

CISCAR ULLOA

Como todos los años, desde hace cerca de medio siglo, la Sociedad Colombina Onubense se dispone a conmemorar el aniversario de la salida de las Carabelas colombinas del puerto de Palos en busca de la redondez de la Tierra.

Entre los diversos festejos organizados para solemnizar este gran acontecimiento histórico, figura la llegada a nuestra ciudad de una representación oficial de la Marina, materializada en los destructores de nuestra Marina de guerra «Ciscar» y «Ulloa». Muchos de los buques que componen la Armada española llevan nombres de gloriosos marineros españoles, entre ellos estos de Ciscar y Ulloa, pero el gran público los lee y los oye sin saber si que ilustres nautas corresponden estos dos apellidos que llevan dos unidades de nuestra escuadra, y para salvar esta ignorancia y llevar a conocimiento del pueblo quienes eran estos marineros, honor de España, vamos a dar a conocer unos cuantos datos biográficos que descubran la peculiar personalidad histórica de estas dos grandes figuras de la Marina española.

GABRIEL DE CISCAR

Nació en Oliva (Valencia) el año 1759 murió en Gibraltar el 12 de agosto de 1829. Después de brillantísimos estudios hizo sus primeras armas en el navío «San Juan Bautista», con el que apresó, ante las baterías de Argel, dos embarcaciones enemigas. Alférez de Fragata en 1778, se encargó de la enseñanza de varias asignaturas de la Compañía de guardias marinas de Cartagena. En el «San Jenaro», impidió la entrada de buques en Gibraltar por virtud de declaración de guerra hecha a la Gran Bretaña. Actuó en América, contribuyendo a la gloriosa toma de la importante plaza de Panzacola. Vuelto a Cartagena, se le confió la Dirección de la Academia de Guardias marinas.

Invitado el Gobierno español por el de Francia a enviar una persona de reconocida competencia para que, en unión de las designadas por el Instituto de París, se fijase la unidad fundamental del nuevo sistema de pesas y medidas, recayó en Ciscar la representación de España, llevando su cometido con gran competencia.

Durante la guerra de la Independencia, tomó parte activa y destacada, formando parte de la Junta Central Suprema y en 1810 fué nombrado individuo del Consejo de Regencia de España con Blake y Agar, desempeñando este puesto como otros muy elevados que ocupó después con un habitual celo, patriotismo y honradez. Al terminar la guerra, Fernando VII al instaurar el régimen absoluto fué perseguido, siendo rehabilitado en 1820, en cuyo año ascendió a teniente

general. Por tercera vez fué nombrado Regente del Reino. Vencedores de nuevo los realistas con el Duque de Angulema, Ciscar tuvo que emigrar a Gibraltar, donde murió. Su gran amigo el duque de Wellington, el que después había de hacer capitular a Napoleón en Waterloo, le pasó una pensión de 12.000 cheques para que atendiera a su subsistencia.

El general Ciscar fué autor del «Examen marítimo».

La posteridad depositó sus cenizas en el Panteón de Marineros Ilustres.

ANTONIO DE ULLOA

Célebre marino y sabio, nacido en Sevilla el 12 de enero de 1716. Guardia marina en 1733, fué destinado al navío «Santa Teresa», que con otros dos barcos, escoltaron hasta Nápoles un convoy de infantes y artilleros para auxilia, al infante don Carlos, luego Carlos III de España.

Para determinar la figura de la Tierra nombró la Academia Francesa de Ciencias dos comisiones: una destinada a Laponia y otra que debía pasar a Quito para medir en el Ecuador un grado de meridiano. Felipe V quiso que a esta última comisión acompañaran dos españoles: Jorge Juan, que a la sazón contaba 21 años, y Antonio Ulloa, que apenas pasaba de los 19. La labor de ambos ilustres españoles en aquellas latitudes fué superior a toda ponderación y el resultado científico de la expedición, bastante penosa en diferentes momentos, fué verdaderamente pasmoso. Al regresar a España fué apresado por Inglaterra el barco que a Ulloa conducía, siendo arrestado, en un pueblo del interior, donde se captó la simpatía y la admiración del gobierno y de los sabios de la Gran Bretaña.

Libre ya, se dirigió a Madrid, donde entró el 26 de julio de 1746, y a su llegada se vió promovido a capitán de Fragata. Publicó la historia de su viaje, que fué traducida inmediatamente a casi todas las lenguas de Europa. El Gobierno de Fernando VI le envió a los países más adelantados para estudiar todos los progresos en las Artes, Ciencias y Agricultura. Este viaje fué utilísimo. Realizó numerosas comisiones científicas y arregló y activó la explotación de las minas de azogue de Almadén. En 1738, Ulloa había dado a conocer en Europa el «platino».

Pasó luego al Perú. Obtuvo en 1766 el Gobierno general de la Florida occidental, y ascendido a jefe de escuadra, fué trasladado a la Península. Fué miembro de la Sociedad Real de Londres y de las Academias de Ciencias de París, Copenhague y Estocolmo a las que remitió interesantísimos trabajos científicos.

España le debió la Fundación del Observatorio de la Escuela Naval de Cádiz; el primer gabinete de Historia Natural de

La Junta Política

MADRID, 2.—La Junta Política reunida en la tarde de hoy, continuará su reunión mañana.

Mensajes de salutación para Buenos Aires, Santos y Montevideo

MADRID, 2.—Con motivo del primer viaje que la motonave «Villa Madrid» realiza a los países de Hispanoamérica hoy, día 2 fecha en que zarpará del puerto de Barcelona, el alcalde de Madrid que había remitido al capitán de la citada embarcación tres pergaminos, que contienen mensajes cariñosos y efusivos de salutación a los alcaldes de Buenos Aires y ciudad de Santos e intendente municipal de Montevideo.

Los pergaminos, que han sido artísticamente confeccionados, llevan grabados los escudos de dichas ciudades y el de Madrid el licitor del Caudillo y una orla en la que se entrelazan, con la bandera española, la de cada una de las naciones respectivas. El texto de la salutación dice lo siguiente: «La voz y el aliento genuinos de España, recobrados en el fuego y la victoria, os llegan, excelentísimo señor, después de un parentesis de silencio. Va este «Madrid» nave cuyo tajamar renueva las gloriosas rutas oceánicas—enchido de amor y esperanzas de la vieja inmortal España, de la voluntad de su Caudillo y de la ciudad carpetobética, «yema y ombligo del mundo» en los radianes días imperiales. Aceptad este ferviente mensaje de cordialidad y admiración, como prenda segura de fe inquebrantable en los felices destinos de ambas ciudades amigas».

