

CORREO DE XEREZ



DEL LUNES 6 DE JULIO

de 1807.

CARTA DE UN SUGETO DE MADRID A SU
AMIGO RESIDENTE EN CADIZ.

30 de Mayo de 807.

Le veritable honneur est d'être utile aux hommes.
Mr. Tomas Ep. au peuple.

Mi Estimado amigo. Por fin me hallo en situacion como dixo en otras Mr. Tomás, de poder contextar á tu apreciable que recibí ayer; la madrugada del 21 verificó su entrada en esta Villa la compañía de Granaderos de los Batallones de Marina: ni la vanidad ni la opulencia anunciaron la llegada de esta tropa, y solamente su marcha noble y la sencillez de sus miradas recordaron á los expectadores la pérdida de los héroes que sacrificó este cuerpo al verdadero honor para conservarlo ileso en todos tiempos: observé despues la subordina-

dinacion de esta Tropa, subordinacion que por algunos momentos dexó suspensos á los que oyen y miran todo asunto por la superficie á fuer de filosofos y no se atreven á profundizarlo temiendo ser conocidos.

Tres dias antes habia oido ciertas proposiciones que aunque dictadas por un espiritu de partido incomodan al que sabe que en la Armada no es ignorada la disciplina militar. Paso en silencio á aquellos cuya insensibilidad se complace en notar defectos sin acertar á corregirlos y pintar con colores indelebiles la menor falta en un movimiento; y por ultimo esta rivalidad que es considerada como enemiga del orden social, y que tantos daños ha causado en los diferentes cuerpos que componen las tropas de una nacion; pero tu, inestimable amigo, separa de la imaginacion estas ideas y sigue la honrosa carrera de las armas con aquel lustre que es inseparable de la virtud. ¡O quan triste espectáculo para los ojos de la razon es el hombre que está dispuesto á recibir las impresiones que dicta un espíritu siempre inquieto! El Mundo ofrece una cadena de inquietud quando no se quiere estudiar para esperar con serenidad el temporal que nos precipitaria en la roca, si el Capitan experto no lo evitase con su instruccion: el pacifico ciudadano y el verdadero español saben apreciar el honor de un cuerpo que sia pasar á tiempos remotos ha seguido las huellas de sus antepasados y la historia indicará, porque ¿quien podrá traer á su memoria Tolon, Rosas, y el terrible combate de Trafalgar que no haya perdido un esposo querido, un hermano ó un amigo que formaba las delicias de su corazon? ¡ah! mi pluma es bien debil para escribir lo que dicta el reconocimiento

á los verdaderos defensores de la Patria.... ya lo han hecho los hombres justos de la nacion.... y ya la malicia se halla confundida. Si tratase de explicar el modo con que han sido recibidos de nuestro amable Almirante los dignos oficiales que mandan la compañía de Granaderos, caería precisamente en un defecto que por principios de educacion y de ordenanza debe evitar un militar; pero por conclusion añadiré que si por un lado vemos con dolor el carro polvoroso de Marte, por otro quando cesa el ardor de los combates presenta la Armada sugetos de merito y conocimientos facultativos. Hijos queridos de Minerva que despues de haber impuesto silencio á la satira despreciable os dedicais al dulce é inagotable estudio de vuestra profesion y de las musas recibid en este momento tan grato á toda alma sensible el afecto de vuestro fiel compañero por que el inexorable Minos solo premia á los amigos del hombre.

Queda tuyo muy de veras.

R. T.

ORIGEN DE LA MARINA.

La precisa necesidad que el hombre tuvo de pasar los rios para comunicarse y para cambiar sus sobrantes por lo que él no tenia, debio ser forzosamente el primer origen de la navegacion; esta necesidad es tan antigua como el mundo. De aqui nacio la idea de los barcos; con ellos pasaban de un pais á otro sin incomodidad, y el que queria cambiaba su domicilio por

mejo

mejorar su suerte, ó por satisfacer su apetito. Esta invención se extendió á mayores usos y no fue uno de los menos precisos el de la pesca, atreviéndose paulatinamente á surcar el mar y perder el horror y respeto que causa á primera vista. Tomando aliento con estos progresos se animaron y expusieron á mayores riesgos, sin duda la casualidad y alguna mayor industria que adquirieron con la continuacion, proporcionó algunas felices luces con las que se excitaron para aventurar mas dilatados viages : el interes pudo vencer al temor y el deseo de adquirir riquezas, comodidades y ventajas, hizo emprender con esfuerzo lo que antes se juzgaba como imposible: para asegurar mas y mas las empresas marítimas, hubo que recurrir á dos cosas; á aumentar el buque para el transporte de los efectos, y á consolidarlos para resistir al choque impetuoso de las olas. Conseguido este empeño, pensóse en tratar de la prosperidad y aumento de las negociaciones y en establecer en las costas distantes unas factorías para corresponderse con el mutuo cambio de los generos y echar los primeros cimientos para la variedad de ramos que abraza el comercio; pero todo esto suponía por precision un engrandecimiento en los estados que pensaban de este modo y desde luego debe suponerse que no se construyo un navio de mucho porte, ni se emprendio larga navegacion sin que primero no hubiese habido muchos grandes estados, como el de los Persas, Asirios, Babilonios y Chinos: pero los primeros despues de Salomon, de quien la historia mas habla con certidumbre son los Tirianos, ó Fenicios y de ellos se valio el mismo Salomon para llevar á su Reino las manufacturas y riquezas de que ha

