

El Imperio inglés en peligro

En la tremenda época en que hemos tenido la suerte o la desgracia de nacer, en esta época en que el terreno vacila bajo los cimientos colosos seculares, uno de los más amenazan raya es el colosal artificio económico-político que se llama el Imperio Inglés.

El Imperio Inglés, primer rey del mundo durante la mitad del siglo, está en estos momentos muy seriamente amenazado. Declinó ésto a propósito del zar que está tomando la situación internacional, sobre todo, a causa de la actuación—casi conjunta—de estos tres importantes elementos: Japón, Alemania e Italia.

El crecimiento y el apogeo del imperio inglés corresponde a la etapa ascendente del capitalismo. En este período en que la mayor parte de las Naciones o estaban regidas por Gobiernos feudales o siquiera estaban constituidos como unidad política. Inglaterra estaba ya organizada como una nación moderna con un gran contingente de comerciantes, industriales y financieros, que de hecho son los que ejercían el poder político. De aquí, su gran sentido económico y el acero y la seguridad de su plan de conquista del mundo para ponerlo a su servicio y que permaneció abierto en la guerra italo-egipcia y ruso-japonesa y atado de hecho en el 1914-18.

Pero parece que los elementos se vuelven en contra del imperio inglés y uno de estos elementos es la aviación. En el «Bulletin of International News», hemos leído últimamente: «El cierre del canal supone el ser capaz de asegurar la guerra como en la paz» y que permaneció abierto en la guerra italo-egipcia y ruso-japonesa y atado de hecho en el 1914-18.

Históricamente puede decirse que la victoria de Waterloo sobre las tropas del imperialismo francés, le despidió para todo el siglo pasado el horizonte europeo de cualquier posible rival. Sin embargo en Europa había regiones que económicamente podían competir con la orgullosa Inglaterra: las que hasta Napoleón se agrupaban débilmente en el Sacro Romano Imperio y que al reforzar sus lazos nacionales al final del siglo pasaron a constituir los imperios centro-europeos con una industria y una capacidad de producción superior a la de la misma Inglaterra. De esta rivalidad surgió 1914.

Ahora, después de veintidós años, el imperio inglés se encuentra ante los mismos enemigos. Bien es verdad que el imperio austro-húngaro ya no existe como tal, pero en cambio la un poco cansada Inglaterra, se encuentra con una Alemania y una Italia decididas a todo, tal vez en vir-

P. T.

Lucas Fraile - Fotografía
Aunque mejora y modifica su taller, sigue trabajando todos los días, incluso festivos, en ZOCODOVER, 9, Toledo. Especialidad en boda y retratos de niños.

GUIA DEL RADIOYENTE

E. A. J. 49. Inter-Radio Toledo (200 metros, 1.500 kilómetros). Días 8.—A las 21,30: Sintonía. Cartelería—Recital de banda: «Cazadores de Llerena» (pasodoble), Marqués; «La boña de Luis Alonso» (fragmento), Jiménez; «Siegfried» (fantasia), Wagner; 22: Programa del radioyente: «Fragmentos de Los Clavos», Serrano; 22,30: Información de última hora, nacional y extranjera; 22,45: Contenciones domésticas; 23: Lectura del programa siguiente y fin de la emisión.

Día 9.—Sobremesa; 13,30: Sintonía—Cartelería—Recital de banda: «Héroes» (pasodoble), Ponsa; «Gigantes y cabezudos» (jota), Caballero; Escena y paso de dos palomas de «Les Deux Pigeons», Messager; «Alborada gallega», Veiga; «Pan y toros» (selección), Barberi; 14,45: Recital de dúos de zarzuelas: «La Picara Molinera», Luna; «La Picarona», Alonso; «La Alasiana», Guerrero; «Bohemios», Vives; «La Marchenera», M. Torreba; 14,30: Lectura del programa siguiente y fin de la emisión.