Lo firma el alcalde de Madrid don Alberto Alcocer y Rivacoba.

ENTREGA DE LOS TITULOS DE PILOTOS EN EL AERODROMO HAYA

Jerez de la Frontera, 2.—En el aeródromo Haya se celebró la entrega de los títulos de piloto a los caballeros alumnos de la XV Promoción de esta Academia. La entrega de los títulos fué hecha por el general Orleans de Borbón, quien después dirigió la palabra a los nuevos pilotos. Estos cantaron el himno del glorioso Cuerpo de Aviación, acompañados por la Banda Municipal. En la caseta del Casino Jerezano se ha celebrado una verbena muy animada.

El primer Laboratorio de Metalurgia; la primera idea del canal de navegación y riego de Castilla la Vieja; los progresos en el conocimiento de la electricidad y del magnetismo artificial; la perfección del arte del grabado y de la Imprenta; la más acertada redacción de las cartas geográficas, y la mejora de la industria en jpeños. Al morir desempeñaba la Dirección General de la Armada.

Antonio de Ulloa honra eminentemente por igual a la Marina y a la Ciencia españolas y es legítimo orgullo y prezo de nuestra Patria.

Descubrimiento de América

En los últimos años del siglo XV el único pensamiento que preocupaba a los marinos y a los pueblos mercantiles del Oeste y Mediodía de Europa era facilitar las comunicaciones con Asia y llegar al Oriente, a los países de que hablaban Marco Polo y otros viajeros, por los caminos de Occidente.

Sabiase que el mundo era una esfera, y por otra parte las tradiciones citadas y la noticia más o menos vaga de los descubrimientos hechos por los normandos, alentaban a los navegantes para emprender resueltamente la exploración del Atlántico y llegar por este mar a las Indias.

Cristóbal Colón decidió buscar el camino de las Indias, y protegido por los Reyes de España y con naves españolas llegó al archipiélago de las Lucayas el 12 de octubre de 1492, iban con él los Pinzones, famosos marineros de Huelva, a quienes en gran parte se debe el éxito afortunado de la expedición. Uno de ellos, Vicente, había sido compañero de Juan Cabot en su verdadero o pretendido viaje a las costas de América pocos años antes. Otro Martín Alonso, del cual ha dicho Cesáreo Fernandez Duro en su obra «Colón y Pinzón», que «rico, considerado, querido en su pueblo, armó la flota de Colón acudiendo con su bolsillo a subsanar la penuria del proyectista; con su influencia a preparar las naves; con su persona a destruir preocupaciones, vencer temores y arrastrar parientes y amigos, pilotos, marineros, maestranzas más que suficientes a la dotación. Excediendo en las prácticas de la navegación al genovés, más sabio en astrología, repara averías, discierne indicios en los celajes, vientos o corrientes; con una genialidad, con una palabra, si vulgar, enérgica, llega al corazón de la gente, que en él confía; la anima, la estimula, cuando del desmayo y el temor no la levantan la dialéctica persuasiva del que aprendió sagradas y profanas escrituras, más no supo granjearse el afecto de los que le servían».

Cuando la tripulación después de haber navegado 800 o 900 leguas sin hallar vestigio de tierra, se alteró, y aún el mismo Colón proyectó, al decir de algunos, el regreso, fué Pinzón quien se opuso con frase arrogantes. Quién afirma le dijo se volviera en hora buena, que él solo seguiría el mandato de sus Reyes; quien pone respeto, quién ruideza en la respuesta; más siempre se atribuye a Pinzón por final de concepto haber dicho de nave a nave, de modo que le oyeran todos: «¡Adelante! ¡Adelante!».

En este primer viaje, además de varias de las islas Lucayas, descubrieron los españoles la de Cuba y la de Santo Domingo. Al año siguiente, en un segundo viaje, descubrió Colón a Puerto Rico, Jamaica y algunas de las pequeñas Antillas. En el tercer viaje vió la isla de la Trinidad y la costa inmediata de la América meridional. En el cuarto llegó hasta la costa del istmo de Darién o Panamá.

Españoles, portugueses, ingleses, franceses, etc., prosiguieron el descubrimiento de América, a la que en un principio se llamó Indias Occidentales, por suponer que las tierras descubiertas no eran parte de un nuevo Continente, sino del Asia y de aquí el nombre de «indios» que se dá a los indígenas americanos.

Ha sido y aún es opinión muy admitida que el nombre de América procede del Florentino Américo Vesputio, compañero de Ojeda, que fué el primero que publicó un mapa y noticias de las tierras descubiertas. Sin embargo, no faltan quienes ponen en duda esta etimología.

Al comenzar el siglo XVIII todas las costas de América eran más o menos conocidas; pero aún no se sabía si este Continente estaba o no separado del asiático. Empezaron los rusos sus exploraciones, y en 1728 Behring descubrió el estrecho de su nombre y exploró la costa N. O. de América y la península de Alaska. Byron, en 1765, reconoció las islas Malvinas y el estrecho de Magallanes. En 1775 y 1778, Cook descubrió la isla Georgia al S. y exploró las costas N. O. de América y las islas Aleutianas; en 1790, Mackenzie descubrió el río de su nombre y en 1795, Vancouver vió las islas que han tomado su nombre y el del marino español Quadra, descubiertas por este último, don Juan de la Bodega y Quadra, veinte años antes.

Sociedad Colombina Onubense

RESIDENCIA DEL CAPITAN GENERAL

Durante la permanencia del Excmo. Sr. Capitán General en Huelva, residirá en el hotel de los señores de Pérez de Guzmán (don P.) que, galantemente y honradísimos, lo han puesto a disposición del heroico militar.

LA AVIACION EN LAS FIESTAS

Para representar al Arma de la Aviación en los actos conmemorativos, llegó una comisión compuesta por el Comandante Cantero, el Teniente Terradas y el Alférez Infesta.

