

Se suscribe

en la Habana, casa de los señores Charlain y Fernandez, calle del Obispo.

# EL DIARIO ESPAÑOL

Se suscribe

en la Habana, casa de los señores Charlain y Fernandez, calle del Obispo.

Edicion extraordinaria para nuestros lectores de las Islas de Cuba y Puerto Rico.

Vuelto a la vida política a costa de no pequeños sacrificios, y bajo el peso todavía de la denuncia de calumnia entablada por la dirección del Tesoro, nuestra conducta habrá de resentirse naturalmente de la situación algún tanto apremiante en que nos encontramos, viéndonos obligados a encerrar nuestra censura dentro de un círculo demasiado estrecho, y que nos es imposible traspasar.

El movimiento político desde la última sesión, es insignificante. Las cuestiones de Hacienda y de administración siguen gozando el exclusivo privilegio de ocupar ostensiblemente la atención de los departamentos ministeriales. Decimos ostensiblemente, porque en el avanzado período del año a que hemos llegado, no es posible que el gobierno haya dejado de tratar cuestiones que urge resolver de un modo u otro. La convocación de las Cortes por ejemplo, cuya necesidad es por punto general sentida, ya para legitimar una multitud de intereses creados en virtud de reales decretos, y ya para cumplir el testamento de la ley fundamental, es una de esas cuestiones a que nos referimos. Cuál será el pensamiento del gobierno acerca de ella, cuál la manera en que haya de resolverse; si tiene su opinión definitivamente formada, o si espera el advenimiento de nuevas y no remotas circunstancias para decidirse, son puntos sobre los cuales no podemos aventurarnos timidas conjeturas, si quiera. De todos modos, volvemos a repetirlo, la solución es forzosa que no se haga esperar mucho tiempo.

Otra de las cuestiones que han ocupado vivamente la atención pública, es la condenación lanzada por el obispo de Barcelona contra la obra del Sr. Nin sobre los jesuitas. El Sr. Nin, que era al mismo tiempo director de un periódico publicado en dicha capital, denominado la *Actualidad*, citó a juicio de paz al reverendo obispo por las injurias que pretendía habérselo inferido en la pastoral que condenó su obra. Después de los varios incidentes por que pasó este asunto, y cuya relación omitimos, el periódico la *Actualidad* fué suprimido, y declarado, por medio de una real orden, que contra los documentos oficiales no pueden los particulares entablar ninguna acción de injuria ni calumnia. Los partidos, según las diferentes teorías que profesan, y la mayor o menor libertad de que se consideran asistidos para emitir su opinión, juzgaron la conducta del gobierno y de los demás actores en este drama. Lo que se halla completamente fuera de duda, es que si el libro del Sr. Nin estaba escrito de una manera parcial y apasionada contra la compañía, los términos en que se expresó el señor obispo de todo tenían menos de suaves y benignos.

La caja general de depósitos, cuyo establecimiento tuvo lugar a fines del mes anterior, ha principiado ya a funcionar, y sus primeros pasos, es fuerza reconocerlo, ofrecen la perspectiva de un halagüeño porvenir. El Banco Español de San Fernando, según era fácil de prever y habíamos anunciado, se ha resentido de la rivalidad de dicho establecimiento, y es muy posible que sus acciones continúen el movimiento de baja que emprendieron, á duras penas contenido por algunos días. Lo que vendrá á resultar de esta especie de conflicto, será que el Banco se verá obligado, si ha de impedir el derrumbamiento de su crédito, á pensar seriamente en dar otro giro á sus capitales y especulaciones. El comercio, la industria y otros ramos de la riqueza pública, nada perderían en que así fuese.

La recaudación de los ocho primeros meses del año, aparece favorable hasta ahora al gobierno, y superior en su totalidad á los cálculos de las oficinas; pero sin embargo, mientras no conozcamos el resultado definitivo, es imposible emitir una opinión segura y fundada. Hay un hecho después de todo muy importante, y es que á pesar de esa recaudación tan pingüe, la deuda flotante desde 1.º de enero hasta el 1.º de octubre se aumentó en 80 millones de reales, por lo menos, habiéndose gastado además de estos 80 millones los 24 que se han recaudado de mas en los ocho primeros meses del año, y la parte que á todo este período corresponde de los 32 millones ex que el gobierno ha calculado el sobrante de los ingresos del presupuesto corriente.

Es verdad que el dispendioso sistema que se sigue no puede conducir á otro punto. Las *Gacetas* vienen diariamente preñadas, por decirlo así, de créditos no incluidos en el presupuesto, y que hacen subir muy considerablemente el montante de los gastos públicos. Entre todos los meses del año no se señala el que acaba de transcurrir por la moderación con que el gobierno ha hecho uso de semejante recurso.

Uno solo de los créditos á que nos referimos es el que ha merecido la general aprobación, y habria sido mas vivamente aplaudido todavía si el gobierno hubiera extendido mas su importe. Queremos hablar del crédito de dos millones con destino á socorrer á nuestros hermanos de Ultramar que fueron víctimas del terremoto de Santiago de Cuba. El gobierno además ha consultado á la dirección correspondiente los medios oportunos de ampliar los

auxilios que tamaña desgracia haga indispensable.