Tarde.—A las 17: Sintonía—Cartelería—Programa de música variada: «Fox tango» (fantasia); Radio Cuba, Montorio; «Llaman la presencia» (escenas-pascualle y dúo), Alonso; «Compañía magdalena», Montorio; 17,15: Capítulo correspondiente de la novela... Continuación de la música variada; «Grandina», M. de Badajoz; «El sobre verde» (solo), Guerrero; 17,45: Cosas del cine con intermedios musicales: «Con todo amor» (tango), Ibarra; «Dale fuego al chaparral» (jotas a dúo); Lagarteras de El Hadsed del Sevillano, Guerrero; 18: Peticiones de la Agrupación de radiodictos toledanos; 18,15: Noticiero local—Gacetas locales—Música de baile; 18,30: Lectura del programa siguiente y fin de la emisión.

E. A. J. 2. (410,4 metros, 791 kilómetros).

Día 8.—21,30: Notas de sintonía—Orquesta de Radio España; «Parágrafo III» (obertura), Supéry; «La Alegría del Batalón» (fantasia), Serrano; «Vida triste», Siboney; «Barcarola valenciana La primavera», Mendelsohn; 22,30: Diez minutos de política internacional, por «El Duende de la Colegiala»; —Oquesta: «Rapsodia en do», Liszt; «Extase», Gan-

tud de su misma desesperación. Alemania que no tuvo tiempo de llegar al gran reparto del mundo que se realizó el siglo pasado, quiere ahora intentarlo de nuevo, tal vez un poco tarde; a Italia le ocurre lo mismo, pero más decidida ha arrojado ya el guante a la vieja Inglaterra conquistando Abisinia y amenazando desatricular el Imperio inglés. Al mismo tiempo la crisis económica como los clíntines financieros de todos estos Estados y la revolución bolchevique amenaza no sólo en las metrópolis, sino también en las colonias. La vieja Inglaterra dada en medio de estos caos. Las circunstancias no son para obrar con precipitación.

Estas consideraciones, a propósito de que vuelve a hablarse de nuevo de una acción independiente de Inglaterra frente a Italia a causa del fracaso rotundo de la Sociedad de Naciones. Vuelve a hablarse del cierre del canal de Suez.

De ese canal que Disraeli compró para Inglaterra en 1875 y frente al cual se hizo constar en el artículo primero de la Conservación de 1882 que «permanecería siempre libre y abierto tanto en tiempo de guerra como en la paz» y que permaneció abierto en la guerra italo-egipcia y ruso-japonesa y atado de hecho en el 1914-18.

Pero parece que los elementos se vuelven en contra del imperio inglés y uno de estos elementos es la aviación. En el «Bulletin of International News», hemos leído últimamente: «El cierre del canal supone el ser capaz de asegurar la guerra como en la paz» y que permaneció abierto en la guerra italo-egipcia y ruso-japonesa y atado de hecho en el 1914-18.

Históricamente puede decirse que la victoria de Waterloo sobre las tropas del imperialismo francés, le despidió para todo el siglo pasado el horizonte europeo de cualquier posible rival.

Sin embargo en Europa había regiones que económicamente podían competir con la orgullosa Inglaterra: las que hasta Napoleón se agrupaban débilmente en el Sacro Romano Imperio y que al reforzar sus lazos nacionales al final del siglo pasaron a constituir los imperios centro-europeos con una industria y una capacidad de producción superior a la de la misma Inglaterra. De esta rivalidad surgió 1914.

Ahora, después de veintidós años, el imperio inglés se encuentra ante los mismos enemigos. Bien es verdad que el imperio austro-húngaro ya no existe como tal, pero en cambio la un poco cansada Inglaterra, se encuentra con una Alemania y una Italia decididas a todo, tal vez en vir-

tu de su misma desesperación. Alemania que no tuvo tiempo de llegar al gran reparto del mundo que se realizó el siglo pasado, quiere ahora intentarlo de nuevo, tal vez un poco tarde; a Italia le ocurre lo mismo, pero más decidida ha arrojado ya el guante a la vieja Inglaterra conquistando Abisinia y amenazando desatricular el Imperio inglés. Al mismo tiempo la crisis económica como los clíntines financieros de todos estos Estados y la revolución bolchevique amenaza no sólo en las metrópolis, sino también en las colonias. La vieja Inglaterra dada en medio de estos caos. Las circunstancias no son para obrar con precipitación.

