

Bergantin portugués María Feliz, capitán D. Lorenzo Fernandez Cármen, de Fernambuco, con azúcar y cueros para Oporto.

Polacra española Resolución, capitán D. José Robles, de Trinidad de Cuba, con azúcar y cueros para Málaga.

Bergantin id. Rosario, capitán D. Pedro Sabater, de la Habana, con aguardiente y tabacos para Santander.

Id. id. Milagrosa, capitán D. Pablo Solá, de Santiago de Cuba, con azúcar y cueros para Mallorca.

Bergantin-goleta id. Santa Ana, capitán D. José Antonio Bastarrachea, de la Guaira, con cacao para San Sebastián.

Id. 10. Polacra id. Joven Adela, capitán D. Pablo Plá, de la Habana, con azúcar y café para Barcelona.

Bergantin id. Llorio, capitán D. José Ramon Ibarra, de Cienfuegos, con azúcar, caoba y aguardiente para Santander.

Id. 11. Bergantin-goleta id. Diana, capitán don Francisco Antonio Meaurio, de Trinidad de Cuba, con azúcar para Málaga.

Agosto 16. Bergantin español Firme, capitán don Santiago Matos, de Trinidad de Cuba en 39 días, con azúcar y café para Cádiz.

Corbeta id. María Victoriana, D. Alejandro Llanos, de la Habana en 29, con azúcar y cueros para Santander.

Bergantin id. vencedor, D. Juan Costas, de Charleston en 22, con algodón para Barcelona.

Corbeta id. Villa de Gijón, D. José Fano, de la Habana en 23, con azúcar para Avilés.

Id. 17. Corbeta id. Eusebia, D. Juan Casariego, de id. en 33, con azúcar y aguardiente para Gijón.

Bergantin id. Margarita, D. José Guerrero; de idem en 37, con azúcar y madera para Málaga.

Corbeta id. Fé, D. Juan Tomás Ugarte; de id. en 30, con azúcar para Santander.

Bergantin id. Vigilante, D. José Mirambel; de Nuevitas en 29, con azúcar, cera y caoba para Barcelona.

Bergantin goleta id. María Juana, D. Rafael Gomez, de Matanzas en 29, con azúcar para Santander.

Corbeta id. Primera de Guatemala, D. Remigio Ortiz, de la Habana en 40, con id. para Cádiz.

Corbeta id. Manuela, D. Juan Mateu; de id. en 26, con id. para id.

Id. 18. Bergantin id. Iris, D. José Collazo; de Santiago de Cuba en 39, con id. para id.

Bergantin id. Paz, D. Segundo Muñoz; de id. en 51, con azúcar y cacao para Gijón.

Bergantin id. Alerta, D. Juan Piñeta; de Santo Domingo en 43, con caoba para Málaga.

Fragata id. Josefa, D. José Jaures, de Nueva-Orleans en 42, con algodón para Barcelona.

Bergantin id. Joaquín, D. Miguel Antonio Meaurio; de la Guaira en 32, con cacao y añil para San Sebastián.

Bergantin id. Antonio, D. Pablo Garriga; de la Habana en 41, con azúcar, aguardiente y cera para Barcelona.

Bergantin id. Si, D. Juan Feliz Gana; de id. en 31, con azúcar para Valencia.

Fragata portuguesa Campos Primero, D. Manuel José Gonzalez Rocha; de Rio-Janeiro en 72, con azúcar, café y madera para Oporto.

Bergantin español San Fernando, D. Manuel Zabala; de la Habana en 31, con azúcar y campeche para Sevilla.

Id. 19. Lola, D. Juan Casas; de Nueva-Orleans en 43, con algodón para Barcelona.

Fragata anglo-americana Josephine, Paine; de id. en 22, con duela para Cádiz.

Creemos conveniente para el comercio anunciar el nombre de los buques que en los puertos de la Península se preparan á salir para la Habana y demás puertos de las islas de Cuba y Puerto Rico.