VERBENA EN EL CINEMA PARQUE

La Verbena que la Sociedad Colombina organiza en honor de las representaciones que asistirán a nuestras fiestas, prometen ser brillantísimas, porque las muchachas asistirán vestidas de andaluzas.

Para esta fiesta, es indispensable la presentación del billete de socio.

BAILE DEL CIRCULO

Esta Sociedad, que es tan onubense y se une a nuestra conmemoraciones, ha tenido la bondad de invitarnos al baile de gala de esta noche.

La Junta Directiva de la Colombina agradece esta atención.

INFORMACIÓN LOCAL

Huelva al día

Extraordinaria, en verdad, es la animación que reina en nuestra capital con motivo de las Fiestas Colombinas. El Muelle se vió atestado de público que gustó de todas las numerosas instalaciones allí puestas.

También tuvieron una gran brillantez todos los actos celebrados, en los que destacó junto con las llegadas del Teniente General Dávila, representante del Caudillo en los festejos y de la representación de la Marina, la recepción oficial en el Ayuntamiento y el solemne acto de serizado en el Municipio el Perdón de los Reyes Católicos.

Hoy, en La Rábida, Misa conmemorativa y, por la tarde, la gran novillada, con ganado de Concha y Sierra, para Antónito Bienvenida, Andalu y Niño de la Isla. Y como los toros han gustado, pues el llono va a llegar más arriba de la azotea.

Diputación Provincial de Huelva Camino vecinales SUBASTAS

En los «Boletines Oficiales» de esta Provincia números 164 y 165, correspondientes a los días 24 y 26 del pasado Julio, aparecen anuncios de Subasta para las obras de reparación de Caminos Vecinales con los importes siguientes: Cartaya al Rompido, (kms. 1 al 3) 39.932'30 pesetas; Escacena a su Estación (kms. 0 al 1, 171) y Paterna a Escacena (kms. 0 al 0,792) 22.342'24 pesetas; Cumbres Mayores a Cumbres de Enmedio (kms. 4.030) 31.136'25 pesetas y La Palma a Berrocal (kms. 1 al 5) 61.829'75 pesetas.

La admisión de pliegos de proposición para los expresados remates termina el día 16 del presente mes.

Huelva 1 de Agosto de 1940.

El Vicepresidente: JOAQUÍN LOPEZ GOMEZ. El Secretario, F. MONTERO.

Ayuntamiento La sesión de ayer tarde

Ayer viernes se reunió en el Ayuntamiento la Comisión Gestora Municipal, bajo la presidencia del alcalde, don Joaquín González Barba.

Abierta la sesión es leída y aprobada el acta de la anterior. Seguidamente son aprobados diversos asuntos de trámite, así como el informe favorable del señor Arquitecto, al proyecto de arreglo del Campo del Velódromo. Las reformas provisionales y que se acometerán en seguida, son el arreglo del terreno de juego y la construcción de una caseta para el árbitro.

Otros asuntos, sin importancia, son despachados, pasando a informe de Secretaría, un escrito de don José Ramón Barroso Fuentes, en representación de los empleados de Banca, interesando la exención de arbitrios, por la instalación de una caseta de bañile durante los días de Fiestas Colombinas.

De acuerdo con el informe es desestimado otro escrito de don Alfonso Calle sobre pago de un arbitrio, aprobándose el nombramiento provisional de don Agustín Villa, como Profesor de la Banda Municipal de Música.

Acto seguido, y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión.

CULTOS

Misal de los fieles

Día 3.—«Invencción de San Esteban protomártir».—Misa propia, Segunda oración «A eunctic». Tercera de libre elección, que puede ser por la paz Gloria, Prefacio del común. Hoy pueden celebrarse Misas rezadas o cantadas de Requiem o Votivas. Color grana.

Día 4.—«Domingo XII después de Pentecostés».—Misa propia, Segunda oración de Santo Domingo de Guzmán. Tercera por la paz Gloria y Credo. Prefacio de Trinidad. Color verde.

Comida íntima a Fray Jesús Fernández (O. S. A.)

AVISO

Se pone en conocimiento de todos los señores antiguos alumnos del Colegio de Ntra. Madre de la Consolación de los P. P. Agustinos, que por circunstancias especiales, la comida íntima con que se había de obsequiar a nuestro antiguo profesor el Rvdo. P. Fray Jesús Fernández, ha sido trasladada al domingo día 4 a las 9 y media de noche en el restaurante Alpresa, en vez del lunes 5 como ayer hicimos saber.

Al mismo tiempo se recomiendan a todos los alumnos que quieren asistir, se provean de su correspondiente tarjeta, en «Casa Alpresa» o en el domicilio del exalumno don Diego José Figueroa Poyatos, Puerto 17.

Necrológicas

CUARTO ANIVERSARIO

Cúmplase el cuarto aniversario el día 4, del fallecimiento del Camisa Vieja, don José Luis García Ramos y García (que en paz descanse), muerto gloriosamente por Dios y por España.

Las Misas que se celebren en el Sagrado Corazón de Jesús, a las 7, en San Pedro y San Francisco, a las ocho, en el Santo Ángel, a las ocho y media, en la Milagrosa a las 9, y en la Concepción a las 10, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Renovamos nuestro más profundo pésame a la familia doliente, rogando a los lectores una oración por su alma.

Cupón Pro-Ciegos

Sorteo de ayer: 118

Comisión Provincial de Subsidio al Combatiente

AVISO

Se pone en conocimiento de todos los industriales consumidores de Tickets que a partir del próximo lunes día 5 las horas de despacho de los mismos, serán de diez de la mañana a dos de la tarde.

Huelva 1 de Agosto de 1940.

LA COMISION

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

ORDEN DE LA SECRETARIA LOCAL

Por el presente se hace saber a todos los camaradas de estas J. O. N. la obligación que tienen de asistir a los actos que se celebrarán el próximo día 4, a las 7 y 30 de la tarde, en Homenaje a la Bandera Nacional en la Plaza de la Merced.

Por Dios España y su Revolución Nacional Sindicalista.

EL SECRETARIO LOCAL

Central Nacional-Sindicalista

DELEGACION PROVINCIAL «Frente de Trabajo»

ORDEN

Por la presente se ordena a todos los camaradas encuadrados en la 1.ª Centuria del «Frente de Trabajo», se encuentren debidamente uniformados en la Delegación Local Sindical, (General Queipo de Llano 15), el próximo día 4 a las cinco en punto de la tarde.

