

# CORREO DE XEREZ

DEL JUEVES 31 DE OCTUBRE

DE 1805.



---

## EL TELEGRAFO Y SU MECANISMO.

**E**n el día 24 de Agosto del año 1794 se publicó en Francia el nombre Telegraf justamente asignado á la Máquina que se supone inventada, perfeccionada y puesta en uso por Mr. Chappe, y de la que Barrere dió cuenta á la Convencion Francesa en estos términos: „Nos aprovecharémos de esta circunstancia para noticiaros y daros cuenta de un nuevo establecimiento, hecho bajo los auspicios de la Convencion Nacional. Es una máquina mediante la qual la toma de Quesnoy se supo aquí una hora despues de haber entrado en la Plaza nuestras tropas. Es un modo ingenioso de transmitir las noticias en



de un language particular que repetidas á ciertas distancias por medio de unas máquinas colocadas á quatro ó cinco leguas unas de otras, llegan en muy poco tiempo, cuya execucion hace mucho honor á los conocimientos del siglo. Obra vuestra es el ensayo de esta execucion. Los Comisarios nombrados por la Convencion lo presenciaron el año pasado : sobre su relacion favorable puso la Junta sus mayores cuidados, aplicandose á establecer por este medio una comunicacion entre Paris y la frontera del Norte, empezando por Lila. Cerca de un año se ha gastado en juntar los instrumentos necesarios para la formacion de estas máquinas, y para enseñar el cómo se ha de usar de ellas. Su servicio está ya tan adelantado que podemos escribir á Lila sobre todo genero de asuntos, y exprimir todo lo que nos diese gana, aun los nombres propios y recibir respuesta. Esto mismo puede repetirse muchas veces al dia. El Ciudadano Chappe inventor y descubridor de estas maquinas ha presenciado su uso. Tienen la ventaja de resistir á todo tiempo; solamente el muy obscuro y borrascoso interrumpe las operaciones, impidiendo el que se vean los objetos remotos. Facilmente se observan las grandes ventajas que de dichas máquinas pueden sacarse, estableciendo una comunicacion facilisima entre las mas remotas partes de la Republica. Por esta invencion desaparece la distancia de los lugares, y la correspondencia es tan rápida como la vista. Este metodo es muy útil para afirmar la unidad de la República, estableciendo la

mas



mas acelerada comunicacion en todos sus departamentos. La mayor ventaja de esta correspondencia consiste en que quando queremos usar de ella , no puede ser entendida sino en las dos extremidades , de modo que la Junta de salud pública puede ahora corresponderse con el Representante del Pueblo que está en Lila , sin que nadie pueda conocer lo que se trata , ni el asunto de la correspondencia ; y asi en tiempo v. g. que Lila estuviera sitiada , podriamos saber lo que pasa en Lila y embiar los decretos de la Convencion sin que el enemigo pueda descubrirlo ni impedirlo.“ Asi anunció Barrere la invencion y utilidad del *Telegrafo* ; y este discurso del Corifeo de la Asamblea Parisiense bastó para que toda la Francia y sus admiradores elevasen la estatua de Chappe mas allá de los Ptolomeos , de los Euclides y de los Archimedes. Veamos ya lo que discurren los Ingleses en sus Periodicos sobre la descripcion del *Telegrafo* y su mecanismo

*Se continuará*

### LA GUERRA.

¿Porqué (¡oh azote de la humanidad !) pretendes deslumbrar mi vista con la brillantez de tus adornos ? ¿Porqué te desfiguras con el traje de una gallarda Matrona elevada sobre el magestuoso trono que te forman los Cetros , Diademas y Estandartes ? Tu intentas suspenderme con la delicada harmonia de tus sonoros instrumentos , el reflexo de tus resplandecientes aceros , la encantadora variedad de coloridos plumages , y la seductora verdura de tus pomposos lau-



laureles : tú haces resonar en mis oídos el clarín sonoro de la fama , cuyos ecos trasladan hasta los últimos confines de la tierra los nombres de aquellos Heroes que llevando en su mano el poderoso golpe de la Parca , son dignos de la mas eterna memoria ; pero no, la espantosa vista del aguerrido y sanguiinario Marte, de quien eres inseparable compañera , aparta lejos de mí la lisongera ilusion de tu belleza; sentados en el abominable carro del furor , sois conducidos por la sangrienta Belona á sembrar la ira, el despecho, la confusion, las desgracias, los ayes, las muertes, los incendios, los naufragios, y la desolacion por todas las Provincias, á donde os llevan el terror y espanto: inexorables á los lamentos del vencido nada os aplaca aun el pestilencial hedor de los cadaveres acinados, que se eleva á la atmosfera á regenerar nuevas muertes, con que os dais á conocer en los mas apartados Reynos. Quizas habrá ya mi sangre participado de vuestros cruentos sacrificios y una voz exánime habrá implorado inutilmente mi amparo ; Mas ay! Que los esfuerzos de una imaginacion acalorada arrebataron mi espíritu! Nada digo ya que degrade vuestra temible Deidad: te conozco y confieso desde luego necesaria: no me atrevere jamas á declamar contra tí, puesto soy una parte de la especie humana , cuyos excesos , ambicion y soberbia pudieron solo tener accion para haceros parecer sobre la tierra.