#### DEL PUERTO DE CADIZ.

Para la Habana con escala en Puerto Rico.—La fragata española Asia, dará la vela á la mayor brevedad. Admite solo pasajeros para ambos puntos, á los que proporciona este buque las mayores comodidades en sus excelentes cámaras, con camarotes cerrados, una de las cuales es á propósito para que cualquier familia la ocupe exclusivamente, y el inmejorable trato tan acreditado por su capitán don Manuel Corvera en sus anteriores viajes. Consignatario, calle Nueva, núm. 47, primer piso.

D. Miguel A. García.

Para Santiago de Cuba.—El acreditado bergantin español Sol de Puntales, dará la vela á la mayor brevedad: admite carga y pasajeros, los que serán bien tratados por el capitán D. Francisco Gonzalez. Se despacha en la calle Nueva, frente al café de la Lonja, por

D. Manuel A. Lloret.

Para Puerto Rico.—Dará la vela á la mayor brevedad la hermosa y velera fragata española Venus. Admite carga y pasajeros, á quienes ofrece este buque, inmejorables comodidades y su capitán D. José Vicente Dalliott, el esmerado trato que tiene de costumbre. Darán razón en la calle de San Miguel, casa número 28.

Para Puerto-Rico y la Habana.—Se apresia para salir en breves dias la hermosa fragata española paquete Estremosa Dolores, al mando del alférez de fragata graduado D. Ramon Garcia Grindas. Admite pasajeros, con trato muy esmerado. Consignatarios,

Abarruzza hermanos.

#### DEL PUERTO DE BARCELONA.

Para Trinidad de Cuba y Cienfuegos.—Admite cargo á flete y pasajeros la velera polacra goleta Ampurdanesa, su capitán D. José Balle; para cuyo punto saldrá de este puerto á mediados del próximo setiembre. Despacha por los Sres. Patxot y Civils, calle Nueva de San Francisco.

Para Matanzas y la Habana directamente.—Saldrá de este puerto á los primeros del mes de setiembre, sin falta, la fragata española Panchita, de 421 toneladas, su capitán D. Esteban Molás; admite una parte de carga á fletes para el primer punto, y pasajeros para ambos, ofreciendo dicho capitán el acreditado trato acostumbrado en los muchos viajes que tiene hechos: ademas tiene una hermosa y ventilada cámara. La despacha D. Ramon Marresch y Ros, calle de Mercaderes.

Para la Habana.—Saldrá la fragata Tulio, su capitán D. Francisco Sust y Roco; admite cargo á flete y pasajeros. La despachan los Sres. Dulcet y Linés, calle Aucha.

Para la Habana.—Saldrá del 25 al 20 de setiembre la polacra española Mola; admite carga á fletes y pasajeros, á los que su capitán D. Santiago Alsina ofrece el esmerado trato que tiene acreditado. Se despacha en la calle de la Plata, núm. 4, piso primero.

Para la Habana directamente.—Saldrá de este puerto á primeros de setiembre, la corbeta española Aplicacion, de 406 toneladas, nueva de segundo viaje, forrada y claveteada en cobre, su capitán don José Blay: admite parte de carga á fletes y pasajeros, á los que ofrece dicho capitán el acreditado trato acostumbrado en los muchos viajes que tiene hechos.

#### DEL PUERTO DE LA CORUÑA.

Para la Habana.—Saldrá de este puerto á principios de setiembre próximo el bergantin Juanita, su capitán D. Victoriano Cusi.

Admite pasajeros, á quienes se ofrece el esmerado trato que acostumbra.

Lo despachan Braña, Abella y compañía, Ruaneva, núm. 22.

Para la Habana.—Se habilita y saldrá á primeros del próximo mes de setiembre, la fragata española Nueva Luisa, su capitán D. Justo de Fano. Admite pasajeros, á los que ofrece las mejores comodidades en las espaciosas cámaras, y el buen trato que tiene acreditado. La despacha su armador don B. Herce, calle de Acevedo, núm. 37.