Otra de las medidas rentísticas que ha tomado el gobierno es la modificación de las tarifas de la contribución de subsidio industrial y de comercio. El pensamiento que á semejante innovación ha presidido, ha sido esencialmente fiscal, si se exceptúa cierta regularidad introducida en algunos puntos de la legislación vigente.

La operación de crédito mas importante que ha realizado el gobierno en el transcurso de estos meses, sin duda alguna, la autorización concedida á los tenedores de deuda diferida para convertir sus títulos en consolidada del 3 por 100, bajo las bases que se establecen en el decreto respectivo. El papel, cuya conversión se autoriza ha experimentado una alza notable en los primeros días, resultado que era de esperar. Por lo demás, esta medida es, por la forma y otros motivos, susceptible de serias impugnaciones, entre las cuales no es la mas despreciable el que el gobierno haya prescindido de las Cortes para adoptarla.

En el personal de los gobernadores de provincia han dejado de practicarse numerosas mudanzas. Algunos ven á parecer en ellas el síntoma de la disolución inminente y próxima del Congreso de diputados; otros las atribuyen á causas mas peregrinas; pero la verdad es que á la hora presente nada sabe el público de cierto sobre la solución que se dará á tan gravísimo problema.

El artículo que vió la luz pública en EL DIARIO ESPAÑOL el 9 de octubre último acerca de las disposiciones que aparecieron en la *Gaceta* de 7 del mismo, dirigidas á reparar en lo posible los desastres ocasionados en Santiago de Cuba por el horrible terremoto que convirtió en ruinas una gran parte de la ciudad, lo creemos tan interesante para nuestros lectores de la isla de Cuba, que lo reproducimos á continuación.

Dice así:

«Dos reales disposiciones contiene la *Gaceta* de antes de ayer, dirigidas á reparar en lo posible los desastres ocasionados en Santiago de Cuba por el horrible terremoto que convirtió en ruinas una gran parte de la ciudad. Es la primera una real decreto, por el cual se concede al ministro de Hacienda un crédito extraordinario de dos millones de reales, poniéndolos á disposición del gobernador capitán general de la isla, con aplicación á las familias pobres que hayan padecido en sus bienes ó en sus personas por consecuencia del terremoto; y es la segunda una real orden por la que, después de aprobarse las medidas adoptadas por el mismo capitán general en los primeros momentos de haber sabido aquel acontecimiento, se dispone que el consejo de Ultramar ponga á la mayor posible brevedad los medios de acudir al auxilio de los afligidos habitantes de Santiago.

Como se ve, por la última de las disposiciones se trata de investigar todavía nuevos medios de alivio y reparación, y en este caso creemos que nos serán permitidas algunas indicaciones por si parecieran aceptables.

La inmensa desgracia ocurrida en Santiago alcanza á todos sus habitantes, y quizá mas á los regularmente acomodados que á los pobres, según lo demuestra la que los partes oficiales indican en cuanto á la ruina de los edificios; de lo cual debe inferirse que de estos los que mas sufrieron han sido los de dos ó mas cuerpos, cosa que no debe sorprender en modo alguno, puesto que se advierte en todos los acontecimientos de igual clase. Además, en Santiago de Cuba, ya como capital de departamento, ya como puerto principal de este, reside la mayoría de los propietarios agrícolas del extremo oriental de la isla: no es un misterio que estos propietarios vienen de largos años sufriendo considerablemente por la enorme depreciación de los principales frutos en que consiste la riqueza del país; y como todas las noticias acerca de la extensión del terremoto inducen á creer que sus consecuencias no debieron de limitarse á las inmediaciones del puerto, es de inferir también que esos propietarios, no solo hayan tenido que sentir pérdidas en su propiedad urbana, sino también en los edificios de sus fincas rústicas, y aun en el fruto de las cosechas pendientes. De manera que todo contribuye á afirmarnos en la creencia de que si eran oportunos y necesarios los auxilios decretados para ocurrir al socorro de los pobres, ni será menos oportuno ni menos necesario el tomar en cuenta la posición aflictiva en que deben encontrarse los propietarios de que acabamos de ocuparnos.

Todo el que algunas nociones tenga de cómo se halla en Cuba distribuida la riqueza territorial, debe saber que la de la parte mas oriental de la isla consiste en el cultivo del café, por lo cual la gran baja que el precio de este fruto ha tenido, perjudicó principalmente á aquellos agricultores, y es sabido que muchos de estos han tenido que abandonar totalmente su industria para dedicarse á la del cultivo de la caña y fabricación del azúcar, y al cultivo del tabaco. Los datos que arrojan los balances del comercio sobre el movimiento del puerto de Santiago, aloan todo género de duda respecto á la decadencia de la agricultura en su distrito, pues es notorio que el café, azúcar y tabaco son, con el mineral de cobre que explotan compañías en su mayor parte extranjeras, los principales artículos de cambio. Estos datos ofrecen los siguientes resultados:

Movimiento comercial de Santiago de Cuba.