Estas consideraciones, a propósito de que vuelve a hablarse de nuevo de una acción independiente de Inglaterra frente a Italia a causa del fracaso rotundo de la Sociedad de Naciones. Vuelve a hablarse del cierre del canal de Suez.

De ese canal que Disraeli compró para Inglaterra en 1875 y frente al cual se hizo constar en el artículo primero de la Conservación de 1882 que «permanecería siempre libre y abierto tanto en tiempo de guerra como en la paz» y que permaneció abierto en la guerra italo-egipcia y ruso-japonesa y atado de hecho en el 1914-18.

Pero parece que los elementos se vuelven en contra del imperio inglés y uno de estos elementos es la aviación. En el «Bulletin of International News», hemos leído últimamente: «El cierre del canal supone el ser capaz de asegurar la guerra como en la paz» y que permaneció abierto en la guerra italo-egipcia y ruso-japonesa y atado de hecho en el 1914-18.

Históricamente puede decirse que la victoria de Waterloo sobre las tropas del imperialismo francés, le despidió para todo el siglo pasado el horizonte europeo de cualquier posible rival.

Sin embargo en Europa había regiones que económicamente podían competir con la orgullosa Inglaterra: las que hasta Napoleón se agrupaban débilmente en el Sacro Romano Imperio y que al reforzar sus lazos nacionales al final del siglo pasaron a constituir los imperios centro-europeos con una industria y una capacidad de producción superior a la de la misma Inglaterra. De esta rivalidad surgió 1914.

Ahora, después de veintidós años, el imperio inglés se encuentra ante los mismos enemigos. Bien es verdad que el imperio austro-húngaro ya no existe como tal, pero en cambio la un poco cansada Inglaterra, se encuentra con una Alemania y una Italia decididas a todo, tal vez en vir-

Solución del conflicto de los ferrocarriles del Norte

MADRID.—Según noticias llegadas a Madrid, los trenes de la línea del Norte se detuvieron ayer en distintos puntos de las líneas. Los que salieron noche de Madrid pararon en Medina, y el rápido de Irún, en Avilés. Esto obedecía a que todo el personal de la estación de Madrid se declaró en huelga.

Los domingos y días festivos, a las 9,30 de la noche.

Línea de Toledo a Bargas (Estación)

Empresa Alegre.

Salida de Toledo (Central, Zocodover, 8), a las 9,15 de la mañana, 5,30 y 6,30 de la tarde.

Salida de Bargas a las 10,40 y 10,40 de la mañana y 6,40 de la tarde.

Los domingos y días festivos,

a las 9,30 de la noche.

Línea de San Pablo de los Montes

Empresa Alegre.—Pasa por Argés, Layos, Puigcer, cruce de Cuerva, Venta con Peña Arriba y Membrillas.

Llega a Toledo las 8,30 de la mañana y sale a las 4,30 de la tarde.

Administración: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresa Juan G. Sardinerio.

Pasa por Villamuelas y Huertas.

Sale de Fuentelventosa a las ocho de

los Navalmoncales

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 de la mañana y sale de Toledo (calle de Venancio González), a las 16,30, llegando a Los Navalmoncales a las 19,00

la mañana, y de Toledo a las cinco de la tarde.

Centrales: Fuentelventosa, calle H. Ezquerre, 23; Toledo, Santa Fe, 4 (Posada de la Sangre).

Servicio de autocars entre Toledo-Talavera de la Reina

Empresa Galiciano.—Sale de Toledo, a las 17; llega a Talavera

y llega a Toledo, a las 11,30.