### Noticias generales.

Nada se sabe aun sobre el tiempo que permanecerá S. M. en el real sitio de San Ildefonso. Según todas las probabilidades, hasta mediados del mes de octubre durará la jornada. S. M. se trasladará á Aranjuez. En el palacio del Pardo se hacen preparativos, lo que ha dado margen á creer que la corte pasará en este sitio el mes de diciembre.

La salud de la princesa de Asturias es de lo mas satisfactorio posible.

En palacio ha habido algunas variaciones. El conde de Pino-hermoso ha sido nombrado guardasellos de S. M., en lugar del destino de mayordomo mayor que antes desempeñaba. Por este nuevo empleo, el conde de Pino-hermoso es el jefe de todos los empleos de la real casa. El destino de jefe de la estampilla ha sido suprimido. En su lugar se ha creado la secretaría del guarda-sellos, y se ha nombrado para desempeñarla al Sr. D. Agustín Perales.

Los señores ministros, menos el de la Gobernación, están al lado de S. M. Sin embargo, vienen con alguna frecuencia á Madrid el presidente del Consejo y el de Fomento.

El general Lara, que marchó á Asturias para la inauguración del camino de Langreo, ha regresado ya de su viaje. También la reina madre debe llegar mañana á San Ildefonso.

La cuestión de Cortes no se ha resuelto todavía. Nada se sabe acerca del pensamiento del gobierno en este particular.

Las obras del canal de Isabel II continúan con bastante actividad. He aquí la relacion de las ejecutadas en el mes de agosto:

En el sitio en que ha de construirse la presa se establecieron bombas para agotar las aguas procedentes de las filtraciones, y se colocaron para desagüe en el álveo del rio canales de madera, habiéndose llegado á lograr dejarle en seco, y empezado la excavación para cimientos.

En la ladera de Patones y barrancos de Valdehontales, Esparteras, las Cuevas y Patones se han continuado las obras de fábrica de los acueductos de estos importantes pasos.

En el acueducto de la Solana se han construido los cimientos hasta la altura del replanteo, y hecho una tajea y muros de 33 metros (63,3 varas) de longitud en el arroyo del Espartal.

Se han abierto 1036 metros lineales (1233 varas) de caja de canal.

En diferentes minas se han abierto 75 metros lineales (89 varas).

Se han revestido 751 metros lineales (870 varas) de caja de canal.

Se han hecho 177 metros lineales (211 varas) de bóveda del canal.

En las canteras de Patones se han arrancado y desvastado 204,43 metros cúbicos (9735 pies cúbicos) de sillera.

De las espresadas canteras se han conducido á la presa y á las obras 107,62 metros cúbicos (5125 pies cúbicos) de sillera.

Procedentes de las canteras de Redueña se han conducido para la presa 178,53 metros cúbicos (8285 pies cúbicos) de sillera.

En el sitio de la presa se han labrado 174 metros cúbicos (8285 pies cúbicos) de sillera.

En el arroyo Maláñera, cerca del paso de los sifones, se ha construido una casilla para el guarda del canal y custodia de herramientas.

En varios parajes de la línea se han abierto balsas para depósitos y acopiado en ellas 4976 fanegas de cal, continuándose el de los demas materiales de piedra para mampostar, arena, ladrillo y madera.

Parece que el Sr. Mesa, superintendente interino de la real Hacienda en la isla de Cuba, ha sido nombrado consejero de Ultramar extraordinario, y que el Sr. Paz y Membiola (D. Pablo), ha sido nombrado para otra plaza de consejero ordinario.

Ayer 2 salió de esta corte para la Granja una comisión de fabricantes de hierro, compuesta de los señores D. Ramon Francisco Piñero, D. Miguel Brihan y D. Alonso Gullon, y presidida por el exdiputado Sr. D. José Ordaz Avevilla. La misión que llevan estos señores es la de poner en manos de S. M. una reverente esposicion contra varias medidas adoptadas por el gobierno en materia de fierros; medidas que en opinion de los mismos señores son perjudiciales á la industria, y están en oposicion abierta con la ley de aranceles.