	PESOS FUERTES.
De 1836 á 1840 p. T. m. ....	5.797.491
En 1845. ....	6.314.829
En 1846. ....	5.641.119
En 1847. ....	5.604.537
En 1848. ....	5.531.176
En 1849. ....	4.956.841
En 1850. ....	4.293.417

La noticia precedente, que abraza un período de quince años, dice por si sola cuanto pudiera esperarse de largos comentarios, una vez que claramente atestigüe, no ya una situación estacionaria, sino una verdadera decadencia.

Por otra parte, sus principales importaciones consisten en frutos y efectos procedentes de España, que en 1850 ascendieron á casi un millón de pesos, al paso que las exportaciones para la Península no sobrepasan de ciento noventa y seis mil pesos. Quiere, pues, decir, que mientras los habitantes del distrito de Santiago son grandes consumidores de artículos peninsulares, en la Península entran muy pocos de los que producen sus cosechas; lo cual, si ya no es de admirar respecto del azúcar y tabaco por el estanco de este, y por los fuertes y mal distribuidos derechos que gravan al primero, lo es mucho menos por los derechos que aquí paga el café á su importación, derechos por desgracia recargados en los aranceles de 1849.

Podrá, por tanto, extrañarse que propongamos como una de las medidas mas oportunas, mas eficaces y mas saludables para los habitantes de Santiago de Cuba, la inmediata reducción de los derechos que pagan á su introducción en la Península, así el café como el azúcar.

Díranse, sin duda, que el beneficio que de esa medida redundara, no sería exclusivo para los habitantes de Santiago y para los del distrito mas perjudicados por el acontecimiento que deploramos; pero si se toma en cuenta que, al mismo tiempo que en Cuba ocurría el terremoto, sufrían los agricultores de otros territorios de la isla las consecuencias de inundaciones desastrosas; si se advierte que la última cosecha de azúcar ha sido una tercera parte mas baja que la del año anterior; y si, por último, se considera que es cada día mas aflictiva la posición de los hacendados por la escasez de brazos y capitales y por la competencia extranjera, aun prescindiendo de otras razones fáciles de aducir, creemos que habrá de conocerse perfectamente que la medida que recomendamos como tan oportuna, lo será de igual modo para el distrito de Santiago que para el resto de la isla.

El consejo de Ultramar, como el gobierno de S. M., no pueden olvidar ni prescindir de que los habitantes todos de la isla participan siempre de las desgracias ocurridas en cualquiera de sus distritos, porque siempre se han apresurado y apresuran á contribuir á su alivio y reparación, como han contribuido con una generosidad sin ejemplo, cuando otros sucesos no menos lamentables, pero de diverso origen, vinieron á poner á prueba, no ya su desprendimiento, sino también su patriotismo. Y es esta una consideración que desde luego haría inclinar la balanza en favor de la isla en general, si al pesar la medida de que hablamos, y cuyos beneficios efectos redundan también en provecho de los consumidores peninsulares, pudiese echarse de menos respecto al mayor número de los habitantes del país, alguna parte de la desgracia inmensa que con el terremoto ha caído sobre los vecinos de Santiago y su distrito.

Índice de los artículos editoriales que han visto la luz pública en EL DIARIO ESPAÑOL, desde el 4 de octubre hasta el día.

Mes de Octubre.

Día 4. Lunes, no hubo periódico, según costumbre.

5. Sobre la conveniencia de la construcción de un monumento para perpetuar la memoria del duque de Zaragoza.—Último artículo sobre la situación moral y social de los Estados Unidos, tomado de la *Revista de Ambos Mundos*.

6. Sobre el estado en que se hallan los establecimientos de enseñanza de la juventud, llamando la atención con este motivo hacia la reorganización del colegio de San Felipe de Neri.

7. Sobre las disposiciones contenidas en el novísimo reglamento de estudios, por la que se elimina del cuadro de las asignaturas oficiales la enseñanza de las lenguas vivas.

8. Sobre la cuestión comercial.

9. Sobre las dos reales disposiciones que contiene la *Gaceta* de 7 de octubre último, dirigidas á reparar en lo posible los desastres ocasionados en Santiago de Cuba por el horrible terremoto que convirtió en ruinas una gran parte de la ciudad.

10. Sobre la convocación de las Cortes de Portugal.

11. Lunes, no hubo periódico, según costumbre.

12. Sobre la cuestión del libre cambio.

13. Por una comunicación que ha pasado á EL DIARIO ESPAÑOL la empresa del *Constitucional*, el primero se hace cargo de cubrir las suscripciones del segundo.—Sobre el movimiento religioso en sentido católico que desde hace algún tiempo se observa en Inglaterra y los países que están trabajados por el protestantismo.—Tercer artículo sobre las islas Filipinas.

14. Sobre la situación de las provincias de Andalucía.

15. Sobre el pliego de condiciones que se ha publicado en la *Gaceta* del 8, fijando las condiciones para el suministro de la cal y ladrillo necesarios á la reparación y conservación de las cañerías y alcantarillas de Madrid.

16. Cuarto artículo sobre las islas Filipinas.

17. Sobre la pregunta que nos dirige la *Esperanza*, órgano del partido absolutista, para que EL DIARIO ESPAÑOL emita su opinión manifestando hasta dónde llegará en cuanto á la libertad que deba concederse á los institutos monásticos y para la iglesia en su régimen privativo.