Pasa por Val de Santo Domingo, Maqueda y Santa Olalla.

Centrales: Toledo, Armas, 15, teléfono 181; Talavera, Padilla, 1.

Línea de Toledo a Los Navalmoncales

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo las 8,30 de la mañana y sale a las 4,30 de la tarde.

Administración: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Juan G. Sardinerio.

Pasa por Villamuelas y Huertas.

Sale de Fuentelventosa a las ocho de

los Navalmoncales

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

Administrador: Despacho Central, Zocodover, 8, Toledo.

Línea de Toledo a Fuentelventosa

Empresario Hispano Toledoana.

Pasa por los pueblos de Ponferrada, Galve, Pascual, Robledillo, Valdavido, Cuenca, Villanueva y Mengabur.

Llega a Toledo a las 8,15 y llega a Toledo a las 10,30 (vía Aranjuez).

La llegada del Negus a Port Said

Camino de Jerusalén

EL CAIRO.—Al llegar el «Enterprise» a Port Said se paralizó todo el tráfico del puerto, que sólo era servido por canoas de la mar. La mayor parte de las cincas de Adiabna estaban guardadas por fuerzas militares. El avión llegó escoltado por catorce aviones de Policía. Tres barcos de guerra británicos y el crucero francés «La Trombe», apodados el «pájaro», que salió de París el 12 de junio, mientras en cubierta del «Enterprise» formaba la tripulación para responder al saludo. El Negus se hallaba popa. El cónsul de Abisinia escoltaba al rey de Jerusalén en una embajada en la que iba izado el sableón nacional abisinio.

Según instrucciones del Almirante británico el buque no se detuvo en Port Said, donde el Negus realizó la inscripción de caminos. La reina María Teresa que ha traído de Abisinia. En el mítico principal, el «Enterprise» llevaba la bandera que significa «camino directo», y atravesó lentamente el puerto, en el que se había congregado una multitud enorme, que preñó el paso del navío, guardando un respetuoso y emotivo silencio.

Hoy viernes llegará el Negus a Haifa, y será recibido con honores de soberano. Después marchará en tren especial a Jerusalén.

En Jerusalén, la colonia estoica hace rápidamente los preparativos para recibir al Negus.

Se cree que el domingo, por la mañana, el emperador asistirá al «wassala», o oración especial tinas, en la iglesia etíope. También visitará ese día el Santo Sepulcro, después de lo cual se dirigirá a la iglesia etíope, donde habrá 200 sacerdotes y 70 monjas.

A día siguiente la Emperatriz visitará la iglesia en el río Jordán, que fue construida hace tres años, a sus expensas. Despues el Negus y la emperatriz pasarán unas semanas en Asmara, capital de Eritrea. El Negus irá luego a Londres, donde permanecerá hasta pasar quince días. A continuación se dirigirá a Ginebra, donde presenciará cómo las potencias disuntas sobre la esfera de influencia y derechos que preten den tener sobre su país.

Informes de Addis Abeba

ADDIS ABABA.—La calma parece restablecida desde ayer. Se han reanudado las comunicaciones con Djibuti.

Durante las revueltas que siguen a la huida del Negus, hubo más de 600 muertos en esta capital. Los cadáveres quedaron abandonados en las calles.

El mercantil Badoglio ha decidido enviar a Eritrea a Addis Abeba a la frontera de Somalia francesa, sea protegida por tropas italianas.

La anexión de Etiopía y la creación del «África oriental italiana».

ROMA.—En la plaza de Venecia se han congregado en manifestación más de 50 000 italiani, que hicieron objeto de su entusiasmo al señor Mussolini.

El rey ha otorgado al «dace» la gran medalla de la Orden militar de Savoia.

Los acuerdos que se tienen se han comunicados inmediatamente después del balón del Palacio de Venecia. Es la declaración que hará, a

los unos de la noche, el señor Mussolini, secretario del nuevo Estado de Abisinia que se transformará en África oriental italiana tan pronto como el Consejo de ministros extraordinario lo decide.