Parece que el gobierno piensa realizar muy en breve la enagenacion de las minas de Riotinto, Linares y Falset, para lo cual se halla autorizado por una ley.

He aquí en qué terminos refiere una carta de la Granja del 21 el simulacro que ha tenido lugar en aquel real sitio:

«Ayer tuvo lugar el simulacro de que se hablaba hace algunos dias.

El ministro de la Guerra quería ver por sí el estado de policía é instruccion en que se encuentran los cuerpos de la guarnición, y al efecto propuso á S. M. que se reuniesen el día 20, por cumplir en él su octavo mes la augusta princesa de Asturias.

La elección no pudo ser mas acertada. El 20 de agosto ha sido, en este real sitio, uno de los dias mas hermosos que hemos visto. El horizonte estaba puro y despejado; ni una sola nube se percibía en su inmensa extension, y el Guadarrama, que tiempo hace se mantenía encapotado y ademan severo, ostentaba ayer sus gigantescas formas en toda su desnudez.

No ha habido menos acierto en el terreno escogido para teatro de las operaciones, ni la idea que las ha dictado y presidido po la ser mas feliz.

Suponíase bloqueado el sitio por fuerzas imponentes, atrincheradas en posiciones que dominan la plaza, y los situados se veian reducidos á muy critica situación, cuando observaron que el enemigo había tirado una gran parte de las fuerzas que formaban la línea de contravalación. El gobernador trató de aprovechar esta circunstancia, y con este objeto verificó una salida á las cinco de la tarde, al frente de cuatro batallones, una batería y algunos caballos. Demasiado débiles para resistir en todos los puntos de la línea, los sitiadores se replegaron sobre la mas fuerte y mas importante de sus posiciones. Era esta un cerro que se destaca de Torriñita, ramificación de la sierra del Rebutón, y que, bañado por un rio que baja de la cordillera inmediata, se estiende hasta las puertas de la plaza.

Estando ya los cuerpos de la guarnición al frente de los atrincheramientos del enemigo, se presentó en medio de ellos el ministro de la Guerra, y los vió hacer algunas evoluciones que duraron hasta las siete. A esta hora llegó S. M. la Reina, acompañada de su augusto esposo, y después de recorrer el campo que ocupaban las tropas en orden de parada fué á situarse sobre la derecha de la línea, en un alto en que se veia ondear la bandera nacional.

Continuaron las maniobras en presencia de sus majestades, haciéndose con no menos rapidez que precisión y orden, y poco tiempo después se emprendió el ataque de posición en que se suponía atrincherado el grueso de las fuerzas enemigas. Protegia la marcha de las columnas una estensa línea de tiradores, y al llegar estos al pie de las fortificaciones rompieron el fuego, que se sostuvo vivísimo, hasta que al fin se vieron obligados á replegarse por fuerzas superiores. Entonces desplegaron en batalla con admirable celeridad las masas que los apoyaban, y el fuego se generalizó en un momento. Al propio tiempo la caballería hizo una demostración sobre la derecha del enemigo; secundaron este movimiento los batallones de la izquierda, y habiendo pasado el rio protegidos por la artillería, y por medio de un cambio de frente, fueron á colocarse sobre el flanco derecho de los sitiadores. Desde este momento no era posible que entrasen una seria resistencia las masas que se dirigian sobre el centro y sobre la derecha del enemigo. Así es que pasó también el rio la mayor parte de estas fuerzas y se hizo dueño de las fortificaciones.

El vencedor pegó fuego á las obras construidas por los sitiadores, representándose el incendio por medio de fuegos artificiales y de hogueras preparadas de antemano.

Eran ya las ocho de la noche cuando terminaron las maniobras.

Inmediatamente formaron todas las tropas en masa, y volvieron á situarse en su primitiva posición, dando frente al punto en que se hallaba S. M. la Reina.