La falta de asistencia será severamente sancionada.

Huelva 2 de Agosto de 1940.

El Teniente Jefe de la Bandera.

Primera relación nominal de las Empresas que han enviado fondos a esta Delegación Provincial, como aportación a la «Obra Sindical del 18 de Julio».

F. K. Hasselden de Huelva, 11 obreros, 110 pesetas. Vda. de Antonio Domínguez

Fernandez, de Cumbres Mayores, 12 obreros 100.

Don José Borrero Carrero de Huelva, 38 obreros; 266.

Don Bartolomé Toronjo de Huelva, 4 obreros; 40.

Don Juan Quintero Baza de Huelva, 16 obreros; 100.

Total 616 pesetas.

Huelva a 2 de Agosto de 1940.

El Delegado Provincial Sindical

Jefatura Provincial del Movimiento

Esta Jefatura Provincial del Movimiento invita a todos los camaradas de la JONS. de esta capital, para que asistan de forma o con la camisa azul, acto de Homenaje a la Bandera Nacional, que tendrá lugar el próximo día 4 a las siete y media de su tarde en la Plaza de la Merced.

Por Dios España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Huelva 1º de Agosto de 1940.

El Jefe Provincial del Movimiento.—P. D.—F. TAPIA.

F. Vázquez Limón CIRUJANO

Suspende sus consultas hasta el día 15 de Agosto

Capitán Cortés 11 (antes Fuentes)

HUELVA

JUNTA LOCAL DE ABASTOS

Cartillas de Racionamiento

AVISO IMPORTANTE

Devueltas aunque no en su totalidad, las cartillas de racionamiento correspondientes al apellido inicial A. B. C. que fueron entregadas por sus respectivos dueños en esta Junta Local, en virtud de lo dispuesto en la nota anterior publicada en este mismo diario; no habiendo surtido los efectos que motivaron su presentación y con el fin de aclarar las dudas suscitadas, esta Delegación dispone lo siguiente:

A) Todas las cartillas de racionamiento, cuyo primer apellido correspondiera a la letra A, que hayan sido devueltas, a los interesados o no hubiesen sido presentadas en el plazo que se señaló, o sea, aquellos que no lleguen en la parte superior el sello de REVISADA, deberán ser presentadas nuevamente en esta Junta Local de Abastos en la calle General Queipo de Llano número 20, en el plazo máximo de tres días a partir del día 6 del actual.

B) En evitación de que pueda surgir nuevos inconvenientes al proceder a su anotación en el fichero que se está organizando, todas aquellas cartillas que por hallarse deterioradas sean ilegibles deberán venir acompañadas de una hoja que formule un cada interesado en la que se aclare el nombre y demás circunstancias personales de las personas que la integran.

C) La devolución de las cartillas se harán al siguiente día de su presentación en el patio de Excmo. Ayuntamiento, con entrada por la calle Isaac Peral, mediante la presentación de un mero que se entregará a los interesados por el encargo de ser entregada en la Junta Local de Abastos.

D) Periodicamente se irá publicando en la Prensa local la lista de presentación de las cartillas correspondientes a las letras sucesivas, debiendo tener en cuenta los interesados en estas prevenciones se hicieran constar en la nota anterior en relación a las cartillas extraviadas y el escaso celo en su conservación.

El incumplimiento a los preceptos anteriores además de no tener efecto todas las cartillas que no fuesen presentadas, dará lugar a la sanción a que haya lugar.

Huelva 2 de Agosto de 1940.

EL DELEGADO

HOY

SABADO, 3 de Agosto, día 216 del año 1940.

SANTORAL.—La Invencción de San Esteban Protomártir. Santos Eufonio, Pedro, obispos; Nicomedo, Gamaliel, Abibón, Lidia, Marana, Cifra.

HOY.—Sale el sol a las 5'13. Pónese a las 19'28. La luna sale a las 4'50. Pónese a las 18'58. Luna nueva a las 20'09.

FARMACIAS DE GUARDIA

De día: GALLANGOS, General Primo de Rivera.

De noche: BORRERO DE LA FERIA, General Mola.

Juzgado municipal REGISTRO CIVIL

Nacimientos

Carmen Miranda Domínguez; Pedro Domínguez Regidor; Matilde Flores García; Concepción Contreras Garena; Candelaria Carmona Martín.

Defunciones

Montemayor Gallego Sánchez 64 años, José María Pereda 21.

Nota de la Alcaldía

EL PLANO DE HUELVA

Estando procediéndose al levantamiento del Plano de la Ciudad, se advierte al vecindario que debe respetar las banderolas colocadas en diferentes lugares, absteniéndose de tocarlas. Y asimismo ordeno su vigilancia a las Autoridades municipales.

Huelva 2 de Agosto de 1940.

El Alcalde

J. GONZALEZ BARBA

ALVARO GONZALEZ ALVAREZ ODONTÓLOGO

Suspende su consulta de enfermedades de la boca y dientes desde el 1.º hasta el 15 de Agosto.

Plaza Alcalde Coto Mora, 1 (Frente al Gran Teatro)

Huelva

NUEVA CLÍNICA DENTAL

A. Vázquez Quintero ODONTÓLOGO

Enfermedades de la boca y dientes. Dientes fijos y móviles. Obturaciones, Octodoncia, etc.

Consulta diaria: Teléf. 1707 de 10 a 1 y de 4 a 7

Puerto, 35 HUELVA

Cupón Pro-Ciegos

Sorteo de ayer: 118

Comisión Provincial de Subsidio al Combatiente

AVISO

Se pone en conocimiento de todos los industriales consumidores de Tickets que a partir del próximo lunes día 5 las horas de despacho de los mismos, serán de diez de la mañana a dos de la tarde.

Huelva 1 de Agosto de 1940.

LA COMISION

AZULEJOS blancos y de color

BAÑERAS COCINAS ECONOMICAS

BAZAR MASCARÓS

SE VENDEN lechones York.

Finca Villa Anija.—D. Urb...

Carballo.