18. Lunes, no hubo periódico, según costumbre.

19. Sobre el movimiento comercial de España en el último trienio.

20. Sobre las complicaciones á que está dando lugar la negociación aduanera entre los diferentes Estados de Alemania.—Primer artículo sobre la emigración europea al Nuevo Mundo.

21. Ligera reseña del lazareto de Vigo y reformas que demanda.

22. Sobre el movimiento electoral que se observa en el reino de Portugal.—Segundo artículo sobre la emigración europea al Nuevo Mundo.—La emigración inglesa.

23. Artículo tercero sobre la emigración europea al Nuevo Mundo.

24. Sobre el arreglo de las escuelas de instrucción primaria de Madrid.

25. Lunes, no hubo periódico, según costumbre.

26. Se retiró la parte de fondo para dar cabida al decreto que ha publicado la *Gaceta* del día anterior.

27. Sobre la situación de la república mejicana.

28. Tercer artículo sobre la emigración europea al Nuevo Mundo.

29. EL DIARIO ESPAÑOL vuelve á ver la luz pública como periódico político.—Sobre la reunión de las Cortes.

30. Segundo artículo sobre la reunión de las Cortes.

31. Sobre el restablecimiento del imperio en Francia.

Mes de noviembre.

Día 1.º Lunes, no hubo periódico, según costumbre.

2. Sobre el estado de la recaudación del mes de octubre, publicado en la *Gaceta*.—Artículo tomado de la *Crónica de Nueva-York*, que publica el *Comercio de Cádiz*, sobre la política que observan los Estados Unidos en la cuestión de Cuba.

3. Sobre el empréstito que no ha querido reconocer el gobierno turco, y el aspecto que con este motivo ha tomado la cuestión de la política europea en Turquía.

## FERRO-CARRILES.

En nuestra anterior revista de ferro-car riles, dimos cuenta á nuestros lectores de las concesiones que habia dado últimamente el gobierno á favor de varios particulares, y del estado de las obras de las líneas que se hallan en construcción, al mismo tiempo que de las noticias referentes á los que se proyectan. Hoy nos ofrecen en general tanto interés las que podemos comunicar, pues que ninguna nueva concesión ha habido. Los trabajos del ferro-carril de Jerez han continuado con la acostumbrada actividad por todos los puntos ya conocidos, y con notable adelanto. Están ya próximos á su conclusión los dos terraplenes que han de quedar unidos sobre la alcantarilla del arroyo de los Cortidores, la cual sigue en adelante. El terraplen de la Galera ha avanzado un hectómetro mas hasta casi tocar con el Olivar de Dique, llevado por esta parte á la altura de cinco metros. Se ha continuado á buen paso el desmonte del cerro de los Villares, habiéndose ocupado hasta aquí desde el mencionado arroyo mas de setecientos hombres, mientras la construcción del viaducto ha seguido su trámite indispensable. Verificada la subasta para los trabajos de desmonte y terraplen por el espacio que media desde el Ejido hasta la higuera de Solete, segun daremos noticia oportunamente, las obras deben cobrar el movimiento de aceleración que estaba en el deseo, pasado que sea el plazo de los preparativos.

La diputación provincial de Cádiz ha tenido varias reuniones con el objeto de tratar sobre el establecimiento del ferro-carril de aquella ciudad á la de Sevilla, y modo de hacer efectiva la oferta de treinta millones de reales con relacion al estado del asunto. Al intento el cuerpo provincial ha nombrado una comisión de cuatro de sus individuos, los Sres. Moreno Guerra, Nicolau, Coghén y Tagle, no dudando que la conceida laboriosidad de dichos entendidos diputados ofrecerá en breve á sus compañeros su informe al propósito de que cuanto antes se realicen las esperanzas de todos.

La diputación provincial de Sevilla resolvió al fin la construcción de la línea de dicha ciudad á la de Córdoba en favor de la empresa que lo solicitaba, la cual ha de construir en el término de dos años, obligándose, en el caso de no cumplir esa promesa, á perder el capital que deja en depósito.

Votados ya los auxilios que reclamaba esta empresa por las diputaciones provinciales de ambas provincias, el gobernador de Sevilla ha firmado ya la escritura con el concesionario de la línea á nombre de la diputación sevillana. Solo falta ya la aprobación real para que los trabajos se emprendan dentro de cuatro meses siguientes. La empresa de Córdoba y Sevilla

villa, según se ha contratado, y se asegura que ya ha sido aprobada por el ministerio de Fomento, esperando que en breve lo sea, por el ministerio de la Gobernación.

El Sr. Larios, concesionario del ferro-carril de Málaga á Córdoba, ha publicado un anuncio, en los periódicos de la primera de aquellas capitales, en el cual manifiesta que, deseando llevar á efecto los ofrecimientos que hizo al aceptar la concesión para la construcción del ferro-carril de Málaga á Córdoba, que ha reiterado á su regreso á Málaga, invita á las personas que quieran asociarse para esta empresa, á que concurren á su casa-habitación, á manifestar los capitales con que quieran interesarse en ella.