S. M. que había seguido con sumo interés el curso de las evoluciones, se mostró muy complacida y satisficha de la instruccion, continente moral y disciplina de los cuerpos que concurrieron al simulacro; dió las gracias al marqués de Novaliches, que había dirigido las maniobras, por el brillante estado en que los había encontrado, y le mandó que las trasmitiese en su nombre á toda la guarnición del real sitio.

En seguida dió el director de infantería tres vivas, que fueron repetidos por todos los cuerpos con indecible entusiasmo, y se retiró S. M. á su real palacio, acompañándola hasta bajar á la carretera un gran número de soldados que iban delante del coche con hachones encendidos.

Concurrió al simulacro un gentío inmenso. Estuvo en él toda la gente de la jornada, y muchísimas personas que con este objeto habían venido de Segovia y otros puntos inmediatos.

SS. MM. la Reina y el Rey han regalado á la fuerza que operó en el simulacro que se verificó en la Granja, unos 16,000 cirreros, manifestando haber quedado muy satisfechos de aquel acto.

Según escriben de Roma, á fines de este mes celebrará su santidad consistorio secreto, en el que serán preconizados, según se cree, varios prelados españoles, entre ellos el señor patriarca de las Indias Occidentales, y los señores obispos de Avila, Mondoñedo, Plasencia, Salamanca, Menorca, Osma y Calahorra.

El gabinete actual solo conserva ya en los ministerios que primitivamente ocuparan á los Sres. Bravo Murillo y Gonzalez Romero.

El ministerio del Estado ha tenido tres modificaciones, aunque solo haya sido ocupado por dos ministros.

En Gobernacion ha habido tambien tres ministros, los Sres. Arteta, Bertran de Lis y Ordoñez.

En Guerra ha habido cuatro; los generales conde de Mirasol, Lersundi, Ezpeleta y Lara.

En Marina cuatro, los Sres. Bustillos, Armero Doral y Ezpeleta.

En Fomento otros tres; los Sres. Negrete, Arteta y Reynoso.

Por disposicion del gobierno de S. M. el rey de los belgas, ha sido autorizada en las bolsas de Bélgica la cotización de todos los fondos españoles conocidos y negociables, de cualquier clase y denominacion que sean.

Y el gobierno de S. M. la reina de España ha autorizado de la misma manera la cotización en la bolsa de Madrid de todos los fondos de aquel país.

El gobierno ha resuelto aumentar con dos corbetas y un bergantin la division naval del Mediterráneo, que á las órdenes del brigadier Rubalcaba se halla fundada en la actualidad en la rada de Rosas, componiéndose por consiguiente esta division de ocho buques, que montan entre todos 201 cañones.

Estos buques cruzarán por ahora desde las Baleares á las costas de Cataluña, adiestrándose sus oficiales, guardias marinas y tripulaciones en toda clase de maniobras y en el ejercicio de cañon. He aquí un estado de los buques de guerra existentes en la Península y puntos donde se hallan, no incluyendo los que están en los apostaderos de Cuba y Filipinas:

Navio Soberano, islas Baleares; fragata Perla, en Cádiz; Isabel II, id., escuela práctica de artillería; corbeta Luisa Fernanda, en Montevideo; Mazarredo, id.; Colon, islas Baleares; Villa de Bilbao, en Cádiz; Ferrolana, id.; bergantin Patriota, islas Baleares; Volador, id.; vapor Castilla, islas Baleares; Península, Cádiz, en segunda situación; Leon, id.; Isabel II, en Lisboa, á disposicion de SS. AA. los señores duques de Montpensier; transporte Enseñada, Ferrol; Laborde, Cartagena; Marigante, islas Canarias; Santa Cecilia, id.; Santa Maria, Ultramar; Pinta, id.; bergantin-goleta Ebro, islas Canarias, levantando los planos de las mismas.

BUQUES DE GUERRA ASIGNADOS AL SERVICIO DE GUARDACOSTAS.

#### Primera division.

Vapores Vulcano y Vigilante; goleta Cruz; mistico Dardo; faluchos de primera clase Pluton, Barceló, Veloz, Catalán; idem de segunda Tiburon, Luro, San José, Valiente, Luisa; 16 escampavias.