Lea V. el DIARIO

Ayuntamiento de Madrid

Jefatura Provincial de Abastecimientos y Transportes

SECCION DE TRANSPORTES

En el mes de Julio último, han sido multados por no sellar el Carnet de Circulación en el plazo señalado, con la cantidad que se expresa, los señores que se relacionan a continuación.

A don Francisco Martínez Fernández de Lepe, 25 pesetas; a don Arturo López Damas de Huelva, 25; don Julian García Barregán, de Hinojales, 25; don Pedro Carrancio Arceciado, de Alósno, 25; don José Franco Romero de Aracena, 25; Viuda de Manuel Domínguez Quintero de Moguer, 25; Consorcio Nacional Almadradero de Huelva, 50; don José Pedro Ginés de Aracena, 25; don Antonio Martín González de La Palma del Condado, 25; don José Tejero González de Huelva, 75; don Antonio Fernández Bernal de Lepe, 25; don Pedro Rodríguez Botello de Isla Cristina, 25; don Manuel Escolar Peláez de Almonte, 25; don José Carrancio Sales de Bollullos del Condado, 25; don Juan Gómez Avila de La Palma del Condado, 25; don Manuel Arenas Díaz de Zufre, 100; don Antonio Martín González de la Pal-

ma del Condado, 25; don José Gómez González de Isla Cristina 25; don Teófilo Mora Azuero de Nerva, 100; doña Josefa Cascales de Huelva, 25; don Juan Pacheco Sánchez de Nerva, 25; don Manuel Carmona Oliva de Bollullos del Condado, 25; don Antonio Recio Domínguez de Santa Olalla del Cala, 25; don Manuel Tejada de Santa Olalla del Cala, 25; don José Iglesias Carrellana de Bollullos del Condado, 25; don Francisco Recio Cruz de Santa Olalla, 25; don Joaquín Pichardo Rasgado de La Palma, 25; don Pablo Rodríguez Carballer de Santa Olalla, 25; don Manuel Morales Romero de Moguer, 25.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Huelva a 1 de Agosto de 1940.

El Gobernador Civil Jefe de los Servicios

Taquigrafía

aprendizaje rápido y económico.

Apertura de Curso:

El día 8 de Agosto.

Clases: Plaza de S. Francisco, 5.

Gobierno Militar

Orden de la Plaza del día 2 de Agosto de 1940

Artículo primero.— El Excelentísimo Sr. Capitán General de esta Región en T. O. de las 22'15 del día de ayer me dice lo que sigue: «Para los actos que se celebrarán el próximo día 3 con motivo de las Fiestas Colombinas S. E. el Generalísimo me confiere su representación y a tal fin llegare a esa Plaza mañana 2 a las 20 horas y recibiré a dicha hora en el Gobierno Militar a las Autoridades y Jefes de Cuerpo, la Compañía de Honores se encontrará frente al mismo con la debida anticipación».

Artículo segundo.—Debiendo llegar a esta Plaza a las 16 y 30 horas del día de hoy el Excelentísimo señor Vicealmirante Comandante General del Departamento Marítimo de Cádiz me acompañan al muelle los primeros Jefes de Cuerpos, Centros y Dependencias Militares de la Plaza, y todos los Jefes y Oficiales francos de servicios. Traje para este acto y recepción: El de diario pantalón brichs, guantes blancos y condecoraciones, solamente para la recepción.

EMPRESARIO

Si tu Empresa está sujeta al Régimen de Pago Autorizado, en tus libros de Contabilidad oficial debe aparecer una cuenta individualizada, comprendiendo las operaciones de Subsidios Familiares.

NOTICIAS

El Ministerio del Ejército ha concedido la Cruz de Guerra al falangista vallisoletano Mario Garrrote Rochette, caído por Dios y por España en el Alto del León el día 2 de Agosto de 1936. El finado era hermano del camarada Interventor de éste Excmo. Ayuntamiento, don Gabriel.

LA PREVISORA HISPALENSE S. A. de Seguros Generales General Mola, 29. HUELVA

El pasado lunes, 29 de Julio, contra matrimonio en la Iglesia de la Purísima Concepción la encantadora señorita María Rodríguez, con el Sargento de Intendencia, don Pablo Fungiro Sánchez, bendiciendo la sagra de unión don José Manuel Romero Bernal.

Apadrinaron a los contrayentes don Miguel Barrera Castellano y su esposa doña Carmen Luna.

Los desposados marcharon para pasar la luna de miel a Sevilla y otras capitales andaluzas.

PERDIDA de un libro de entrada y salida de aceite desde el Bar Fontanilla a la calle San José.

Se gratificará a quien lo entregue en esta Admón.

El Dr. POBLACION comunica a su distinguida clientela que, reanuda su consulta desde el día 2 del actual.

SE VENDE una casa con 7 habitaciones en inmejorables condiciones.

Razón en calle H. número 28, Las Colonias.

CINE ORIENTE

HOY: De 9 y media a una. Programa de gran éxito.

Selectos Complementos y la producción UNIVERSAL

Morir con Honor

Por el famoso caballista

BUCK JONES

Interesante film de aventuras.

Mañana: «Don Quintín el Amargao».

Doctor: PLACIDO BANUELOS, TERAN

pone en conocimiento de sus enfermos, que suspende su consulta hasta el 25 del actual mes de Agosto.

OPOSICIONES CORREOS

En breve convocatorias ingreso Auxiliares (ambos sexos) Carteros y Técnicos. Preparación por correspondencia. Facilitamos Temas. Escriban abonando contestación.—ACADEMIA TORRES.—CORDOBA.

TALLERES VELFAT.

Plaza Contratación, 6. Sevilla. Reparaciones: Cámaras, Neveras, Eléctricas.

Fábrica de Persianas

y CANIZOS METALICOS ESPARTERIA y CORDELERIA en general

Cayetano Muniz Pérez

José María Amo 7. Tl. 1084 HUELVA

Los Albergues de Verano formarán a nuestros universitarios en un triple sentido: político, deportivo, militar.

Espectáculos

CINEMA RABEDA.— Desde las 6. Programa doble. Todo en español «El gong de la victoria», por Robert Taylor y Maureen O'Sullivan, y «La Sirena del Puerto» por Dolores del Río, Chester Morris y Richard Dix. Gran éxito.

«CINEMA PARQUE.— «La hija de Drácula».