También sabemos que en el ayuntamiento de Granada se ha hecho una moción por el caballero sindico, para que dicha corporación practique las gestiones oportunas, á fin de que el ferro-carril concedido á Málaga pase todo lo mas próximo que sea posible, y tenga una hijuela para aquella ciudad.

Los trabajos del ferro carril de Almansa, siguen en toda la línea con grande actividad. La explanación, terraplenes y desmontes están concluidos en su mayor parte desde Aranjuez á dicha capital, salvo a guisa desmontes en piedra y varios trozos entre Villarrobledo y la venta de Minaya. En las obras de arte también se trabaja con actividad, y si el tiempo favorece, se cree que se adelantará mucho este otoño. Ya se encuentran en diversos puntos de la línea acopios bastante considerables de traviesas y carriles, de manera que bien pronto debe cambiarse completamente la situación industrial de todo aquel país.

En Ciudad-Real parece que también la diputación de provincia se ha reunido para tratar del ramal de ferro-carril de Alcazar á aquel punto, y aunque oficialmente nada se ha anunciado, se dice que ha aceptado el pago de la mitad del 6 por 100, que es lo que el gobierno deseaba.

Por disposición del señor marqués de Rio-Florido, concesionario de la línea de Alicante á Almansa, se está trazando y plantando la obra de ella por un ingeniero prusiano. Muy en breve se espera la inauguración de los trabajos, la cual tendrá efecto, según se dice, con toda la solemnidad que requiere una empresa tan grande y de tan reconocida importancia. Ya debe estar abierta la segunda porción del ferro-carril de Valencia, que comprende hasta Silla.

La vía se encuentra perfectamente colocada: ha sufrido el paso de mas de doscientos trenes cargados de carriles y coginetes sin alterarse en lo mas mínimo. En un reconocimiento que últimamente practicó el ingeniero jefe del distrito, de esta y de las demas obras del camino que debe preceder á la inauguración, el resultado fué, según tenemos entendido, altamente favorable para la empresa. El día 22 corrió toda la línea un tren compuesto de doce coches, y regresó á la estación de Valencia, efectuándose todas las maniobras y el servicio con la mayor facilidad y precisión.

Segun dicen de Castilla, habian nacido infinidad de rivalidades y antagonismos acerca de la dirección que debe llevar el ferro-carril del Norte, deseando todos los puntos ser preferidos, con lo que retrasarían mucho el principio de los trabajos, dando lugar á estudios comparativos, que por otra parte ni pueden ni deben escusarse. En cambio Aragón y Cataluña están conformes en el trazado de la línea férrea de Zaragoza á Barcelona, aumentándose considerablemente sus acciones.

Parece que el marqués de Casa Valdés ha formulado un proyecto para continuar hacia Castilla la línea de Langreo, con el objeto de que en su día empalme con el ferro-carril del Norte. La diputación provincial de Asturias ha acogido, y aun adoptado el pensamiento, disponiéndose á solicitar del gobierno la oportuna concesión. Segun un periódico de Oviedo, corre la especie de que se cuenta para llevarlo á cabo con los capitales necesarios, sin tener que acudir á sociedad, empresas, remates, ni otro medio de los que estamos viendo emplear en la apertura de las líneas concedidas hasta el día.

Varios capitalistas de la Coruña piensan también elevar una exposición á S. M., solicitando la concesión provisional de la línea de Galicia.

Por último, en Cataluña se trabaja con notable actividad en la construcción del camino de hierro del Norte, tocando á su fin la construcción del gran número de alcantarillas y sifones para el paso de aguas en un terreno donde todo es regadio. Aparte estas obras, se llevan simultáneamente á cabo otras no menos importantes. Va á colocarse cuanto antes el cimbrado del puente sobre el camino de San Martín de Provensals; están ya construidos los cimientos del puente acueducto de la riera de Horta, y van á empezarse los cimientos del puente acueducto de la riera de San Andrés de Palomar. El puente de Montmaló se halla muy adelantado, y en breve se colocará el cimbrado para la formación de su bóveda, empezándose al propio tiempo el pilotaje para la construcción de pilas de los puentes de las rieras de Ripollit, Caldes, Parets, y Congost, á cuyo fin se está practicando actualmente el corte y acopio de estacas.

En Granollers, aunque parecia que iban á tomarse con mucha actividad los trabajos del ferro-carril, que tan vivamente se desea que concluya pronto, sin embargo, parece que por desgracia continúan con una lentitud que dá lugar á los mas alarmantes temores.

## NOTICIAS TEATRALES.

Aunque en los números de EL DIARIO ESPAÑOL correspondientes al mes pasado, podrán ver nuestros lectores el examen crítico de las diferentes producciones nuevas que se han representado en los teatros de Madrid durante el mes de octubre, juzgamos, sin em-



burgo, oportuno resumir brevemente las noticias teatrales para aquellos que quieran ponerse al corriente de ellas al primer golpe de vista.