El aspecto internacional del problema

ROTA.—Ha producido excepcionales efectos el viaje del señor Eden. Los periodistas británicos tratan de reunir las buenas relaciones con Inglaterra.

Por su parte, la Prensa inglesa se muestra dividida al juzgar el hecho consumado de la conquista.

Parece que los Estados Unidos inclinan a no reconocer la soberanía de Italia en Etiopía por estar basada en una conquista militar.

En Ginebra, al celebrar la conferencia italiana la victoria de sus socialistas provocaron incidentes.

En Francia, René Blum ha lamentado que el Frente Popular haya llegado demasiado tarde para impedir la conquista de Abisinia.

No tiene todavía Radio?

Compre un ZENITH
Está descontento de su aparato?

Cambiéelo por un ZENITH
Cree V. oí bien con el suyo?

No importa. Oiga un ZENITH
Agencia: Giner de los Rios, 4, 3.^o
(Edificio del Banco Central)

TOLEDO

La sesión de ayer en las Cortes

MADRID.—Fue breve la sesión de ayer. A la mitad de la tarde había terminado.

Continuó la interpretación Cañete acerca de la colocación de obreros extranjeros en la industria.

Y el enterro, verificado ayer, de los padres de un joven que falleció en el Estreno.

Contra la proposición socialista para que el Gobierno de cierre en actitud de propuestas y no de negativa, el ministro de Trabajo exigió al ministro de Obras Públicas que la inversión de los 1.000 millones de pesos destinados al paro social. Se presentaron los datos generales, proyecciones fiscales de cada Ministerio. En su realización, el de Trabajo se reservará una función asesora.

Quiere vender sus productos y específicos? ¡Anímicelos estrepitosamente y no repare en gastos!

En León se advierten síntomas de la existencia de un volcán

SE dictará otro decreto sobre la exportación de capitales

MADRID.—Se está produciendo algunas revueltas alrededor de las leyes que limitan las operaciones de capitales en pequeñas cantidades. Como el régimen establecido en ese terreno no ha sido suficiente para que el ministro Holanda esté decidido a publicar un nuevo decreto, en que se recopilarán las medidas que se han tomado en vigor para controlar la salida de capital en virtud de los viajeros y la transferencia de los billetes de Banco al Extranjero por la intermediación de los servicios de Correos.

Retened en la memoria
Y emplead en vuestros enfermos

PLATRNO - GEREOSEA

Del Doctor Barberá

Alimento vegetal de primer orden

Todos los médicos se inclinan por este alimento, por su forma de elaboración por concentración al vacío.

Rechace usted todas las imitaciones, pues estas nunca pueden ser igual al producto original.

Necrología Don Venancio Moreno García

Dr. Bejerano Clínica Médico-Quirúrgica
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
CONSULTA: Martes y Viernes, de once a una y de dos a cuatro
Sillería, 20, 1.^o — TOLEDO — Teléfono 243

En el Instituto de Segunda enseñanza

Excursión a Madrid de los alumnos de sexto curso

Hay han realizado una excursión cultural a Madrid los alumnos de sexto curso, acompañados por el catedrático de Ciencias Naturales, don Vicente Serrano.

Sa casa abierta a los necesitados socios con larguera y caridad cristiana a todos.

Frente al católico, siempre ha sido su objeto de todas sus preocupaciones y culturas, para manifestarla sin alardes y sin cobardía.

Presidente de Acción Popular desde su constitución en Fuenlabrada, ha trabajado desprendido como presidente de la Federación de Estudiantes, y a la misma hora emprenderá el regreso a Toledo.

La conferencia pública de mañana

Como ya anunciamos, mañana sábado, a las seis de la tarde, pronunciará una conferencia sobre Errázuriz de Rotterdam, con motivo de cumplirse en el año actual su centenario, el profesor del Instituto don Clemente Palencia.