CINEMA ORIENTE.— «Morir con honor».



Desde las 6 de la tarde:

PROGRAMA DOBLE

Todo EN ESPAÑOL

El Gong de la Victoria

ROBERT TAYLOR y MAUREEN O'SULLIVAN, y

La Sirena del Puerto

Por la fascinadora Dolores del RÍO, con Richard DIX y Chester MORRIS

Grandioso éxito

CINEMA PARQUE

(Local de verano)

HOY: De 9 y media a una.

GRANDIOSO PROGRAMA

El emocionante film UNIVERSAL

En ESPAÑOL

La Hija de Drácula

por Gloria Holden y Otto Kruger

Una película grandiosa. Un argumento profundamente dramático. Asunto lleno de interés que mantiene la expectación del público desde el comienzo al desenlace de la cinta.

Se proyectará también el interesante

NOTICIARIO FOX N.º 27

En breve se establecerá en Huelva una Agencia de los Ferrocarriles de M. Z. A.

Nos informamos de que la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante establecerá muy en breve, en sitio céntrico de nuestra capital, su Agencia Oficial que al igual de las numerosas que ya están funcionando con creciente éxito en otras poblaciones de su Red, desarrollará todos los servicios propios de sus tráficos de viajeros y mercancías en forma eficaz y beneficiosa.

Dicha Empresa se propone fomentar y estrechar las relaciones comerciales con la Industria y Comercio y el público en general, a cuyos efectos atenderá con el mayor interés al Turismo, Información, Servicios especiales y combinados, Acarreos, Facturaciones y entrega de mercancías a domicilio. Despacho y tasación de talones, Reembolso y Seguro de mercancías y también el nuevo y acreditado servicio de Puerto a Puerto que, entre otros, representa la mayor comodidad, economía y responsabilidad para sus relaciones con los usuarios del ferrocarril.

TAURINAS

LA NOVILADA DE ESTA TARDE

Ayer como estaba anunciado, se celebró el desencajonamiento de los seis hermosos ejemplares de la ganadería de Concha y Sierra. El numeroso público que asistió al desenjaule, apreció la magnífica presentación del ganado. Ya hacia tiempo que no veíamos en nuestra plaza seis bichos de tan preciosa lámina. Todos vienen con más de 250 kilos sobre los lomos, muy bien armados de cabeza y finos de cobos. Vamos, toda una excelente corrida. Ni que decir tiene que han de desarrollar esta tarde mucha bravura y codicia, toda vez que es bien conocido de la afición prestigio de que goza la ganadería.

Antoñito Bienvenida, Manuel Álvarez «Andaluz» y «Niño de la Isla», los tres «ases» de la novillería demostrarán esta tarde cuanto son y valen en el difícil arte. Los tres salen dispuestos, como hemos dicho anteriormente, a no dejarse ganar la pelea.

La animación que existe para presenciar este magno acontecimiento, es grande, como así lo demuestra la enorme demanda de localidades que recibe la Empresa. Solo faltan horas para empezar la corrida; por ello hay que darse prisa para sacar la entrada, porque ya quedan pocas y el que llega tarde...

Nos comunica la Empresa haremos saber al público que, para el espectáculo taurino de mañana en el que tomarán parte La Banda Cómica-taurina musical «La Giralda» y los famosos becerristas «Frijones Chico», «Melli II», «Andaluz Chico» y Rafael Vázquez, sólo se pondrán a la venta 500 medias entradas de sol y 500 de sombra.

Esto se previene al público debido a la gran cantidad de localidades que hay pedidas.

Todos a los toros para ver quienes son los afortunados a los numerosos regalos que ofrece la Empresa. Todas las señoras quieren llevarse la máquina Singer. ¿Quién será la agraciada?

Café Tostado



Almacén TORONJO

Teléfono 1712

Generalísimo Franco, 18

HUELVA

LAS FIESTAS COLOMBINAS

Llegan a Huelva el Teniente General, don Fidel Dávila y el Comandante General del Departamento Marítimo de Cádiz.—El «Ulloa» y el «Ciscar» en nuestro puerto.—Se iza en el Ayuntamiento, el Pendón de los Reyes Católicos.—Brillante recepción en honor de las personalidades oficiales llegadas a nuestra ciudad.—Extraordinaria animación en el muelle.

La primera jornada de las Fiestas Colombinas no pudo ser mas brillante. Este año, en que se conmemora el 448 aniversario de la salida de las carabelas para el descubrimiento del Nuevo Mundo, la animación es extraordinaria y magnífica. A las cuatro y media hicieron su entrada en el Muelle los destructores «Ulloa» y «Ciscar», en el primero de los cuales venia el Excmo. señor don Ramón Agacino, Comandante General del Departamento Marítimo de Cádiz.

Numerosas personas presenciaron la llegada de los dos buques de guerra y las operaciones de atraque. También se hallaban presentes las autoridades y entre ellas, el Excmo. señor Gobernador Militar, don Julio González Cadenas; Excmo. señor Gobernador civil, don Joaquín Miranda González; Excelentísimo señor Comandante de Marina, don Celestino Hernández; Alcalde, don Joaquín González Barba; Vice Presidente de la Diputación, señor López Gómez; Presidente de la Sociedad Colombina Onubense, don Pedro Garrido Perelló y demás miembros de la Junta; Teniente Coronel de Infantería, señor Alvarez Rementería; Teniente Coronel Primer Jefe de la Guardia Civil; Teniente Jefe de Carabineros; Director y Presidente de la Junta de Obras del Puerto, señores Bravo y Artiz, respectivamente; Secretario Provincial de Falange, señor Tapias; Delegado Provincial de la C. N. S. señor García Rodríguez; Tesorero de Hacienda, en representación del Delegado, don Antonio San Oliván, y otros muchos.

Las autoridades subieron al «Ulloa» dando la bienvenida al Excmo. señor Comandante General del Departamento Marítimo de Cádiz. A las cinco y media las personalidades abandonaron el barco.

SE IZA EL PENDON DE LOS REYES CATOLICOS

A las seis de la tarde en el balcón central del Excmo. Ayuntamiento fué izado el Pendón de los Reyes Católicos, rindiendo los debidos honores los flechas navales y la Banda Municipal de Música. Al acto asistió mucho público.