El teatro de Variedades, donde, según hemos dicho ya, trabaja la compañía mas completa, bajo la dirección del Sr. Arjona (D. Joaquin), ha puesto en escena dos producciones nuevas, las cuales han alternado otras del antiguo repertorio, tales como *Adriana, El Anillo del rey*, etc. Las producciones nuevas han sido: *El Valor de la mujer*, drama del señor Breton de los Herreros, y *La Rosa y el pensamiento*, traducción hecha por el Sr. Vega de una pieza francesa. Ambos han llamado la atención del público, especialmente la primera, que si tiene algunos defectos, abunda en las sobresalientes dotes que distinguen al fecundo autor de la *Marcela* y no ganamos para nosotros. En cuanto a la ejecución, la opinión está unánime en reconocer que nunca se ha visto nada mas perfecto en nuestros teatros.

El teatro del Príncipe, que cuenta este año con la elaboración de un gran número de literatos, ha presentado varias producciones nuevas. Al drama del Sr. Ariza, titulado *La Fuerza de voluntad*, siguió la reproducción de la *Isabel la Católica*, del Sr. Rubi, y a las representaciones de este, las de *El Donativo del Diabolo*, drama de escaso mérito de la Sra. Avellaneda, y *La Hija de las Flores*, drama que ha sido y sigue siendo muy aplaudido, de la misma señora. La ejecución de estas diferentes piezas ha sido en general bastante buena, habiéndose distinguido por los adelantos que ha hecho la Sra. Palma.

El teatro del Circo no ha ofrecido hasta ahora mas que una zarzuela nueva, *El Secreto de la Reina*, traducción; el libreto del Sr. Olona, y original la música de los Sres. Gaztambide, Hernandez y Izenga. El éxito de esa producción ha sido mediano. Con su representación han alternado las de *Jugar con fuego*, *Buenas noches, Sr. D. Simon*, y otras del antiguo repertorio.

En el teatro Real se han sucedido con bastante frecuencia las representaciones nuevas. En lo que va de temporada se han puesto en escena las óperas *Idue Escarri*, *Semirámida*, *Hernani*, *Lucresia*, y los bailes *Paquita* y *La Vivandera*. En la compañía de ópera ocupan como artistas el primer lugar la contralto señora D'Angri y el barítono Sr. Coletti. La bailarina Sr. Fabri, es bastante buena.

Los teatros del Instituto y del Drama se han abierto con compañías muy medianas, y arrastran una vida poco brillante, reproduciendo piezas antiguas ya, y ofreciendo de vez en cuando alguna obra original de escaso mérito y alguna traducción. El Instituto disfruta del monopolio del baile español, y está favorecido del público aficionado a esta clase de espectáculos, en que tanto brilla la Pepa Vargas.

El teatro Francés ha caído completamente, gracias al ningún mérito de los artistas que componen la compañía, y a su audacia para acometer dificultades. Últimamente se han atrevido a poner en escena el *Tartuffe*, de Moliere, después de haber inhumanamente destruido el bello drama de Dumas, *Gabriela*

de Belle Isle. El público ha abandonado el espectáculo, que solo se ve favorecido por un escaso número de abonados purificados.

#### LAZARETO DE VIGO.

Lista de los buques entrados a cuarentena desde el día 25 de setiembre al 14 de octubre de 1852.

Setiembre 25. Vapor español Fernando el Católico, su capitán D. Claudio Alvar Gonzalez; de la Habana en 21 dias, con correspondencia, para Cádiz.

Id. 26. Fragata id. Guía de Vigo, su capitán don Tomás Salazar; de id. en 41, con azúcar, para Vigo y Santander.

Bergantin-goleta id. Gonzalo, su capitán D. Demétrio Crespo; de Santiago de Cuba en 52, con azúcar, cueros y cacao, para Santander.

Bergantin id. Júpiter, su capitán D. José B. Goyenechea; de la Guaira en 57, con cacao y cueros, para Bilbao.

Id. 27. Corbeta id. Paquete Gaditano, su capitán D. José Martinez; de la Habana en 39, con azúcar, para Cádiz.

Id. 28. Corbeta id. Castilla, su capitán D. José Antonio Villar; de id. en 41, con azúcar, tabaco y cera, para id.

Bergantin id. Ederrena, su capitán D. Antonio Aroca; de id. en 41, con azúcar y algodón, para San Sebastián.

Corbeta id. Dos Amigos, su capitán D. Felipe Isasi; de id. en 47, con azúcar y cacao, para Santander.

Id. 29. Bergantin id. Trasmerano, su capitán don José María Donesteve; de Cienfuegos en 59, con aguariente y cacao, para id.

Corbeta id. Teresa, su capitán D. Juan Lopez; de la Habana en 52, con azúcar y aguardiente, para la Coruña y Santander.

Id. 30. Bergantin id. Amalia, su capitán D. Severino Aguilar; de id. en 50, con azúcar y otros efectos, para Vigo y Canarias.

Octubre 3. Bergantin español Sirena, su capitán D. Pedro Gómez Horuado; de Matanzas en 45, con azúcar y aguardiente, para Santander.

Id. 4. Urea de guerra id. Pinta, su capitán D. José Julian Gomez; de la Habana en 64, con maderas y cañones, para Cartagena.

Id. 6. Corbeta id. Las Palmas, su capitán D. Pedro Aroca; de id. en 41, con azúcar, miel y cueros, para Canarias.

Fragata id. Tetis, su capitán D. Fernando Gutierrez; de Puerto-Rico en 42, con tabaco y cacao, para Cádiz.