*Se continuará.*

TEM-



## TEMPESTAD.

Parece que el mar abre sus abismos para tragárselo todo, por todas partes no se ve sino el horror de una cercana muerte: las olas parece que se burlan del mas formidable de los Navíos, ya los ponen en las nubes, ya de allí en un momento los precipitan en el profundo pielago. Cada monte de ola es una sepultura abierta para sumergir quanto encuentra. El impetuoso viento anuncia con su silvido la rabia con que se mueve: el mar agitado con él bate la débil máquina por todas sus partes: las corrientes lo arrastran y lo llevan involuntariamente donde ellas quieren ¿y qué hombre será capaz de contrarrestarlas? solo se ven á lo lejos unas peñas famosas en naufragios, en donde el mar rompe con ímpetu, formando espumosas sus cercanías, allí brama con mas esfuerzo y rompe contra ellas. ¿Serán acaso los que corran tal borrasca mas felices que otros muchos que han naufragado en ellas? ¿qué socorro podran esperar de una noche oscura, en que solo la luz del relámpago hace perceptible los objetos para dar mayor pavor en el instante inmediato? solo puede servir para hacer conocer con mayor viveza el peligro en que se hallan. ¿Qué recursos ofrece un Oceano inmenso á cien leguas de todo mortal, donde solo se percibe el mar embravecido, el Cielo irritado, los abismos abiertos y sostenidos solo de unas ligeras y frágiles tablas, prontas á undirse y sumergirse al menor contratiempo que venga con mayor fuerza, y en que solo un agujero basta para inundar



inundarlo ; ? Qué recursos quando solo se oyen los ayes y queixidos de una marineria fatigosa amedrentada y asustada que no sabe lo que se hace ni donde esta ? ¿ y quando el Piloto desconcertado y fuera de sí dexa el gobierno de la Nave para solo cuidar de su descanso , quando una maniobra incierta apresurada y embarazosa hace dudar de su éxito , quando endormecido el baxel solo observa el gobierno que le dan las inciertas olas , y quando en este estado el Navío se abre lleno de agua por todos lados ? Entonces no se oyen otras voces sino los alaridos de unos infelices consternados asustados y horrorizados , llenos de pavor , bañados en lágrimas y en un frio sudor , corriendo por una y otra parte , disputandose una tabla , un gallinero , cargados de sus mejores ropas y preseas ( pesos que los conducen á la muerte con mayor rapidez ) otros furiosos y desesperados gritan y vociferan el lúgubre y triste luto que les espera á los interesados , y por último en este estado lamentable un peñaseo es el fin de todos sus cuidados.

### *DISCURSO SOBRE LA MARINA.*

Ninguna facultad práctica hace conocer mas palpablemente la grandeza del hombre , como la navegacion : ninguna prueba mas bien los vastos y extendidos conocimientos que el hombre ha adquirido con el estudio y los años. Ningun espectáculo es mas admirable á los ojos de todo ente pensativo como el de esta ciencia : se extienden al infinito sus

co



conocimientos, y son sumamente diferentes los ramos que ella abraza: un ente débil y mortal, una criatura que solo se eleva de la superficie de la tierra unos cinco pies, se ha atrevido á construir unas formidables máquinas, movibles, flotantes y suspendidas sobre los abismos de un profundísimo piélago, y este mismo ha osado sugetar un elemento tan vago, desconocido y terrible con el viento, imponiéndole leyes para volar desde una de las extremidades de la tierra á la otra? La navegacion ha acarreado grandes felicidades y grandes daños. Es un problema que está por resolverse, y se duda si ha sido mas funesta que útil al género humano: tiene un aspecto favorable y otro horrible: consideremosla en el primero. La navegacion ha servido para reunir las diferentes partes del Universo. Este mundo dividido en cien mundos diferentes ha llegado á formar por ella uno solo. Las Naciones se han comunicado sus luces las unas á las otras: el conocimiento de la tierra y de los Cielos ha sido perfeccionado: los tesoros extendidos por toda la naturaleza se han unido por el Comercio. Pero tambien ¿qué de daños no han hecho nacer estas felicidades? Los Pueblos al comunicarse sus luces, se han comunicado tambien sus vicios. El Comercio es verdad que ha multiplicado las riquezas; pero ha extendido las necesidades, ha hecho nacer al luxo y con él la corrupcion de costumbres. En fin el mar ha llegado á ser una de las grandes causas de la despoblacion sensible, que los Filósofos creen observar en el género



ro humano. ¿ Cuantos hombres no ha tragado el mar en los naufragios desde su principio? ¿ quantas pestes y crueles enfermedades limitadas en ciertos Países no se han hecho comunes y se han extendido en otros diversos? ¿ quantos países no hubieran sido inundados por unos usurpadores, quando el mar servia de barrera? Por esta causa una de las mas dilatadas y vastas porciones del mundo está quasi des poblada, y en fia los combates de mar tan mortíferos, tan sangrientos y terribles, sobre todo entre las Naciones modernas que con sus luces han aumentado mayores medios de destruirse: todo esto debia deponer contra la navegacion, y hacerla mirar como uno de los mayores azotes que afligen al hombre. Pero no por esto ha de negarse que la navegacion en el órden político debe considerarse como un bien real.

*Se continuará.*

### ENIGMA REMITIDO.

Redondito y blanco soy:

Y soy pan, aunque en el nombre;

Me maltratan mas los hombres

Quando mas gusto les doy;

Tal vez en procesion voy,

Aunque soy manso cordero,

Me miro ya en un madero,

Hoy por los hombres clavado;

Y mi nombre está cifrado

En el siguiente letrero.

**O. L. R. L. E. P. N. A. D.**