LLEGADA DEL TENIENTE GENERAL

A las ocho de la tarde llegó a nuestra capital el Teniente General, Capitán General de esta Región, don Fidel Dávila Arredondo, siendo recibido en el Gobierno Militar por todas las autoridades.

El Teniente General, a su llegada, revistó a las fuerzas que le rindieron honores, que eran una Compañía, con bandera y bandos de cornetas y tambores del Regimiento de Granada, número 6. Una vez revistadas las fuerzas, el señor Dávila presenció el desfile de las mismas.

RECEPCION EN EL AYUNTAMIENTO

Seguidamente, se trasladó el Teniente General Dávila al Excelentísimo Ayuntamiento, donde, en brillante recepción, desfilaron ante él todas las autoridades militares, civiles y eclesiásticas, jerarquías del Movimiento y entidades particulares.

El Teniente General, Capitán Jefe de la Región, tenía a su derecha al Gobernador civil, Comandante de Marina y Vicepresidente de la Diputación Provincial, y a su izquierda, al Excmo. señor don Ramón Agacino, Comandante General del Departamento Marítimo de Cádiz, Teniente Coronel de Infantería de Marina, don Manuel Terán, Gobernador Militar, Alcalde de Huelva y Presidente de la Audiencia.

Terminada la recepción, durante la cual la Banda Municipal de Música interpretó un eslogido concierto, fueron invitados los asistentes con una copa de vino español.

El señor Alcalde dijo que levantaba su copa por el Teniente General y por el Almirante y por todos los presentes y, sobre todo, por el Caudillo.

Terminó dando vivas y arribas a España y un viva Franco, unánimemente contestado.

El señor Dávila le contestó, levantando también su copa por el Caudillo, que es decir por España.

Con esto se dió por terminado el acto, que resultó brillantísimo.

LA CARRERA CICLISTA

Por la falta de material de espacio dejamos para mañana el resultado de la carrera ciclista de ayer.

LOS ACTOS DE HOY

Día 3.—A las diez de la mañana, «Misa evocadora» en la capilla del histórico Monasterio de Santa María de la Rábida.

A las once y media de la mañana, «Sesión conmemorativa» en la Rábida por la benemérita Sociedad Colombina Onubense.

A las seis de la tarde, «Gran corrida de novillos-toros».

A las doce de la noche, «Batale de gale» en el Círculo Mercantil.

Gobierno civil

El Excmo. Sr. Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, recibió en el día de ayer a los señores que a continuación se expresan:

Sacerdote don Rufino Núñez Asesor Religioso de «Auxilio Social»; camarada Cruz Serrano; Presidente de la Cámara Oficial Agrícola, camarada Antonio García Ramos; Secretario Provincial de O. J., camarada Benitez; Delegado Provincial de la S. F., acompañada de la Regidora de la Hermandad de la Ciudad y el Campo; Inspector de Zona, camarada Leopoldo Mora; Alcalde y Jefe Local de Río Tinto; camarada Juan Andivia.

EL CUPO DE GASOLINA PARA DIPUTACIONES Y AYUNTAMIENTOS

La Subsecretaria de Gobernación a este Gobierno Civil en telegrama circular, dice: «Reducido considerablemente el cupo de gasolina para Diputaciones Provinciales y Ayuntamientos lo que obliga a restringir el consumo de dicho carburante al mínimo estrictamente indispensable, sírvase comunicarlo así a las Corporaciones de esa Provincia, advirtiéndole que dentro del reducido cupo concedido deben dar preferencia a los servicios de carácter sanitarios, procurando sustituir por tracción animal y otros procedimientos aquellos que sean susceptibles de tal variación.»

Lo que por el presente se hace público para conocimiento general y efectos que se interesan.

Huelva 2 de Agosto de 1940.

El Gobernador,

La guerra en Europa y Africa

IMPRESIÓN DE LA JORNADA

(Crónica de nuestra Redacción)

La jornada de hoy ha sido pródiga en acontecimientos de evidente eficacia militar por parte de los beligerantes.

El parte alemán, muy extenso, dice hoy:

«El teniente de navío Wilh. cam Rollmann ha hundido con su submarino a un submarino noruego. Con esta nueva hazaña ha hundido este sumergible fen dos salidas efectuadas en un corto periodo de tiempo a 12 barcos mercantes enemigos, con un tonelaje total que llega a la cifra de 74.333 toneladas, así como el destructor británico «Whirwind» y un submarino.

En el Atlántico Sur se ha desarrollado un combate entre un crucero auxiliar alemán y un crucero auxiliar británico, el «Alcántara». El barco enemigo, que desplazaba 22.000 toneladas y se hallaba fuertemente armado, más que el buque alemán, ha sido alcanzado por las bombas en la sala de máquina, de suerte que ha tenido que abandonar el combate y se ha refugiado en el puerto de Río de Janeiro. El crucero auxiliar alemán ha continuado su viaje para cumplir su misión de una manera metódica.

Grupos de aviones alemanes de combate han atacado el primero de agosto algunos pequeños convoyes, así como diferentes barcos mercantes enemigos armados que navegaban por el estuario de Humbaber, el canal de San Jorge, Davant y Yarmouth. Un barco mercante ha sido hundido, así como dos barcos mercantes, un petrolero y un dragador de minas han sido gravemente dañados. Otro ataque, muy eficaz, ha sido ejecutado contra la fábrica de aviones de Norwich. Las bombas lanzadas desde gran altura, pero de gran calibre, han alcanzado las instalaciones y han causado incendios violentos y bastantes explosiones. Un avión ha destruido a un submarino enemigo en aguas noruegas el día 30 de julio.

Ocho bombarderos británicos de tipo «Bristol Blenheim» han atacado ayer tarde el aeródromo de Querqueville, cerca de Cherburgo. Con intervención de los cañones antiaéreos han sido derribados los ocho aviones agresores; es decir, tres por los cazas «Messerschmitt» y cinco por la DCA. Por nuestra parte, no hay ninguna pérdida que señalar. Otros dos aviones «Bristol Blenheim» han sido derribados en combate aéreo cuando trataban de bombardear sobre territorio holandés.