Bergantin-goleta id. Paquete de Venezuela, su capitán D. Jorge Colomer; de Puerto-Cabello en 48, con cacao, cueros y algodón, para Valencia.

Id. 8. Bergantin id. Dolores, su capitán D. Pedro de la Vega; de Trinidad de Cuba en 49, con azúcar y aguardiente, para Santander.

Id. brasileño Estrella do Norte, su capitán José da Silva Grasa; de Rio Janeiro en 53, con azúcar y café, para Caminha.

Id. 9. Corbeta española Jorge Juan, su capitán

D. Juan Rodriguez; de Santiago de Cuba en 42, con azúcar, caoba y aguardiente, para Santander.

Id. 11. Bergantin id. Mundaques, su capitán don Martín Antonio de Zulueta; de la Habana en 43, con azúcar y tabaco, para Bilbao.

Id. 13. Fragata id. transporte Santa María, su capitán D. Francisco R. Arellano; de id. en 65, con maderas y cañones, para Cádiz.

Id. 14. Bergantin id. Primavera, su capitán don Francisco Spinelly; de Cienfuegos en 46, con azúcar, caoba y aguardiente, para Santander.

### Noticias Generales.

#### TEMBLOR DE TIERRA EN MALAGA.

En la madrugada del día 31 se ha sentido en Málaga un fuerte temblor de tierra, que llenó de consternación a los habitantes de aquella ciudad. Hé aqui lo que nos escribe uno de nuestros apreciados suscritores sobre este suceso:

«MALAGA 30 de octubre.

«Aunque es la primera vez que tengo el honor de dirigirme a Vds., lo hago hoy para poner en su conocimiento por si gustan hacerlo al público por medio de las columnas de su apreciable periódico, el temblor de tierra acaecido esta madrugada en esta población.

Será la una y media de la madrugada de hoy, hora en que todo el pueblo estaba entregado al descanso, cuando una fuerte oscilación puso en movimiento todos los edificios, y llenando de consternación a todos sus habitantes: las familias, recordando la gran catástrofe acaecida hace poco en Cuba, abandonaban presurosos sus hogares, a pesar de lo intempestivo de la hora, reuniéndose multitud de ellas en la Alameda, Muelle y otros sitios que creían a propósito para evitar una catástrofe caso de repetición; pero la Divina Providencia nos ha librado de este conflicto, y las familias regresaron a sus hogares algo mas tranquilas.

Los edificios no han sufrido detrimento, si se exceptúa algunas grietas que se han habido en los mas antiguos.

El día ha pasado sin ocurrir novedad; pero el cielo ha estado cubierto de un velo rojizo con ráfagas negras, la temperatura ha sido sofocante, habiendo reinado todo el día una neblina que ha dado lugar a mal conjeturas, corriéndose la voz por la población, de que los inteligentes aseguran, según todas las señales observadas, de que esta noche y con corta diferencia a la misma hora, se repetirá el temblor de tierra; así, que son las siete de la noche, y multitud de familias abandonan sus casas, para pasar la noche a bordo de los barcos anclados en este puerto, por si se repite tan terrible lance.

—El señor duque de Osuna y del Infantado es el general que, en representación del ejército español, asistirá a los funerales del duque de Wellington y de Ciudad-Rodrigo.

Parece que han sido nombrados tambien los jefes y oficiales que en este servicio acompañarán al señor duque de Osuna.

—En cumplimiento de lo dispuesto en real orden de 14 de diciembre de 1851, se ha dado cuenta a la Reina de varios expedientes relativos al arreglo de comunidades religiosas, formados y remi-

tidos al ministerio de Gracia y Justicia por los respectivos diócesanos en virtud de real orden de 14 de junio anterior; y enterada de ellos S. M., ha tenido a bien resolver queden expedidas la admisión y profesión de 1627 novicias en la forma debida y con sujeción al concordato en las diócesis siguientes:

Santander. . . . .	172
Tenerife. . . . .	106
Valladolid. . . . .	741
Zamora. . . . .	249
Jurisdicciones exentas. . . . .	359
Total. . . . .	1627

—S. A. R. la infanta doña Luisa Fernanda ha dado a luz una niña en la noche de antes de ayer. Hé aqui en qué términos publica la *Gaceta* esta noticia:

#### Parte telegráfica.

«El gobernador de la provincia de Sevilla al excelentísimo señor presidente del Consejo de Ministros. Sevilla 30 de octubre, a las ocho y veinte y cinco minutos de la mañana.

S. A. R. la Serma. Sra. infanta doña Maria Luisa Fernanda ha dado a luz felizmente, ayer a las diez y cinco minutos de la noche, una augusta infanta.

—La *Gaceta de Madrid* publica el estado general del importe de la correspondencia pública en todo el reino durante el mes de julio último, y de él resulta:

Que han sido porteadas para España, nuestras antillas y el extranjero, 1.830,719 cartas.

Que los sellos vendidos para franquearlas ascienden a 1.023,617, importantes 767,055 rs. 24 mrs.: Que el importe de las comunicaciones no franqueadas ha sido de 2.014,531 y 6 mrs..