#### Segunda division.

Vapor Alerta; pailebot Gaditano; faluchos de primera clase Astuto, Lince, Saeta; idem de segunda Fana, Cármen, Caman; 9 escampavias.

#### Tercera division.

Vapor Santa Isabel; bergantin-goleta Aguilá; mistico Palomo; faluchos de primera clase Espartano, Galgo; idem de segunda San Antonio, Parmesano, Liso, Pimiento, Amalia, Dorado, San José, Gallo; 11 escampavias.

#### Cuarta division.

Vapores Lepanto y Piles; pailebot Corzo; faluchos de primera clase Terrible, Diana, Anbal, San Fernando, Argos; idem de segunda Eolo, Africano, San Juan, Gabriel, Union; 20 escampavias.

#### Quinta division.

Bergantin-goleta Constitución; goleta Minerva; mistico Isabelita; fogres Cisne y Pajaro; trineaduras Benigna, Constanza, Jacoba Centinela; una escampavía y 6 lanchas.

Tenemos el gusto de anunciar á nuestros lectores, que según una carta de Vigo recibida por el correo de ayer, el vapor Vulcano se salvará con escasa averia. Creíase segura la salida del buque de la varada en uno de estos dias inmediatos.

Al señor capitán general de ejército D. Manuel de la Concha, se le aguarda en esta corte de un momento á otro.

Una carta de Cádiz dice que las obras del navio Reina Isabel están tan adelantadas, que regularmente se botará al agua este hermoso buque en el mes de setiembre próximo, aprovechando la circunstancia de ser en el mismo las mareas mas vivas de todo el año. En el dique del navio se va á poner la quilla de una fragata de hélice, la primera que contará la armada nacional.

Y ya que de buques hablamos, añado dicho periódico, hemos visto una carta de Londres, en la que se da la noticia de hallarse concluidos dos de los cuatro vapores de poca calada que mandaron construir con destino á la isla de Cuba. Los otros dos estarán completamente listos para fines del corriente año.

Al vapor D. Antonio Ulloa le están concluyendo de sentar la máquina en el Ferrol. Este buque, de fuerza de 350 caballos, debe marchar á Filipinas para lo que la autoridad superior de aquel archipiélago tenga á bien emplearlo en union del Jorge Juan.

La Gaceta Militar anuncia haber sido ascendidos al empleo de brigadier los coroneles Martinez Tudela, Marmol y Colmenares. Ademas dice que es probable obtengan igual ascenso los coroneles D. Salvador Valdés y D. Joaquín Vitor.

S. M. se ha servido conferir el mando del regimiento de infantería de Málaga al brigadier D. José Maria Andriani, que se hallaba de cuartel en Estremadura.

Ha sido nombrado ayudante mayor del escuadrón de Guardias de la Reina el teniente coronel de caballería D. Miguel de la Vega.

Ha llegado á esta corte el general D. José Fernandez Centra, segundo cabo de las islas Canarias. Por un nuevo real decreto, de que se da cuenta en la orden de la plaza de este dia, se ha prorogado por dos mas el término concedido en real orden de 10 de julio próximo pasado, para que puedan solicitar sus retiros los jefes y oficiales del ejército á quienes convegan obtenerlos con las ventajas otorgadas en el real decreto de 16 de diciembre último, en cuyo concepto terminará el plazo en 31 de octubre venidero, para la Península, é igual dia de diciembre para Ultramar.

El Sr. Escobar ha tomado ya posesion de la secretaría del gobierno político de Madrid. El señor Flores ha sido ya nombrado oficial de planta del ministerio de la Gobernación.

Segun tenemos entendido, cinco ó seis coroneles del ejército de la isla de Cuba han sido promovidos al empleo de brigadier, contándose entre ellos los señores marques de las Delicias y O'Reilly.

El autor de los artículos sobre el estanco del tabaco y medios de reemplazar sus productos, publicados en El Diario Español, es el Sr. D. Juan Suñerachs. Creemos oport