El acto tendrá lugar en el paraninfo y será público.

El ornato de las clases

Los alumnos del Instituto han tomado a su cargo la tarea de colgar el ornato de las clases. Ya varías de éstas han sido arregladas convenientemente y adornadas con flores. Las alumnas ponen en el ornato entusiasmo y gran gana de hacerlo. Por el deseo de contribuir a hacer agradables las clases y demostrar con ello el cariño de los alumnos al Instituto, así como su afán de colaborar con los profesores al mayor enaltecimiento del Centro.

GRANJA DE TORREHERMOSA.—Están descargando con bastante frecuencia nubes de granizo que daña la sembranta en la zona.

Una larga y penosa enfermedad

se ha extendido a través de los ministerios de Fomento y de Obras Públicas.

Conociendo su cercana merteza, el ministro de Fomento pidió a su secretario que le diese permiso para ello, y conformando con los Sindicatos, entregó plenamente su alma al Señor, siendo la suya la muerte de su santo sacerdote.

Se entierro, que tuvo lugar ayer tarde, fez, concurridísimo, siendo el funeral de todo el personal de la Escuela de Fomento, en donde fué estimado y respetado nuestro buen amigo.

Hacemos presente nuestro pésame a sus familiares, y rogamos a nuestros lectores una oración por su alma.

Don Pablo Ruiz Romojo

También recibió ayer en Fuenlabrada cristiana sepultura el virrey de Andalucía, Pablo Ruiz Rojas, patrón de Navarral de Ibor.

Hacemos presente que las indemnizaciones a los obreros de la construcción están siendo pagadas.

Contra los que pretendan

viejor por precio inferior al de tercia

SE vende

Guadafas - FAVORITA

Exclusiva de esta Casa

CADENAS, 16

EL TEMPORAL

Fuentes granizadas en varios puntos

GRANJA DE TORREHERMOSA.—Están descargando con bastante frecuencia nubes de granizo que daña la sembranta en la zona.

Una larga y penosa enfermedad

se ha extendido a través de los ministerios de Fomento y de Obras Públicas.

Conociendo su cercana merteza, el ministro de Fomento pidió a su secretario que le diese permiso para ello, y conformando con los Sindicatos, entregó plenamente su alma al Señor, siendo la suya la muerte de su santo sacerdote.

SEGOVIA.—En Aranjuez

descargó una formidable tormenta de agua y granizo.

Quedaron arrasados los sembrados.

Las Comisiones gestoras calculan que las cosechas han sido destruidas en absoluto.

El vecindario se muestra consternadísimo. También en el pueblo de Basarilla se desendañaron días atrás otra tormenta que causó graves daños en las cosechas.

En el pueblo de Alcalá de Guadaira la piedra era tan considerable que algunas personas resultaron heridas de carácter leve.

En Avila llueve con gran intensidad

AVILA.—En toda la provincia

llueve con gran intensidad.

A mediados descargó sobre

las cercanías de la capital una

granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En Caravaca llueve con gran cantidad de los labradores

CARAVACA.—En esta comarca llueve desde hace tres días, con gran contenido de los aguaceros, que han causado graves daños en las cosechas.

Los agricultores que han perdido

los cultivos de patatas, cebolla

y pimientos, están en alerta.

La cosecha de los cultivos

de escasa, están facilitadas

mucho la granización de los trigos.

El suplantador ha sido detenido.

BARCELONA.—A Pedro Sánchez, Pedro Mendoza y Ginés Carvajal, cuando pasaban por la calle de la Universidad, les acercó un individuo que, diciéndoles agente de Policía, les cachó y ordenó a uno de ellos que se quedara con él.

Al vecindario se muestra consternadísimo. También en el pueblo de Basarilla se desendañaron días atrás otra tormenta que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada que causó

daños en cultivos de las inmediaciones.

En la noche de ayer se produjo

una granizada