Y que el producto total de la renta de correos en julio, asciende por todos conceptos a 2.781,886 reales 30 mrs.

La correspondencia oficial ha costado 635,051 rs. Los periódicos han satisfecho en toda España 74,937 rs. 13 mrs.: de estos 52,206 rs. se han pagado en Madrid. La misma desproporcion se advierte en el movimiento literario; de 24,214 rs. 10 mrs. pagados por otras clases de impresos, 22,400 rs. 16 mrs. se han satisfecho en la administración central.

—Hé aqui los pormenores que sobre el feliz alumbramiento de S. A. la Serma. señora infanta, duquesa de Montpensier, hallamos en un periódico de Sevilla:

«En la hora de la comida, que serían las seis de la tarde de ayer, se sintió con dolores S. A. R. la serma. Sra. infanta doña Maria Luisa Fernanda, y llamados los facultativos de la real cámara, manifestaron que eran dolores de parto, y que había síntomas de próximo alumbramiento; y avisadas las personas que debían concurrir, acudieron al momento los señores cardenal arzobispo, duque de Valencia, capitán general, gobernador de la provincia, regente de la audiencia, alcalde de esta ciudad. A las ocho de la noche se hallaban ya en el palacio reunidos todos los que debían ser testigos de dicho acto, y a las nueve y media pasaron a una habitación inmediata a la que se hallaba S. A. la Serma. Sra. infanta,

porqué, según el estado de esta escelsa señora, era inmediato el alumbramiento, el cual tuvo lugar a las diez y cinco minutos, en que el Sermo. señor duque de Montpensier salió con la augusta recién nacida y la presentó a los concurrentes, extendiéndose en seguida el acta correspondiente, que firmaron todos, autorizándola el señor regente de la audiencia en calidad de notario mayor de los reinos por delegación del Excmo. señor ministro de Gracia y Justicia.

En seguida pasaron a la capilla real, magníficamente alhajada y con innumerables luces, y ante su Divina Majestad Sacramentado, espuesto desde las seis de la tarde, se cantó un solemne *Te-Deum* a toda orquesta, oficiando el Excmo. Sr. cardenal, revestido, el señor arcepreste, el señor provisor, el secretario de su eminencia y otros respetables eclesiásticos.

Después se sirvió un abundante y esquisito refresco a los que asistieron al acto del nacimiento, retirándose todos a sus respectivas casas como a la una y media de la noche.

Esta tarde a las cinco será el bautizo en la real capilla de San Telmo con la mayor solemnidad.

—Del Comercio de Cádiz llegado ayer tomamos las siguientes noticias marítimas:

«Parece está resuelto que la fragata *Perla* pase a Mahón a incorporarse a la escuadrilla de instrucción, regresando al arsenal de la Carraca la corbeta *Colón*, donde quedará en primera situación.

Tambien tenemos entendido que pronto llegarán a nuestro puerto los cuatro vapores de 120 y 100 caballos de fuerza que se construyen en Inglaterra, tomando el mando del primero que llegue a Cádiz el teniente de navío D. Pedro Tineo; el del segundo el teniente D. José Benito Piñero; el del tercero el de igual clase D. Francisco Briones; y el del cuarto el de la propia clase D. Manuel Macarhon.

Estos buques solos se detendrán en este departamento el tiempo preciso para recibirlos la hacienda de marina y embarcar el combustible y demas que necesiten para emprender su viaje al apostadero de la Habana.

Cada vapor llevará de dotación 70 plazas. Se denominarán *Nereida*, *Neptuno*, *Guadalupe* y *Canto*.

—El *Anisador Malagueño* cuenta el siguiente hecho, que manifiesta la precocidad de la juventud del día:

«Se nos ha referido que, habiendo deseado una persona experimentar la agilidad y destreza de los chicos de la partida de la Tize, llamó a uno, y dándole una peseta le preguntó que cómo hacía para sacar, por ejemplo, un pañuelo, sin que el dueño lo sintiese. «Es muy sencillo, le respondió el muchacho. Y acompañando la acción a la palabra, añadió: Mire V.; se coge la levita con dos dedos, y se suspende; se introducen otros dos dedos en el bolsillo, y así, poquito a poco, se saca el pañuelo. Cuando ya se tiene todo fuera, se vuelve a soltar la levita, y se da a correr a fin de poner en salvo la prenda.» Y siempre, uniéndolo al hecho a la palabra, dió, en efecto, a correr con el pañuelo, dejando al caballero con la boca abierta y algo atrepetado de haber querido examinar la destreza de un individuo de la partida de la Tize.»

—Al *Correo de Barcelona* le escriben de Vich con fecha del 27, que el pueblo de Manlleu se halla conternado por una terrible catástrofe. Un hombre, le dicen, natural de aquella villa, cuando iba a poner pábulo en un horno de calcinar, ha quedado ahogado, sucediendo lo mismo a otro que iba a auxiliarle, y a otro, y a otro, hasta el número de nueve. Al fin han sido sacados, muerto el primero, y los demas sin esperanzas de vida. Los sacerdotes prestaban ayer a estos infelices los últimos auxilios.

Editor responsable, D. Luciano Gómez.

Imprenta de A. Andrés Babi, Santa Mía, 13.