En la noche pasada se han señalado nuevos vuelos de aviones lo que obliga a restringir el consumo de dicho carburante al mínimo estrictamente indispensable, sírvase comunicarlo así a las Corporaciones de esa Provincia, advirtiéndole que dentro del reducido cupo concedido deben dar preferencia a los servicios de carácter sanitarios, procurando sustituir por tracción animal y otros procedimientos aquellos que sean susceptibles de tal variación.»

Lo que por el presente se hace público para conocimiento general y efectos que se interesan.

Huelva 2 de Agosto de 1940.

El Gobernador,

Nota del Gobernador civil sobre el racionamiento del tabaco

Ha llegado a conocimiento de este Gobierno Civil que en algunos casos se han empleado subterfugios por parte de algunos sujetos, raspando las cartillas, simulando nombres, etc., etc., en combinación con ciertos estancieros para obtener mayor cantidad de tabaco del que les corresponde por el racionamiento ordenado por la Dirección General del Timbre y Monopolio.

Por la presente nota prevengo a los compradores como los Estancieros, que sancionando tanto a los compradores como a los expendedores esta falta de cumplimiento a las órdenes de la Superioridad como merece su inculicable proceder.

Huelva 2 de Agosto de 1940.

El Gobernador Civil,

J. MIRANDA

nes británicos sobre la parte occidental de Alemania. Las bombas lanzadas por estos aparatos no han causado ningún daño a los objetivos de carácter militar, pero han dañado, sin embargo, gravemente algunas casas en los alrededores de Colonia y han muerto y herido a bastantes personas civiles.

Las pérdidas enemigas se cifran en la jornada del 1.º de agosto en un total de 10 aviones. Un avión alemán no ha regresado.»

PARTE ITALIANO

«Una escuadra naval que venía de Gibraltar, compuesta de dos navios de batalla, dos porta-aviones y varias unidades pequeñas, fué alcanzada por nuevas formaciones aéreas al Sur de la isla Formentera (Baleares) y bombardeada, a pesar del intenso fuego de los cañones de la DCA. Algunas unidades navales, entre ellas, un navio de batalla, en el que se produjo un incendio, fueron alcanzados por nuestras bombas de grueso calibre. Un avión italiano no ha regresado a su base.

En el curso de la noche pasada el torpedero «Vivaldi» ha perseguido y atacado en el mar Jónico central al submarino inglés «Giswald» de 1.500 toneladas, armado con un cañón de 12 centímetros y ocho tubos lanzatorpedos. El submarino fué hundido rápidamente por un torpedo. La tripulación del submarino, compuesta de 55 hombres, ha sido salvada, a excepción de tres, por el torpedero «Vivaldi». Entre los prisioneros se encuentra el capitán de corbeta David Frazer, comandante del sumergible. Todos los miembros de la tripulación que fueron recogidos están sanos y salvos.

En el Africa oriental, la Aviación italiana ha bombardeado Butana, en el Sudán, y ha atacado la región de Kassala a una sección de vehículos blindados. Estas operaciones fueron realizadas en vuelo bajo. En el curso de este último ataque fueron destruidos ocho vehículos blindados y perseguidos por el fuego de nuestras ametralladoras los servidores de los blindados que se habían dado a la fuga. Las secciones indígenas italianas han ocupado Dobel, localidad situada a 50 kilómetros al Sur de Moyale. Estas tropas indígenas han rechazado vigorosamente un encarnizado contraataque de enemigo al que causaron fuertes pérdidas.

La Aviación enemiga ha bombardeado Miredaka, sin éxito ni eficacia. Además, fueron lanzadas bombas en Ciavellon, Asmara y Massaua. Estas bombas no han producido más que daños insignificantes en un hogar que estaba vacío. Resultaron muertos un soldado italiano y otro indígena. Fueron heridos algunos otros. Los aparatos de caza italianos han derribado dos aviones al enemigo.»

Comunicado del ministerio de Seguridad Interior:

«Aviones enemigos lanzaron algunas bombas durante la noche sobre lugares dispersos de Gales y Escocia oriental y Este de Inglaterra. El número de víctimas es reducido. Los daños de poca importancia. Fueron lanzadas hojas de propaganda que contenían párrafos del reciente discurso pronunciado por Hitler en el Reichstag que cayeron en algunas partes del Sudeste de Inglaterra, Inglaterra meridional. Es la primera vez que los aviones enemigos lanzan hojas de propaganda sobre la Gran Bretaña. Dichas hojas, tituladas «Un momento de Hitler al buen fin», cayeron por millares. Las bombas de gran fuerza explosiva y más de 30 bombas incendiarias fueron arrojadas sobre los alrededores de un pueblo del N. E. de Escocia.»

Un comunicado de las fuerzas aéreas de El Cairo, dice:

«Se ha efectuado con éxito el bombardeo de los depósitos de municiones situados en las inmediaciones de Giza. La explosión fué tan violenta que se percibió a 3.000 metros de altitud. Las llamas alcanzaron una altura de 200 metros y las columnas de humo eran visibles para los aviones cuando éstos regresaron, se habían distanciado ya 64 kilómetros. No se registró ninguna pérdida británica. El ataque de los bombarderos italianos sobre el puerto de Trípoli, fracasó. Los cazas italianos trabaron combate con un bombardero italiano tipo «Capri» que fué abandonado después de una breve lucha.

Algunos aviones ingleses atacaron la refinería de aceite Accico, cerca de Assua, en Eritrea. Se ocasionaron varios incendios en los depósitos de petróleo, visibles a una distancia de 80 kilómetros. Los cazas enemigos actuaron intensamente pero no pudieron entablar combate con los bombarderos ingleses. Los hangares del aeródromo de Hamar, en Eritrea, fueron bombardeados por los cazas británicos, resultando de ellos demolido y otro seriamente averiado. También efectuaron ataques contra los depósitos de provisiones. Los aparatos regresaron a su base. Otro ataque fué llevado a cabo contra Gura. A pesar de la defectuosa visibilidad, se realizaron con precisión todos los objetivos, especialmente en el rodromo, donde fueron alcanzadas las instalaciones produciendo varios incendios.

En el curso de los aviones sobre China, cuyos resultados ignoran todavía, nuestros bombarderos fueron atacados por los cazas enemigos. Se creyó un aparato italiano fué derribado.»

Lea V. el DIARIO