ojam

hablan las historias santas y aun armó esquadras vaxo la proteccion de estos, y se presume con bastante fundamento que los Phenicios extendieron su comercio por todas las costas del mediterraneo, y que su desmedida ambicion los hizo pasar el estrecho de Gibraltar llegando con sus expediciones hasta las Islas Britanicas. Debemos creer no sin algunas evidencias, que hubiesen pasado al Sur á establecer colonias, y factorias acia aquella parte de la costa de Africa, de donde pudieron sin duda sacar mayor provecho, que de otras aun no tan ricas.

Ningun historiador nos habla de embarcacion alguna antes del diluvio, pero el arca de Noe nos prueba que el uso de las embarcaciones flotantes é insumergibles no les era desconocido, á menos que la invencion no fuese tambien milagrosa. Debemos pues considerarla como la primera conocida en la historia, pero parece muy natural que los hombres en este tiempo se sirviesen por necesidad y por su propia comodidad para pasar los rios, los pequeños golfos ó ensenadas y las costas del mar, de canoas de juncos, ó de madera, ó bien de alguna otra materia que pudiese flotar sobre el agua y puede tal vez que tambien se valiesen de velas ó cosa que fuese semejante. Pero no hay apariencia alguna por donde podamos juzgar que hubiesen empezado para fomentar su industria, á construir en aquel tiempo navios chicos ni grandes; y asi podemos considerar la arca de Noé como el primer navio que haya surcado las inmensidades de la agua, y á Noé como el autor de esta grande maquina: no podemos tampoco negar que á esta se tomara por modelo y ella fué la que facilitó la division de familias para que de estas saliese la de Reynos y Provincias.

FA

FABULA.

El Gallo viudo. Casa de un Labrador desde chiquilla se crio una zorrilla tan mansa y juguetona, alegre y retozona, y tan bien inclinada, que tenia á la Gente enomorada, de la bondad que en ella relucia, porque en nada á las zorras parecia. Por estas prendas raras y estimables y otras cosas loables, que referir aqui molesto fuera, se hacia de ella confianza entera. Y el Labrador honrado estaba de su zorra tan pagado, que con pecho sincero la permitia entrar al Gallinero. Fuése toda la gente cierto dia, á holgar á su alqueria, y viendola ocasion tan oportuna, aprovechó la zorra su fortuna. Hizo cruel universal matanza, dió sepultura á muchas en su panza, y soterró las otras con presteza, segun se lo enseñó naturaleza. Huyó malomonte la zorra diligente, y huyó tambien de riesgo tan urgente, el Gallo miserable,

que con triste gémido inconsolable,
desde un moral á que debió la vida
con la cresta caída, con el pico
con la cola y las alas arrastrando,
su amarga soledad quedós llorando.

Viene á la tarde el labrador á casa
advierde la desdicha que le pasa
llora, maldice y gime inconsolable,
enciéndose de cólera implacable,
promete hacer un exemplar castigo,
de aquel vil animal que falso amigo
abusó de su fina confianza,
y provocó el furor de su venganza.
OCE. miserable Gallo dió un gémido,
y dixo al Labrador: tu solo has sido,
autor de tantas muertes lastimosas,
y asesino cruel de mis esposas;
tu rabia, tu dolor y desconsuelo,
venganza son que me concede el cielo
¿si dexas con la zorra la gallina,
que puedes esperar sino su ruina?

APLICACION. la y

El padre de familia advertido,
con este cuento ó caso sucedido,
será sin duda grande majadero;
si admite zorros en su gallinero.

Cierto sngeto fue apaleado públicamente, y pasando
poco despues con un garrote en la mano dixo uno: *este
hombre lleva su garrote, como San Lorenzo las parrillas*

DECIMA.

De que no haya Casamientos
 es causa, sin duda, el *luxo*; si no
 pero aun tiene mas influxo
 la *carestia* de alimentos:
 esta frustra los intentos
 del amor mas inocente,
 porque ¿Que Joven prudente
 (aun estando acomodado)
 ha de aspirar á casado
 para vivir indigente?...

DE UN AMANTE DESPRECIADO.

SONETO.

La ufana primavera presurosa
 sucede al triste invierno con anhelo,
 alegrando al mortal que en este suelo
 sufre el rigor de la estacion lluviosa:

El encrespado Mar ya se reposa
 y al trémulo marino dá consuelo
 viendo aclararse el nebuloso cielo
 en la borrasca que pasó furiosa.

Asi la debil clase de mortales
 alivio encuentra si dolor padece
 dexando en calma sus terribles males;
 pero tan rigorosa en mi aparece

por la felicidad de mis rívalas,
 que afligido mi pecho ya fenece.

F. T. M.